



#370501049 Red Bull BO 105 C

– Carrera Profi RC

GB USA Assembly and operating instructions

GR Οδηγίες συναρμολόγησης και λειτουργίας · RC 安装和使用说明 · ROK 조립과 작동 방법

ENGLISH

GB USA Dear customer

Congratulations! You bought a Carrera RC-helicopter which has been manufactured according to today's state-of-the-art technology. As it is our constant endeavour to develop and improve our products, we reserve the right to make modifications, either of a technical nature or with respect to features, materials, and design, at any time, and without prior notice. For this reason, no claims will be accepted for any slight deviations in your product from the data and illustrations contained in these instructions. These operating and assembly instructions are an integral part of the product. Important! Please read this manual carefully and keep these instructions for future reference and in the event that the product is passed on to a third party.

For the latest version of these operating instructions and information on replacement and spare parts available, please visit carrera-rc.com in the service area.

WARNING! Before you first fly the model, find out whether there is a legal requirement to insure model aeroplanes such as this in your country.

Declaration of conformity

Carrera Toys GmbH hereby declares that this model including the controller conforms with the fundamental requirements of the following EC directives: EC Directives 2001/95/EC and the other relevant regulations of Directive 2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can be requested from carrera-rc.com.



Maximum radio-frequency power transmitted <10 dBm · Frequency range: 2400 – 2483.5 MHz

Warning!

This remote-controlled model is NOT A PLAYTHING and is only suitable for young people over 14 years of age. This product is not intended for use by children without supervision of a parent. Flying the helicopter requires skill and children must be trained under the direct supervision of an adult. Before first use: Read the user's information together with your child. Keep the instructions for use for later reference. Note for adult supervisors: Check if the toy is assembled as instructed. The assembly shall be performed under the supervision of an adult. Inappropriate use may result in severe injuries and/or damage to property. It has to be operated with care and caution and requires both mechanical and mental skills. The operating instructions contain notes on safety and technical regulations as well as information on maintaining and operating the product. It is indispensable to read these instructions thoroughly before the first usage. Only this helps to avoid accidents with injuries and damage. Hands, hair and loose clothing, including other objects such as pens and screwdrivers must be kept away from the propeller (rotor). Do not touch the rotating rotor. Especially take care that your hands DO NOT get close to the rotor blades!

CAUTION: For use only outdoors – not to be used indoors. Risk of eye injuries. Do not fly near your face to avoid injuries. Start and fly only when the area is appropriate for the intended use (free area, no obstacles) and only within direct visual contact. Only operate under good visibility and calm weather conditions. As user of this product you are solely responsible for handling it safely in order to ensure that neither you nor other persons or their property suffer damages or are endangered.

- Never use your model with weak remote control batteries.
• Avoid busy areas. Always make sure that there is enough space.
• Do not use your model on an open street or in public areas in order not to endanger or hurt anyone.
• CAUTION: Do not start up and fly when persons, animals or any obstructions are within the flying range of the helicopter.
• Start and fly is strictly forbidden near high voltage poles, railway tracks, roads, swimming pools or open water.
• Only operate under good visibility and calm weather conditions.
• Exactly observe the instructions and warnings for this product and for any possible additional equipment (battery charger, rechargeable batteries etc.) being used by you.
• Should the helicopter come into contact with any living thing or solid object, immediately return the gas control to zero. In other words the left-hand joystick must be at the stop at the bottom of the slide!
• Avoid any moisture as this might do damage to the electronics.
• There is a risk to suffer severe injury or even death if you put parts of your model into your mouth or lick them.
• Do not change or modify anything on the helicopter.

If you do not agree to these terms please immediately return the complete helicopter model in new and unused condition to the retailer.

Important information concerning Lithium Polymer rechargeable batteries

Lithium-Polymer (LiPo) rechargeable batteries are significantly more sensitive than traditional alkaline-NiMH-rechargeable batteries which are normally used with radio control units. Therefore the instructions

and warnings have to be observed in detail. In case of improper use of LiPo rechargeable batteries there is a danger of fire. Always follow the manufacturers' instructions if you dispose of LiPo rechargeable batteries.

Regulations on disposal for waste electrical and electronic equipment (WEEE)



This symbol, showing refuse bins with a cross through them, denotes that empty batteries, rechargeable batteries, button cells, rechargeable battery packs, equipment batteries, disused electrical equipment, etc. should not be disposed of in domestic refuse, as they are harmful to the environment and health. Please help to preserve environment and health and talk to your children about the correct disposal of used batteries and disused electrical equipment. Batteries and disused electrical equipment should be handed in to the usual collection points where they can be properly recycled. Do not mix dissimilar battery types or employ new and used batteries together. Empty batteries should be removed from the product. Do not recharge non-rechargeable batteries due to risk of explosion. Batteries are to be inserted with the correct polarity. Never use damaged batteries. Remove batteries if consumed or if product is to be left unused for a long time. Always replace the whole set of batteries at one time, taking care not to mix old and new ones, or batteries of different types.

WARNING! Rechargeable batteries are only to be charged by adults. Exhausted batteries are to be removed from the toy. Rechargeable batteries should be removed from the product before charging. Supply terminal are not to be short-circuited. Only use the batteries recommended or equivalent types. WARNING: For the purposes of recharging the battery, only use the detachable supply unit provided with this toy. Battery chargers used with the toy are to be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts, and in the event of such damage, they must not be used until the damage has been repaired. The toy is only to be connected to Class II equipment bearing the following symbol.

FCC statement

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Caution: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This product generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If the product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
• Increase the separation between the product and receiver.
• Connect the product into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
• Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

IC statement

The device contain license-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development, Canada's licence-exempt RSSI(s). Operation is subject to the following two conditions:
1. The device must not cause interference;
2. The device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Guidelines and warnings for the use of LiPo rechargeable batteries

- You have to charge the attached 7.4 V == 350 mAh/ 2.59 Wh LiPo rechargeable battery in a safe place and at a safe distance to flammable material.
• Never leave the battery unattended while it is charging
• After a flight, the rechargeable battery has to cool down to the ambient air temperature before charging it.
• You must always use the corresponding LiPo charging unit (USB cable / remote control). In case of non-compliance with these directions there is a danger of fire resulting in a health risk and/or damage to property. NEVER use any other battery charger.
• Should the rechargeable battery swell or deform while discharging or recharging, you have to immediately stop charging or discharging the battery. Take the battery out as quickly and carefully as possible and place it in a safe and open area outside any inflammable material and watch it for at least 15 minutes. In case you continue charging or discharging a battery which has already started to swell or deform there is a danger of fire! Even in case of slight deforming or ballooning the rechargeable battery has to be taken out of operation.
• Store the rechargeable battery at ambient temperature in a dry place.
• Always recharge the battery after use to prevent its becoming deep discharged. After use, the battery must be allowed to cool down for at least 20 minutes before it can be fully recharged. Recharge the battery occasionally (suggested every 2–3 months). Supply terminals are not to be short-circuited. Failure to treat the battery as described above can lead to its becoming defective. Never leave the battery unattended while it is being charged.
• When transporting or temporarily storing the rechargeable battery the temperature should be between



Made in China · Fabriqué en Chine

Digital version



5-50°C. If possible, do not store the battery or the model in a car and do not expose it to direct sunlight. In case the battery is broiled it can be damaged or catch fire.

Note: If the battery voltage/output is low you will recognise that a considerable trim and/or controlling is necessary to avoid that the helicopter starts stunting. This usually occurs before reaching a battery voltage of 3 V and it is a good moment to end the flight.

Contents of package

1. 1x Helicopter
1. 1x Contoller
1. 1x USB charging cable
1. 1x LiPo rechargeable battery
1. 1x Set of batteries (non-rechargeable)
1. 1x set of replacement rotor blades

Recharging the LiPo rechargeable battery

Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged. Make sure you only charge the LiPo rechargeable battery supplied with the LiPo charging unit also supplied (USB charger and remote control). In case you try to charge the rechargeable battery with a different LiPo battery charger or any other battery charger, this might cause serious damages. Please carefully read the previous chapter about warnings and guidelines on the usage of rechargeable batteries before proceeding.

2 Charging via computer:

- **Rechargeable batteries are to be removed from the model before being charged.**
- Connect the USB charging cable with the USB port of a computer.
- Connect the battery and the charging cable. When charging, the LED lights will light up rhythmically to indicate the charge level of the battery. The USB charging cable is designed in such a way to prevent reversed polarity.
- It takes about 50 minutes to recharge a discharged battery (but NOT a deep-discharged one). When the battery is full, all 4 LED lights are on permanently.

Note: When supplied, the lipo-battery is already partially charged so the first charging cycle may well take less time.

It is essential to follow the connection sequence given above!

Undo the plugged connection on the helicopter if you are not going to use the helicopter. Failure to observe this precaution may cause battery damage!

Inserting the batteries in the remote control

3. Open the battery compartment. Insert batteries. Please keep in mind the correct polarity. After having closed the compartment you can check all functions of the remote control with the help of the power-switch on the front. With the power-switch turned ON and proper functioning, the top center LED on the remote control will light up red. When the control LED flashes rapidly, the batteries in the controller must be changed.

Frequency bind between model and remote control

4. The Carrera RC helicopter and the remote control are frequency bound at purchase. Should there occur any problems with the communication between the Carrera RC helicopter and the remote control at the beginning, please carry out a new frequency bind.
 - Connect the battery in the model.
 - Switch on the model at the ON/OFF switch. The LEDs on the model now flash rhythmically.
 - Switch on the controller at the power switch. While connecting, the controller emits a signal tone.
 - **WARNING! Immediately after switching it on, place the helicopter a flat and level surface. The gyro-system will then set itself automatically.**
 - Slide the left joystick, thus the gas lever, completely up and down again into the zero position.
 - Allow the helicopter a few moments until the system is correctly initialised and is ready for operation.
 - The binding has now been successfully established.
 - The LED on the controller now lights continuously.

Checklist for flight preparation

This checklist does not replace the contents of the operating instructions. Although it can be used as a quick-start-guide we strongly advise to first read the operating instructions in detail before you proceed.

- Generally switch on the remote control first.
- Insert the battery in the designated holder at the helicopter's bottom.
- Place the helicopter on a flat surface and wait a moment until the system is correctly initialised and is ready for use.
- The LED in the helicopter now flashes in rhythmically-accelerating sequence.
- Push the left-hand joystick slowly and with care up to the top and down to the bottom twice to activate the existing connection.
- The LED in the helicopter is now lit continuously.
- The helicopter is now ready to be flown.
- If the helicopter fails to display any function, connect the model with the controller as necessary, as shown below.
- Manual start: Slide the gas lever to the lower left corner and the lever for forward/back simultaneously into the right lower corner. The rotor blades slowly start to rotate. Then release the two levers again. To take off, carefully push the gas lever upwards.
- Fly the model.
- Land the model.
- Take the LiPo battery out of the helicopter
- Always switch off the remote control last
- Always keep the rechargeable battery stored outside the helicopter

Range of functions of the remote control

5. 1. Power switch (ON / OFF)
2. Control LED
3. Gas
4. Forwards / backwards right / left banking
5. Trimmer for tail
6. Auto-Landing Button / Auto-Start & Fly to 1 m Button
7. Emergency stop – press the button for 3 seconds
8. Trimmer forward/backward
9. Trimmer left/right
10. beginner/advanced switch (1x beep = beginner / 2x beep = advanced)
11. Battery compartment

Description of helicopter

6. 1. Coaxial rotor system
2. Tail rotor
3. Battery compartment
4. Landing skids

Controlling the helicopter

7. In case you don't know the control functions of your Carrera RC helicopter yet, please take some minutes before the first flight in or to make yourself familiar with them. The descriptions

left or right refer to the view out of the cockpit (pilot's view).

With the throttle being at minimum position and the trim of throttle in medium or lower position, the rotor blades are not going to revolve.

Manual start: Slide the gas lever to the lower left corner and the lever for forward/back simultaneously into the right lower corner. The rotor blades slowly start to rotate. Then release the two levers again. To take off, carefully push the gas lever upwards.

Push the throttle up to increase the rotational speed of the main rotor blades. Increase the rotational speed of the main rotor blades and the model will start to ascend.

If you push down the throttle and thus reduce the rotational speed of the main rotor blades the helicopter will descend. When the model has lifted off the ground you can get it into stationary hovering without abrupt ascending or descending by carefully moving the throttle upwards and downwards.

To land, push the gas lever all the way down. Hold the gas lever in the lower stop for 2-3 seconds until the rotor blades stop rotating.

8. Move the left lever (tail) to the left and the helicopter's nose turns (yaws) round the main rotor's axis in a circle to the left. Move the right lever (tail) to the right and the helicopter's nose turns (yaws) round the main rotor's axis in a circle to the right.

Use the trimmer for tail until you have reached a stable neutral position of the helicopter when hovering, without moving the left lever (tail).

9. The forward-backward lever controls the helicopter's pitch forward and backward. When shifting the lever forward the nose of the helicopter will move downwards and the helicopter will fly forward. When shifting the forward-backward lever backward the helicopter will move backwards and the helicopter will fly backward. Use the trimmer for forward-backward in order to achieve a stable neutral position and to avoid that the helicopter flies forward or backward when hovering without moving the forward-backward lever.

10. When shifting the lever for right/left pitch to the left or right, the helicopter pitches to the left or to the right and flies to the left and right respectively. Use the trimmer for right/left pitch in order to achieve a stable neutral position and to avoid that the helicopter will fly to the left or right when hovering without moving the lever for right/left pitch

After having made yourself familiar with the main control functions and having chosen an appropriate area for flying the helicopter, you can start the first flight.

Choosing the flight area

11. The helicopter can only be flown outdoors when there is little or no wind. Please be aware that, although it may be calm on the ground, it may still be very windy even a little way off the ground. If this warning is disregarded, it may lead to total loss of the helicopter.

12. After having trimmed your helicopter for flight and having made yourself familiar with the controlling and its functions you may start flying in smaller and less open environments.

Automatic control of altitude

13. The Helicopter will maintain the current flying altitude automatically as soon as you release the left-hand joystick during the flight. The right-hand joystick can be used, without using the left-hand joystick, to fly forwards/backwards or in a circle at the same flying height.

Auto-Start & Fly to = 1 m

14. Press the 'Auto-start & fly to 1 m' button on the controller, in order to start the motors and automatically fly up to the altitude of about 1 m. You are able to influence the direction of flight at any time during the starting operation by means of moving the right joystick. The helicopter will maintain itself in position automatically as soon as the altitude of about 1 m has been reached.

Auto Landing

15. You can trigger the automatic landing function at any time by means of pressing the 'Auto landing' button. The speed of the rotors will reduce gradually as a result. You are able to influence the landing position at any time during the landing procedure by means of moving the right-hand joystick. The motor will switch itself off as soon as the helicopter is on the ground.

Trimming the helicopter

16. **Auto-trimming**
 1. Place the helicopter on a horizontal surface.
 2. Link the helicopter with the controller as described in "Linking the model with the controller".
 3. Slide the gas lever and the lever for forward/back simultaneously into the left lower corner. The LED on the helicopter flashes on briefly and then lights up continuously. The signalling tone will sound once.
 4. The neutral setting is completed.

17. Should the helicopter move in a direction that is not desired, please use the trim buttons for fine adjustment. These are located below or to the side of the control levers.

1. trim forward/backward
2. trim left/right
3. trim tail

Troubleshooting

- Problem:** Remote control does not work.
Cause: The ON/OFF-power switch is turned "OFF".
Solution: Turn the ON/OFF-power switch "ON".
- Cause:** The batteries have been wrongly inserted.
Solution: Check if the batteries have been correctly inserted.
Cause: The batteries do not have enough power.
Solution: Insert new batteries.
- Problem:** The helicopter cannot be controlled with the remote control
Cause: The power switch on the remote control is turned "OFF".
Solution: First turn the power switch on the remote control "ON".
Cause: The battery is not correctly plugged in to the battery holder in the helicopter.
Solution: Push the battery up against the battery holder. Wait 3 seconds until connection is established between the controller and the receiver.
- Cause:** The remote control is possibly not correctly frequency bound with the receiver on the helicopter.
Solution: Please carry out a frequency bind between the helicopter and the remote control as described in "frequency bind between model and remote control".

- Problem:** The rotor blades do not rotate.
Cause: The rechargeable battery is too weak or has run out of power.
Solution: Charge the battery (see chapter "Charging the battery").
- Problem:** The helicopter does not lift.
Cause: The rotor blades rotate too slowly.
Solution: Push the throttle up.
Cause: The battery's power is not sufficient.
Solution: Charge the battery (see chapter "Charging the battery").
- Problem:** During flight, the helicopter loses speed and height without any obvious reason.
Cause: The battery is too weak.
Solution: Charge the battery (see chapter "Charging the battery").
- Problem:** The helicopter lands too quickly.
Cause: Loss of throttle control.
Solution: Push the throttle down slowly.

Σύνδεση του μοντέλου με το χειριστήριο

- Το ελικόπτερο Carrera RC και το χειριστήριο (Controller) είναι συνδεδεμένα εργοστασιακά. Εάν προκύψουν στην αρχή προβλήματα επικοινωνίας μεταξύ του ελικόπτερου Carrera RC και του χειριστηρίου εκτελέστε επανασύνδεση.
 - Συνδέστε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία στο μοντέλο.
 - Ενεργοποιήστε το μοντέλο με τον διακόπτη ON/OFF. Οι Λυχνίες LED στο μοντέλο αναβοβλίζουν πλέον ρυθμικά.
 - Ενεργοποιήστε το Controller με τον διακόπτη Power. Κατά τη διαδικασία της σύνδεσης ακούγεται ένα ηχητικό σήμα στο χειριστήριο.
 - Η σύνδεση ολοκληρώθηκε με επιτυχία.
- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Τοποθετήστε το ελικόπτερο αμέσως μετά την ενεργοποίησή του σε μία επίπεδη οριζόντια επιφάνεια. Με αυτόν τον τρόπο ρυθμίζεται αυτόματα το σήμα Gyro.
 - Μετακινήστε το αριστερό Joystick, δηλ. τον μοχλό γκαζιού, εντελώς προς τα πάνω και πάλι προς τα κάτω στη θέση μηδέν.
 - Περμένετε λίγο έως ότου το σύστημα του ελικόπτερου αρχικοποιηθεί ουσιαστικά και τεθεί σε λειτουργία.
 - Η σύνδεση ολοκληρώθηκε με επιτυχία.
 - Η LED στο Controller (χειριστήριο) αναβεί τώρα διαρκώς.

Λίστα ελέγχου για την προετοιμασία πτήσης

Η λίστα ελέγχου που ακολουθεί δεν αποκαθιστά τις οδηγίες χρήσης. Αν και μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν ένας οδηγός ταχέως εκκίνησης (Quick-Start-Guide) σας συνιστούμε να διαβάσετε πρώτα αυτές τις οδηγίες λειτουργίας, προτού προχωρήσετε στην Πτήση-Πάρου.

- Ενεργοποιήστε πρώτα τον ηλεγκρισμό
- Τοποθετήστε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία στην προβλεπόμενη υποδοχή κάτω από το ελικόπτερο
- Τοποθετήστε το φορτισμένο ελικόπτερο σε μία επίπεδη επιφάνεια και περιμένετε λίγο μέχρι να αρχικοποιηθεί ουσιαστικά το σύστημα και τεθεί σε λειτουργία
- Η LED στο ελικόπτερο αναβοβλίνει τώρα ρυθμικά με επιταχυνόμενο ρυθμό.
- Μετακινήστε το αριστερό Joystick προσεκτικά και αργά δύο φορές προς τα πάνω και πάλι προς τα κάτω για να ενεργοποιηθεί η υπάρχουσα σύνδεση.
- Η LED στο ελικόπτερο αναβεί τώρα διαρκώς.
- Το ελικόπτερο είναι πλέον έτοιμο προς χρήση.
- Εάν το ελικόπτερο δεν δείχνει καμία λειτουργία θα πρέπει να αποκαταστήσετε τη σύνδεση μεταξύ ελικόπτερου και χειριστηρίου.
- Χαροκινήστε εκκίνηση; Μετακινήστε ταυτόχρονα το μοχλό γκαζιού στην αριστερά κάτω γωνία και το μοχλό για εμπροσθοπορεία/οπισθοπορεία στη δεξιά κάτω γωνία. Τα πτερύγια του ρότορα αρχίζουν να περιστρέφονται αργά. Καθίπνι αυτού απελευθερώστε και τους δύο μοχλούς. Για την απογείωση μετακινήστε με προσοχή το μοχλό γκαζιού προς τα επάνω.
- Πετάξτε με το μοντέλο
- Προσγειώστε το μοντέλο
- Αφαιρέστε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία LiPo από το ελικόπτερο
- Απενεργοποιήστε πάντα τελευταίο τον ηλεγκρισμό
- Αποθηκεύστε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία πάντα εκτός οχήματος.

Σύνοψη λειτουργιών του χειριστηρίου

1. Διακόπτης Power (ON / OFF)
2. Λυχνία LED ελέγχου
3. Γκάτζι
4. Μπροστά/Πίσω
4. Δεξιά/Αριστερή κλίση
5. Ρυθμιστής ουράς.
6. Κομπί αυτόματης προηγούμενης / Κομπί αυτόματης εκκίνησης και πτήσης στο 1 m
7. Διακόπτης έκτακτης ανάγκης – Πτήση το κομπί για 3 δευτερόλεπτα
8. Ρυθμιστής εμπροσθοπορείας/οπισθοπορείας
9. Ρυθμιστής αριστερά/δεξιά
10. Διακόπτης Αρχιόραξ/Advanced (1x ήχοι σήματος = Αρχιόραξ / 2x ήχοι σήματος = Προηγούμενος χρήστης)
11. Ηχητική μπαταρία

Περιγραφή του ελικόπτερου

1. Ομοαξονικό σύστημα ρότορα
2. Ουρά
3. Θήκη επαναφορτιζόμενης μπαταρίας
4. Πέλδια προωγίωσης

Έλεγχος του ελικόπτερου

7 Εάν δεν γνωρίζετε ακόμη τις λειτουργίες ελέγχου του ελικόπτερου σας Carrera RC αφιερώστε λίγο χρόνο πριν από την πρώτη πτήση για τη σωστή τους εκμάθηση. Η περιγραφή Αριστερά ή Δεξιά αντιστοιχεί στην οπτική γωνία του πιλότου από το Cockpit.

Εάν ο μοχλός του γκαζιού βρίσκεται στο κάτω τέρμα και ο ρυθμιστής του στη μεσοία ή κάτω από τη μεσοία θέση, τα πτερύγια του ρότορα δεν περιστρέφονται.

Χαροκινήστε εκκίνηση; Μετακινήστε ταυτόχρονα το μοχλό γκαζιού στην αριστερά κάτω γωνία και το μοχλό για εμπροσθοπορεία/οπισθοπορεία στη δεξιά κάτω γωνία. Τα πτερύγια του ρότορα αρχίζουν να περιστρέφονται αργά. Καθίπνι αυτού απελευθερώστε και τους δύο μοχλούς. Για την απογείωση μετακινήστε με προσοχή το μοχλό γκαζιού προς τα επάνω.

Πίστετε τον μοχλό γκαζιού προς τα πάνω για να αυξήσετε την ταχύτητα περιστροφής των κύριων πτερυγίων ρότορα. Αυξήστε την ταχύτητα περιστροφής των κύριων πτερυγίων ρότορα και το ελικόπτερο αρχίζει να ανυψώνεται. Μειώστε το άνοιγμα του μοχλού του γκαζιού και ετοιμάστε την ταχύτητα περιστροφής των κύριων πτερυγίων του ρότορα και το ελικόπτερο κατεβήκατε. Όταν το ελικόπτερο σηκωθεί από το έδαφος μπορείτε με προσεκτικές κινήσεις του μοχλού γκαζιού, προς τα πάνω ή προς τα κάτω, να το φέρετε σε μία σταθερή θέση στον αέρα, χωρίς αυτό να ανήρτησει ή να κατέβηκε απόσταση.

Για την προσγείωση μετακινήστε το μοχλό γκαζιού προς τα κάτω μέχρι να γεμιστεί. Διατηρήστε τη θέση για 2-3 δευτερόλεπτα στην κάτω τερματική θέση και σταματήστε να περιστρέφονται τα πτερύγια του ρότορα.

8 Εάν μετακινήσετε τον αριστερό μοχλό (ουρά) προς τα αριστερά ή μίμη του ελικόπτερου σπρώχνετε περί τον άξονα του κύριου ρότορα κυκλικά προς τα αριστερά. Εάν μετακινήσετε τον αριστερό μοχλό (ουρά) προς τα δεξιά ή μίμη του ελικόπτερου σπρώχνετε περί τον άξονα του κύριου ρότορα κυκλικά προς τα δεξιά. Χρησιμοποιείτε τον ρυθμιστή αντιστάθμισης για την ουρά μέχρι να επιτύχετε μία σταθερή ουδέτερη θέση του ελικόπτερου στον αέρα, χωρίς να μετακινήσετε τον αριστερό μοχλό (ουρά).

9 Ο μοχλός Μπροστά/Πίσω ελέγχει την κλίση του ελικόπτερου μπροστά/πίσω. Εάν πιέστε τον μοχλό προς τα εμπρός, μετακινείται η μίμη του ελικόπτερου προς τα κάτω και το ελικόπτερο πέσει προς τα εμπρός. Εάν πιέστε τον μοχλό Μπροστά/Πίσω, προς τα πίσω κινείται και πέσει το ελικόπτερο προς τα πίσω. Χρησιμοποιείτε τον ρυθμιστή αντιστάθμισης για Μπροστά/Πίσω όταν θέλετε να επιτύχετε μία σταθερή ουδέτερη θέση ή να αποφεύγετε πτήση του αιωρούμενου ελικόπτερου προς τα εμπρός ή πίσω, χωρίς αντίστοιχη μετακίνηση του μοχλού Μπροστά/Πίσω.

10 Εάν πιέστε τον μοχλό για Δεξιά/Αριστερή κλίση προς τα αριστερά ή δεξιά, κλίνει το ελικόπτερο προς τα αριστερά ή δεξιά και εκτελεί πτήση προς τα αριστερά ή δεξιά. Χρησιμοποιείτε τον ρυθμιστή αντιστάθμισης για Δεξιά/Αριστερή κλίση για να επιτύχετε μία σταθερή ουδέτερη θέση και για να αποφεύγετε πτήση του αιωρούμενου ελικόπτερου προς τα αριστερά ή δεξιά, χωρίς μετακίνηση του μοχλού Δεξιά/Αριστερή κλίση.

Τώρα που γνωρίζετε τις κύριες λειτουργίες ελέγχου, επιλέξτε την περιοχή πτήσης και ετοιμασθείτε για την πρώτη σας πτήση.

Επιλογή της περιοχής πτήσης

11 Το ελικόπτερο μπορεί να πετάξει σε εξωτερικούς χώρους, μόνο σε απόλυτη άπνοια ή ασθενείς ανέμους. Προσέξτε όμως, διότι ακόμα και αν εκπαιστεί άπνοια κοντά στο έδαφος, σε μεγαλύτερο ύψος και σε κάποια απόσταση από αυτό μπορεί να φύει ισχυρός άνεμος. Εάν δεν λάβετε σοβαρά υπόψη αυτήν την υποδείξη υπάρχει περίπτωση να καταστραφεί το ελικόπτερο.

12 Αφού δοκιμάσετε όλες τις δυνατότητες ελέγχου του ελικόπτερου σε αυτόν τον χώρο μπορείτε να επιχειρήσετε πτήσεις και σε μικρότερους, λιγότερο ελεύθερους χώρους.

Αυτόματος έλεγχος ύψους

13 Μόλις αφιέρτε το αριστερό Joystick κατά τη διάρκεια της πτήσης, το ελικόπτερο διατηρεί αυτόματα το ύψος αυτό. Με το δεξίο Joystick μπορείτε να πετάξετε προς τα εμπρός/πίσω και κυκλικά χωρίς να κάνετε χρήση του αριστερού Joystick στο ίδιο ύψος.

Auto-Start & Fly to =1 m

14 Πατήστε το κομπί «Auto-Start & Fly to ca. 1 m» στο χειριστήριο, για την εκκίνηση των κινήσεων και την αυτόματη πτήση σε ένα ύψος περί. 1 m. Κατά την εκκίνηση έχετε κάθε στιγμή τη δυνατότητα να επηρεάσετε την κατεύθυνση της πτήσης, μετακινώντας το δεξίο Joystick. Μόλις το ελικόπτερο φθάσει στο ύψος περί. του 1 m, διατηρεί αυτόματως το ύψος αυτό.

Auto Landing

15 Μπορείτε αυτόματη πτήση, με πάτημα του κομπιού «Auto Landing», να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης προσγείωσης. Ταυτόχρονα μειώνεται αργά αυτός ο ροιός στροφών. Κατά την προσγείωση έχετε κάθε στιγμή τη δυνατότητα να επηρεάσετε τη θέση προσγείωσης, μετακινώντας το δεξίο Joystick. Μόλις το ελικόπτερο προσγειωθεί στο έδαφος, ορθώνοι ο κινητήρας.

Ισοστάθμηση του ελικόπτερου

16 Αυτόματη ισοστάθμηση

1. Τοποθετήστε το ελικόπτερο σε μία οριζόντια επιφάνεια.
2. Συνδέστε το ελικόπτερο με το χειριστήριο όπως περιγράφεται στο «Σύνδεση του μοντέλου με το χειριστήριο».
3. Μετακινήστε ταυτόχρονα το μοχλό γκαζιού και το μοχλό για εμπροσθοπορεία/οπισθοπορεία στην αριστερά κάτω γωνία. Η LED στο ελικόπτερο αναβοβλίνει για λίγο και στη συνέχεια αναβεί διαρκώς. Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα 1x
4. Η σύνδεση με την ουδέτερη θέση ολοκληρώθηκε.

17 Εάν το ελικόπτερο κινείται σε μια μη επιθυμητή κατάσταση, χρησιμοποιήστε τα δύο πλήκτρα ρυθμιστή για ρύθμιση κεραιάς. Αυτά βρίσκονται κάτω από το μοχλό ελέγχου ή πλευρικά αυτού.

1. Ρύθμιση εμπροσθείας/οπισθοθείας
2. Ρύθμιση αριστερά/δεξιά
3. Ρύθμιση πίσω πλευράς

Λύσεις προβλημάτων

- Πρόβλημα:** Το Controller δεν λειτουργεί.
Αιτία: Ο διακόπτης ON/OFF Power βρίσκεται στη θέση „OFF“.
Λύση: Ρυθμίστε το διακόπτη Power ON/OFF στη θέση „ON“.
Αιτία: Οι μπαταρίες έχουν τοποθετηθεί λάθος.
Λύση: Ελέγξτε, αν έχουν τοποθετηθεί ουσιαστικά οι μπαταρίες
Αιτία: Οι μπαταρίες έχουν εξαντληθεί.
Λύση: Τοποθετήστε νέες μπαταρίες.
- Πρόβλημα:** Το ελικόπτερο δεν ελέγχεται με το χειριστήριο.
Αιτία: Ο διακόπτης Power στο χειριστήριο βρίσκεται στη θέση „OFF“.
Λύση: Τοποθετήστε πρώτα τον διακόπτη Power στο χειριστήριο στο „ON“.
Αιτία: Η επαναφορτιζόμενη μπαταρία δεν έχει τοποθετηθεί ουσιαστικά στην ανάλογη υποδοχή του ελικόπτερου.
Λύση: Σύρτε την επαναφορτιζόμενη μπαταρία μέχρι τέρμα στην υποδοχή. Περιμένετε 3 δευτερόλεπτα μέχρι να αποκατασταθεί η σύνδεση μεταξύ χειριστηρίου και δέκτη.
Αιτία: Το χειριστήριο (Controller) ίσως να μην είναι ουσιαστικά συνδεδεμένο με τον δέκτη του ελικόπτερου.
Λύση: Αποκαταστήστε τη σύνδεση μεταξύ ελικόπτερου και χειριστηρίου όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο „Σύνδεση του μοντέλου με το χειριστήριο“.

- Πρόβλημα:** Τα πτερύγια του ρότορα δεν κινούνται.
Αιτία: Η μπαταρία είναι σχεδόν ή εντελώς εκφορτισμένη.
Λύση: Φορτίστε τη μπαταρία (βλ. κεφάλαιο „Φόρτιση της μπαταρίας“). #
- Πρόβλημα:** Το ελικόπτερο δεν ανυψώνεται.
Αιτία: Οι έλικες κινούνται πολύ αργά.
Λύση: Τραβήξτε τον μοχλό γκαζιού προς τα πάνω
Αιτία: Η θύκη της μπαταρίας δεν επαρκεί.
Λύση: Φορτίστε την μπαταρία (βλ. κεφάλαιο „Φόρτιση της μπαταρίας“).

- Πρόβλημα:** Το ελικόπτερο γάνει χωρίς συσκευασμένο λόγο κατά τη διάρκεια της πτήσης ταχίτητα και κατεβήκατε.
Αιτία: Η μπαταρία είναι σχεδόν εκφορτισμένη.
Λύση: Φορτίστε την μπαταρία (βλ. κεφάλαιο „Φόρτιση της μπαταρίας“).
- Πρόβλημα:** Το ελικόπτερο προσγειώνεται πολύ γρήγορα.
Αιτία: Απώλεια του ελέγχου επί του μοχλού γκαζιού.
Λύση: Τραβήξτε αργά προς τα κάτω τον μοχλό γκαζιού.
Αιτία: Πολύ γρήγορη έληη προς τα κάτω του μοχλού γκαζιού.

- Πρόβλημα:** Το ελικόπτερο τραντάζεται βίαια.
Αιτία: Ένα κύριο πτερίνιο είναι παραμορφωμένο.
Λύση: Αντικαταστήστε το κύριο πτερίνιο.
Αιτία: Ο εγκάρσιος άξονας είναι λυγμένος.
Λύση: Αντικαταστήστε το κύριο πτερίνιο.
Αιτία: Ο ωριαίος ρότορας είναι λυγμένος.
Λύση: Αντικαταστήστε τον ωριαίο ρότορα.
Αιτία: Ο ρότος του οφικτήρα πτερυγίου είναι υπερβολικά φθιγμένον με αποτέλεσμα να μην μπορεί να περιστραφεί το κύριο πτερίνιο.
Λύση: Χαλαρώστε τις βίδες του οφικτήρα πτερυγίου.

- Πρόβλημα:** Το ελικόπτερο στροβιλίζεται αριστερόστροφα μετά την απογείωση.
Αιτία: Ο ωριαίος κινήτρας δεν φροδοποιείται με επαρκή ήχο, το πτερίνιο είναι χαλαρό ή ο ωριαίος κινήτρας είναι ελαττωματικός.
Λύση: Ελέγξτε τη σύνδεση του ωριαίου πτερυγίου και του άξονα του κινήτρα. Εάν είναι πολύ χαλαρά, αντικαταστήστε το ωριαίο πτερίνιο ή τον ωριαίο κινήτρα.

- Πρόβλημα:** Το ελικόπτερο παρουσιάζει ευαφής εκτροπή.
Αιτία: Προβλεγε οφάμια γερισμού του κομπίου ζυγοστάθμησης.
Λύση: 1. Ανάλογα με την κατεύθυνση της εκτροπής, πιέστε το κομπί ζυγοστάθμησης στην αντίθετη κατεύθυνση.
 2. Επαναφέρετε το σημείο αιώρησης.
- Πρόβλημα:** Το ελικόπτερο παρουσιάζει σημαντική εκτροπή.
Αιτία: Ο σερβομηχανισμός δεν λειτουργεί.
Λύση: Ελέγξτε αν λειτουργεί ουσιαστικά ο σερβομηχανισμός.
Αιτία: Ο παλινδρομικός δίσκος είναι παραμορφωμένος.
Λύση: Ελέγξτε τον παλινδρομικό δίσκο.
Αιτία: Ένα ελλείγος ραβδόου δεν έχει συναρμολογηθεί πλήρως.

Όσοι: Ελέγξει εν είναι χαλαρά τα στελέχη ραβδών
Με επιφύλαξη για λάθη ή αλλαγές. Χάρματα/τεχνικά σχέδια - Με την επιφύλαξη αλλαγών
Με την επιφύλαξη τεχνικών και σχεδιαστικών αλλαγών- Εικονογράμματα - Φωτογραφίες συμβόλων

RC 亲爱的顾客

恭喜您购买了以最先科技生产的Carrera RC-模型直升机。由于我们总在进一步发展和完善我们的产品，所以我们保留技术修改和配置、材料和设计变更的权利，如有改变恕不另行通知。您所购买的产品和手册中的数据图示如有轻微偏差，不属于保修范围。此使用说明书和安装说明是产品的一部分。重要！请仔细阅读本产品手册，并保留这些说明以备将来参考，以及在产品转让给第三方的情况下使用。

您可以登录carrera.com进入Service菜单查询使用说明书的最新版本和关于替换件的详细信息。
注意！在您第一次飞行时，请确保在贵国是否有模型飞机保险义务的相关法律规定。

一致性声明

Carrera Toys GmbH公司特此声明：包括控制器在内的这款产品设计符合以下欧共体（EC）指令的基本要求：欧共体指令2001/95/EC和指令2014/53/EU (RED) 的其他相关规定。
原版的统一性声明可登陆carrera.com网站查询。



最大发射频率<10dBm · 频率范围: 2400-2483.5 MHz

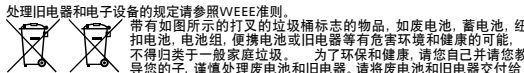
警告！

遥控模型非玩具，只适合14岁以上的人员！
此产品不得在无人监督的情况下让儿童使用。操控直升机飞行需要技巧，儿童必须在成人的监督下进行飞行训练。首次使用前：请与您的孩子一起阅读使用说明书。请将说明书妥善保存，以便日后查阅。
给家长们的提示：检查玩具是否按照指示正确组装。安装完成后，请立即卸下电池。不正当的使用可能导致严重受伤或财产损失。操作此产品时必须小心谨慎并要求一定的机械常识和心理素质。该手册包含了所有的安全指示和规定以及保养和维护该产品的说明。请务必在第一次使用前完整的阅读并理解此说明书。这样才能避免意外受伤或财产损失。
严禁将手、头发、散落的衣物以及笔和螺丝刀等物品放置于螺旋桨附近。
严禁触摸旋转的螺旋桨。请您特别注意不要将手指或眼睛靠近螺旋桨！
注意：仅用于户外使用！严禁在室内使用。有造成严重受伤的风险。
注意：请勿靠近脸部飞行。只可在视线范围内于合适的地域（空旷的地区、无障碍物）启动和飞行。只在视野和天气状况良好时使用。作为此产品的使用者，您将负责确保安全的责任，即不能损害或威胁到您自己或他人及其财产。

- 在遥控器电池电量低时请不要使用模型。
• 请勿在拥挤或狭窄的地方使用。请务必保证有足够的空间。
• 请勿不要在街上或公共场所飞行，以避免意外或他人受伤。
• 注意：如有人、动物或其它障碍物在飞行区域，请不要起飞直升机。
• 严禁在高压线、铁路、公路、游泳池或开阔水域进行启动或飞行。
• 请在视野良好、天气状况良好时进行飞行。
• 请您在使用时严格遵守此产品及其附带产品的（充电器、电池等）所有说明和警告。
• 如有生物物品被卷入直升机，请立即将油门操纵杆归零，即完全推下遥控器。
• 请保持干燥。潮湿气体会损害电机。
• 吞食或舔舐此模型的任何导致严重伤害甚至死亡的危险。
• 请勿更改或修改直升机任何导致危险。

如果您不同意此款，请立即将崭新完整的直升机模型在未使用过的状态下退给经销商。

关于锂电池的重要信息
锂电池（LiPo）对电池过充敏感性或锂电池过敏感。经常被用于无线遥控。请严格遵守相关规则和警告。LiPo电池的不当处理有引发火灾的可能，请在处理LiPo电池时必须遵守制造商的说明。



处理旧电器和电子设备的规定请参照WEEE准则。
带有如图所示的打叉的垃圾桶标志的物品，如废电池、蓄电池、纽扣电池、电池组、便携式电池或旧电器等有害环境和健康的可能，不得归入一般家庭垃圾。为了环保和健康，请您自己并请您邻居的回收点。谨慎处理废电池和旧电器。请将废电池和旧电器交给已知的回收点。妥善回收废电池。不同电池型号的电池和不同电压的电池不可同时使用，请不要把已用完的电池留在玩具中，请勿乱扔。如果电池耗尽或产品长时间不使用，请取出电池。请总是先更换整套电池，确保不要混用新旧电池或不同类型的电池。
注意！蓄电池必须必须由成人进行。
请将充电器在充电前从玩具中取出。充电接触头不可短路。请使用推荐电池或同等类型的电池。注意：给电池充电时，请仅使用此玩具随附的可拆卸电源装置。如频繁使用充电器，请定时检查电线、连接部位、外壳和其他零部件。如有损坏，请在使用前先对充电器进行修理。
此玩具只可与安全等级二级的设备连接。

使用LiPo电池的准则和注意事项

- 您在为附带的7.4 V 350 mAh / 2.59 Wh LiPo-电池充电时应选择一个远离易燃物品的安全地方。
• 请务必不要在无人看管的情况下充电。
• 在飞行后充电请先让电池冷却至环境温度。
• 您只可采用配套的LiPo电池充电器（USB线/遥控器）。不遵守此规定会导致火灾以致造成您健康或财产损失的可能。请务必不要使用其他充电器。
• 如果电池在放电或充电的过程中有膨胀或变形的现象，请立即停止放电或充电。请尽可能小心并迅速的取出电池，将之放置在一个远离可燃物品的安全的开放地区，并观察至少15分钟。如果您已经膨胀或变形的电池继续充电或放电，有引发火灾的可能！即使是轻微变形或膨胀的电池也应停止使用。
• 在室温下干燥的地方存放。
• 请在使用后为电池充电以避免过度放电。电池在充电后必须至少冷却20分钟才能再次充电。每隔一段时间（大约2-3个月）请给电池充电。请避免充电器和电源发生短路情况。如不遵守上述说明，有导致电池损坏的可能。无人看管时，切勿给电池充电。
• 电池在运输时暂时存放处的温度应在-50° C之间。尽可能不要将电池或模型存放在车里或阳光直射处。如果电池直接暴露在车里的高温中，有损坏或着火的可能。

注意：在电池电压/能效低下时，您可以从明显较难使直升机保持平衡的微弱和/或遥控得知。这一般表明电池电压即将降至3V，此时是结束飞行的好时机。
包装内包含：

- 1个直升机
1个遥控器
1个USB充电器

- 1个LiPo 电池
1个 组电池（不可充电）
1套备用转子叶片

给LiPo电池充电

在充电之前，应从玩具中取出可充电电池。 请注意附带的LiPo电池只能用随附的LiPo电池充电器（USB充电器和遥控器）充电。 尝试使用其他LiPo-电池充电器为此电池充电会导致严重损坏的可能。请在使用前仔细阅读电池相关章节中的警告和使用指南。 蓄电池充电必须由成人进行。 请避免充电器和电源发生短路情况。

使用电脑充电:

- 请在充电前将电池从模型中取出。
• 将USB充电器和电脑的USB接口连接。
• 请连接电池和充电器。充电时，LED灯会有节奏地亮起并指示电池的充电状态。 USB充电线采用了防反接设计，避免极性颠倒。
• 将一个放电完毕的电池充满电（非过度充电）需要大约50分钟。 电池充满时，所有4个LED灯都持续亮着。
注意：交货时附带的LiPo-电池含有部分电量，所以第一次充电时会稍短于正常充电时间。

请务必按照上述的安装顺序安装！

不使用直升机时请断开直升机的现有接线。 否则有损坏电池的可能。

为遥控器加载电池

请打开电池盖。请放入电池。请注意正确的正负极方向。关上电池槽后，您可以通过前端的电源开关来检测遥控器的功能。在开关处于ON时，常功能下遥控器中间的LED亮起红色。当遥控器的LED灯快速闪烁说明必须更换遥控器电池。

建立模型与遥控器之间的连接

Carrera RC直升机和遥控器已有工厂设置连接。但当Carrera RC直升机和遥控器在开始时有连接问题时，您应重复连接。
• 请将电池与模型连接
• 将ON/OFF开关打开后模型。该模型上的LED灯现在会有节奏地闪烁。
• 将遥控器的电源开关拨至启动。连接至遥控器会发出提示音。
• 注意！启动后请务必立即将直升机放在水平的平面上。陀螺仪会自动完成设定。
• 将左遥控器，即油门操纵杆先完全向上推然后向下推归至零位。
• 将右遥控器直至系统正确初始化并良好开始运行。
• 已成功建立连接。
• 已成连接上的LED光亮。

飞行前准备清单

- v此清单不能代替使用说明书中的任何内容。无论您是否将其作为Quick-Start-Guide，我们强烈推荐您在正式开始前完整的阅读本说明书
• 总是先检查遥控器
• 将电池按之前的指导接入直升机下方
• 将直升机放在一个垂直平面上然后稍作等待，直至系统已正确初始化并开始运作。
• 直升机的LED会根据加速度的节奏闪烁。
• 请小心将左遥控器缓慢的先朝上再朝下推动两次来激活连接。
• 现在直升机上的LED闪亮。
• 直升机现在准备完毕。
• 如果直升机无法启动，请按照以下提示设置直升机与遥控器之间的连接。
• 手动启动：同时将油门杆按到左下方，将前进/后退杆推到右上方，转子叶片开始缓慢旋转。然后松开两个操纵杆。要起飞，请小心地向上推油门杆。
• 飞机起飞
• 飞机降落
• 从直升机内取出LiPo-电池
• 总是最后关闭遥控器
• 请勿将电池存放在车辆中。

遥控器功能概览

- 1. 电源开关（ON/OFF）
2. 控制LED
3. 油门
4. 前进/后退
向左/向右倾斜
5. 电机微调
6. Auto-Landing™ 按钮 / Auto-Start & fly to 1™ 按钮
7. 紧急停止——按下按钮3秒钟
8. 前后微调器
9. 左右微调器
10. 高级/高级开关（一次提示音=初级/两次提示音=高级）
11. 电池槽

直升机说明

- 1. 同轴螺旋桨系统
2. 机尾
3. 电机槽
4. 起落瓶

操控直升机

如果您还不熟悉Carrera RC直升机的操控功能，请在首次飞行前花几分钟的时间来熟悉操作。
说明中的左和右与驾驶员（飞行员视角）方向对应。
手动启动：同时将油门杆推到左下方，将前进/后退杆推到右下方，转子叶片开始缓慢旋转。然后松开两个操纵杆。要起飞，请小心地向上推油门杆。
油门操纵杆朝下和油门微调在中或中间稍低的位置时，螺旋桨不会转动。推上油门操纵杆可增加主螺旋桨的旋转速度。加速主螺旋桨的旋转，模型开始升空。推下油门操纵杆，主螺旋桨的旋转速度随之降低，直升机降落。当直升机离开地面时，您可以通过小心地推动油门杆保持飞行高度向上飞行，避免突然的升空或坠落。
要降落，请将油门杆向下推到底。将油门杆在底部启动处保持2-3秒不动，直到转子叶片停止旋转。

- 6. 操纵左杆（机尾）向左。直升机机头以主螺旋桨垂直轴为中心向左旋转（偏航）。
操纵右杆（机尾）向右。直升机机头以主螺旋桨垂直轴为中心向右旋转（偏航）。
使用机尾微调，不动左杆/右杆，直至直升机保持稳定的悬停。

前进/后退杆控制直升机向前/向后倾斜。当您向前推操纵杆，直升机机头向下倾斜，直升机向前飞。当您向后推前进/后退操纵杆，直升机向后倒，开始倒飞。使用

前进/后退微调寻找一个稳定的平衡点, 避免直升机在悬停时, 没有前进/后退杆的操纵向前或向后飞行.

10 当您向左或向右推左/右倾斜操纵杆, 直升机向左或向右倾斜, 开始向左或向右飞行. 使用左/右倾斜微调寻找一个稳定的平衡点, 避免直升机在悬停时, 没有左/右杆的操纵向左或向右飞行.

在您熟悉了主要操控功能后, 就可以为您的首次飞行选择飞行区域了.

选择飞行区域

11 直升机只可在无风或微风室外环境下飞行. 请注意, 即使在靠近地面无风的情况下, 高空也可能有风. 不遵守此建议有导致直升机损坏的可能.

12 在您对您的直升机完全调整好完毕, 对它的操控和性能熟悉后, 也可以尝试在一个更小略有障碍物的空间飞行.

自动高度控制

13 如果您在飞行中松开左操纵杆, 直升机会自动维持当前高度. 在不移动左操纵杆的情况下, 只操纵右操纵杆可以让直升机在当前的高度向前/向后或绕圈飞行.

Auto-Start & Fly to 1 m

14 按下遥控器上的“Auto-Start & Fly to ca. 1 m”按钮启动引擎并自动飞至约1米的高度. 起飞过程中可以随时通过推动右操纵杆来调整飞行方向. 高度达到1米时, 直升机会自动维持该高度飞行.

Auto Landing

15 您可随时按下“Auto Landing”按钮启动自动降落功能. 螺旋桨会慢慢减速. 着陆的过程中可以随时通过推动右操纵杆来调整着陆地点. 一旦直升机接触地面, 引擎会自动关闭.

微调直升机

16 自动微调

- 1.将直升机放置在水平面上
2.将直升机和遥控器按钮“将模型与遥控器连接”章节中所描述进行连接.
3.同时按住油门杆和前进/后退杆推到左下角. 直升机上的LED短暂闪烁然后长亮. 提示音只响一次.
4.水平微调完成.

17 如果直升机向不希望的方向移动, 请使用微调按钮进行微调. 它们分别位于控制杆的下方或侧面.

- 1.前后微调
2.左右微调
3.尾部微调

故障排除

- 故障: 遥控器失效
原因: 电源开关处于“OFF”位置
解决办法: 将电源开关拨至“ON”
原因: 电池放置错误
解决办法: 请检查电池是否正确放置
原因: 电池电量过低
解决办法: 给电池充电
故障: 直升机不受遥控器控制
原因: 遥控器电源开关处于“OFF”位置
解决办法: 将遥控器电源开关拨至“ON”
原因: 电池没有正确插入直升机的电池盒中.
解决办法: 将电池完全推入电池槽. 等待3秒直至遥控器和接受器重新建立连接.
原因: 遥控器与直升机的接收器没有正确通信
解决办法: 请如“建立遥控器与模型之间的连接”中描述那样建立直升机与遥控器之间的连接.
故障: 螺旋桨不转动
原因: 电池电量低或无电量
解决办法: 给电池充电 (请见“电池充电”章节)
故障: 直升机不上升
原因: 螺旋桨转动过慢
解决办法: 将油门操纵杆向上推
原因: 电池电量不足
解决办法: 给电池充电 (请见“电池充电”章节)
故障: 直升机无明显原因减速并开始下降
原因: 电池电量低
解决办法: 给电池充电 (请见“电池充电”章节)
故障: 直升机降落过快
原因: 油门操纵杆失控
解决办法: 油门操纵杆缓慢下拉
原因: 油门操纵杆下拉过快
故障: 直升机剧烈摇晃
原因: 主叶片变形
解决办法: 更换主叶片
原因: 十字轴弯曲
解决办法: 更换主叶片
原因: 尾翼转子弯曲
解决办法: 更换尾翼转子
原因: 叶片安装螺母太紧, 因此主叶片无法旋转.
解决办法: 松开叶片安装螺母
故障: 直升机在起飞后向左旋转
原因: 尾翼电机动力不足, 叶片松动或尾翼电机损坏
解决办法: 检查尾翼叶片和电机轴的连接. 如果松动, 请更换尾翼叶片或尾翼电机
故障: 直升机有点偏航
原因: 修整按钮出现了操作错误
解决办法: 1.根据偏航方向, 按下按相反方向的修整按钮
2.重置悬停点
故障: 直升机有严重的偏航
原因: 伺服系统不工作
解决办法: 检查伺服系统是否正常工作
原因: 斜坡变形
解决办法: 检查斜坡
原因: 杆棒未完全组装
解决办法: 检查杆棒是否松脱

保留更正错误和修改的权利 · 颜色 · 最终设计 · 保留修改权利
保留技术和设计相关修改权利 · 图示 = 标识图片

ROK 고려 여러분께

최신 기술로 제작된 카레라 RC 모델 헬리콥터를 구입하신 것을 축하합니다. 저희는 제품을 개발하고 개선하는데 항상 노력하고 있기 때문에 기술적인 측면과 가격, 재료, 디자인과 관련하여 예외 없이 완벽한 전통을 여러분께 보유합니다. 그래서 구입하신 제품이 이 설명서의 내용과 그림에 비해 다소간 차이를 보이더라도 이것은 극도로 한 어떤 참고 자료도 흔들리지 않습니다. 이 사용 및 조립 설명서는 제품의 일부입니다. 중요한 설명서를 주의 깊게 읽고, 나중에 참조하거나 제품을 제3자에게 양도하는 경우를 위해 이 설명서를 잘 보관하십시오.

이 작동설명서의 최신판과 구입 가능한 부분에 대한 정보는 carrera-rc.com 의 서비스 영역에서 보실 수 있습니다.

주의 처음으로 비행을 개시하기 전에 구입하신 모델 비행기에 대한 법적인 보험 의무가 귀하의 국가에 존재하는지 확인하십시오.

적합성 증명

Carrera Toys GmbH는 컨트롤러를 포함한 이 모델이 다음과 같은 규정들에 부합함을 증명합니다. 유럽 2012/195/EC 지침 및 2014/53/EU (RED) 지침의 여타 주요 관련 규정 준수합니다. 적합성 증명서 원본은 carrera-rc.com 에서 청구할 수 있습니다.



무선 주파수 최대 전력 10dBm 이하 · 주파수 범위: 2400-2483.5 MHz

경고 사항!

이 원격 조종 모델은 장난감이 아닙니다. 14세 이상의 청소년에게만 적합합니다! 이 제품은 교육용이지 오락용이지 어린이들이 사용할 수 있도록 되어 있지 않습니다. 헬리콥터를 조종하기 위해서는 적절한 연령이 필요합니다. 어린이들은 어른의 감독하에 조종범을 배워야 합니다. 사전 전에 귀하의 자녀와 함께 이 사용설명서를 읽으시기 바랍니다. 나중에 필요할 경우에 대처해서 이 사용설명서를 잘 보관하십시오. 성인은 이 장난감이 기술면대로 조립되어 있는지 확인하십시오. 조립은 성인의 감독하에 이루어져야 합니다. 적절한 곳에 사용할 경우 심한 부상과/이나 손상을 입힐 수 있습니다. 이 제품은 조종실속시 손상을 초래할 수 있고, 역학적인 인력과 정신적인 능력을 필요로 합니다. 사용설명서는 안전주의사항과 규칙 및 제품을 손질하고 작동하는데 필요한 주의사항을 담고 있습니다. 처음으로 작동하기 전에 이 사용설명서를 꼼꼼히 읽고 이해하는 것은 필수적입니다. 그러면 부상과 손상을 인한 사고를 피할 수 있습니다. 손, 머리카락, 눈썹과 옷 및 얼굴과 드래퍼에 같은 물건은 프로펠러(회전날개)로 부터 안전장치 유치를 해야 합니다. 회전중일 회전날개를 돌리지 마십시오. 손이 회전날개 근처에 접근하지 않도록 특히 주의하십시오. 주의: 반드시 실외에서 사용하십시오! 사용, 운용 및 정비 위험이 있음. 부상 위험을 피하기 위해 얼굴 근처에서 헬리콥터를 비행하지 마십시오. 이륙과 비행은 반드시 (장애물이 없고 넓은 평지와 같은) 적절한 장소와 시야 범위내에서 해야 합니다. 시야가 좋고 조용한 날씨에 사용해야 합니다. 이 제품을 사용하시는 귀하께서 안전하게 작동하는데 책임을 지신다는데 주지하시어, 귀하는 물론 다른 사람과 그 소유물도 손상이거나 위험에 처하지 않아야 합니다.

- 컨트롤러와 견적지 그 소용돌이 속 모델을 절대 사용하지 마십시오.
· 열매가 없고, 향동이 항상한 영역을 피하십시오. 충분한 공간이 마련되어 있는지 항상 주지하십시오.
· 어느 누구도 위험에 처하거나 다치지 않게 하기 위해 가능한 거리나 공공 영역에서 모델을 비행하지 마십시오.
· 주의, 사람, 동물, 기타 다른 장애물이 헬리콥터의 비행영역에 있는 경우에는 헬리콥터를 출발시키지 마십시오.
· 고압전선, 전철로, 도로, 수형지나 물가 근처에서 작동하고 비행하는 것은 엄격히 금지되어 있습니다.
· 시야가 좋고 잠깐한 기상조건에서만 작동하십시오.
· 이 제과과 사용하시는 추가 장비(충전기, 충전지)의 주의사항과 경고사항을 정확히 따르십시오.
· 헬리콥터에 생물이나 어떠한 물체와 접촉하는 경우에는 즉시 속도조절을 0으로, 다시 말하면, 일률적으로이러한 위험을 피하십시오.
· 전자기기나 손상을 수 있으나 절대로 피하십시오.
· 모델의 부품을 열에 녹거나 빨린 심한 부상에서부터 사망에 까지 이룰 수 있는 위험이 있습니다.
· 어떠한 경우에도 헬리콥터를 개조하거나 변형시키지 마십시오.
· 이 조건에 동의하지 않으면서, 헬리콥터 모델 전체를 사용하지 않은 새로운 상태로 판매상에 반납하십시오.

리튬 이온 중합체 충전지에 대한 중요한 안내
리튬 이온 중합체(LiPo) 충전지는 보통 무선원격조종기에 통상 사용되는 알칼리 전지나 니켈-수소 전지보다 예민합니다. 제조사가 정한 규칙과 주의사항은 그래서 정확히 따라야 합니다. 리튬 이온 중합체 충전지를 잘못 사용하면 화재 위험이 있습니다. 리튬 이온 중합체 충전지를 폐기할 때는 항상 제조사의 주의사항을 주지하십시오.

WEEEE에 의거한 전기 및 전자 기기 폐기 규정
여기 그려진 기구용 폐기 표시는 빈 전지, 축 전지, 축 전지, 단추형 전지, 전자백, 기타 전자, 전기 제품, 폐품, 등 물품과 건강에 해롭기 때문에 일반 기구용 쓰레기통에 버려서는 안된다는 것을 주지시키고 있습니다. 환경과 건강을 보존하는데 협조하고, 전지와 전기 기기 폐품을 규정에 맞게 처리하는 요령에 대해 자녀들과 논의하시기 바랍니다. 전지와 전기 제품, 폐품은 별도로 마련된 수거함에 버려야 합니다. 그래야만 제대로 재활용품 처리에 이르게 됩니다. 서로 다른 전지나 새 전지와 원전지를 함께 사용하지 않습니다. 빈 전지는 장난감에서 분리하십시오. 충전 할 수 없는 전지는 폭발 위험이 있기 때문에 충전해서는 안됩니다. 양극이 제대로 맞는지 주의하십시오. 전지가 소모되었거나, 전기간 사용하지 않는 경우 배터리를 제거하십시오. 새로운 배터리를 사용한 배터리, 또는 서로 다른 유형의 배터리 혼합팩이 혼합되어도 항상 배터리를 함께 충전하십시오.
주의! 충전지는 반드시 성인이 출현하여도, 손상된 배터리를 사용하지 마십시오. 충전이 가능한 전지는 충전하기 전에 장난감에서 분리하십시오. 점속전지에 단선이 생기지 않게 해야 합니다. 반드시 주전원 전지와 같은 유형의 전지만 사용하지 않습니다. 주의: 배터리를 충전할 때에는 이 토이와 함께 제공되는 탐부학적 선권 권고 용에만 사용하십시오. 충전기를 정기적으로 사용할 경우에는 충전기의 전선, 연결부, 열매와 다른 부분들을도 점검하십시오. 손상이 생기면 충전기를 수선한 후, 예과과 대와 다른 부분들을 다. 이 장난감은 반드시 보호 등급 2에 해당하는 장비에만 연결해야 합니다.

- 리튬 이온 중합체 충전지 사용 지침과 주의사항
· 동봉된 7.4 V ~ 350 mAh 리튬 이온 중합체 충전지를 반드시 화학적 성질로부터 떨어진 곳에서 충전하십시오.
· 충전할 때 충전지를 절대 감촉하지 않은 상태로 방치하지 마십시오.
· 비행한 후 충전할 때는 전지를 주변 온도 이틀에 매끼 식혀야 합니다.

- 반드시 부속 리모 충전기(USB 전선/컨트롤러)를 사용하여 충전. 이 것을 지키지 않으면 화재 위험이 있고, 이로 인한 건강상의 위험과/이나 물질 손상을 입을 수 있습니다. 절대 다른 충전기를 사용하지 않습니다.
- 방전이나 충전하는 도중에 충전지가 부풀어 오르거나 모양이 바뀌면, 충전지를 방전을 즉시 중단하십시오. 충전지를 가능한 한 빨리 고조심스럽게 빼어 가연성 물질에서 멀리 놓고 안전한 장소에 놓은 다음, 최소한 15분간 지켜보십시오. 이미 부풀어 올랐거나 모양이 변한 충전지를 계속하여 방전이나 충전을 하면 화재 위험이 있습니다! 미미하게 부풀거나 모양이 바뀌어도 충전지를 작동하지 않습니다.
- 충전지 사용과 관련한 관에 보관하십시오.
- 충전지의 완전 방전을 피하기 위해 사용 후 충전지를 반드시 다시 충전하십시오. 충전지는 사용 후 다시 완전 충전하기 전에 최소한 20분간 식혀야 합니다. 이 충전지는 온주하지 않으면 충전지가 고장날 수 있습니다. 충전지를 출중(약 2-3 개월마다) 충전하십시오. 충전지와 전원이 단선시 생기기 않도록 하십시오. 위에 언급한 충전지의 용병을 지키지 않으면 고장날 수 있습니다. 충전할 때 절대로 배터리를 방지하지 않습니다.
- 충전지를 운반하거나 장기간에 노출된 때 온도는 5-50° C 사이여야 합니다. 충전지나 모델링 가능하면 사용자 앞에 두거나 직사광선에 노출하지 않습니다. 충전지가 차 안에서 방전되면 손상되거나 불이 붙을 수 있습니다.

주시할: 전지의 전압/상이 낮은 경우 헬리콥터가 흔들리기 쉽게 하기 위해 실한 트리밍과/이나 조속 충전이 필요한 것은 확인하십시오. 이런 상태는 일반적으로 전지의 전압이 3에 이르기 전에 나타나고, 비행을 종료하기에 적합한 시점입니다.

포장 내용물

- 1 헬리콥터 1대
- 컨트롤러 1개
- USB 충전 전선 1개
- 1x LipO 충전지
- 1x 로터 블레이드 (재충전 할 수 없음)
- 교체용 로터 블레이드 1세트

리튬 이온 충전제 충전지 충전

재충전 배터리를 충전하기 전에 잔량감에서 제거해야 합니다. 동봉된 리튬 충전지는 반드시 동봉된 리모 충전기(USB 전선 및 컨트롤러)로 충전해야 한다는 것을 유의하십시오. 전지를 다른 리튬 이온 충전제 충전기나 다른 충전기로 충전할 수 없고, 실한 피해를 입을 수 있습니다. 충전용 케이블이 없으면 약 절에 설명한 전자 사용에 대한 지침과 사용자 지침을 생략하지 않습니다. 충전지는 반드시 성인이 충전해야 합니다. 충전지와 전원이 단선시 생기기 않도록 하십시오.

2 컴퓨터에서 충전하기:

- 충전지 전에 충전지를 모델에서 분리하십시오.
 - USB 충전선을 컴퓨터의 USB 포트에 연결하십시오.
 - 충전과 충전 케이블을 연결하십시오. 충전 시 LED 램프가 리드미컬하게 깜박이며 배터리의 충전 상태를 표시합니다. 충전 케이블은 연결성을 해제하도록 설계되었습니다.
 - (완전 방전되지 않고) 방전된 전지보다 다시 충전된 때까지는 약 50분이 걸립니다. 배터리가 완전히 충전되면 4개의 LED 램프가 모두 점등 상태를 유지합니다.
 - 리튬 이온 충전제 충전지: 리튬 이온 충전제 전지는 부분 충전되어 있습니다. 그래서 첫 충전 위치는 약간 짧게 됩니다 수 있습니다.
- 위에 언급한 접속 순서를 반드시 지켜십시오.
- 헬리콥터를 사용하지 않으면, 헬리콥터의 소켓 접속을 끊으십시오. 주의하지 않으면, 전지가 손상을 입을 수도 있습니다!

컨트롤러에 전지 장착

- 3 배터리 팩을 컨트롤러에 삽입합니다. 양극이 제대로 맞는지 주의하십시오. 전지 하우징을 두 번 컨트롤러가 작동하는지를 알리기 위해 스위치를 통해 점검하십시오. 파워 스위치가 ON으로 맞춰졌고 제대로 작동하는 컨트롤러 중간부 위쪽에 있는 점등이 빨간 빛을 발합니다. 점검 점등이 빠르게 반짝이면 컨트롤러의 전지를 교체해야 합니다.

모델과 컨트롤러 접속

- 4 카래르 RC 헬리콥터와 컨트롤러는 공장설하시 이미 연결되어 있습니다. 처음에 카래르 RC 헬리콥터와 컨트롤러 사이의 교신에 문제가 있으면 새배를 연결을 시행하십시오.
- 모델을 충전지를 연결하십시오.
- ON/OFF 스위치에서 모델을 켜십시오. 모델의 LED가 이제 리드미컬하게 점멸합니다.
- 전원 스위치에서 컨트롤러를 켜십시오. 접속을 시도하는 중에 컨트롤러에서 신호음이 납니다.
- 주의! 헬리콥터를 켜 후 즉시 수평면에 올려놓으십시오. 지로시스템이 자동으로 전동 작동합니다.

- 왼쪽 조이스틱, 즉 속도조절 공기를 뿜쪽으로 완전히 밀어올린 다음, 다시 아랫쪽으로 아래까지 움직이십시오.
- 헬리콥터가 시스텔을 정확히 초기화하고 작동 준비가 될 때까지 잠시 기다리십시오.
- 접속이 성공적으로 이루어졌습니까.
- 컨트롤러의 LED가 지속적으로 빛을 발합니다.

비행 준비 점검표

- 이 점검표는 사용설명서 내용을 대체하지 않습니다. 이 점검표를 리드 스타트 가이드로 사용하실 수 있도록 매우 높고, 계속 진행하기 전에 우선 이 조작성명서를 완전히 숙독하십시오. 이를 적격 کنید.
- 기본적으로 원격조종기를 먼저 켜십시오.
 - 헬리콥터 아랫쪽에 있는 장착구에 전지를 장착하십시오
 - 충전된 헬리콥터를 반듯한 평면에 놓고 시스템이 제대로 시동하고 작동준비가 될 때까지 기다리십시오
 - 이제 헬리콥터의 점등이 점점 빠르게 깜박입니다.
 - 이미 이루어진 점검을 활성화하기 위해, 왼쪽 조이스틱을 조심스럽게 천천히 두 번 뿜쪽으로 움직이십시오. 다시 아랫쪽으로 움직이십시오.
 - 그러면 헬리콥터의 점등이 지속적으로 켜집니다.
 - 헬리콥터는 이제 비행 준비가 되었습니다.
 - 헬리콥터가 어떤 기능도 보이지 않으면, 경우에 따라 아래 기술한 대로 모델과 컨트롤러 간의 접속을 실행하십시오.
 - 속도/가스 레버를 왼쪽 하단 모서리로, 전진/후진 레버를 오른쪽 하단 모서리로 동시에 잡습니다. 로터 블레이드가 천천히 회전하기 시작합니다. 이후, 두 레버를 다시 놓습니다. 이륙시키려면 가스 레버를 조심스럽게 위쪽으로 잡니다.
 - 모델을 비행시키십시오
 - 모델을 착륙시키십시오
 - 리튬 이온 충전제 전지를 헬리콥터에서 꺼내십시오
 - 원격조종기를 항상 마지못하고 끄십시오
 - 충전지는 항상 차량 외부에 보관하여야 합니다.

컨트롤러의 기능

- 5 1. 파워 스위치 (ON/OFF)
2. 점등 점등
3. 속력
4. 전진/후진 우측/좌측 기울이기

5. 후미 트러머
6. Auto Landing* 단추 / Auto Start & Fly to 1 m* 단추
7. 비행 정지 - 버튼을 3초 동안 누릅니다.
8. 트림 앞/뒤/로
9. 로터 직축/우축
10. 초급/고급 스위치(신호화 1회 = 초급 / 신호화 2회 = 고급)
11. 전지함

헬리콥터 설명

1. 동축회전장치
2. 후미
3. 전지함
4. 착륙할때

헬리콥터 조종

7 카래르 RC 헬리콥터의 조종기능을 아직 모르시면, 첫 비행전에 몇 분간 시간을 내어 그 기능을 익히십시오

수동 시뮬: 가스 레버를 왼쪽 하단 모서리로, 전진/후진 레버를 오른쪽 하단 모서리로 동시에 잡니다. 로터 블레이드가 천천히 회전하기 시작합니다. 이후, 두 레버를 다시 놓습니다. 이륙시키려면 가스 레버를 조심스럽게 위쪽으로 잡니다.

착륙, 즉속은 우측으로 설명된 것은 조종실의 시각에서 바라본 것입니다(조종사 시각). 속도조절공기가 가장 아래 부분 장착되어 있고 속력 트리밍이 중간이나 중간 아래 위치에 있으면, 회전날개가 회전하지 않습니다. 속도조절공기를 위로 돌려 주회전날개의 회전속도를 높여주십시오. 회전속도를 높이면 모델이 상승하기 시작합니다.

속도조절공기를 가만히 잡니다. 주회전날개의 회전속도를 줄이면 헬리콥터가 강하합니다. 모델이 지상에서 떠오르면, 속도조절공기를 조심스럽게 움직여서 모델을 똑바로 이륙쪽으로 조정할 수 있고, 간헐적으로 상승하기가 강하하여 전체 비행행을 할 수 있습니다. 착륙하면, 가스 레버를 아래로 완전히 잡니다. 로터 블레이드가 정지할 때까지 가스 레버를 한 단계 정지해서 2-3초 동안 유지합니다.

- 8 왼쪽 공이(후미)를 왼쪽으로 움직이면 헬리콥터의 앞부분이 주회전축을 중심으로 왼쪽으로 원형회행을 합니다.
- 왼쪽 공이(후미)를 오른쪽으로 움직이면 헬리콥터의 앞부분이 주회전축을 중심으로 오른쪽으로 원형회행을 합니다.
- 헬리콥터가 부유비행 상태로 확고한 중립비행상태에 도달할 때까지, 왼쪽 공이(후미)를 움직이지 않은 채로, 후미 트림 단추를 작동하십시오.

- 9 전진/후진 공이는 헬리콥터가 앞쪽/뒷쪽으로 가우는 것을 조종합니다. 이 공이를 앞쪽으로 누르면, 헬리콥터의 전진이 아랫쪽으로 움직이고 헬리콥터는 전진 비행을 합니다.

전진/후진 공이를 뿜쪽으로 누르면, 헬리콥터는 뿜쪽으로 움직이고 후진 비행을 합니다. 헬리콥터가 확고한 중립비행상태에 도달하고, 전진/후진 공이를 움직이지 않고 부유비행 상태에서 앞쪽으로 움직이면, 이 것을 파러머 전진/후진 트림 단추를 작동하십시오.

- 10 좌/우 속도조절공기를 왼쪽이나 오른쪽으로 누르면, 헬리콥터는 왼쪽이나 오른쪽으로 기울고 비행행을 왼쪽이나, 오른쪽으로 바꿉니다.

헬리콥터가 확고한 중립비행상태에 도달하고, 좌/우 속도조절공기를 움직이지 않고 부유비행 상태에서 왼쪽이나 오른쪽으로 움직이는 것을 파러머 좌/우 속도 트림 단추를 작동하십시오.

주요 조종기능을 익히셨으면 이제 비행 장소를 선택하여 첫 비행을 하실 준비가 되었습니다.

비행 장소 선택

- 11 헬리콥터는 바람이 불지 않거나 매우 약한 바람에서만 실외 비행을 할 수 있습니다. 매우 표면 가까이에서 움직이지 않고도 표면과 약간의 간격만 생길면 매우 바람이 거셀 수 있다는 것을 주의하십시오. 이 점을 주의하지 않으면 헬리콥터가 완전 손상을 입을 수 있습니다.

- 12 헬리콥터 트리밍을 완료하고도 조종과 비행능력에 익숙해진 다음에는 더 적은 공간과 완전하지 않았던 경우라면 비행을 감행하십시오.

자동 고도 조절 기능

- 13 비행 중 왼쪽 조이스틱에서 손을 놓으면 헬리콥터는 자동으로 현 고도에서 유지합니다. 왼쪽 조이스틱을 사용하지 않고 오른쪽 조이스틱으로 동일한 비행고도에서 전진, 후진과 원형비행을 할 수 있습니다.

Auto-Start & Fly to =1 m

- 14 컨트롤러의 "Auto Start & Fly to 1 m" 단추를 눌러 모터가 시동하고 자동으로 약 1미터 고도에 자동으로 상승합니다. 이륙이 시행되는 과정에서 언제든지 오른쪽 조이스틱을 눌러 비행 방향을 바꿀 수 있습니다. 약 1미터 고도에 도달하면 헬리콥터는 자동으로 고도를 유지합니다.

Auto Landing

- 15 "Auto Landing" 단추를 눌러 언제든지 자동 착륙 기능을 실행할 수 있습니다. 이때 날개의 회전 속도가 서서히 감소합니다. 착륙이 실행되는 과정에서 언제든지 오른쪽 조이스틱을 움직여 헬리콥터가 바꿀 수 있습니다. 헬리콥터가 지면에 다다른 후 모터가 꺼집니다.

헬리콥터 트리밍하기

- 16 **자동 트리밍**
 1. 헬리콥터를 수평면에 올려 놓으십시오.
 2. "모델을 전진/후진에 접속하기"에 설명된 대로 헬리콥터를 컨트롤러에 접속하십시오.
 3. 가스 레버와 전진/후진 레버를 왼쪽 하단 모서리로 동시에 잡니다. 헬리콥터의 LED가 짧게 깜박이고 난 후 지속적으로 빛을 발합니다. 신호음이 1번 울립니다.
 4. 중립 위치 설정이 완료되었습니다.
- 17 헬리콥터가 원지 있는 방향으로 이동하는 경우, 트림 버튼을 사용하여 미세 조정하십시오. 이것은 컨트롤러 레버의 아래 또는 측면에 있습니다.
 1. 트림 앞/뒤/로
 2. 트림 좌축/우축
 3. 트림 후미

문제 해결

- 문제: 컨트롤러가 작동하지 않음.
- 해결책: ON/OFF 파워 스위치가, OFF로 되어 있음.
- 문제: 컨트롤러의 파워 스위치가, OFF로 되어 있음.
- 해결책: ON/OFF 파워 스위치를, ON으로 전환.
- 문제: 전지가 제대로 장착되었는지 검토하십시오.
- 원인: 전지가 충분하지 않음.
- 해결책: 새 전지를 장착하십시오.
- 문제: 헬리콥터는 컨트롤러로 조종할 수 없음.
- 원인: 컨트롤러의 파워 스위치가, OFF로 되어 있음.
- 해결책: 먼저 컨트롤러의 파워 스위치를, ON으로 전환.
- 문제: 전지가 헬리콥터의 전지 장착구에 제대로 장착되지 않음.
- 해결책: 전지가 물릴 때까지 장착구에 밀어넣으십시오. 컨트롤러와 수신이 간에 접속이

- 이루어질 때까지 3초동안 기다리십시오.
- 원인: 컨트롤러가 간혹 헬리콥터의 수신기와 제대로 연결되어 있지 않을 수 있습니다.
 해결책: 모뎀과 컨트롤러 접속"란에 기술된 설명에 따라 헬리콥터와 컨트롤러의 접속을 실행하십시오.
- 문제: 회전날개가 움직이지 않음.
 원인: 전지가 너무 약하거나 비어 있음.
 해결책: 전지 충전 ("전지 충전"에 관한 설명 참고).
- 문제: 헬리콥터가 뜨지 않음.
 원인: 회전 날개가 너무 서서히 움직임.
 해결책: 속력 공이를 위로 당기십시오.
 원인: 전지 성능이 충분하지 않음.
 해결책: 전지 충전 ("전지 충전"에 관한 설명 참고).
- 문제: 헬리콥터가 비행중 두릿한 이유없이 속력을 잃고 강하함.
 원인: 전지가 너무 약함.
 해결책: 전지 충전 ("전지 충전"에 관한 설명 참고).
- 문제: 헬리콥터가 너무 빨리 착륙함.
 원인: 속도공이를 통해 조종이 되지 않음.
 해결책: 속도공이를 천천히 당길 것.
 원인: 속도공이를 너무 빨리 당김.
- 문제: 헬리콥터가 격렬하게 흔들립니다.
 원인: 메인 블레이드가 변형되었습니다.
 해결책: 메인 블레이드를 교체합니다.
 원인: 크로스 샤프트가 구부러졌습니다.
 해결책: 메인 블레이드를 교체합니다.
 원인: 테일 모터가 구부러졌습니다.
 해결책: 테일 모터를 교체합니다.
 원인: 블레이드 클램프 스크류가 너무 단단히 고정되어 메인 블레이드가 회전할 수 없습니다.
 해결책: 블레이드 클램프 스크류를 느슨하게 합니다.
- 문제: 헬리콥터가 이륙 후, 출발한 곳으로 돌아옵니다.
 원인: 테일 모터의 힘이 약합니다. 블레이드가 느슨하거나 테일 모터가 손상되었습니다.
 해결책: 테일 블레이드와 모터 샤프트의 연결을 확인합니다. 연결이 느슨한 경우, 테일 블레이드 또는 테일 모터를 교체합니다.
- 문제: 헬리콥터에 약간의 편향이 존재합니다.
 원인: 트리밍 버튼의 작동 오류가 발생했습니다.
 해결책: 1. 편향 방향에 따라 트리밍 버튼을 반대 방향으로 누릅니다.
 2. 호버링 포인트를 초기화합니다.
- 문제: 헬리콥터에 심각한 편향이 존재합니다.
 원인: 서보가 작동하지 않습니다.
 해결책: 서보가 정상적으로 작동하는지 확인합니다.
 원인: 스와시 플레이트가 변형되었습니다.
 해결책: 스와시 플레이트를 점검합니다.
 원인: 로드 스틱이 완전히 조립되지 않았습니다.
 해결책: 로드 스틱이 느슨하지 않은지 확인합니다.
- 오류와 변동이 있을 수 있습니다. · 색깔과 최종 디자인에 변동이 있을 수 있습니다.
 기술과 디자인상의 변동이 있을 수 있습니다. · 픽토그램 = 상징그림

