

#370501027X Green Chopper II
#370501028X Orange Sply II

- (D)** *Montage- und Betriebsanleitung*
- (GB USA)** *Assembly and operating instructions*
- (F)** *Instructions de montage et d'utilisation*
- (E)** *Instrucciones de montaje y de servicio*
- (I)** *Istruzioni per il montaggio e l'uso*
- (NL)** *Montage- en gebruiksaanwijzing*
- (P)** *Instruções de montagem e modo de utilização*
- (S)** *Monterings- och bruksanvisning*
- (FIN)** *Asennus- ja käyttöohje*
- (PL)** *Instrukcja montażu i obsługi*
- (H)** *Szerelési és használati utasítás*
- (SLO)** *Navodila za montažo in uporabo*
- (CZ)** *Návod k montáži a obsluze*
- (SK)** *Návod na montáž a obsluhu*
- (N)** *Montajse- og bruksanvisning*
- (DK)** *Monterings- og driftsvejledning*
- (Arabic)** *إرشادات التركيب و الأستخدام*

RCPower

carrera-rc.com

Made in China
Fabriqué en Chine

Digitale Version
Digital version
Version numérique
Versión digital



حلول المشاكل

المشكلة: المحسبر لا يشتغل.

- السبب: زر أو مفتاح القدرة - ON/OFF في وضع «OFF».
- الحل: حرّكوا زر أو مفتاح القدرة - ON/OFF في وضع «ON».
- السبب: تم وضع البطاريات بشكل خاطئ.
- الحل: افحصوا فيما إذا كان وضع البطاريات صحيحاً.
- السبب: لا تمتلك البطاريات طاقة كافية بعد.
- الحل: ضعوا بطاريات جديدة.

المشكلة: لا تسمح الهليكوبتر بالموذج أو جهاز التحكم يكون بها من قبل المحسبر.

- السبب: زر أو مفتاح القدرة للمحسبر في وضع «OFF».
- الحل: حرّكوا زر أو مفتاح القدرة للمحسبر في وضع «ON».
- السبب: من الممكن أن يكون المحسبر غير مربوط أو ممتلئ بشكل صحيح مع جهاز الاستقبال في الهليكوبتر.
- الحل: قم بإتمام الربط كما هو موضح أسفل 4

المشكلة: ريشات الدوار لا تتحرك.

- السبب: مفتاح الطاقة الموجود بالمودج أو جهاز التحكم يكون في وضع الإيقاف «OFF».
- الحل: حرّكوا زر أو مفتاح القدرة - ON/OFF في وضع «ON».
- السبب: البطارية القابلة للشحن ضعيفة جداً أو فارغة.
- الحل: شحن البطارية القابلة للشحن (انظروا فصل «شحن البطارية القابلة للشحن»).

المشكلة: الهليكوبتر لا تعلق.

- السبب: ريشات الدوار يتحركوا بطيء شديد.
- الحل: اسحبوا بدال السرعة إلى الأعلى.
- السبب: قدرة - البطارية القابلة للشحن غير كافية.
- الحل: شحن البطارية القابلة للشحن (انظروا فصل «شحن البطارية القابلة للشحن»).

- المشكلة: تبدأ الهليكوبتر خلال الطيران بفقدان سرعتها وتبدأ بالهبوط دون ميور أو سبب واضح السبب: البطارية القابلة للشحن ضعيفة جداً.
- الحل: شحن البطارية القابلة للشحن (انظروا فصل «شحن البطارية القابلة للشحن»).

المشكلة: الهليكوبتر تهبط بسرعة كبيرة.

- السبب: فقدان التحكم بدبال السرعة.
- الحل: اسحبوا بطيء بدال السرعة إلى الخلف.
- السبب: سحب سريع جداً بدبال السرعة إلى الخلف.

يضيء حق السهو والتغيرات محظوظا - يضيء حق التغيير في الاوان/التصميم النهائي - محظوظا يضيء حق التغيرات الفنية والتصميمية محظوظا - الرسوم الصورية = الصور المزمرة

نظرة عامة للمحسبر

- منظومة دوارات محورية
- ثريل
- مقياس شحن لشحن بطارية LiPo
- أزواج الهبوط
- مفتاح ON/OFF

التحكم بالهليكوبتر

8 في حالة عدم معرفتكم بعد ببرنامج التحكم في طائرتمك الهليكوبتر كاريبرا ار سي Carrera RC Helicopter فبرحي منكم أن نتخذوا وقيل رحلة الطيران الأولى بضعه دقائق لتعتمادها عليها. إن جهة اليسار أو اليمين عند الوصف تؤخذ من فترة القيادة (نظرة الطيار). اضغظوا على بدال السرعة لكي تتحكموا من زيادة سرعة دوران ريشات الدوار الرئيسي. عند زيانكم لسرعة دوران ريشات الدوار الرئيسي فسيبدأ الدوار بالإفلاخ. عند تثليلك للرفع على بدال السرعة فسقط مع سرعة دوران ريشات الدوار الرئيسي، وبالتالي سينخفض على الهليكوبتر. عندما يرفع الموديل من سطح الأرض فيمكنكم من خلال تحريك بدال السرعة إلى الأعلى أو إلى الأسفل وبخدر الوصول به إلى التخليق والموديل بصيرة مستقرة ودون أن يبعد أو يبيط بشكل مفاجئ. ويمكن باستخدام ذراع التحكم الأيمن الطيران للأمام / للخلف وفي الدائرة. بدون استخدام ذراع التحكم الأيسر، وذلك في حالة تساوي ارتفاع الطيران.

9 حرّكوا العتلة اليمنى (الذيل) إلى اليسار مستشعر مقدمة الهليكوبتر (تجاوب) حول محور الدوار الرئيسي وبشكل دائري وإلى جهة اليسار. حرك ذراع الأيمن (المؤخرة) إلى اليمين وسوف تدور (تعرّج) مقدمة الهليكوبتر حول محور الدوار الرئيسي بشكل دائري إلى اليمين. استخدموا المقاومة التغيير للتحكم بالذيل دون تحريك العتلة اليسرى (الذيل) لمين الوصول إلى وضع محايد مستقر الهليكوبتر عندما تعلق وتحمي.

10 تتحكم عتة - التقدم إلى الأمام/الرجوع إلى الوراء في ميل الهليكوبتر إلى الأمام/إلى الوراء، عندما تدفعوا العتلة إلى الأمام تتحرك مقدمة الهليكوبتر إلى الأسفل وتظهر الهليكوبتر إلى الأمام، عندما تدفعوا عتة - التقدم إلى الأمام/الرجوع إلى الخلف إلى الخلف يتحرك الهليكوبتر إلى الخلف وتظهر الهليكوبتر إلى الوراء.

بعدما تعودتم على وظائف التحكم الرئيسية، فسنتفكروا وبعد إختياركم لمنطقة الطيران جازمين رحلة الطيران الأولى.

إختيار موقع الطيران

11 عندما تكونوا جازمين لأول رحلة طيران فليكنم إختيار عرفة مغلقة والتي تكون خالية من الأشخاص ودون أي عوائق أو موانع وكذلك كبيرة قدر المكان. من الممكن للطيارين الخبراء الطيران بها أيضا في محلات مغلقة وصغيرة نسبيا وذلك بسبب حجم الهليكوبتر والقدرة الكبيرة على التحكم بها. لأول رحلة طيران نتصحكم حتما بحجم عرفة لا يقل عن 5 متر X 5 متر مساحة أرضية وارتفاع 2.4 متر. وبعدما تسيطوا طائرتمك الهليكوبتر وتعادوا على التحكم بها وتعرفوا على قدراتها، فيمكنكم عندئذ أيضا المجازة بالطيران في محلات صغيرة وغير فارغة تماما.

يمكن استخدام هذه العتية فقط في محيط المنزل (والحديقة).

التحكم في الإرتفاع تلقائياً

12 يمدور تحريو ذراع التحكم الأيسر في الطيران. تحافظ الهليكوبتر تلقائياً على ارتفاع الطيران الحالي، ويمكن باستخدام ذراع التحكم الأيمن الطيران للأمام / للخلف وفي الدائرة. بدون استخدام ذراع التحكم الأيسر، وذلك في حالة تساوي ارتفاع الطيران.

Auto-Start & Fly to tm

13 اضغظ على زر «بدء التشغيل التلقائي والطيران إلى حوالي ١ متر، على وحدة التحكم؛ البدء تشغيل الحركات والطيران تلقائياً إلى ارتفاع ١ متر تقريباً. أثناء عملية الاطلاق، يمكنكم دائماً التأثير على اتجاه الرحلة، بتحريك ذراع التحكم الأيمن. بمجرد الوصول إلى ارتفاع ١ متر تقريباً، تحافظ الهليكوبتر على الإرتفاع تلقائياً.

Auto Landing

14 يمكنكم دائماً تشغيل وظيفة الهبوط التلقائية بالضغط على الزر «Auto Landing». ومن ثم يتم بطء، تقليل السرعة الدوارية للعضو الدوار. أثناء عملية الهبوط، يمكنكم دائماً التأثير على موضع الهبوط بتحريك ذراع التحكم الأيمن. حالما تكون الهليكوبتر على الأرض، تتوقف الحركات.

تجهيز الهليكوبتر

تلقائي - Trimm

- قم بوضع الهليكوبتر على سطح أفقي.
- قم بربط الهليكوبتر بوحدة التحكم كما هو موضح في «ربط التودج بوحدة التحكم».
- وفي الوقت نفسه، قم برفع دواسة التزيين ورافعة الأمام / الخلف في الزاوية اليمنى السفلية. (صمام ثنائي باع للضوء) الموجود في الهليكوبتر يعطي وميضاً لفترة وجيزة، ثم يضيء بشكل مستمر. إشارة إندازر نوعي TX
- وهيذا قد تم الوضع المحايد.

16 وفي الوقت نفسه، قم برفع دواسة التزيين ورافعة الأمام / الخلف في الزاوية اليمنى السفلية. (صمام ثنائي باع للضوء)

