

#370501040 Red Bull Bell Cobra TAH-1F



- GB USA** *Assembly and operating instructions*
- GR** *Οδηγίες συναρμολόγησης και λειτουργίας*
- RC** *安装和使用说明*
- J** *取扱説明書*
- ROK** *조립과 작동 방법*
- RUS** *Инструкция по монтажу и эксплуатации*

RC*Power*
carrera-rc.com

Made in China, Shantou
Fabriqu  en Chine, Shantou



GB USA Dear customer

Congratulation! You bought a Carrera RC-helicopter which has been manufactured according to today's state-of-the-art technology. As it is our constant endeavour to develop and improve our products, we reserve the right to make modifications, either of a technical nature or with respect to features, materials, and design, at any time, and without prior notice. For this reason, no claims will be accepted for any slight deviations in your product from the data and illustrations contained in these instructions. These operating and assembly instructions are an integral part of the product. Non-observance of these operating instructions and the safety instructions they contain will render the guarantee null and void. These instructions are to be kept for future reference and in the event that the product is passed on to a third party.

For the latest version of these operating instructions and information on replacement and spare parts available, please visit carrera-rc.com in the service area.

WARNING! Before you first fly the model, find out whether there is a legal requirement to insure model aeroplanes such as this in your country.

Guarantee conditions

Carrera products are technically advanced products (NO TOYS) which should be handled with care. It is important to follow the directions given in the operating instructions. All components have been subjected to careful inspection (technical modifications and alterations to the model for the purpose of product improvement are reserved).

Should any faults nevertheless occur, guarantee is assumed within the scope of the following conditions:

In accordance with the following provisions, Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (hereinafter referred to as "manufacturer") warrants to the endconsumer (hereinafter referred to as "customer") that the Carrera RC-model-helicopter (hereinafter referred to as "product") delivered to the customer shall be free from defects in material or workmanship for two years from the date of purchase (guarantee period). Such defects will, at the manufacturer's option, either be repaired by the manufacturer or fixed by delivering new or refurbished parts free of charge. The warranty does not cover failure due to normal wear and tear, (e.g. to batteries, rotor blades, cabin covering, gear wheels etc.), or damage as a result of improper handling/misuse or unauthorised interference. Any other customer's claims asserted against the manufacturer, especially action for damages, shall be excluded.

The contractual and statutory rights of the customer against the seller (supplementary performance, rescission of the contract, abatement, compensation) which exist with the product not having been free from defects at the time of the passing of risk, shall remain unaffected by this warranty.

Claims from this special warranty shall only be valid if:

- the defect reported has not arisen by damage caused by unintended use or misuse as specified in the instruction manual,
- the failure of the product is not due to normal wear and tear
- the product does not show any signs resulting from repairs or other interferences carried out by workshops not having been authorised by the manufacturer,
- the product has only been operated with accessories authorised by the manufacturer and
- the product is sent in together with the original proof of purchase (invoice / receipt) and the completely filled in warranty card which has not been altered in any way.

Guarantee cards cannot be replaced.

Note for EU countries: Reference is hereby made to the seller's statutory guarantee obligation, to the extent that this guarantee obligation is not restricted by the product guarantee.

Declaration of conformity

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH hereby declares that this model including the controller conforms with the fundamental requirements of the following EC directives: EC Directives 2009/48 and 2014/30/EU regarding electromagnetic compatibility and the other relevant regulations of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be requested from carrera-rc.com.



Maximum radio-frequency power transmitted <10 dBm
Frequency range: 2400 – 2483.5 MHz

Warning!



WARNING! This toy contains small parts which can be swallowed and is therefore not suitable for children under 3 years of age.

WARNING! danger of pinching during operation! Remove all packaging materials and wire fastenings before handing the toy over to the child. For information and to answer any questions, please retain packaging, address and instructions in a safe place for future reference. Keep the instructions for use for later reference. Note for adult supervisors: Check if the toy is assembled as instructed. The assembly shall be performed under the supervision of an adult.

WARNING! Not suitable for children under 12 years old!
This product is not intended for use by children without supervision of a parent. Flying the helicopter requires skill and children must be trained under the direct supervision of an adult. **Before first use: Read the user's information together with your child.** Inappropriate use may result in severe injuries and/or damage to property.

It has to be operated with care and caution and requires both mechanical and mental skills. The operating instructions contain notes on safety and technical regulations as well as information on maintaining and operating the product. It is indispensable to read these instructions thoroughly before the first usage. Only this helps to avoid accidents with injuries and damage.

Hands, hair and loose clothing, including other objects such as pens and screwdrivers must be kept away from the propeller (rotor). Do not touch the rotating rotor. Especially take care that your hands DO NOT get close to the rotor blades!

CAUTION: For use only outdoors – not to be used indoors. Risk of eye injuries. Do not fly near your face to avoid injuries.

Start and fly only when the area is appropriate for the intended use (free area, no obstacles) and only within direct visual contact. Only operate under good visibility and calm weather conditions.

As user of this product you are solely responsible for handling it safely in order to ensure that neither you nor other persons or their property suffer damages or are endangered.

- Never use your model with weak remote control batteries.
- Avoid busy areas. Always make sure that there is enough space.
- Do not use your model on an open street or in public areas in order not to endanger or hurt anyone.
- **CAUTION: Do not start up and fly when persons, animals or any obstructions are within the flying range of the helicopter.**
- Start and fly is strictly forbidden near high voltage poles, railway tracks, roads, swimming pools or open water.
- Only operate under good visibility and calm weather conditions.
- Exactly observe the instructions and warnings for this product and for any possible additional equipment (battery charger, rechargeable batteries etc.) being used by you.
- **Should the helicopter come into contact with any living thing or solid object, immediately return the gas control to zero, in other words the left-hand joystick must be at the stop at the bottom of the slide!**
- Avoid any moisture as this might do damage to the electronics.
- There is a risk to suffer severe injury or even death if you put parts of your model into your mouth or lick them.
- Do not change or modify anything on the helicopter.

If you do not agree to these terms please immediately return the complete helicopter model in new and unused condition to the retailer.


Important information concerning Lithium Polymer rechargeable batteries
Lithium-Polymer (LiPo) rechargeable batteries are significantly more sensitive than traditional alkali- or NiMH-rechargeable batteries which are normally used with radio control units. Therefore the instructions and warnings have to be observed in detail. In case of improper use of LiPo rechargeable batteries there is a danger of fire. Always follow the manufacturers' instructions if you dispose of LiPo rechargeable batteries.

Regulations on disposal for waste electrical and electronic equipment (WEEE)



This symbol, showing refuse bins with a cross through them, denotes that empty batteries, rechargeable batteries, button cells, rechargeable battery packs, equipment batteries, disused electrical equipment, etc. should not be disposed of in domestic refuse, as they are harmful to the environment and health. Please help to preserve environment and health and talk to your children about the correct disposal of used batteries and disused electrical equipment. Batteries and disused electrical equipment should be handed in to the usual collection points where they can be properly recycled. Do not mix dissimilar battery types or employ new and used batteries together. Empty batteries should be removed from the product. Do not recharge non-

rechargeable batteries due to risk of explosion. Batteries are to be inserted with the correct polarity.

WARNING! Rechargeable batteries are only to be charged by adults. **Never leave the battery unattended while it is charging.** Exhausted batteries are to be removed from the toy. Rechargeable batteries should be removed from the product before charging. Supply terminal are not to be short-circuited. Only use the batteries recommended or equivalent types. This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision. Battery chargers used with the toy are to be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts, and in the event of such damage, they must not be used until the damage has been repaired. The toy is only to be connected to Class II equipment bearing the following symbol. 

FCC statement

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

IC statement

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Guidelines and warnings for the use of LiPo rechargeable batteries

- You have to charge the attached 3.7 V \approx 300 mAh/ 1.1 Wh LiPo rechargeable battery in a safe place and at a safe distance to flammable material.
- Never leave the battery unattended while it is charging
- After a flight, the rechargeable battery has to cool down to the ambient air temperature before charging it.
- You must always use the corresponding LiPo charging unit (USB cable / remote control). In case of non-compliance with these directions there is a danger of fire resulting in a health risk and/or damage to property. NEVER use any other battery charger.
- Should the rechargeable battery swell or deform while discharging or recharging, you have to immediately stop charging or discharging the battery. Take the battery out as quickly and carefully as possible and place it in a safe and open area offside any inflammable material and watch it for at least 15 minutes. In case you continue charging or discharging a battery which has already started to swell or deform there is a danger of fire! Even in case of slight deforming or ballooning the rechargeable battery has to be taken out of operation.
- Store the rechargeable battery at ambient temperature in a dry place.
- **Always recharge the battery immediately after use to prevent its becoming deep discharged. Please make sure to allow a pause of about 20 minutes between finishing the flight and recharging the battery. Recharge the battery occasionally (suggested every 2-3 months). Failure to treat the battery as described above can lead to its becoming defective.**
- When transporting or temporarily storing the rechargeable battery the temperature should be between 5-50°C. If possible, do not store the battery or the model in a car and do not expose it to direct sunlight. In case the battery is broiled it can be damaged or catch fire.

Note: If the battery voltage/output is low you will recognise that a considerable trim and/or controlling is necessary to avoid that the helicopter starts trundling. This usually occurs before reaching a battery voltage of 3 V and it is a good moment to end the flight.

Contents of package

- 1 1x Helicopter
- 1x Controller
- 1x Screwdriver
- 1x USB charging cable
- 1x Rechargeable Battery
- 2x 1.5 V Mignon AA batteries (non-rechargeable)

Recharging the LiPo rechargeable battery

Make sure you only charge the LiPo rechargeable battery supplied with the LiPo charging unit also supplied (USB cable and remote control). In case you try to charge the rechargeable battery with a different LiPo battery charger or any other battery charger, this might cause serious damages. Please carefully read the previous chapter about warnings and guidelines on the usage of rechargeable batteries before proceeding.

2a Charging via computer:

- **Rechargeable batteries are to be removed from the model before being charged.**
- Connect the USB charging cable with the USB port of a computer. The LED on the USB charging cable lights green indicating that the charger unit is correctly connected to the computer. When you connect an empty rechargeable battery, the LED on the USB charger cable goes off and indicates that the battery is being charged. The USB charger cable is so designed that reversed polarity is not possible.
- It takes about 80 minutes to recharge a discharged battery (but NOT a deep-discharged one). When the battery is fully charged, the LED display on the USB charger cable lights up green again.

Note: When supplied, the lipo-battery is already partially charged so the first charging cycle may well take less time.

It is essential to follow the connection sequence given above! If you have the charger cable only connected to the helicopter, and not to a source of electricity, a green LED display indicates that there is still power in the battery. The green LED display does not necessarily indicate the battery is still adequately charged.

While charging, the power switch must be in the "OFF" position.

Undo the plugged connection on the helicopter if you are not going to use the helicopter. Failure to observe this precaution may cause battery damage!

2b Insertion of the rechargeable batteries into the helicopter

Open the cover of the battery compartment with the aid of the enclosed screwdriver. Insert the battery. Close the battery compartment.

Inserting the batteries in the remote control

- 3 Open the battery compartment with a screwdriver and insert the batteries in the remote control. Please keep in mind the correct polarity. After having closed the compartment you can check all functions of the remote control with the help of the power-switch on the front. With the power-switch turned ON and proper functioning, the top center LED on the remote control will light up red. When the control LED flashes rapidly, the batteries in the controller must be changed.

Frequency bind between model and remote control

- 4 The Carrera RC helicopter and the remote control are frequency bound at purchase. Should there occur any problems with the communication between the Carrera RC helicopter and the remote control at the beginning, please carry out a new frequency bind.
 - Switch on the model at the ON/OFF switch.
 - The LED in the helicopter now flashes in rhythmically-accelerating sequence.
 - Switch on the controller at the power switch. While connecting, the controller emits a signal tone.
 - **WARNING! Immediately after switching it on, place the helicopter a flat and level surface. The gyro-system will then set itself automatically.**
 - Slide the left joystick, thus the gas lever, completely up and down again into the zero position.
 - Allow the helicopter a few moments until the system is correctly initialised and is ready for operation.
 - The binding has now been successfully established.
 - The LED on the controller now lights continuously.

Checklist for flight preparation

This checklist does not replace the contents of the operating instructions. Although it can be used as a quick-start-guide we strongly advise to first read the operating instructions in detail before you proceed.

- Check the contents of the package
- Connect the charging unit to the source of power.
- Charge the lipo-battery as described in the section "Charging the lipo-battery".
- Fit two AA batteries in the controller, making sure their polarity is correct.
- Look for a suitable environment for flying

- Link as described in **4**.
- Repeat the above points as required, if you wish to fly more helicopters at the same time.
- Check the control system
- Make yourself familiar with the control system
- Trim the helicopter as necessary as described under "Controlling the helicopter", so that when hovering the helicopter no longer moves from the spot, until given a command by the controller. **15 16**
- Press the button **7** to start the helicopter (Figure **5**).
- The helicopter is now ready to be flown.
- If the helicopter displays no functions, retry the above binding procedure.
- Fly the model
- Land the model
- **Switch the model off at the ON/OFF switch**
- Always switch off the remote control last

Range of functions of the remote control

- 5**
1. Power switch (ON / OFF)
 2. Control LED
 3. Gas
 4. Forward/backward · tail (spinning in circles)
 5. Trimmer for tail
 6. Auto-Landing Button
 7. Auto-Start & Fly to 1 m Button
- 3**
8. Battery compartment

Description of helicopter

- 6**
1. Coaxial rotor system
 2. Tail rotor
 3. Landing skids
 4. ON/OFF switch
 5. Anti-collision sensors

NOTE: The function of the anti-collision sensors can be disrupted by light and direct sunshine. The sensors are unable to identify window panes as an obstacle.

Controlling the helicopter

- 7** In case you don't know the control functions of your Carrera RC helicopter yet, please take some minutes before the first flight in or to make yourself familiar with them. The descriptions left or right refer to the view out of the cockpit (pilot's view). Push the throttle up to increase the rotational speed of the main rotor blades. Increase the rotational speed of the main rotor blades and the model will start to ascend.

If you push down the throttle and thus reduce the rotational speed of the main rotor blades the helicopter will descend. When the model has lifted off the ground you can get it into stationary hovering without abrupt ascending or descending by carefully moving the throttle upwards and downwards. The right-hand joystick can be used, without using the left-hand joystick, to fly forwards/backwards or in a circle at the same flying height.

- 8** Move the right lever (tail) to the left and the helicopter's nose turns (yaws) round the main rotor's axis in a circle to the left.

Move the right lever (tail) to the right and the helicopter's nose turns (yaws) round the main rotor's axis in a circle to the right.

Use the trimmer for tail until you have reached a stable neutral position of the helicopter when hovering, without moving the right lever (tail).

- 9** The forward-/backward lever controls the helicopter's pitch forward and backward. When shifting the lever forward the nose of the helicopter will move downwards and the helicopter will fly forward. When shifting the forward-/backward lever backward the helicopter will move backwards and the helicopter will fly backward.

Choosing the flight area

- 10** The helicopter can only be flown outdoors when there is little or no wind. Please be aware that, although it may be calm on the ground, it may still be very windy even a little way off the ground. If this warning is disregarded, it may lead to total loss of the helicopter.

- 11** After having trimmed your helicopter for flight and having made yourself familiar with the controlling and its functions you may start flying in smaller and less open environments.

Automatic control of altitude

- 12** The Helicopter will maintain the current flying altitude automatically as soon as you release the left-hand joystick during the flight. The right-hand joystick can be used, without using the left-hand joystick, to fly forwards/backwards or in a circle at the same flying height.

Auto-Start & Fly to ≈ 1 m

- 13** Press the 'Auto-start & fly to ≈ 1 m' button on the controller, in order to start the motors and automatically fly up to the altitude of about 1 m. You are able to influence the direction of flight at any time during the starting operation by means of moving the right joystick. The helicopter will maintain itself in position automatically as soon as the altitude of about 1 m has been reached.

Auto Landing

- 14** You can trigger the automatic landing function at any time by means of pressing the 'Auto landing' button. The speed of the rotors will reduce gradually as a result. You are able to influence the landing position at any time during the landing procedure by means of moving the right-hand joystick. The motor will switch itself off as soon as the helicopter is on the ground.

Trimming the helicopter

- 15** **Auto-trimming**
1. Place the helicopter on a horizontal surface.
 2. Link the helicopter with the controller as described in "Linking the model with the controller".
 3. Slide the gas lever and the lever for forward / back simultaneously into the right lower corner. The LED on the helicopter flashes on briefly and then lights up continuously. The signalling tone will sound once.
 4. The neutral setting is completed.

- 16** When hovering and without you moving the lever for circling on the spot, if the helicopter rotates to left or right, proceed as follows: If the helicopter rotates quickly or slowly to the left around its own axis, press the trimmer for rotation below left in steps to the right. If the helicopter rotates to the right, press the trimmer for rotation in steps to the left.

Troubleshooting

- Problem:** Remote control does not work.
Cause: The ON/OFF-power switch is turned "OFF".
Solution: Turn the ON/OFF-power switch "ON".
- Cause:** The batteries have been wrongly inserted.
Solution: Check if the batteries have been correctly inserted.
Cause: The batteries do not have enough power.
Solution: Insert new batteries.
- Problem:** The helicopter cannot be controlled with the remote control
Cause: The power switch on the remote control is turned "OFF".
Solution: First turn the power switch on the remote control "ON".
Cause: The remote control is possibly not correctly frequency bound with the receiver on the helicopter.
Solution: Link as described in **4**.
- Problem:** The rotor blades do not rotate.
Cause: The power switch on the model or the controller is at "OFF"
Solution: Turn the ON/OFF-power switch "ON".
Cause: The rechargeable battery is too weak or has run out of power.
Solution: Charge the battery (see chapter "Charging the battery").
- Problem:** The helicopter does not lift.
Cause: The rotor blades rotate too slowly.
Solution: Push the throttle up.
Cause: The battery's power is not sufficient.
Solution: Charge the battery (see chapter "Charging the battery").
- Problem:** During flight, the helicopter loses speed and height without any obvious reason.
Cause: The battery is too weak.
Solution: Charge the battery (see chapter "Charging the battery").
- Problem:** The helicopter lands too quickly.
Cause: Loss of throttle control.
Solution: Push the throttle down slowly.
Cause: Throttle has been pushed down too quickly.

Errors and changes excepted

Colours / final design – changes excepted

Technical changes and design-related changes excepted

Pictograms = symbolic photos

GR Αξιότιμη πελάτη

Συγχαρητήρια για την αγορά του μοντέλου ελικοπτερου της Carrera RC, κατασκευασμένο σύμφωνα με τα σημερινά πρότυπα της τεχνολογίας. Επειδή προσπαθούμε πάντοτε να βελτιώνουμε την εξέλιξη και ανάπτυξη των προϊόντων μας, επιφυλασάσμαστε για τυχόν τεχνικές αλλαγές στον εξοπλισμό, στα υλικά και στο σχέδιο του ελικοπτερου οποιαδήποτε στιγμή και χωρίς κοίμα προειδοποίηση. Μικρές αποκλίσεις του αγορασθέντος προϊόντος από τα στοιχεία και τις φωτογραφίες αυτών των οδηγιών σε κομία περίπτωση δεν μπορούν να θεμελιώσουν αξιώσεις οποιασδήποτε μορφής. Αυτές οι οδηγίες χρήσης και συναρμολόγησης αποτελούν αναπόσπαστο συμπλήρωμα του προϊόντος. Η εγγύηση παύει να ισχύει αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες χρήσης και οι οδηγίες ασφαλείας που περιέχονται σε αυτές. Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες για να μπορείτε να τις διαβάσετε αργότερα και να τις παραδώσετε μαζί με το μοντέλο σε τρίτους.

Την τελευταία και πιο ενημερωμένη έκδοση αυτών των οδηγιών χρήσης, όπως και πληροφορίες για ανταλλακτικά θα βρείτε στο carrera-rc.com στον τομέα Service.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Βεβαιωθείτε πριν από την πρώτη πτήση εάν στη χώρα σας το μοντέλο που αγοράσατε υπόκειται σε υποχρέωση ασφάλισης.

Όροι εγγύησης

Τα προϊόντα Carrera είναι προϊόντα υψηλής ποιότητας και τεχνολογίας (OXI ΑΠΛΑ ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ), τα οποία πρέπει να αντιμετωπίζονται με ιδιαίτερη φροντίδα. Προσέχετε απαραίτητα τις υποδείξεις στις οδηγίες χρήσης. Όλα τα τεμάχια ελέγχονται διεξοδικά (με την επιφύλαξη για τεχνικές αλλαγές και τροποποιήσεις στα μοντέλα, οι οποίες αποσκοπούν στη βελτίωση των προϊόντων). Εάν παρ' όλα αυτά εμφανιστεί κάποια βλάβη, αυτή καλύπτεται στα πλαίσια των όρων της εγγύησης: H Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (στο εξής αποκαλούμενη „Κατασκευαστής“) εγγυάται στον τελικό πελάτη (στο εξής αποκαλούμενη „Πελάτης“) σύμφωνα με τους ακόλουθους όρους, ότι το μοντέλο ελικοπτερου Carrera RC (στο εξής αποκαλούμενη „Προϊόν“) που παραδόθηκε στον πελάτη, δεν θα παρουσιάσει εντός χρονικού διαστήματος δύο ετών από την ημερομηνία αγοράς του (χρόνος εγγύησης) βλάβη που να προέρχεται από σφάλμα ή κακή επεξεργασία υλικού. Ο κατασκευαστής μπορεί βλάβες και σφάλματα να τα αποκαταστήσει με δικά του έξοδα και κατά την κρίση του με επισκευή του προϊόντος ή με την παράδοση νέων ή πλήρως συντηρημένων τεμαχίων. Η εγγύηση δεν καλύπτει φθαρμένα εξαρτήματα (όπως π.χ. την επαναφορτιζόμενη μπαταρία, περιβάνια έλικα, κόλυμα καμπίνας, γρανάτζια), βλάβες που οφείλονται σε κακή μεταχείριση/χρήση του προϊόντος ή επεμβάσεις τρίτων. Άλλες αξιώσεις του πελάτη, ιδιαίτερα ως προς την καταβολή αποζημίωσης, έναντι του κατασκευαστή ρητώς αποκλείονται.

Η εγγύηση δεν επηρεάζεται τα δικαιώματα που απέκτησε ο πελάτης από τη σύμβαση ή το νόμο (μεταγενέστερη εκτέλεση, ακύρωση της σύμβασης, μείωση τιμήματος, αποζημίωση) έναντι του εκάστοτε πωλητή, τα οποία ισχύουν, όταν το προϊόν στη μετάβαση του κινδύνου δεν βρισκόταν σε άσφογη κατάσταση.

Αξιώσεις από αυτήν την εγγύηση υφίστανται μόνον όταν

- το σφάλμα δεν αφορά βλάβες, που προκλήθηκαν από μία κατά τις παραδοχές στις οδηγίες χρήσης, κακή ή μη σύμφωνη με αυτές χρήση,
- το σφάλμα δεν οφείλεται σε λειτουργικές φθορές,
- στο προϊόν δεν διακρίνονται εξωτερικές επεμβάσεις ή επισκευές από συννεγεία που δεν είναι εξουσιοδοτημένα από τον κατασκευαστή,
- στο προϊόν χρησιμοποιήθηκε μόνο ο εξοπλισμός που έχει εγκριθεί από την κατασκευαστή και
- το προϊόν αποσταλεί μαζί με τη γνήσια απόδειξη αγοράς (τιμολόγιο / απόδειξη ταμειακής μηχανής) και την πλήρως συμπληρωμένη κάρτα εγγύησης χωρίς οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων της από τον πελάτη.

Δεν είναι δυνατή η αντικατάσταση των καρτών εγγύησης.

Υπόδειξη για κράτη της ΕΕ: Υποδεικνύεται στον πελάτη ότι ο πωλητής έχει την υποχρέωση παροχής εγγύησης από το νόμο, η οποία δεν περιορίζεται με κανένα τρόπο από την ως προς το αντικείμενο εγγύησης.

Δήλωση συμμόρφωσης

H Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH δηλώνει δια της παρούσης ότι το μοντέλο αυτό συμπεριλαμβανομένου του χειριστηριου (Controller) συμφωνεί με τις βασικές απαιτήσεις των ακόλουθων οδηγιών της ΕΚ: Στο πνεύμα των Οδηγιών της ΕΕ 2009/48 και 2014/30/ΕΥ για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και των άλλων σχετικών διατάξεων της Οδηγίας 2014/53/ΕΥ (RED). Το πρωτότυπο της δήλωσης συμμόρφωσης μπορείτε να το ζητήσετε από την carrera-rc.com.



Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας <100Bm
Περιοχή συχνότητας: 2400 – 2483.5 MHz

Προειδοποιήσεις!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το συγκεκριμένο παιχνίδι δεν είναι κατάλληλο για παιδιά κάτω των 3 ετών, λόγω κινδύνου κατάποσης μικρών εξαρτημάτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κίνδυνος μαγκώματος κατά τη λειτουργία!

Απομακρύνετε όλα τα υλικά συσκευασίας και τα σύρματα στερέωσης προτού δώσετε το παιχνίδι στο παιδί. Για πληροφορίες και ενδεχόμενες ερωτήσεις, φυλάξτε τη συσκευασία και τη διεύθυνση καθώς και τις οδηγίες χρήσης και για το μέλλον. Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες χρήσης για να μπορείτε να ανατρέχετε σε αυτές όποτε χρειαστεί. Υπόδειξη για ενήλικες: Ελέγξτε εάν το παιχνίδι έχει συναρμολογηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες. Η συναρμολόγηση πρέπει να πραγματοποιείται υπό την επίβλεψη ενός ενήλικα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Δεν ενδεδεικναι για παιδιά κάτω των 12 ετών!

Το προϊόν αυτό δεν προορίζεται για χρήση από παιδιά χωρίς την επίβλεψη των κηδεμόνων τους. Για τον έλεγχο του ελικοπτερου απαιτείται κάποια εξάσκηση. Η εξάσκηση αυτή σε παιδιά πρέπει να ελέγχεται από ενήλικα. Πριν την πρώτη χρήση: Διαβάστε τις παρούσες οδηγίες μαζί με το παιδί σας. Σε περίπτωση εσφαλμένου χειρισμού μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί και/ή υλικές ζημιές. Πρέπει να ελέγχεται προσεκτικά και απαιτεί ιδιαίτερες μηχανικές και πνευματικές ικανότητες. Οι οδηγίες περιέχουν υποδείξεις ασφαλείας και προδιαγραφές, καθώς επίσης υποδείξεις για τη συντήρηση και λειτουργία του προϊόντος. Οι οδηγίες αυτές πρέπει, πριν από την έναρξη λειτουργίας του προϊόντος, να διαβάσουν και να κατανοηθούν καλά. Μόνον έτσι μπορούν να αποφευχθούν τραυματισμοί και υλικές ζημιές. Βεβαιωθείτε ότι δεν μπορούν να εμπλακούν στον έλικα (ρότορα), ούτε να έλθουν σε επαφή με αυτόν χέρια, μαλλιά και ρούχα ή άλλα αντικείμενα όπως μάλλινα και κατασβίδια.

Μην ακουμπάτε τον περιστρεφόμενο ρότορα. Προσέχετε ιδιαίτερα τα χέρια σας να ΜΗΝ πλησιάζουν τα περιβάνια του έλικα!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρήση μόνο σε εξωτερικούς χώρους – και όχι σε εσωτερικούς. Κίνδυνος τραυματισμών των ματιών. Μην αφήνετε το ελικοπτερο να πετάει κοντά στο πρόσωπό σας για να αποφεύγετε τους τραυματισμούς. Η απογείωση και η πτήση πρέπει να γίνεται μόνο σε κατάλληλο έδαφος (ελεύθερη περιοχή, χωρίς εμπόδια) και μόνο με άμεση οπτική επαφή. Η χρήση του επιτρέπεται μόνο όταν επικρατούν καλή ορατότητα και καλές καιρικές συνθήκες.

Σαν χρήστη αυτού του προϊόντος θεωρείστε αποκλειστικά υπεύθυνος για τον ασφαλή χειρισμό του. Τηρείτε επομένως πιστά τις οδηγίες, έτσι ώστε να μην διακινδυνεύσετε ούτε εσείς, ούτε και τα άλλα πρόσωπα που πιθανόν να βρισκονται κοντά σας.

- Μη χρησιμοποιείτε το μοντέλο σας με ασθενείς μπαταρίες χειριστηριου (Controller).
- Αποφεύγετε πολυσύχναστα μέρη με πολλή κυκλοφορία. Προσέχετε να υπάρχει γύρω σας αρκετός χώρος για την πτήση.
- Μην αφήνετε το μοντέλο σας να πετάει σε ανοικτούς δρόμους ή δημόσιους χώρους για να μην τραυματίσετε άλλα άτομα.
- **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Πριν από την εκκίνηση του ελικοπτερου δεν πρέπει να βρισκονται άτομα, ζώα ή άλλα εμπόδια στην περιοχή πτήσης του ελικοπτερου.
- Η εκκίνηση και πτήση κοντά σε καλώδια υψηλής τάσης, σιδηροδρομικές γραμμές, δρόμους, πύργους ή θάλασσα απαγορεύεται αυστηρά.
- Η χρήση του επιτρέπεται μόνο όταν επικρατούν καλή ορατότητα και καλές καιρικές συνθήκες.
- Ακολουθείτε ακριβώς τις οδηγίες και προειδοποιητικές υποδείξεις για αυτό το προϊόν και τον πρόθετο εξοπλισμό του (φορητής, επαναφορτιζόμενο μπαταρία κ.λπ.) που χρησιμοποιείτε.
- Σε περίπτωση που το ελικοπτερο έλθει σε επαφή με ανθυπόγειο, ζώα ή σκληρά αντικείμενα, θέστε αμέσως τον μοχλό γκαζιού στη μηδενική θέση, αυτό σημαίνει ότι το αριστερό Joystick πρέπει να μετακινηθεί στο κάτω τέρμα!
- Αποφεύγετε την υγρασία, επειδή μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρονικό σύστημα.
- Υπάρχει κίνδυνος βαριών τραυματισμών ή ακόμα και θανάτου εάν βάζετε στο στόμα σας ή γλείφετε τεμάχια από το μοντέλο σας.
- Μην εκτελείτε στο ελικοπτερο κάποια εργασία ή αλλαγή.

Σε περίπτωση που δεν συμφωνείτε με αυτούς τους όρους επιστρέψτε άμεσα το πλήρες μοντέλο του ελικοπτερου, αχρησιμοποίητο, στο εμπορικό κατάστημα όπου το αγοράσατε.

Σημαντικές πληροφορίες για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες λιθίου-πολυμερούς

Οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες λιθίου-πολυμερούς (LiPo) είναι σημαντικά πιο ευαίσθητες από τις συνηθισμένες επαναφορτιζόμενες αλκαλικές ή NiMH μπαταρίες, που χρησιμοποιούνται στους τηλεχειρισμούς. Γι' αυτόν τον λόγο πρέπει να ακολουθούνται πιστά οι προδιαγραφές και οι προειδοποιητικές υποδείξεις. Σε περίπτωση εσφαλμένου χειρισμού των επαναφορτιζόμενων μπαταριών LiPo υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς. Προσέχετε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή κατά την απόρριψη των επαναφορτιζόμενων μπαταριών LiPo.

Διατάξεις απόρριψης και διαχείρισης ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών παλαιών συσκευών σύμφωνα με τη WEEE



Το σύμβολο που απεικονίζεται εδώ με τον διαγραφέντα κώδο απορριμμάτων υποδεικνύει ότι άδειες μπαταρίες, επαναφορτιζόμενες μπαταρίες, επίπεδες μπαταρίες, συσσωρευτές, μπαταρίες συσκευών, ηλεκτρικές παλαιές συσκευές δεν ανήκουν στον κώδο οικιακών απορριμμάτων, διότι βλάπτουν το περιβάλλον και την υγεία. Βοηθήστε και εσείς ώστε να μην βλάψουμε το περιβάλλον και την υγεία μας και μιλήστε επίσης με τα παιδιά σας για τον τρόπο που πρέπει να απορριπτούν τις μεταχειρισμένες μπαταρίες και τις ηλεκτρικές παλαιές συσκευές. Οι μπαταρίες και οι ηλεκτρικές παλαιές συσκευές πρέπει να παραδίδονται στα γνωστά σημεία αποκομιδής. Με τον τρόπο αυτό συμμετέχετε στη διαδικασία μίας ορθής ανακύκλωσης.

Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μαζί μπαταρίες διαφορετικών τύπων ή καινούργιες και μεταχειρισμένες μπαταρίες. Αφαιρέστε τις άδειες μπαταρίες από το παιχνίδι. Οι μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες δεν επιτρέπεται να φορτίζονται, διότι υπάρχει κίνδυνος να εκραγούν. Προσέχετε για τη σωστή πολικότητα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες επιτρέπεται να φορτίζονται μόνο από ενήλικες. **Κατά τη φόρτιση μην αφήνετε την μπαταρία χωρίς επίτηρη.** Αφαιρέστε τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες από το παιχνίδι πριν από τη φόρτιση. Απαγορεύεται η βραχυκύκλωση των ακροδεκτών σύνδεσης. Πρέπει να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά οι συνιστάμενες μπαταρίες ή μπαταρίες αντίστοιχου τύπου. Ο φορτιστής μπορεί να χρησιμοποιείται από παιδιά ηλικίας οκτώ (8) ετών και άνω, καθώς και από άτομα με μειωμένες φυσικές, αισθητηριακές ή πνευματικές ικανότητες ή έλλειψη πείρας και/ή γνώσεων, όταν επιβλέπονται ή έχουν εκπαιδευτεί σε σχέση με την ασφαλή χρήση της συσκευής και κατανοούν τους κινδύνους που απορρέουν από αυτήν. Μην αφήνετε παιδιά να παίξουν με τον φορτιστή. Ο καθαρμός και η συντήρηση από τον χρήστη δεν πρέπει να εκτελούνται από παιδιά χωρίς επίτηρη. Όταν ο φορτιστής χρησιμοποιείται τακτικά πρέπει να ελέγχονται το καλώδιο, η σύνδεση, τα καλώμματα και τα υπόλοιπα εξαρτήματά του. Σε περίπτωση βλάβης θα πρέπει ο φορτιστής να τεθεί πάλι σε λειτουργία μόνον αφού πρώτα επισκευαστεί. Το παιχνίδι επιτρέπεται να συνδέεται μόνο σε συσκευές της Κατηγορίας προστασίας II.

Οδηγίες και προειδοποιητικές υποδείξεις για τη χρήση της LiPo επαναφορτιζόμενης μπαταρίας

- Η επαναφορτιζόμενη μπαταρία 3,7 V — 300 mAh/1,11 Wh LiPo μπορεί να φορτιστεί σε ένα ασφαλές μέρος μακριά από εύφλεκτα υλικά.
- Κατά τη φόρτιση μην αφήνετε την μπαταρία χωρίς επίτηρη.
- Πρωτό ζεκινήστε με τη φόρτιση, μετά από μία πτήση, θα πρέπει πρώτα η επαναφορτιζόμενη μπαταρία να κρυώσει και να φθάσει τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος.
- Επιτρέπεται να χρησιμοποιείτε μόνο τον παραδεδωμένο με το ελικόπτερο φορτιστή LiPo (USB καλώδιο/ Controller). Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις υποδείξεις μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά με όλα τα επικίνδυνα επακόλουθα. ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε άλλο φορτιστή.
- Σε περίπτωση που η επαναφορτιζόμενη μπαταρία αρχίζει να φυσκάνει ή να παραμορφώνεται διακόψτε αμέσως τη φόρτιση ή την εκφόρτιση. Αφαιρέστε αμέσως την επαναφορτιζόμενη μπαταρία από τον φορτιστή, τοποθετήστε την σε ένα ασφαλή, ανοικτό χώρο μακριά από εύφλεκτα υλικά και παρατηρήστε την για τουλάχιστον 15 λεπτά. Εάν συνεχίσετε να φορτίζετε ή να εκφορτίζετε μία επαναφορτιζόμενη μπαταρία που ήδη έχει φυσκάνει ή παραμορφωθεί μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά! Ακόμα και αν η παραμόρφωση ή το φυσκώμα είναι πολύ μικρό πρέπει να διακοπεί η λειτουργία της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας.
- Αποθηκεύστε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία σε θερμοκρασία δωματίου σε ένα δωμάτιο χωρίς υγρασία.
- **Φορτίστε πάλι την μπαταρία απαραίτητως μετά τη χρήση για να αποφυγετε τη λεγόμενη βαθιά εκφόρτιση της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας. Προσέχετε να μεσολαβεί μεταξύ πτήσης και φόρτισης ένα διάλειμμα περί 20 λεπτών. Φορτίστε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία ανά τακτά χρονικά διαστήματα (περ. κάθε 2-3 μήνες). Εάν δεν τηρηθεί αυτή η οδηγία, είναι δυνατό να προκληθούν βλάβες στην επαναφορτιζόμενη μπαταρία.**
- Για τη μεταφορά ή προσωρινή αποθήκευση της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας η θερμοκρασία πρέπει να είναι περίπου 5-50°C. Αποθηκεύστε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία ή το μοντέλο, αν είναι δυνατό, όχι στο αυτοκίνητο και όχι σε σημείο εκτεθειμένο άμεσα στην ηλιακή ακτινοβολία. Εάν η

επαναφορτιζόμενη μπαταρία εκτεθεί μέσα στο αυτοκίνητο σε υψηλή θερμοκρασία, μπορεί να πάθει ζημιά και να πίσσει φωτιά.

Υπόδειξη: Όταν η τάση/ισχύς της μπαταρίας είναι χαμηλή θα διαπιστώσετε ότι απαιτούνται ιδιαίτερες κινήσεις ελέγχου και αντιστάθμισης κατά την πτήση και έντονη προσπάθεια για να μην περιέλθει το ελικόπτερο σε δίνη. Αυτό κατά κανόνα παύεται αμέσως προτού πέσει η τάση της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας στα 3 V και αποτελεί ένδειξη ότι πρέπει να διακόψετε την πτήση.

Παραδοτέες εξοπλισμός

- 1x ελικόπτερο
- 1x Controller (χειριστήριο)
- 1x Κατασβίδι
- 1x Καλώδιο φόρτισης USB
- 1x Επαναφορτιζόμενη μπαταρία
- 2x 1,5 V Mignon AA μπαταρίες (μη επαναφορτιζόμενες)

Φόρτιση της μπαταρίας LiPo

Προσέχετε να φορτίζετε την μπαταρία LiPo του ελικοπτερού μόνο με τον φορτιστή LiPo (USB καλώδιο/ Controller) που συνοδεύει την επαναφορτιζόμενη μπαταρία. Εάν προσπαθήσετε να φορτίσετε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία με έναν άλλο φορτιστή LiPo ή έναν οποιοδήποτε άλλο φορτιστή, μπορεί να προκληθούν σοβαρές ζημιές. Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά το κεφάλαιο με τις προειδοποιητικές υποδείξεις και οδηγίες χρήσης της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας προτού τη χρησιμοποιήσετε.

2a Φόρτιση στον υπολογιστή:

• **Αφαιρέστε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία από το μοντέλο πριν τη φορτίσετε.**

- Συνδέστε το USB καλώδιο φόρτισης με τη θύρα USB ενός υπολογιστή. Η λυχνία LED στο USB καλώδιο φόρτισης ανάβει πράσινη και δείχνει ότι ο φορτιστής είναι σωστά συνδεδεμένος με τον υπολογιστή. Μόλις συνδέσει μία άδεια επαναφορτιζόμενη μπαταρία παύει να ανάβει η LED στο USB-καλώδιο φόρτισης και δείχνει ότι η μπαταρία φορτίστηκε. Το USB καλώδιο φόρτισης είναι κατασκευασμένο κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να αποκλείεται λανθασμένη πολικότητα.
- Η επαναφόρτιση μίας μέτρια εκφορτισμένης μπαταρίας διαρκεί περίπου 80 λεπτά. Πριν φορτίσει η μπαταρία η ένδειξη LED στο USB-καλώδιο φόρτισης ανάβει πάλι πράσινη.

Υπόδειξη: Κατά την αγορά η περιεχόμενη μπαταρία LiPo είναι μερικώς φορτισμένη. Για τον λόγο αυτό η πρώτη φόρτιση διαρκεί συνήθως λιγότερο. Ανοίξτε τη θήκη των μπαταριών με ένα κατασβίδι και τοποθετήστε τις μπαταρίες στο χειριστήριο.

Τηρείτε επακριβώς τη σειρά σύνδεσης! Εάν δεν έχετε συνδέσει το καλώδιο φόρτισης με μία πηγή ρεύματος παρά μόνο με το ελικόπτερο, τότε θα δείξει μία πράσινη λυχνία LED ότι στην επαναφορτιζόμενη μπαταρία υπάρχει ακόμη τάση. Η πράσινη λυχνία LED δεν δείχνει αν η επαναφορτιζόμενη μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη.

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης ο διακόπτης Power πρέπει να βρίσκεται στο „OFF“.

Αποσυνδέστε τη σύνδεση του ελικοπτερού όταν δεν το χρησιμοποιείτε. Εάν δεν τηρηθεί αυτή η οδηγία μπορεί να επέλθει καταστροφή της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας!

2b Τοποθέτηση της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας στο ελικόπτερο

Ανοίξτε με το συνοδευτικό κατασβίδι το καπάκι της θήκης της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας. Τοποθετήστε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία. Κλείστε τη θήκη της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας.

Τοποθέτηση των μπαταριών στο χειριστήριο (Controller)

3 Προσέξτε για τη σωστή πολικότητα. Μόλις κλείσετε τη θήκη μπορείτε να ελέγξετε τη λειτουργία του χειριστηρίου με τη βοήθεια του διακόπτη ενεργοποίησης Power στην μπροστινή πλευρά. Στη θέση ON του διακόπτη Power και κανονική λειτουργία ανάβει κόκκινη η λυχνία LED επάνω στο μέσον του χειριστηρίου. Εάν η LED λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει γρήγορα, θα πρέπει να αντικατασταθούν οι μπαταρίες του χειριστηρίου.

Σύνδεση του μοντέλου με το χειριστήριο

4 Το ελικόπτερο Carrera RC και το χειριστήριο (Controller) είναι συνδεδεμένα εργοστασιακά. Εάν προκύψουν στην αρχή προβλήματα επικοινωνίας μεταξύ του ελικοπτερού Carrera RC και του χειριστηρίου εκτελέστε επανασύνδεση.

- Ενεργοποιήστε το μοντέλο με τον διακόπτη ON/OFF.
- Η LED στο ελικόπτερο αναβοσβήνει τώρα ρυθμικά με επιταχυνόμενο ρυθμό.
- Ενεργοποιήστε το Controller με τον διακόπτη Power. Κατά τη διαδικασία της σύνδεσης ακούγεται ένα ηχητικό σήμα στο χειριστήριο.

• **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Τοποθετήστε το ελικόπτερο αμέσως μετά την ενεργοποίησή του σε μία επίπεδη οριζόντια επιφάνεια. Με αυτόν τον τρόπο ρυθμίζεται αυτόματα το σύστημα Gyro.

- Μετακινήστε το αριστερό Joystick, δηλ. τον μοχλό γκαζιού, εντελώς προς τα πάνω και πάλι προς τα κάτω στη θέση μηδέν.
- Περιμένετε λίγο έως ότου το σύστημα του ελικόπτερου αρχικοποιηθεί σωστά και τεθεί σε λειτουργία.
- Η σύνδεση ολοκληρώθηκε με επιτυχία.
- Η LED στο Controller (χειριστήριο) ανάβει τώρα διαρκώς.

Λίστα ελέγχου για την προετοιμασία πτήσης

Η λίστα ελέγχου που ακολουθεί δεν υποκαθιστά τις οδηγίες χρήσης. Αν και μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν ένας οδηγός ταχείας εκκίνησης (Quick-Start-Guide) σας συνιστούμε να διαβάσετε πρώτα αυτές τις οδηγίες λειτουργίας, προτού προχωρήσετε πάρα πέρα.

- Ελέγξτε το περιεχόμενο της συσκευασίας
- Συνδέστε τον φορτιστή με την πηγή ρεύματος.
- Φορτίστε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία LiPo όπως περιγράφεται στο μέρος «Φόρτιση της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας LiPo».
- Τοποθετήστε 2 AA μπαταρίες στο χειριστήριο και προσέξτε τη σωστή πολικότητα
- Επιλέξτε έναν κατάλληλο χώρο για την πτήση
- Πραγματοποιήστε τη σύνδεση σύμφωνα με την περιγραφή στην ενότητα 4.
- Επαναλάβετε ενδοχόμενες τα βήματα αυτά αν θέλετε να πετάξετε παράλληλα και άλλα ελικόπτερα.
- Ελέγξτε το σύστημα ελέγχου
- Δοκιμάστε τη λειτουργία του
- Το ελικόπτερο πρέπει να ρυθμιστεί και αντισταθμιστεί έτσι όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο „Σύστημα ελέγχου του ελικόπτερου“ ώστε να μην μπορεί να μετακινείται από τη θέση του όταν αιωρείται στον αέρα με το χειριστήριο στο ρελατί. 15 16
- Για την εκκίνηση του ελικόπτερου πατήστε το κουμπί 7 (Εικόνα 5).
- Το ελικόπτερο είναι πλέον έτοιμο προς χρήση.
- Εφόσον το ελικόπτερο δεν δείχνει κάποια λειτουργία προπαθήστε να συνδεθείτε ξανά.
- Πετάξτε με το μοντέλο
- Προσγειώστε το μοντέλο
- **Απενεργοποιήστε το ελικόπτερο**
- Απενεργοποιείτε πάντα τελευταία τον τηλεχειρισμό

Σύνοψη λειτουργιών του χειριστηρίου

1. Διακόπτης Power (ON / OFF)
2. Λυχνία LED ελέγχου
3. Γκάζι
4. Μπροστά/Πίσω · Ουρά (κυκλική περιστροφή)
5. Ρυθμιστής ουράς
6. Κουμπί αυτόματης προσγείωσης
7. Κουμπί αυτόματης εκκίνησης και πτήσης στο 1 m
8. Θήκη μπαταρίας

Περιγραφή του ελικόπτερου

1. Ομοαξονικό σύστημα ρότορα
 2. Ουρά
 3. Πέδιλα προσγείωσης
 4. Πίσω μέρος (κυκλική κίνηση)
 5. Αισθητήρες αποτροπής σύγκρουσης
- ΥΠΟΔΕΙΞΗ:** Η λειτουργία των αισθητήρων αποτροπής σύγκρουσης μπορεί να διαταραχθεί από το φως και την άμεση έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία. Οι αισθητήρες δεν μπορούν να αναγνωρίσουν τζάμια παραθύρων ως εμπόδια.

Έλεγχος του ελικόπτερου

- 7 Εάν δεν γνωρίζετε ακόμη τις λειτουργίες ελέγχου του ελικόπτερου σας Carrera RC αφιερώστε λίγο χρόνο πριν από την πρώτη πτήση για τη σωστή τους εκμάθηση. Η περιγραφή Αριστερά ή Δεξιά αντιστοιχεί στην οπτική γωνία του πιλότου από το Cockpit. Πιέστε τον μοχλό γκαζιού προς τα πάνω για να αυξήσετε την ταχύτητα περιστροφής των κύριων πτερυγών ρότορα. Αιχθήστε την ταχύτητα περιστροφής των κύριων πτερυγών ρότορα και το ελικόπτερο αρχίζει να ανυψώνεται. Μειώστε το άνοιγμα του μοχλού του γκαζιού και επομένως την ταχύτητα περιστροφής των κύριων πτερυγών του ρότορα και το ελικόπτερο κατερχεται. Όταν το ελικόπτερο σηκωθεί από το έδαφος μπορείτε με προσεκτικές κινήσεις του μοχλού γκαζιού, προς τα πάνω ή προς τα κάτω, να το φέρετε σε μία σταθερή θέση στον αέρα, χωρίς αυτό να ανερ-

χεται ή να κατέρχεται απότομα. Με το δεξί Joystick μπορείτε να πετάξετε προς τα εμπρός/πίσω και κυκλικά χωρίς να κάνετε χρήση του αριστερού Joystick στο ίδιο ύψος.

- 8 Εάν μετακινήστε τον δεξί μοχλό (ουρά) προς τα αριστερά η μύτη του ελικόπτερου στρέφεται περί τον άξονα του κύριου ρότορα κυκλικά προς τα αριστερά. Εάν μετακινήστε τον δεξί μοχλό (ουρά) προς τα δεξιά η μύτη του ελικόπτερου στρέφεται περί τον άξονα του κύριου ρότορα κυκλικά προς τα δεξιά. Χρησιμοποιείτε τον ρυθμιστή αντιστάθμισης για την ουρά μέχρι να επιτύχετε μία σταθερή ουδέτερη θέση του ελικόπτερου στον αέρα, χωρίς να μετακινείτε τον δεξί μοχλό (ουρά).

- 9 Ο μοχλός Μπροστά/Πίσω ελέγχει την κλίση του ελικόπτερου μπροστά/πίσω. Εάν πιέστε τον μοχλό προς τα εμπρός, μετακινείται η μύτη του ελικόπτερου προς τα κάτω και το ελικόπτερο πετάει προς τα εμπρός. Εάν πιέστε τον μοχλό Μπροστά/Πίσω, προς τα πίσω κινείται και πετάει το ελικόπτερο προς τα πίσω.

Επιλογή της περιοχής πτήσης

- 10 Το ελικόπτερο μπορεί να πετάξει σε εξωτερικούς χώρους, μόνο σε απόλυτη άπνοια ή ασθενείς ανέμους. Προσέξτε μόνο, διότι ακόμα και αν επικρατεί άπνοια κοντά στο δάπεδο, σε μεγαλύτερο ύψος και σε κάποια απόσταση από αυτό μπορεί να φυσά ισχυρός άνεμος. Εάν δεν λάβετε σοβαρά υπόψη αυτήν την υπόδειξη υπάρχει περίπτωση να καταστραφεί το ελικόπτερο.

- 11 Αφού δοκιμάσετε όλες τις δυνατότητες ελέγχου του ελικόπτερου σε αυτόν τον χώρο μπορείτε να επιχειρήσετε πτήσεις και σε μικρότερους, λιγότερο ελεύθερους χώρους.

Αυτόματος έλεγχος ύψους

- 12 Μόλις αφήσετε το αριστερό Joystick κατά τη διάρκεια της πτήσης, το ελικόπτερο διατηρεί αυτόματως το ύψος αυτό. Με το δεξί Joystick μπορείτε να πετάξετε προς τα εμπρός/πίσω και κυκλικά χωρίς να κάνετε χρήση του αριστερού Joystick στο ίδιο ύψος.

Auto-Start & Fly to ≈ 1 m

- 13 Πατήστε το κουμπί «Auto-Start & Fly to ca. 1 m» στο χειριστήριο, για την εκκίνηση των κινητήρων και την αυτόματη πτήση σε ένα ύψος περ. 1 m. Κατά την εκκίνηση έχετε κάθε στιγμή τη δυνατότητα να επηρεάσετε την κατεύθυνση της πτήσης, μετακινώντας το δεξί Joystick. Μόλις το ελικόπτερο φθάσει στο ύψος περ. του 1 m, διατηρεί αυτόμάτως το ύψος αυτό.

Auto Landing

- 14 Μπορείτε οποιαδήποτε στιγμή, με πάτημα του κουμπιού « Auto Landing», να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης προσγείωσης. Ταυτόχρονα μειώνεται αργά στους ρότορες ο αριθμός στροφών. Κατά την προσγείωση έχετε κάθε στιγμή τη δυνατότητα να επηρεάσετε τη θέση προσγείωσης, μετακινώντας το δεξί Joystick. Μόλις το ελικόπτερο προσγειωθεί στο έδαφος, σβήνουν οι κινητήρες.

Ισοστάθμιση του ελικόπτερου

- 15 **Αυτόματη ισοστάθμιση**
 1. Τοποθετήστε το ελικόπτερο σε μία οριζόντια επιφάνεια.
 2. Συνδέστε το ελικόπτερο με το χειριστήριο όπως περιγράφεται στο «Σύνδεση του μοντέλου με το χειριστήριο».
 3. Θωθήστε παράλληλα τον μοχλό του γκαζιού και τον μοχλό για Εμπρός/Πίσω προς τη δεξιά κάτω γωνία. Η LED στο ελικόπτερο αναβοσβήνει για λίγο και στη συνέχεια ανάβει διαρκώς. Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα 1x
 4. Η σύνδεση με την ουδέτερη θέση ολοκληρώθηκε.

- 16 Όταν το ελικόπτερο αιωρείται στον αέρα και χωρίς μετακίνηση του μοχλού για κυκλική περιστροφή περιστρέφεται επί τόπου προς τα αριστερά ή δεξιά ακολουθήστε την εξής διαδικασία: Αν περιστρέφεται το ελικόπτερο από μόνο του γρήγορα ή αργά περί τον ίδιον του άξονα προς τα αριστερά, πατήστε την κάτω αριστερή ισοστάθμιση για κυκλική περιστροφή σταδιακά προς τα δεξιά. Εάν το ελικόπτερο περιστρέφεται προς τα δεξιά, πατήστε την ισοστάθμιση για την κυκλική περιστροφή σταδιακά προς τα αριστερά.

Λύσεις προβλημάτων

Πρόβλημα: Το Controlle δεν λειτουργεί.

Αιτία: Ο διακόπτης ON/OFF Power βρίσκεται στη θέση „OFF“.

Λύση: Ρυθμίστε το διακόπτη Power ON/OFF στη θέση „ON“.

Αιτία: Οι μπαταρίες έχουν τοποθετηθεί λάθος.

Λύση: Ελέγξτε, αν έχουν τοποθετηθεί σωστά οι μπαταρίες

Αιτία: Οι μπαταρίες έχουν εξασθενήσει.
Λύση: Τοποθετήστε νέες μπαταρίες

Πρόβλημα: Το ελικόπτερο δεν ελέγχεται με το χειριστήριο.
Αιτία: Ο διακόπτης Power στο χειριστήριο βρίσκεται στη θέση „OFF“.
Λύση: Τοποθετήστε πρώτα τον διακόπτη Power στο χειριστήριο στο „ON“.
Αιτία: Το χειριστήριο (Controller) ίσως να μην είναι σωστά συνδεδεμένο με τον δέκτη του ελικοπτερου.
Λύση: Πραγματοποιήστε τη σύνδεση σύμφωνα με την περιγραφή στην ενότητα 4.

Πρόβλημα: Τα περυσία του ρότορα δεν κινούνται.
Αιτία: Ο διακόπτης Power στο ελικόπτερο ή στο Controller βρίσκεται στο „OFF“.
Λύση: Ρυθμίστε το διακόπτη Power ON/OFF στη θέση „ON“.
Αιτία: Η μπαταρία είναι σχεδόν ή εντελώς εκφορτισμένη.
Λύση: Φορτίστε την μπαταρία (βλ. κεφάλαιο „Φόρτιση της μπαταρίας“).#

Πρόβλημα: Το ελικόπτερο δεν ανυψώνεται.
Αιτία: Οι έλικες κινούνται πολύ αργά.
Λύση: Τραβήξτε τον μοχλό γκαζιού προς τα πάνω
Αιτία: Η ισχύς της μπαταρίας δεν επαρκεί.
Λύση: Φορτίστε την μπαταρία (βλ. κεφάλαιο „Φόρτιση της μπαταρίας“).

Πρόβλημα: Το ελικόπτερο χάνει χωρίς συγκεκριμένο λόγο κατά τη διάρκεια της πτήσης ταχύτητα και κατέρχεται.
Αιτία: Η μπαταρία είναι σχεδόν εκφορτισμένη.
Λύση: Φορτίστε την μπαταρία (βλ. κεφάλαιο „Φόρτιση της μπαταρίας“).

Πρόβλημα: Το ελικόπτερο προσγειώνεται πολύ γρήγορα.
Αιτία: Απώλεια του ελέγχου επί του μοχλού γκαζιού.
Λύση: Τραβήξτε αργά προς τα κάτω τον μοχλό γκαζιού.
Αιτία: Πολύ γρήγορη έλξη προς τα κάτω του μοχλού γκαζιού.

Με επιφύλαξη για λάθη ή αλλαγές
 Χρώματα/τελικό σχέδιο – Με την επιφύλαξη αλλαγών
 Με την επιφύλαξη τεχνικών και σχεδιαστικών αλλαγών
 Εικονογράμματα = Φωτογραφίες συμβόλων

RC 亲爱的顾客

恭喜您购买了以最新科技生产的Carrera RC-模型直升机。由于我们总在进一步发展和完善我们的产品，所以我们保留技术修改和配置，材料和设计变更的权利，如有改变恕不另行通知。您所购买的产品和本手册中的数据 and 图示如有轻微偏差，不属于保修范围。此使用说明书和安装说明书是产品的一部分。不按照手册中的说明或安全指示使用此产品，将不予保修。请保留说明以作将来的参考，或以后在转让时给第三方做参考依据。

您可以登录 carrera-rc.com 进入 Service 菜单查询使用说明书的最新版本和关于替换件的详细信息。

注意！在您第一次飞行时，请确保在贵国是否有模型飞机保险义务的相关法律规定。

保修条例

Carrera 产品是卓越技术的结晶（非玩具），应慎重对待。请务必遵守说明书中的指示。所有部件都经过认真核对（我们保留为进一步改进产品进行技术性的修改和设计变更的权利）。如果仍有问题，在符合以下保修条件范围内我们为您提供保修：Stadlbauer 经营+销售有限公司（下称“制造商”）向终端客户（下称“客户”）在符合下列规定的条件下保证向客户所供应的 Carrera RC-模型直升机（下称“产品”）自采购日起（保修期限）两年内不会出现材料或加工缺陷。如有缺陷，制造商会根据判断免费修复，替换新产品或彻底翻修零部件。保修不包括易损件（如电池，螺旋桨，盒盖，齿轮等），也不包括不当操作/使用引起的损毁或第三方造成的缺陷。对于客户其他索赔，特别是财产索赔，制造商不予受理。当产品通过风险转移提交给客户时存在有缺陷的情况下，客户对各自的卖方有合同约定法定权利（质保，解除该合约，贬值，索赔），保修与此权利无关。

此制造商保修权利只在如下情况下成立：

- 损害并不是由不依照说明书的不正当操作或不当使用所造成时，
 - 非运作磨损时，
 - 产品没有非制造商指定维修商维修或经手过的痕迹时，
 - 产品只使用制造商授权的替换件和
 - 产品与并未擅自篡改过的原始购买单据（发票/收据）和完整填写的保修单共同提交时。
- 保修卡不可缺少。

欧盟国家注：请注意卖方的保修义务相关规定，卖方的保修义务不受此保修限制。

一致性声明

Stadlbauer 经营+销售有限公司特此声明此模型包括遥控器符合以下所有欧共体准则（EG-Richtlinien）有关电磁兼容性的基本要求：欧共体 指令 2009/48 2014/30/EU 关于电磁兼容性和 2014/53/EU (RED) 的其他相关规定。
 原版的一致性声明可登陆 carrera-rc.com 网站查询。



最大射频功率 < 10dBm
 频率范围: 2400 – 2483.5 MHz

警告！

注意！
 此玩具不适宜小于3岁的儿童使用，细小零件有导致吞咽窒息的危险。
注意！ 有夹手压伤的危险！在您将玩具给孩子之前，请去除所有包装材料 and 固定钢丝。请保留包装，联系地址和使用说明以便日后有疑问时查询。请将说明书妥善保存，以便日后查询。 给家长们的提示：请检查玩具是否按照提示正确组装。安装须在成人监督下进行。
注意！不适宜12岁以下的儿童！
 此产品不得在没有成人监督的情况下供儿童使用。操控直升机进行飞行需要技巧，儿童必须在成人的监督下进行飞行训练。首次使用前：请与您的孩子一起阅读使用说明书。不正当的使用可能导致严重受伤或财产损失。
 操作此产品必须小心谨慎并要求一定的机械常识和心理素质。该手册包含了产品的安全指示和规定以及保养和操作该产品的

说明。请务必在第一次使用前完整的阅读并理解此说明书。这样才能避免意外受伤或损失。

严禁将手、头发、散落的衣物以及笔和螺丝刀等物品放置于螺旋桨附近。严禁触摸旋转的螺旋桨。请您特别注意不要将手靠近螺旋桨！

注意： 仅限于在室外使用-严禁在室内使用。有造成眼睛受伤的风险。为减少眼睛受伤风险，请不要靠近脸部飞行。只可在视线范围内于合适的地域（空旷的地区，无障碍物）启动和飞行。只在视野和天气状况良好时使用。

作为此产品的使用者，您将负起保障安全的责任，即不能损害或威胁到您自己或他人及其财产。

- 在遥控器电池电量低时请不要使用模型。
- 请勿在拥挤或狭窄的地方使用。请务必保证有足够的空间。
- 请尽可能不要在街上或公共场所飞行，以避免意外或使他人受伤。
- **注意：如有人、动物或其它障碍物在飞行区域，请不要起飞直升机。**
- 严禁在高压线、铁轨、公路、游泳池或开阔水域进行启动或飞行。
- 请只在视野良好、天气状况良好时进行飞行。
- 请您在使用时严格遵守本产品及其附带产品的（充电器，电池等）所有说明和警告。
- **如有生物或物品被卷入直升机，请立即将油门操纵杆归零，即完全推下遥控杆。**
- 请保持干燥，潮气会损害电器。
- 吞食或舔舐此模型的部件有导致重伤甚至死亡的危险。
- 请勿更改或修改直升机的任何部件。

如果您不同意此条款，请立即将崭新完整的直升机模型在未使用过的状态下退给经销商。

关于锂聚合物电池的重要信息

锂聚合物（LiPo）电池比普通碱性或镍氢电池敏感，经常被用于无线遥控。请严格遵守相关规则和警告。LiPo电池的不当处理有引发火灾的可能，请在处理LiPo电池时务必遵守制造商的说明。

处理旧电器和电子设备的规定请参照WEEE准则。



带有如图所示的打叉的垃圾桶标志的物品，如废电池，蓄电池，纽扣电池，电池组，便携电池或旧电器等有危害环境和健康的可能，不得归类于一般家庭垃圾。

为了环保和健康，请您自己并请您教导您的子，谨慎处理废电池和旧电器。请将废电池和旧电器交付给已知的回收点。妥善回收废电池。不同电池型号的电池和不同电量的电池不可同时使用。请不要把已用完的电池留在玩具中。请勿对非充电电池充电，有导致爆炸的危险。请注意正确的正负极方向。

注意！
蓄电池充电必须由成人进行。
请务必不要在无人看管的情况下充电。请将充电电池在充电前从玩具中取出。充电接触头不可短路。请使用推荐电池或同等类型的电池。8岁以下的儿童和身体、感官或智力上有缺陷，或经验和知识有欠缺的人，只有在有人看护和指导如何安全使用并了解了相应的操作风险的情况下，才能使用充电器。严禁儿童将充电器用于玩耍。除非在有成人监管的情况下，否则清洁和维护此设备不可由儿童进行。
如频繁使用充电器，请定时检查电线，连接部位，外壳和其他零部件。如有损坏，请在使用前先对充电器进行修理。
此玩具只可与安全等级二级的设备连接。

使用LiPo电池的准则和注意事项

- 您在为附带的3.7 V == 300 mAh/1.11 Wh LiPo-电池充电时应选择一个远离易燃物品的安全地方。
- 请务必不要在无人看管的情况下充电。
- 在飞行后充电请先让电池冷却至环境温度。
- 您只可采用配套的LiPo电池充电器（USB线/遥控器）。不遵守此规定有导致火灾以致危害健康或造成财产损失的可能。请务必不要使用其他充电器。
- 如果电池在放电或充电的过程中有膨胀或变形的现象，请立即停止放电或充电。请尽可能小心并迅速的取出电池，将之放置在一个远离可燃物品的安全的开放地区，并观察至少15分钟。如果您让已经膨胀或变形的电池继续充电或放电，有引发火灾的可能！即使是稍许变形或膨胀的电池也应停止使用。
- 在室温下干燥的地方存放电池。
- 请在使用后为电池充电以避免过度放电。请注意在行驶后保证约20分钟的休息时间，然后再开始充电。每隔一段时间（大约

2-3个月）请给电池充一次电。如不遵守上述说明，有导致电池损坏的可能。

• 电池在运输时或暂时存放处的温度应在5-50° C之间。尽可能不要将电池或模型存放在车里或阳光直射处。如果电池直接暴露在车里的高温中，有损坏或着火的可能。

注意： 在电池电压/能效低时，您可以从明显较难使直升机保持平衡的微调和/或遥控得知。这一般表明电池电压即将降至3 V，此时是结束飞行的好时机。

包装内容

- 1个直升机
- 1个遥控器
- 1个 螺丝刀
- 1个USB充电线
- 1个 电池
- 2个1.5 V Mignon AA 电池（不可充电）

给LiPo电池充电

请注意附带的LiPo电池只能用随附的LiPo电池充电器（USB充电线和遥控器）充电。尝试用其他LiPo-电池充电器为此电池充电有导致严重损坏的可能。请在使用前仔细阅读电池相关章节中的警告和使用指南。蓄电池充电必须由成人进行。请避免充电器和电源发生短路情况。

使用电脑充电:

- 请在充电前将电池从模型中取出。
- 将USB充电器和电脑的USB接口连接。USB充电器上的LED呈绿色，表示充电器与电脑连接正确。接入空电量电池时，USB充电器上的LED熄灭，表示电池开始充电。USB充电器接头的独特设计使电池只能在正负极对应正确的时候放入。
- 将一个放电完毕的电池充满电（非过度充电）需要大约80分钟。当电池充满电时，USB线上的LED灯呈绿色。

注意： 交货时附带的LiPo-电池含有部分电量，所以第一次充电需时会稍微短于正常充电时间。

请务必按照上述的安装顺序安装！请不要将充电器连接电源而是与直升机连接，如LED绿灯亮起，则显示电池有电。LED绿灯亮起不表示电池为满电状态。

充电时开关应处于“OFF”状态。
不使用直升机时请断开直升机的现有接线。否则有损坏电池的可能。

为直升机加载电池

用合适的螺丝刀打开电池盖。放入电池。关上电池盖。

为遥控器加载电池

3 用螺丝刀打开电池槽并将电池放入遥控器。请注意正确的正负极方向。关上电池槽后，您可以通过前端的电源开关来检测遥控器的功能。在开关处于ON时，常规功能电源开关中间的LED亮起红色。
当遥控器的LED灯快速闪烁说明必须更换遥控器电池。

建立模型与遥控器之间的连接

4 Carrera RC直升机和遥控器已有工厂设置连接。但当Carrera RC直升机与遥控器在开始时出现通信问题时，您应重设连接。

- 通过ON/OFF开关开启模型。
- 直升机上的LED按照节奏加快闪烁。
- 将遥控器上的电源开关拨至启动。连接时遥控器会发出提示音。
- **注意！启动后请务必立即将直升机放置在水平的平面上。陀螺系统会自动完成设定。**
- 请将左遥控杆，即油门操纵杆先完全向上推然后向下推归至零位。
- 稍等片刻直至系统正确初始化并准备开始运行。
- 已成功建立连接。
- 现在遥控器上的LED长亮。

飞行前准备清单

这份清单不能代替使用说明书中的任何内容。无论您是否将它作为 Quick-Start-Guide，我们强烈建议您在正式开始前完整的阅读本说明书

- 检查包装内容
- 将充电器接上电源。
- 给LiPo电池充电请参阅“LiPo电池充电”章节。
- 将2节AA电池放入遥控器，请注意电池的正确极性。
- 选择好合适的飞行场所
- 按照 4 的描述建立连接。
- 如需让多架直升机同时飞行，请重复以上步骤。
- 检测操控
- 熟悉操控
- 您可按照“直升机的操控”的指示来微调直升机，以避免直升机悬停时不受控制的移动。 15 16
- 首先按下按钮 7 启动直升机（图 5）。
- 直升机现在准备完毕。
- 如果直升机无法正常工作，请按以上步骤重新连接。
- 飞机起飞
- 飞机降落
- 请关闭模型
- 总是最后关闭遥控器

遥控器功能概览

1. 电源开关（ON/OFF）
2. 控制LED
3. 油门
4. 前进/后退 · 机尾（旋转）
5. 机尾微调
6. Auto-Landing”按钮
7. Auto-Start & fly to 1 m”按钮
8. 电池槽

直升机说明

1. 同轴螺旋桨系统
2. 机尾
3. 起落橇
4. ON/OFF开关
5. 防撞传感器
提示：在光线或阳光直射的情况下，防撞传感器的功能可能受到干扰。传感器不会将窗玻璃识别为障碍物。

操控直升机

如果您还不熟悉Carrera Rc直升机的操控功能，请在首次飞行前花几分钟的时间来熟悉操作。说明中的左和右与驾驶舱（飞行员视角）方向对应。

推上油门操纵杆可增加主螺旋桨的旋转速度。加速主螺旋桨的旋转，模型开始升空。推下油门操纵杆，主螺旋桨的旋转速度随之降低，直升机降落。当直升机离开地面时，您可以通过小心的推动油门操纵杆稳定的向上或向下飞行，避免突然的升空或坠落。在不移动左操纵杆的情况下，只操控右操纵杆可以让直升机在当前的高度下向前/向后或绕圈飞行。

8 操纵右杆（机尾）向左。直升机机头以主螺旋桨垂直轴为中心向左旋转（偏航）。操纵右杆（机尾）向右。直升机机头以主螺旋桨垂直轴为中心向右旋转（偏航）。使用机尾微调，不动右杆（机尾），直至直升机保持稳定的悬停。

9 前进/后退杆控制直升机向前/向后倾斜。当您向前推操纵杆，直升机机头向下倾斜，直升机向前飞。当您向后推前进/后退操纵杆，直升机向后倒，开始倒飞。

选择飞行区域

10 直升机只可在无风或微风的室外环境下飞行。请注意，即使在靠近地面无风的情况下，高空也可能有风。不遵守此建议有导致直升机损坏的可能。

11 在您对您的直升机完全调整好完毕，对它的操控和性能熟悉后，也可以尝试在一个更小略有障碍物的空间飞行。

自动高度控制

12 如果您在飞行中松开左操纵杆，直升机会自动维持当前高度。在不移动左操纵杆的情况下，只操控右操纵杆可以让直升机在当前的高度下向前/向后或绕圈飞行。

Auto-Start & Fly to ≈1 m

13 按下遥控器上的“Auto-Start & Fly to ca. 1 m”按钮启动引擎并自动飞至约1米的高度。起飞过程中可以随时通过推动右操纵杆来调整飞行方向。高度达到1米时，直升机会自动维持该高度飞行。

Auto Landing

14 您可随时按下“Auto Landing”按钮启动自动降落功能。螺旋桨会慢慢减速。着陆的过程中可以随时通过推动右操纵杆来调整着陆地点。一旦直升机接触地面，引擎会自动关闭。

微调直升机

- 15 自动微调
 1. 将直升机放置在水平平面上。
 2. 将直升机和遥控器按照“将模型与遥控器连接”章节中所描述进行连接。
 3. 同时推动油门杆和位于右下角操控前行/后退的操纵杆。直升机上的LED短暂闪烁后长亮。提示音只响一次。
 4. 水平微调完成。

16 当直升机处于悬停状态时，不移动操纵杆向左或向右转向，请按下列描述操作：如果直升机以自身为轴快速或缓慢向左偏转，按下左下角的微调键逐步向右修正。如果直升机以自身为轴快速或缓慢向右偏转，按下微调键逐渐向右修正。

故障排除

故障： 遥控器失效
原因： 电源开关处于“OFF”位置
解决办法： 将电源开关拨至“ON”
原因： 电池放置错误
解决办法： 请检查电池是否放置正确
原因： 电池电量低
解决办法： 换上新电池

故障： 直升机不受遥控器控制
原因： 遥控器电源开关处于“OFF”位置
解决办法： 先将遥控器电源开关拨至“ON”
原因： 遥控器与直升机的接收器有可能没有通信连接
解决办法： 按照 4 的描述建立连接。

故障： 螺旋桨不转动
原因： 模型或遥控器的电源开关处于“OFF”位置
解决办法： 将电源开关拨至“ON”
原因： 电池电量低或无电量
解决办法： 给电池充电（请见“电池充电”章节）

故障： 直升机不上升
原因： 螺旋桨转动过慢
解决办法： 将油门操纵杆向上推
原因： 电池电量不足
解决办法： 给电池充电（请见“电池充电”章节）

故障： 直升机无明显原因减速并开始下降
原因： 电池电量低
解决办法： 给电池充电（请见“电池充电”章节）

故障： 直升机降落过快
原因： 油门操纵失控
解决办法： 油门操纵杆缓慢下拉
原因： 油门操纵杆下拉过快

保留更正错误和修改的权利
颜色/最终设计 - 保留修改权利
保留技术和设计相关修改权利
图示 = 标识图片

◎ お客様各位

この度はカレラRCヘリコプターをお買い上げいただき、まことにありがとうございます。当品は最新の技術水準を基に製造されています。当社の製品は常に開発、改善がされており、そのため技術、装備、材料、またはデザインにおいて予告なく変更されることがありますのでご了承ください。お求めになった製品のデータ、写真はこの取扱説明書と多少相違する場合がありますが、それに関するクレームはお受けすることができませんのでご了承ください。取扱・組立説明書は当製品の内容の一部です。この説明書にある使用方法や安全のための注意を守らないご使用は保証の対象外となりますのでご注意ください。この説明書は保証を戻し返したり、第三者へRCモデルを譲渡する際のために大切に保管してください。

最新バージョンの取扱説明とオプションのパーツに関する情報は、carrera-rc.comのサービスサイトをご覧ください。

注意！初飛行の前には、お住まいの国でお求めになった飛行モデルに法律上の保険加入が必要かどうかを確認してください。

保証条件

カレラ社の製品は高精度技術品であり、おもちゃではありません。そのため取扱には注意し、説明書の注意を厳守してください。すべてのパーツは厳正なる検査を通過しておりますが、製品の改良による技術・型の変更がある場合があります。それにもかかわらず製品に欠陥が見つかった際は、下記の条件において保証が有効となります。
Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (以下「メーカー」という)は最終消費者(以下「お客様」という)に対して下記の規定に準じて、お客様に納品されたカレラRCヘリコプター(以下「製品」という)に対してご購入日から2年間(保証期間)の材料および、加工における補償をいたします。それらの欠陥は、メーカーによる独自の判断で無料の修理、または新品やオーパホールされた部品の納品をもって補償されます。磨耗部品(バッテリー、プロペラ、キャビンカバー、歯車など)、および不正な使用や取扱い、または権限の無い人物による修理により生じた損傷は保証の対象となりません。その他のお客様による、特にメーカーに対する損害賠償などを保証するものではありません。お客様が販売者に対して保有する契約上、または法的な権利(追履行、契約解除、減額、損害賠償)上、リスク転移をする際、製品が無欠陥でなかった場合は本保証に関与しません。

このメーカー特例保証は、以下の対象でのみ賠償請求が有効です：
 ・主張する欠陥が使用説明書内の規定に沿わない、あるいは不正な使用による損傷から生じたものでない場合、
 ・作動に伴う磨耗現象でない場合、
 ・製品にメーカー認定外の修理工場による修理、あるいはその他の介入を推量させる特徴を持たない場合、
 ・製品にメーカー認定の付属部品のみの使用され、かつ、
 ・製品が改竄されていないオリジナル購入証書(請求書やレシート)と全ての必要事項が記入された保証書と共に送付される場合。

保証書の再発行はできません。

EU諸国内の注意：この保証責任は物的保証に限定されない、すなわち販売者の法的保証責任として注意が喚起されています。

適合宣言

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbHはここに、このRCモデル、およびコントローラーが以下のEC基準の基本要件：電磁気適合に関する2009/48 および、2014/30/EU、並びに基準2014/53/EU (RED) とその他の関連規定に適合していることを表明します。本適合宣言書のオリジナルはホームページ carrera-rc.com より、ご請求出来ます。



最大送信出力 10dBm以下 . 帯域幅: 2400 - 2483.5 MHz

警告！



注意！ 小さなパーツを飲み込む危険があるため、この玩具は3才以下の乳児には適していません。
注意！ 作動中、指や物が挟まる可能性があります！この玩具をお子様にも与える前に、すべての包装

材や留め具を取り外しすぐに捨ててください。パッケージと連絡先また、取扱説明書は、わからないことが起きたときいつでも読み返せるように大切に保管してください。取扱説明書は、後で読み返せるように保管してください。大人の方へ：指などおりに玩具が組立てられているかを確認してください。組立は、かならず大人の方がついて行ってください。

注意！ 12歳以下のお子様には適していません！

本製品は、保護者の監視なしにお子様だけで遊ぶためのものではありません。ヘリコプターの操縦には、ある程度のスキルが必要です。お子様は、かならず大人の直接の立会いのもとに習得するようにしてください。初めてのご使用時には、お子様と共に取扱説明をお読みください。不正な使用は、重大なケガや物的損害の原因となることがあります。操縦は必ず注意深く慎重に行ってください。その際、多少の技術的および、心理的能力が必要とされます。この説明書には安全の注意や規定、並びに製品の保守と使用のための指示が記載されています。初めての運転の前には必ずこの説明書をよく読み、それを理解した上で操作してください。そうすることでのみ、未然にケガや損傷を伴う事故の防止が可能です。

手、髪の毛、ヒラヒラした衣服、あるいはペンやドライバーなどの物品はかならずプロペラ(ローター)から遠ざけてください。回転中のローターには触れないでください。特にローターには絶対手を近づけないようご注意ください。

注意：屋外の使用にのみ適しています。インドアでは使用できません。目にケガをする危険があります。ケガをさけるためにヘリコプターは顔の近くを飛行させないでください。かならず離陸と飛行に適した場所(障害物のない空間)の有視界のみ、飛行させてください。良い天候状態の視界の開けた条件下でのみ、ご使用ください。

本製品のユーザーは本人や他人、およびその所有物が損傷したり、危険にさらされたりすることがないように、安全な取扱いに個々が責任を持ってください。

- お使いのRCモデルは絶対に充電量が少なくなったコントローラ電池を使用しないでください。
- 交通量の多い場所や人ごみでの使用は避けてください。また周囲に十分な空間があることを常に確認してください。
- RCモデルが他人を危険にさらしたりケガをさせたりしないよう、出来る限り公道や公共の場所では飛行させないでください。
- **注意：ヘリコプターの飛行エリアに人、動物あるいはその他の障害物がある場合はヘリコプターを離陸させないでください。** 高架線、線路、公道、プールまたは河川や海の上空での離陸や飛行は、禁止されています。
- 開けた視野で、安定した気象条件下でのみ飛行させてください。
- 本製品および、その他の付属品(充電器、電池など)の使用上の指示や注意事項を厳守してください。
- **ヘリコプターが生き物や堅牢な物体に接触しそうな時は、直ちに左側のレバーを最下位に下ろし、スロットルをゼロに戻してください。**
- 電子部品が損傷するおそれがあるため、あらゆる湿気から避けてください。
- RCモデルの部品を口に投入したり、なめたりすると、重大な傷害を起こして死に至る危険性があります。
- ヘリコプターは、決して改造しないでください。

これらの条件がご承認いただけない場合は、即座にモデルヘリコプターの内容品全品を新品状態のまま販売店にご返却ください。

リチウムポリマー電池に関する重要な情報

リチウムポリマー(LiPo)電池は、その他のラジコンに使用される従来のアルカリ電池、またはNiMH電池に比べてひときわ敏感です。そのため、それに関する規定や注意は厳守してください。LiPo電池の取扱いを間違えると、火災・火傷の危険があります。またLiPo電池の廃棄処分は、常にメーカーの指示に従ってください。

WEEE使用済み電気・電子機器の廃棄物指令

ここに表示されているX印の付いたゴミ箱のシンボルマークは、空のバッテリー、蓄電池、ボタン電池、電池パック、あるいは使用済み電気機器は環境および、健康に障害を与えるため家庭ゴミとして処分してはならないことを指示しています。廃電池や使用済み電気機器の正しい廃棄方法をお子様にも教えて環境や健康の保全にご協力ください。使用済み電池や電気機器は指定の収集所で回収処理をしてください。そうすることで廃棄物が正しくリサイクルがされます。また、異種の電池や新品と使い古した電池を混合させて使用し

ないでください。空になった電池は玩具から取り出してください。充電式でない電池は、爆発の危険があるため充電しないでください。その際、正しい電極の位置に注意してください。**注意！**バッテリーの再充電は、かならず大人が行ってください。**バッテリーの充電中は、決して目を離さないようにしてください。**充電式電池は充電前に玩具から取り出してください。またコネクタは短絡させないでください。推薦された電池あるいは、同タイプの電池のみを使用してください。このチャージャーは8才以上のお子様を対象としており、感覚・理学、あるいは知的障害のある者、および使用における経験や知識が不十分な者は監視下で、安全な取り扱いを習得して危険性を熟知した場合にはのみ使用できます。お子様がチャージャーで遊ばないように気をつけてください。お手入れやメンテナンスは、監視のないところでお子様だけで行わせないでください。定期的にチャージャーを使用する際は、必ずケーブル、コネクタ、フタおよび、その他の部品を点検してください。チャージャーが故障した際は、それを修理してからまた使用してください。この玩具は感電保護クラスIIの電気機器にのみに接続してください。☐

LiPo電池の使用のための基準と注意事項

- 付属の3.7 V --- 300 mAh/1.11 Wh LiPo電池は、そばに発火性の物質のない安全な場所で充電してください。
- バッテリーの充電中は、決して目を離さないようにしてください。
- 飛行後の充電は、蓄電池をまず周囲の温度に冷却させてから行ってください。
- 専用のLiPo用充電器（USBケーブル/コントローラ）のみを使用してください。この注意を守らないと発火の危険性があり、それによって健康や物質への障害が起きることがあります。そのため決してその他のチャージャーは使用しないでください。
- 放電中あるいは、充電中に電池が膨らんだり変形する場合は、放電、充電を即座に中止してください。そして出来る限り急いで電池を注意深く取り出し、周りに可燃性の物質のない安全な場所において、最低15分間はそれを監視してください。電池がすでに膨らんでいたり、変形している場合は発火の危険性があります！少々の変形や膨らみでも、その電池の使用は必ず中止してください。
- 蓄電池は室温の乾燥した場所で保管してください。
- いわゆる過放電を避けるために、使用時には必ず蓄電池を充電してください。飛行と充電には約20分間の間隔を空けてください。蓄電池は時々（約2~3ヶ月ごとに）、充電してください。上記の取扱い方法を守らない電池の扱いは、故障をまねくことがあります。
- 蓄電池の移動中やその一時保管は温度が5~50度の場所で行ってください。電池やRCモデルは車内や直射日光のあたる場所に置かないでください。高温の車内に放置したままにすると電池が損傷したり、発火することがあります。

注意: 電池容量や電圧が少ない場合は、ヘリコプターがきりもみ降下しないようにトリミングや制御操作を必要とするようになります。これを確認出来ます。この状態は通常電池の電圧が3 Vに低下する前に起りますので、飛行停止の目安にしてください。

内容品

- 1x ヘリコプター
- 1x コントローラ
- 1x ドライバー
- 1x USB充電ケーブル
- 1x 蓄電池
- 2x 1.5 V 単2電池（再充電不可）

LiPo電池の充電

付属されたLiPo電池は、必ず付属のLiPo用充電器（USBケーブルあるいは、コントローラ）のみで充電するように注意してください。蓄電池をその他のLiPo電池チャージャーや他種のチャージャーで充電すると重大な損傷につながる可能性があります。ご使用前には、前記の電池の使用における注意事項や規定をよく読んでください。バッテリーの再充電は、かならず大人が行ってください。チャージャーとアダプタは短絡させないでください。

2a) コンピュータでの充電：

- **電池は、充電する前にモデルから取り出してください**
- USB充電ケーブルをコンピュータのUSBポートに差し込みます。USB充電ケーブルのLEDが緑に点灯し、コンピュータとチャージャーが正しく接続されたことを示します。空のバッテ

リーを入れるとUSB充電ケーブルのLEDが点灯しなくなり、バッテリーが充電されていることを示します。USB充電ケーブルは電極の位置が逆にならないよう設計されています。**一度空にした蓄電池（非完全放電）を再充電するには、約80分ほどかかります。**USB充電ケーブルの緑のLEDが再び点くと、満充電されたサインです。

注意：納品時に同梱のLiPo電池は充電が少しされた状態です。そのため、初めての充電はいくらか短時間となります。

接続には上記の順番を、かならず守ってください。充電ケーブルを電源に接続せずヘリコプターのみにつなげた場合は、緑のLEDランプが点灯せず、蓄電池からまだ電力供給がされていることを示します。蓄電池の充電量が十分でないときは、緑のLEDランプは点きません。充電中は電源スイッチをかならずOFFにしてください。

ヘリコプターを使用されない時は、ヘリコプターにあるソケットを離してください。それを守らないと電池が破損することがあります！

2b) 電池のヘリコプターへのセット

バッテリー収納部のフタを付属のドライバーで開けてください。充電池を入れます。バッテリー収納部のフタを閉めます。

コントローラへバッテリーをセット

3 ドライバーでバッテリー収納部のフタにあるネジを外し、コントローラにバッテリーをセットします。その際、正しい電極の位置にご注意ください。収納部フタを閉じてから、前面にある電源スイッチでコントローラの作動を確認できます。電源スイッチをONにしてコントローラの中央上部にあるLEDが赤に点灯すると、正しく機能し始めたサインです。コントローラLEDが早く点滅する場合は、コントローラのバッテリーを交換してください。

機体とコントローラのベアリング

4 カレラRCヘリコプターとコントローラは出荷時にベアリングされています。もし初期状態でカレラRCヘリコプターとコントローラの送受信に問題がある場合は、新規にベアリングを行ってください。

- マシンのON/OFFスイッチを入れます。
- つぎにヘリコプターのLEDが点滅し、次第にその間隔が早くなります
- コントローラの電源スイッチを入れます。ベアリング中はコントローラのシグナル音が続きます。
- **注意！ヘリコプターのスイッチを入れたら、すぐにマシンをかならず水平な面に設置してください。自動的にジャイロが制御します。**
- アクセルとなる左のジョイスティックをいったん一番上まで押し上げ、ふたたび最下位のゼロ位置まで引き下げます。
- ヘリコプターにシステムが完全にインストールされて準備が完了するまで、少々時間がかかります。
- ベアリングがこれで成功しました。
- その後、コントローラのLEDランプが点灯し続けます。

飛行準備のためのチェックリスト

下記のチェックリストは本使用説明書内容の代用にはなりません。これはクイックスタートガイドとして利用できますが、先に進む前に必ず本使用説明書を必ず読み通されるようお願いいたします。

- 内容品を確認してください
- チャージャーを電源に接続してください。
- LiPo電池を「LiPo電池の充電」の項で記されているように充電してください。
- 2個の単2電池を正しい電極の位置に注意しながら、コントローラにセットします。
- 飛行に適した環境を見つけてます
- **4**に記されているようにベアリングを完了してください。
- 複数のヘリコプターを同時飛行したい場合は、上記の行程を必要に応じてもう一度繰り返してください。
- 操作機能をチェックします
- 操縦を習得しましょう
- 「ヘリコプターの制御」の項を見ながら、必要に応じてヘリコプターがホバリング中に操作をしなくても静止飛行するようにトリミングしてください。 **15 16**

- ボタン⑦を押してヘリコプターを起動します(図5)。
- これでヘリコプターのスタート準備が完了です。
- ヘリコプターが機能しないときは、上記の接続方法をもう一度試してください。
- RCモデルを飛行させます
- RCモデルを着陸させます
- モデルのスイッチを切ってください
- いつも最後にリモコンのスイッチを切ります

コントローラの機能一覧

- 電源スイッチ (ON/OFF)
- コントロールLED
- スロットル・テール (回転)
- 前進/後退・テール (旋回)
- テールトリマー
- Auto-landing ボタン
- Auto-start & fly to 1 m ボタン
- 電池収納部

ヘリコプターの名称

- 同軸反転ローターシステムv
 - テール
 - ランディングギア
 - ON/OFFスイッチ
 - 衝突防止センサー
- 注意: 衝突防止センサーは直射するライトや日光の影響で作動しないことがあります。センサーは、窓ガラスを障害物として認識しません。

ヘリコプターの操縦

- お買い上げのカレラRCヘリコプターの操縦機能をご存知でない場合は、初飛行の前に数分間練習をしてください。記述にある左または右とは、コックピットから前方を見た時の方向です(パイロットの眺望)。メインローターのローター回転速度を上げるには、スロットルレバーを上押しします。メインローターのプロペラ回転速度を上げることで、機体は上昇し始めます。スロットルレバーを緩めることでメインローターのローター回転速度を低減すると、ヘリコプターは下降します。機体が地面から浮揚したら、スロットルレバーを注意深く上や下へ動かすことによって、突然の上昇や下降をせずにホバリングの状態を保ちます。左のジョイスティックを操作しなくても、右のジョイスティックで同じ高度での前進や後進、または旋回飛行ができます。

- 左のレバー(テール)を左に動かすと、ヘリコプターの機首はメインローターの軸を中心に左回りに回転(ヨーイング)します。左のレバー(テール)を左に動かすと、ヘリコプターの機首はメインローターの軸を中心に左回りに回転(ヨーイング)します。ヘリコプターのホバリングが安定するまでは、右のレバー(テール)を動かさずにテールトリマーで調整します。

- 前進/後退レバーはヘリコプターの傾斜角度を前/後に操作します。レバーを前方に押すと機首が下がり、ヘリコプターは前進します。前進/後退レバーを手前に引くとヘリコプターは機首が上がり、ヘリコプターは後退します。

飛行環境の選択

- ヘリコプターは野外の無風、あるいは弱風状態でのみ飛行させることができます。無風状態でも、地面付近では気流が大変強い場合がありますのでご注意ください。この注意を守らない場合は、ヘリコプターの完全破壊につながる可能性があります。

- トリムの調整後、ヘリコプターの操作と飛行性能を把握したら今より狭い、それほど広々としていない環境での飛行にも挑戦することができます。

自動高度コントロール

- 飛行中に左のジョイスティックを離すと、ヘリコプターは自動的に現在の高度を保持します。左のジョイスティックを操作しなくても、右のジョイスティックで同じ高度での前進や後進、または旋回飛行ができます。

Auto-Start & Fly to ≈1 m

- コントローラの「Auto-start & fly to ca. 1 m」ボタンを押すとモーターが起動し、自動的に約1mの高度で飛行します。離陸中でも右のジョイスティックを動かすことで随時、飛行方向を操作することができます。高度が約1mに達すると、ヘリコプターは自動的に高度を保持します。

Auto Landing

- 「Auto-landing」ボタンを押すことで、いつでも自動着陸機能をセッティングできます。そうすると徐々にローターの回転数が減速するため、着陸途中でも右のジョイスティックを動かして随時、着陸位置を調節できます。モーターは、ヘリコプターが着地すると停止します。

ヘリコプターのトリミング

- 自動トリミング
 - ヘリコプターを水平な面にのせます。
 - ヘリコプターとコントローラを「マシンとコントローラのペアリング」の項に記載されているようにペアリングを行います。
 - アクセルと前進・後進レバーを同時に右下角に向けて動かします。ヘリコプターのLEDが点滅し、その後点灯を続けます。シグナル音が1回鳴る。
 - これでニュートラルの設定が完了しました。

- ホバリングの際にスティックを操作していないにもかかわらず、ヘリコプターが左や右方向に旋回する場合は、次のように制御してください: ヘリコプターがひとりでの高速、またはゆっくりと回転する場合は、トリマー左下の回転制御を少しずつ右に押してください。ヘリコプターが右回転する場合は、トリマーの回転制御を少しずつ左に押してください。

問題の解決策

- 問題: コントローラが機能しない。
原因: ON/OFF電源スイッチがOFFになっている。
解決策: ON/OFF電源スイッチをONにする。
原因: バッテリーが誤ってセットされている。
解決策: バッテリーが正しくセットさせているか確認する。
原因: バッテリー容量が少ない。
解決策: 新しいバッテリーをセットする。

- 問題: コントローラでヘリコプターを操作できない。
原因: コントローラの電源スイッチがOFFになっている。
解決策: はじめにコントローラの電源スイッチをONにする。
原因: 蓄電池がヘリコプターのソケットに正しく接続されていない。
解決策: 4に記載されているようにペアリングを完了してください。

- 問題: プロペラが動かない。
原因: ON/OFF電源スイッチがOFFになっている。
解決策: ON/OFF電源スイッチをONにする。
原因: 蓄電池の容量が少ない、あるいは空である。
解決策: 蓄電池を充電する(「蓄電池の充電」の項を参照)。

- 問題: ヘリコプターが上昇しない。
原因: プロペラの回転が遅すぎる。
解決策: スロットルレバーを上引き上げる。
原因: 蓄電池のパワーが足りない。
解決策: 蓄電池を充電する(「蓄電池の充電」の項を参照)。

- 問題: ヘリコプターが飛行中にはっきりとした理由もなく速度を落としたり、降下する。
原因: 蓄電池の容量が少ない。
解決策: 蓄電池を充電する(「蓄電池の充電」の項を参照)。
問題: ヘリコプターの着陸が急すぎる。
原因: スロットルレバーの制御が利いていない。
解決策: スロットルレバーをゆっくりと下げる。
原因: スロットルレバーが急激に下げられた。

誤り、変更がある場合があります。
色および、最終デザインの変更がある場合があります。
技術やデザイン上の変更がある場合があります。
ピクトグラム=シンボル写真

ROK 고객 여러분께

최신 기술로 제작된 카레라 RC 모델 헬리콥터를 구입하신 것을 축하합니다. 저희는 제품을 개발하고 개선하는데 항상 노력하고 있기 때문에 기술적인 측면과 장착, 캐논, 디자인과 관련하여 예외 없이 언제나라도 변동할 권리를 보유합니다. 그래서 구입하신 제품이 이 설명서의 자료와 그림에 비해 다소한 차이를 보이더라도 이것을 근거로 하여 어떤 청구권도 소송되지 않습니다. 이 사용 및 조립 설명서는 제품의 일부입니다. 사용설명서와 기재된 안전수칙을 준수하지 않았을 경우에는 개런티 청구권이 소멸됩니다. 추후에 다시 참고하고 모델을 제 3자에게 이양할 경우에 대비하여 이 설명서를 보관하십시오.

이 작동설명서의 최신판과 구입 가능한 부품에 대한 정보는 carrera-rc.com 의 서비스 영역에서 보실 수 있습니다.

주의! 처음으로 비행을 개시하기 전에 구입하신 모델 비행기에 대한 법적인 보험 의무가 귀하의 국가에 존재하는지 확인하십시오.

개런티 조건

카레라 제품은 고급 기술로 제작된 상품이나 (장난감이 아님) 조심스럽게 다루어야 합니다. 사용설명서의 주의사항을 반드시 주지하십시오. 모든 부품은 세심한 검토를 거쳐졌습니다.(기술상의 변동과 제품 개선에 도움이 되는 모델 변동에 대한 권리는 제조사가 보유합니다). 그럼에도 결함이 있을 경우에는 다음 개런티 조건의 범위에서 개런티를 보장합니다:

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH 회사는 (이하 "제조사") 아래 규정에 따라 카레라 RC 모델 헬리콥터에(이하 "제품") 제품 구입일로부터 2년간(개런티 기간) 재료나 제조상의 결함이 생기지 않는다는 것을 최종 고객(이하 "고객")에게 보증합니다. 이런 결함을 제조사는 자신의 판단에 의거하여 수선하거나 새로운, 혹은 일반 검사를 거친 부품을 조달하는 등의 방법으로 자신의 비용을 들여 제거합니다. 이 개런티는 소모품(예: 축전지, 회전날개, 조종실 덮개, 몸대바퀴 등), 적절하지 않은 취급/사용에 의한 손상, 혹은 맞지 않게 조작한 경우에는 해당되지 않습니다. 제조사에 대한 고객의 기타 다른 청구권, 특히 손해보상은 제외됩니다. 위험 양도시 제품에 결함이 없는 상태에서 생기게 되는 고객의 과 판매상에 대한 계약상의 권리는, 혹은 법적 권리(후속 조처, 계약 해지, 가격 할인, 손해 보상)는 이 개런티에 해당하지 않습니다.

이 별도 제조사 개런티에서 비롯하는 청구권은 다음과 같은 경우에도 해당합니다:

- 청구를 신청한 결함이 사용설명서의 주의사항에 따라 규정에 맞지 않거나 적절하지 않은 사용에 의해 생긴 손상이 아닌 경우,
- 사용에 따른 소모품이 아닌 경우,
- 제품이 수리나 제조사가 인정하지 않은 정비소에 의해 조작되었다는 어떤 징표를 보이지 않을 경우,
- 제품에 제조사가 인정한 부품만을 사용했을 경우,
- 고객이 원본 구입 증서(계산서/영수증)와 완전히 기재되었고 임의로 수정하지 않은 보증서와 함께 배송된 경우.

개런티 증서는 대체할 수 없습니다.

유럽연합국가에 해당되는 참고사항: 법적인 보증의무는 제품에 대한 개런티에 의해 제한받지 않습니다.

적합성 증명

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH 사는 컨트롤러를 포함한 이 모델은 전자기장 적합성에 대한 EG 지침 전자파 적합성에 대한 EG 지침 2009/48과 2014/30/EU 및 지침 2014/53/EU (RED)의 다른 관련 규정이 인정됩니다. 적합성 증명서 원본은 carrera-rc.com 에서 청구할 수 있습니다.



무선 주파수 최대 전력 10dBm 이하 · 주파수 범위: 2400-2483.5 MHz

경고 사항!

주의! 이 장난감은 삼킬 수 있는 작은 부품 때문에 3세 미만의 어린이들에게 적합하지 않습니다. 주의! 기능상 끼워져 조일 위험이 있습니다! 장난감을 어린이에게 건네주기 전에 모든 포장재와 고정줄을 제거하십시오. 문이나 안내가 필요한 경우에 대비하여 포장

과 주소를 보관하시고, 사용설명서도 나중에 읽을 수 있게 보관하십시오. 나중에 필요할 경우에 대비해서 이 사용설명서를 잘 보관하십시오. 성인은 이 장난감이 기술된 대로 조립되어 있는지 확인하십시오. 조립은 성인의 감독하에 이루어져야 합니다.

주의! 12세 이하의 어린이에게는 적합하지 않음!

이 제품은 교육권자의 감독없이 어린이들이 사용할 수 있도록 되어 있지 않습니다. 헬리콥터를 조종하기 위해서는 일정한 연습이 필요합니다. 어린이들은 어른의 감독하에 조종법을 배우야 합니다. 사용 전에 귀하의 자녀와 함께 이 사용설명서를 읽으시기 바랍니다. 적절하지 않게 사용할 경우 심한 부상과/이나 손상을 입힐 수 있습니다. 이 제품은 조심스럽고 신중하게 조종해야 하고, 역학적인 능력과 정신적인 능력을 필요로 합니다. 사용설명서는 안전준의사항과 규칙 및 제품을 손질하고 작동하는데 필요한 주의사항을 담고 있습니다. 처음으로 작동하기 전에 이 사용설명서를 끝까지 읽고 이해하는 것은 필수적입니다. 그래야만 부상과 손상을 인한 사고를 피할 수 있습니다.

손, 머리카락, 느슨한 옷 및 연필과 드라이버 같은 물건은 프로펠러 (회전날개)로 부터 안전거리 유지를 해야 합니다. 회전중인 회전날개를 손대지 마십시오. 손이 회전날개 근처에 접근하지 않게 특히 주의하십시오!


주의: 반드시 실외에서 사용! 실내 사용 금지. 눈을 다칠 위험이 있음. 부상 위험을 피하기 위해 얼굴 근처에서 헬리콥터를 비행하지 마십시오. 이륙과 비행은 반드시 (장애물이 없고 트인 평지와 같은) 적절한 장소와 시야 범위내에서 해야 합니다. 시야가 좋고 조용한 날씨에 사용해야 합니다. 이 제품을 사용하시는 귀하께서 안전하게 작동하는데 책임을 지신다는데 주지하시어, 귀하는 물론 다른 사람과 그 소유물도 손상이 가거나 위험에 처하지 않아야 합니다.

- 컨트롤러의 건전지가 약한 상태에서 모델을 절대 사용하지 마십시오.
- 왕래가 많고 활동이 왕성한 영역을 피하십시오. 충분한 공간이 마련되어 있는지 항상 주지하십시오.
- 어느 누구도 위험에 처하거나 다치지 않게 하기 위해 가능하면 거리나 공공 영역에서 모델을 비행하지 마십시오.
- **주의: 사람, 동물, 기타 다른 장애물이 헬리콥터의 비행영역에 있는 경우에는 헬리콥터를 출발시키지 마십시오.**
- 고압전선, 전철로, 도로, 수역장이나 물가 근처에서 작동하고 비행하는 것은 엄격히 금지되어 있습니다.
- 시야가 좋고 짐작한 기상조건에서만 작동하십시오.
- 이 제품을 사용하시는 추가 장비(충전기, 축전지등)의 주의사항과 경고사항을 정확히 따르십시오.
- 헬리콥터가 생물이나 딱딱한 물체와 접촉했을 경우에는 즉시 속도조절을 옴으로, 다시 말하면, 왼쪽 조이스틱을 아랫부분 끝까지 내려야 합니다!
- 전자기기를 손상할 수 있으니 물기를 피하십시오.
- 모델의 부품을 입에 넣거나 빨면 심한 부상에서부터 사망에 까지 이를 수 있는 위험이 있습니다.
- 어떠한 경우에도 헬리콥터를 개조하거나 변화시키지 마십시오.

이 조건에 동의하지 않으면, 헬리콥터 모델 전체를 사용하지 않는 새로운 상태로 판매상에 반납하십시오.

리튬 이온 중합체 축전지에 대한 중요한 안내
리튬 이온 중합체(LiPo) 축전지는 보통 무선원격조종기에 통상 사용되는데 알칼리 전지나 니켈-수소 전지보다 예민합니다. 제조사가 정한 규칙과 주의사항은 그래서 정확히 따라야 합니다. 리튬 이온 중합체 축전지를 잘못 사용하면 화재 위험이 있습니다. 리튬 이온 중합체 축전지를 폐기할 때는 항상 제조사의 주의사항을 주지하십시오.

WEEE에 의거한 전기 및 전자 기기 폐기 규정
 여기 그려진 가위표 처진 쓰레기통 상징은 빈 건전지, 축 전지, 단추형 전지, 전자책, 기타 전지, 전기 제품 폐품들은 환경과 건강에 해롭기 때문에 일반 가사용 쓰레기통에 버려서는 안된다는 것을 주지시키고 있습니다. 환경과 건강을 보호하는데 적합하고, 전지와 전기 기기 폐품을 규정에 맞게 처리하는 요령에 대해 자녀들과 논의하기 바랍니다. 전지와 전기 제품 폐품은 별도로 마련된 수거장에 버려야 합니다. 그래야만 제대로 재활용품 처리장에 이르게 됩니다. 서로 다른 전지나 새 전지와 현 전지를 함께 사용하지 않습니다. 빈 전지는 장난감에서 분리하십시오. 충전 할 수 없는 전지는 폭발 위험이 있기 때문에 충전해서는 안됩니다. 양극이 제대로 맞는지 주의하십시오.
주의! 축전지는 반드시 성인이 충전해야 합니다. 충전할 때 축전지를 절대 감촉하지 않은 상태로 방치하지마십시오!

오. 충전이 가능한 전지는 충전하기 전에 장난감에서 분리하십시오. 접촉단자에 단선이 생기지 않게 해야 합니다. 반드시 추천된 전지나 같은 유형의 전지만 사용해야 합니다. 충전지는 기구의 안전한 사용과 관련된 교육을 받고 생각할 수 있는 위험을 이해한 경우, 8세 이상의 어린이와 유체적, 감각적, 정신적인 능력이 제한되었거나 경험과/이나 지식이 부족한 성인이 사용할 수 있습니다. 어린이들은 충전기를 가지고 놀아서는 안 됩니다. 감촉을 받지 않은 상태에서 어린이는 세척과 정비를 해서 는 안 됩니다. 충전기를 정기적으로 사용할 경우에는 충전기의 전선, 연결부, 덮개와 다른 부분들도 점검하십시오. 손상이 생긴 경우에는 충전기를 수선한 다음에 다시 작동해야 합니다. 이 장난감은 반드시 보호 등급 2에 해당하는 장비에만 연결해야 합니다. 

리튬 이온 중합체 충전지 사용 지침과 주의사항

- 동봉된 3.7 V \approx 300 mAh/1.11 Wh 리튬 이온 중합체 충전지를 반드시 발화성 물질로부터 떨어진 곳에서 충전하십시오.
- 충전할 때 충전지를 절대 감촉하지 않은 상태로 방치하지 마십시오.
- 비행할 후 충전할 때는 전지를 주변 온도에 이를 때 까지 식혀야 합니다.
- 반드시 부속 리포 충전기(USB 전선/컨트롤러)를 사용해야 합니다. 이 것을 지키지 않으면 화재 위험이 있고, 이로 인한 건강상의 위험과/이나 물질 손상을 입을 수 있습니다. 절대 다른 충전기를 사용하지 마십시오.
- 방전이나 충전하는 도중에 충전지가 부풀어 오르거나 모양이 바뀌면, 충전이나 방전을 즉시 중단하십시오. 충전지를 가능한 한 빠르고 조심스럽게 빼내어 가연성 물질에서 떨어질 뿐 고 안전한 장소에 놓은 다음, 최소한 15분간 지켜보십시오. 이미 부풀어 올랐거나 모양이 변한 충전지를 계속하여 방전이나 충전을 하면 화재 위험이 있습니다! 미미하게 부풀거나 모양이 바뀌어도 충전지를 작동하지 마십시오.
- 충전지를 실내용도의 건조한 곳에 보관하십시오.
- 충전지의 완전 방전을 피하기 위해 사용 후 충전지를 반드시 다시 충전하십시오. 비행과 충전 사이에 약 20분간 휴식을 취하셔야 한다는 것을 주의하십시오. 충전지의 용량(약 2-3 개 일마다) 충전하십시오. 위에 언급된 충전지의 용법을 지키지 않으면 고장날 수 있습니다.
- 충전지를 운반하거나 잠정적으로 보관할 때 온도는 5-50° C 사이여야 합니다. 충전지나 모델을 가능하면 자동차 안에 두거나 직사광선에 노출하지 마십시오. 충전지가 차 안에서 열을 받으면 손상되거나 불이 붙을 수 있습니다.

주의사항: 전지의 전압/성능이 낮은 경우 헬리콥터가 흔들리지 않게 하기 위해 실한 트리밍과/이나 조종 동작이 필요하다는 것을 확인하게 됩니다. 이런 상태는 일반적으로 전지의 전압이 3 V에 이르기 전에 나타나고, 비행을 종료하기에 적당한 시점입니다.

포장내용물

- 1 헬리콥터 1대
- 컨트롤러 1개
- 드라이버 1개
- USB 충전 전선 1개
- 충전지 1개
- 1,5 V AA 건전지 2개 (재충전 할 수 없음)

리튬 이온 중합체 충전지 충전

동봉된 리포 충전지는 반드시 동봉된 리포 충전기(USB 전선 및 컨트롤러)로만 충전해야 한다는 것에 유의하십시오. 전지를 다른 리튬 이온 중합체 충전기나 다른 충전기로 충전을 시도하면 심각한 피해를 입을 수 있습니다. 충전을 하기 전에 앞 절에 설명한 전지 사용에 대한 경고사항과 사용지침을 세심하게 읽으십시오. 충전지는 반드시 성인이 충전해야 합니다. 충전기와 전원에 단선이 생기지 않도록 하십시오.

26 컴퓨터에서 충전하기:

- 충전하기 전에 충전지를 모델에서 분리하십시오.
- USB 충전선을 컴퓨터의 USB 포트에 연결하십시오. USB 충전선의 점등이 초록색으로 빛을 발하고, 충전 장치가 컴퓨터에 제대로 연결되었다는 것을 알려줍니다. 빈 전지를 꽂으면 USB 충전선의 LED는 더 이상 점등되지 않고, 전지가 충전되고 있음을 나타냅니다. USB 충전선은 양극이 바뀌지 않게 제

조되어 있습니다.

- (완전 방전되지 않고)방전된 전지가 다시 충전될 때까지는 약 80분이 걸립니다. 전지가 완전히 충전되면, USB 충전 전선의 점등이 다시 초록색으로 빛을 발합니다.

주: 제품 공급시 포함된 리튬 이온 중합체 전지는 부분 충전되어 있습니다. 그래서 첫 충전 절차는 약간 짧게 걸릴 수 있습니다.

위에 언급된 접속 순서를 반드시 지켜주세요! 충전선을 전원에 접속하지 않고 헬리콥터에만 연결하면 LED 점등이 초록색 빛을 발하여 충전지가 아직 전력이 있다는 것을 나타내줍니다. LED 점등이 초록색 빛을 발한다고 해서 충전지가 충분히 충전되어 있다는 것을 나타내는 것은 아닙니다.

충전되는 동안 파워 스위치는 "OFF" 상태여야 합니다. 헬리콥터를 사용하지 않으시면, 헬리콥터의 소켓 접속을 끊으십시오. 주의하지 않으시면, 전지가 손상을 입을 수도 있습니다!

26 헬리콥터에 리튬 이온 중합체 충전지 장착

동봉된 드라이버로 전지함의 뚜껑을 여십시오. 전지함을 장착 하십시오. 전지함의 뚜껑을 닫으십시오.

컨트롤러에 전지 장착

- 3 전지함을 드라이버로 열고 컨트롤러에 전지를 장착하십시오. 양극이 제대로 맞는지 주의하십시오. 전지함을 닫은 후 컨트롤러가 작동하는지를 알면의 파워 스위치를 통해 점검하십시오. 파워 스위치가 ON으로 커져서 ON으로 작동하면 컨트롤러 중간부 위쪽에 있는 점등이 빨간 빛을 발합니다. 점검 점등이 빠르게 반짝이면 컨트롤러의 전지를 교환해야 합니다.

모델과 컨트롤러 접속

- 4 카레라 RC 헬리콥터와 컨트롤러는 공장출하시 이미 연결되어 있습니다. 처음에 카레라 RC 헬리콥터와 컨트롤러 사이의 교신에 문제가 있으면 새롭게 연결을 시행하십시오.

- ON/OFF 스위치에서 모델을 켜십시오.
- 헬리콥터의 점등이 율동적으로 점등 빨리 깜박입니다.
- 전원 스위치에서 컨트롤러를 켜십시오. 접속을 시도하는 중에 컨트롤러에서 신호음이 납니다.
- 주의! 헬리콥터를 켜 후 즉시 수평면에 올려놓으십시오. 지로 시스템이 자동으로 정렬 작동합니다.
- 왼쪽 조이스틱, 즉 속도조절 공기를 뒷쪽으로 완전히 밀어올린 다음, 다시 아랫쪽으로 0위치까지 내리십시오.
- 헬리콥터가 시스템을 정확히 초기화하고 작동 준비가 될 때까지 잠시 기다리십시오.
- 접속이 성공적으로 이루어졌습니다.
- 컨트롤러의 LED가 지속적으로 빛을 발합니다.

비행 준비 점검표

이 점검표는 사용설명서 내용을 대체하지 않습니다. 이 점검표를 꼭 스타트 가이드로 사용하실 수 있음에도 불구하고, 계속 진행하기 전에 우선 이 조작설명서를 완전히 숙독하실 것을 적극 권합니다.

- 포장내용물을 점검하십시오
- 충전기를 전원에 연결하십시오.
- 리튬 이온 중합체 전지를 "리튬 이온 중합체 전지 충전하기" 항목에 설명된대로 충전하십시오.
- AA 건전지 2개를 컨트롤러에 장착하시되, 양극이 제대로 맞는지 주의하십시오.
- 비행하기에 적당한 주변을 찾으십시오
- 아래 4에 묘사된대로 접속을 시도하십시오.
- 헬리콥터 여러 대를 동시에 비행하려면 위에 설명한 항목을 반복하십시오.
- 조종이 되는지 점검하십시오
- 조종 방법을 익히십시오
- 필요한 경우 "헬리콥터 조종하기" 항목에 설명된대로 헬리콥터를 트리밍하여 헬리콥터가 무유비행시 조종하지 않은 상태에서 제 위치에서 벗어지지 않게 하십시오. 15 16
- 헬리콥터를 출발하려면 단추 7를 누르십시오. (사진 5)
- 헬리콥터는 이제 비행 준비가 되었습니다.
- 헬리콥터가 어떤 기능도 보이지 않으면 위에 언급된 접속 절차를 다시 시도하십시오.
- 모델을 비행시키십시오
- 모델을 착륙시키십시오
- 모델을 끄십시오

- 원격조종기를 항상 마지막으로 끄십시오
컨트롤러의 기능

1. 파워 스위치(ON/OFF)
2. 점검 점등
3. 속력
4. 전진/후진 후미(원형 회전)
5. 후미 트리머
6. Auto Landing“ 단추
7. Auto Start & Fly to 1 m“ 단추

3. 전지함

헬리콥터 설명

1. 동축회전장치
2. 후미
3. 착륙 쉘배
4. ON/OFF 스위치
5. 충돌 방지 센서
주의: 충돌 방지 센서는 불빛이나 직사광선에 의해 손상될 수 있습니다. 센서는 창매물을 장애물로 인식하지 않습니다.

헬리콥터 조종

7. 카레라 RC 헬리콥터의 조종기능을 아직 모르시면, 첫 비행전에 몇 분간 시간을 내어 그 기능을 익히십시오. 좌축, 혹은 우축으로 설명된 것은 조종실의 시각에서 바라본 것입니다(조종사 시각). 속도조절공이를 위로 눌러 주회전날개의 회전속도를 높혀주십시오. 회전속도를 높이면 모델이 상승하기 시작합니다. 속도조절공이의 기울임을 감소하여 주회전날개의 회전속도를 줄이면 헬리콥터가 강하합니다. 모델이 지상에서 떠오르면, 속도조절공이를 조심스럽게 움직여서 모델을 뒷쪽이나 아랫쪽으로 조절할 수 있고, 갑작스럽게 상승하거나 강하하지 않는 정체 부유비행을 할 수 있습니다. 왼쪽 조이스틱을 사용하지 않고 오른쪽 조이스틱으로 동일한 비행고도에서 전진, 후진과 원형비행을 할 수 있습니다.

8. 오른쪽 공이(후미)를 왼쪽으로 움직이면, 헬리콥터의 앞부분이 주회전축을 중심으로 왼쪽으로 원형 회전을 합니다. 오른쪽 공이(후미)를 오른쪽으로 움직이면, 헬리콥터의 앞부분이 주회전축을 중심으로 오른쪽으로 원형 회전을 합니다. 헬리콥터가 부유 비행 상태로 확실한 중립 비행 상태에 도달할 때까지, 오른쪽 공이(후미)를 움직이지 않은 채로, 후미 균형잡기를 작동하십시오.

9. 전진/후진 공이는 헬리콥터가 앞쪽/뒷쪽으로 기우는 것을 조종합니다. 이 공이를 앞쪽으로 누르면, 헬리콥터의 전면이 아랫쪽으로 움직이고 헬리콥터는 전진 비행을 합니다. 전진/후진 공이를 뒷쪽으로 누르면, 헬리콥터는 뒷쪽으로 움직이고 후진 비행을 합니다.

비행 장소 선택

10. 헬리콥터는 바람이 불지 않거나 매우 약한 바람에서만 실외 비행을 할 수 있습니다. 땅 표면 가까이에 바람이 없어도 표면으로부터 약간의 간격만 생기면 매우 바람이 거셀 수 있다는 것을 주지하십시오. 이 점을 주지하지 않으면 헬리콥터가 완전 손상을 입을 수 있습니다.

11. 헬리콥터 트림을 완료하였고 조종과 비행능력에 익숙해진 다음에는 더 적은 공간과 완전히 비어있지 않은 주변에서 비행을 감행해도 됩니다.

자동 고도 조절 기능

12. 비행 중 왼쪽 조이스틱에서 손을 놓으면 헬리콥터는 자동으로 현 고도를 유지합니다. 왼쪽 조이스틱을 사용하지 않고 오른쪽 조이스틱으로 동일한 비행고도에서 전진, 후진과 원형비행을 할 수 있습니다.

Auto-Start & Fly to ≈1 m

13. 컨트롤러의 “Auto Start & Fly to 1 m” 단추를 눌러 모터가 시동하고 자동으로 약 1 미터 고도로 오르게 할 수 있습니다. 이륙이 시행되는 과정에서 언제든지 오른쪽 조이스틱을 눌러 비행 방향을 바꿀 수 있습니다. 약 1 미터 고도에 도달하면 헬리콥터는 자동으로 고도를 유지합니다.

Auto Landing

14. “Auto Landing” 단추를 눌러 언제든지 자동 착륙 기능을 실행할 수 있습니다. 이 때 날개의 회전 횟수가 서서히 감소합니다. 착륙이 실행되는 과정에서 언제든지 오른쪽 조이스틱을 움직여 착륙 위치를 바꿀 수 있습니다. 헬리콥터가 지면에 다다르면 모터가 꺼집니다.

헬리콥터 트림하기

15. 자동 트림

1. 헬리콥터를 수평면에 올려 놓으십시오.
2. “모델을 컨트롤러에 접속하기”에 설명된 대로 헬리콥터를 컨트롤러에 접속하십시오.
3. 속도조절 공이와 전진/후진 공이를 동시에 오른쪽 아래 모서리까지 미십시오. 헬리콥터의 LED가 짧게 깜박이고 난 후 지속적으로 빛을 발합니다. 신호음이 1번 울립니다.
4. 중립 위치 설정이 완료되었습니다.

16. 헬리콥터가 부유비행 상태에서 원형 회전 비행 공이를 움직이지 않았음에도 불구하고 제자리에서 왼쪽, 혹은 오른쪽으로 회전하면 다음과 같이 진행하십시오: 헬리콥터가 저절로 빠르거나 천천히 제 축을 중심으로 왼쪽으로 회전하면, 원형 비행을 위한 왼쪽 아래 트림 단추를 단계적으로 오른쪽으로 누르십시오. 헬리콥터가 오른쪽으로 회전하면, 원형 비행을 위한 트림 단추를 단계적으로 왼쪽으로 누르십시오.

문제 해결

- 문제: 컨트롤러가 작동하지 않음.
원인: ON/OFF 파워 스위치가 „OFF”로 되어 있음.
해결책: ON/OFF 파워 스위치를 „ON”으로 전환.
원인: 전지가 잘못 장착됨.
해결책: 전지가 제대로 장착되었는지 검토하십시오.
원인: 전지가 충분하지 않음.
해결책: 새 전지를 장착하십시오.

- 문제: 헬리콥터를 컨트롤러로 조종할 수 없음.
원인: 컨트롤러의 파워 스위치가 „OFF”로 되어 있음.
해결책: 먼저 컨트롤러의 파워 스위치를 „ON”으로 전환.
원인: 컨트롤러가 간혹 헬리콥터의 수신기와 제대로 연결되어 있지 않을 수 있습니다.
해결책: 아래 4에 묘사된대로 접속을 시도하십시오.

- 문제: 회전날개가 움직이지 않음.
원인: 모델 및 컨트롤러의 전원 스위치가 “OFF”입니다.
해결책: On/OFF 파워 스위치를 위로 전환.
원인: 전지가 너무 약하거나 비어 있음.
해결책: 전지 충전(„전지 충전”에 관한 설명 참고).

- 문제: 헬리콥터가 뜨지 않음.
원인: 회전 날개가 너무 서서히 움직임.
해결책: 속력 공이를 위로 당기십시오.
원인: 전지 성능이 충분하지 않음.
해결책: 전지 충전(„전지 충전”에 관한 설명 참고).

- 문제: 헬리콥터가 비행중 뚜렷한 이유없이 속력을 잃고 강하함.
원인: 전지가 너무 약함.
해결책: 전지 충전(„전지 충전”에 관한 설명 참고).

- 문제: 헬리콥터가 너무 빨리 착륙함.
원인: 속도공이를 통해 조종이 되지 않음.
해결책: 속도공이를 천천히 당길 것.
원인: 속도공이를 너무 빨리 당김.

오류와 변동이 있을 수 있습니다.
색깔과 최종 디자인에 변동이 있을 수 있습니다.
기술과 디자인상의 변동이 있을 수 있습니다.
픽토그램 = 상징그림

RUS Уважаемый клиент!

Мы поздравляем Вас с приобретением радиоуправляемой модели вертолета Carrera, которая соответствует современному уровню развития техники. Поскольку мы постоянно работаем над усовершенствованием и улучшением нашей продукции, мы оставляем за собой право в любое время и без предупреждения вносить технические изменения, изменения в отношении оборудования, материалов и дизайна. Поэтому небольшие отклонения настоящего продукта от данных и рисунков инструкции не могут послужить основой для предъявления каких-либо претензий. Настоящая инструкция по эксплуатации и монтажу является неотъемлемой частью продукта. Несоблюдение инструкции по эксплуатации и содержащихся в ней указаний по технике безопасности лишает Вас права на гарантийное обслуживание. Храните эту инструкцию для справок и возможной передачи модели третьему лицу.

Самую актуальную версию настоящей инструкции по эксплуатации и информацию об имеющихся в наличии запчастях Вы найдете на carrera-rc.com в отделе сервиса.

ВНИМАНИЕ! Перед первым полетом разумеется, существует ли в Вашей стране в отношении приобретенной Вами авиамодели установленная законодательством обязанность страхования авиамodelей.

Условия гарантии

Продукты Carrera представляют собой высокотехнологичные продукты (НЕ ИГРУШКИ), требующие аккуратного обращения. Пожалуйста, обязательно примите к сведению указания, содержащиеся в инструкции по эксплуатации. Все детали подвергаются тщательной проверке (возможны технические изменения и изменения модели, служащие целям улучшения продукта). Если несмотря на это появятся дефекты, производитель предоставляет гарантию на нижеуказанных условиях: В соответствии с нижеследующими положениями компания «Stadlbauer Marketing & Vertrieb GmbH» (далее по тексту «производитель») гарантирует конечному потребителю (далее по тексту «потребитель»), что поставленный потребителю радиоуправляемый вертолет Carrera (далее по тексту «продукт») в течение двух лет со дня покупки (гарантийный срок) не будет содержать дефектов материала и обработки. Такого рода дефекты производитель устранит по своему усмотрению и за свой счет посредством ремонта или поставки новых или отремонтированных деталей. Гарантия не распространяется на быстроизнашивающиеся детали (напр., аккумуляторы, лопасти, фонарь кабины, зубчатые колеса и т.п.), повреждения в результате неправильного обращения/пользования и повреждения в результате несанкционированного вмешательства. Прочтите требования потребителя, в частности, о возмещении ущерба по отношению к производителю исключаются. Настоящая гарантия не лишает потребителя предусмотренных по закону или по договору прав (доработка, расторжение договора, снижение цены, возмещение ущерба) по отношению к соответствующему продавцу, которые могут иметь место в отношении дефектных продуктов на момент перехода рисков.

Претензии из этой особой гарантии производителя возможны только в том случае, если

- заявленный дефект не был вызван повреждениями, нанесенными вследствие нецелевого или неправильного использования продукта в соответствии с инструкцией по эксплуатации,
- речь идет не об обусловленных эксплуатацией явлениях износа, продукт не содержит следов ремонта или прочих вмешательств в мастерских, не авторизированных изготовителем,
- продукт использовался только с авторизованными производителем принадлежностями и
- продукт пересылается вместе с оригинальным чеком на покупку (счет / квитанцией) и полностью заполненным гарантийным талоном, в котором не производилось никаких самовольных изменений.

Гарантийный талон не подлежит замене.

Указание для стран-членов ЕС: Обращается внимание на предписанную по закону гарантию продавца, в частности, на то, что настоящая гарантия не умаляет действие этой предписанной по закону гарантии.

Заявление о соответствии

Настоящим компания «Stadlbauer Marketing & Vertrieb GmbH» заявляет, что эта модель, включая контроллер, соответствует основополагающим требованиям следующих Директив ЕС: Директивы ЕС 2009/48 и 2014/30/EU об электромагнитной совместимости и прочим соответствующим предписаниям Директивы 2014/53/EU (RED). Оригинальное заявление о соответствии можно посмотреть на carrera-rc.com.



Максимальная мощность радиочастотного сигнала <10дБм
Диапазон частот: 2400–2483.5 МГц

Предупредительные указания!

ВНИМАНИЕ! Эта игрушка не предназначена для детей младше 3 лет в связи с наличием мелких деталей, которые ребенок может проглотить.

ВНИМАНИЕ! Функциональная опасность защемления!

Прежде чем давать эту игрушку ребенку, удалите все упакочные материалы и крепящую проволоку. Храните упаковку, адрес и инструкцию по эксплуатации, чтобы в будущем Вы смогли найти необходимую информацию и ответы на возможные вопросы. Сохраните эту инструкцию, чтобы иметь возможность обращаться к ней в дальнейшем. Примечание для взрослых: убедитесь, что игрушка собрана в соответствии с инструкциями. Монтаж должен проводиться под наблюдением взрослых.

ВНИМАНИЕ! Не для детей младше 12 лет!

Настоящий продукт не предназначен для использования детьми без присмотра воспитателя. Для управления вертолетом необходимы определенные навыки. Обучение детей должно осуществляться под непосредственным наблюдением взрослых. **Перед первым запуском: прочтите данное руководство вместе со своим ребёнком.** Неправильное использование может привести к тяжелым травмам и/или материальному ущербу. Продукт требует осторожного и осмозрительного обращения, а также наличия развитой моторики и умственных способностей. Инструкция содержит указания по технике безопасности и предписания, а также указания по техническому обслуживанию и эксплуатации продукта. Перед первым применением настоящую инструкцию необходимо полностью прочитать и понять. Только таким способом можно избежать несчастных случаев, сопровождающихся травмами и повреждениями. Не допускайте попадания рук, волос, одежды, а также других предметов, напр. штифтов и отверток под пропеллер (ротор). Не прикасайтесь к вращающемуся ротору. Обратите особое внимание на то, чтобы Ваши руки НЕ попали в лопасти!

ВНИМАНИЕ: Для использования только на открытом воздухе - вне помещений. Риск повреждения глаз. Во избежание травм держите вертолет вдали от Вашего лица. Выполняйте взлеты и полеты только на подходящей местности (открытая площадка, отсутствие препятствий) и только в пределах прямого визуального контакта. Выполняйте полеты только при хорошей видимости и безветренной погоде. Вы в качестве пользователя настоящего продукта несете единоличную ответственность за безопасное обращение с продуктом, исключая нанесение повреждений другим лицам или их имуществу или повреждение их собственности.

- Никогда не используйте модель со слабыми батарейками в контроллере.
- Избегайте оживленных участков и участков с интенсивным транспортным движением. Всегда следите за тем, чтобы и Вас в распоряжении было достаточно места.
- По возможности не используйте модель на открытых участках дороги или в общественных местах, чтобы никого не подвергнуть опасности или не травмировать.
- **ВНИМАНИЕ: Не запускайте вертолет, если в радиусе действия вертолета находятся люди, животные или другие преграды.**
- Запускать и пилотировать квадрокоптер категорически запрещено вблизи линии электропередач, железнодорожных путей, дорог, бассейнов и открытых водоёмов.
- «Летать» следует только при хорошей видимости и благоприятных погодных условиях.
- Точно соблюдайте инструкции и предупредительные указания для настоящего продукта и для возможного дополнительного оснащения (зарядного устройства, аккумуляторов и т. п.), которые Вы используете.
- **Если вертолет столкнулся с живыми существами или твердыми предметами, немедленно установите рычаг управления газом в нулевое положение, т. е., левый джойстик должен быть опущен вниз до упора!**
- Избегайте любой влажности, поскольку она может повредить электронику.
- При засоривании деталей Вашей модели в рот или их облизыванию существует опасность тяжелых травм, которые могут привести к летальному исходу.
- Не выполняйте изменения или модификации на вертолете.

Если Вы не согласны с этими условиями, немедленно возвратите весь комплект модели вертолета в новом и неиспользованном виде в магазин.

Важная информация о литиево-полимерных аккумуляторах

Литиево-полимерные (LiPo) аккумуляторы более чувствительны, чем обычные щелочные или никель-металл-гидридные аккумуляторы, которые также используются для дистанционного радиоуправления. Поэтому необходимо очень строго соблюдать предписания и предупредительные указания. При неправильном обращении с литиево-полимерными аккумуляторами существует опасность пожара. При утилизации литиево-полимерных аккумуляторов всегда соблюдайте информацию производителя.

Правила утилизации отработавших электрических или электронных приборов в соответствии с Директивой WEEE



Изображенный здесь символ зачеркнутых контейнеров для мусора должен привлечь Ваше внимание на то, что разряженные батарейки, аккумуляторы, батарейки кнопочной формы, аккумуляторные блоки, отработанные электрические приборы и т.д. нельзя выбрасывать в бытовой мусор, поскольку они наносят вред окружающей среде и здоровью. Пожалуйста, помогите сохранить окружающую среду и здоровье и поговорите со своими детьми о правильной утилизации отработавших батареек и отслуживших электрических приборов. Батарейки и отслужившие электрические приборы необходимо сдавать в известных пунктах сбора. Там они будут переданы для надлежащей утилизации.

Нельзя использовать вместе разные типы батареек или новые и использованные батарейки. Вынимайте их из игрушки использованные батарейки. Неперезаряжаемые батарейки запрещается заряжать, т.к. существует опасность взрыва. Следите за правильной полярностью.

ВНИМАНИЕ!

Заряжать аккумуляторные батареи разрешается только взрослым.

Никогда не оставляйте аккумулятор без присмотра во время зарядки. Перед зарядкой заряжаемых батареек вынимайте их из игрушки. Клеммы не разрешается закорачивать. Разрешается использовать только рекомендованные или равноценные им батарейки. Зарядное устройство могут использовать дети старше восьми (8) лет и лица с ограниченными физическими, сенсорными или психическими способностями или с недостатком опыта и/или знаний, если они находятся под присмотром или прошли инструктаж относительно безопасного использования устройства и уяснили для себя все риски, связанные с его использованием. Детям запрещается играть с зарядным устройством. Детям, если они не находятся под присмотром, нельзя выполнять очистку и техобслуживание устройства.

При регулярном использовании зарядного устройства необходимо проверить его кабель, соединительные элементы, крышки и другие детали. В случае повреждения зарядное устройство можно снова использовать только после ремонта. Игрушку разрешается подключать только к приборам с классом защиты II. □

Директивы и предупредительные указания по использованию литиево-полимерных аккумуляторов

- Прилагаемый литиево-полимерный аккумулятор на 3.7 В и --- 300 mAh/ 1.11 Wh необходимо заряжать в безопасном месте вдали от воспламеняемых материалов.
- Никогда не оставляйте аккумулятор без присмотра во время зарядки.
- Для зарядки после полета аккумулятор должен сначала охладиться до температуры окружающей среды.
- Используйте только входящее в комплект поставки зарядное устройство для литиево-полимерных аккумуляторов (кабель USB/ контроллер). При несоблюдении этих указаний существует опасность пожара и риск нанесения вреда здоровью и/или материального ущерба. НИКОГДА не используйте другое зарядное устройство.
- Если в процессе зарядки или зарядки аккумулятора раздуется или деформируется, немедленно прекратите зарядку или разрядку. Как можно быстрее и осторожнее извлеките аккумулятор, положите его в безопасное, открытое место вдали от воспламеняемых материалов, и наблюдайте за ним на протяжении минимум 15 минут. При зарядке или разрядке раздувшегося или деформированного аккумулятора существует опасность пожара! Даже при незначительной деформации или раздувании аккумулятора его необходимо вывести из эксплуатации.
- Храните аккумулятор при комнатной температуре в сухом месте.
- После использования обязательно снова зарядите аккумулятор, чтобы избежать так называемого глубокого разряда аккумулятора. При этом обратите внимание на то, что между полетом и процессом зарядки необходимо выдержать паузу прибл. в 20 минут. Время от времени заряжайте аккумулятор (прибл. через каждые 2-3 месяца). При несоблюдении вышеуказанного способа использования аккумулятора могут возникнуть повреждения.

- При транспортировке или временном хранении аккумулятора температура должна составлять 5-50°C. По возможности не храните аккумулятор или модель в автомобиле или под воздействием прямых солнечных лучей. Если аккумулятор будет подвержен воздействию высоких температур в автомобиле, он может взорваться или загореться.

Указание: При низком значении напряжения/мощности батареи Вам понадобится значительное триммирование и/или значительные управляющие усилия, чтобы вертолет не вошел в стопор. Это происходит, как правило, до снижения напряжения аккумулятора до 3 В. Это - удачный момент для того, чтобы прекратить полет.

Комплект поставки

- 1 вертолет
- 1 контроллер
- 1 Отвертка
- 1 зарядный кабель USB
- 1 Аккумуляторная батарея
- 2 батарейки Mignon AA на 1,5 В (не пригодны для многократного заряда)

Зарядка литиево-полимерного аккумулятора

Следите за тем, чтобы входящий в комплект поставки литиево-полимерный аккумулятор заряжался только с помощью зарядного устройства для литиево-полимерных аккумуляторов (кабель USB или контроллер). Если Вы будете заряжать аккумулятор с помощью другого литиево-полимерного зарядного устройства или другого зарядного устройства, это может привести к серьезным повреждениям. Прежде чем продолжить, внимательно прочитайте предыдущий раздел с предупредительными указаниями и Директивами относительно использования аккумуляторов. Заряжать аккумуляторные батареи разрешается только взрослым. Не закорачивайте зарядные устройства и блоки питания.

2a Зарядка через компьютер:

- **Перед зарядкой аккумулятора извлекайте аккумулятор из модели.**
- Вставьте зарядный кабель USB в гнездо USB на компьютере. Светодиод на зарядном кабеле USB загорается зеленым светом и свидетельствует о том, что зарядное устройство надлежащим образом подключено к компьютеру. При подсоединении незаряженного аккумулятора светодиод на зарядном кабеле USB прекращает гореть: это свидетельствует о том, что идет зарядка аккумулятора. Конструкция зарядного кабеля USB исключает неправильную полярность подключения.
- Зарядка разряженного (но не глубоко разряженного) аккумулятора длится приблизительно 80 минут. После полной зарядки аккумулятора светодиодный индикатор на зарядном кабеле USB снова загорается зеленым цветом.

Указание: При поставке входящий в комплект продукта литиево-полимерный аккумулятор частично заряжен. Поэтому первичная зарядка может длиться несколько меньше.

Обязательно соблюдайте вышеуказанную последовательность подключения! Если Вы подключили зарядный кабель только к вертолету, но не подсоединили его к источнику тока, светодиодный индикатор будет светиться зеленым цветом, указывая на то, что в аккумуляторной батарее еще имеется напряжение. Зеленый цвет светодиодного индикатора не отображает достаточность заряда аккумулятора батареи.

Во время зарядки выключатель должен быть установлен в положение «OFF».

Отсоедините штекер на вертолете, если Вы не пользуетесь вертолетом. Несоблюдения этого указания может привести к повреждению аккумулятора!

2b Установка аккумулятора в вертолет

Откройте крышку батарейного отсека с помощью входящей в комплект отвертки. Вставьте батарейку. Закройте крышку батарейного отсека.

Установка батареек в контроллер

- 3 Откройте батарейный отсек с помощью отвертки и вставьте батарейки в контроллер. Следите за правильной полярностью. После закрытия отсека Вы можете проверить функциональную способность контроллера с помощью выключателя с передней стороны. При установке выключателя в положение ON и надлежащей функциональной способности верхний светодиод по центру контроллера должен загореться красным светом. Если контрольный светодиод быстро мигает, необходимо заменить батарейки в контроллере.

Привязка модели к контроллеру

4 Связь между радиоуправляемым вертолетом Saitega и контроллером установлена на заводе-изготовителе. Если изначально будут возникать проблемы со связью между радиоуправляемым вертолетом Saitega и контроллером, установите, пожалуйста, связь между ними повторно.

- Включите модель с помощью выключателя ON/OFF.
- Светодиод на вертолете мигает теперь в ускоренном ритме.
- Включите контроллер с помощью выключателя. Во время установки связи на контроллере раздаётся звуковой сигнал.
- **ВНИМАНИЕ!** Непосредственно после включения обязательно установите вертолёт на прямую горизонтальную поверхность. Стабилизация гироскопической системы осуществляется автоматически.
- Переместите левый джойстик, т. е. рычаг газа, до упора вверх, а затем снова вниз в нулевое положение.
- Дайте вертолету короткое время, чтобы система правильно инициализировалась и была готова к работе.
- Привязка успешно завершена.
- Теперь светодиод на контроллере светится постоянно.

Контрольный список для подготовки к полету

Настоящий контрольный список не заменяет собой эту инструкцию по эксплуатации. Несмотря на то, что он может быть использован в качестве краткого руководства пользователя, мы настоятельно рекомендуем Вам сначала полностью прочитать настоящую инструкцию по эксплуатации, прежде чем продолжать.

- Проверьте содержимое упаковки
- Подсоедините зарядное устройство к источнику тока.
- Зарядите литиево-полимерный аккумулятор, как описано в разделе «Зарядка литиево-полимерного аккумулятора».
- Вставьте 2 батарейки AA в контроллер, следите при этом за правильной полярностью.
- Подыщите подходящее место для полета
- Проведите привязку, как описано в **4**.
- При необходимости повторите вышеуказанные пункты, если Вы хотите одновременно управлять несколькими вертолетами.
- Проверьте систему управления
- Ознакомьтесь с системой управления
- При необходимости выполните триммирование вертолета, как описано в главе «Управление вертолетом», чтобы в режиме парения вертолет не перемещался без выполнения операций управления. **15 16**
- Для запуска вертолётa нажмите на кнопку **7** (илл. **5**).
- Теперь вертолет готов к полету.
- Если вертолет не реагирует на Ваши команды, повторите вышеуказанный процесс привязки.
- Приведите в движение модель
- Посадите модель
- **Выключите модель**
- Всегда выключайте пульт дистанционного управления в последнюю очередь

Обзор функций контроллера

- 5** 1. Выключатель (ON / OFF)
2. Контрольный светодиод
3. Газ
4. Вперед/назад Хвостовая часть (круговое вращение)
5. Триммер для хвостовой части
6. Кнопка Auto-Landing
7. Кнопка Auto-Start & Fly to 1 m
- 3** 8. Батарейный отсек

Описание вертолета

- 6** 1. Соосная роторная система
2. Хвостовая часть
3. Посадочные лыжи
4. Выключатель ON/OFF
5. Датчики для предупреждения столкновения

ПРИМЕЧАНИЕ: На работе датчика может негативно сказаться действие света и прямых солнечных лучей. Датчик не распознаёт оконные стёкла как препятствие.

Система управления вертолетом

7 Если Вы еще не ознакомились с функциями управления радиоуправляемого вертолета Saitega, выделите, пожалуйста, перед первым полетом несколько минут, чтобы ознакомиться с ними. Ссылка на положение слева или справа предполагает вид из кабины пилота (вид пилота). Нажмите рычаг управления газом вверх, чтобы увеличить скорость вращения главных лопастей. При увеличении скорости вращения главных лопастей модель начинает подниматься вверх. При опускании рычага управления газом и, таким образом, уменьшении скорости вращения главных лопастей вертолет опускается. Если модель поднялась в воздух, осторожным перемещением рычага управления газом вверх или вниз Вы можете переключить ее в стационарный режим парения без резкого поднятия или опускания. Правым джойстиком без задействования левого джойстика можно осуществлять полёт на одной высоте по направлению вперёд, назад и по кругу.

8 При перемещении правого рычага (хвостовая часть) влево нос вертолета выполняет круговые движения влево (рыскание) вокруг оси главного ротора. При перемещении правого рычага (хвостовая часть) вправо нос вертолета выполняет круговые движения вправо (рыскание) вокруг оси главного ротора. Используйте триммер для хвостовой части, пока Вы не достигнете стабильного нейтрального положения вертолета в режиме парения без перемещения правого рычага (хвостовая часть).

9 Рычаг движения вперед/назад управляет наклоном вертолета вперед/назад. Если Вы нажмете рычаг вперед, нос вертолета перемещается вниз и вертолет летит вперед. Если Вы нажмете рычаг движения вперед/назад назад, вертолет перемещается назад и вертолет летит назад.

Выбор участка для полета

10 Выполняйте полеты на вертолете на открытом воздухе только в безветренную погоду или при очень слабом ветре. Помните, что несмотря на безветрие вблизи грунта, на некотором расстоянии от поверхности грунта может быть очень ветрено. Несоблюдение этого указания может привести к полному разрушению вертолета.

11 После триммирования вертолета и ознакомления с его системой управления и его способностями Вы можете также попробовать полетать в меньших помещениях с ограниченной свободой действий.

Автоматический контроль высоты

12 После того как в процессе полёта вы отпустите левый джойстик, вертолёт автоматически поддерживает актуальную высоту. Правым джойстиком без задействования левого джойстика можно осуществлять полёт на одной высоте по направлению вперёд, назад и по кругу.

Auto-Start & Fly to ≈1 m

13 Нажатием кнопки «Auto-Start & Fly to 1 m» на контроллере производится запуск двигателей и в автоматическом режиме начинается полёт на высоте примерно 1 м. В процессе запуска у вас всегда есть возможность, перемещая джойстик вправо, повлиять на направление движения. Поднявшись в воздух примерно на 1 м, вертолёт автоматически сохраняет эту высоту.

Auto Landing

14 Нажатием на кнопку «Auto Landing» вы в любой момент можете задействовать функцию автоматической посадки. При этом скорость вращения роторов медленно уменьшается. Во время процедуры посадки вы всегда можете повлиять на позицию посадки, перемещая правый джойстик. После приземления вертолётa двигатели выключаются.

Триммирование вертолётa

- 15** **Автоматическое триммирование**
 1. Установите вертолёт на горизонтальную поверхность.
 2. Установите соединение вертолётa с контроллером, как описано в разделе «Привязка модели к контроллеру».
 3. Одновременно установите рычаг газа и рычаг для перемещения перед/назад в правый нижний угол. Светодиод на вертолётe коротко мигает, а затем начинает светиться постоянно. Звуковой сигнал прозвучит 1х.
 4. Установка в нейтральном положении завершена.

16 Если в режиме висения вертолёт начинает вращаться влево или вправо без нажатия рычага для вращения по кругу на месте, действуйте следующим образом: Если вертолёт самопроизвольно начинает быстро или медленно вращаться влево вокруг собственной оси, постепенно нажимайте вправо нижний левый триммер для вращения по кругу. Если вертолёт начинает вращаться вправо, постепенно нажимайте влево триммер для вращения по кругу.

Решения проблем

Проблема: Контроллер не работает.

Причина: Выключатель ON/OFF находится в положении «OFF».

Решение: Установите выключатель ON/OFF в положение «ON».

Причина: Неправильно установлены батарейки.

Решение: Проверьте, правильно ли установлены батарейки.

Причина: Батарейки недостаточно заряжены.

Решение: Вставьте новые батарейки

Проблема: Вертолетом невозможно управлять с помощью контроллера.

Причина: Выключатель контроллера установлен в положение «OFF».

Решение: Установите сначала выключатель в положение «ON».

Причина: Контроллер неправильно соединен с приемным устройством в вертолете.

Решение: Проведите привязку, как описано в **4**.

Проблема: Лопасты не вращаются.

Причина: Выключатель модели или контроллера установлен в положение «OFF».

Решение: Установите выключатель ON/OFF в положение «ON».

Причина: Аккумулятор слишком слаб или разрядился.

Решение: Зарядите аккумулятор (см. раздел «Зарядка аккумулятора»).

Проблема: Вертолет не поднимается в воздух.

Причина: Лопасты вращаются слишком медленно.

Решение: Передвиньте рычаг управления газом вверх.

Причина: Мощность аккумулятора недостаточна.

Решение: Зарядите аккумулятор (см. раздел «Зарядка аккумулятора»).

Проблема: Вертолет теряет скорость и высоту во время полета без видимой причины.

Причина: Аккумулятор слишком слаб.

Решение: Зарядите аккумулятор (см. раздел «Зарядка аккумулятора»).

Проблема: Вертолет приземляется очень быстро.

Причина: Потеря контроля над рычагом управления газом

Решение: Медленно потяните рычаг управления газом вниз.

Причина: Слишком быстрое опускание рычага управления газом.

Ошибки и изменения не исключены

Цвета / окончателный дизайн – возможны изменения

Возможны технические и обусловленные дизайном изменения

Пиктограммы = фотографии символов

Carrera® RC



WARNING:
CHOKING HAZARD—SMALL PARTS
NOT FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS.

ATTENTION:
DANGER D'ÉTOUFFEMENT—PRÉSENCE DE PETITES PIÈCES
NE CONVIENT PAS AUX ENFANTS DE MOINS DE 3 ANS.

carrera-rc.com

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH · Rennbahn Allee 1 · 5412 Puch / Salzburg · Austria