

<b>D</b>	Montage und Betriebsanleitung	6
<b>GB USA</b>	Assembly and Operating Instructions	7
<b>F</b>	Instructions de montage et d'utilisation	8
<b>E</b>	Instrucciones de uso y montaje	9
<b>P</b>	Instruções de montagem e modo de utilização	10
<b>I</b>	Istruzioni di montaggio e d'uso	11
<b>PL</b>	Montaż i instrukcja obsługi	12
<b>NL</b>	Montage- en gebruiksaanwijzing	13

# Carrera®

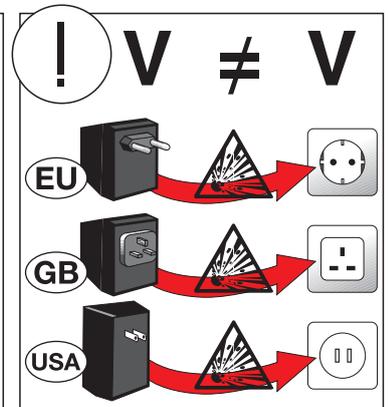
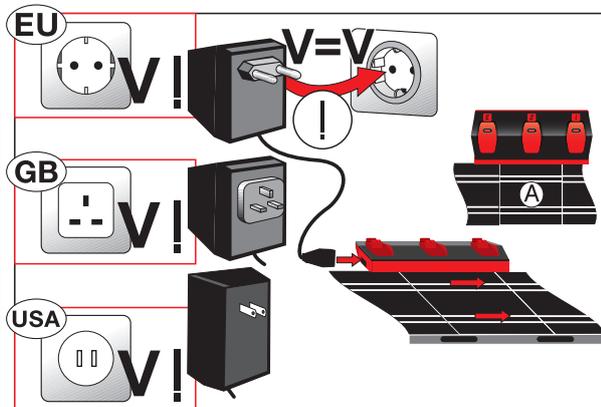
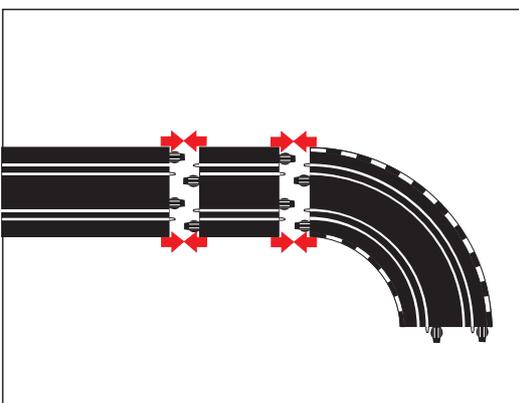
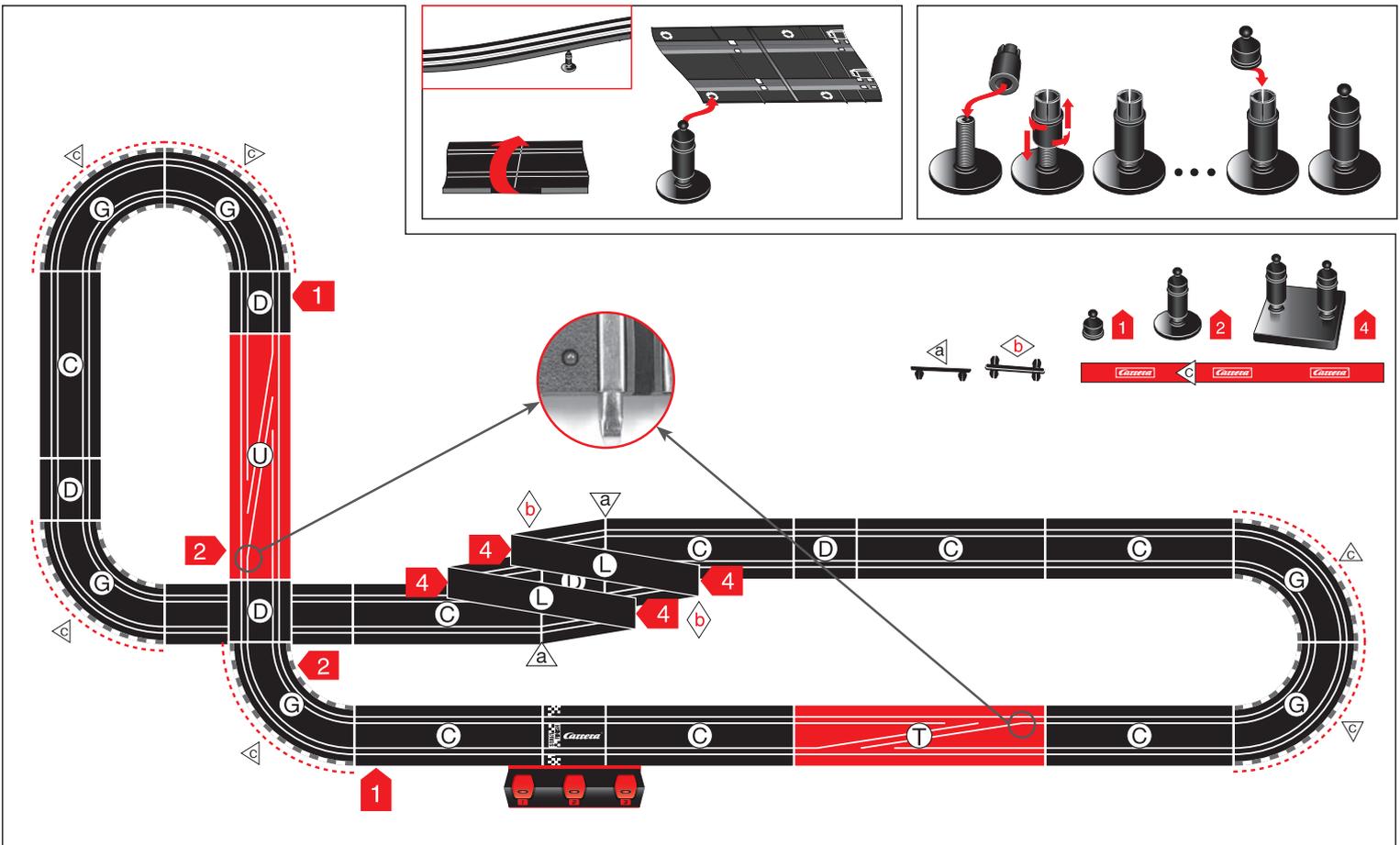
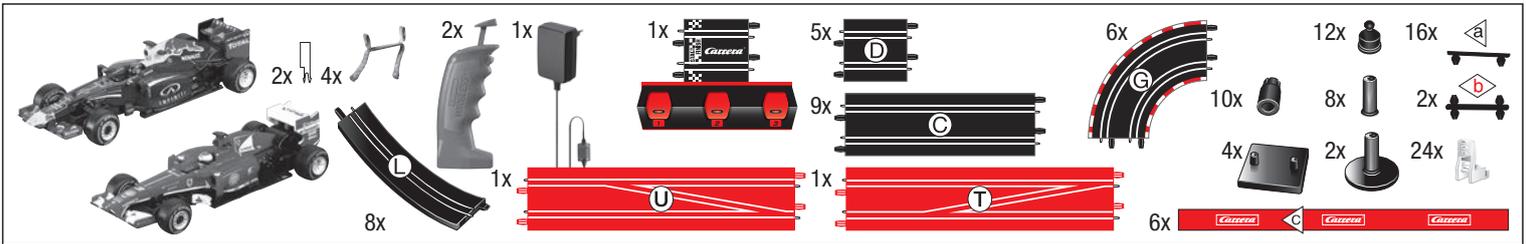
## DIGITAL 143

### TOP SPEEDERS

<b>S</b>	Monterings- och bruksanvisning	14
<b>FIN</b>	Asennus- ja käyttöohjeet	15
<b>H</b>	Összeszerelés és üzemeltetési útmutató	16
<b>GR</b>	Οδηγίες συναρμολόγησης και λειτουργίας	17
<b>CZ</b>	Návod na montáž a pro provoz	18
<b>SK</b>	Návod na montáž a pre prevádzku	19
<b>SLO</b>	Navodila za montažo in uporabo	20
<b>HR</b>	Uputa za montažu i uporabu	21

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH · Rennbahn Allee 1 · 5412 Puch bei Hallein · Austria · carrera-toys.com

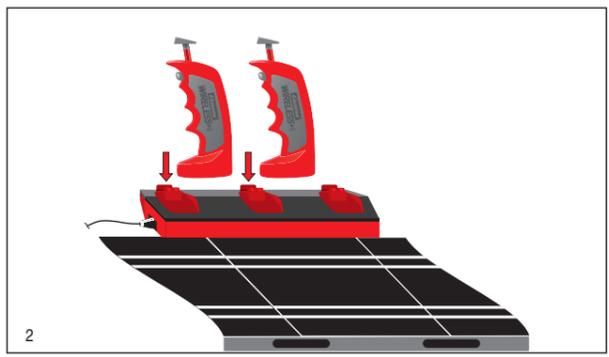
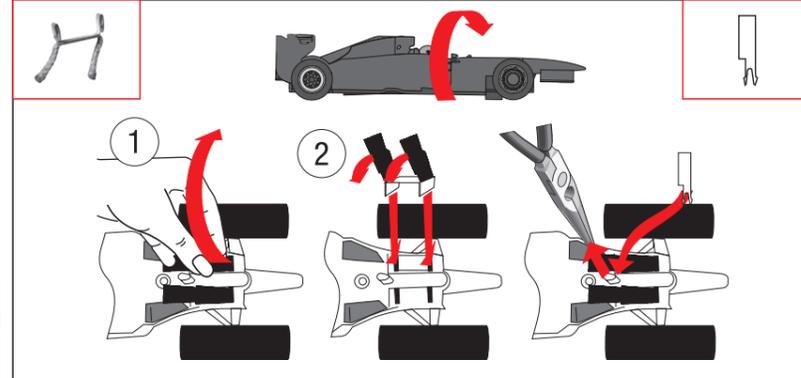
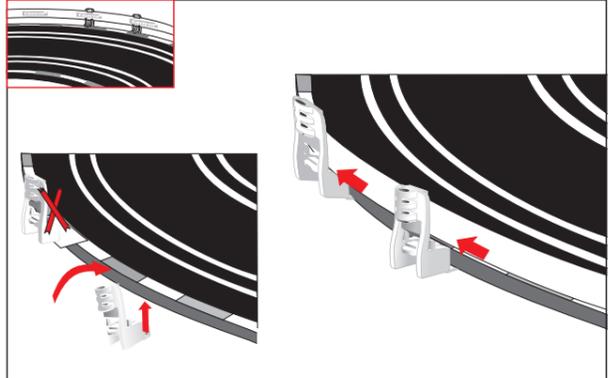
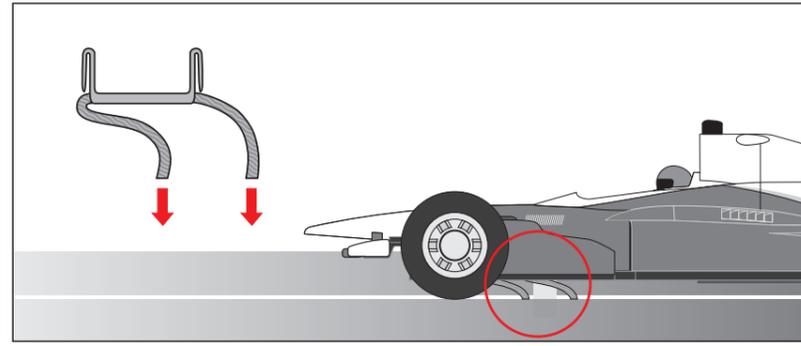
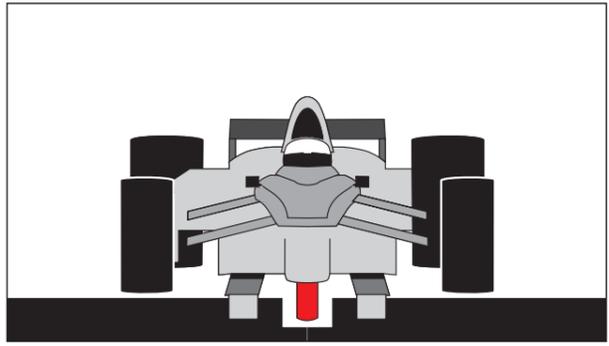
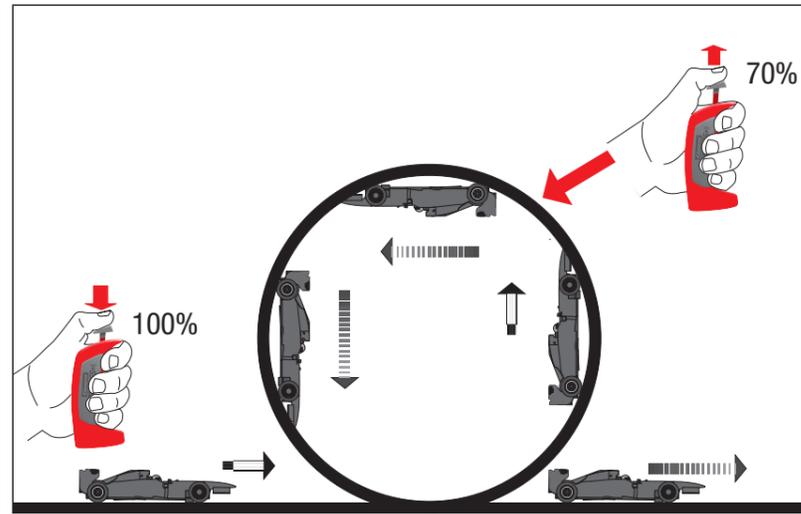
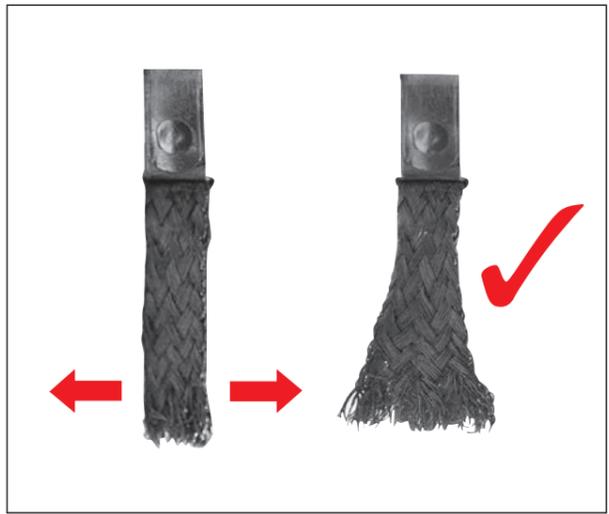
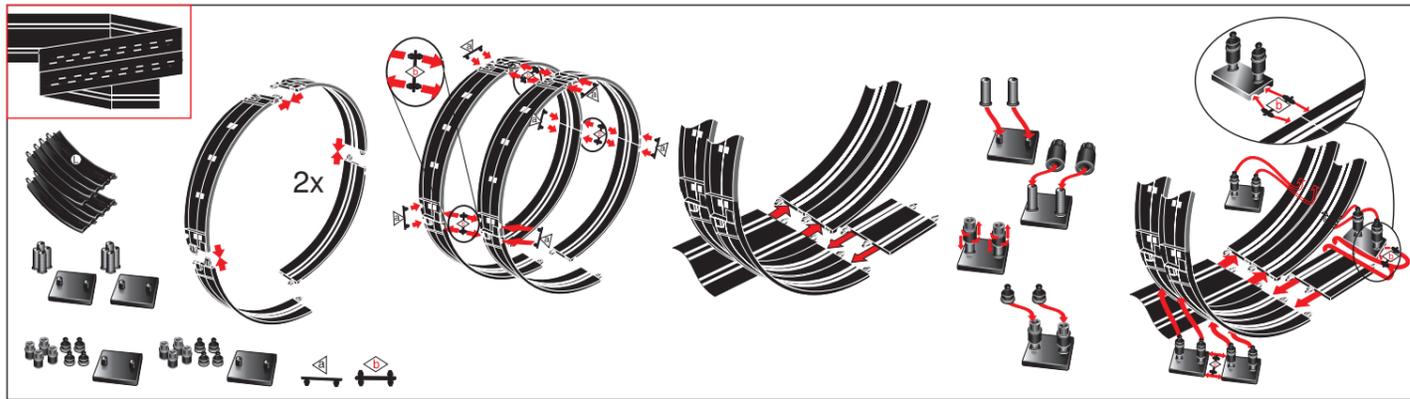
**40026**



7.70.12.21.00

<b>D</b> Technische und designbedingte Änderungen vorbehalten.	<b>E</b> Se reserva el derecho de efectuar modificaciones técnicas y relacionadas con el diseño.	<b>PL</b> Prawo do zmian technicznych i projektowych zastrzeżone.	<b>FIN</b> Pidätetään oikeus tehdä teknisiä ja suunnittelua koskevia muutoksia.
<b>GB USA</b> Subject to technical and design-related changes.	<b>P</b> Reservados os direitos de alterações técnicas e no design.	<b>NL</b> Technische en designgeboden afwijkingen voorbehouden.	<b>H</b> Műszaki és formatervezésből eredő változtatások joga fenntartva.
<b>F</b> Sous réserve de modifications techniques ou de design.	<b>I</b> Con riserva di modifiche tecniche e di design.	<b>S</b> Med reservation för tekniska och designrelaterade ändringar.	<b>GR</b> Διατηρούμε το δικαίωμα τεχνικών και σχεδιαστικών αλλαγών.
<b>CZ</b> Technické změny a změny podmíněné designem jsou vyhrazeny.	<b>SK</b> Technické zmeny a zmeny podmienené dizajnom sú vyhradené.	<b>SLO</b> Barvel/končni dizajn – pravica do sprememb pridržana.	<b>HR</b> Pravo na tehničke izmjene i izmjene zbog dizajna ostaje pridržano.





**D** WICHTIG! Deko-Elemente und Carrera Fahrzeuge werden als Symbol-Abbildungen dargestellt. Nur zum Zweck der Anleitung. Verpackungsinhalt siehe Stückliste. - **GB/USA** IMPORTANT! Décor elements and Carrera vehicles are presented as symbolic illustrations, purely for the purposes of the instructions. For package contents see parts list. - **F** IMPORTANT! Les éléments de décoration et les véhicules Carrera sont représentés sous forme de figures symboliques, uniquement à des fins d'instruction. Pour le contenu de l'emballage, voir la liste de pièces. - **E** ¡IMPORTANTE! Los elementos decorativos y los vehículos Carrera se muestran en imágenes con símbolo. Solo para servir a las instrucciones. Véase lista de piezas del contenido del paquete. - **P** IMPORTANTE! Os elementos de decoração e os carros Carrera são representados em forma de símbolos. Apenas para efeitos informativos. Ver o conteúdo da embalagem na lista de peças. - **I** importante! Elementi decorativi e vetture Carrera vengono raffigurati come illustrazioni simboliche. Solo a scopo indicativo. Contenuto della confezione vedi elenco dei pezzi. - **PL** WAŻNE! Elementy dekoracyjne i pojazdy Carrera zostały przedstawione w formie symboli. Wyłączanie jako wskazówka. Zawartość opakowania - patrz wykaz części. - **NL** BELANGRIJK! Decoratie-elementen en Carrera-voertuigen worden als symbolen afgebeeld, slechts ter illustratie van de handleiding. De verpakking inhoud vindt u op de stuklijst. - **S** VIKTIGT! Dekorelement och Carrera-fordon visas som symboler. Endast i informationssyfte. Förpackningsinnehåll se stycklistan. - **FIN** TÄRKEÄÄ! Deko-elementit ja Carrera-ajoneuvot esitetään symboli-kuvina. Vain ohjetta varten. Pakkauksen sisältö, katso osaluetteloa. - **HUN** FONTOS! A dekorációs elemek és a Carrera járművek szimbólumábraként kerülnek ábrázolásra. Csupán a leírás céljára. A csomagolás tartalmát lásd a darabjegyzékben. - **GR** ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Διακοσμητικά στοιχεία και τα οχήματα Carrera παρουσιάζονται με συμβολικές απεικονίσεις. Μόνο στις οδηγίες. Περιεχόμενο συσκευασίας βλ. λίστα τεμαχίων. - **CZ** DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Dekorativní prvky a vozidla Carrera jsou znázorněna jako grafické symboly. Pouze pro účely tohoto návodu. Obsah balení viz kusovník. - **SK** DŮLEŽITÉ! Dekorativné prvky a vozidlá Carrera sú zobrazené ako symbolické obrázky. Len na účely návodu. Obsah balenia pozri v kusovníku. - **SLO** POMEMBNO! Okrasni elementi in vozila Carrera so prikazani kot simbolne slike. Le za namene navodil. Vsebina pakiranja: glej seznam delov. - **HR** VAŽNO! Dekoracijski elementi i Carrera vozila prikazuju se kao slike simbola. Samo u svrhe upute. Sadržaj ambalaze vidi u komadnoj listi.

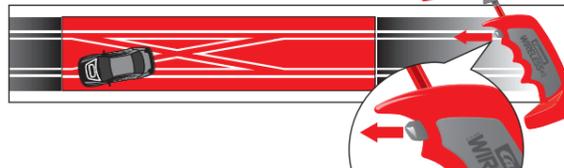
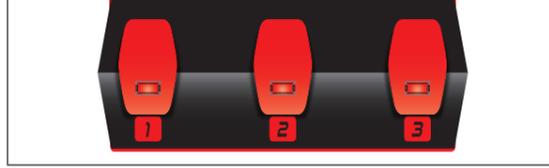
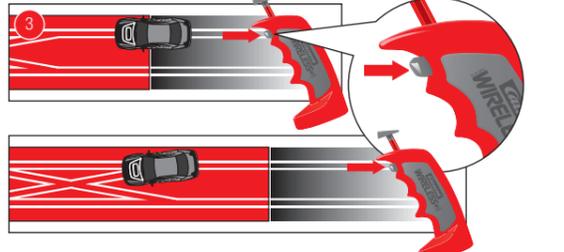
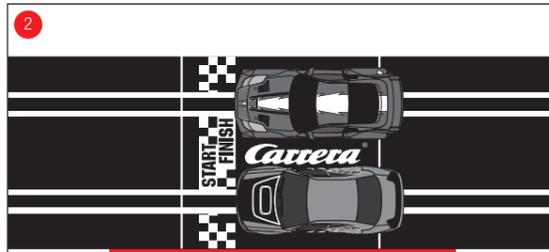
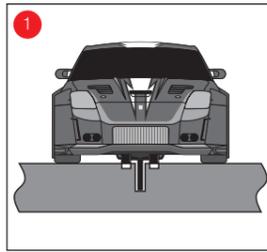
**Startvorbereitung und Weichenfunktion**  
**Preparation of start and points function**  
**Préparation pour le départ et fonctionnement du changement de voie**

**Preparación de la salida y funcionamiento de las agujas**  
**Preparação da arrancada e função de desvio**  
**Preparazione per lo start e funzione di scambio corsia**

**Przygotowanie do startu i funkcja rozjazdu**  
**Startvoorbereiding en wisselfunctie**  
**Förberedelse för start och växelfunktion**

**Aloitussuunnitelut ja vaihdetoiminto**  
**Start előkészítése és a váltó működése**  
**Προετοιμασία έναρξης και λειτουργία αλλαγής πορείας**

**Příprava na start a funkce výhybk**  
**Příprava startu a funkcia výhybiak**  
**Priprava na start in funkcija kretnica**  
**Pripremanje za start i funkcija skretnica**



**D**  
**1+2** Achten Sie darauf, dass sich der Leitkeil des Fahrzeuges in der Spurrille befindet und die Doppelschleifer Kontakt zur Stromführungsschiene haben. Stellen Sie die Fahrzeuge auf die Anschluss-schiene.  
**3** Beim Spurwechsel muss der Knopf am Handregler solange gedrückt bleiben bis das Fahrzeug über die Weiche gefahren ist.

**E**  
**1+2** Asegúrese de que la quilla de conducción del vehículo se encuentre dentro de la ranura de la vía y que los cursores dobles estén en contacto con la vía bajo corriente. Coloque los vehículos en la vía de conexión.  
**3** Al cambiar de vía, mantenga apretado el botón, situado en el regulador manual, hasta que el vehículo haya pasado la aguja.

**FIN**  
**1+2** Huolehdi siitä, että ajoneuvon ohjauksiila on urassa ja kaksioisrengas on kosketuksessa virranohjauksikon kanssa. Aseta ajoneuvo liitäntäkiskolle.  
**3** Raidetta vaihdettaessa käsisäätimen nuppia on painettava niin kauan, kunnes ajoneuvo on ajettu vaihteon yli.

**GB USA**  
**1+2** Make sure that the car's guide keel is located inside the track slot and that the double sliding contact is in contact with the current carrying track. Place the cars onto the connecting track.  
**3** When changing lanes, you must keep the button on the speed controller depressed until the car has passed the point.

**P**  
**1+2** Preste atenção para que a quilla mestra do veículo encontre-se na ranhura da pista e a escova dupla contacto com o friso de alimentação de corrente eléctrica. Coloque os veículos sobre o friso de conexão.  
**3** Quando de troca de pista, o botão no regulador manual deverá ser mantido premido até que o veículo tenha se movimentado sobre o desvio.

**CZ**  
**1+2** Dbejte na to, aby se vodičí prvek vozidla nacházel v drážce v kolejnici a aby dvojitě sběrače byly v kontaktu s kolejnicí vedoucí proud. Postavte vozidla na přípojnu kolejnici.  
**3** Při změně stopy musí knoflík ručnunes ajoneuvo on ajettu vaihteon yli.

**F**  
**1+2** Veillez à ce que la quille de guidage de la voiture se trouve dans l'ornière et que la tresse double soit en contact avec le rail conducteur électrique. Placez les voitures sur les rails de raccordement.  
**3** Lors du changement de voie, il faut appuyer sur le bouton de la commande manuelle jusqu'à ce que la voiture soit passé sur le carrefour.

**I**  
**1+2** Osservare, che la linguetta guida nella parte inferiore dell'autoveicolo si trovi nella gola della rotaia e che i doppio contatti striscianti siano a contatto con la rotaia della corrente. Mettere gli autoveicoli sulla rotaia di raccordo.  
**3** Per il cambio di corsia, il pulsante nel comando manuale deve essere premuto finché l'autoveicolo ha oltrepassato lo scambio.

**SK**  
**1+2** Dbejte na to, aby sa vodiací kým vozidla nachádzal v drážke pruha a aby dva kontaktné prvky mali kontakt s kofajnicou vodiacou prúd. Postavte vozidlá na prípojnicu kofajnicu.  
**3** Pri zmene pruha musí ostať gombík na ručnom regulátore stlačený, až kým vozidlo neprejde cez výhybku.

**S**  
**1+2** Se till att fordonets styrköl sitter i spåret och att dubbels släpskorna har kontakt med den strömförande skenan. Ställ fordonen på anslutningsskenan.  
**3** Vid byte av fil måste man hålla knappen på handreglaget tryckt så länge tills fordonet har kört över växeln.

**PL**  
**1+2** Proszę mieć na uwadze, żeby ploza pojazdu znajdowała się w rowku śladowym a oba pasy miały kontakt z szyną prowadzącą. Proszę umieścić pojazdy na szynie podłączeniowej.  
**3** Podczas zmiany śladu należy przycisnąć guzik znajdujący się na regulatorze ręcznym, aż pojazd przejedzie przez rozjazd.

**GR**  
**1+2** Δώστε προσοχή η τροπία αγωγής του οχήματος να βρίσκεται στην ράγα και οι διπλές απολήξεις να βρίσκονται σε επαφή με την ράγα παροχής ρεύματος. Τοποθετήστε τα οχήματα στην ράγα σύνδεσης.  
**3** Σε περίπτωση αλλαγής λωρίδας πρέπει να κρατήσετε πατημένο το κουμπί στον ρυθμιστή χειρός, μέχρι το όχημα να περάσει πάνω από την διακλάδωση.

**HR**  
**1+2** Kod promijene traga gumb na ručnom regulatoru mora ostati pritisnut skroz dok vozilo ne prijede preko skretnice.  
**3** Kodiranj/dekodiranje vozila na odgovarajućem ručnom regulatoru

**Codierung/Decodierung der Fahrzeuge auf entsprechenden Handregler**

**Coding/decoding of the cars to the according speed controller**

**Codage / Décodage des voitures sur le régulateur manuel correspondant**



**D** Damit die Handregler zur Steuerung der Fahrzeuge genutzt werden können, müssen diese an die Anschlusschiene „gebunden“ werden. Schalten Sie dazu die Bahn ein. Die Kontroll-LED der Anschlusschiene leuchtet permanent.

**Fahrzeug codieren:** Fahrzeug auf die Bahn setzen Abb. **1**, gewünschte Adresse auf der Anschluss-Schiene drücken Abb. **2** und 1x die Programmier-Taste am Handregler tätigen Abb. **3**. Programmierung wird durch Ton bestätigt. Alle Einstellungen sind gespeichert, bis eine erneute Programmierung erfolgt. **Hinweis:** Es darf sich immer nur das zu codierende Fahrzeug auf der Bahn befinden. **ACHTUNG! Keiner der Programmierungsschritte darf 1 Sekunde pro Klick überschreiten.**

**GB USA** To enable the hand controllers to control the vehicles, they must be coded („bonded“) at the connection track. Switch on power to the track. The control LED on the connection track will now light continuously.

**To code a vehicle:** Place the vehicle on the track Fig. **1**, press the desired address on the connection track Fig. **2**, then press the programming button on the hand controller once Fig. **3**. Programming is confirmed by a tone. All settings are saved until new programming is carried out. **Note:** only the car to be coded is permitted to be on the track. **None of the programming steps may exceed 1 second per click.**

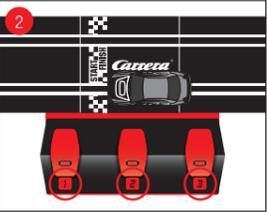
**F** Pour pouvoir utiliser les contrôleurs de vitesse pour commander les véhicules, ceux-ci doivent tout être „reliés“ au rail de raccord. Mettez le circuit en marche. La LED de contrôle du rail de raccord brille de manière permanente.

**Codifier le véhicule :** Placer le véhicule sur le circuit Illu. **1**, appuyer sur l'adresse souhaitée sur le rail de raccord Illu. **2** et actionner 1x la touche de programmation du contrôleur de vitesse Illu. **3**. La programmation est confirmée par un signal sonore. Tous les paramètres restent enregistrés jusqu'à une nouvelle programmation. **Remarque :** seul le véhicule à coder doit se trouver sur le circuit. **Aucune des étapes de la programmation ne doit dépasser 1 seconde par clic.**

**Codificación/descodificación de los vehículos en el regulador manual correspondiente**

**Codificação/decodificação dos veículos no respectivo regulador manual**

**Codificazione/decodificazione delle auto sul regolativo comando manuale**



**E** Para poder usar los controles manuales para el mando de los vehículos, deben „unirse“ estos al carril de conexión. Encienda para ello la pista. El LED de control del carril de conexión se enciende de forma permanente.

**Codificar el vehículo:** Colocar el vehículo sobre la pista Fig. **1**, pulsar en el carril de conexión el destinatario deseado Fig. **2** y accionar 1 vez la tecla de programación en el control manual Fig. **3**. La programación es confirmada por un sonido. Se almacenan todos los ajustes hasta que tiene lugar una nueva programación. **Indicación:** En todo momento debe encontrarse únicamente el vehículo a codificar sobre la pista. **Todos los pasos de programación no deben exceder 1 segundo por cada clic.**

**P** Para os reguladores manuais poderem ser utilizados para comandar os carros, há que interligá-los ao carril de ligação. Para isso, ligue a pista. O LED de controlo do carril de ligação fica permanentemente aceso.

**Codificar o carro:** Colocar o carro na pista Fig. **1**, pressionar o endereço desejado no carril de ligação Fig. **2** e atuar 1x o botão de programação no regulador manual Fig. **3**. A programação é confirmada por um sinal sonoro. Todos os ajustes foram guardados até que seja efectuada uma nova programação. **Nota:** Só deve estar na pista unicamente o carro a codificar. **Todos os passos de programação não podem durar mais que 1 segundo por clique.**

**I** Per poter usare i regolatori manuali per il comando delle vetture, essi devono essere „connessi“ till la rotaia di collegamento. A tal fine accendere la pista. Il LED di controllo della rotaia di collegamento si illumina permanentemente.

**Codificare la vettura:** Mettere la vettura sulla pista ill. **1**, premere l'indirizzo desiderato sulla rotaia di collegamento ill. **2** e azionare 1 volta il tasto di programmazione sul regolatore manuale ill. **3**. Conferma della programmazione con segnale sonoro. Tutte le impostazioni sono salvate in memoria fino a quando non si esegue una nuova programmazione. **Nota:** sulla pista deve sempre trovarsi solo la vettura da codificare.

**Tutti i passaggi di programmazione non possono superare la durata di 1 secondo per clic.**

**Kodowanie/Dekodowanie pojazdów poprzez regulator ręczny**

**Codering/decoding van de voertuigen op overeenkomstige handregelaar**

**Kodning/avkodning av fordon mot motsvarande handdosa**



**PL** Aby móc używać regulatorów ręcznych do sterowania pojazdów, muszą one zostać „związane“ z szyną przyłączeniową. W tym celu należy włączyć tor. Dioda kontrolna LED szyny przyłączeniowej świeci nieprzerwanie.

**Kodowanie pojazdu:** Pojazd ułożyć na torze ilustr. **1**, włączyć odpowiedni adres na szynie przyłączeniowej ilustr. **2** i 1 x nacisnąć przycisk programowania znajdujący się przy regulatorze ręcznym ilustr. **3**. Programowanie zatwierdzone tonowo. Wszystkie ustawienia zostaną zapisane do chwili nowego programowania. **Wskazówka:** Na torze zawsze może znajdować się wyłącznie pojazd przewidziany do kodowania. **Żaden krok programowania nie powinien przekraczać 1 sekundy na kliknięcie.**

**NL** Om de handregelaars voor de besturing van de auto's te kunnen gebruiken, moeten deze aan de aansluitrail worden 'gebonden'. Schakel hiervoor de baan in. De controle-led van de aansluitrail brandt permanent.

**Auto coderen:** Zet de auto op de baan (afb. **1**). Druk op het gewenste adres op de aansluitrail (afb. **2**), en 1x op de programmeerknop van de handregelaar (afb. **3**). Programmering wordt door geluid bevestigd. Alle instellingen zijn opgeslagen totdat er een nieuwe programmering plaatsvindt. **Opmerking:** Er mag zich telkens alleen de te coderen auto op de baan bevinden. **Alle programmeringstappen mogen 1 seconde per klik niet overschrijden.**

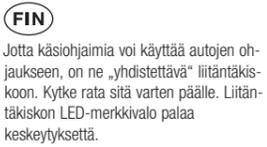
**S** För att handregulatorerna skall kunna användas till att styra bilarna, måste de „bindas“ till kopplingskenan. Knäpp på banan. Kontroll-LED till kopplingskenan lyser hela tiden.

**Kodning av bilär:** Placera bilen på banan, bild **1**, tryck på önskad adress på kopplingskenan, bild **2**, och 1x på programmeringsknappen på handregulatoren, bild **3**. En signal bekräftar programmeringen. Alla inställningar sparar tills nya programmering görs. **OBS:** endast det fordon som skall koddas får befinna sig på banan. **Ingen av programmeringsstegen får vara längre än 1 sekund per klick.**

**Ajoneuvojen koodaaminen käsiaättimeen/koodauksen poistaminen**

**A járművek kódolása/dekódolása a megfelelő kézi szabályzóra**

**Η κωδικοποίηση/αποκωδικοποίηση των οχημάτων πραγματοποιείται με τον αντίστοιχο ρυθμιστή χειρός**



**FIN** Jotta käsiohjaimia voi käyttää autojen ohjaukseen, on ne „yhdistettävä“ liitäntäkiskoon. Kytke rata sitä varten päälle. Liitäntäkiskon LED-merkkivalo palaa keskeytyksettä.

**Auton koodaus:** Aseta auto radalle kuva **1**, paina haluttuun maasi osoitettu liitäntäkiskossa kuva **2** ja paina 1x käsiohjaimen ohjelmointipainike kuva **3**. Ohjelmointi vahvistetaan äänimerkillä. Kaikki asetukset pysyvät tallennettuina, kunnes suoritetaan uusi ohjelmointi. **Ohje:** Radalla saa olla aina vain koodattava auto.

**Yksikään ohjelmointivaite ei saa ylittää 1 sekuntia / naksahdus.**

**H** Ahíhoz, hogy a kézi szabályzókat használhatóak legyenek a járművek vezérléséhez, azokat „párosítani“ kell a csatlakozó sínnek. Ehhez kapcsolja be a pályát. A csatlakozó sín ellenőrző LED-je folyamatosan világít.

**A jármű kódolása:** A járművet a pályára helyezzük ( **1** ábra), a csatlakozó sínen megnyomjuk a kívánt címet ( **2** ábra), majd a kézi szabályzóhoz 1x működtetjük a programozó gombot ( **3** ábra). A programozást egy hangjelzés erősíti meg. Valamennyi beállítás el van mentve addig, amíg újabb programozásra kerül sor. **Figyelem:** Mindig csak a kódolandó járműnek szabad a pályán lennie. **A programozási lépések egyikének sem szabad kattintásonként 1 másodpercet túllépnie.**

**GR** Για να μπορέσουν να χρησιμοποιηθούν τα χειριστήρια στον έλεγχο των οχημάτων θα πρέπει αυτά να συνδεθούν με τη ράγα σύνδεσης. Για τον σκοπό αυτό ενεργοποιήστε τη ράγα σύνδεσης ονόματι διαρκώς.

**Εκτελέστε κωδικοποίηση του οχήματος.** Τοποθετήστε το όχημα στην πίστα εικ. **1**, πατήστε την επιθυμητή διεύθυνση στη ράγα σύνδεσης εικ. **2** και ενεργοποιήστε 1x το πλήκτρο προγραμματισμού στο χειριστήριο εικ. **3**. Η επιβεβαίωση του προγραμματισμού πραγματοποιείται με ηχητικό σήμα. Όλες οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται μέχρι να επαναπρογραμματιστούν. **Υπόδειξη:** Δεν επιτρέπεται να βρισκείται άλλο όχημα στην πίστα εκτός από το κωδικοποιούμενο. **Κατένα από τα βήματα προγραμματισμού δεν πρέπει να υπερβαίνει το 1 δευτερόλεπτο ανά πάτημα (κλικ).**

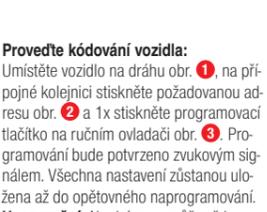
**HR** Kako bi se ručni regulatori mogli koristiti za upravljanje vozila, isti se moraju „vezati“ na priključnu šipku. U tu svrhu uključite stazu. Kontrolna LED priključne šipke stalno svijetli.

**CZ** Aby ruční ovladače mohly být použity k ovládání vozidel, musí být „napojeny“ na přípojnu kolejnici. Zapněte k tomu dráhu. Kontrolní LED dioda přípojné kolejnice svítí nepřerušovaně.

**Kódování/odkódování vozidel na příslušných ručních ovladačích**

**Kódovanie/dekódovanie vozidel na príslušný ručný regulátor**

**Kodiranje/dekodiranje na ustrezne ročne regulatorje**



**Provedte kódování vozidla:** Umístěte vozidlo na dráhu obr. **1**, na přípojně kolejnici stiskněte požadovanou adresu obr. **2** a 1x stiskněte programovací tlačítko na ručním ovladači obr. **3**. Programování bude potvrzeno zvukovým signálem. Všechna nastavení zůstanou uložena až do opětovného naprogramování. **Upozornění:** Na dráze se může vždy nacházet pouze kódované vozidlo. **UPOZORNĚNÍ! Žádný z programovacích kroků nesmí překročit 1 sekundu na jedno kliknutí.**

**SK** Aby sa ručné regulátory mohli používať na riadenie vozidiel, musia byť tieto „viazané“ na pripájajúcu koľajnicu. Zapnite pre to dráhu. Kontrolná LED pripájajúcej koľajnice stále svieti.

**Kódovanie vozidla:** Vozidlo položte na dráhu obr. **1**, stlačte želanú adresu na pripájajúcej koľajnici obr. **2** a na ručnom regulátore 1x stlačte programovacie tlačidlo obr. **3**. Programovanie sa potvrdí zvukovým signálom. Všetky nastavenia sú uložené, až kým sa nevykoná nové programovanie. **Upozornenie:** Na dráhe sa smie nachádzať vždy len vozidlo, ktoré sa má kódovať. **POZOR! Žiadny z programovacích krokov nesmie prekročiť 1 sekundu na jedno kliknutie.**

**SLO** Da je ročne regulatorje možno uporabljati za upravljanje vozil, jih je treba „povezati“ s priključno tirnico. V ta namen vklopite stezo. Kontrolna dioda LED priključne tirnice stalno sveti.

**Kodiranje vozilo:** Vozilo postavite na stezo slika **1** pritisnite želen naslov na priključni tirnici slika **2** in 1x pritisnite gumb za programiranje na ročnem regulatorju slika **3**. Programiranje je potrjeno z zvočnim signalom. Vse nastavitve so shranjene, dokler ne opravimo novega programiranja. **Opozorilo:** Na stezi se lahko vedno nahaja le isto vozilo, ki ga želimo kodirati. **POZOR! Noben korak programiranja ne sme biti presežati 1 sekunde na klik.**

**HR** Kako bi se ručni regulatori mogli koristiti za upravljanje vozila, isti se moraju „vezati“ na priključnu šipku. U tu svrhu uključite stazu. Kontrolna LED priključne šipke stalno svijetli.

**Kodiranje vozila:** Vozilo postavite na stazu slika **1**, na priključnoj šipki pritisnite željenu adresu slika **2** i 1x tipku za programiranje na ručnom regulatoru slika **3**. Programiranje se potvrđuje zvukom. Sva podešavanja su pohranjena skroz dok se ne izvrši novo programiranje. **Naputak:** Na stazi se isključivo smije nalaziti vozilo koje treba kodirati. **POZOR! Nijedan od koraka programiranja ne smije trajati duže od 1 sekunde po kliku.**

**Codierung/Programmierung Autonomous Car**

**Encoding/programming of Autonomous Car**

**Codage/programmation Autonomous Car**



**D** Betätigen Sie den Handreglerstößel Abb. **1** und bringen Sie das Fahrzeug auf die gewünschte Geschwindigkeit. Drücken Sie bei Erreichen der Geschwindigkeit die gewünschte Adresse auf der Anschluss-Schiene Abb. **2**. Die Codierung des Autonomous Car ist damit abgeschlossen. **Hinweis:** Es darf sich immer nur das zu codierende Fahrzeug auf der Bahn befinden. Die Programmierung des Autonomous Car bleibt so lange erhalten, bis das Fahrzeug neu codiert oder der ON/OFF-Schalter betätigt wird. Wenn die Bahn länger als 10 Sekunden nicht bespielt wird, bleibt das Autonomous Car aus Sicherheitsgründen stehen. Bei Betätigen eines Handreglers nimmt das Autonomous Car wieder Fahrt auf.

**GB USA** Press the tappet on the hand controller Fig. **1**, to bring the car up to the required speed. On it reaching the required speed, press the desired address on the connection track Fig. **2**. Coding of the autonomous car is now completed. **Note:** only the car to be coded is permitted to be on the track. Programming of the autonomous car remains in place until either the car is recoded or the ON/OFF switch is actuated. If the track is idle for more than 10 seconds, for safety reasons the autonomous car will restart when one of the hand controllers is again used.

**F** Actionnez le bouton poussoir du contrôleur de vitesse Illu. **1** et amenez le véhicule à la vitesse souhaitée. Après avoir atteint cette vitesse, appuyez sur l'adresse souhaitée sur le rail de raccord Illu. **2**. Le codage de l'Autonomous Car est terminé. **Remarque :** seul le véhicule à coder doit se trouver sur le circuit. La programmation de l'Autonomous Car est conservée jusqu'à ce que le véhicule soit à nouveau codé ou jusqu'à ce que l'interrupteur ON/OFF soit actionné. Si le circuit n'est pas utilisé pendant plus de 10 secondes, l'Autonomous Car si ferme par motif de sécurité. Azionando un regolatore manuale, l'Autonomous Car riprende la corsa.

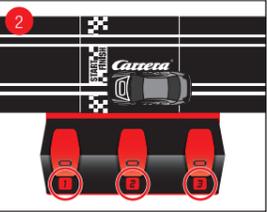
**I** Azionare il pulsante del comando manuale ill. **1** e portare la vettura alla velocità desiderata. Quando viene raggiunta, premere l'indirizzo desiderato sull rotaia di collegamento ill. **2**. La codifica dell'Autonomous Car è così completata. **Nota:** sulla pista deve sempre trovarsi solo la vettura da codificare. La programmazione dell'Autonomous Car viene mantenuta finché la vettura viene ricodificata o viene azionato l'interruttore ON/OFF. Se la pista non viene utilizzata per più di 10 secondi, l'Autonomous Car si ferma per motivi di sicurezza. Azionando un regolatore manuale, l'Autonomous Car riprende la corsa.

**FIN** Liikuta käsiaädinvipua kuva **1** ja kiihdytä auto haluttuun nopeuteen. Kun nopeus on saavutettu, paina haluttuun osoitteeseen liitäntäkiskossa kuva **2**. Nimettömän auton (Autonomous Car) koodaus on näin tehty. **Ohje:** Radalla saa olla aina vain koodattava auto. Nimettömän auton ohjelmointi säilyy niin kauan, kunnes auto koodataan uudelleen tai kun painetaan ON/OFF-kytkintä. Jos rataa ei käytetä yli 10 sekuntiin, auto (Autonomous Car) pysähtyy turvallisuussyistä. Käsiohjaimen painettaessa auto lähtee jälleen liikkeelle.

**Codificación / Programación Autonomous Car**

**Codificação/Programação Autonomous Car**

**Codifica/programmazione Autonomous Car**



**E** Accione la varilla de empuje del control manual Fig. **1** y ponga el vehículo a la velocidad deseada. Al alcanzar la velocidad pulse el destinatario deseado sobre el carril de conexión Fig. **2**. Con esto la codificación del Autonomous Car (coche autónomo) ha finalizado. **Indicación:** En todo momento debe encontrarse únicamente el vehículo a codificar sobre la pista. La programación del Autonomous Car (coche autónomo) se mantiene hasta que se codifique de nuevo el vehículo o se accione el interruptor de ON/OFF (encender/apagar). Si no se usa una pista durante más de 10 segundos el Autonomous Car (coche autónomo) se detiene por motivos de seguridad. Accionando un control manual el Autonomous Car (coche autónomo) vuelve a ponerse en marcha.

**P** Atue o manipulo do regulador manual Fig. **1** e acelere o carro até à velocidade desejada. Quando a velocidade for atingida, pressione o endereço pretendido no carril de ligação Fig. **2**. Agora a codificação do Autonomous Car está concluída. **Nota:** Só deve estar na pista unicamente o carro a codificar. A programação do Autonomous Car permanecerá ativa até o carro ser recodificado ou o botão de ligar/desligar ON/OFF ser atuado. Se a pista não for utilizada mais de 10 segundos, o carro Autonomous Car pára por motivos de segurança. Atuando-se um dos reguladores manuais, o carro Autonomous Car volta a arrancar.

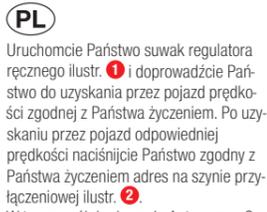
**S** Aktivera handkontrollen bild **1** och lägg fordonet i önskad hastighet. När hastigheten är uppnådd: tryck på önskad adress på anslutningsknanen bild **2**. Nu är kodningen av Autonomous Car avslutad. **OBS:** endast det fordon som skall koddas får befinna sig på banan. Programmeringen av Autonomous Car bibehålls tills att fordonet omkodas eller att ON/OFF-knappen aktiveras. Om banan inte har använts på mer än 10 sekunder, stannar Autonomous Car av säkerhetsskäl. När en handregulator aktiveras, börjar Autonomous Car köra igen.

**CZ** Stiskněte páčku ručního ovladače obr. **1** a uveďte vozidlo do požadované rychlosti. Při dosažení rychlosti stiskněte požadovanou adresu na přípojně kolejnici obr. **2**. Kódování Autonomous Car tím je dokončeno. **Upozornění:** Na dráze se může vždy nacházet pouze kódované vozidlo. Programování Autonomous Car zůstane zachováno, dokud nebude vozidlo nově kódováno nebo dokud nestisknete spínač ON/OFF. Když na dráze déle než 10 sekund neprobíhá hra, zůstane Autonomous Car z bezpečnostních důvodů stát. Při stisknutí ručního ovladače se Autonomous Car znovu rozejde.

**Kodowanie/programowanie Autonomous Car**

**Codering/Programmering Autonomous Car**

**Kodning/programmering av Autonomous Car**



**PL** Uruchomcie Państwo suwak regulatora ręcznego ilustr. **1** i doprowadźcie Państwo do uzyskania przez pojazd prędkości zgodnej z Państwa życzeniem. Po uzyskaniu przez pojazd odpowiedniej prędkości naciśnijcie Państwo zgodny z Państwa życzeniem adres na szynie przyłączeniowej ilustr. **2**. W ten sposób kodowanie Autonomus Car jest zakończone. **Wskazówka:** Na torze zawsze może znajdować się wyłącznie pojazd przewidziany do kodowania. Zaprogramowanie Autonomus Car pozostaje aktualne do momentu nowego kodowania lub naciśnięcia przycisku ON/OFF. Jeżeli tor nie jest używany dłużej niż 10 sekund, Autonomus Car ze względów bezpieczeństwa zatrzymuje się. Po uruchomieniu regulatora ręcznego Autonomus Car kontynuuje jazdę.

**NL** Druk op de handregelknop (afb. **1**) en breng de auto op de gewenste snelheid. Wanneer de snelheid bereikt is, druk u op het gewenste adres op de aansluitrail (afb. **2**). De codering van de autonomous car is hiermee voltooid. **Opmerking:** Er mag zich telkens alleen de te coderen auto op de baan bevinden. De programmering van de autonomous car blijft behouden, tot de auto opnieuw gecodeerd of de ON/OFF-schakelaar bediend wordt. Als de baan langer dan 10 seconden niet wordt bespeeld, blijft de autonomous car om veiligheidsredenen stilstaan. Wanneer een handregelaar wordt bediend, zet de autonomous car zijn rit voort.

**GR** Μετακινήστε ανάλογα το ωστήριο ρυθμιστής με το χέρι εικ. **1** και ώσπε στο όχημα την επιθυμητή ταχύτητα. Πατήστε μόλις επιτευχθεί η ταχύτητα την επιθυμητή διεύθυνση επάνω στη ράγα σύνδεσης εικ. **2**. Με αυτόν τον τρόπο ολοκληρώνεται η κωδικοποίηση του Autonomous Car. **Υπόδειξη:** Δεν επιτρέπεται να βρισκείται άλλο όχημα στην πίστα εκτός από το κωδικοποιούμενο. Ο προγραμματισμός του Autonomous Car διατηρείται έως ότου το όχημα κωδικοποιηθεί εκ νέου ή ενεργοποιηθεί ο διακόπτης ON/OFF. Εάν η πίστα δεν λειτουργήσει πάνω από 10 δευτερόλεπτα, το Autonomous Car μένει ακίνητο για λόγους ασφαλείας. Με την ενεργοποίηση ενός χειριστήριου γίνεται επανεκκίνηση του Autonomous Car.

**HR** Pritisnite ručicu ručnog regulatora slika **1** i ubrzajte vozilo na željenu brzinu. Kada dostignete brzinu pritisnite željenu adresu na priključnoj šipki Slika **2**. Kodiranje Autonomous Car je time završeno. **Naputak:** Na stazi se isključivo smije nalaziti vozilo koje treba kodirati. Programiranje Autonomous Car je aktivno skroz dok se vozilo nanovo ne kodira ili pritisne sklopka ON/OFF. Ako se na stazi duže od 10 sekundi ne igra, Autonomous Car iz sigurnosnih razloga ostaje stajati. Prilikom aktiviranja ručnog regulatora Autonomous Car kreće sa vožnjom.

**CZ** Stiskněte páčku ručního ovladače obr. **1** a uveďte vozidlo do požadované rychlosti. Při dosažení rychlosti stiskněte požadovanou adresu na přípojně kolejnici obr. **2**. Kódování Autonomous Car tím je dokončeno. **Upozornění:** Na dráze se může vždy nacházet pouze kódované vozidlo. Programování Autonomous Car zůstane zachováno, dokud nebude vozidlo nově kódováno nebo dokud nestisknete spínač ON/OFF. Když na dráze déle než 10 sekund neprobíhá hra, zůstane Autonomous Car z bezpečnostních důvodů stát. Při stisknutí ručního ovladače se Autonomous Car znovu rozejde.

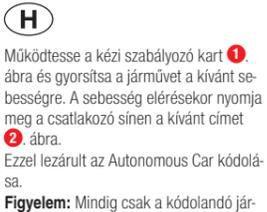
**SK** Stlačte páčku ručného regulátora obr. **1** a uveďte vozidlo do želané rýchlosti. Pri dosiahnutí rýchlosti stlačte želanú adresu na pripájajúcej koľajnici obr. **2**. Kódovanie Autonomous Car je týmto ukončené. **Upozornenie:** Na dráhe sa smie nachádzať vždy len vozidlo, ktoré sa má kódovať. Programovanie Autonomus Car ostane zachované, až kým vozidlo nie je nanovo kódované alebo sa nestlačí prepínač ON/OFF. Ak sa na dráhe viac ako 10 sekúnd nehraje, Autonomus Car sa z bezpečnostných dôvodov zastaví. Pri použití ručného regulátora sa Autonomus dá znova do pohybu.

**FIN** Liikuta käsiaädinvipua kuva **1** ja kiihdytä auto haluttuun nopeuteen. Kun nopeus on saavutettu, paina haluttuun osoitteeseen liitäntäkiskossa kuva **2**. Nimettömän auton (Autonomous Car) koodaus on näin tehty. **Ohje:** Radalla saa olla aina vain koodattava auto. Nimettömän auton ohjelmointi säilyy niin kauan, kunnes auto koodataan uudelleen tai kun painetaan ON/OFF-kytkintä. Jos rataa ei käytetä yli 10 sekuntiin, auto (Autonomous Car) pysähtyy turvallisuussyistä. Käsiohjaimen painettaessa auto lähtee jälleen liikkeelle.

**Kódolás/programozás Autonomous Car**

**Autónomo αυτοκίνητο (Autonomous Car)**

**Kódování/programování vozidla Autonomous Car**



**H** Működtesse a kézi szabályzó kart **1**. ábra és gyorsítsa a járművet a kívánt sebességre. A sebesség elérésekor nyomja meg a csatlakozó sínen a kívánt címet **2**. ábra. Ezzel lezárult az Autonomous Car kódolása. **Figyelem:** Mindig csak a kódolandó járműnek szabad a pályán lennie. Az Autonomous Car programozása mindaddig megmarad, míg a járművet újra kódolják, vagy működtetik az ON/OFF kapcsolót. Ha 10 másodpercnél hosszabb ideig nem történik kódolás a pályán, az Autonomous Car biztonsági okokból megáll. Az Autonomous Car egy kézi szabályzó működtetése után újra elindul.

**SLO** Uporabite ročni regulator slika **1** in spravite vozilo na želeno hitrost. Pri dosegu hitrosti pritisnite želen naslov na priključni tirnici slika **2**. Kodiranje vozila Autonomous Car je s tem zaključeno. **Opozorilo:** Na stezi se lahko vedno nahaja le tisto vozilo, ki ga želimo kodirati. Programiranje vozila Autonomous Car ostane ohranjena tako dolgo, dokler vozila ne kodiramo na novo ali pritisnemo stikala za VKLOP/IZKLOP. Če steze ne upravljamo več kot 10 sekund, se vozilo Autonomous Car iz varnostnih razlogov ustavi. Pri ponovni uporabi ročnega regulatorja vozilo Autonomous Car nadaljuje z vožnjo.

**GR** Μετακινήστε ανάλογα το ωστήριο ρυθμιστής με το χέρι εικ. **1** και ώσπε στο όχημα την επιθυμητή ταχύτητα. Πατήστε μόλις επιτευχθεί η ταχύτητα την επιθυμητή διεύθυνση επάνω στη ράγα σύνδεσης εικ. **2**. Με αυτόν τον τρόπο ολοκληρώνεται η κωδικοποίηση του Autonomous Car. **Υπόδειξη:** Δεν επιτρέπεται να βρισκείται άλλο όχημα στην πίστα εκτός από το κωδικοποιούμενο. Ο προγραμματισμός του Autonomous Car διατηρείται έως ότου το όχημα κωδικοποιηθεί εκ νέου ή ενεργοποιηθεί ο διακόπτης ON/OFF. Εάν η πίστα δεν λειτουργήσει πάνω από 10 δευτερόλεπτα, το Autonomous Car μένει ακίνητο για λόγους ασφαλείας. Με την ενεργοποίηση ενός χειριστήριου γίνεται επανεκκίνηση του Autonomous Car.

**HR** Pritisnite ručicu ručnog regulatora slika **1** i ubrzajte vozilo na željenu brzinu. Kada dostignete brzinu pritisnite željenu adresu na priključnoj šipki Slika **2**. Kodiranje Autonomous Car je time završeno. **Naputak:** Na stazi se isključivo smije nalaziti vozilo koje treba kodirati. Programiranje Autonomous Car je aktivno skroz dok se vozilo nanovo ne kodira ili pritisne sklopka ON/OFF. Ako se na stazi duže od 10 sekundi ne igra, Autonomous Car iz sigurnosnih razloga ostaje stajati. Prilikom aktiviranja ručnog regulatora Autonomous Car kreće sa vožnjom.

**CZ** Stiskněte páčku ručního ovladače obr. **1** a uveďte vozidlo do požadované rychlosti. Při dosažení rychlosti stiskněte požadovanou adresu na přípojně kolejnici obr. **2**. Kódování Autonomous Car tím je dokončeno. **Upozornění:** Na dráze se může vždy nacházet pouze kódované vozidlo. Programování Autonomous Car zůstane zachováno, dokud nebude vozidlo nově kódováno nebo dokud nestisknete spínač ON/OFF. Když na dráze déle než 10 sekund neprobíhá hra, zůstane Autonomous Car z bezpečnostních důvodů stát. Při stisknutí ručního ovladače se Autonomous Car znovu rozejde.

**SK** Stlačte páčku ručného regulátora obr. **1** a uveďte vozidlo do želané rýchlosti. Pri dosiahnutí rýchlosti stlačte želanú adresu na pripájajúcej koľajnici obr. **2**. Kódovanie Autonomous Car je týmto ukončené. **Upozornenie:** Na dráhe sa smie nachádzať vždy len vozidlo, ktoré sa má kódovať. Programovanie Autonomus Car ostane zachované, až kým vozidlo nie je nanovo kódované alebo sa nestlačí prepínač ON/OFF. Ak sa na dráhe viac ako 10 sekúnd nehraje, Autonomus Car sa z bezpečnostných dôvodov zastaví. Pri použití ručného regulátora sa Autonomus dá znova do pohybu.

**FIN** Liikuta käsiaädinvipua kuva **1** ja kiihdytä auto haluttuun nopeuteen. Kun nopeus on saavutettu, paina haluttuun osoitteeseen liitäntäkiskossa kuva **2**. Nimettömän auton (Autonomous Car) koodaus on näin tehty. **Ohje:** Radalla saa olla aina vain koodattava auto. Nimettömän auton ohjelmointi säilyy niin kauan, kunnes auto koodataan uudelleen tai kun painetaan ON/OFF-kytkintä. Jos rataa ei käytetä yli 10 sekuntiin, auto (Autonomous Car) pysähtyy turvallisuussyistä. Käsiohjaimen painettaessa auto lähtee jälleen liikkeelle.

## D

Die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen und aufbewahren. Überprüfe den Inhalt des Kartons auf Vollständigkeit und eventuelle Transportschäden.

### Sicherheitshinweise:

**ACHTUNG!** Für Kinder unter 36 Monaten nicht geeignet. Erststufungsgefahr wegen verschluckbarer Kleinteile. Achtung: Funktionsbedingte Klemmgelahr. Verpackung aufbewahren, da sie wichtige Hinweise enthält. Der Transformator ist kein Spielzeug. Die Anschlüsse des Trafos nicht kurzschließen.

**ACHTUNG!** Dieses Spielzeug enthält Magnete oder magnetische Bestandteile. Magnete, die im menschlichen Körper einander oder einen metallischen Gegenstand anziehen, können schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Ziehen Sie sofort einen Arzt zu Rate, wenn Magnete verschluckt oder eingeatmet wurden.

**ACHTUNG!** Nur Kindern von mindestens 8 Jahren ist der Gebrauch des Batterieladegerätes zu erlauben. Es ist eine ausreichende Anweisung zu geben, die das Kind in die Lage versetzt, das Batterieladegerät auf sichere Art zu verwenden und es ist klarzustellen, dass es kein Spielzeug ist und nicht damit gespielt werden darf.

Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und darüber, sowie von Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen, benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt oder bezüglich des sicheren Gebrauchs des Gerätes unterwiesen wurden und die daraus resultierenden Gefahren verstehen. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Benutzer-Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.

Dem Kind ist die Anweisung zu geben, nicht wiederaufladbare Batterien wegen der Explosionsgefahr nicht aufzuladen und es nicht zu versuchen.

### Hinweis an die Eltern:

Transformatoren und Netzgeräte für Spielzeuge sind nicht dazu geeignet, als Spielzeuge benutzt zu werden. Die Benutzung dieser Produkte muss unter ständiger Überwachung der Eltern erfolgen. Den Trafo regelmäßig auf Schäden an der Leitung, am Stecker oder am Gehäuse untersuchen. Spielzeug nur mit empfohlenen Transformatoren betreiben. Bei einem Schaden darf der Transformator nicht mehr verwendet werden. Die Rennbahn nur mit einem Transformator betreiben. Bei längeren Spielpausen wird empfohlen, den Transformator vom Stromnetz zu trennen. Gehäuse von Trafo und Geschwindigkeitsreglern nicht öffnen.

Die Bahn und Fahrzeuge sind regelmäßig auf Schäden an Leitungen, Steckern und Gehäusen zu überprüfen. Defekte Teile auswechseln. Die Autorennbahn ist nicht für den Betrieb im Freien oder in Nassräumen geeignet. Flüssigkeiten fernhalten.

Keine Metallteile auf die Bahn legen, um Kurzschlüsse zu vermeiden. Die Bahn nicht in unmittelbarer Nähe empfindlicher Gegenstände aufstellen, da aus der Piste geschleuderte Fahrzeuge Beschädigungen verursachen können. Im Falle eines Kurzschlusses beginnt die LED der Anschlusschiene langsam zu blinken. In diesem Falle wird die Stromzufuhr zur Bahn unterbrochen um Folgeschäden zu verhindern. Durch Betätigen des ON/OFF-Schalters kann der Spielbetrieb wieder aufgenommen werden.

Teppichboden ist keine geeignete Aufbauunterlage.

Vor der Reinigung den Netzstecker ziehen. Keine Lösungsmittel oder Chemikalien zur Reinigung verwenden. Bei Nichtgebrauch die Bahn staubgeschützt und trocken aufbewahren, am besten im Originalkarton.

Schleiferenden auffächern. Nur die Schleiferenden sollten die Fahrbahn berühren. Schleifer regelmäßig von Staub und Schmutz reinigen. Überprüfe regelmäßig den Zustand der Schleifer, da schlecht eingestellte, bzw. verschmutzte Schleifer die Fahrleistung beeinträchtigen. Fahrzeuge nicht bei laufendem Motor festhalten oder blockieren, dadurch kann es zu Überhitzung und Motorschäden kommen.

Die Fahrzeuge können durch zu schnelles Fahren von der Bahn abkommen. Dies ist keine Fehlfunktion der Fahrzeuge sondern wird durch zu schnelles Fahren verursacht. Deshalb unbedingt darauf achten, dass vor Kurven und im Looping (falls im Set enthalten) rechtzeitig die Geschwindigkeit reduziert wird. Sollte die Strecke einen Looping enthalten, so sollte vor Verlassen des Loopings der Turbo Knopf am Handregler losgelassen werden, damit das Fahrzeug nach dem Looping nicht zu schnell ist (s. Seite 2).

Autorennbahn nicht in Gesicht- oder Augenhöhe betreiben, da Verletzungsgefahr durch herausschleudernde Fahrzeuge besteht. Im Spielbetrieb können sich Fahrzeugkleinteile, wie Spoiler oder Spiegel, welche aufgrund der Originaltreue so nachgebildet werden müssen, eventuell lösen oder brechen. Um dies zu vermeiden, haben Sie die Möglichkeit, diese durch Entfernen vor dem Spielbetrieb zu schützen.

### Konformitätserklärung:

Hiermit erklärt die Firma Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH, dass sich der Artikel „2,4 GHz WIRELESS+“ in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE) befindet.

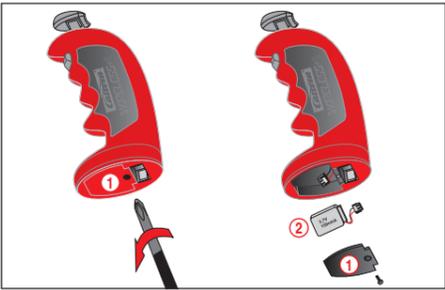
Die Konformitätserklärung kann unter folgender Adresse abgerufen werden: [www.carrera-toys.com](http://www.carrera-toys.com)

### Beschreibung:

2,4 GHz WIRELESS+ für Carrera DIGITAL 143 ist das neue kabellose Rennbahnvergnügen für Carrera DIGITAL 143 Rennbahnen. Die 2,4 GHz Funktechnologie mit Frequenzhopping ist störungsfrei und bietet eine Reichweite von bis zu 15 m. Dank leistungsstarkem Lithium Polymer Akku ist ein Spielbetrieb bis zu 8 Stunden und ein Standby-Betrieb von bis zu 80 Tagen möglich. Die Handregler und die Technologie von DIGITAL 143 WIRELESS+ sind nicht mit anderen WIRELESS+ Systemen von Carrera kompatibel.

### Vor dem ersten Gebrauch:

Vor dem ersten Gebrauch der Handregler müssen die mitgelieferten Akkus ② in die Regler eingesetzt werden. Schrauben Sie dazu das Akkufach ① auf der Unterseite des Handreglers auf. Verbinden Sie den Stecker des Akkus mit der Anschlussbuchse des Handreglers und setzen Sie den Akku in das Fach ein. Schrauben Sie abschließend den Deckel des Akkufaches wieder zu. Die Akkus sind werkseitig vorgeladen; sollten jedoch vor dem ersten Gebrauch vollständig aufgeladen werden.



### Akku-Pflege:

Um eine möglichst lange Haltbarkeit und Leistung des Akkus zu erzielen, sollten folgende Punkte zur Pflege und Lagerung beachtet werden.

- Neue Akkus vor dem ersten Gebrauch vollständig aufladen.
- Bei vollgeladenem Akku beträgt die Dauerspielzeit ca. 8 Stunden. Bei nachlassender Akkuleistung reduziert sich die Reichweite der Handregler. Spätestens zu diesem Zeitpunkt sollte der Akku wieder vollgeladen werden.
- Bei einer längeren Nichtbenutzung entnehmen Sie den Akku aus dem Handregler und lagern diesen bei Raumtemperatur (16° – 18°C) an einem trockenen Ort. Um eine Tiefentladung zu verhindern sollte der gelagerte Akku alle 2–3 Monate geladen werden. Nach dem Trennen des Akkus muss der Handregler neu an die Anschlusschiene gebunden werden.

### Warnhinweise:

**Richtlinien und Warnhinweise für die Benutzung des/der LiPo Akkus:**  
LiPo-Akkus sind wesentlich empfindlicher als herkömmliche Alkali- oder NiMH-Akkus. Deshalb müssen alle Vorschriften und Warnhinweise genau befolgt werden. Bei falscher Handhabung von LiPo-Akkus besteht Brandgefahr. Mit der Handhabung, dem Laden oder dem Gebrauch des/der beigefügten LiPo-Akkus übernehmen Sie alle Risiken, die mit Lithium Akkus verbunden sind.

- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden! Sie dürfen zum Laden nur die mitgelieferte Ladeschale verwenden. Bei Nichteinhaltung dieser Hinweise besteht Brandgefahr und damit Gesundheitsgefährdung und/oder Sachbeschädigung. Nutzen Sie NIEMALS ein anderes Ladegerät!
- Aufladbare Batterien dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen geladen werden. Lassen Sie den Akku beim Laden nie unüberwacht. Wenn Sie den Akku aufladen sollten Sie immer in der Nähe sein, um den Ladevorgang zu überwachen und um ggf. auf potentielle Probleme zu reagieren.
- Falls sich der Akku während des Entlade- oder Ladevorgangs aufbläht oder verformt, beenden Sie sofort das Laden oder Entladen. Entnehmen Sie den Akku so schnell und vorsichtig wie möglich und legen Sie ihn an einen sicheren, offenen Bereich abseits brennbarer Materialien und beobachten Sie ihn mindestens 15 Minuten lang. Wenn Sie einen Akku, der sich bereits aufgebläht oder verformt hat, weiter laden oder entladen, besteht Brandgefahr! Selbst bei geringer Verformung oder Ballonbildung muss ein Akku aus dem Betrieb genommen werden.
- Sie müssen den beigefügten Akku an einem sicheren Ort abseits von entzündlichen Materialien aufladen.
- Lagern Sie den Akku bei Raumtemperatur (16° – 18°C) an einem trockenen Ort. Setzen Sie den Akku keiner direkten Sonneneinstrahlung oder anderen Wärmequellen aus. Temperaturen über 50°C sind generell zu vermeiden.
- Laden Sie den Akku unbedingt nach Gebrauch wieder auf um eine sog. Tiefentladung des Akkus zu vermeiden. Laden Sie den Akku bei Nichtgebrauch von Zeit zu Zeit (ca. alle 2–3 Monate) auf. Eine Nichtbeachtung der o.g. Handhabung des Akkus kann zu einem Defekt führen.
- Verwenden Sie beim Austauschen des Akkus keine spitzen oder scharfen Gegenstände. Beschädigen Sie unter keinen Umständen die Schutzfolie des Akkus.
- Beim Austausch defekter Akkus dürfen nur die empfohlenen Akku-Typen verwendet werden. Beschädigte oder unbrauchbare Akkus sind Sondermüll und müssen entsprechend entsorgt werden.
- Akkus/Batterien nicht ins Feuer werfen oder hohen Temperaturen aussetzen. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr.
- Die in den LiPo-Akkus enthaltenen Elektrolyte und Elektrolytdämpfe sind gesundheitsschädlich. Vermeiden Sie in jedem Fall direkten Kontakt mit Elektrolyten. Bei Kontakt von Elektrolyten mit Haut, Augen oder anderen Körperteilen muss ein sofortiges Aus- oder Abspülen mit ausreichend frischem Wasser vorgenommen werden, anschließend muss ein Arzt konsultiert werden.
- Akkus sind kein Spielzeug und dürfen deshalb nicht in die Hände von Kindern gelangen. Akkus ausserhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Die Anschlussklemmen / Akkuanschlüsse dürfen nicht kurzgeschlossen werden!
- Das Spielzeug darf nur mit einem Transformator/Netzteil für Spielzeuge betrieben werden!
- Der Transformator / das Netzteil ist kein Spielzeug!

Alle Carrera Ersatzteile im Web Shop erhältlich:  
[carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)

### Technische Daten:

Ausgangsspannung · Spielzeugtransformator:



14,8 V  $\text{---}$  10,4 VA (Carrera DIGITAL 143)



Lithium-Polymer-Akku: 3,7  $\text{---}$  150mAh · 0,55 W



Maximale Ladezeit: 2 Stunden

### Strommodi

- 1.) Spielbetrieb = Fahrzeuge werden über Handregler betätigt
- 2.) Ruhebetrieb = Handregler werden nicht betätigt, kein Spiel.
- 3.) Stand-by Betrieb = nach ca. 20 Minuten Ruhebetrieb schaltet die Anschlusschiene in den Stand-by Modus. Die LED blinkt in langen Abständen. **STROMVERBRAUCH < 0,5 Watt / 0,5 W**  
Durch Betätigung des Handreglers wird der Stand-by Modus beendet, die Bahn befindet sich wieder im Ruhebetrieb.
- 4.) Aus-Zustand = Netzgerät vom Stromnetz getrennt

CE 0197

Unsachgemäßer Gebrauch des Transformators kann einen elektrischen Schlag verursachen.

Das Spielzeug darf nur an Geräte der Schutzklasse II angeschlossen werden.

Das Spielzeug darf nur mit einem Transformator für Spielzeuge benutzt werden.



LiPo

Dieses Produkt ist mit dem Symbol für die selektive Entsorgung von elektrischer Ausrüstung versehen (WEEE). Das heißt, dass dieses Produkt der EU Direktive 2002/96/EC entsprechend entsorgt werden muss, um die entstehenden Umweltschäden zu minimieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrer lokalen oder regionalen Behörde. Aus diesem selektiven Entsorgungsprozess ausgeschlossene elektronische Produkte stellen wegen der Präsenz gefährlicher Substanzen eine Gefahr für die Umwelt und die Gesundheit dar.



## GB USA

Please read this manual carefully and keep it for future reference. Please check the contents of the package to make sure that it is complete and that no damage has occurred during transportation.

### Safety Notices:

**WARNING!** Not suitable for children under 36 months. Danger of suffocation due to small parts which may be swallowed. Warning: risk of pinching caused by function. Please save the packaging as it contains useful safety information. The transformer is not a toy. Avoid short circuits by keeping the opposite poles away from each other. **WARNING!** This toy contains magnets or magnetic components. Magnets attracting each other or a metallic object inside the human body may cause serious or fatal injuries. Seek medical attention immediately if magnets are swallowed or inhaled.

**WARNING!** Only allow children at least 8 years old to use the battery charger. Sufficient instruction must be given to enable the child to use the battery charger in a safe way and explain that it is not a toy and must not be played with.

This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance. Instruct the child not to try and recharge non-rechargeable batteries because of the danger of explosion.

### Notice for parents:

Transformers and power supply units are not suitable to be used as toys. The use of such products needs to be constantly supervised by the parents.

Check the transformer periodically for damage. Only the recommended transformer should be used. Never use more than one transformer. In case of damage do not attempt to continue to use the transformer. Do not open the transformer or the speed controls. Remove the plug from the electrical socket when not in use.

Check the track, the vehicles and the charger regularly for damage to wires, plugs and casings. Replace defective parts. The race-track is not designed for use outdoors or in wet rooms. Keep liquids away from it.

To avoid short circuits, do not place metal objects on the track. Do not set up the track in the vicinity of delicate objects since vehicles flying off the track at high speed may damage them. In case of a short circuit, the LED on the connecting track will begin to flash slowly. When this happens, power supply to the track is interrupted to prevent any damage being caused. Power may be restored and play resumed by pressing the ON/OFF switch.

It is not recommended to set the track up on carpet floors.

Always remove the electrical plug before cleaning or servicing the track. Never use cleaning agents or water. For best results, store the track in the original packaging when not in use. Contacts' ends need to be brushed. It is only the ends which should touch the track. Keep contact brushes clean of dust and dirt.

Check them regularly as contact brushes being badly adjusted or dirty affect road performance.

Don't lock or hold the cars while the engine is on. This may lead to overheating and engine breakdown.

Driving too fast may cause the cars veering off the track. This is not a malfunction of the cars but a reaction on driving at very high speed. For this reason it is extremely important to slow down before bends or in a loop (in case it is included in the set).

In case the track comes with a loop, the turbo-button at the speed regulator has to be released before the loop is left. This prevents the car from getting too fast after the loop (see page 2).

Do not operate race track at face- or eye-level – risk of injury due to cars being catapulted off the track. During operation, small car parts such as spoilers or mirrors, may come off or break. To avoid this it is possible to remove them before operation.

### Declaration of Conformity:

The company Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH, hereby confirms that the product „2.4 GHz WIRELESS+“ complies with the fundamental requirements of Guideline 1999/5/EC (R&TTE). The Declaration of Conformity can be called up from the following address: [carrera-toys.com](http://carrera-toys.com)

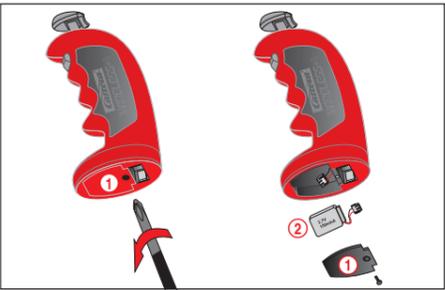
### Description:

WIRELESS+ is the latest new cordless racetrack delight for Carrera DIGITAL 143 and Carrera DIGITAL 143. The 2.4 GHz radio technology with frequency-hopping is free of interference and offers a range of up to 15 metres. Thanks to powerful lithium polymer rechargeable battery, continuous play for up to eight hours is possible and stand-by operation for over 80 days. The hand controller and the technology of DIGITAL 143 WIRELESS+ are not compatible with other Carrera WIRELESS+ systems.

### Before first use:

Before first using the speed controller, the rechargeable battery supplied ② must be inserted in the controller. Unscrew the battery compartment ① on the underside of the speed controller. Connect the battery plug into the socket in the speed controller and put the battery in place in the compartment. Finally screw down the cover of the battery compartment again.

**The batteries are recharged at the factory; they should however be topped up completely before they are first used.**



### Care of the battery:

To make sure the battery performs well for as long as possible, the following points should be observed regarding its care and storage.

- Before first using them, new batteries should always be charged fully.
  - With a fully-charged battery, continuous play is possible for up to eight hours. When the battery power is falling off, range of the speed controller will diminish. As soon as you notice this, the battery should be fully recharged.
  - If it is not to be used for an extended period, remove the battery and store the controller at room temperature (16-18 °C) in a dry place. To prevent a deep discharge of the battery, the stored battery should be charged every 2 to 3 months.
- After disconnecting the battery, you must bond the hand controller to the connector track once again.

### Warnings:

**Guidelines and warnings about using the LiPo battery/batteries:**

LiPo rechargeable batteries are much more sensitive than the traditional alkaline or NiMH rechargeables. For this reason all instructions and warnings must be scrupulously observed. Incorrect treatment of LiPo rechargeable batteries may cause a fire. In handling, charging and using the LiPo battery/batteries supplied, you take over all responsibility for the risks attached to lithium batteries.

- Non-rechargeable batteries must not be recharged!
  - For recharging batteries, only the charging cradle supplied may be used. If this instruction is disregarded, there is a risk of fire which may endanger your health and/or cause damage to property. NEVER use any other charging unit!
  - Rechargeable batteries may only be recharged under adult supervision. When charging, never leave the battery unattended.
  - When you recharge the battery, you should always be in the vicinity to keep watch on the process so that you can react to any possible problem.
  - If the battery swells or deforms during either discharge or charging process, stop the process immediately. Remove the battery as fast and as carefully as possible and place it on a safe and open area away from any flammable materials, and keep it under observation for at least 15 minutes. If you continue to charge or discharge a battery which has already started to swell or deform, there is danger of fire! Even at the slightest sign of swelling or deforming, the battery must be taken out of service.
  - The battery supplied must be charged in a safe place away from flammable materials.
  - Store the battery at room temperature (16 - 18 °C) in a dry place.
  - Always recharge the battery after use to avoid the possibility of its becoming deep discharged. When it is not in use, recharge the battery from time to time, say every 2-3 months. Failure to observe the methods of handling described above may lead to defects.
  - When changing batteries do not use any sharp or pointed objects or tools. Avoid damaging the protective foil around the battery at all costs.
  - When replacing defective batteries, only the recommended battery types may be used. Damaged or unusable batteries are hazardous waste, and must be disposed of accordingly.
  - Never throw batteries, rechargeable or otherwise, on the fire or expose them to high temperatures. This may cause a fire or an explosion.
  - The electrolyte and electrolyte vapour in the LiPo batteries are hazardous to health. Always avoid direct contact with electrolyte.
- If electrolyte makes contact with skin, eyes or other parts of the body, it must immediately be washed out or off with plenty of fresh water and a doctor must be consulted.
- Rechargeable batteries are not toys and must not fall into the hands of children. Keep batteries inaccessible to children.
  - The connector clips / battery connections must never be short-circuited!
  - The toy is only to be operated with a transformer or power pack designed for use with toys!
  - The transformer / the power pack is not a toy!

All Carrera spare parts are available in the webshop at:  
[carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)

### Technical specifications:

**Output voltage: Toy transformer**



14,8 V  $\text{---}$  2 x 14,8 VA (Carrera DIGITAL 143)



lithium polymer rechargeable battery:  
3,7  $\text{---}$  150mAh · 0,55 W



Maximum charging time: 2 hours

### Electricity modes:

- 1.) Operating mode = cars are operated via speed controllers
- 2.) Idle mode/Stand-by mode = speed controllers not activated, no game  
CURRENT CONSUMPTION < 0,5 watt/0,5W
- 3.) Stand-by mode = after approx. 20 minutes idle mode the connecting section switches to stand-by mode.  
The LED is not lit any more.  
CURRENT CONSUMPTION < 0,5 watt/0,5W  
**By switching the connection track off and then on again the stand-by mode is terminated and the track is once again in 'sleep' mode.**
- 4.) To switch off = power supply unit disconnected from mains supply

CE 0197

Misuse of transformer can cause electrical shock.

The toy is only to be connected to Class II equipment bearing the following symbol.

The toy must only be used with a transformer for toys.



LiPo

This device is marked by «selective sort through» symbol related to sort through domestic, electric and electronic, waste. This means the product must be treated by a specialized «sorting/collecting» system in accordance with European directive 2002/96/CE, to reduce the impact upon environment. For more precise information, please contact your local administration. Electrical product which are not going through special collecting, are potentially dangerous for environment and human health, because of dangerous substance.



Transformer  
Conforms to the safety requirements of ASTM F963.  
14,8V  $\text{---}$  10,4 VA

REQUIREMENT FOR FCC Part 15

Warning: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.

- Increase the separation between the equipment and receiver,

- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

## F

Lire attentivement le mode d'emploi et le conserver. Vérifier bien qu'il ne manque aucune pièce et que rien n'ait été endommagé durant le transport.

**Précautions d'emploi :**
**ATTENTION !** Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans. Danger d'étouffement – Présence de petits éléments pouvant être avalés. Attention : risque de coincement fonctionnel. Conservez l'emballage, il contient des informations importantes. Le transformateur n'est pas un jouet. Ne pas court-circuiter les raccordements du transformateur.
**ATTENTION !** Ce jouet contient des aimants ou des composants magnétiques. Des aimants collés les uns aux autres ou à un objet métallique à l'intérieur du corps humain peuvent entraîner des lésions graves ou mortelles. En cas d'ingestion ou d'inhalation d'aimants, demandez immédiatement une assistance médicale.
**ATTENTION !** L'utilisation du chargeur de piles n'est autorisée qu'aux enfants de plus de 8 ans. Il convient de donner des instructions suffisantes pour que l'enfant soit en mesure d'utiliser le chargeur de piles de manière sûre, et il convient de lui expliquer que le chargeur n'est pas un jouet et qu'il ne faut par conséquent pas jouer avec ce dernier.

Cet appareil ne doit pas être utilisé par des personnes (incluant les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles et mentales réduites ou faisant preuve d'un manque d'expérience et de connaissances lorsqu'elles ne sont pas sous la surveillance d'une personne responsable de leur sécurité ou lorsqu'elles ne sont pas formées à la bonne utilisation de l'appareil par cette personne. Les enfants doivent toujours être surveillés afin de garantir qu'ils ne jouent pas avec l'appareil. Il convient d'indiquer aux enfants de ne pas tenter de recharger des piles non rechargeables, en raison du risque d'explosion.

**Remarque pour les parents :**
Les transformateurs et les blocs-secteurs des jouets ne sont pas des jouets et ne doivent pas être employés comme tels. Ces produits devront être utilisés sous la surveillance constante des parents. Vérifier régulièrement que le câble, la fiche ou le boîtier ne soient pas endommagés. N'utiliser le jouet qu'avec le transformateur recommandé. En cas de dommage, ne pas se servir du transformateur. N'utiliser le circuit qu'avec un transformateur. Il est conseillé de débrancher le transformateur en cas de nonutilisation prolongée. Ne pas ouvrir le coffret du transformateur, ni les régulateurs de vitesse.

Vérifier régulièrement que le circuit, les véhicules et le chargeur ne soient pas endommagés au niveau des câbles, fiches et boîtiers. Remplacer les pièces défectueuses. Le circuit n'est pas adapté pour une utilisation en plein air ou dans des pièces humides. Tenir éloigné des liquides.

Pour éviter des courts-circuits, ne pas poser de pièces métalliques sur la piste. Ne pas installer le circuit près d'objets fragiles : en cas de sortie de piste d'une voiture, cela pourrait causer des dégâts. En cas de court-circuit, la LED du rail de connexion se met à clignoter lentement. Dans ce cas, l'alimentation électrique de la piste est interrompue pour éviter tout endommagement. Actionner l'interrupteur ON/OFF pour reprendre le mode jeu.

La moquette n'est pas une surface de montage adaptée. Débrancher avant de procéder au nettoyage. Ne pas utiliser de produits de nettoyage ou de produits chimiques. En cas de non-utilisation, conserver le circuit à l'abri de la poussière et au sec, de préférence dans le carton d'origine. Brosser les extrémités des frotteurs. Seules les extrémités doivent toucher la piste. Nettoyer régulièrement les frotteurs de la poussière et des salissures. Vérifier régulièrement leur état car des frotteurs encrassés ou mal réglés risquent de perturber la conduite.

Ne jamais maintenir ou bloquer les véhicules tant que le moteur tourne étant donné que ceci risque de provoquer une surchauffe et d'endommager le moteur.

Les véhicules peuvent être catapultés hors du circuit lors d'une vitesse excessive. Il ne s'agit pas d'un mauvais fonctionnement des voitures, mais d'un comportement provoqué par un excès de vitesse. Veillez donc particulièrement à réduire la vitesse à temps avant les virages et dans le ou les loopings (si contenus dans le lot). Si le circuit comporte un looping, tu dois relâcher le bouton turbo du régulateur manuel avant de quitter le looping afin que la voiture ne soit pas trop rapide en quittant le looping (cf. page 2). Ne pas faire de courses de voitures à hauteur du visage ou des yeux, car il y a risque de blessures en cas de projection des voitures hors du circuit.En mode de jeu, des petits éléments de la voiture, comme le becquet ou le rétroviseur qui doivent être reproduits comme tels pour rester fidèles aux originaux, risquent de se détacher voire de se briser. Pour éviter ces désagréments, vous avez la possibilité de les protéger en les relevant avant d'activer le mode de jeu.

**Déclaration de conformité:**

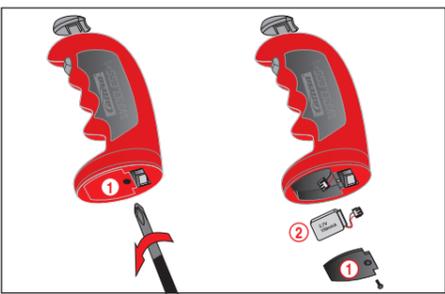
Par la présente, l'entreprise Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH déclare que l'article „2,4 GHz Wireless+“ est conforme avec les exigences essentielles de la directive 1999/5/CE (R&TTE). Vous trouverez la déclaration de conformité à l'adresse suivante : carrera-toys.com

**Description:**
WIRELESS+ constitue le nouveau plaisir de circuit sans fil pour Carrera DIGITAL 143 et Carrera DIGITAL 143. La technologie sans fil 2,4 GHz avec sauts de fréquence est sans défaillance et offre une portée allant jusqu'à 15 m. Grâce à sa batterie lithium polymère très performante, une autonomie de jeu de 8 heures et un mode veille de plus de 80 jours sont possibles. Les contrôleurs de vitesse et la technologie DIGITAL 143 WIRELESS+ ne sont pas compatibles avec les autres systèmes WIRELESS+ de Carrera.

**Avant la première utilisation:**

Avant la première utilisation de la commande manuelle, la batterie livrée **(2)** doit être installée dans la commande. Vissez le compartiment de la batterie **(1)** sur le dessous de la commande manuelle. Raccordez la fiche d'alimentation de la batterie à la prise d'alimentation de la commande manuelle et placez la batterie dans le compartiment. Revissez enfin le couvercle du compartiment de batterie.

**Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.**



Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

**Entretien de la batterie:**

Afin d'atteindre une durée de vie et une puissance de la batterie élevées, les points suivants concernant l'entretien et le stockage doivent être observés.

- Charger complètement la nouvelle batterie avant la première utilisation.
- Une batterie complètement chargée permet un temps de jeu d'environ 8 heures. La portée de la commande manuelle se réduit en cas de performance faible de la batterie. C'est au plus tard à ce moment que la batterie doit être rechargée.
- En cas de longue période de non-utilisation, retirez la batterie de la commande manuelle et stockez-la dans un endroit sec à température ambiante (16° - 18°C). Afin d'éviter une décharge totale, la batterie stockée doit être chargée tous les 2 à 3 mois.
- Après avoir déconnecté la batterie, le régulateur manuel doit être à nouveau relié au rail de raccord.

**Instructions de sécurité:**

**Directives et instructions de sécurité pour l'utilisation des batteries LiPo:**

Les batteries LiPo sont des batteries plus sensibles que les piles alcalines ou NiMH habituelles. Tous les règlements et instructions de sécurité doivent donc être respectés avec précision. Il y a danger d'incendie en cas de mauvaise manipulation de batteries LiPo. Vous acceptez tous les risques liés aux batteries lithium en manipulant, en chargeant ou en utilisant la/les batterie(s) LiPo livrées.

- Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées ! Veuillez utiliser la station de charge livrée. En cas de non-respect de ces instructions, il y a danger d'incendie, mise en danger de la santé et/ou dégradation de matériel. N'utilisez JAMAIS un autre appareil de charge !
- Les piles rechargeables ne doivent être chargées que sous la surveillance d'un adulte. Ne laissez jamais la batterie se charger sans surveillance. Lorsque vous chargez la batterie, prenez soin de toujours rester dans les environs afin de pouvoir surveiller le processus de charge et réagir à d'éventuels problèmes.
- Si la batterie se gonfle ou se déforme pendant le processus de décharge ou de charge, arrêtez immédiatement le processus. Retirez la batterie avec précaution et aussi vite que possible et placez-la dans un endroit ouvert, sûr et à l'abri de matériaux inflammables et surveillez-la pendant 15 minutes minimum. Il y a danger d'incendie lorsque vous chargez ou déchargez à nouveau une batterie gonflée ou déformée. Même en cas de déformation ou de gonflement minimes, la batterie doit être mise hors service.
- Vous devez charger la batterie livrée dans un endroit sûr à l'abri de matériaux inflammables.
- Stockez la batterie dans un endroit sec à température ambiante (16° - 18°C). N'exposez pas la batterie directement aux rayons du soleil ou à toute autre source de chaleur. Les températures dépassant 50°C sont généralement à éviter.
- Chargez impérativement la batterie après utilisation afin d'éviter un déchargement de la batterie. Chargez la batterie de temps en temps en cas de longue période de non-utilisation (env. tous les 2 à 3 mois). Un non-respect de la manipulation de la batterie décrite ci-dessus peut mener à un défaut.
- VN'utilisez pas d'objets pointus ou coupants pour changer la batterie. N'endommagez en aucun cas le film protecteur de la batterie.
- En cas de remplacement de batterie défectueuse, seule l'utilisation des types de batterie recommandés est autorisé. Les batteries endommagées ou inutilisables constituant des déchets spéciaux et doivent être éliminées en conséquence.
- Ne pas jeter les batteries/piles au feu ni les exposer à des températures élevées. Il y a risque d'incendie et d'explosion.
- Les électrolytes et vapeurs d'électrolytes contenus dans les batteries LiPo sont dangereux pour la santé. Évitez tout contact direct avec les électrolytes. En cas de contact des électrolytes avec la peau, les yeux ou d'autres parties du corps, un rinçage ou un lavage doit être effectué avec de l'eau suffisamment froide, et il convient de consulter un médecin.
- Les batteries ne sont pas des jouets et ne doivent pas être laissées dans les mains des enfants. Ne pas laisser les batteries à la portée des enfants.
- Les bornes de raccordement / bornes de batterie ne doivent pas être mises en court-circuit !
- Le jouet ne doit être utilisé qu'avec un transformateur / bloc d'alimentation pour jouets.
- Le transformateur / le bloc d'alimentation n'est pas un jouet !

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

**Caractéristiques techniques:**

Tension de sortie · Transformateur pour jouet

14,8 V  ===  2 x 14,8 VA  (Carrera DIGITAL 143)

Batterie lithium polymère : 3,7  ===  150mAh · 0,55 Wh

Temps de charge maximal : 2 heures

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

Les batteries sont chargées en usine, elles doivent cependant être complètement chargées avant la première utilisation.

## E

Por favor, lea las instrucciones atentamente y guárdelas para futura referencia. Por favor, compruebe los contenidos de la caja para asegurarse de que está completo y no ha sufrido ningún daño durante el transporte.

**Información de seguridad:**
**¡ADVERTENCIA!** No adecuado para niños menores de 36 meses. Peligro de asfixia por piezas pequeñas que pueden tragarse. Advertencia: peligro de pillarse los dedos debido a la función. Por favor, conserve el embalaje ya que contiene información útil sobre seguridad. El transformador no es un juguete. Evite los cortocircuitos manteniendo separados los polos opuestos.

**¡ADVERTENCIA!** Este juguete contiene imanes o componentes magnéticos. La unión de los imanes entre sí o a un objeto metálico dentro del cuerpo humano puede provocar lesiones graves o mortales.

## P

Ler atentamente as instruções de serviço e guardá-las. Controlar se o conteúdo da caixa está completo e se apresenta eventuais danos de transporte.

**Indicações de segurança:**

**AVISOS!** Inadequado para crianças com idade inferior a 36 meses. Perigo de asfixia devido a peças pequenas que podem ser engolidas. Avisos: Risco de entalar por motivos funcionais. Guarde a embalagem, pois aí encontrará avisos importantes.

O transformador não é brinquedo. As ligações dos transformadores não devem ser curto-circuitadas.

**AVISOS!** Este brinquedo contém ímanes ou componentes magnéticos. Os ímanes que se atraem ou aderem a um objecto metálico no interior do corpo humano podem causar lesões graves ou até mortais. Procurar assistência médica imediata em caso de ingestão ou inalação de ímanes.

**AVISOS!** A utilização do carregador deve ser permitida unicamente a crianças de pelo menos 8 anos de idade. A criança deve ser instruída suficientemente por forma a estar apta a utilizar o carregador em segurança e deve ser esclarecida de que não se trata de nenhum brinquedo para ela brincar.

Este aparelho pode ser utilizado por pessoas (inclusiveamente crianças) com capacidades físicas, sensoriais e mentais reduzidas ou com falta de experiência e conhecimento se forem vigiadas por uma pessoa responsável pela sua segurança ou se forem instruídas por esta mesma sobre a forma de utilizar o aparelho em segurança. As crianças devem ser sempre vigiadas para assegurar que elas não brincam com o aparelho.

A criança deve ser devidamente instruída para não carregar nem tentar carregar as pilhas não-recarregáveis devido ao perigo de explosão.

**Informação para os pais:**

Transformadores e fontes de alimentação para brinquedos não são apropriados para serem utilizados como brinquedos. A utilização destes produtos deve ocorrer sob constante vigilância dos pais. Controlar regularmente se há danos nos fios, fichas ou na caixa. Apenas operar o brinquedo com transformadores recomendados. No caso de dano, o transformador não deve ser reutilizado. A pista de corrida só deve ser operada com um transformador. É recomendável separar o transformador da rede eléctrica durante longos períodos sem brincar. Não abrir a caixa do transformador e a do regulador de velocidade.

Controlar regularmente se a pista, os carros e o carregador apresentam danos nos fios, fichas e caixas. Substituir as peças defeituosas. A pista de corrida não é apropriada para utilização ao ar livre ou em recintos húmidos. Manter líquidos afastados.

Não colocar peças metálicas sobre a pista, para evitar curtcircuituos. Não instalar a pista perto de objetos sensíveis, pois os carros podem ser catapultados da pista e causar danos. Em caso de um curto-circuito, o LED do carril de ligação começa a piscar lentamente. Neste caso, para evitar danos subsequentes, a alimentação de corrente para a pista é interrompida. Para reiniciar a operação, basta atuar o botão de ligar e desligar ON/OFF.

Para reiniciar a operação do brinquedo, deve-se retirar e inserir novamente a ficha do transformador.

Carpete não é uma superfície apropriada para montagem. Tirar a ficha da tomada antes de limpar. Não utilizar solventes ou produtos químicos para a limpeza. Quando não é utilizada, a pista deve ser guardada prolegida contra pó e seca, de preferência dentro da embalagem original.

Alinhar as extremidades das escovas. Somente as extremidades das escovas devem tocar na pista. Remover regularmente pó e sujidade das escovas. Controlar regularmente o estado das escovas. Escovas sujas ou mal ajustadas influenciam negativamente o funcionamento. Não segure os automóveis nem os bloqueie quando o motor estiver ligado, esta atitude pode levar a sobreaquecimento e a danos no motor. Os automóveis podem sair fora da pista, se forem conduzidos a uma velocidade alta demais. Isto não é uma função errada dos automóveis, mas sim provocado por uma condução demasiado rápida. Por esta razão é estritamente necessário reduzir, com tempo, a velocidade antes de curvas e no „looping“ (se existir no conjunto).

Se na pista estiver incluído um „looping“, antes de sair deste, o botão turbo no regulador manual deve ser solto para que o automóvel, depois do „looping“, não ande depressa demais (vide a pag. 2). Não colocar a pista de carros à altura da cara ou da vista, dado que isso poderá causar perigo de ferimento devido aos carros que se pos-sam despirar.

Numa corrida, pequenas peças do veículo, como spoiler e espelhos, necessárias para que o carro corresponda ao modelo original, podem soltar-se ou quebrar. Para queisso seja evitado, essas peças podem ser removidas antes da corrida.

**Declaração de conformidade:**

A empresa Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH declara por este meio que, o produto „2,4 GHz WIRELESS+“, se encontra em conformidade com os requisitos fundamentais da diretiva 1999/5/CE (R&TTE).

A declaração de conformidade pode ser obtida através do endereço eletrónico: carrera-toys.com

**Descrição:**

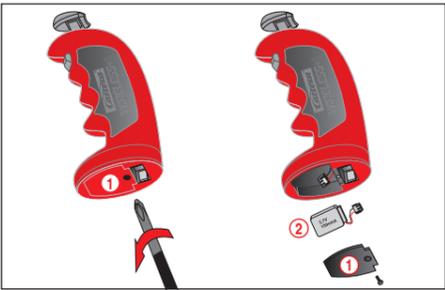
WIRELESS+ é o novo sistema de diversão sem fios para circuitos Carrera DIGITAL143 e Carrera DIGITAL143. A tecnologia de rádio de 2,4 GHz com mudança contínua de canal é livre de interferências e proporciona um alcance até 15m. A potente pilha de lítio-polímero permite uma autonomia até 8 horas de funcionamento e mais de 80 dias de standby. O regulador manual e a tecnologia do sistema DIGITAL 143 WIRELESS+ não são compatíveis com outros sistemas Carrera WIRELESS+.

**Antes do primeiro uso:**

Antes do primeiro uso do regulador manual é necessário colocar-lhe a pilha ⌚ incluída no volume de fornecimento. Para isso desaperte o parafuso do compartimento da pilha ⌚ debaixo do regulador manual. Ligue a ficha da pilha à tomada do regulador manual e coloque-a no respectivo compartimento.

Volte a aparafusar a tampa do compartimento da pilha.

**As baterias estão previamente carregadas de fábrica, no entanto, devem ser carregadas totalmente antes do primeiro uso.**



**Conservação da pilha:**

Para se atingir a maior durabilidade e potência possíveis da pilha, deve-se observar os seguintes pontos relativamente à sua conservação e armazenamento.

- Carregar as pilhas novas totalmente antes do primeiro uso.
- A autonomia de corrida da pilha totalmente carregada é de aprox. 8 horas. Com a perda de potência da pilha, o alcance dos reguladores manuais diminui. O mais tardar, neste momento, deve-se carregá-la totalmente.
- No caso de não utilização prolongada, retire a pilha do regulador manual e guarde-a num lugar seco à temperatura ambiente (16° - 18°C). Para evitar a descarga completa, a pilha quando está guardada deve ser carregada cada 2-3 meses. Após a desconexão da bateria, o regulador manual tem de ser conectado de novo ao carril de ligação.

**Advertências:**

**Regras e advertências para a utilização da(s) pilha(s) de lítio-polímero:**

As pilhas LiPo são muito mais sensíveis do que as pilhas alcalinas ou NiMH convencionais. Por isso, é necessário respeitar exatamente todas as advertências. No caso de manejo incorreto das pilhas, corre-se perigo de incêndio. Com o manejo, carregamento ou utilização da(s) pilha(s) LiPo você assume todos os riscos associados às pilhas de lítio.

- Pilhas não-recarregáveis não devem ser recarregadas! Para o carregamento, você deve utilizar unicamente a cavidade de carregamento incluída no volume de fornecimento. No caso de inobservância destas advertências, corre-se risco de incêndio e consequentemente de perigo para a saúde e/ou de danos materiais. NUNCA utilize outro carregador!
- Pilhas recarregáveis devem ser recarregadas unicamente sob a vigilância de adultos. Nunca deixe a pilha por vigiar durante o carregamento. Quando carregar a pilha, você devia estar sempre na proximidade para supervisionar o carregamento e poder reagir no caso de potenciais problemas.
- Se a pilha inchar ou se deformar durante os procesos de descarregamento ou carregamento, termine imediatamente o respectivo processo. Retire a pilha o mais rápido possível e com o máximo cuidado e coloque-a num sítio seguro e aberto, afastado de materiais combustíveis e observe-a pelo menos 15 minutos.
- Se continuar a carregar ou a descarregar uma pilha que já está inchada ou deformada, há perigo de incêndio! Mesmo que a deformação ou a formação de balão sejam mínimas, a pilha tem de ser colocada fora de serviço.
- Você tem de carregar a pilha que está incluída no volume de fornecimento num local seguro e afastado de materiais combustíveis.
- Guarde a pilha num lugar seco à temperatura ambiente (16° - 18°C). Não exponha a pilha à ação direta dos raios solares nem a outras fontes de calor. Temperaturas acima de 50°C devem ser evitadas genericamente.
- Carregue a pilha necessariamente depois de cada uso para evitar a denominada descarga total da mesma. No caso de não utilização, carregue a pilha de quando em quando (aprox. cada 2-3 meses).
- A inobservância do manejo anteriormente descrito pode provocar defeitos.
- Ao substituir a pilha, nunca utilize objetos pontiagudos ou afiados. Nunca danifique o plástico de proteção da pilha.
- Ao substituir pilhas defeituosas, só é permitido utilizar os tipos de pilhas recomendados. As pilhas danificadas ou inutilizáveis são resíduos especiais e têm de ser eliminadas adequadamente.
- Não deite as pilhas/baterias no fogo nem as exponha a altas temperaturas. Perigo de incêndio e de explosão.
- Os eletrólitos e vapores de eletrólitos existentes nas pilhas LiPo são nocivos à saúde. Evite o contacto direto com eletrólitos.

No caso de contacto de eletrólitos com a pele, olhos ou outras zonas do corpo, é necessário enxaguar ou lavar as partes afetadas imediatamente com água limpa abundante e consultar um médico de seguida.

- Pilhas não são brinquedos pelo que não devem estar acessíveis a crianças. Manter as pilhas fora do alcance das crianças.
- Não é permitido ligar os terminais de conexão / terminais da pilha em curto-circuito.
- O brinquedo só deve ser operado com um transformador / bloco de alimentação próprio para brinquedos.
- O transformador / bloco de alimentação não é nenhum brinquedo!

Todas as peças sobresselentes da Carrera podem ser adquiridos no Web Shop: **carrera-toys.com/shop**

**Dados técnicos:**

Tensão de saída - Transformador do brinquedo

<span><span>⏻</span></span>	14,8 V <span>===</span> 2 x 14,8 VA <span> </span> (Carrera DIGITAL 143)
<span><span>⏻</span></span> <span><span>⏻</span></span>	Pilha de lítio-polímero: 3,7 <span>===</span> 150mAh · 0,55 Wh
<span><span>⌚</span></span>	Tempo máximo de carregamento: 2 horas

**Modos de corrente eléctrica**

- Funcionamento lúdico = os veículos são actuados através do regulador manual
- Funcionamento em repouso/Funcionamento stand-by = os reguladores manuais não são actuados, não há jogo de diversão

CONSUMO DE CORRENTE ELÉCTRICA < 0,5 watt/0,5W
- Funcionamento stand-by = depois de aprox. 20 minutos em funcionamento de repouso, o carril de ligação muda para o modo de stand-by.

A luz LED apaga-se.

CONSUMO DE CORRENTE ELÉCTRICA < 0,5 watt/0,5W

**Desligando-se e ligando-se novamente o carril de ligação, termina-se o modo stand-by; a pista está de novo em repouso.**
- Desligado = o bloco de alimentação não está ligado à rede eléctrica

# CE 0197

O uso incorreto do transformador pode provocar choque elétrico.

O brinquedo deve ser ligado unicamente a aparelhos da classe de proteção II.

O brinquedo deve ser utilizado somente com um transformador próprio para brinquedos.



Este produto contém o símbolo de classificação da destruição de produtos eléctricos e electrónicos (WEEE), o que significa que o mesmo deve ser manuseado de acordo com a Directiva Europeia 2002/96/EC, de modo a ser reciclado ou desmantelado, minimizando o seu impacto no meio ambiente. Para mais informação, contacte as autoridades locais ou regionais. Os produtos electrónicos não incluídos no processo de escolha selectiva são potencialmente perigosos para o ambiente e para a saúde pública, devido à presença de substâncias perigosas.



## I

Leggere attentamente e conservare con cura le istruzioni per l'uso. Controlla che il contenuto della scatola sia completo e non presenti danni dovuti al trasporto.

**Avvertenze di sicurezza:**
**AVVERTENZA!** Non adatto ai bambini di età inferiore ai tre anni. Contiene piccole parti che potrebbero essere ingerite o inalate provocando il soffocamento. Si consiglia l'utilizzo sotto la supervisione di un adulto. Leggere attentamente prima dell'uso e conservare le avvertenze per future referenze. Rimuovere tutto il materiale di imballaggio prima di consegnare il giocattolo al bambino. I colori e i dettagli possono variare rispetto a quanto illustrato. Avvertenza: pericolo di schiacciamento dovuto al funzionamento. Il trasformatore non è un giocattolo. Non cortocircuitare i collegamenti del trasformatore.
**AVVERTENZA!** Questo oggetto contiene magneti o componenti magnetici. Un magnete che si attacca a un altro magnete o a un oggetto metallico all'interno del corpo umano può provocare lesioni gravi o mortali. In caso di ingestione o inalazione di magneti, richiedere immediatamente assistenza medica.
**AVVERTENZA!** L'uso del caricabatterie deve essere permesso solo a bambini dell'età minima di 8 anni. Si devono impartire istruzioni sufficienti che consentono al bambino di usare il caricabatterie in modo sicuro e si deve spiegare chiaramente che non si tratta di un giocattolo e quindi non deve essere usato per giocare.

Questo apparecchio può essere usato da persone (bambini compresi) con capacità fisiche, sensoriali e mentali limitate o mancanti di esperienza e conoscenza, se vengono sorvegliati o sono stati istruiti sull'uso sicuro dell'apparecchio da una persona responsabile della loro sicurezza. I bambini dovrebbero essere sempre sorvegliati per evitare che giochino con l'apparecchio. Al bambino deve essere spiegato chiaramente che a causa del pericolo di esplosione, non deve ricaricare né cercare di ricaricare le batterie non ricaricabili.

**Avvertenza per i genitori:**
I trasformatori e gli alimentatori per giocattoli non devono essere considerati a loro volta giocattoli. I bambini ne possono fare uso solo in presenza dei genitori. Controllare regolarmente che il trasformatore non presenti danni al filo, alla spina o al investimento esterno. Il giocattolo deve essere usato solo con un trasformatore per giocattoli con le seguenti caratteristiche 14,8 V === 10,4 VA. In caso di guasto il trasformatore non deve più venire usato. Usare la pista solo con un trasformatore. Il giocattolo non deve essere connesse ad un numero di alimentazioni superiore a quello raccomandato. In caso di pause prolungate di gioco consigliamo di staccare il trasformatore dalla presa di alimentazione. Non aprire il rivestimento esterno o i regolatori di velocità.

Controllare regolarmente che la pista, le vetture e il caricabatterie non presentino danni ai fili, alle spine e ad i rivestimenti esterni. Sostituire le parti difettose. La pista automobilistica né è adatta per il funzionamento all'aperto o in locali umidi. Tenere lontani i liquidi.

Non appoggiare parti metalliche sulla pista per evitare cortocircuiti. Non montare la pista nelle dirette vicinanze di oggetti fragili, perché le vetture che sbandano ed escono di pista possono causare danni. In caso di cortocircuito, il LED della rotaia di collegamento inizia a lampeggiare lentamente. In questo caso l'alimentazione elettrica della pista viene interrotta onde evitare ulteriori danni. Azionando l'interruttore ON/OFF, è possibile riprendere il gioco.

Pulizia del giocattolo – Prima di pulire la pista stacca la spina dalla presa di alimentazione. Per la pulizia non usare solventi o prodotti chimici. Pulire il prodotto con un panno umido ed asciugare. Non immergere in acqua o altri liquidi. Tenere il giocattolo lontano dalla luce solare diretta e da fonti di calore.

Se non viene usata, tenere la pista in luogo asciutto e al riparo dalla polvere, possibilmente nella confezione originale. Spazzolare le estremità del cursore. Solo le estremità del cursore devono toccare la pista. Pulire regolarmente il cursore. Controllare regolarmente che il cursore sia ben messo perché mal regolato o sporco limita le prestazioni della corsa. Non tenere fermi o bloccati i veicoli con il motore acceso, perché questo può causare surriscaldamento e danni al motore.

I veicoli possono uscire dalla pista a causa della velocità troppo elevata. Questo non dipende da un malfunzionamento dei veicoli, bensì dall'eccesso di velocità. Per questo si deve assolutamente ridurre tempestivamente la velocità prima delle curve e nel looping (qualora esso sia compreso nel set). Qualora la pista abbia un looping, prima di uscire dal looping è consigliabile non azionare il pulsante turbo del regolatore manuale per evitare che il veicolo sia troppo veloce all'uscita del looping (vedi pag. 2).

Non azionare l'autopista all'altezza degli occhi o del viso, le auto in corsa che sbandano ed escono dalla carreggiata possono provocare lesioni. Durante il gioco è possibile che piccole parti dell'autoveicolo, per es. spoiler o specchietti che sono così riprodotti per restare fedeli all'originale, possano allentarsi o rompersi. Per evitare che ciò avvenga si consiglia di togliere queste piccole parti prima di iniziare il gioco.

**Dichiarazione di conformità:**

Con la presente la ditta Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH dichiara che l'articolo "2,4 GHz Wireless+" è conforme ai requisiti fondamentali della direttiva 1999/5/CE (R&TTE).

La dichiarazione di conformità può essere richiamata sotto il seguente indirizzo: carrera-toys.com

**Descrizione:**

WIRELESS+ è il nuovo sistema senza fili per le piste Carrera DIGITAL 143 e Carrera DIGITAL 143. La tecnologia wireless 2,4 GHz con cambio di frequenza funziona alla perfezione con una portata fino a 15 m. La potente batteria ai polimeri di litio consente di giocare fino a 8 ore e in modalità stand-by dura oltre 80 giorni. Il regolatore manuale e la tecnologia di DIGITAL 143 WIRELESS+ non sono compatibili con altri sistemi WIRELESS+ della Carrera.

**Prima del primo utilizzo:**

Prima del primo utilizzo del comando manuale bisogna inserire al suo interno la batteria ⌚ fornita in dotazione. Svitare il coperchio del vano batteria ⌚ sul lato inferiore del comando. Collegare la spina della batteria alla presa del comando manuale e inserire la batteria all'interno dell'apposito vano. Chiudere il coperchio e avvitarlo bene.

**Gli accumulatori sono precaricati dalla fabbrica, ma dovrebbero essere tuttavia caricati completamente prima dell'uso iniziale.**



**Manutenzione della batteria:**

Per garantire il massimo della durata e delle prestazioni della batteria bisogna osservare i seguenti punti per la cura e la conservazione.

- Prima del primo utilizzo caricare completamente le nuove batterie.
- Le batterie completamente cariche consentono una durata di gioco di circa 8 ore. Se le prestazioni della batteria diminuiscono, diminuisce anche la portata del comando manuale. A questo punto bisogna assolutamente ricaricare la batteria.
- In caso di prolungata inattività, rimuovere la batteria dal comando manuale e conservarla in un luogo asciutto a temperatura ambiente (16°-18°C). Per evitare che la batteria si scarichi del tutto bisogna ricaricarla ogni 2-3 mesi.
- Dopo il distacco dell'accumulatore il comando manuale deve essere riallacciato alla rotaia di collegamento.

**Avvertenze:**

**Linee guida e avvertenze per l'utilizzo della(e) batteria(e) LiPo:**

Le batterie LiPo sono sostanzialmente più sensibili delle normali batterie alcaline o NiMH. Perciò bisogna seguire con precisione tutte le indicazioni e le avvertenze. In caso di errato utilizzo le batterie LiPo possono prendere fuoco. Maneggiando, caricando e utilizzando la/e batteria/e fornite in dotazione vi assumete tutti i rischi connessi alle batterie al litio.

- È assolutamente vietato caricare batterie non ricaricabili! Per ricaricare le batterie utilizzare solo l'apposito caricabatterie fornito in dotazione. Il mancato rispetto di questa indicazione può portare a incendi e conseguenti minacce per la salute e/o danni alle cose. NON usate MAI un altro caricabatterie!
- Le batterie ricaricabili possono essere usate solo sotto la supervisione degli adulti. Non lasciare mai la batteria in fase di carica incustodita. Quando caricate la batteria dovete sempre rimanere nelle vicinanze per controllare lo stato della carica ed eventualmente per reagire prontamente in caso di potenziali problemi.
- Se la batteria in fase di scaricamento o di ricarica si gonfia o si deforma interrompere immediatamente la ricarica o lo scaricamento. Rimuovere la batteria il più velocemente e attentamente possibile e metterla in un luogo sicuro e aperto lontano da materiali infiammabili tenendola sotto osservazione per almeno 15 minuti. Continuare a caricare o scaricare la batteria che si è già gonfiata o deformata può causare incendi! Rimuovere la batteria anche in caso di deformazione o rigonfiamenti minimi.
- Caricare la batteria fornita in dotazione in un luogo sicuro lontano da materiali infiammabili.
- Conservare la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente (16°-18°C). Non esporre alla luce diretta del sole o ad altre sorgenti di calore. In generale, evitare temperature superiori ai 50°.
- Ricaricare la batteria subito dopo l'uso per evitare che si scarichi del tutto. In caso di inutilizzo ricaricare la batteria di tanto in tanto (ca. ogni 2-3 mesi). Il mancato rispetto delle suddette istruzioni sull'utilizzo della batteria può causare guasti.
- Nel sostituire la batteria non utilizzare nessun oggetto appuntito o tagliente. Non danneggiare in nessun caso la pellicola protettiva della batteria.
- Sostituire le batterie difettate solo con i tipi di batteria consigliati.

- Le batterie danneggiate o inutilizzabili costituiscono rifiuti speciali e devono essere smaltite conformemente.
- Non gettare le batterie nel fuoco né esporre ad alte temperature. Pericolo di incendio ed esplosione.
- Gli elettroliti e i vapori elettrolitici contenuti nelle batterie LiPo sono nocivi per la salute. Evitare in ogni caso il contatto con gli elettroliti. In caso di contatto degli elettroliti con la pelle, gli occhi o altre parti del corpo, risciacquare immediatamente con abbondante acqua fresca e quindi consultare il medico.
- Le batterie non sono giocattoli e quindi non devono finire nelle mani dei bambini. Tenere le batterie lontane dalla portata dei bambini.
- Non cortocircuitare i morsetti di collegamento/gli attacchi delle batterie!
- Il giocattolo deve essere fatto funzionare solo con un trasformatore/alimentatore per giocattoli.
- Il trasformatore/alimentatore non è un giocattolo!

**Manutenzione della batteria:**

Per garantire il massimo della durata e delle prestazioni della batteria bisogna osservare i seguenti punti per la cura e la conservazione.

O brinquedo deve ser ligado unicamente a aparelhos da classe de proteção II.

**Dati tecnici:**

Tensione d'uscita · Trasformatore per giocattoli

<span><span>⏻</span></span>	14,8 V <span>===</span> 2 x 14,8 VA <span> </span> (Carrera DIGITAL 143)
<span><span>⏻</span></span> <span><span>⏻</span></span>	batteria ai polimeri di litio: 3,7 <span>===</span> 150mAh · 0,55 Wh
<span><span>⌚</span></span>	Tempo di carica massimo: 2 ore

**Modi elettrici**

- Gioco attivo = le vetture vengono azionate con i comandi manuali
- Gioco inattivo/Stand-by = i comandi manuali non vengono azionati, nessun gioco

CONSUMO DI CORRENTE < 0,5 WATT/0,5W
- Stand-by = dopo ca. 20 minuti di gioco inattivo, la rotaia di collegamento commuta nel modo stand-by.

Il LED è spento.

CONSUMO DI CORRENTE < 0,5 WATT/0,5W

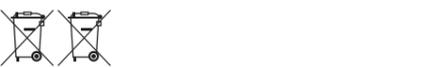
**La modalità stand-by termina attivando e disattivando la rotaia di collegamento, la pista si ritrova nella modalità di riposo.**
- Stato spento = alimentatore staccato dalla rete elettrica

# CE 0197

L'uso improprio del trasformatore può causare scosse elettriche.

Il giocattolo può essere collegato solo ad apparecchi della classe di protezione II.

O brinquedo deve ser utilizado somente com um transformador próprio para brinquedos.



**Informazioni agli utenti – ai sensi del Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014 “Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)”**

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto è stato immesso sul mercato dopo il 31/12/2010 e che alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettrici ed elettronici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure 1 a zero per le apparecchiature aventi dimensioni inferiori a 25 cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al recupero ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs. n. Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014



Instrukcję obsługi należy uważnie przeczytać i zachować. Sprawdź zawartość kartonu odnośnie jego pełnego zestawu i ewentualnych uszkodzeń transportowych.

**Uwagi dot. bezpiecznego użycia:**

**OSTRZEŻENIE!** Produkt nie jest przeznaczony dla dzieci w wieku poniżej 36 miesięcy. Niebezpieczeństwo uduszenia na skutek polknięcia małych części. Ostrzeżenie: niebezpieczeństwo zakleszczenia związane z funkcją. Proszę przechowywać opakowanie – zawiera ono ważne informacje. Transformator nie jest zabawką. Jegozaciśków nie wolno zierać. **OSTRZEŻENIE!** Zabawka zawiera magnesy lub części magnetyczne. Magnesy przyciągnięte do siebie lub przywierające do przedmiotu metalowego w organizmie człowieka mogą być przyczyną poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń. W przypadku polknięcia magnesów lub wprowadzenia ich do dróg oddechowych należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.

**OSTRZEŻENIE!** Tylko dzieciom w wieku co najmniej 8 lat można pozwolić używaćładowarkidobaterii.Należydzieckuudzielićodpowiednichinstrukcji, które pozwolą mu w bezpieczny sposób używać ładowarki do baterii i wyjaśnią dziecku, że urządzenie nie jest zabawką i dlatego nie wolno się nim bawić.

Urządzenie może być używane prze osoby (również dzieci) z obniżoną sprawnością fizyczną, sensoryczną i intelektualną lub nie dysponujące doświadczeniem i wiedzą, jeżeli są one nadzorowane przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Dzieci powinny znajdować się pod stałym nadzorem, w celu upewnienia się, że nie bawią się urządzeniem. Należy poinstruować dziecko, że ze względu na niebezpieczeństwo wybuchu nie wolno mu ani ładować ani próbować ładować baterii nie przeznaczonych do ponownego ładowania.

**Uwaga do rodziców:** Transformatory i zasilacze do zabawek nie są przeznaczone do użytkowania jako zabawki. Korzystanie z tych produktów musi się odbywać pod stałym nadzorem rodziców.

Transformator należy regularnie sprawdzać, czy nie wykazuje uszkodzeń kabli, wtyczki lub obudowy. Zabawka może być używana jedynie z zalecanym transformatorem. Po wystąpieniu uszkodzenia nie wolno ponownie używać danego transformatora. Tor wycięgowy należy zasilac tylko jednym transformatorem. Przy dłuższych przerwach w używaniu zabawki zaleca się odłączenie transformatora z sieci elektrycznej. Obudowy transformatora i regulatorów prędkości nie wolno otwierać.

Tor, pojazdy i ładowarkę należy regularnie sprawdzać czy nie wykazują uszkodzeń kabli, wtyczek lub obudowy. Uszkodzone części należy wymienić. Tor wycięgowy nie jest przeznaczony do używania na dworze lub w wilgotnych pomieszczeniach. Kontakt z płynami jest niedozwolony.

W celu uniknięcia śpięć nie wolno kłaść na tor części z metalu. Tor nie może być ustawiany w pobliżu delikatnych przedmiotów, ponieważ pojazdy wyrzucone z toru mogłyby spowodować ich uszkodzenie. W razie zwarcia dioda LED szyny przyłączeniowej zacznie powoli migać. Wtedy dopływ prądu do toru zostanie przerwany, aby uniknąć ewentualnych szkód. Wykłem pracy można sterować przez naciśnięcie przycisku ON/OFF.

Wykładzina dywanowa nie jest właściwym podłożem dla ustawienia toru. Przed czyszczeniem należy wyciągnąć wtyczkę z sieci. Nie wolno używać żadnych rozpuszczalników lub innych chemikalii do czyszczenia. Tor należy przechowywać w suchym miejscu bez kurzu, najlepiej w oryginalnym kartonie.

Wyszczotkować końcówki ślizgaczy. Tylko końcówki ślizgaczy powinny dotykać toru jazdy. Regularnie oczyszczać końcówki ślizgaczy z kurzu i brudu. Regularnie sprawdzać stan ślizgaczy, ponieważ ich złe ustawienie lub zabrudzenie może wpłynąć na jakość jazdy.

Przy zbyt szybkiej jeździe pojazdy mogą wypadać z toru. Nie wynika to z ich wadliwego działania, lecz jest wynikiem zbyt szybkiej jazdy. Dlatego należy zwracać uwagę na to, by przed zakrętami i w pętlach (jeśli są dostępne w zestawie) prędkość odpowiednio wcześniej została zredukowana.

Jeśli trasa zawiera pętlę, wówczas przed opuszczeniem pętli należy zwolnić przycisk „turbo” znajdujący się na regulatorze ręcznym, tak by pojazd po opuszczeniu pętli nie jechał za szybko (patrz str. 2). Nie należy przytrzymywać ani blokować pojazdów przy pracującym silniku, ponieważ może to doprowadzić przegrzania się i uszkodzenia silnika. Nie używać torów na wysokości twarzy lub oczu ze względu na możliwość wystąpienia ryzyka obrażeń w skutek wypadnięcia pojazdu z toru. W czasie wycięgu drobne części samochodów, takie jak spojłery lub lusterka, które muszą być otworzone ze względu na wierność oryginałowi, mogą się odrywać lub łamać. W celu uniknięcia takich sytuacji masz możliwość zabezpieczenia ich zdejmując je przed wycięgiem.

**Deklaracja zgodności:**

Niniejszym firma Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH deklaruje, że artykuł „2,4 GHz Wireless+” jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi właściwymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC. Deklaracja zgodności jest dostępna pod adresem: carrera-toys.com

**Opis:**

WIRELESS+ gwarantuje nową bezprzewodową przyjemność z jazdy po torze wycięgowym Carrera DIGITAL143 i Carrera DIGITAL 143. Bezzałoceniowa technologia radiowa 2,4 GHz z przeskokiem częstotliwości oferuje zasięg do 15m. Zastosowanie akumulatora litowo - polimerowego o dużej mocy stwarza możliwość zabawy trwającej 8 godzin i ponad 80 dni w trybie standby. Regulatory ręczne i technologie DIGITAL 143 WIRELESS+ nie są kompatybilne z innymi systemami Carrera WIRELESS+.

**Przed pierwszym użyciem:**

Przed pierwszym użyciem regulatora ręcznego dostarczony akumulator **(2)** musi zostać umieszczony w regulatorze. W tym celu odkręćcie Państwo pojemnik na akumulator **(1)** znajdujący się na dolnej stronie regulatora ręcznego. Połączyć Państwo wtyczkę akumulatora z gniazdkiem przyłączeniowym regulatora ręcznego i umieścić Państwo akumulator w pojemniku. Następnie ponownie przykręćcie Państwo pokrywę pojemnika na akumulator.

**Akumulatory są wstępnie naładowane fabrycznie, jednak przed pierwszym użyciem należy w pełni naładować akumulatory.**



**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Dane techniczne:**  
Napięcie wyjściowe - Transformator

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

**Wszystkie części zamienne Carrera dostępne w sklepie internetowym: [carrera-toys.com/shop](http://carrera-toys.com/shop)**

Läs bruksanvisningen noggrannt och spara den. Kontrollera att förpackningens innehåll är fullständigt och fritt från eventuella transportskador.

**Säkerhetsinstruktioner:**

**VARNING!** Inte lämpligt för barn under 36 mån. Kvävningsrisk på grund av smådelar som kan sväljas.

Varning: Funktionsbetingad klämrisk. Spara förpackningen eftersom den innehåller viktig information. Transformatorn är ingen leksak. Se till att dess anslutningar ej kortsluts.

**VARNING!** Denna leksak innehåller magneter eller magnetiska delar. Magneter som fastnar vid varandra eller vid ett metallföremål inuti kroppen kan orsaka allvarliga skador och dödsfall. Uppsök omedelbart läkare om någon har svält eller andats in magneter.

**VARNING!** Batteriladdaren får användas av barn fr.o.m. minst 8 års ålder. Informera barnet om hur laddaren fungerar, så att barnet kan använda den på ett säkert sätt. Klargör för barnet att laddaren inte är någon leksak och att den inte får användas som en sådan.

Denna produkt kan användas av personer (inkl. barn) med begränsad fysisk, sensorisk och mental förmåga eller bristande erfarenhet och kunskap, om en person, som är ansvarig för dessa personers säkerhet, håller dem under uppsikt eller ger anvisningar om hur produkten skall användas. Håll barnen under uppsikt så att de inte kommer åt att leka med produkten.

Klargör för barnet att icke-återuppladdningsbara batterier inte får laddas p.g.a. explosionsrisken, och att barnet inte får försöka ladda sådana batterier.

**Information till föräldrarna:** Transformatorer och nätaggregat till leksaker är inte avsedda att användas som leksaker. Dessa produkter får enbart användas under ständig tillsyn av föräldrarna.

Kontrollera regelbundet att inga skador finns på transformatorns sladd, kontakt eller dosa. Leksaken får endast drivas med rekommenderad transformator. Vid skada får transformatorn inte längre användas. Använd endast en transformator till bilbanan. Vid längre lekuppehåll rekommenderas att transformatorn kopplas ifrån elnätet. Dosorna till transformatorn och hastighetsreglagen får ej öppnas.

Kontrollera regelbundet att banan, bilarna och laddaren är fria från skador på sladdar, kontakter och dosor. Byt ut skadade delar. Bilbanan är ej lämpad att användas utomhus eller i våtutrymmen. Undvik kontakt med vätskor.

För att undvika kortslutning bör inga metalldelar läggas på banan. Undvik att montera upp banan nära ömtåliga föremål, då bilar som slungas av körbanan kan orsaka skador. Vid en eventuell kortslutning börjar kopplingskennans LED att blinka långsamt. I sådana fall avbryts strömtillförseln till banan för att förhindra skador. Med hjälp av ON/OFF-knappen kan kördriften återupptas. På grund av statisk elektricitet är mattor ej lämpliga som underlag för monteringen.

Innan rengöringen måste nätkabeln dras ut. Använd aldrig lösningsmedel eller kemikalier vid rengöringen. När bilbanan ej används, bör den förvaras torr och dammfritt, helst i originalförpackningen.

Borsta upp änden på släpskorna. Endast ändarna på släpskorna bör beröra körbanan. Rengör släpskorna regelbundet från damm och smuts. Kontrollera regelbundet släpskornas tillstånd, eftersom dåligt inställda och nedsmutsade släpskor nedsätter köreffekten.

Håll inte fast eller blockera fordon när motorn är igång, det kan leda till överhettning och motorskador.

Fordonen kan köra av banan genom för snabb körning. Detta förorsakas inte av att det är fel på fordonen utan genom för snabb körning. Se därför till att sänka hastigheten i god tid före kurvor och i loopingen (om det ingår i setet).

Om sträckan skulle innehålla en looping, skall man släppa turboknappen på handreglaget innan fordonet kör ut ur loopingen så att fordonet inte är för snabbt efter loopingen (se sida 2).

Använd inte bilracerbanan i ansikts- eller ögonhöjd. Det finns risk för skador p.g.a. att fordon slungas ut.

Vid körning kann små fordonssdelar lossna, som t.ex. spoiler eller spegel, vilka måste vara så konstruerade för att likna originalet. För att undvika detta kann du skydda dem vid körning genom att avlägsna dem.

**Försäkran om överensstämmelse:**

Härmed förklarar Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH, att artikel "2,4 GHz Wireless+" uppfyller de grundläggande kraven i direktiv 1999/5/EG (R&TTE).

Försäkran om överensstämmelse finns på följande adress:

carrera-toys.com

**Beskrivning:**

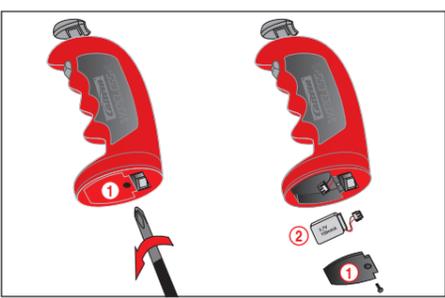
WIRELESS+ är en ny, trådlös racingprodukt för Carrera DIGITAL143 och Carrera DIGITAL 143. Radioteknologin, med 2,4 GHz och frekvenshopping, är störningsfri och har en räckvidd på upp till 15 m.

Tack vare ett kraftfullt litiumpolymerbatteri uppnås en driftstid på upp till 8 timmar och en standby-tid på mer än 80 dagar. Handregulatorerna och teknologin till DIGITAL 143 WIRELESS+ är inte kompatibla med andra WIRELESS+ system från Carrera.

**Före första användning:**

Innan handkontrollen används för första gången, måste det medleverade batteriet ② sättas på plats i kontrollen. Skruva upp batterifacket ① på handkontrollens undersida. Koppla ihop batteriets kontakt med handkontrollens uttag och sätt i batteriet i facket. Skruva sedan tillbaka locket på batterifacket.

**Batterierna har laddats i fabriken, men bör laddas upp fullständigt före den första användningen.**



**Batteriskötsel:**

För att batteriet skall få så lång livslängd och största effekt som möjligt, bör man beakta följande punkter avseende underhåll och förvaring.

- Ladda upp nya batterier helt före första användning.
- Den sammanhängande körtiden med fulladdat batteri är ca 8 timmar. När batteriets effekt avtar, minskar handkontrollens räckvidd. Senast vid den tidpunkten måste batteriet laddas upp helt igen.
- Om batteriet inte skall användas på ett längre tag, tar man ut det ur handkontrollen och förvarar det vid rumstemperatur (16° - 18°C) på en torr plats. För att undvika djupurladdning måste det förvarade batteriet laddas upp varannan - var tredje månad. När batteriet har fränskiltts måste handkontrollen bindas på nytt till anslutningsskenan.

**Varningar:**  
**Riktlinjer och varningar vid användning av LiPo-batterier:**
LiPo-batterier är väsentligt mycket känsligare än vanliga alkalii- eller NiMH-batterier. Därför måste alla föreskrifter och varningar följas exakt. Vid felaktigt handhavande av LiPo-batterier uppstår brandfara. Vid handhavande, laddning eller användning av bipackade LiPo-batteri(er) är det du som står för alla risker som är förknippade med litiumbatterier.

- Ej återuppladdningsbara batterier får inte laddas! För laddning får endast den medlevererade laddaren användas. Om dessa instruktioner inte följs, uppstår brandfara och därmed hälsofara och/eller sakskada. Använd ALDRIG en annan laddare!
- Uppladdningsbara batterier får laddas endast under uppsikt genom vuxna. Lämna aldrig batteriet utan uppsikt under laddningen. När batteriet laddas, bör du alltid befinna dig i närheten för att kontrollera laddningen och kunna reagera på eventuella problem.
- Om batteriet skulle svälla upp eller missformas under urladdning eller laddning, måste du omedelbart avbryta laddningen eller urladdningen. Ta ur batteriet så snabbt och försiktigt som möjligt, och placera det på ett säkert, öppet ställe borta från brännbara material. Håll ögonen på batteriet i minst 15 minuter.
- Om du fortsätter ladda eller urladda ett batteri som redan har svällt upp eller missformats, finns risk för brand! Aven vid ringa missformning eller ballongbildning måste ett batteri tas ur drift.
- Ladda det bipackade batteriet på en säker plats borta från antändliga material.
- Förvara batteriet vid rumstemperatur(16° - 18°C) på en torr plats. Utsätt inte batteriet för direkt solstrålning eller andra värmekällor. Generellt skall temperaturer över 50°C undvikas.
- Efter användning skall batteriet ovillkorligen laddas upp igen för att undvika s.k. djupurladdning. När batteriet inte används, måste det laddas upp då och då (ca var varannan - var tredje månad).
- Om batteriet inte hanteras på detta sätt, kan defekter uppstå.
- Vid byte av batteri får inga vassa eller spetsiga föremål användas. Batteriets skyddsfolie får under inga som helst omständigheter skadas.
- Vid byte av defekta batterier får endast de rekommenderade batterityperna användas. Skadade eller obrukbara batterier är specialavfall och skall hanteras därefter.
- Släng inte batterier i öppen eld och utsätt dem inte för höga temperaturer. Risk för brand och explosion.
- De elektrolyter och elektrolytångor som finns i LiPo-batterier är hälsofarliga. Undvik alltid direkt kontakt med elektrolyter.
- De elektrolyter och elektrolytångor som finns i LiPo-batterier är hälsofarliga. Undvik alltid direkt kontakt med elektrolyter.
- Vid kontakt med elektrolyter med hud, ögon eller andra kroppsdelar måste partiet sköljas omedelbart med tillräckligt mycket rinnande vatten, därefter skall läkare kontaktas.
- Batterier är inga leksaker och får därför inte vara åtkomliga för barn. Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Anslutningsklämmorna/batterianslutningarna får inte kortslutas!

- Leksaken får användas endast med en transformator/nätdel för leksaker!
- Transformatorn/nätdelen är ingen leksak!

**TEKNIK**

Alla Carrera-reservdelar kan erhållas i webbshoppen: **carrera-toys.com/shop**

**Tekniska data:**

Utgångsspänning · Leksakstransformator

	14,8 V	===	2 x 14,8 VA	(Carrera DIGITAL 143)
	Litiumpolymerbatteri: 3,7 === 150mAh · 0,55 Wh			
	Max. laddningstid: 2 timmar			

**Strömlägen**

- Körningsläge = bilarna körs via handregulator
- Viloläge/Standby-läge = handregulatorerna ej aktiverade, ingen körning

STRÖMFÖRBRUKNING < 0,5 watt/0,5W
- Standby-läge = efter ca 20 minuters viloläge går anslutningsskenan över i standby-läge. LED lyser inte längre.

STRÖMFÖRBRUKNING < 0,5 watt/0,5W

**Om anslutningsskenan slås av och på igen, avslutas standby-läget och banan är tillbaka i viloläget.**
- Av = nätheneten fränskild från elnätet



Felaktig användning av transformator kan orsaka elektriska stötar.

Leksaken får anslutas endast till produkter i kapslingsklass II.

Leksaken får användas endast med en transformator för leksaker.



LiPo

Denna produkt är försedd med symbolen för selektiv kassering av elektrisk utrustning (WEEE). Det innebär att denna produkt måste kasseras motsvarande EG direktiv 2002/96/EG, för att minimera uppstående miljöskador. Ytterligare information kan erhållas av lokala eller regionala myndigheter. Elektroniska produkter som utesluts från denna selektiva kasseringsprocess utgör på grund av närvaron av farliga substanser en fara för miljö och hälsa.



Suosittelaa lukea käyttöohjeet huolellisesti sekä säilyttää ne. Tarkistakaa onko pakkauksen sisältö täysimääräinen eikä mahdollisesti kuljetuksessa vaurioitunut.

**Turvallisuusohjeita:**
**VAROITUS!** Ei sovellu alle 36 ikäisille lapsille. Nieltävät pienet osat voivat tukehduttaa.
Varoitus: toiminnasta seuraava vauristusmisvaara. Säilytä pakkaus, sisältää tärkeitä ohjeita.

Muuntaja ei ole lelu. Muuntajan liittimiä eivät saa joutua oikosulkuun.
**VAROITUS!** Tämä lelu sisältää magneetteja tai magneettiosia. Ihmiskehossa toisiinsa tarttuvai tai metalliesineeseen kiinnittyvät magneetit voivat johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan. Hakeudu välittömästi lääkäriin, jos magneetteja on nieltä y tai niitä on joutunut hengitysteihin.
**VAROITUS!** Akkulaturin käyttö tulee sallia vain vähintään 8-vuotiaile lapsille. Anna lapselle riittävät ohjeet, jotta hän pystyy käyttämään akkulaturia turvallisella tavalla. Selitä lapselle, ettei laturi ole leikkikalu eikä sillä saa leikkiä.

Tätä laitetta eivät saa käyttää sellaiset henkilöt (lapset mukaan luettu-na), joilla on alentunut fyysinen, aistinvarainen tai psyykinen toimintakyky tai puutteelliset tiedot, jollei heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö valvo heitä tai ole antanut heille ohjausta laitteen turvallisesta käytöstä. Lapsia tulee jatkuvasti valvoa sen varmistamiseksi, etteivät he leiki laitteella.

Lasta on neuvottava, ettei räjähdysvaaran vuoksi paristoja, joita ei voi ladata, saa ladata eikä edes yrittää sitä.

**Ohjeita vanhemmille:**
Leikkikalujen muuntajat ja verkkolaitteet eivät sovellu leikkikaluiksi. Vanhempien on koko ajan valvottava tuotteiden käyttöä.

Tarkistakaa säännöllisesti, ovatko johdot, pistokkeet tai katelot vaurioituneet. Lelua pitäisi käyttää ainoastaan suositeltujen mu-untajien avulla. Vahingoittunutta muuntajaa ei saa enää käyttää. Kilparataa kuuluu käyttää ainoastaan yhdellä muuntajalla. Pitemmillä tauoilla suositellaan muuntajan irrottamista verkosta. Muuntajan ja nopeuden säätäjän kotelota ei saa avata.

Tarkasta radasta, autoista ja laturista, ettei johdoissa, pistokkeissa tai koteloiissa ole vaurioita. Vaihda vioituneet osat. Autorata ei ole tarkoitettu käytettäväksi ulkona tai kosteissa tiloissa. Älä tuo nesteitä radan lähelle.

Oikosulkujen välttämiseksi ei radan päälle saa laittaa metalliosia. Älä pystytä rataa arkojen esineiden lähelle. Suositellaan säilyttää rataa autot voivat vahingoittaa niitä. Oikosulun tapahduttua liitäntäkiskon LED-valo alkaa vilkkuu hitaasti. Tässä tapauksessa radan virransyöttö on katkaistava lisävahinkojen välttämiseksi. Käyttö voidaan aloittaa uudelleen ON/OFF-kytkimestä painamalla.

Ennen puhdistamista on verkkopistoke irrotettava. Puhdistukseen ei saa käyttää liuotetta tai kemiallisia aineita. Suositellaan säilyttää rataa suojassa pölystä ja kuivana, parhaiten alkuperäispakkauksessa.

Liukukoskettimen päät harjattava auki. Vain liukukoskettimien päiden tulisi koskettaa ajorataa. Pöly ja lika poistettava säännöllisesti liukukoskettimilta. Liukukoskettimen kunto tarkastettava säännöllisesti, koska huonosti säädetyt tai likaantuneet liukukoskettimet hait-taavat ajosuoritusta.

Pikku-autoja ei saa käsin pysäyttää kun niiden moottorit ovat käynnissä, koska tämä voi aiheuttaa ylikuumenemista ja moottorivaurioita.

Liian nopean ajon takia pikku-autot voivat ajaa radasta ulos. Tämä ei ole väliintä vaa aiheutuu liian suuresta nopeudesta. Sen takia on ehdottomasti huomioitava nopeuden vähenemistä ennen kaarteita ja silmukoita (mikäli niitä on mukana).

Mikäli radalla on silmukoita, pitäisi irrottaa käsiohjaimen turbokytintä ennen ulosajoa silmukasta, jotta pikku-auto ei ole liian nopea silmukan jälkeen (vrt. sivulla 2).

Älä käytä autorataa kasvojen tai silmien korkeudella, koska lentelevät autot voivat vahingoittaa. Ajettaessa saattaa tarkkaan mallinnettujen pienoisautojen spoilerit ja peilit irrota. Mikäli haluat estää tämän voi ko. osat irrottaa ennen ajoa.

**Vaatumustenmukaisuusvakuutus:**
Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH vakuuttaa täten, että tuote „2,4 GHz Wireless+“ vastaa direktiivin 1999/5/EY (R&TTE) olennaisia vaatimuksia. Vaatumustenmukaisuusvakuutus voidaan ladata seuraavasta osoittees-ta: carrera-toys.com

**Kuvaus:**
WIRELESS+ on Carrera DIGITAL 143 ja Carrera DIGITAL 143 -mallien uusi langaton kilparatahaakuus. Taajuushyppelyllä varustettu 2,4 GHz radiotekniikka on häiriötön ja tarjoaa jopa 15 metrin kantamatkan. Tehokkaan litiumpolymeeriakun ansiosta kilparadan käyttö on mahdollista jopa 8 tuntia ja valmiuskäytössä yli 80 päivää. Käsiohjaimet ja DIGITAL 143 WIRELESS+ teknologia eivät ole yhteensopivia Carreran muiden WIRELESS+ järjestelmien kanssa.

**Ennen ensimmäistä käyttöä:**

Ennen käsiohjaimen ensimmäistä käyttöä on mukana tullut akku ② asetettava ohjaimen. Aukaise sitä varten käsiohjaimen alapuolella oleva akkulokero ①. Yhdistä akun pistoke käsiohjaimen liittimeen ja aseta akku lokeroon. Kiinnitä lopuksi akkulokeron kansi paikoilleen.

**Akut on esiladattu tehtaalla; mutta ne tulee ennen ensimmäistä käyttöä ladata täyteen.**



**Akun hoito:**

Jotta akku kestää mahdollisimman kauan tehokkaana, on se hoidossa ja säilytyksessä otettava huomioon seuraavat ohjeet.

- Lataa uudet akut ennen ensimmäistä käyttöä täyteen.
- Akun ollessa ladattu täyteen voidaan ohjainta käyttää keskeytyksettä noin 8 tuntia. Akun tehon vähetessä vähenee myös käsiohjaimen kantomata. Viimeistään tällöin akku u tulee ladata jälleen täyteen.
- Kun käsiohjainta ei käytetä pidempään aikaan, poista akku siitä ja säilytä sitä huonelämpötilassa (16° - 18°C) kuivassa paikassa. Välttääksesi akun varauksen purkautumisen kokonaan, lataa irrotettu akku 2-3 kuukauden välein.

Kun akku on irrotettu, on käsiohjain liitettävä uudestaan liitoskiskoon.

**Varoitukset:**
**LiPo-akun/akkujen käyttöä koskevat säännöt ja varoitukset:**
LiPo-akut ovat huomattavasti herkempiä kuin tavalliset alkali- tai NiMH-akut. Siksi kaikki määräyksiä ja varoituksia on noudatettava tarkasti. Käsiteltäessä LiPo-akkuja värin vaarana on niiden syttyminen. Käsitellessäsi, ladatessasi ja käyttäessäsi mukana tullutta/tulleita LiPo-akkuu/akkuja otat vastuun niistä riskeistä, jotka liittyvät litiumakuihin.

- Akkuja, joita ei ole tarkoitettu ladattaviksi, ei saa ladata! Lataukseen saa käyttää vain mukana tullutta laturia. Palovaara, jos näitä ohjeita ei noudateta, ja siten terveyden vaarantuminen ja/tai esi-gevahingot.
- ÄLÄ KOSKAAN käytä jotain muuta latauslaitetta!
- Ladattavia akkuja saa ladata vain aikuisen valvonnassa.
- Älä jätä akkuu latauksen aikana ilman valvontaa. Kun lataat akkuu, tu-lee sinun olla aina sen lähetyvillä valvomassa latauksen kulkua, jotta voit tarvittaessa reagoida heti mahdollisiin ongelmiin.
- Mikäli akku purkautuessaan tai latautuessaan pullistuu tai vääntyy, lopeta heti lataus tai akun käyttö. Poista akku niin nopeasti ja varovasti kuin mahdollista ja aseta se turvalliiseen, avoimeen paikkaan ja kauaksi syttyvistä materiaaleista ja tarkkaile sitä vähintään 15 minuutin ajan. Jos jo pullistunutta tai vääntynyttä akkuu ladataan tai käytetään edel-leen, vaarana on palon syttyminen! Akku on poistettava heti käytöstä, jos se on vähänkin muuttanut mutoaan tai pullistunut.
- Mukana tullut akku on ladattava turvallisessa paikassa riittävän kau- kana syttyvistä materiaaleista.
- Säilytä akkuu huonelämpötilassa (16° - 18°C) kuivassa paikassa. Älä alista akkuu suoralle auringonsäteilylle tai muille lämpölähteille. Vältä yleisesti suurempia kuin 50 °C asteen lämpötiloja.
- Lataa akku ehdottomasti jälleen käytön jälkeen välttääksesi akun niin sanotun syväpurkauksen. Kun akkuu ei tarvita, lataa se aika ajoin (noin 2-3 kuukauden välein). Jos edellä mainittuja akun käsittelyä koskevia ohjeita ei noudateta, seurauksena saattaa olla vika.
- Älä käytä akku vaihdossa mitään teräviä tai kovia esineitä.
- Älä missään tapauksessa viota akun suojakalvoa.
- Vioittuneen akun vaihtoon saa käyttää vain suositeltuja akkutyyppejä. Vioittuneet tai käyttökelvottomat akut ovat ongelmajätettä ja ne on hä-vitettävä sen mukaisesti.
- Älä heitä akkuja tai paristoja tuleen äläkä altista suurille lämpötiloille. Vaarana räjähdys ja palon syttyminen.
- LiPo-akkujen sisältämät elektrolyytit ja elektrolyttihöyryt ovat tervey-delle haitallisia. Vältä ehdottomasti suoraa kosketusta elektrolytteihin. Jos elektrolyyttiä on roiskunut ihole, silmiin tai muihin kehonosiin, on se huuhdottava heti runsaalla puhtaalla vedellä ja otettava yhteyttä lääkäriin.
- Akut eivät ole leikkikaluja eikä niitä saa jättää lasten ulottuville. Säilytä akkuja lasten ulottumattomissa.
- Liittimiä/akkuiliitäntöjä ei saa oikosulkea!
- Leikkikalua saa käyttää vain leikkikaluille tarkoiteten muuntajan/verk-kolaitteen kanssa!
- Muuntaja/verkkolaitte ei ole leikkikalu!

**TEKNISET TIEDOT**

Kaikki Carrera – varaosat saatavissa verkkokaupasta: **carrera-toys.com/shop**

**Tekniset tiedot:**

	14,8 V	===	2 x 14,8 VA	(Carrera DIGITAL 143)
	Litiumpolymeeriakun: 3,7 === 150mAh · 0,55 Wh			
	Latausaika enintään: 2 tuntia			

**Virtatilat**

- Ajo = ajoneuvoja ohjataan käsiohjaimista
- Lepotila/Valmiustila = käsiohjaimia ei käytetä, ei ajoa
VIRRANKULUTUS < 0,5 watti / 0,5W
- Valmiustila = noin 20 minuutin lepotilan jälkeen liitäntäkisko kytketty valmiustilaan. LED ei pala enää.
VIRRANKULUTUS < 0,5 watti / 0,5W
- Valmiustila lopetetaan kytkemällä liitäntäkisko uudelleen pois päältä ja sitten päälle, rata on jälleen lepokäytössä.**



Muuntajan epäasianmukainen käyttö voi aiheuttaa sähköiskun.

Leikkikalun saa liittää vain suojualuokan II laitteisiin.

Leikkikalua saa käyttää vain leikkikaluille tarkoiteten muuntajan kanssa.



LiPo

Symboli, joka on merkitty tuotteeseen tai sen pakkaukseen, osoittaa, että tätä tuotetta ei saa käsitellä talousjätteenä. Tuote on sen sijaan luovutettava direktiivin 2002/96/CE mukaisesti so-pivaan sähkö-ja elektronikkalaitteiden kierrätyksestä huolehtivaan keräyspisteeseen. Tämän tuotteen asianmukaisen hävittämisen varmistam-issella autetaan estämään sen mahdolliset ympäristöön ja terveyteen kohdistuvat haittavaikutukset, joita voi aiheutua muussa tapauksessa tämän tuotteen epäasianmukaisesta jätekäsittelystä. Materiaalin kier-rätys säästää luonnonvaroja. Tarkempia tietoja tämän tuotteen kierrät-misestä saa paikallisesta kunnantoinmistosta.



A használati utasítást figyelmesen olvassa el és őrizze meg! Ellenőrizze a doboz tartalmát, hogy nem hiányos-e, nincsenek-e szállítási sérülések.

**Biztonsági előírások:**
**FIGYELMEZTETÉS!** 36 hónap alatti gyermekeknek nem adható. Fulladásveszély a lenyelhető apró részek miatt. Figyelmeztetés: Működésből eredő beszorulás veszélye. Őrizze meg a csomagolást, mert fontos tudnivalókat tartalmaz. A transzformátor nem játékszer. A trafó csatlakozásait nem szabad rövidrezárni.
**FIGYELMEZTETÉS!** Ez a játék mágnest vagy mágneses alkatrészt tartalmaz. Az emberi test belsejében az egymáshoz vagy más fém-tárgyhoz tapadó mágnesek súlyos vagy halálos sérülést okozhatnak. Azonnal kérjen orvosi segítséget a mágnes lenyelése vagy belélegzése esetén!
**FIGYELMEZTETÉS!** Az akkutöltő használata csak olyan gyermekeknek engedhető meg, akik legalább 8 évesek. Megfelelő utasítást kell adni, amely a gyermeket olyan helyzetbe hozza, hogy az akkutöltőt biztonságosan tudja használni és egyértelműen tudomására kell hozni, hogy az akkutöltő nem játék és nem szabad vele játszani.

Ezt a készüléket akkor használhatjaok csökkent fizikai, szenzorikus és mentális képességekkel rendelkező, vagy nem kellő tapasztalattal és ismeretekkel rendelkező személyek (beleértve a gyermekeket is), ha egy biztonságúkért felelős személy felügyeli vagy kioktatta őket a készülék biztonságos használatára. A gyermekeket mindig felügyelni kell annak biztosítása érdekében, hogy nem játszanak a készülékkel. A gyermeket utasítani kell arra, hogy a nem újratölthető elemeket a robbanásveszély miatt ne töltsé fel és azt ne is kísérelje meg.

**Útmutató a szülők számára:**
A játékszerek transzformátorai és hálózati csatlakozói nem alkalmasak játszásra. Ezen termékek használata csak állandó szülői felügyelet mellett lehetséges.

A trafót rendszeresen ellenőrzézzék, hogy nincsenek-e sérülések a vezetéken, a villás dugón vagy a házón. A játékok csak a javasolt transzformátorokkal üzemellessék. Sérülés esetén a transzformátort nem szabad tovább használni. A versenypályát csak egy transzformátorokkal üzemeltessék. Hosszabb játékszünetek esetén javasoljuk, hogy a pályát kacscolják le a hálózatról.

A trafó és a sebességszabályozók házát ne nyissák ki.

A pályát, a járműveket és a töltőt rendszeresen ellenőrizni kell a vezetékeken, a dugókon és a házakon jelentkező sérülések tekintetében. A meghibásodott alkatrészeket ki kell cserélni. A versenypálya nem alkalmas szabadban vagy nedves tereken történő használatra. Folyadékoktól távol tartandó.

A rövidzárlat elkerülése érdekében ne rakjon fémdarabokat a pályára! A pályára a rövidzárlat elkerülése érdekében nem helyezhetők fémből készült tárgyak. A pálya nem állítható fel érzékeny tárgyak közvetlen közelében, mivel a pályáról kirepülő járművek károkat okozhatnak. Rövidzárlat esetén a csatlakozó sinen lévő LED lassan villogni kezd. Ebben az esetben a követelményes károk megakadályozása érdekében megszakad a pálya áramellátása. az ON/OFF kapcsoló működtetésével a játék újratekeshető.

A pályát nem ajánlatos padlószőnyegen felállítani. Tisztítás előtt húzza ki a hálózati csatlakozót! A tisztítás-hoz ne használjon oldószereket vagy vegyszereket! A használatlan kívül helyezett pályát pormentes és száraz helyen tartsa, a legjobb, ha az eredeti dobozban tárolja. A csúszóérintkező végeit beállítani. Csak a csúszóérintkező végei érintkezzenek a pályával. A csúszóérintkezőt rendszeresen kell tisztítani és pormentesíteni. A csúszóérintkező állapotát rendszeresen ellenőrizni kell, mivel a hibásan beállított vagy elkoszolódtott érintkező a menetteljesítményt befolyásolhatja.

A járműveket ne tartsa vissza vagy ne gátolja haladásukat motorjuk működése közben, mivel ezáltal túmelegedhetnek és megsérülhet a motorjuk. A járművek a túl gyors közeledés következtében elhagyhatják pályájukat. Ez nem a járművek meghibásodásának a következménye, oka a túl gyors közelededés. Emiatt feltétlenül figyelni kell, hogy a fordulók előtt és a hurkokban (amennyiben a készlet tartalmazza ezeket) a sebességet idejében csökkentsekk. Amennyiben az útvonal hurkot tartalmaz, annak érdekében, hogy a jármű ne legyen túl gyors a hurok után, a hurok elhagyása előtt ki kell engedni a kézi szabályozón a turbo gombot (lásd 2. oldal). Az autópályát ne használjuk arc- illetve szemmagasságban, mivel a járművek irepülhetnek és sérülést okozhatnak. A pályán a járműalkatrészek, pl. a légtերelő vagy a tűkőr, melyek az eredeti hű másá-ként készülnek, esetleg eltorlhatnak. Ezt elkerülendő, ezeket a részeket a pályán való használatkor eltávolíthatja, ezzel is védve azokat.

**Megfelelőségi nyilatkozat:**

A Stadlbauer Marketing + VertrieB GmbH ezennel kijelenti, hogy a „2,4 GHz Wireless+” elnevezést viselő termék összhangban van az 1999/8/ЕК (R&TTE) irányelv alapvető követelményeivel. A megfeleléségi nyilatkozat az alábbi címen tekinthető meg: carrera-toys.com

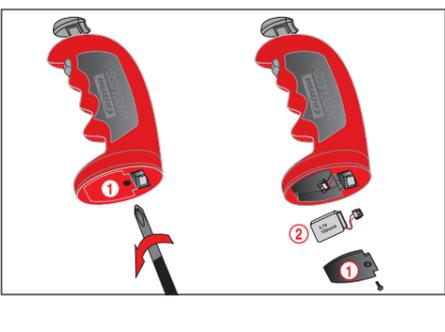
**Leírás:**

A WIRELESS+ az új vezetékes nélküli versenypálya élmény a Carrera DIGITAL143 és Carrera DIGITAL 143 rendszeréhez. A 2,4 GHz-es rádiótechnológia a frekvenciaugrásnak köszönhetően zavarmentes és akár 15 m hatótávolságot is biztosít. A nagyteljesítményű lítium-polimer akkunak köszönhetően akár 8 óra játék és akár több mint 80 napos készenléti üzem lehetséges. A kézi szabályozó és a DIGITAL 143 WIRELESS+ technológia nem kompatibilisek egyéb Carrera WIRELESS+ rendszerekkel.

**Az első használat előtt:**

A kézi szabályozó első használata előtt a mellékelt akkut 2 be kell tenni a szabályozóba. Ehhez csavarozza ki a kézi szabályozó alsó részén található akkurekeszt 1. Az akku dugóját dugja a kézi szabályozó csatlakozójába, majd tegye az akkut a rekeszbe. Ezután csavarozza vissza az akkurekesz fedelét.

**Az akku gyárilag előre fel vannak töltve; az első használat előtt azonban azokat teljesen fel kell tölteni.**



**Az akku gondozása:**

Az akku lehetőleg hosszú eltarthatóságának és teljesítményének elérése érdekében figyelembe kell venni az alábbi, ápolásra és tárolásra vonatkozó pontokat.

- Az első használat előtt az új akkukat teljesen fel kell tölteni. Egy teljesen feltöltött akkuvál kb. 8 óra tartós játék lehetséges. Csökkentő akkuteljesítmény esetén csökken a kézi szabályozók hatótávolsága. Az akkukat legkésőbb ekkor újra teljesen fel kell tölteni.
- A használat hosszabb felfüggesztése esetén vegye ki az akkut a kézi szabályozóból és tárolja szobahőmérsékleten (16° - 18°C), száraz helyen. A mélykísülés elkerülése érdekében a tárolt akkut 2-3 havonta fel kell tölteni. Az akku leválasztása után a kézi szabályozót újra össze kell kapcsolni a csatlakozó sinnel.

**Figyelmeztetés:**

**A LiPo akku/ k használatára vonatkozó irányelvek és figyelmeztető utasítások:**

A LiPo-akku a hagyományos alkáli vagy NiMH-akkuknál jóval érzékenyebbek. Ezért minden előírást és figyelmeztető utasítást pontosan be kell tartani. A LiPo akku hibás kezelése tűzveszélyt rejt magában. A mellékelt LiPo akku/k kezelésével, töltésével vagy használatával Ön a lítium akkuk használatával kapcsolatos minden kockázatot vállal.

- A nem újratölthető szárazelemeket nem szabad tölteni! Töltéshez csak a mellékelt töltőt szabad használni. Jelen tudnivalók figyelmen kívül hagyása esetén tűzveszély áll fenn, ennek folytán pedig az egészség veszélyeztetése és/vagy anyagi károk. SOHA ne használjon másik töltőt!
- A tölthető akkukat csak felnőtt felügyelete mellett szabad tölteni.
- Töltés közben soha ne hagyja az akkut felügyelet nélkül. Ha az akkut tölti, mindig annak közelében kell lennie, hogy felügyelni tudja a töltést és adott esetben reagálni tudjon az esetleges problémákra.
- Azonnal fejezze be a töltési vagy kísülési folyamatot, ha az akku a kísülés vagy a töltés közben felfúvódik vagy deformálódik. A lehető leggyorsabban és legóvatosabban vegye ki az akkut és tegye egy biztonságos, nyitott, éghető anyagoktól távol eső helyre, ahol legalább 15 percig tartsa szem előtt. Már felfúvódott vagy deformálódot akku további töltése vagy kísütése esetén tűzveszély áll fenn!
- Az akkut már csekély deformáció és ballonképződés esetén is ki kell vonni a használatból.
- A mellékelt akkut egy biztonságos helyen, gyúlékony anyagoktól távol kell feltölteni.
- Az akkut szobahőmérsékleten (16° - 18°C), száraz helyen kell tárolni. Az akkut közvetlen napfénynek vagy egyéb hőforrásnak kitenni nem szabad. Az 50°C feletti hőmérsékleteket alapvetően kerülni kell.
- Az akku ún. mélykísülésének megakadályozása érdekében a használat után az akkut feltétlenül újra fel kell tölteni. Ha nem használja, időnként (kb. 2-3 havonta) töltsé fel az akkut. Az akku fenti kezelési módjának figyelmen kívül hagyása meghibásodást okozhat.
- Az akku cseréjéhez ne használjon kemény vagy hegyes tárgyakat. Semmi esetre se sértse meg az akku védőfóliáját.
- A lemerült akkuk cseréje során csak a javasolt akku-típusok használhatók. A sérült vagy használhatatlanná vált akkuk veszélyes hulladékok, ezért azokat szakszerűen kell ártalmatlanítani.
- Az akkukat/elemeket tilos tűzbe dobni vagy magas hőmérsékleteknek kitenni. Tűz- és robbanásveszély áll fenn!
- A LiPo-akkukban lévő elektrolitok és elektrolitgőzök egészségre ártalmasak. Lehetőleg minden érintkezést kerüljön az elektrolitokkal. Az elektrolitok bőrrel, szemekkel vagy egyéb testrészekkel történő érintkezése esetén kellőképp friss vízzel azonnal ki- vagy leöblítsük, majd orvost keressünk fel.
- Az akku nem játék, ezért nem kerülhet gyermekek kezébe. Az akkukat gyermekek által el nem érhető helyen kell tárolni.
- Az elemek pólusait/csatlakozásait nem szabad rövidre zárn!
- A játék csak játékokhoz készült transzformátorral/ tápegységgel működtethető!

- A transzformátor/ tápegység nem játékszer!
- Minden Carrera alkatrészt kapható a következő címen található webáruházban: **carrera-toys.com/shop**

**Műszaki adatok:**

Kimeneti feszültség · Járműtranszformátor

	14,8 V <span>===</span> 2 x 14,8 VA <span> </span> (Carrera DIGITAL 143)
	Lítium-polimer akkunak: 3,7 <span>===</span> 150mAh · 0,55 Wh
	Maximális töltési idő: 2 óra

**Energia üzemmódok**

- Játék üzemmód = a járművek a kézi szabályzóval irányíthatók
  - Nyugalmi üzemmód/Készenléti üzemmód = a kézi szabályzók nem használhatóak, nem lehet játszani ENERGIAFOGYASZTÁS < 0,5 W/0,5W
  - Készenléti üzemmód = kb. 20 perc nyugalmi üzemmód után a csatlakozósín készenléti üzemmódba kapcsol át. Már nem világít a LED, ENERGIAFOGYASZTÁS < 0,5 W/0,5W
- A csatlakozó sín ismételt be- és kikapcsolásával kikapcsol a stand-by üzemmód, a pálya pedig ismét nyugalmi üzemmódban van.**

- KI-állapot = a tápegység le van választva az elektromos hálózatról

**CE 0197**

A transzformátor szakszerűlen használata áramütést okozhat.

A játék csak II. védelmi osztálynak megfelelő készülékekre csatlakoztatható.

A játék csak játékokhoz készült transzformátorral működtethető.



**LiPo**

Ezt a terméket az elektromos berendezések szelektív gyűjtésére vonatkozó szimbólummal látták el (WEEE).

Ez azt jelenti, hogy a környezeti károsodás minimalásra csökkentése érdekében jelenterméket a 2002/96/EK irányelvnek megfelelően kell kezelni. További információkat a helyi önkormányzatoknál, valamint a területi hivataloknál kaphat. A szelektív gyűjtési folyamatból kizárt elektronikai termékek a bennük lévő veszélyes anyagok miatt veszélyt jelentenek a környezetre és az egészségre.



Διοβάστε προσεκτικά και κρατήστε τις οδηγίες χρήσης. Ελέγξτε το περιεχόμενο του χαρτονίου εάν είναι πλήρες και εάν φέρει πιθανές φθορές από την μεταφορά.

**Οδηγίες ασφαλείας:**
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Ακατάλληλο για παιδιά κάτω των 36 μηνών. Κίνδυνος ασφυξίας λόγω μικρών αντικείμενων που μπορούν να καταποθούν. Προειδοποίηση: κίνδυνος παιξίματος κάποιοι μέρους του σώματος που απορρέει από την λειτουργία. Διατηρήστε την συσκευασία διότι περιέχει σημαντικές οδηγίες. Ο μετασχηματιστής δεν είναι παιχνίδι. Μην βραχυκυκλώνετε τους ακροδέκτες του μετασχηματιστή.
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το παιχνίδι αυτό περιέχει μαγνήτης ή μαγνητική εξαρτηματα. Οι μαγνήτες, αν προσκολληθούν μεταξύ τους ή με μεταλλικό αντικείμενο μέσα στο ανθρώπινο σώμα, μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό. Σε περίπτωση κατάποσης ή εισπνοής μαγνήτων, πρέπει να ζητήσετε αμέσως ιατρική βοήθεια.
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Η χρήση του φορτιστή μπαταριών επιτρέπεται μόνο σε παιδιά ηλικίας τουλάχιστον 8 ετών. Θα πρέπει να δίνονται σαφείς οδηγίες ώστε να μπορεί το παιδί να χρησιμοποιεί με ασφάλεια τον φορτιστή μπαταριών και κυρίως θα πρέπει να καταλάβει ότι δεν πρόκειται για παιχνίδι. .

Αυτή η συσκευή επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από άτομα (συμπεριλαμβανομένων παιδιών), με περιορισμένες φυσικές, αισθητήρες και διανοητικές ικανότητες ή άτομα χωρίς εμπειρία και ανάλογες γνώσεις, μόνον όταν επιβλέπονται από άτομο υπεύθυνο για την ασφάλειά τους ή έχουν λάβει οδηγίες για το πώς πρέπει να χρησιμοποιείται η συσκευή. Τα παιδιά πρέπει να επιτηρούνται συνεχώς για να διασφαλίζεται ότι δεν θα παίζουν με τη συσκευή. Στο παιδί θα πρέπει να δοθούν οδηγίες ώστε να μην επιχειρήσει να φορτίσει μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες, διότι μπορεί να προκληθεί έκρηξη.

**Οδηγία για τους γονείς:**
Μετασχηματιστές και τροφοδοτικά για παιχνίδια δεν ενδεδικνυνται για χρήση σαν παιχνίδια. Η χρήση αυτών των προϊόντων πρέπει να γίνεται υπό σταθερή παρακολούθηση των γονέων. Ελέγξτε σε τακτά χρονικά διαστήματα τον μετασχηματιστή για φθορές στο καλώδιο, στην πρίζα ή στο περιβλήμα. Να κάνετε χρήση του παιχνιδιού μόνο με προτεινόμενος μετασχηματιστές. Σε περίπτωση βλάβης, ο μετασχηματιστής δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί πια. Κάντε χρήση του αυτοκινητοδρόμιου μόνο με έναν μετασχηματιστή. Σε περίπτωση μεγαλύτερων παύσεων από το παιχνίδι, προτείνουμε να βγάψτε τον μετασχηματιστή από το ρεύμα. Μην ανοίγετε τα περιβλήματα του μετασχηματιστή και των ρυθμιστών ταχύτητας.

Ελέγχετε την πίετα, τα οχήματα και τον φορτιστή τακτικά για ζημιές στα καλώδια, τα βύσματα και τα καλύψη. Αντικαταστήστε τα ελαττωματικά εξαρτήματα. Η πίετα δεν είναι κατάλληλη για χρήση στο υπαίθριο ή σε υγρούς χώρους. Να μην έρχεται σε επαφή με υγρά.

Μην τοποθετείτε μεταλλικά μέρη επάνω στην πίετα για την αποτροπή βραχυκυκλώματων. Μην τοποθετείτε την πίετα πολύ κοντά σε ευαίσθητα αντικείμενα επειδή μπορεί να εκπαιστεί ένα όχημα για να κάνει ζημιά. Σε περίπτωση βραχυκυκλώματος αρχίζει να αναβοβλίνει η LED της ράγας σύνδεσης αρά. Σε αυτήν την περίπτωση η τροφοδοσία ρεζμάτων προς την πίετα διακόπεται για την αποτροπή επακόλουθων βλαβών. Πατώντας τον διακόπτη ON/OFF επανέρχεται στη λειτουργία του παιχνιδιού.

Μην τοποθετείτε το αυτοκινητοδρόμιο κοντά σε ευαίσθητα αντικείμενα, διότι οχήματα που πετάνονται από την πίετα μπορούν να προκαλέσουν ζημιές. Τα χαλιά δεν αποτελούν κατάλληλα υποστρώματα για το στήσιμο. Πριν τον καθαρισμό να το βγάψτε από την πρίζα. Μην κάνετε χρήση εσωτερικών ή ηχημικών για τον καθαρισμό. Σε περίπτωση που δεν κάνετε χρήση του αυτοκινητοδρόμιου αποσπώστε το σε στεγνό μέρος προστατευμένο από την σκόνη, καλύτερα στην αρχική συσκευασία.

Απομακρύνετε τις απολήξεις επαφής σε ριπδοειδή διατάξη.Μόνο οι απολήξεις επαφής πρέπει να είναι σε επαφή με το αυτοκινητοδρόμιο. Καθαρίζετε σε τακτά χρονικά διαστήματα τις απολήξεις από σκόνη και βρομιά. Ελέγχετε σε τακτά χρονικά διαστήματα την κατάσταση των απολήξεων, διότι απολήξεις που δεν είναι σωστά ρυθμιζόμενες ή φέρουν βρομιές επηρεάζουν την απόδοση. Μην μπλοκάρετε ή κρατάτε σφιχτά τα οχήματα όταν δουλεύει η μηχανή, διότι μπορεί να προκληθούν ζημιές στην μηχανή λόγω υπερθέρμανσης. Τα οχήματα μπορούν να εξφενδονισθούν από την πίετα σε περίπτωση πολύ γρήγορης οδηγησης. Αυτή δεν είναι δικαιοτυπρία των οχημάτων αλλά συμβαίνει όταν οδηγάτε πολύ γρήγορα. Για τον λόγο αυτό προσέξτε και μειώστε ταχύτητα την κατάλληλη στιγμή πριν από στροφές ή το Loop (εάν συμπεριλαμβάνεται στο set). Εάν η διαδρομή περιλαμβάνει Loop, τότε πρέπει πριν την έξοδο από το Loop να αφήσετε το κουμπί του τούρμπο στον ρυθμιστή του χειρός, για να μην αναπτύξει το όχημα υπερβολική ταχύτητα μετά το Loop (βλ. σελίδα 2). Μην κάνετε χρήση του αυτοκινητοδρόμιου στο ύψος του προσώπου ή των ματιών, διότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από τα οχήματα που εξφενδονίζονται. Κατά το παιχνίδι, μπορούν μικρά κομμάτια από τα οχήματα όπως αεροτομές ή καθρέφτες, τα οποία κατασκευάστηκαν έτσι προκειμένου να είναι ίδια με τα αυθεντικά, να χαλαρώσουν ή να σπάσουν. Για την αποφυγή αυτού του γεγονότος, έχετε την δυνατότητα να τα απομακρύνετε για να τα προστατεύσετε πριν να ξεκινήσετε να παίζετε.

**Δήλωση συμμόρφωσης:**

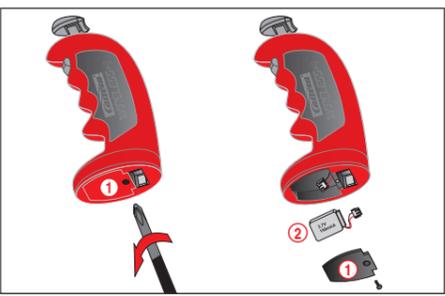
H Stadlbauer Marketing + VertrieB GmbH δηλώνει δια της παρούσης ότι το „2,4 GHz Wireless+” συμφώνει με τις βασικές απαιτήσεις της οδηγίας 1999/5/ΕΚ (R&TTE). Η δήλωση συμμόρφωσης μπορεί να ληφθεί από την παρακάτω διεύθυνση: carrera-toys.com

**Περιγραφή:**
WIRELESS+ είναι η νέα ασύρματη διασκέδαση για την πίετα αγώνων Carrera DIGITAL143 και Carrera DIGITAL 143. Η 2,4 GHz τεχνολογία ασύρματης επικοινωνίας με δυνατότητα μεταπήδησης συχνοτήτων λειτουργεί χωρίς παρεμβολές και προσφέρει μία βεβέλικια έως 15m. Χάρη στην ισχυρή επαναφορτιζόμενη μπαταρία λιθίου-πολυμερούς η λειτουργία του παιχνιδιού είναι δυνατή έως 8 ώρες ενώ η λειτουργία Standby μπορεί να υπερβεί και τη 80 ημέρες. Τα χειριστήρια και η τεχνολογία του DIGITAL 143 WIRELESS+ δεν είναι συμβατά με άλλα ουστήματα WIRELESS+ της Carrera.

**Πριν από την πρώτη χρήση:**

Πριν από την πρώτη χρήση του χειριστήριου πρέπει η επαναφορτιζόμενη μπαταρία 2 που συνοδεύει το παιχνίδι να τοποθετηθεί στο χειριστήριο. Για τον σκοπό αυτό, ξεβιδώστε τη θήκη της μπαταρίας 1 στο κάτω μέρος του χειριστήριου. Συνδέστε το βύσμα της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας με την υποδοχή σύνδεσης του χειριστήριου και τοποθετήστε την μπαταρία στη θήκη. Βιδώστε πάλι το καπάκι της θήκης της μπαταρίας. Η μπαταρία έχει φορτιστεί από το εργοστάσιο.

**Οι μπαταρίες έχουν φορτιστεί από το εργοστάσιο. Θα πρέπει όμως πριν από την πρώτη χρήση να επαναφορτιστούν πλήρως.**



**Φροντίδα επαναφορτιζόμενης μπαταρίας:**

Για καλύτερη διατήρηση και μακροχρόνια απόδοση της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας θα πρέπει να προσέξτε τα ακόλουθα σημεία φροντίδας και αποθήκευσης της.

- Πριν την πρώτη χρήση, φορτίστε πλήρως τη νέα μπαταρία.
- Με πλήρως φορτισμένη μπαταρία μπορείτε να παίζετε επί 8 ώρες συνεχώς. Όταν μειώνεται η απόδοση της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας περιορίζεται η βεβέλικια των χειριστήριων. Το αργότερο αυτήν την χρονική στιγμή θα πρέπει να επαναφορτίσετε την μπαταρία.
- Σε περίπτωση που δεν τη χρησιμοποιήσετε για μεγάλο χρονικό διάστημα αφαιρέστε την από το χειριστήριο και αποθηκεύστε την σε θερμοκρασία δωματίου (16° - 18°C) σε ένα δωμάτιο χωρίς υγρασία. Για να αποτραπεί μία βαθειά εκφόρτιση της αποθηκευμένης μπαταρίας θα πρέπει αυτή να επαναφορτίζεται κάθε 2-3 μήνες. Μετά την αφαίρεση της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας θα πρέπει να συνδεθεί ξανά το χειριστήριο στη ράγα σύνδεσης.

**Προειδοποίηση:**

**Οδηγίες και προειδοποιήσεις για τη χρήση της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας LiPo:**
Επαναφορτιζόμενες μπαταρίες λιθίου-πολυμερούς (LiPo) είναι σημαντικά πιο ευαίσθητες από τις συνηθισμένες επαναφορτιζόμενες αλκαλικές ή NiMH μπαταρίες. Γι αυτών τον λόγο πρέπει να ακολουθούνται πιστά οι προδιαγραφές και οι προειδοποιητικές υποδείξεις. Σε περίπτωση εσφαλμένου χειρισμού των επαναφορτιζόμενων μπαταριών LiPo υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς. Με τον χειρισμό, τη φόρτιση και τη χρήση της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας, LiPo αναλαμβάνεται ένα ρίσκο, το οποίο συνδέεται άμεσα με το είδος αυτό των μπαταριών.

- Οι μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες δεν επιτρέπεται να φορτίζονται. Χρησιμοποιείτε για τη φόρτιση μόνο τη βάση φόρτισης, που περιέχεται στη συσκευασία. Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις υποδείξεις μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά με όλα τα επικίνδυνα επακόλουθα.
- POTE μην χρησιμοποιείτε άλλο φορτιστή.
- Η φόρτιση των επαναφορτιζόμενων μπαταριών πρέπει να διεξάγεται μόνο υπό την επίβλεψη ενηλίκων. Κατά τη φόρτιση μην αφήνετε την μπαταρία χωρίς επίτηρηση. Όταν φορτίζετε την μπαταρία θα πρέπει να παραμείνετε σε κοντινή απόσταση για να επιτηρείτε τη φόρτιση και να μπορείτε να αντιδράσετε άμεσα σε περίπτωση που παρουσιαστούν προβλήματα.
- Σε περίπτωση που η επαναφορτιζόμενη μπαταρία αρχίζει να φουσκώνει ή να παραμορφώνεται διακόψτε αμέσως τη φόρτιση ή την εκφόρτιση. Αφαιρέστε αμέσως την επαναφορτιζόμενη μπαταρία από τον φορτιστή, τοποθετήστε την σε ένα ασφαλή, ανοικτό χώρο μακριά από εύφλεκτα υλικά και παρατηρήστε την για τουλάχιστον 15 λεπτά. Εάν συνεχίσετε να φορτίζετε ή να εκφορτίζετε μία επαναφορτιζόμενη μπαταρία που ήδη έχει φουσκώσει ή παραμορφωθεί μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά! Ακόμα και αν η παραμόρφωση ή το φούσκωμα είναι πολύ μικρό πρέπει να διακόψετε τη λειτουργία της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας.
- Η επαναφορτιζόμενη μπαταρία πρέπει να φορτίζεται σε ένα ασφαλές μέρος μακριά από εύφλεκτα υλικά.
- Αποθηκεύετε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία σε θερμοκρασία δωματίου (16° - 18°C) σε ένα δωμάτιο χωρίς υγρασία. Μην εκθέτετε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία σε υψηλές θερμοκρασίες ή σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία. Αποφύγετε γενικά τις θερμοκρασίες πάνω από 50°C.
- Φορτίστε πάλι την μπαταρία απαραίτητα μετά τη χρήση για να αποφύγετε τη λεγόμενη βαθιά εκφόρτιση της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας. Φορτίζετε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία όταν δεν τη χρησιμοποιείτε ανά τακτά χρονικά διαστήματα (περ. κάθε 2-3 μήνες). Εάν δεν τηρηθεί αυτή η οδηγία, είναι δυνατό να προκληθούν βλάβες στην επαναφορτιζόμενη μπαταρία.
- Μην χρησιμοποιείτε αχημρά αντικείμενα όταν θέλετε να αντικαταστήσετε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να καταστρέψετε την προστατευτική μεμβράνη της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας.
- Κατά την αντικατάσταση χαλασμένων επαναφορτιζόμενων μπαταριών επιτρέπεται να χρησιμοποιείτε μόνο τους συνιστούμενους τύπους μπαταριών. Οι χαλασμένες μπαταρίες είναι ειδικά απορριμματα και πρέπει να απορριππονται κατάλληλα.
- Μην πετάτε στη φωτιά και μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υψηλές θερμοκρασίες. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης.
- Οι ηλεκτρολύτες και οι ατμοί τους που περιέχονται στις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες LiPo βλάπτουν την υγεία. Αποφύγετε την απευθείασ επαφή με ηλεκτρολύτες. Σε περίπτωση επαφής των ηλεκτρολυτών με το δέρμα, τα μάτια ή άλλα μέρη του σώματος θα πρέπει να ξεπλύνετε καλά με άφθονο νερό τα ανάλογα σημεία και να συμβουλευτείτε ένα γιατρό.
- Οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες δεν είναι παιχνίδι και δεν πρέπει να

φτάνουν σε παιδικά χέρια. Φυλάσσετε τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες μακριά από παιδιά.

- Απογορευτεί η βραχυκύκλωση των ακροδέκτων σύνδεσης/συνδέσεων των επαναφορτιζόμενων μπαταριών!
- Το παιχνίδι επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο με ειδικό για παιχνίδι-δια μετασχηματιστή/τροφοδοτικό.
- Ο μετασχηματιστής/το τροφοδοτικό δεν είναι παιχνίδι!

Όλα τα ανταλλακτικά Carrera μπορείτε να τα βρείτε στο κατάστημα στο διαδικτυο: **carrera-toys.com/shop**

	14,8 V <span>===</span> 2 x 14,8 VA <span> </span> (Carrera DIGITAL 143)
	LiPo-επαναφορτιζόμενη μπαταρία: 3,7 <span>===</span> 150mAh · 0,55 Wh
	Μέγ. χρόνος φόρτισης: 2 ώρες

**Καταστάσεις λειτουργίας**

- Λειτουργία = ο έλεγχος των οχημάτων γίνεται με τα χειριστήρια
  - Κατάσταση ηρεμίας/Κατάσταση αναμονής (Stand-by) = όταν δεν γίνεται ηρεμισμός μέσω των χειριστήριων δεν γίνεται παιχνίδι ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ < 0,5 Watt/0,5W
  - Κατάσταση αναμονής (Stand-by) = μετά από περίπου 20 λεπτά στην κατάσταση ηρεμίας ή τροχιά σύνδεσης μετάγεται στην κατάσταση αναμονής (Stand-by). Η λυγία LED δεν ανάβει πλέον. ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ < 0,5 Watt/0,5W
- Με νέα απενεργοποίηση και ενεργοποίηση της ράγας σύνδεσης θερμαίνεται η λειτουργία Stand-by, ο αυτοκινητόδρομος βρίσκεται πάλι σε λειτουργία ηρεμίας.**

- Απενεργοποίηση = το τροφοδοτικό είναι αποσυνδεδεμένο από την πρίζα

**CE 0197**

Η μη ενδεδειγμένη χρήση του μετασχηματιστή μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία.

Το παιχνίδι επιτρέπεται να συνδεεται μόνο σε συσκευές της Κατηγορίας προστασίας II.

Το παιχνίδι επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο με ειδικό για παιχνίδια μετασχηματιστή.



**LiPo**

Το προϊόν αυτό φέρει το σύμβολο για την ξεχωριστή ανακύκλωση ηλεκτρικού εξοπλισμού (WEEE). Αυτό σημαίνει ότι το προϊόν αυτό πρέπει να ανακυκλωθεί σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2002/96/ΕΕ, για την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών ζημιών που ενδέχεται να προκληθούν. Για περισσότερες πληροφορίες αποθετεί σε τοπικές αρχές ή στην περιφέρεια σας. Ηλεκτρονικά προϊόντα είναι πολύ μικρό πρέπει να διακόψετε τη λειτουργία των παρουσιαστών συστατικών.





Návod k použítí si pečlivě přečtete a uschovajte. Překontrolujte obsah krabice, zda obsahuje všechny díly a zda nedošlo k jejich poškození při prepravě.

**Bezpečnostní upozornění:**
**UPOZORNĚNÍ!** Není vhodné pro děti mladší než 36 měsíců. Nebezpečí udušení při případném spolknutí malých součástí. Upozornění: Při používání hrozí nebezpečí skřípnutí. Obal uschovajte, neboť jsou na něm uvedena důležitá upozornění. Transformátor není na hrani. Nezkratujte kontakty transformátoru. **UPOZORNĚNÍ!** Tato hračka obsahuje magnety nebo magnetické části. Magnety přitahující se k sobě navzájem nebo ke kovovému předmětu uvnitř lidského těla mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. V případě spolknutí či vdechnut magnetů vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc. **UPOZORNĚNÍ!** Používání nabíječky baterií lze dovolit jen dětem ve věku minimálně 8 let. Dítě je třeba dostatečně poučit, aby bylo schopné nabíječku baterií bezpečně používat a je nutné mu vysvětlit, že nabíječka není hračka a že si s ní nesmí hrát.

Tento přístroj mohou používat osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými a duševními schopnostmi nebo nedostatkem zkušeností, pokud jsou pod dohledem osoby, která je odpovědná za jejich bezpečnost, nebo byly touto osobou poučeny o bezpečném používání přístroje. Děti by měly být stále pod dohledem, aby bylo zajištěno, že si s přístrojem nebudou hrát.

Dítě je třeba poučit, aby nenabíjelo nedobíjitelné baterie kvůli nebezpečí výbuchu a aby se o to ani nepokoušelo.

**Upozornění rodičům:**

Pravidelně kontrolujte, není-li poškozeno vedení, zástrčka nebo kryt transformátoru. Provozujte hračku výhradně s doporučeným typem transformátoru. Poškozený transformátor dále rozhodně nepoužívejte. Autodráhu provozujte jen s jedním transformátorem. Při delším nepoužívání odpojte transformátor od elektrické sítě. Neotvírejte kryt transformátoru a regulátorů rychlosti.

Autodráhu, vozidla a nabíječku pravidelně kontrolujte, zda není poškozeno vedení, zástrčka nebo kryt. Vadné součásti vyměňte. Autodráha není určena pro používání pod širým nebem nebo ve vlhkých prostorech. Uchovávejte mimo dosah kapalin.

Nepokládejte na dráhu žádné kovové součástky, mohlo by dojít ke zkratu. Neprovazujte dráhu v bezprostřední blízkosti cenných předmětů, při vymrštění vozů z dráhy by mohlo dojít k jejich poškození. Při krátkém spojení začne LED dioda přípojně kolejniče pomalu blikat. V takovém případě dojde k přerušení přívodu proudu k dráze, aby se zabránilo následným škodám. Stisknutím spínače ON/OFF lze opět zahájit herní režim.

Koberec není vhodným podkladem pro instalaci autodráhy.

Před čištěním vytáhněte zástrčku ze zásuvky. K čištění nepoužívejte ředidla nebo chemikálie. Jestliže autodráhu nepoužíváte, uložte ji na suchém a bezpečném místě, nejlépe v originálním obalu.

Rozložte do vějíře konce kontaktních kartáčků. Dráhy by se měly dotýkat pouze konce kontaktních kartáčků. Kontaktní kartáčky pravidelně zbavujte prachu a nečistot. Pravidelně kontrolujte stav kontaktních kartáčků, neboť špatně nastavené resp. znečištěné kontaktní kartáčky snižují jízdní výkon.

Je-li motor v chodu, vozidla nezadržujte a neblokujejte, dochází tím k přehřátí a poškození motoru.

Při rychlé jízdě mohou vozidla vyletět z dráhy. Není to funkční závada výrobku, nýbrž důsledek příliš rychlé jízdy. Dbejte proto, abyste před zatáčkami nebo v loopingu (je-li v sadě obsažen) zavčasn snížili rychlost.

Obsahuje-li trať looping, uvolněte vždy tlačítko „Turbo“ na ručním regulátoru, než vozidlo opustí looping, aby se snížila jeho rychlost (viz strana 2).

Autodráhu nepoužívejte v úrovni obličje nebo ve výšce očí, protože hrozí nebezpečí poranění v případě vymrštění nějakého vozidla z dráhy.

Při běžném provozu se mohou uvolnit nebo prasknout drobné díly, jako je spoiler nebo zrcátko, které jsou vyrobeny věrně podle předlohy. Abyste tomu zabránili, můžete je oddělat před jejich jízdou po dráze.

**Prohlášení o shodě:**

Firma Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH tímto prohlašuje, že výrobek „2,4 GHz Wireless+“ splňuje základní požadavky směrice 1999/5/ES (o rádiových zařízeních a telekomunikačních koncových zařízeních).

Prohlášení o shodě si lze vyžádat na adrese: carrera-toys.com

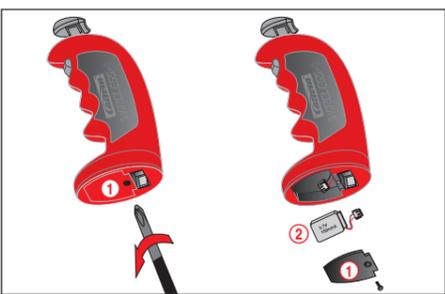
**Popis:**

Bezdrátový systém WIRELESS+ přináší na autodráhu radost z pohybu neomezovanou délkou kabelu a je určen pro Carrera DIGITAL143 a Carrera DIGITAL 143. Rádiová technologie pracující ve frekvenčním pásmu 2,4 GHz s neustále se měnícím kmitočtem je bezporuchová a poskytuje dosah až 15 m. Vysoce výkonný lithium polymerový akumulátor umožňuje hrani až po dobu 8 hodin a standby režim v délce více než 80 dní. Ruční ovladače a technologie DIGITAL 143 WIRELESS+ nejsou kompatibilní s jinými systémy WIRELESS+ firmy Carrera.

**Před prvním použitím:**

Před prvním použitím ručního regulátoru je třeba do něj vložit akumulátor (2), který je součástí dodávky. Odsroubujte příhrádku pro akumulátor (1) na spodní straně ručního regulátoru. Připojte konektor akumulátoru na přípojovací zdíčku ručního regulátoru a vložte akumulátor do příhrádky. Víko příhrádky pro akumulátor poté znovu zaskrubujte.

**Akumulátory jsou částečně nabité od výrobce; před prvním použitím byste je však měli plně nabít.**



## CE 0197

**Péče o akumulátor:**

Pro dosažení co možná nejdelší trvanlivosti a výkonnosti akumulátoru by měly být dodrženy následující body týkající se ošetřování a skladování.

- Nové akumulátory před prvním použitím plně nabijte.
- Při plně nabitém akumulátoru lze hrát nepřetržitě až cca 8 hodin. Při klesajícím výkonu akumulátoru se zkracuje dosah ručních regulátorů. Nejpodtéžij v tomto okamžiku by se akumulátor měl opět plně nabít.
- Pokud regulátor delší dobu nepoužíváte, vyjměte akumulátor z ručního regulátoru a skladujte ho při pokojové teplotě (16° - 18°C) na suchém místě. Aby se zabránilo hloubkovému vybití, měl by se skladovaný akumulátor nabíjet každé 2-3 měsíce. Po odpojení akumulátorů musí být ruční regulátor znovu připojen na přípojnou kolejniče.

**Varovná upozornění:**

**Směrnice a varovná upozornění pro používání LiPo akumulátoru/akumulátorů:**

LiPo akumulátory jsou podstatně citlivější než tradiční alkalické nebo NiMH akumulátory. Proto je nutné přesně dodržovat všechny předpisy a všechna varovná upozornění. Při nesprávném zacházení s LiPo akumulátory hrozí nebezpečí požáru. Manipulaci, nabíjením nebo používáním příloženého LiPo akumulátoru/příložených LiPo akumulátorů přebíráte všechna rizika, která jsou spojena s lithiovými akumulátory.

- Nedobíjitelné baterie se nesmějí znovu nabíjet. K nabíjení smíte používat pouze nabíjecí misku, která je součástí dodávky. Při nedodržení těchto pokynů hrozí nebezpečí požáru a tedy ohrožení zdraví a/nebo věcné škody. NIKDY nepoužívejte jinou nabíječku.
- Dobíjecí baterie smějí být nabíjeny pouze pod dohledem dospělých.
- Nenechávejte akumulátor při nabíjení nikdy bez dozoru. Při nabíjení akumulátoru byste vždy měli být poblíž, abyste nabíjení mohli kontrolovat a v případě potřeby reagovat na eventuální problémy.
- Pokud se akumulátor při vybíjení nebo během nabíjení natoukne nebo nějak zdeformuje, nabíjení nebo vybíjení okamžitě ukončete.
- Pokud možno co nejrychleji a velice opatrně akumulátor vyjměte a položte ho do bezpečného otevřeného prostoru stranou od hořlavých materiálů a alespoň 15 minut ho sledujte. Pokud budete akumulátor, který se již jednou natoukl nebo zdeformoval, dále nabíjet nebo vybíjet, hrozí nebezpečí požáru! I při malé deformaci nebo malém natouknutí musíte akumulátor přestat používat.
- Příložený akumulátor musíte nabíjet na bezpečném místě, kde se nenacházejí žádné zápalné materiály.
- Skladujte akumulátor při pokojové teplotě (16° - 18°C) na suchém místě. Nevystavujte akumulátor přímému slunečnímu záření ani jiným zdrojům tepla. Je nutné vyvarovat se zásadné teplotám nad 50°C.
- Po použití akumulátor bezpodmínečně znovu nabijte, abyste zabránili tzv. hloubkovému vybití akumulátoru. Pokud akumulátor nepoužíváte, občas (cca každé 2-3 měsíce) ho nabijte. Nebudete-li při zacházení s akumulátorem dodržovat výše uvedené pokyny, může dojít k poškození akumulátoru.
- Při výměně akumulátoru nepoužívejte žádné ostré nebo špičaté předměty. Za žádných okolností nepoškodte ochrannou fólii akumulátoru.
- Při výměně vadných akumulátorů smějí být použity pouze doporučené typy akumulátorů. Poškozené nebo nepoužitelné akumulátory představují zvláštní odpad a musejí být zlikvidovány odpovídajícím způsobem.
- Akumulátory/baterie nevhazujte do ohně, ani je nevystavujte vysokým teplotám. Existuje nebezpečí požáru a výbuchu.
- Elektrolyty a výpary z elektrolytů obsažené v LiPo akumulátorech jsou zdraví škodlivé. Zamezte v každém případě přímému kontaktu s elektrolyty. Při kontaktu elektrolytů s pokožkou, očima nebo jinými částmi těla musí být okamžitě provedeno vypláchnutí/omytí dostatečným množstvím čerstvé vody a následně je nutné konzultovat lékaře.
- Akumulátory nejsou určeny na hrani a nesmějí se proto dostat do rukou dětem. Akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí.
- Přípojovací svorky / přípojky akumulátoru nesmějí být spojeny nakrátko!
- Hračka smí být používána pouze s transformátorem / napájecím dílem pro hračky!
- Transformátor / napáječ díl není určen na hrani!

Všechny náhradní díly Carrera jsou k dostání v obchodu na webových stránkách: **carrera-toys.com/shop**

**Technické údaje:**

Výstupní napětí - hračkový transformátor

	14,8 V <span>===</span> 2 x 14,8 VA <span> </span> (Carrera DIGITAL 143)
	Lithium polymerový akumulátor: 3,7 <span>===</span> 150mAh · 0,55 Wh
	Maximální doba nabíjení: 2 hodiny

**Proudové režimy**

- Hrací režim = vozidla jsou ovládána ručním ovladačem
- Klidový režim/Stand-by režim = ruční ovladače nejsou v činnosti, žádná hra

SPOTŘEBA PROUDU < 0,5 watt/0,5W
- Stand-by režim = cca po 20 minutách klidového režimu sepne přípojná kolej do stand-by režimu.

LED již nesvítilí.

SPOTŘEBA PROUDU < 0,5 watt/0,5W

**Opětovným vypnutím a zapnutím přípojně kolejniče ukončíte pohotovostní režim, dráha se opět nachází v klidovém režimu.**
- Vypnuto = síťový napáječ je odpojen od elektrické sítě

# CE 0197

Neodborné použití transformátoru může způsobit zasažení elektrickým proudem.

Hračka smí být připojena jen na zařízení třídy ochrany II.

Hračka smí být používána jen s transformátorem určeným k napájení hraček.



**LiPo**

Tento výrobek je opatřen symbolem pro tříděnou likvidaci elektrického a elektronického odpadu (WEEE). To znamená, že se tento výrobek musí likvidovat v soulade s směrnici EU 2002/96/EC, aby se minimalizovaly vzniklé škody na životním prostředí. Další informace získáte u svého místního nebo regionálního úřadu. Elektrické a elektronické výrobky vyřazené z tohoto tříděného procesu likvidace odpadu představují kvůli přítomnosti nebezpečných látek nebezpečí pro životní prostředí a zdraví.



Pozorne prečítať a uschovať návod na obsluhu.Skontrolovať obsah kartónu na kompletnosť a prípadné poškodenie počas transportu.

**Bezpečnostné pokyny:**
**UPOZORNENIE!** Nevhodné pre deti do 36 mesiacov. Prehltnutím malých dielov hrozí nebezpečenstvo udusenia.
Upozornenie: Počas činnosti hrozí nebezpečenstvo zovretia. Obal uschovať, pretože obsahuje dôležité pokyny.
Transformátor nie je hračka. Pripojenia transformátora nespájaj na krátko.
**UPOZORNENIE!** Táto hračka obsahuje magnety alebo magnetické súčiastky. Magnety, ktoré držia spolu alebo ktoré sa pripoja ku kovovému predmetu vnútri ľudského tela, môžu spôsobiť vážne alebo smrtelné zranenie. V prípade prehltnutia alebo vdychnutia magnetov okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
**UPOZORNENIE!** Používanie nabíjačky batérií sa smie dovoliť iba deťom vo veku minimálne 8 rokov. Musia byť dostatočne poučené, aby dieťa bolo schopné bezpečným spôsobom používať nabíjačku batérií, a je nutné vysvetliť, že to nie je hračka a nesmie sa s ňou hrať.

Tento prístroj môžu používať osoby (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými a mentálnymi schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností a znalostí, ak sú pod dohľadom osoby, zodpovednej za ich bezpečnosť alebo ich táto osoba poučila o bezpečnom používaní prístroja. Deti by mali byť stále pod dozorom, aby sa zabezpečilo, že sa nehrajú s prístrojom.

Dieťa je nutné poučiť, aby nenabíjateľné batérie kvôli nebezpe-čenstvu výbuchu nenabíjalo a ani sa o to nepokúšalo.

**Upozornenie pre rodičov:**

Transformátor pravidelne kontrolovať na poškodenia prírodného kábla, zástrčku, kryt. Hračku prevádzkovať len s doporučenými transformátormi. Pri poškodení sa transformátor nesmie viac používať. Pretekársku dráhu prevádzkovať len s jedným transformátorom. Pri dlhších prestávkach medzi hrami sa odporúča, odpojiť transformátor od napäťovej siete. Kryt transformátora a regulátor rýchlosti neotvárať.

Dráhu, vozidlá a nabíjačku pravidelne kontrolujte, či nie sú poškodené vedenia, zástrčky a kryty. Chybné diely vymeňte. Pretekárska dráha nie je vhodná pre prevádzku v exteriéri alebo vo vlhkých priestoroch. Chráňte pred kvapalinami.

Na dráhu neumiestňovať žiadne kovové predmety, aby sa zabránilo skratom. Dráhu neumiestňovať do bezprostrednej blízkosti citlivých predmetov, pretože z dráhy vyhodeneé vozidlá môžu spôsobiť poškodenia. V prípade skratu začne LED pripájacej kolajnice pomaly blikaf. V tomto prípade sa preruší prívod prúdu k dráhe, aby sa zabránilo následným škodám. Použitím prepínača ON/OFF sa znova môže spustiť hrací režim.

Podlahy z kobercov nie sú vhodnými podkladmi na postavenie dráhy. Pred čistením vytiahnuť sieťovú zástrčku. Na čistenie nepoužívať žiadne rozpúšťadlá alebo chemikálie. Pri nepoužívaní uschovať dráhu v suchom prostredí chránenom pred prachom, najlepšie v originálnom kartone.

Konce zberačov rozvetvíť. Jazdnej dráhy sa majú dotýkať len konce zberačov. Zberače pravidelne čistiť od prachu a špiny. Kontrolovať pravidelne stav zberačov, lebo zle nastavené, prip. znečistené zberače ovplyvňujú jazdný výkon.

Vozidlá nezachytávať alebo neblokovať pri bežiacom motore, tým môže prísť k prehriatiu a škodám na motoroch.

Vozidlá môžu prírychlou jazdou odbočiť z dráhy. Toto nie je chybnou funkciou vozidiel, ale je to spôsobené prírychlou jazdou. Preto bezpodmienečne dbať na to, aby sa rýchlosť pred zákrutami a v loopingoch (ak sú obsiahnuté v sade) v pravý čas znížila.

Ak by dráha mala obsahovať lopping, tak by sa pred opustením loopingu na ručnom regulátore malo pusť tlačidlo Turbo, aby vozidlo po loopingu nebolo prírychle. (pozri stranu 2).

Autodráhu nepoužívajte v úrovni tváre alebo vo výške očí, pretože hrozí nebezpečenstvo poranenia v prípade vymrštenia nejakého vozidla z dráhy.

Pri hrani sa môžu malé časti vozidiel, ako spojler alebo zrkadlo, ktoré musia byť tak zostrojené kvôli originálnej podobe, popripade uvoľniť alebo zlomiť. Aby sa tomuto zabránilo, máte možnosť, tieto pred hraním chrániť, tým že ich odoberiete.

**Vyhľadanie o zhode:**

Firma Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH týmto vyhlasuje, že výrobok „2,4 GHz Wireless+“ sa zhoduje so základnými požiadavkami Směrnice 1999/5/ES (R&TTE).

Vyhľadanie o zhode je možné vyvolať na adrese: carrera-toys.com

**Popis:**

WIRELESS+ je nová bezkáblová zábava na pretekárskej dráhe fúr Carrera DIGITAL143 a Carrera DIGITAL 143. Rádiová technológia 2,4 GHz s frekvenčným posunom tzv. hoppingom je bezporuchová a ponúka dosah až 15m.

Vďaka výkonnému lítiu polymérovému akumulátoru je možné hrať sa až 8 hodín a byť v pohotovostnom režime viac ako 80 dní. Ručné regulátory a technológia DIGITAL 143 WIRELESS+ nie sú kompatibilné s inými systémami WIRELESS+ značky Carrera.

**Pred prvým použitím:**

Pred prvým použitím ručného regulátora sa do neho musí vložiť akumulátor (2), ktorý je súčasťou dodávky. Odskrutkujte priehradku pre akumulátor (1) na spodnej strane ručného regulátora. Spojte zástrčku akumulátora s pripájacou zásuvkou ručného regulátora a vložte akumulátor do priehradky. Potom zaskrutkujte veko priehradky pre akumulátor.

**Akumulátory boli nabité u výrobcu; pred prvým použitím by sa však mali úplne nabíť.**



**Starostlivosť o akumulátor:**

Pre dosiahnutie čo najdlhšej životnosti a výkonnosti akumulátora by sa malo dbať na nasledujúce body, týkajúce sa starostlivosti a skladovania.

- Nové akumulátory pred prvým použitím úplne nabite.
- Pri úplne nabitom akumulátore sa dá nepřetržite hrať cca 8 hodin. Při klesajícím výkonu akumulátora sa skrácuje dosah ručného regulátora. Najneskôr v tomto čase by sa mal akumulátor opäť úplne nabíť.
- Keď regulátor dlhšie nepoužívate, vyberte akumulátor z ručného regulátora a skladujte ho pri izbovej teplote (16° - 18°C) na suchom mieste. Na zabránenie hĺbkovému vybitiu by sa skladovaný akumulátor mal nabíť každé 2-3 mesiace.
- Po odpojení akumulátora sa ručný regulátor musí nanovo naviazať na prípojnú kolajnicu.

**Varovné upozornenia:**

**Smernice a varovné upozornenia pre používanie LiPo akumulátora/akumulátorov:**

LiPo akumulátory sú podstatne citlivejšie než tradičné alkalické alebo NiMH akumulátory. Preto je nutné presne dodržiavať všetky predpisy a varovné upozornenia. Pri nesprávnom zaobchádzaní s LiPo akumulátormi hrozí nebezpečenstvo požiaru. S manipuláciou, nabíjaním či používaním príloženého LiPo akumulátora/priložených LiPo akumulátorov preberáte všetky riziká, ktoré sú spojené s lítiiovými akumulátormi.

- Opätovne nenabíjateľné batérie sa nesmú nabíjať!
- Na nabíjanie smiete používať iba dodanú nabíjaciu misku. Pri nedodržaní týchto pokynov hrozí nebezpečenstvo požiaru a tým aj ohrozenia zdravia a/alebo poškodenia vecí. NIKDY nepoužívajte inú nabíjačku!
- Nabíjateľné batérie sa smú nabíjať len pod dozorom dospělých.
- Pri nabíjaní nenechávajte akumulátor nikdy bez dozoru. Keď nabíjate akumulátor, mali by ste byť vždy v blízkosti, aby ste mohli sledovať proces nabíjania a aby ste v prípade potreby mohli reagovať na potenciálne problémy.
- Ak sa akumulátor počas vybíjania alebo nabíjania natúkne alebo zdeformuje, ihneď ukončite nabíjanie alebo vybíjanie. Akumulátor čo najrychlejšie a čo najopatnejšie vyberte a položte ho na bezpečné, otvorené miesto mimo blízkosti hořlavých materiálov a pozorujte ho minimálne 15 minút. Ak budete ďalej nabíjať alebo vybíjať akumulátor, ktorý sa už natúkol alebo zdeformoval, hrozí nebezpečenstvo požiaru! I pri drobnom zdeformovaní alebo nafuknutí sa akumulátor musí vyradiť z prevádzky.
- Příložený akumulátor musíte nabíjať na bezpečnom mieste mimo blízkosti vznietlivých materiálov.
- Akumulátor skladujte pri izbovej teplote (16° - 18°C) na suchom mieste. Akumulátor nevystavujte priamemu slnečnému žiareniu ani iným zdrojom tepla. Zásadne sa je nutné vyhýbať teplotám nad 50°C.
- Akumulátor po použití bezpodmienečne znova nabíte, aby ste zabránili tzv. hĺbkovému vybitiu akumulátora. Keď akumulátor nepoužívate, nabíte ho občas (cca každé 2-3 mesiace).
- Nedodržiavanie vyššie uvedených pokynov týkajúcich sa zaobchádzania s akumulátorom môže viesť k poškodeniu.
- Pri vymieňaní akumulátora nepoužívajte žiadne špičaté alebo ostré predmety. Za žiadnych okolností nepoškodte ochrannú fóliu akumulátora.
- Pri výmene chybných akumulátorov sa smú použiť len odporúčané typy akumulátorov. Poškodené alebo nepoužiteľné akumulátory sú špeciálnym odpadom a musia byť zodpovedajúco zlikvidované.
- Akumulátory/batérie neháďte do ohňa, ani ich nevystavujte vysokým teplotám. Hrozí nebezpečenstvo požiaru a výbuchu.
- Elektrolyty a pary elektrolytov, ktoré sa nachádzajú v LiPo akumulátoroch, sú zdraviu škodlivé. V každom prípade sa vyhňte priamemu kontaktu s elektrolytmi. Pri kontakte elektrolytov s kožou, očami alebo inými časťami tela sa musí vykonať ich okamžité vypláchnutie alebo opláchnutie s dostatočným množstvom čerstvej vody, následne je nutné vyhľadať radu lekára.
- Akumulátory nie sú hračky a preto sa nesmú dostať do rúk deťom. Akumulátory uchovávať mimo dosahu detí.
- Pripájacie svorky / prípojky akumulátora nesmú byť spojené nakrátko!
- Hračka sa smie prevádzkovať len s transformátorom / sieťovým modulom pre hračky!
- Transformátor / sieťový modul nie sú hračky!

Všetky náhradné diely Carrera dostat v internetovom obchode: **carrera-toys.com/shop**

**Technické údaje:**

Výstupné napätie - hračkový transformátor

	14,8 V <span>===</span> 2 x 14,8 VA <span> </span> (Carrera DIGITAL 143)
	Lítium polymérovému akumulátoru: 3,7 <span>===</span> 150mAh · 0,55 Wh
	Maximálny čas nabíjania: 2 hodiny

**Prúdové režimy**

- Hrací režim = vozidlá sú ovládané ručným ovládačom
- Pokojový režim/Stand-by režim = ručné ovládače nie sú v činnosti, žiadna hra

SPOTREBA PRUDU < 0,5 watt/0,5W
- Stand-by režim = cca po 20 minútach pokojového režimu zopne prípojná kolaj do stand-by režimu.

LED dióda už nesvíeti.

SPOTREBA PRUDU < 0,5 watt/0,5W

**Opätovným vypnutím a zapnutím pripájacej kolajnice sa ukončí pohotovostný režim, dráha je znova v kludovej prevádzke.**
- Vypnutý stav = sieťový napájač je odpojený od elektrickej siete

# CE 0197

Nesprávne používanie transformátora môže spôsobiť úder elektrickým prúdom.

Hračka sa smie pripojiť iba na prístroje s triedou ochrany II.

Hračka sa smie používať iba s transformátorom pre hračky.



**LiPo**

Tento výrobok je označený symbolom pre selektívne likvidovanie elektrickej výbavy (WEEE). To znamená, že tento výrobok musí byť odstránený zodpovedajúcim nariadeniu EU 2002/96/EC, aby sa minimalizovali vzniknuté škody na životnom prostredí. Ďalšie informácie získate na Vašom miestnom alebo regionálnom úrade. Z tohto selektívneho procesu likvidácie vylúčené elektronické výrobky predstavujú kvôli prítomnosti nebezpečných substancií nebezpečenstvo pre životné prostredie a zdravia.









Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH · Rennbahn Allee 1 · 5412 Puch / Salzburg · Austria

[carrera-toys.com](http://carrera-toys.com)