

**Start the rotors and motors**

**13a** Press the 'Start rotors' button on the controller, in order to start the motors. You can lift the throttle control upwards as soon as the rotors are running.

**Looping function**

**WARNING! ONLY FOR EXPERIENCED PILOTS!**

**13b** If you press the "Looping Button", then an acoustic signal sounds 5x times. As long as the acoustic signal sounds, slide the right-hand joystick up, down, to the right or to the left. The Quadrocopter then carries out the loop or roll in the respective direction. Before you do this, make sure you have ample room on all sides (about 2.5 m - 8').

**Beginner/Advanced switch**

**WARNING! 100 % IS ONLY FOR EXPERIENCED PILOTS!**

**13c** 30% = beginner mode

Signal sounds once on switching over.

60% = medium mode

The quadrocopter reacts more sensitively than in 30 % mode. Signal sounds twice on switching over.

100% = Advanced Modus > 3D Modus

The Quadrocopter reacts very sensitively to joystick movements. Signal sounds three times on switching over.

**Automatic control of altitude**

**14** The Quadrocopter will maintain the current flying altitude automatically as soon as you release the left-hand joystick during the flight.

**Auto Landing**

**15** You can trigger the automatic landing function at any time by means of pressing the 'Auto landing' button. The speed of the rotors will reduce gradually as a result. You are able to influence the landing position at any time during the landing procedure by means of moving the right-hand joystick. The motor will switch itself off as soon as the Quadrocopter is on the ground.

**Auto-Start & Fly to 1 m**

**16** Press the 'Auto-start & fly to 1 m' button on the controller, in order to start the motors and automatically fly up to the altitude of about 1 m. You are able to influence the direction of flight at any time during the starting operation by means of moving the right joystick. The Quadrocopter will maintain itself in position automatically as soon as the altitude of about 1 m has been reached.

**Trimming the Quadrocopter****17 Auto-trimming**

1. Place the Quadrocopter on a horizontal surface.  
2. Link the Quadrocopter with the controller as described in "Linking the model with the controller".  
3. Slide the gas lever and the lever for forward / back simultaneously into the right lower corner. The LED on the Quadrocopter flashes on briefly and then lights up continuously. The signalling tone will sound once.  
4. The neutral setting is completed.

**18** When hovering, if the Quadrocopter flies to the left or right without you moving the lever for left / right movement, please proceed as follows: If the Quadrocopter moves on its own fast or slow sideways to the left, press the lower right trimmer for right / left tilt in steps to the right. If the Quadrocopter moves right, press the trimmer for right / left tilt in steps to the left.

**19** When hovering, if the Quadrocopter flies forwards or backwards without you moving the lever for forwards or backwards movement, please pro-

ceed as follows: If the Quadrocopter moves on its own fast or slow forwards, press the upper right trimmer for forwards / backwards in steps downwards. If the Quadrocopter moves backwards, press the trimmer for forwards / backwards in steps upwards.

**20** When hovering and without you moving the lever for circling on the spot, if the quadrocopter rotates to left or right, proceed as follows: If the Quadrocopter rotates quickly or slowly to the left around its own axis, press the trimmer for rotation below left in steps to the right. If the Quadrocopter rotates to the right, press the trimmer for rotation in steps to the left.

**Changing the rotor blades**

**21** Use a smooth narrow object to help draw off a rotor blade if necessary. Make sure that you draw the rotor blade with great care vertically upwards, and hold the motor from below to stabilise it.

**22** **WARNING!** Be sure to note the marking and colour, also the tilt angle of the rotor blades!  
Front left: red – marking "A"  
Front right: red – marking "B"  
Rear right: black – marking "A"  
Rear left: black – marking "B"

**23** QR code for motor-change system, spare parts and further information.

**Troubleshooting**

**Problem:** Remote control does not work.  
**Cause:** The ON/OFF-power switch is turned "OFF".  
**Solution:** Turn the ON/OFF-power switch "ON".  
**Cause:** The batteries have been wrongly inserted.  
**Solution:** Check that the batteries have been correctly inserted.  
**Cause:** The batteries do not have enough power.  
**Solution:** Insert new batteries.

**Problem:** The Quadrocopter cannot be controlled with the remote control.  
**Cause:** The power switch on the remote control is turned "OFF".  
**Solution:** First turn the power switch on the remote control "ON".  
**Cause:** The remote control is possibly not correctly frequency bound with the receiver on the Quadrocopter.

**Solution:** Please carry out the binding procedure as described in "Checklist for flight preparation".

**Problem:** The Quadrocopter does not lift.  
**Cause:** The rotor blades rotate too slowly.  
**Solution:** Slide the gas lever up.  
**Cause:** The battery's power is not sufficient.  
**Solution:** Charge the battery (see chapter "Charging the battery").

**Problem:** During flight, the Quadrocopter loses speed and height without any obvious reason.  
**Cause:** The battery is too weak.  
**Solution:** Charge the battery (see chapter "Charging the battery").

**Problem:** The quadrocopter only flies in a circle or turns over on starting.  
**Cause:** Rotor blades incorrectly fitted or damaged.  
**Solution:** Fit rotor blades / replace rotor blades as described in **21 22 23**.

**Errors and changes excepted**  
Colours / final design – changes excepted  
Technical changes and design-related changes excepted  
Pictograms = symbolic photos

Carrera

RC

USA CDN

F

E

**Assembly and operating instructions****Instructions de montage et d'utilisation****Instrucciones de montaje y de servicio**

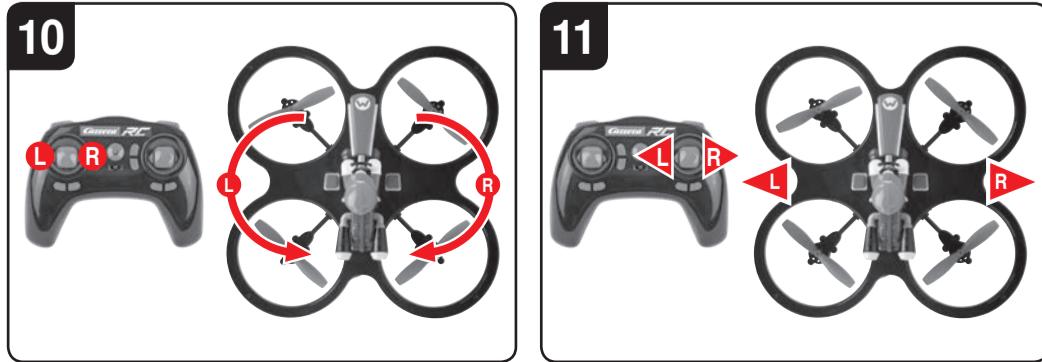
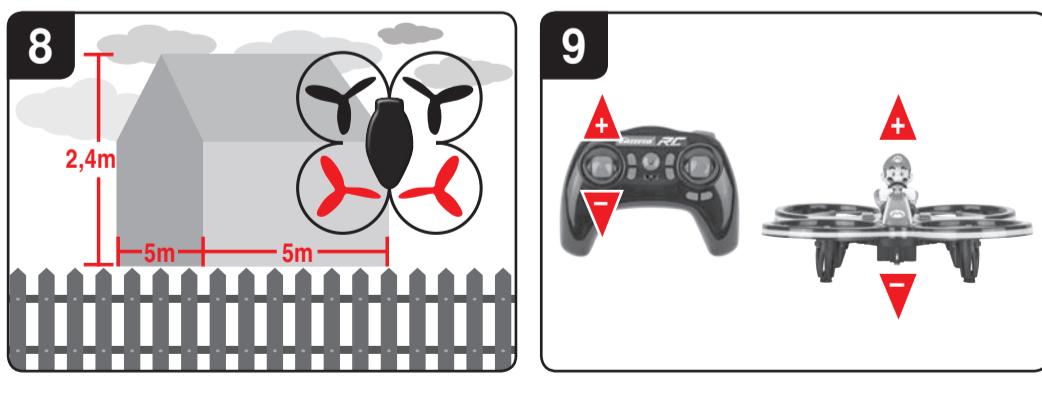
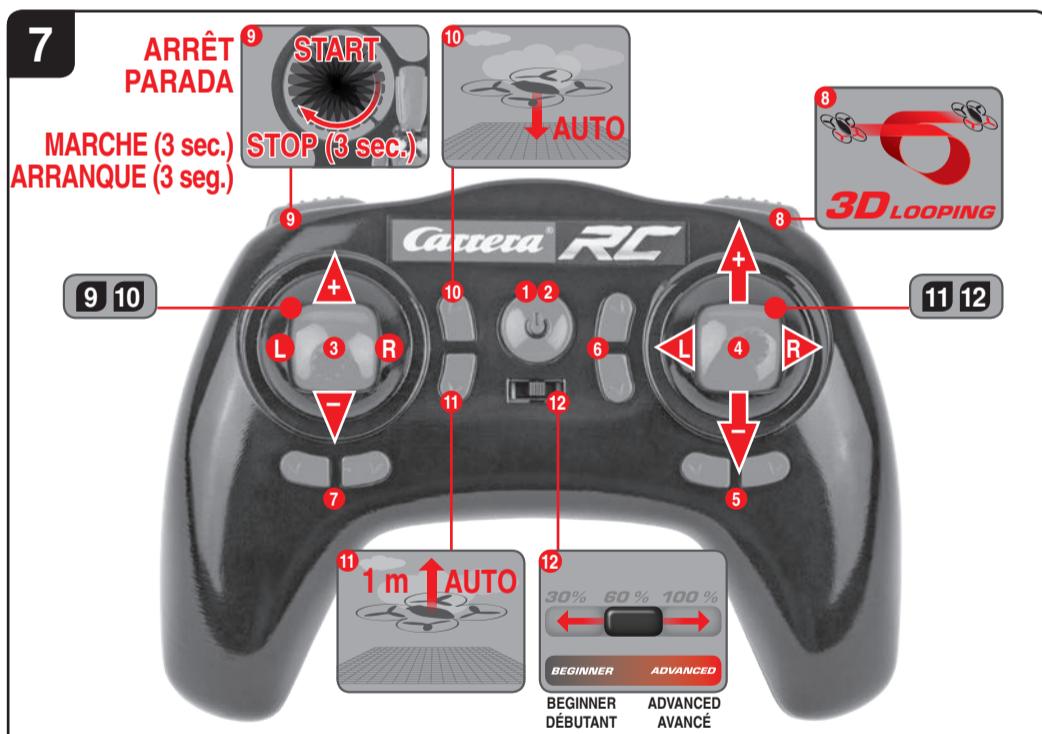
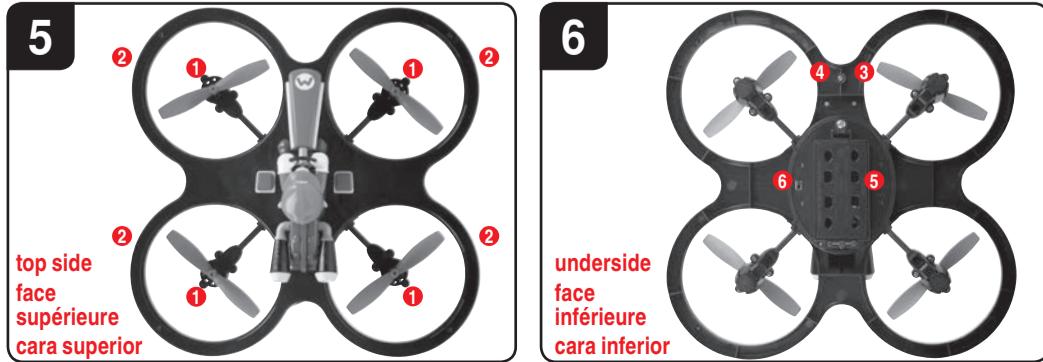
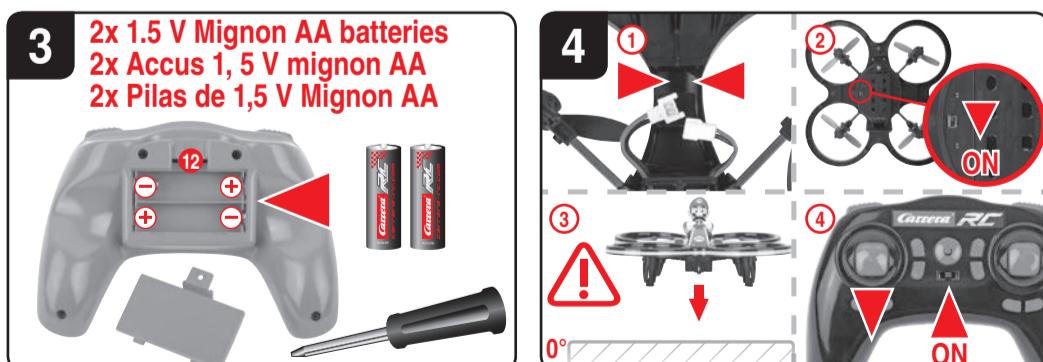
#370503024 Carrera RC Nintendo Mini Mario-Copter

032019\_A8\_USA-Canada\_V01

RC Power  
carrera-rc.comMade in China, Shantou  
Fabriqué en Chine, Shantou

carrera-rc.com

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH · Rennbahn Allee 1 · 5412 Puch / Salzburg · Austria



Congratulation! You bought a Carrera RC Quadrocopter which has been manufactured according to today's state-of-the-art technology. As it is our constant endeavour to develop and improve our products, we reserve the right to make modifications, either of a technical nature or with respect to features, materials and design, at any time, and without prior notice. For this reason, no claims will be accepted for any slight deviations in your product from the data and illustrations contained in these instructions. These operating and assembly instructions are an integral part of the product. Non-observance of these operating instructions and the safety instructions they contain will render the guarantee null and void. These instructions are to be kept for future reference and in the event that the product is passed on to a third party.

For the latest version of these operating instructions and information on replacement and spare parts available, please visit [carrera-rc.com](http://carrera-rc.com) in the service area.

**WARNING!** Before you first fly the model, find out whether there is a legal requirement to insure model aeroplanes such as this in your country.

#### Guarantee conditions

Carrera products are technically advanced products (NO TOYS) which should be handled with care. It is important to follow the directions given in the operating instructions. All components have been subjected to careful inspection (technical modifications and alterations to the model for the purpose of product improvement are reserved).

Should any faults nevertheless occur, guarantee is assumed within the scope of the following conditions:

In accordance with the following provisions, Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (hereinafter referred to as "manufacturer") warrants to the endconsumer (hereinafter referred to as "customer") that the Carrera RC-model-Quadrocopter (hereinafter referred to as "product") delivered to the customer shall be free from defects in material or workmanship for two years from the date of purchase (guarantee period). Such defects will, at the manufacturer's option, either be repaired by the manufacturer or fixed by delivering new or refurbished parts free of charge. The warranty does not cover failure due to normal wear and tear, (e.g. to batteries, rotor blades, cabin covering, gear wheels etc.), or damage as a result of improper handling/misuse or unauthorised interference. Any other customer's claims asserted against the manufacturer, especially action for damages, shall be excluded. The contractual and statutory rights of the customer against the seller (supplementary performance, rescission of the contract, abatement, compensation) which exist with the product not having been free from defects at the time of the passing of risk, shall remain unaffected by this warranty.

#### Claims from this special warranty shall only be valid if:

- the defect reported has not arisen by damage caused by unintended use or misuse as specified in the instruction manual;
- the failure of the product is not due to normal wear and tear;
- the product does not show any signs resulting from repairs or other interferences carried out by workshops not having been authorised by the manufacturer;
- the product has only been operated with accessories authorised by the manufacturer.

Guarantee cards cannot be replaced.

**Note for EU countries:** Reference is hereby made to the seller's statutory guarantee obligation, to the extent that this guarantee obligation is not restricted by the product guarantee.

#### Declaration of conformity

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH hereby declares that this model including the controller conforms with the fundamental requirements of the following EC directives: EC Directives 2009/48 and the other relevant regulations of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be requested from [carrera-rc.com](http://carrera-rc.com).



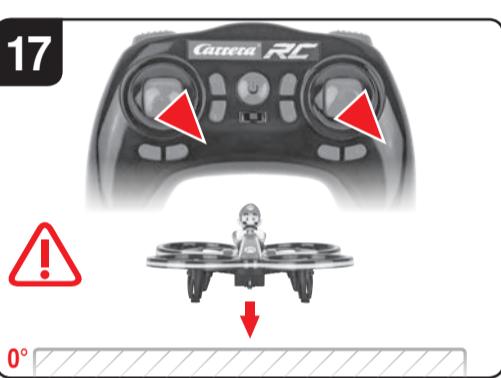
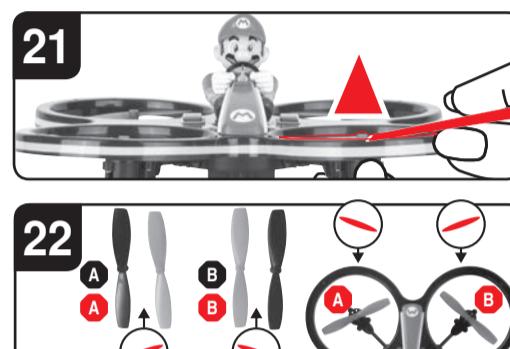
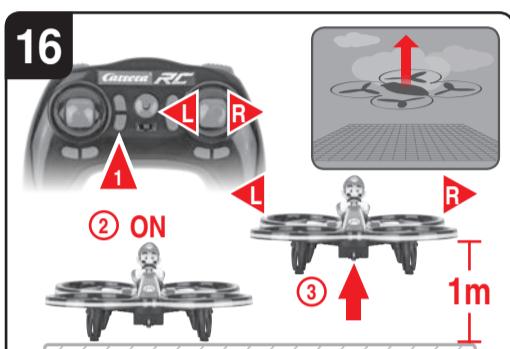
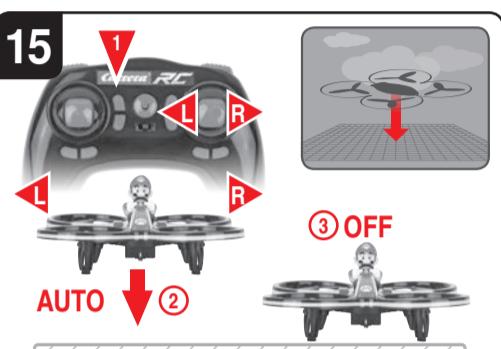
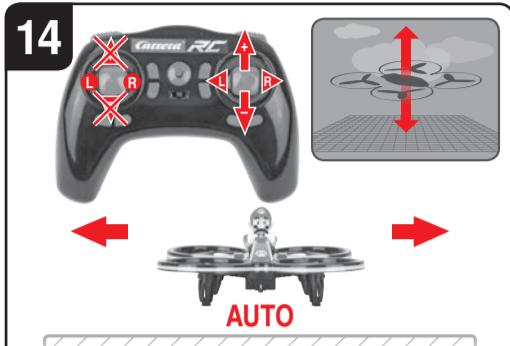
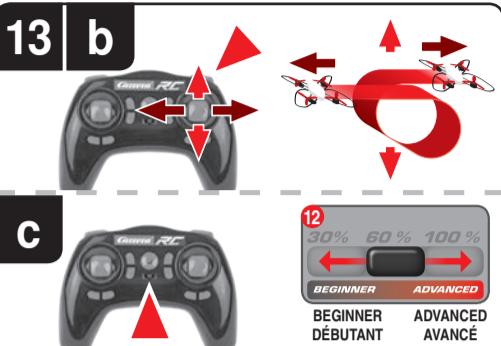
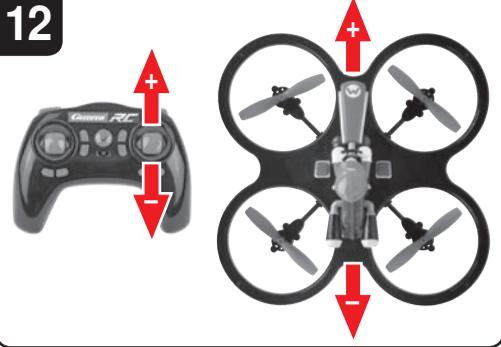
AGE  
8+

2.4  
GHz

Maximum radio-frequency power transmitted <10 dBm  
Frequency range: 2400 – 2483.5 MHz

#### Warning!

**WARNING!** This toy contains small parts which can be swallowed and is therefore not suitable for children under 3 years of age.  
**WARNING!** Danger of pinching during operation! Remove all packaging materials and wire fastenings before handing



Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del rotor - ángulo de inclinación

Rotorblade Sideview-angle of tilt - Vue latérale des pales de rotor - angle d'inclinaison

Vista lateral de la pala del

**F Chère cliente ! Cher client !**

Félicitations pour l'achat de votre véhicule radiocommandé Carrera RC fabriqué selon des critères récents des plus exigeants. Nous avons toujours pour ambition d'améliorer et de perfectionner nos produits et nous réservons la possibilité de réaliser des modifications techniques relatives à la présentation et design de nos produits. Les divergences de faible importance du produit, que vous avez acheté, par rapport aux données et illustrations de ces instructions de montage et d'utilisation ne sauront donner lieu à des réclamations de ce fait. Ces instructions de montage et d'utilisation font partie intégrale du produit. Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'inobservation des instructions de montage et d'utilisation et des consignes de sécurité y figurant. Veuillez conserver ces instructions de montage et d'utilisation, afin que vous puissiez les consulter ultérieurement et les remettre à tout utilisateur de ce véhicule si besoin est.

Vous trouverez la version la plus actuelle de ce mode d'emploi et les informations sur les pièces de rechange disponibles sur [carrera-rc.com](http://carrera-rc.com) dans la zone de service.

**ATTENTION! Assurez-vous avant le premier vol qu'une obligation d'assurance légale existe dans votre pays concernant le modèle d'avion dont vous avez fait l'acquisition.**

**Conditions de garantie**

Les produits Carrera sont des produits de qualité technique élevée (PAS DE JOUET) qui devraient être manipulés avec précaution. Veuillez impérativement respecter les indications du mode d'emploi. Tous les éléments sont soumis à des contrôles approfondis (sous réserve de modifications techniques et des véhicules destinées au perfectionnement du produit). La responsabilité du fabricant est cependant engagée aux termes des conditions de garantie ci-après à supposer que le produit présente des défauts :

La société Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (ci-après désignée «Fabricant») garantit au client final (ci-après désigné «Client») selon les clauses suivantes que le modèle réduit Quadrocopter Carrera RC livré au client (ci-après désigné «Produit») sera exempt de vices de matériel ou de fabrication durant une période de deux ans à partir de la date d'achat (délai de garantie). Le fabricant éliminera de tels vices selon sa propre appréciation à ses frais en les réparant ou en livrant des pièces neuves ou ayant subi une révision générale. La garantie ne s'étend pas aux pièces d'usure (par exemple la batterie, les pales de rotor, le recouvrement de cabine, la roue dentée), aux dommages dus à un traitement/utilisation non conforme ou à des interventions externes. D'autres revendications du client, en particulier de dommages et intérêts, contre le fabricant sont exclus. Les droits contractuels ou légaux du client (exécution ultérieure, résiliation du contrat, réduction du prix, dommages et intérêts) vis-à-vis du vendeur correspondant, droits existant si le produit n'était pas exempt de vices lors du transfert du risque, ne sont pas concernés par cette garantie.

**Les droits issus de cette garantie du fabricant spéciale n'existent que si**

- le vice réclamé ne repose pas dans des dommages qui résultent d'un emploi non conforme ou non adapté aux directives prescrites dans le mode d'emploi,
- il ne s'agit pas de signes d'usure dus à l'emploi,
- le produit ne présente aucun signe qui permette de constater que des réparations ou d'autres interventions ont été effectuées par des ateliers non autorisés par le fabricant,
- le produit n'a été utilisé qu'avec des accessoires autorisés par le fabricant.

**Les cartes de garantie ne sont pas remplaçables.**

**Avis destinés aux États de l'Union européenne :** nous attirons l'attention sur l'obligation de garantie légale du vendeur, pour autant que cette obligation de garantie ne soit pas restreinte par les conditions de la présente garantie.

**Déclaration de conformité**

Par la présente, la société Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH déclare que cette maquette, y compris le contrôleur, est conforme aux exigences essentielles des directives européennes suivantes : est conforme aux Directives européennes 2009/48 et les autres prescriptions importantes de la Directive 2014/53/EU (RED). L'original de la déclaration de conformité est à votre disposition sur le site internet [carrera-rc.com](http://carrera-rc.com).



Puissance de fréquence radio maximale <10 dBm

Gamme de fréquences: 2400 - 2483.5 MHz

- La liaison est réussie.
- La LED du contrôleur brille maintenant de manière permanente.
- Après env. 5 min 30, la télécommande s'éteint. Veuillez renouveler la procédure de connexion à chaque nouvelle utilisation.

**Description du Quadrocopter**

1. Système de rotor
2. Cage de protection du rotor
3. Câble de batterie
4. Fiche d'alimentation du Quadrocopter
5. Compartiment à piles
6. Interrupteur ON-/OFF

**Vue d'ensemble des fonctions du contrôle**

1. Interrupteur principal (ON / OFF)
2. DEL de contrôle
3. Gas -Rotation
4. Avant/arrière
- Inclinaison droite/gauche
5. Trim pour inclinaison droite/gauche
6. Trim avant/arrière
7. Trim de rotation circulaire
8. Bouton looping
9. Bouton Start Rotors (Démarrer les rotors)
10. Bouton Auto Landing (Atterrissage auto)
11. Bouton Auto Start & Fly to 1 m (Démarre auto & Vol à 1 m)
12. Interrupteur Beginner/Advanced (30%/60%/100%)
13. Compartiment à piles

**Choix de la zone de vol**

**8 Quand vous êtes prêt pour votre premier vol, vous devriez choisir une pièce close qui doit être aussi grande que possible et exempte de personnes et d'obstacles. En raison de la taille et de la facilité de pilotage du Quadrocopter, les pilotes expérimentés sont également capables de faire voler le Quadrocopter dans des pièces fermées relativement petites. Mais pour vos premiers vols, nous recommandons une taille minimale de la pièce de 5 fois 5 mètres de surface et de 2,40 mètres de haut. Après avoir trimmé votre Quadrocopter et vous être familiarisé avec son pilotage et ses capacités, vous pouvez également tenter de le faire voler dans des environnements plus petits et moins dégagés.**

**Pour usage domestique uniquement (Maison et jardin).** Aucune personne et aucun objet (comme par exemple des piliers) ne doit se trouver entre le contrôleur et Quadrocopter.

**Check-list pour la préparation du vol**

Cette check-list ne remplace pas le contenu de ce mode d'emploi. Même si vous pouvez l'utiliser comme guide de démarrage rapide, nous vous conseillons impérativement de lire tout d'abord attentivement et intégralement ce mode d'emploi avant de continuer.

- Vérifiez le contenu de l'emballage
- Chargez l'accu LiPo comme décrit au chapitre «Chargement de l'accu LiPo»
- Placez les 2 piles AA dans le contrôleur en veillant à respecter la polarité.
- Cherchez un environnement approprié pour le vol.
- Insérez la batterie dans le compartiment situé sur la partie inférieure du Quadrocopter, tel que décrit dans le **2b**.
- Branchez l'accu dans le modèle réduit.
- Allumez le modèle réduit via l'interrupteur ON/OFF.

**• ATTENTION ! Posez impérativement le Quadrocopter sur une surface horizontale plane juste après l'avoir allumé. Le système de gyroscope s'ajuste automatiquement.**

• Les LED du Quadrocopter clignotent.

• Allumez le contrôleur via l'interrupteur ON/OFF. Contrôlez impérativement l'interrupteur Beginner-Advanced (**13c**).

Poussez la manette de gauche, c'est-à-dire celle des gaz, complètement vers le haut, puis à nouveau vers le bas en position zéro.

• Laissez au Quadrocopter un peu de temps pour que le système soit correctement initialisé et prêt à l'emploi. Les LED du Quadrocopter clignotent désormais en permanence. La LED du contrôleur brille maintenant de manière permanente.

• Répétez la procédure ci-dessus si vous désirez faire voler plusieurs Quadrocopter simultanément.

**• Remarque ! Veuillez effectuer impérativement l'ajustage automatique avant chaque vol !**

**Avertissements !**

**ATTENTION !** Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans. Danger d'étouffement – Présence de petits éléments pouvant être avalés.

**ATTENTION ! Danger d'écrasement en cours de fonctionnement !** Supprimez tous les matériaux d'emballage et fils de fixation avant de remettre ce jouet à l'enfant. Veuillez conserver l'emballage, l'adressez ainsi que le mode d'emploi pour référence ultérieure en cas d'éventuelles questions ou de besoin d'informations. Conserver ces instructions pour pouvoir éventuellement les relire ultérieurement. Remarque pour les adultes : vérifiez que le jouet est assemblé conformément aux instructions. L'assemblage doit être effectué sous la surveillance d'un adulte.

**ATTENTION ! Ne convient pas aux enfants de moins de 8 ans.** Ce produit n'est pas conçu pour être utilisé par des enfants sans la surveillance d'une personne chargée de l'éducation. Piloter l'hélicoptère nécessite une certaine habileté que les enfants doivent acquérir sous la surveillance d'un adulte. **Avant la première utilisation : lisez ces instructions avec votre enfant.**

Un emploi non conforme peut entraîner de graves blessures et/ou des dommages matériels.

Il doit être piloté avec prudence et circonspection et exige certaines facultés mécaniques et mentales. Le mode d'emploi contient des consignes de sécurité et des prescriptions ainsi que des indications sur l'entretien et l'emploi du produit. Il faut impérativement avoir le complètement et compris ce mode d'emploi avant la première mise en service. C'est la seule manière d'éviter les accidents accompagnés de blessures et de dommages.

Il convient de tenir l'hélice (rotor) à distance des mains, des cheveux et des vêtements amples ainsi que d'autres objets tels que des clous ou des tournevis. Ne pas toucher le rotor en mouvement. Veiller surtout à NE PAS tenir les mains à proximité des pales du rotor !

**AVERTISSEMENTS : Risque de blessures aux yeux.** Afin d'éviter tout accident, ne pas faire voler à proximité du visage. Pour des raisons de sécurité, ce jouet doit uniquement être utilisé dans un espace suffisamment grand. Démarrer et faire voler sur un terrain adapté uniquement (surface à l'air libre, sans obstacle) et avec un contact visuel direct. En tant qu'utilisateur de ce produit, vous êtes seul responsable de la sécurité de manipulation de sorte que vous ni d'autres personnes ou leur propriété ne subissent des dommages ou soient mis en danger.

- Ne jamais utiliser cette maquette avec des accus faibles dans le contrôleur.
  - Évitez les zones à forte circulation et animées. Veiller à disposer de suffisamment de place.
  - Ne pas laisser si possible voler la maquette en pleine route ou dans des lieux publics afin de ne blesser ni de mettre personne en danger.
- AVERTISSEMENTS : Ne pas démarrer ni faire voler Quadrocopter tant que des personnes, animaux ou obstacles se trouvent dans le périmètre de vol de l'appareil.**

• Il est strictement interdit de démarrer et de faire voler le Quadrocopter à proximité de lignes à haute tension, de voies ferrées, de chaussées, de pistes ou de plans d'eau.

• Utiliser uniquement en cas de bonne visibilité et de conditions météorologiques favorables.

• Respecter exactement les instructions et les avertissements pour ce produit et l'équipement supplémentaire éventuel (chargeur, accus etc.) que vous utilisez.

**• Si le Quadrocopter entre en contact avec des êtres vivants ou des objets durs, mettre immédiatement le levier d'accélération en position zéro, c'est à dire que la manette de gauche doit se trouver sur la butée inférieure !**

• Évitez n'importe quelle humidité, car elle peut endommager le système électrique.

• Il y a risque de graves blessures qui peuvent entraîner la mort si vous mettez des pièces de votre maquette dans la bouche ou si vous la léchez.

• Ne rien remplacer ou modifier sur Quadrocopter.

Si vous n'êtes pas d'accord avec ces conditions, renvoyez immédiatement au commerçant le modèle réduit Quadrocopter en intégralité, dans son état neutre et non utilisé.

**Informations importantes sur les accus Lithium-Polymère**

Les accus Lithium-Polymère (LiPo) sont nettement plus sensibles que les accus alcalins ou NiMh usuels qui sont utilisés normalement pour les télécommandes radio. C'est pourquoi il faut respecter très strictement les prescriptions et avertissements du fabricant. En cas de mauvaise manipulation de l'accu LiPo, il y a risque d'incendie. Toujours respecter les indications du fabricant quand vous éliminez des accus LiPo.

**Vérifiez la commande.**

• Familiarisez-vous avec la commande.

**• Trimez le Quadrocopter comme décrit dans la section **17 18 19 20** de sorte que le Quadrocopter en vol stationnaire ne change pas d'endroit sans commande du contrôleur.**

• Le Quadrocopter est à présent prêt à fonctionner.

• Si le Quadrocopter ne montre pas de signe de fonctionnement, réessayez d'exécuter le processus de raccordement mentionné ci-dessus.

• Faites voler le modèle réduit.

• Faites atterrir le modèle réduit.

• Éteignez le modèle avec le commutateur ON/OFF.

• Débranchez la fiche d'alimentation de l'accu.

• Coupez toujours la commande à distance en dernier.

**Vol du Quadrocopter à 4 canaux****REMARQUE !**

Lors du premier essai de vol, veillez à actionner le levier du contrôleur avec précaution et sans précipitation. La plupart du temps, des mouvements très limités du levier suffisent pour exécuter les instructions de commande !

Si vous remarquez que le Quadrocopter se déplace vers l'avant ou sur le côté sans actionnement du levier de votre part, veuillez trimer le Quadrocopter comme indiqué à la section **17 18 19 20**.

**9 +/- Gaz (Haut/Bas)**

Pour démarrer ou pour voler à plus haute altitude, poussez avec précaution le levier des gaz de gauche vers l'avant. Pour atterrir ou pour voler à plus basse altitude, poussez avec précaution le levier des gaz de gauche vers l'arrière.

**10** Pour faire tourner le Quadrocopter sur place vers la gauche ou vers la droite, déplacez avec précaution le levier de gauche vers la gauche ou vers la droite.

**11** Pour faire voler le Quadrocopter vers la gauche ou vers la droite, déplacez avec précaution le levier de droite vers la gauche ou vers la droite.

**12** Pour faire voler le Quadrocopter vers l'avant ou vers l'arrière, déplacez avec précaution le levier de droite vers l'avant ou vers l'arrière.

**Démarrer les rotors / moteurs**

**13a** Appuyez sur le bouton « Start Rotors » sur le contrôleur pour démarrer les moteurs. Vous pouvez tirer la manette des gaz vers le haut dès que les rotors fonctionnent.

**Fonction looping****ATTENTION ! RÉSERVÉ AUX PILOTES EXPÉRIMENTÉS !**

**13b** Si vous appuyez sur le « Looping Button », un signal sonore retentit 5x. Tant que le signal sonore retentit, poussez la manette droite vers le haut, le bas, la droite ou la gauche. Le Quadrocopter effectue ensuite un looping ou un tonneau dans la direction correspondante. Assurez-vous de disposer d'assez d'espace dans la salle de chaque côté du Quadrocopter (env. 2,5 m).

**Interrupteur Beginner/Advanced****ATTENTION ! 100% RÉSERVÉ AUX PILOTES EXPÉRIMENTÉS !**

**13c** 30% = mode débutant

Un signal sonore se fait entendre une fois lors de la commutation.

**60% = mode moyen**

Le Quadrocopter réagit de manière plus sensible que dans le mode à 30%. Un signal sonore se fait entendre deux fois lors de la commutation.

**100% = mode avancé -> mode 3D**

Le Quadrocopter réagit de manière très sensible aux mouvements de contrôle. Un signal sonore se fait entendre trois fois lors de la commutation.

**Contrôle automatique de l'altitude**

**14** Si vous lâchez la manette gauche pendant le vol, le Quadrocopter conserve automatiquement cette hauteur de vol.

**Auto Landing**

**15** Vous pouvez à tout moment déclencher la fonction d'atterrissement automatique en appuyant sur le bouton « Auto Landing ». La vitesse des rotors est alors lentement réduite. Pendant l'atterrissement, vous avez à tout moment la possibilité d'influencer la position d'atterrissement en déplaçant la manette droite. Lorsque le Quadrocopter se trouve au sol, éteignez les moteurs.

**16** Si vous lâchez la manette de gaz pendant le vol, le Quadrocopter conserve automatiquement cette hauteur de vol.

**17** Si vous lâchez la manette de gaz pendant le vol, le Quadrocopter conserve automatiquement cette hauteur de vol.

**18** Si vous lâchez la manette de gaz pendant le vol, le Quadrocopter conserve automatiquement cette hauteur de vol.

**19** Si vous lâchez la manette de gaz pendant le vol, le Quadrocopter conserve automatiquement cette hauteur de vol.

**E Estimado cliente**

Le felicitamos por la compra de su modelo de Quadrocopter de Carrera RC, que ha sido fabricado conforme a la tecnología más avanzada. Constantemente nos esforzamos por perfeccionar y mejorar nuestros productos, por lo que nos reservamos el derecho de realizar modificaciones en el aspecto técnico y en relación al equipamiento, material y diseño en cualquier momento y sin previo aviso. Por ello, no podrá derivarse ningún derecho por pequeñas diferencias entre este producto y los datos y las figuras de estas instrucciones. Estas instrucciones de uso y de montaje son parte integrante del producto. En caso de que no se cumplan las instrucciones de uso y las indicaciones de seguridad contenidas en ellas, se extinguirá el derecho de garantía. Guarde bien estas instrucciones para poder consultarlas más tarde, y entréguelas a terceros cuando les traspase el modelo.

La versión más actual de este manual de servicio e información acerca de los recambios disponibles la encontrará en [carrera-rc.com](http://carrera-rc.com) en el área de Servicio.

**¡ADVERTENCIA! Antes de hacer volar el helicóptero, averíguese si existe el requisito legal de poseer un seguro para este tipo de aeronaves en su país.**

**Condiciones de garantía**

Los productos Carrera son productos de alto valor técnico (NO SON JUGUETES), que deben ser tratados con cuidado. Es necesario que observe las indicaciones de este manual de servicio. Todas las piezas han sido sometidas a un control riguroso (queda reservado el derecho a realizar modificaciones técnicas y cambios en el modelo, destinados a mejorar el producto).

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (en adelante, "el fabricante") garantiza al cliente final (en adelante, "el cliente") según las disposiciones referidas a continuación, que el modelo de Quadrocopter de Carrera RC entregado al cliente (en adelante, "el producto") estará exento de fallos de material o de procesamiento por un período de dos años a partir de la fecha de compra (plazo de garantía). Los fallos de este tipo serán subsanados por el fabricante por cuenta propia y según su propio criterio, mediante reparación o envío de piezas nuevas o reparadas. La garantía no cubre las piezas de desgaste (como p. ej. batería, aspas, cubierta de la cabina, ruedas dentadas o similares), ni los daños causados por un tratamiento u uso incorrectos o por intervenciones ajenas. Queda excluido cualquier otro derecho de reclamación del cliente frente al fabricante, en particular, por daños y perjuicios.

Los derechos contractuales o legales del cliente (cumplimiento a posteriori, rescisión del contrato, reducción del precio, indemnización por daños y perjuicios) frente al respectivo vendedor, existentes en aquellos casos en que el producto no esté exento de defectos en el momento de la transferencia del riesgo, no se verán afectados por esta garantía.

**Derechos resultantes de esta garantía especial del fabricante, sólo existirán en aquellos casos en que:**

- el fallo reclamado no se deba a daños resultantes de un uso incorrecto o inapropiado según las especificaciones incluidas en las instrucciones de servicio,
- no se trata de desgastes causados por el funcionamiento,
- el producto no presente señales, que permitan deducir que hubo reparaciones u otras intervenciones realizadas por talleres no autorizados por el fabricante,
- el producto sólo haya sido utilizado con accesorios autorizados por el fabricante.

**Las tarjetas de garantía no se pueden sustituir.**

**Instrucciones para los Estados de la Unión Europea:** se hace referencia al deber de prestación de garantía legal del vendedor, en tanto que este deberá no se vea limitado por alguna garantía contraria.

Los gastos del envío y la devolución del producto corren a cargo del fabricante.

Esta garantía es válida en el alcance antes expuesto y bajo las condiciones arriba mencionadas, para cualquier propietario anterior o futuro del producto (también el tener que presentar el resguardo original de compra, incluso en caso de pasarse a terceros).

**Declaración de conformidad**

Por la presente, Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH declara la conformidad de este modelo, inclusive el controlador, con los requisitos básicos de las siguientes directivas: Directrices CE 2009/48 y las demás normas relevantes de la directriz 2014/53/EU (RED).

Puede solicitar la declaración de conformidad original bajo: [carrera-rc.com](http://carrera-rc.com).



**AGE  
8+**

**2.4  
GHz**

Potencia de radiofrecuencia máxima <10 dBm

Rango de frecuencia: 2400–2483.5 MHz

**Advertencias!**

**¡ADVERTENCIA!** Este juguete no es adecuado para niños menores de 3 años, ya que contiene piezas pequeñas que se podrían ingerir.

**¡ADVERTENCIA!** Existe peligro de quedar atrapado por motivos funcionales. Retire todo el material de embalaje y los alambres de fijación antes de entregar este juguete al niño. Para obtener información y en caso de posibles preguntas, conserve el embalaje y la dirección, así como el manual de instrucciones para consultar posteriormente. Guarde estas instrucciones de uso para futuras consultas. Aviso para los adultos: compruebe que el juguete esté debidamente montado. El montaje debe realizarse bajo la supervisión de un adulto.

**¡ADVERTENCIA! No apropiado para niños menores de 8 años.**

Este producto no está pensado para que sea utilizado por niños sin la vigilancia de un adulto. Piloto el helicóptero requiere habilidad y los niños deben entrenarse bajo la supervisión directa de un adulto. **Antes de utilizarlo por primera vez: lea estas instrucciones junto con su hijo.** Un uso inadecuado puede conllevar lesiones graves o daños materiales.

Debe ser dirigido con precaución y requiere ciertas habilidades mecánicas y mentales. El manual incluye instrucciones de seguridad y normas, así como indicaciones relativas al mantenimiento y el manejo del producto. Es imprescindible haber leído y comprendido el presente manual, antes de la primera puesta en marcha del aparato. Sólo así pueden evitarse accidentes con lesiones y daños.

Las manos, los cables y la ropa suelta, incluidos otros objetos como lápices y destornilladores deben mantenerse alejados de la hélice (rotor). No tocar el rotor rotativo. Procure especialmente que las manos NO queden cerca de las aspas.

**¡ADVERTENCIA! Riesgo de lesiones oculares. No pilote el Quadrocopter cerca de su ojos para evitar lesiones. Por motivos de seguridad, el juguete debe usarse en un espacio suficientemente amplio. Despegar y volar solamente en un terreno apropiado (espacio abierto, sin obstáculos) y únicamente dentro de área con contacto visual directo. En su condición de usuario de este producto, usted es el responsable único del manejo seguro del mismo, para que ni usted, ni otras personas, ni las propiedades de éstas, puedan resultar lesionadas, dañadas o puestas en peligro.**

- No utilice nunca el modelo con las pilas del controlador muy gastadas.
- Evite aquellas zonas que sean muy transitadas. Asegúrese siempre de que hay espacio suficiente.
- No haga volar su modelo en la calle ni en espacios públicos, para así no dañar ni poner en peligro a nadie.
- **¡ADVERTENCIA! No ponga en marcha ni pilote el Quadrocopter cuando haya personas, animales o cualquier obstáculo dentro del margen de vuelo del mismo.**
- El arranque y el vuelo queda estrictamente prohibido en las cercanías de tendidos eléctricos, vías ferroviarias, calles, piscinas o aguas abiertas.
- Utilizar únicamente en zonas con buena visibilidad y bajo condiciones climáticas tranquilas.
- Siga atentamente las instrucciones y las advertencias de este producto y de los eventuales accesorios (cargador, baterías, etc.) que pueda utilizar.
- **Si el Quadrocopter entra en contacto con seres vivos o con objetos duros, colocar inmediatamente la palanca del gas en posición cero (es decir que el joy-stick izquierdo debe estar en el tope inferior).**
- Evite cualquier posible humedad, ya que ésta puede dañar la electrónica.
- La introducción en la boca de piezas del modelo, o el hecho de lamerlas, puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.
- No cambie ni modifique nada en el Quadrocopter.

Si no está de acuerdo con estas condiciones, devuelva inmediatamente el Quadrocopter completo, nuevo y sin utilizar, al vendedor.

**Información relevante sobre las baterías recargables de polímero de litio**

Las baterías recargables de polímero de litio (LiPo) son mucho más sensibles que las habituales baterías alcalinas o de NiMH utilizadas normalmente en los radiocontrolados. Por ello es imprescindible seguir exactamente las normas y las advertencias del fabricante. Existe riesgo de incendio en caso de mani-

pulación errónea de las baterías recargables LiPo. A la hora de eliminar las baterías recargables LiPo, deben tenerse siempre en cuenta las indicaciones del fabricante.

**Disposiciones sobre la eliminación de aparatos eléctricos y electrónicos usados según RAEE.**

El símbolo aquí representado, con los cubos de basura tachados, indica que las pilas gastadas, las baterías recargables, las pilas de botón, los paquetes de baterías, las pilas de los aparatos, los aparatos eléctricos usados, etc., no deben tirarse a la basura doméstica, ya que pueden dañar al medio ambiente y a la salud. Ayude a conservar el medio ambiente y a cuidar de la salud pública, y enseñe también a sus hijos cómo eliminar correctamente las pilas gastadas y los aparatos eléctricos usados. Las pilas gastadas y los aparatos eléctricos viejos deben entregarse en los puntos de recogida conocidos. Así se reciclarán de una forma correcta.

No deben utilizarse juntas pilas de diferente tipo, ni pilas nuevas con usadas. **¡ADVERTENCIA!**

Extraiga las pilas gastadas del juguete. Saque las pilas recargables del juguete antes de cargarlas. Los bornes conectores no deben cortocircuitarse. Sólo deben utilizarse las pilas recomendadas o pilas de un tipo equivalente. Asegúrese de que la polaridad sea la correcta.

Únicamente los adultos deben cargar los acumuladores. El juguete solo debe conectarse a un equipo de la Clase II que tenga el siguiente símbolo:

**IFETEL**

El manejo de este equipo requiere los dos siguientes requerimientos:

- (1) Es posible que este equipo o aparato no cause ninguna interferencia perjudicial, y
- (2) este equipo o aparato debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo interferencias que podrían ser originadas por su operación no intencional.

**Directrices y advertencias relativas al uso de la batería recargable LiPo**

- Debe cargar la batería LiPo de 3.7 V === 430 mAh / 1.59 Wh adjunta en un lugar seguro, y alejado de materiales inflamables.
- No deje de vigilar la batería cuando está se esté cargando.
- Para cargar la batería después de un vuelo, debe haberse enfriado primero a temperatura ambiente.
- Debe utilizar únicamente el cargador de polímero de litio correspondiente (cable de USB / controlador). El incumplimiento de estas indicaciones puede provocar incendios y el riesgo correspondiente para la salud, o daños materiales. NO UTILICE NUNCA otro cargador.

- En caso que la batería se hinche o se deforme durante el proceso de carga o descarga, interrumpa de forma inmediata tal carga o descarga. Retire entonces la batería lo más rápida y cuidadosamente posible, y colóquela en un lugar seguro y despejado, alejado de cualquier material inflamable, y observe la batería durante al menos 15 minutos. Si continua cargando o descargando la batería hinchada o deformada, existe riesgo de incendio. Ante la más mínima deformación o hinchazón de la batería, proceda a ponerla fuera de servicio.

- Guarde la batería recargable a temperatura ambiente en un lugar seco.

- **Tras usarla, cargue la batería de nuevo para evitar que esta se descargue por completo.** Al hacerlo, procure mantener una pausa de aprox. 20 min. entre el vuelo y el proceso de carga. Cargue la batería de vez en cuando (aprox. cada 2-3 meses). Si no se tienen en cuenta las instrucciones de manejo de la batería indicadas antes, puede producirse una avería.

- Para el transporte o el almacenaje transitorio de la batería, la temperatura debería oscilar entre 5 - 50° C. Siempre que sea posible, no guarde la batería ni el modelo en el coche, ni en ningún lugar que esté expuesto a la radiación solar directa. Si la batería se expuesta al calor del vehículo, puede estropearse o incendiarse.

**Indicación:** cuando la batería tiene poca tensión / poca potencia, verá que precisa mucho más equilibrio aerodinámico y/o movimientos de control para que el Quadrocopter no entre en barrena. Por regla general, esto sucede antes de alcanzar los 3 V de tensión en la batería, y es un buen momento para finalizar el vuelo.

**Contenido del embalaje**

- 1 1x Quadrocopter
- 2 1x Controlador
- 3 1x Cable de carga USB
- 4 1x Batería recargable
- 5 2x Pilas de 1,5 V Mignon AA (no recargables)

**Ajustar el Quadrocopter****17 Auto-trimming**

1. Coloque el Quadrocopter sobre una superficie horizontal.
2. Establezca la conexión entre el Quadrocopter y el controlador tal y como se indica en "Vinculación del modelo al controlador".
3. Deslice simultáneamente la palanca de aceleración y la de marcha hacia adelante/atrás situada en la esquina derecha inferior. El LED del Quadrocopter parpadeará brevemente y después se mantendrá encendido. La señal acústica suena 1 vez.
4. Se habrá completado el ajuste neutro.

- 18 Cuando el Quadrocopter en vuelo estacionario, sin mover la palanca para la inclinación a la derecha/izquierda, vuelta hacia la izquierda o la derecha, proceda como sigue: Si el Quadrocopter se mueve autónomamente rápidamente o lentamente hacia la izquierda, presione por pasos el ajustador inferior derecho para la inclinación a la derecha/izquierda hacia la derecha. Si el Quadrocopter se mueve hacia la derecha, presione por pasos el ajustador para la inclinación a la derecha/izquierda hacia la izquierda.

- 19 Si el Quadrocopter en vuelo estacionario, sin mover la palanca para el avance/retroceso, vuelta hacia delante o hacia atrás, proceda como sigue: Si el Quadrocopter se mueve autónomamente rápidamente o lentamente hacia delante, presione por pasos el ajustador superior derecho para el avance/retroceso hacia abajo. Si el Quadrocopter se mueve hacia detrás, presione por pasos el ajustador para el avance/retroceso hacia arriba.

- 20 Cuando el Quadrocopter en vuelo estacionario, sin mover la palanca para el giro en círculo en el lugar gira hacia la izquierda o la derecha, proceda como sigue: Si el Quadrocopter gira autónomamente rápidamente o lentamente en su propio eje hacia la izquierda, presione por pasos el ajustador inferior izquierdo para el giro en círculo hacia la derecha. Si el Quadrocopter gira hacia la derecha, presione por pasos el ajustador para el giro en círculo hacia la izquierda.

**Cambio de las aspas**

- 21 Para retirar una aspa, utilice dado el caso un objeto liso estrecho. Preste atención a retirar la aspa con cuidado verticalmente hacia arriba y agarrar el motor desde abajo para garantizar la estabilidad.

**22 ¡ADVERTENCIA!**

- Es indispensable prestar atención a la marca y el color, así como al ángulo de inclinación de las aspas!
- Parte delantera a la izquierda: rojo - marca "A"  
 Parte delantera a la derecha: rojo - marca "B"  
 Parte trasera a la derecha: negro - marca "A"  
 Parte trasera a la izquierda: negro - marca "B"

- 23 Código QR para el sistema de cambio del motor, las piezas de repuesto y otra información.

**Carga de la batería LiPo**

Preste atención a cargar la batería LiPo suministrada con el cargador LiPo suministrado (cable de USB). El intento de cargar la batería con otro cargador de baterías LiPo o de otro tipo puede provocar graves daños. Antes de proseguir, lea atentamente el apartado anterior con las advertencias y las directivas relativas al uso de la batería. Únicamente los adultos deben cargar las baterías. No cortocircuite los cargadores ni los cables de red. Puede cargar la batería integrada en el Quadrocopter con el cable de carga USB respectivo a un puerto USB:

**24 Cargar en el ordenador:**

- **Retire la batería del modelo antes de cargarla.**
- Conecte el cable de carga con el puerto USB de un ordenador. El led del cable de carga se ilumina de verde, indicando que el cargador está correctamente conectado al ordenador. Si conecta un Quadrocopter con la batería descargada, el led del cable de carga USB se apaga, indicando que la batería del Quadrocopter se está cargando. El cable de carga USB y el casquillo de carga del Quadrocopter están hechos de tal manera, que no se puede invertir por error la polaridad.
- La recarga de una batería descargada (no completamente descargada) dura unos 60 minutos. Cuando la batería está totalmente cargada, se vuelve a encender de color verde el indicador led del cable de carga USB.

**Aviso:** la batería LiPo se entrega cargada parcialmente. Por ello, la primera carga podría durar algo menos.

**¡Es indispensable respetar el orden de conexión indicado arriba! Desconecte la conexión que hay en el Quadrocopter cuando no lo utilice. ¡Una inobservancia puede provocar daños en la batería!**

**25 Instalación de la batería en el Quadrocopter**

- Abra la tapa del compartimento para baterías con ayuda del destornillador adjunto. Introduzca la batería. Vuelva a cerrar el compartimento.
- Cambie la batería si el LED del Quadrocopter parpadea lentamente.

**Colocación de las pilas en el controlador**

- 3 Con ayuda de un destornillador abra el compartimento de las pilas e inserte estas en el controlador. Asegúrese de que la polaridad sea la correcta. Nunca utilice conjuntamente pilas nuevas y viejas o de diferentes fabricantes. Tras cerrar el compartimento puede verificar el funcionamiento del controlador con ayuda del interruptor de encendido ubicado en la cara anterior. Con el interruptor de encendido en la posición ON y un correcto funcionamiento, debería encenderse el led de color rojo situado en la parte superior central del controlador. Cambie la batería del controlador si el LED del control parpadea lentamente y escucha una señal acústica.

**Vinculación del modelo al controlador**

- 4 La conexión entre el Quadrocopter a control remoto de Carrera y el controlador se establece automáticamente cada vez que se pone en marcha. Si al principio hubiese algún problema en la comunicación entre el Quad