

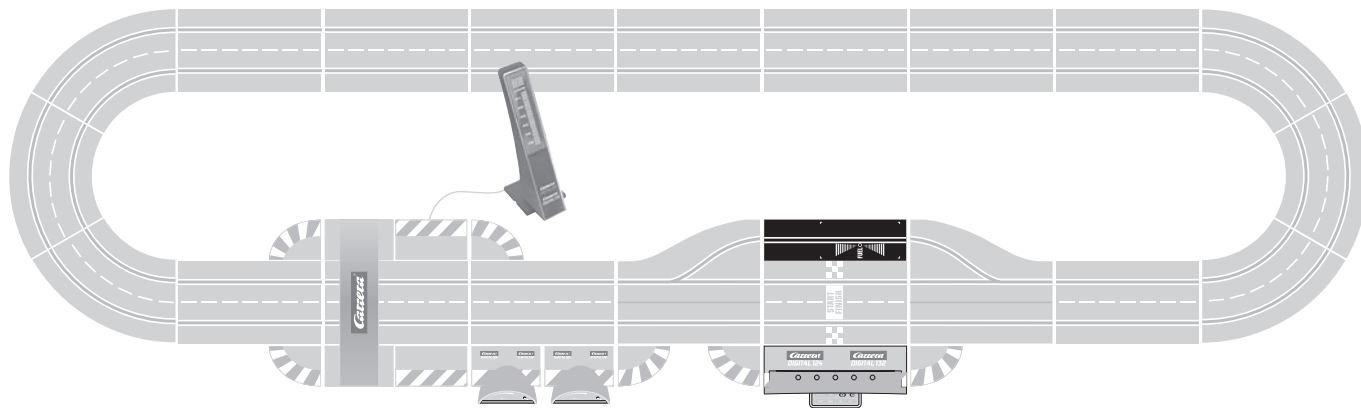
**Carrera**<sup>®</sup>  
**DIGITAL 124**

**Carrera**<sup>®</sup>  
**DIGITAL 132**

**20030361 PIT STOP ADAPTER UNIT**

- |                      |   |               |  |
|----------------------|---|---------------|--|
| <b>D</b>             | Montage- und Betriebsanleitung              | <b>SK</b>     | Návod na montáž a pre prevádzku        |
| <b>GB</b> <b>USA</b> | Assembly and instructions                   | <b>CZ</b>     | Návod na montáž a pro provoz           |
| <b>F</b>             | Instructions de montage et d'utilisation    | <b>BG</b>     | Ръководство за монтаж и експлоатация   |
| <b>E</b>             | Instrucciones de uso y montaje              | <b>GR</b>     | Μοντάζ και Οδηγία χρήσης               |
| <b>P</b>             | Instruções de montagem e modo de utilização | <b>RO</b>     | Instrucțiuni de montaj și de utilizare |
| <b>I</b>             | Istruzioni per il montaggio e l'uso         | <b>DK</b>     | Monterings- og driftsvejledning        |
| <b>NL</b>            | Montage- en gebruiksaanwijzing              | <b>RC</b>     | 安裝和使用說明                                |
| <b>S</b>             | Monterings- och bruksanvisning              | <b>J</b>      | 取扱説明書取扱説明書の内容は予                        |
| <b>FIN</b>           | Asennus- ja käyttöohjeet                    | <b>ROK</b>    | 조립과 작동 방법                              |
| <b>N</b>             | Montajse- og bruksanvisning                 | <b>Arabic</b> | إرشادات التركيب و الأستخدام            |
| <b>H</b>             | Ősszeszerelési és használati útmutató       | <b>TR</b>     | Montaj ve işletme kılavuzu             |
| <b>PL</b>            | Instrukcja obsługi i montażu                | <b>RUS</b>    | Инструкция по монтажу и эксплуатации   |

**Aufbauvorschlag · Assembly proposal · Suggestion de montage · Propuesta de montaje  
Sugestão de montagem · Suggestimento per il montaggio · Opbouwvoorstel · Monteringsförslag  
Kokoamishdotus · Oppbyggningsforslag · Felépítési javaslat · Propozycja montażu  
Návrh postavenia · Návrh na uspořádání · Предложение за монтаж · Πρόταση σύνδεσης  
Propunere de asamblare · Oppbyggningsforslag · 建造指南 · 組立方法 · 조립방법  
إرشادات البناء والتركيب · Kurma önerisi · Предложение по монтажу**



## Tartalomjegyzék

Biztonsági előírások .....	34
Leírás .....	34
A csomag tartalma .....	34
Felépítési útmutató .....	35
Pit Stop a Pace Car funkcióhoz .....	35
Karbantartás és gondozás .....	35
Fontos tudnivaló .....	36
Hibaelhárítás / Vezetéstechnika .....	36
Műszaki adatok .....	36

## Üdvözljük

Szívélyesen üdvözljük a Carrera csapatban!

A használati utasítás a Carrera DIGITAL 124/132 Pit Stop Adapter Unit felépítésére és kezelésére vonatkozó fontos információkat tartalmaz. Kérjük, gondosan olvassa végig és őrizze meg.

Kérdések esetén kérjük, forduljon értékesítési osztályunkhoz vagy látogassa meg weboldalunkat: [carrera-toys.com](http://carrera-toys.com)

Kérjük, ellenőrizze a csomag tartalmát teljesség és esetleges szállítási eredő sérülések tekintetében. A csomagolás fontos információkat tartalmaz és javasoljuk szintén megőrizni.

Jó szórakozást kívánunk Önnek az új Carrera DIGITAL 124/132 Pit Stop Adapter Unit-tel.

## Biztonsági előírások

• **FIGYELMEZTETÉS!** 36 hónap alatti gyermekeknek nem adható. Fulladásveszély a lenyelhető apró részek miatt. Figyelmeztetés: Működésből eredő beszorulás veszélye.

### • FIGYELMEZTETÉS!

Ez a játék mágneset vagy mágneses alkatrészt tartalmaz. Az emberi test belsejében az egymáshoz vagy más fémtárgyhoz tapadó mágnesek súlyos vagy halálos sérülést okozhatnak. Azonnal kérjen orvosi segítséget a mágnes lenyelése vagy belélegzése esetén!

• A transzformátor nem játékszer! A trafó csatlakozóit nem szabad rövidre zární! Tájékoztató a szülőknek: A trafót rendszeresen ellenőrizni kell a vezeték, a dugó vagy a burkolat sérülései tekintetében. A játék csak az ajánlott transzformátorokkal működtethető! Sérülés esetén a transzformátor további alkalmazása tilos! A versenypálya csak egy transzformátorral működtethető! Ha hosszabb ideig nem játszik, javasoljuk a transzformátor áramhálózatról történő leválasztását. A trafó és a sebességszabályozók burkolatát kinyitni tilos

### Tájékoztató a szülőknek:

A játékok transzformátorai és tápegységei nem alkalmasak arra, hogy azokat játékszerként használják. Ezeknek a termékeknek a használata csak a szülők folyamatos felügyelete mellett történhet.

• A pályát és a járműveket rendszeresen ellenőrizni kell a vezeték, a dugók és a burkolatok sérülései tekintetében! A meghibásodott alkotóelemeket ki kell cserélni.

• Az autóversenypálya szabadban vagy nedves tereken történő használatra nem alkalmas! A folyadékokat távol kell tartani.

• A rövidzárlat elkerülése érdekében nem tehető a pályára fémből készült tárgyak. A pálya nem állítható fel érzékeny tárgyak közvetlen közelében, mivel a pályáról kirepülő járművek sérüléseket okozhatnak.

• A tisztítás vagy karbantartás előtt húzza ki a hálózati csatlakozó dugót! A tisztításhoz nedves kendőt használjunk, az oldó- vagy vegyszerek használata nem megengedett. Ha nem használja a pályát, portól védett és száraz helyen tárolja. E célból legkedvezőbb az eredeti karton használata.

• A versenypálya nem működtethető arc- vagy szemmagasságban, mivel a kirepülő járművek miatt sérülésveszély áll fenn.

### Figyelem:

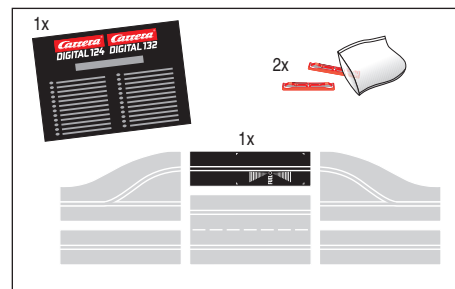
A jármű csak teljesen összeszerelt állapotban helyezhető újra üzembe. Az összeszerelést csak felnőtt végezheti.

## Leírás

A Pit Lane-ben történik a járművek tankolása és emellett a körszámlálás. A körszámlálás a Pit Lane-ben deaktiválható. Az üzemenyag-szint kijelzése csak a 20030353 sz. Driver Display-el kombinálva lehetséges. Egy meglévő 20030346 sz. Pit Stop Lane utólagos felszereléséhez a 20030361 sz. Pit Stop Adapter Unit-re van szükség. **A beállításokat és a tankfunkciót lásd a Control Unit (20030352) leírásában is.**

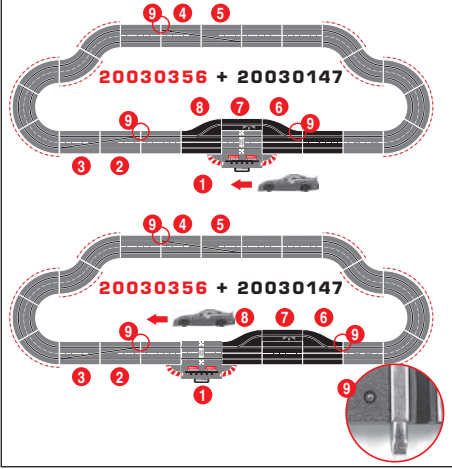
**A teljes funkcióterjedeleme csak a Control Unit-tel (20030352) kombinálva biztosított. A pontos kezelés tekintetében olvassa el a Control Unit (20030352) leírását.**

## A csomag tartalma



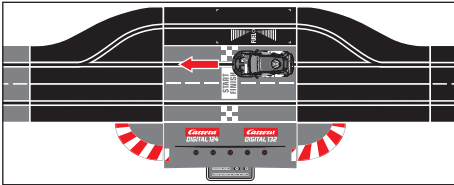
- 1 Pit Stop Adapter Unit
- 2 Pályaszakasz reteszelés Használati utasítás

## Felépítési útmutató



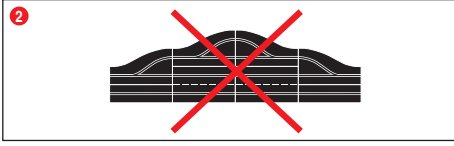
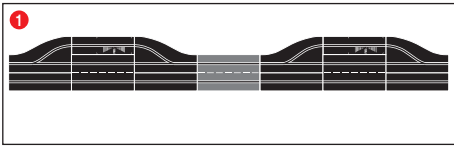
- 1 Csatlakozó sín + Black Box
- 2 Váltó bemenet bal
- 3 Váltó kimenet bal
- 4 Váltó bemenet jobb
- 5 Váltó kimenet jobb
- 6 Váltó Pit Stop Lane bemenet
- 7 Pit Stop Adapter Unit
- 8 Váltó Pit Stop Lane kimenet
- 9 Infravörös vevő:

Az infravörös vevőnek (sötét dióda) a bemeneti sinként működő váltón KELL lennie.



A Pit Stop Adapter Unit-en lévő „FUEL” feliratnak menetirányban kell olvashatónak lennie.

## Pit Stop a Pace Car funkcióhoz

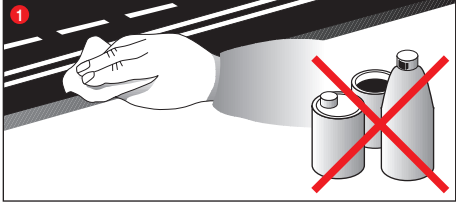


Ha a Pace Car és a boxutca funkciót egyidejűleg szeretné használni, két Pit Lane-re van szüksége (ld. x ábra 1).

A Pit Lane Pit Lane-ben történő kiépítése nem lehetséges (ld. x ábra 2), mivel a második Pit Lane váltó már nem váltható ki!

A be- és kimeneti váltó között mindig lennie kell egy standard egyesnek.

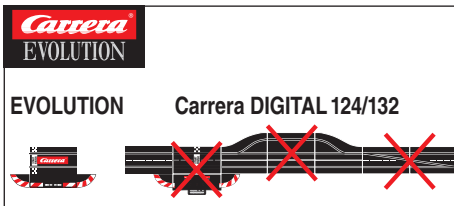
## Karbantartás és gondozás



Az autóversenypálya kifogástalan működését biztosítandó, a versenypálya minden alkotóelemét rendszeresen meg kell tisztítani. A tisztítás előtt húzzuk ki a hálózati dugót.

**1 Versenypálya:** A versenypálya felületét és a nyomvezető barázdákat egy száraz ronggyal tartsa tisztán. Ne használjon a tisztításhoz oldószereket vagy vegyszereket. Ha nem használja a pályát, portól védett és száraz helyen tárolja. E célból legkedvezőbb az eredeti karton használata.

## Fontos tudnivaló



Kérjük, szíveskedjék figyelembe venni, hogy az Evolution (analóg rendszer) és a Carrera DIGITAL 124/132 (digitális rendszer) esetében két külön és teljesen önálló rendszerről van szó. Nyomattékkal felhívjuk a figyelmet arra, hogy a pálya felállítása során a két rendszert külön kell választani, azaz az Evolution pálya egyik csatlakozó sínje sem lehet egy versenypályán a Carrera DIGITAL 124/132 rendszer csatlakozó sínjével és a Black Box-szal. Akkor sem, ha csak a két csatlakozó sín egyike (Evolution csatlakozó sín vagy Carrera DIGITAL 124/132 csatlakozó sín, Black Box-szal együtt) van csatlakoztatva az áramellátásra. Továbbá a Carrera DIGITAL 124/132 egyetlen további komponense (váltó, elektronikus körszámláló, Pit Stop) sem építhető be egy Evolution pályába, azaz nem játszható analóg módban. A fenti adatok figyelmen kívül hagyása esetén nem zárható ki, hogy a Carrera DIGITAL 124/132 komponensek roncsolódnak. Ebben az esetben nem érvényesíthető garanciajegy.

## Hibaelhárítás Vezetéstechnika

### Hibaelhárítás:

- Zavarok esetén kérjük, szíveskedjék ellenőrizni következőket:
- Az áramcsatlakozások szabályosak?
  - A transzformátor és a kézi vezérlő szabályosan vannak csatlakoztatva?
  - A pályaösszeköttetések kifogástalanok?
  - A versenypálya és a nyomvezető barázdák tiszták és nincsenek rajtuk idegen objektumok?
  - A kékék rendben vannak és érintkeznek az áramvezető sánnal?
  - A járművek szabályosan be vannak kódolva a megfelelő kézi szabályozóra?
  - Villamos rövidzárlat esetén a pálya áramellátása kb. 5 másodperc erejéig automatikusan megszakad, amit akusztikus és optikai jelzés kísér.
  - A járművek a menetiránynak megfelelően állnak a pályán? A működés hiánya esetén átváltjuk a jármű alján található menetirányváltót.

### Figyelem:

Játék közben esetleg leválhatnak vagy eltörhetnek a jármű apró alkotóelemei, mint például a spojerek vagy a tükrök, melyeket az eredetihez való hasonlóság miatt így kell kiképezni. Ennek elkerülése érdekében lehetősége van a jármű részeseinek játék előtt történő eltávolítására, ezzel megóvva azokat.

### Vezetéstechnika:

- Az egyenes pályaszakaszokon gyorsan lehet haladni, a kanyar előtt fékezni kell, majd a kanyarból kiérve ismét gyorsíthatunk.
- A járműveket a túlhevülés és a motorkárok megakadályozása érdekében nem szabad járó motor mellett tartani vagy blokkolni.

**Figyelem:** A nem Carrera által gyártott sínrendszereken történő alkalmazás esetén a meglévő vezetőgerincet egy speciális vezetőgerincre (#20085309) kell cserélni. A Carrera híd (#20020587) vagy a döntött kanyar 1/30° (#20020574) alkalmazása esetén a méretarányos eredetiség miatt enyhe menetzörejek hallhatók, melyek a játék kifogástalan menete szempontjából jelentégtelenek.

A WebShopban minden Carrera pótalkatrész beszerezhető:  
[carrera-toys.com](http://carrera-toys.com)

A szállítás kizárólag Németországba, Ausztriába, Hollandiába, Belgiumba és Luxemburgba lehetséges.

## Műszaki adatok

Kimeneti feszültség · Járműtranszformátor



18 V —== 54 VA (Carrera DIGITAL 124)  
14,8 V —== 51,8 VA (Carrera DIGITAL 132)

### Energia üzemmódok

- 1.) Játék üzemmód = a járművek a kézi szabályzó irányíthatók
- 2.) Nyugalmi üzemmód = a kézi szabályzók nem használhatók, nem lehet játszani
- 3.) Készenléti üzemmód = kb. 20 perc nyugalmi üzemmód után a csatlakozósín készenléti üzemmódba kapcsol át. A középső LED hosszú időközönként villog.  
**ENERGIAFOGYASZTÁS < 1 W**  
A Control Unit reaktiváláshoz azt kb. 2-3 másodpercre kapcsolja ki, majd kapcsolja vissza. A pálya ezt követően ismét nyugalmi üzemmódban van.
- 4.) Kikapcsolt állapot = a tápegység le van választva az elektromos hálózatról



Ez a termék a villamos felszerelések szelektív hulladékgyűjtését jelölő szimbólummal van ellátva (WEEE). Ez azt jelenti, hogy ezt a terméket a 2012/19/EK Tanácsi irányelvnek megfelelően kell hulladékként elhelyezni, ezzel minimálva a keletkező környezeti károkat. További információkat a helyi vagy regionális hatóságnál kaphat.

A szelektív hulladékgyűjtési folyamatból kizárt elektromos termékek a veszélyes szubsztanciák jelenléte miatt veszélyt jelentenek a környezetre és az egészségre.

## Spis treści

Uwagi dot. bezpiecznego użycia .....	37
Opis .....	37
Zawartość opakowania .....	37
Instrukcja montażu .....	38
Pit Lane dla funkcji Pace Car .....	38
Konserwacja i pielęgnacja .....	38
Ważna wskazówka .....	39
Uswianie usterek / Technika jazdy .....	39
Dane techniczne .....	39

## Witamy

Serdecznie witamy w zespole Carrera !

Instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące montażu i obsługi Pit Stop Adapter Unit do Państwa Carrery DIGITAL 124/132. Prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji obsługi i o jej zachowanie.

Z pytaniami prosimy zwracać się do naszego działu sprzedaży lub odwiedzić naszą stronę internetową: [carrera-toys.com](http://carrera-toys.com)

Prosimy o sprawdzenie zawartości opakowania celem stwierdzenia czy towar jest kompletny i czy nie uległ uszkodzeniu podczas transportu. Na opakowaniu znajdują się ważne informacje i z tego względu zaleca się jego zachowanie.

Życzymy Państwu przyjemnej zabawy z nową Pit Stop Adapter Unit do Państwa Carrery DIGITAL 124/132.

## Uwagi dot. bezpiecznego użycia

• **OSTRZEŻENIE!** Produkt nie jest przeznaczony dla dzieci w wieku poniżej 36 miesięcy. Niebezpieczeństwo uduszenia na skutek połknięcia małych części. Ostrzeżenie: niebezpieczeństwo zakleszczenia związane z funkcją.

### • OSTRZEŻENIE!

Zabawka zawiera magnesy lub części magnetyczne. Magnesy przyciągnięte do siebie lub przywierające do przedmiotu metalowego w organizmie człowieka mogą być przyczyną poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń. W przypadku połknięcia magnesów lub wprowadzenia ich do dróg oddechowych należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską!

• Transformator nie jest zabawką! Nie wolno zwierać łącz transformatora! Wskazówka dla rodziców: Transformator należy regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń przewodów, wtyczki i obudowy. Zabawkę należy użytkować wyłącznie z zaleconym transformatorem! Nie wolno używać uszkodzonego transformatora! Tor wyścigowy może być użytkowany wyłącznie z transformatorem! W przypadku dłuższych przerw w użytkowaniu zaleca się odłączenie transformatora od sieci elektrycznej. Nie otwierać obudowy transformatora i regulatorów prędkości!

### Wskazówka dla rodziców:

Transformatory i zasilacze sieciowe nie są urządzeniami przeznaczonymi do zabawy. Użytkowanie tych urządzeń musi być zawsze nadzorowane przez rodziców.

- Tor i pojazdy należy regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń przewodów, wtyczek i obudów! Uszkodzone części należy wymienić.
- Tor wyścigowy nie jest przeznaczony do zabawy na powietrzu lub w wilgotnych pomieszczeniach! Należy unikać kontaktu z substancjami ciekłymi.
- Nie należy umieszczać żadnych metalowych przedmiotów na torze celem uniknięcia zwarcia. Nie należy umieszczać toru w pobliżu łatwo uszkodzalnych przedmiotów, ponieważ pod wpływem działania siły odśrodkowej wyrzucone z toru pojazdy mogą spowodować ich uszkodzenie.
- Przed czyszczeniem lub konserwacją należy wyjąć wtyczkę z gniazdka! Do czyszczenia należy używać wilgotnych chusteczek, nie należy używać żadnych rozpuszczalników i środków chemicznych. W przypadku nieużytkowania toru należy go przechowywać najlepiej w oryginalnym kartonie w suchym miejscu i chronić przed zakurzeniem.
- Torem wyścigowym nie należy bawić się na wysokości twarzy lub oczu ze względu na niebezpieczeństwo zranienia przez pod wpływem działania siły odśrodkowej wyrzucone z toru pojazdy.

### Wskazówka:

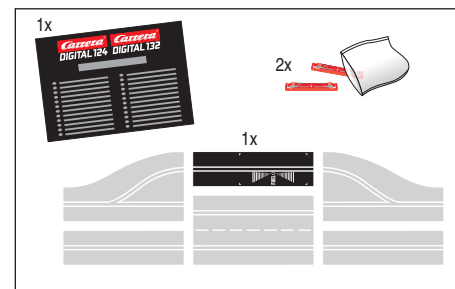
Pojazd może być użytkowany dopiero po jego kompletnym zmontowaniu. Montażu mogą dokonać wyłącznie dorośli.

## Opis

W Pit Lane następuje tankowanie pojazdów i ponadto liczenie okrążeń. Istnieje możliwość wyłączenia funkcji liczenia okrążeń w Pit Lane. Wskazanie stanu paliwa jest możliwe tylko w połączeniu z Driver Display 20030353. W celu wzbogacenia wyposażenia posiadanego już Pit Stop Lane 20030346 niezbędny jest Pit Stop Adapter Unit 20030361. **Informacje dotyczące nastawienia i funkcji tankowania znajdują Państwo w instrukcji obsługi Control Unit (20030352).**

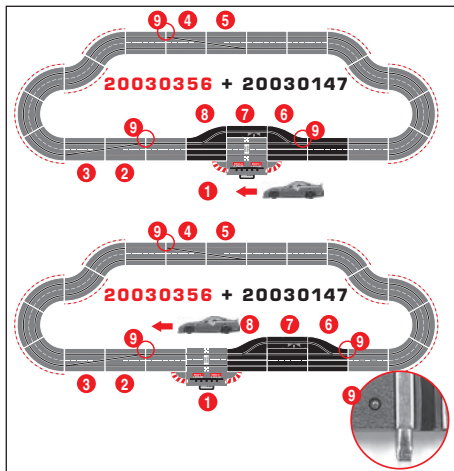
**Pełny zakres funkcji jest zagwarantowany tylko w połączeniu z Control Unit (20030352). Dokładne informacje dotyczące obsługi znajdują Państwo w instrukcji obsługi Control Unit (20030352).**

## Zawartość opakowania



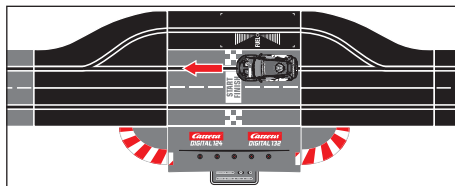
- 1 Pit Stop Adapter Unit
- 2 Blokady szyn  
Instrukcja obsługi

## Instrukcja montażu



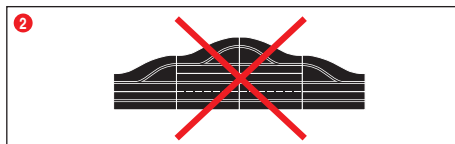
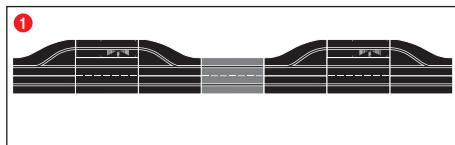
- 1 Szyna przyłączeniowa + Black Box
- 2 Zwrotnica wejściowa lewa strona
- 3 Zwrotnica wyjściowa lewa strona
- 4 Zwrotnica wejściowa prawa strona
- 5 Zwrotnica wyjściowa prawa strona
- 6 Zwrotnica wejściowa Pit Stop Lane
- 7 Pit Stop Adapter Unit
- 8 Zwrotnica wyjściowa Pit Stop Lane
- 9 Odbiornik promieni podczerwonych:

Na zwrotnicy spełniającej szynę wejściowej MUSI znajdować się odbiornik promieni podczerwonych (ciemna dioda).



Napis „FUEL” na Pit Stop Adapter Unit musi być czytelny zgodnie z kierunkiem jazdy.

## Pit Lane dla funkcji Pace Car

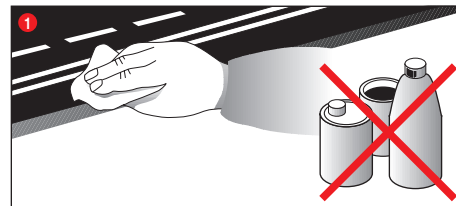


Do jednoczesnego użytkowania funkcji Pace Car- i boksów niezbędne są dwa Pit Lanes (ilustracja 1).

Rozbudowa Pit Lane w Pit Lane nie jest możliwa (ilustracja 2), ponieważ druga zwrotnica Pit Lane nie może zostać rozłączona!

Między zwrotnicą wjazdową i wyjazdową zawsze powinna znajdować się prosta standardowa.

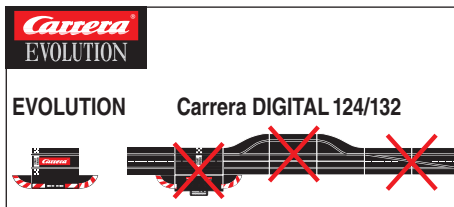
## Konserwacja i pielęgnacja



W celu zapewnienia niezakłóconej funkcjonalności toru wyścigowego należy regularnie czyścić wszystkie części toru. Przedtem należy wyjąć wtyczkę z gniazdka.

1 **Trasa wyścigu:** powierzchnię toru i środkowy rowek obwodowy oczyścić przy pomocy suchej chusteczki. Do czyszczenia nie używać żadnych rozpuszczalników i środków chemicznych. W przypadku nieużytkowania toru należy go przechowywać najlepiej w oryginalnym kartonie w suchym miejscu i chronić przed zakurzeniem.

## Ważna wskazówka



Należy zwrócić uwagę na fakt, że Carrera Evolution (system analogowy) i Carrera DIGITAL 124/132 (system cyfrowy) to dwa oddzielne, zupełnie niezależne systemy. Jednocześnie zwracamy uwagę na fakt, że przy montażu toru należy rozdzielić oba systemy, to znaczy, że nie wolno dopuścić do tego, aby szyna przyłączeniowa typu Evolution znajdowała się jednocześnie z szyną przyłączeniową wraz z Black Box typu Carrera DIGITAL 124/132 na jednym torze. Należy na to zwrócić uwagę również wtedy, gdy tylko jedna z obu szyn przyłączeniowych (albo szyna przyłączeniowa typu Evolution albo szyna przyłączeniowa typu Carrera DIGITAL 124/132 wraz z Black Box) jest podłączona do prądu.

Ponadto nie wolno montować innych elementów typu Carrera DIGITAL 124/132 (zworotnice, elektroniczny licznik okrążeń, Pit Stop) do toru typu Evolution, to znaczy użytkować w systemie analogowym. Przy nieprzebrzeganiu powyższych wskazówek nie można wykluczyć, że części Carrery DIGITAL 124/132 ulegną uszkodzeniu. W takim przypadku nie będzie można skorzystać z prawa gwarancji.

## Usuwanie usterek Technika jazdy

### Usuwanie usterek

W przypadku zakłóceń funkcjonowania należy sprawdzić:

- Czy przyłączenia do sieci są prawidłowe?
- Czy transformator i ręczny regulator prędkości są prawidłowo podłączone?
- Czy łącza szyn funkcjonują bez zarzutu?
- Czy tor i środkowy rowek obwodowy są czyste i czy nie leżą na nich jakieś przedmioty?
- Czy szcztolki stykowe nie są uszkodzone i mają kontakt z szynami?
- Czy pojazdy są prawidłowo zakodowane na odpowiedni ręczny regulator prędkości?
- W przypadku zwarcia przepływ prądu zostaje automatycznie przerwany na około 5 sekund na co wskazują sygnały akustyczne. Czy pojazdy stoją na torze w kierunku jazdy?
- W przypadku niefunkcjonowania należy zmienić pozycję włącznika kierunku jazdy znajdującego się na spodzie pojazdu.

### Wskazówka:

Podczas zabawy drobne elementy pojazdu, jak np. spojler lub lustro, które ze względu na wierność z oryginałem muszą być imitowane, mogą się ewentualnie odłączyć od pojazdu. Aby tego uniknąć mają Państwo możliwość ich usunięcia przed użytkowaniem toru.

### Technika jazdy:

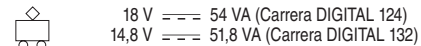
- Na prostych odcinkach toru pojazdy mogą poruszać się z wysoką prędkością, przed zakrętem należy wyhamować, przed końcem zakrętu można ponownie przyspieszyć tempo.
- Przy włączonym silniku nie należy przytrzymywać lub blokować pojazdów, ponieważ może to doprowadzić do przegrzania silnika.

**Wskazówka:** przy użyciu systemów szyn nie wyprodukowanych przez Carrera zamontowana stępka musi zostać zastąpiona specjalną stępką (#20085309). Lekkie szmery przy zastosowaniu wiaduktu Carrera (#20020587) względnie przy pokonywaniu zakrętów pod kątem 1/30° (#20020574) są uwarunkowane wpływem podziałki i pod kątem niezakłóconej funkcjonalności bez znaczenia.

Wszystkie części zamienne typu Carrera są dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com](http://carrera-toys.com)  
Dostawy realizowane są wyłącznie na terenie Niemiec, Austrii, Holandii, Belgii i Luksemburga.

## Dane techniczne

Napięcie wyjściowe · Transformator



### Tryby prądu

- 1.) Gra = pojazdy zostają uruchomione regulatorem ręcznym
- 2.) Stan spoczynku / Stand by = regulatory ręczne nie są uruchomione / przerwa w grze
- 3.) Stan spoczynku / Stand by = po około 20 minutach stanu spoczynku szyna przyłączeniowa przechodzi w stan spoczynku stand-by. Środkowa LED miga w dłuższych odstępach czasu.  
**Zużycie prądu < 1 Wat / 1 W**  
W celu ponownego uruchomienia wyłączyć Control Unit na 2-3 sekundy i następnie ponownie ją włączyć. Tor ponownie znajduje się w stanie spoczynku.
- 4.) Odłączenie od prądu = Zasilacz sieciowy odłączony od sieci elektrycznej



Ten produkt jest oznaczony symbolem oznaczającym selektywne usuwanie odpadów elektrycznych i elektronicznych (WEEE). To oznacza, że w celu zminimalizowania powstających zanieczyszczeń środowiska produkt ten musi zostać usunięty zgodnie z postanowieniami Dyrektywy Unii Europejskiej 2012/19/EC.

Dalsze informacje uzyskają Państwo w urzędach lokalnych względnie regionalnych.

Produkty elektroniczne wyłączone z procesu selektywnego usuwania odpadów, ze względu na zawartość niebezpiecznych substancji oznaczają niebezpieczeństwo dla środowiska i zdrowia.





Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH · Rennbahn Allee 1 · 5412 Puch / Salzburg · Austria

[carrera-toys.com](http://carrera-toys.com)