



Sd.Kfz. 251/16 Ausf. C

Aufgrund von sehr guten Erfahrungen mit Halbkettenkonstruktionen als Artillerie-Zugmaschinen, entwickelten deutsche Ingenieure in den 1930er Jahren auch gepanzerte Versionen für den Kampfeinsatz. Schnell wurden Schützenpanzerwagen, die auf einem Halbkettenfahrwerk basierten, zum hauptsächlichsten Kampf- und Fortbewegungsmittel der deutschen Panzergrenadiere im zweiten Weltkrieg. Durch diese Fahrzeuge konnten die Panzergrenadiere im Verband mit Kampfpanzern operieren und schnelle Vorstöße durchführen.

Der mittlere Schützenpanzerwagen 251 (Sd.Kfz. 251) basierte auf einem Halbkettenfahrwerk des Sd.Kfz. 11, das von Hanomag entwickelt wurde. Das Fahrzeug war rundum gepanzert und nur nach oben offen. Um die Besatzung vor Witterung zu schützen, konnte es durch eine Plane abgedeckt werden. Von dem ab 1938 rund 16.000-mal gebauten Sd.Kfz. 251 gab es gleich vier Grundausführungen (A-D), die als Grundfahrzeuge für 23 verschiedene Varianten dienten. Diese Varianten waren den verschiedenen Einsatzbedingungen durch unterschiedliche Ausrüstung und Bewaffnung angepasst. So war das Sd.Kfz. 251/16 mit zwei seitlich angebrachten „14 mm Flammwerfern 42“, sowie als Zweitbewaffnung mit zwei „MG 42“ ausgerüstet. Es konnten etwa 700 l Flammöl mitgeführt werden. Das Flammöl wurde mithilfe einer Pumpe mit einem Druck von bis zu 15 Atü durch die Strahlrohre geleitet und entzündet. Die Strahlrohre konnten jeweils einen Winkel von 160° um das Fahrzeug abdecken, die Flammen erreichten eine Reichweite von bis zu 40 m. Die Fahrzeuge waren 5,8 m lang und konnten mit dem Sechszylinder-Maybach-Motor eine Geschwindigkeit von ca. 50 km/h erreichen, wobei der 160 Liter fassende Tank für einen Fahrbereich von 180 km im Gelände ausreichte. Durch die am Heck befindliche zweiflügelige Tür war ein schnelles Auf- und Absitzen möglich. Die Fahrzeuge der Ausführung A besaßen seitliche Sehschlitze am hinteren Aufbau, auf die man aus Vereinfachungsgründen bereits bei der Ausführung B wieder verzichtete. Lediglich der Fahrer behielt noch einen seitlichen Sehschlitze. Bei der Ausführung C entfiel aufgrund von Einsatzerfahrungen die vordere Stoßstange, zudem wurden auch das Bugblech und die seitlichen Öffnungen zum Motor neu gestaltet. Für die Ausführung D verwendete man letztendlich nur noch gerade Bleche und das Heck gestaltete man ausladend.

Sd.Kfz. 251/16 Ausf. C

Following very successful experience with half-tracks designed as artillery tractors, in the 1930s German engineers also developed armoured versions for combat use. Armoured infantry fighting vehicles, based on a half-track chassis, quickly became the main combat vehicles and means of transport used by the German mechanised infantry in the Second World War. These vehicles enabled the mechanised infantry to operate and advance quickly together with the battle tanks.

The medium armoured fighting vehicle 251 (Sd.Kfz. 251) was based on the Sd.Kfz. 11 half-track chassis developed by Hanomag. The vehicle had all-round armour and was only open at the top. In order to protect the crew from the weather however it could be covered by a tarpaulin. There were four basic versions (A-D) of the Sd. Kfz. 251 tracked infantry vehicle, 16,000 of which were built from 1938 onwards, and which served as the basis for 23 different variants. These variants were adapted to different operational requirements with different equipment and armament. So the Sd.Kfz. 251/16 was equipped with two lateral 14 mm flame thrower 42s and, as secondary armament, with two MG 42s. It could carry about 700 litres of flammable oil. The oil was pumped through the spray nozzles at a maximum pressure of 15 atm and ignited. The spray nozzles could each cover an angle of 160° round the vehicle. The flames had a maximum range of 40 m. The vehicles were 5.8 m long and, with a 6-cylinder Maybach engine, could reach a speed of about 50 km/h, the 160 litre fuel tank giving a range of 180 km overland. It was possible for the crew to mount and dismount quickly through the two-leaf door in the rear. The type A vehicles had side vision slots in the rear of the hull which, by way of simplification, had already been eliminated in version B. Only the driver still had a side vision slot. In type C, as a result of experience gained in operation, the front bumper was eliminated and the nose plate and side engine vents were redesigned. Finally, for version D, only straight metal plates were used and the rear was given an overhang.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH valmistama ja omaisuutta. Laittomaan kopiointiin tullaan puuttumaan oikeudellisin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

A forma előállítója és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságilag üldözték.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges

Μοδελιζ κατασκευασθηκε και περιλαμβει στην ιδιοκτησια της Revell GmbH. Οι παρωνομος μιμησεις θα καταδιωκονται δικαστικως.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou

Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de la montage.
Sivance tener en cuenta los símbolos indicados a continuación, a utilizar en las siguientes etapas de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, jolla käytetään seuraavissa kokoonamisvaiheissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinene som følger.

Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Daha sonra ki montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Leg venligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestr.

Покажіть, обратите зважання на наступні символи, які використовуються в наступних операціях зборки.
Παρακάτω προέρχεται τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
Prosimo za Važo pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pór de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekalerna
Kostuta siirtokuva vedessä ja aseta paikkaleen
Fukt motivet i varmt vatten og fäst det over på modellen
Dypp bildet i vann og sett det på
Переводити картинку намочити й нанести
Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
Çiğartmayı sudu yumuşatın ve koyun
Obtisk namočiti ve vodě a umístit
a matricát vizben beázatni és felhelyezni
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
Recommended for affixing the decals
Recommandé pour l'application des décalcomanies
Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers
Recomendado para fijar las calcas
Posiglio recomendada para aplicar os decalques
Recomendato per applicare le decalcomanie
Rekomendatara för montering av dekaler
Anbefales til påsætning og placering af decals
Розвешлюється використовувати для фіксації персональних картинок на поверхності моделі
Zalozane do nanosenia kalkomanij
Συνοιστάται για την επικόλληση των επικατών.
Dekallerin yopistimassinda kullanılması tavsiye edilir
Připevňak na zepřevně přilnavostí oběsků
Métricos légyítő
Pripozivljiva za priljevanje nalepk
Oporozložané na zepřevně přilnavostí nálepek
RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILURILOR
Προσφωριστο για φίσσαση на картинки вправо поверхността на модела



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Lijnen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Limmaa
Limes
Lim
Κлеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepti



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facoltativo
Valfritt
Vaihtoehtoisesti
Valgfritt
Valgfritt
Lim
Κελεψη
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepti



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Κλεβικα λεντα
Tasma klejaca
κόλλητική ταινία
Yapıştırma bandi
Lepici páska
ragasztószalag
Traka z lepliom



Zusammenbau-Reihenfolge
Sequence of assembly
Ordre d'assemblage
Volgorde van montage
Orden de montaje
Ordne di montaggio
Ordem de montagem
Monteringsrekkefølge
Kokoonisjärjestys
Monteringsföljd
Rækkefølgen af monteringen
Ποσειρωπαλεπλότητα μονταζα
Összeszerelési sorrend
Ακολουθία συναρμολόγησης
Kurmak-Sıra
Kolejność montażu
Vrstni red sestavljanja
Montáž - postup



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
Det samme arbejde gentages på den modsatte liggende side
Gjenta prosedyren på siden tvrs overfor
Повторять такую же операцию на противоположной стороне
Taki sam przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwniej
επιπλοάδρετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folymatot a szemben található oldalon megismételni
Ístí postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bilden visar dalarna hopsatta
Kuva yhteenliitetystä osista
Illustrasjonen viser de sammensatte delene
Ilustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Pysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela



Bouteille trocken lassen
Allow the parts to dry
Laisser sécher les pièces
Oderdelen laten drogen
Dejar secar las piezas
Debar secur os componente
Fare asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
La delene tørke
Låt byggdelarna torra
Дать деталям высохнуть
Części pozostawić do wyschnięcia
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Alkatrészeket hagyja száradni
Jednotlivě díly nechte zaschnout
Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antall arbeidsstrinn
Antall arbeidsstrinn
Κολιчество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovných operaci
lyukat fűrni
Številka koraka montaže



Loch bohren
Make a hole
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perfurar
Fare un foro
Borra hål
Poraa reikä
Der bores et hul
Bor hull
Προσφωριση οπτεριου
wywierć otwór
ανοίξετε τρύπα
Vyvrtat díru
lyukat fűrni
Narediti lukinjo



Wegfeilen
File off
Enlever avec une lime
Wegvijlen
Retirar
Eliminare
Tag loss
Poista
Fjern
Удалить
Usuň
απομακρύνετε
Temizleyin
Odstranit
eltávolítani

* Nicht enthalten
Not included
Non fourni

Behoor niet tot de levering
No incluido
Non compresi

Não incluído
Ikke medsendt
ingår ej

Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται

He содержит
Nem tartalmazza
Nie zawiera

Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Neni obsaženo

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstestklar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συνμημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεση σας.

TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkat alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellopazásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschchnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This Direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts., HP23 5AH, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benötigte kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farver
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek
Potrebne barve

A

sand, matt 16
sandy yellow, matt
couleur de sable, mat
zandkleur, mat
arena, mate
areia, fosco
sabbia, opaco
sand, matt
hiekkä, himmeä
sand, matt
sand, matt
песчаный, матовый
piaskowy, matowy
χρώμα άμμου, mat
kum rengi, mat
písková, matná
homokszínű, matt
pesek, mat

50 %

B

50 %

eisen, metallic 91 + anthrazit, matt 9
steel, metallic anthracite grey, matt
coloris fer, métallique anthracite, mat
ijzerkleurig, metallic anthraciet, mat
ferroso, metalizado antracita, mate
ferro, metalico antracite, fosco
járníárg, metallic antracite, opaco
teräksensäväriinen, metallikiitto antracit, matt
jern, metallak antrasitti, himmeä
jern, metallic antrasit, matt koksgrå, mat
stålhoj, metallikk antrasit, matt anthracit, matovoy
želazo, metaliczny antracyt, matovoy
σιδήρου, μεταλλικό ανθρακί, mat
demir, metallik antrasit, mat
železná, metaliza antracit, matná
vas, metáll antracit, matt
železna, metalik tanno siva, mat

C

lederbraun, matt 84
leather brown, matt
brun cuir, mat
lederbrun, mat
marion cuero, mate
castanho couio, fosco
marone couio, opaco
läderbrun, matt
nahkanruskea, himmeä
lederbrun, mat
lärbrun, matt
коричневая кожа, матовый
brunatny jak skóra, matowy
καφέ δέρματος, mat
deri kahverengi, mat
koženě hnědá, matná
börbarna, matt
koža rjava, mat

D

panzergrau, matt 78
tank grey, matt
gris blindé, mat
panssegrå, mat
plomizo, mate
cinzerito militar, fosco
color carro armado, opaco
pansargrå, matt
panssarinharmaa, himmeä
kärnvagngrå, mat
lärbrun, matt
серый танк, матовый
szary czolg., matowy
γκρι τανκς, mat
panzer grisi, mat
páncéřové šedá, matná
páncéřszürke, matt
oklopno siva, mat

E

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
anthraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matovoy
ανθρακί, mat
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tanno siva, mat

F

holzbraun, seidenmatt 382
wood brown, silky-matt
brun bois, satiné mat
houtbruin, zijdemat
marion madeira, mate seda
castanho madeira, fosco sedoso
marone legno, opaco seta
träbrun, sidenmatt
puusruskea, silkkihimmeä
träbrun, silkematt
trebrun, silkematt
древесно-коричнев., шелк.-матовый
drewnobrazowy, jedwabisto-matowy
καφέ ξύλου, μεταξωτό mat
odun kahverengisi, ipek mat
hnědá barvy dřeva, hedvábňě mat.
fabarna, selyemmatt
drevo plava, svila mat

G

grüngrau, matt 67
greenish grey, matt
gris vert, mat
groengrjys, mat
gris verdoso, mate
cinzento verde, fosco
grigio verde, opaco
gröngrå, mat
vihreänharmaa, himmeä
gröngrå, mat
gröngrå, matt
серо-зеленый, матовый
zielonoszary, matovoy
γκριζοπράσινο, mat
yeşil grisi, mat
zelenošedá, matná
zöldesszürke, matt
zeleno siva, mat

H

rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferugem, fosco
color ruggine, opaco
rost, matt
ruostä, himmeä
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα σκουριάς, mat
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozsdá, matt
rjava, mat

I

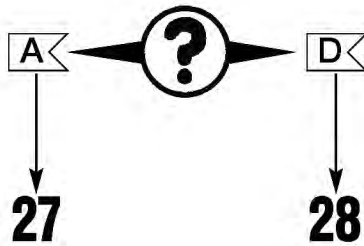
weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvít, mat
hvít, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, mat
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

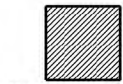
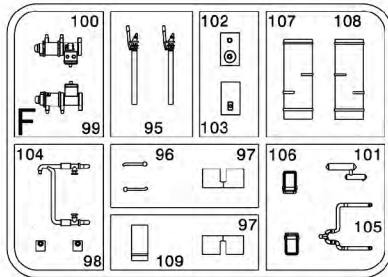
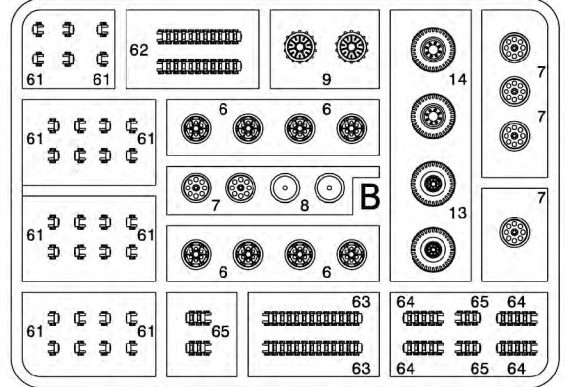
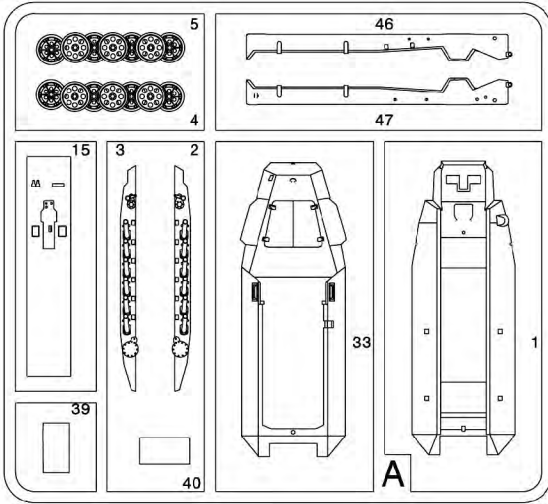
J

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metalico
argento, metalico
silver, metallic
hopea, metallikiitto
sølv, metallak
sølv, metallic
серебряный, металл
srebro, metaliczny
σημη, μεταλλικό
gumús, metallik
stříbrná, metaliza
ezüst, metáll
srebrna, metalik

K

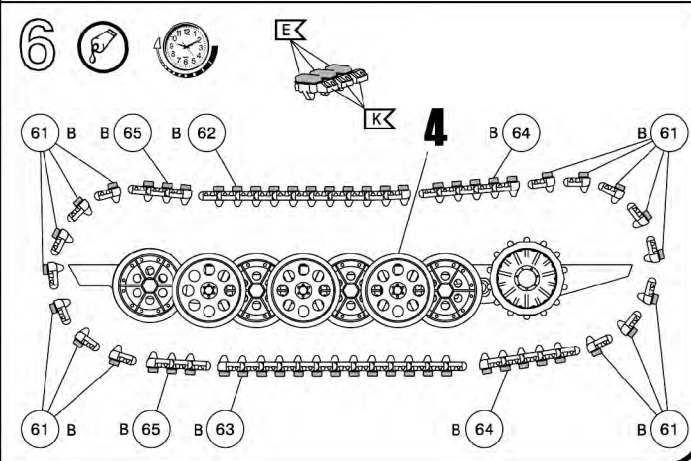
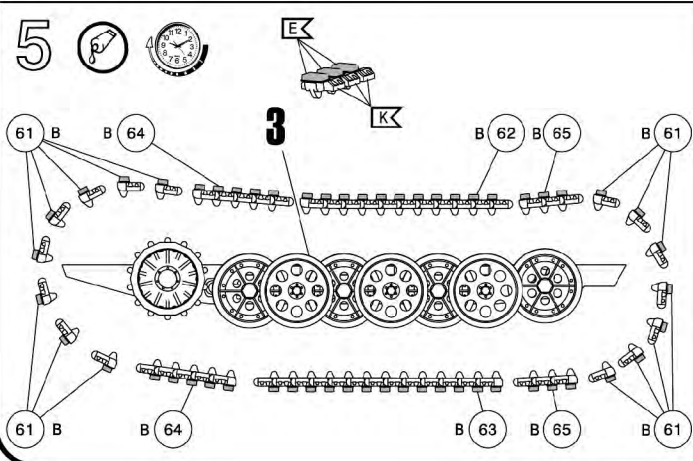
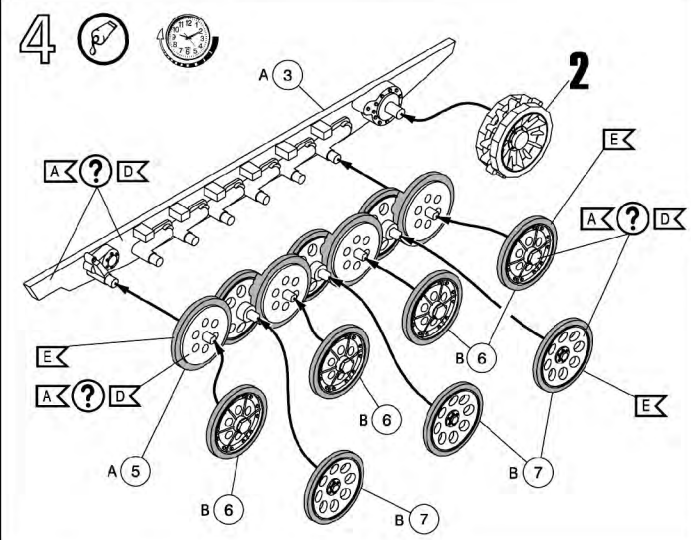
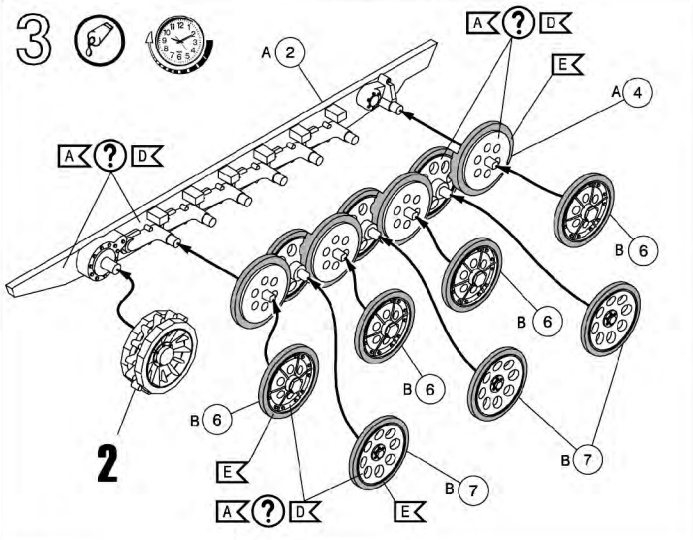
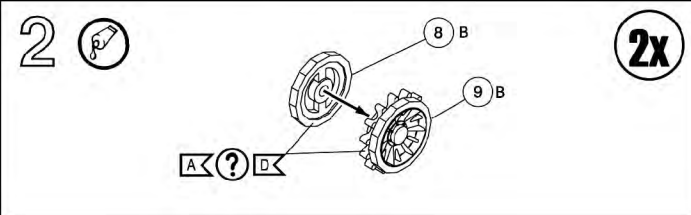
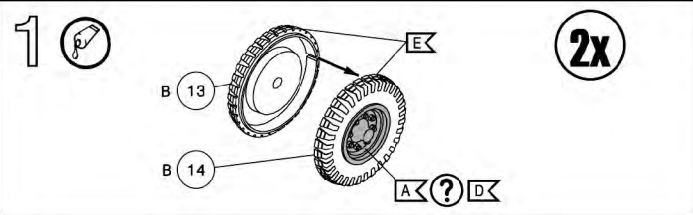
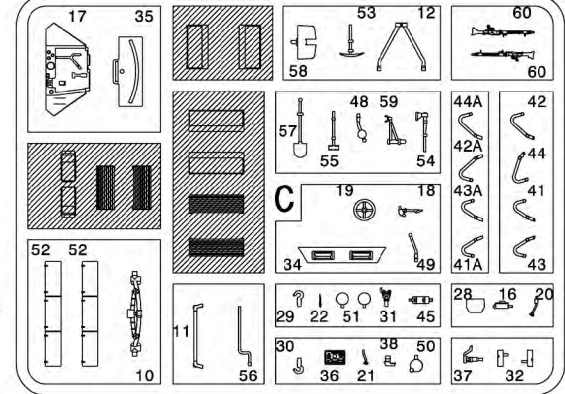
eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
járníárg, metallic
teräksensäväriinen, metallikiitto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
želazo, metaliczny
σιδήρου, μεταλλικό
demir, metallik
železná, metaliza
vas, metáll
železna, metalik

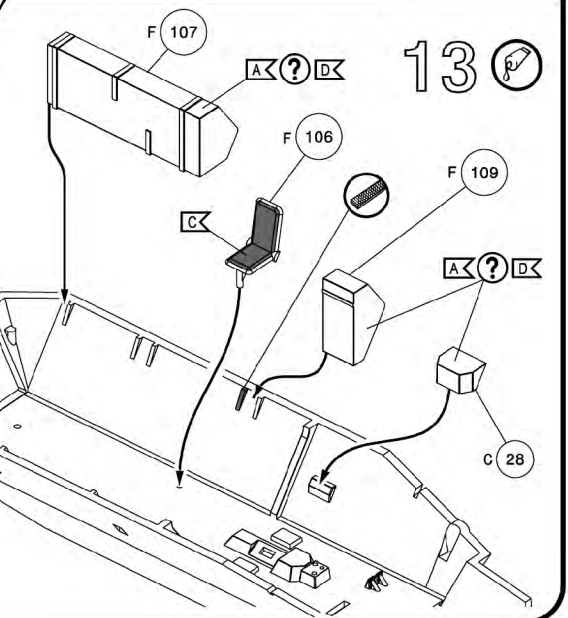
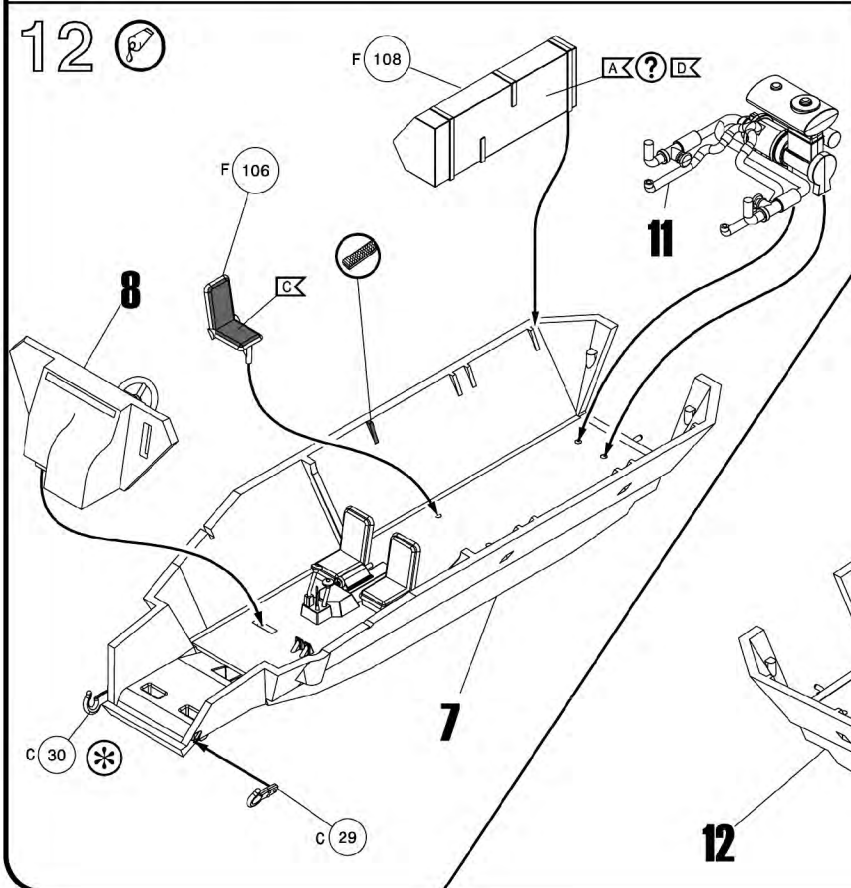
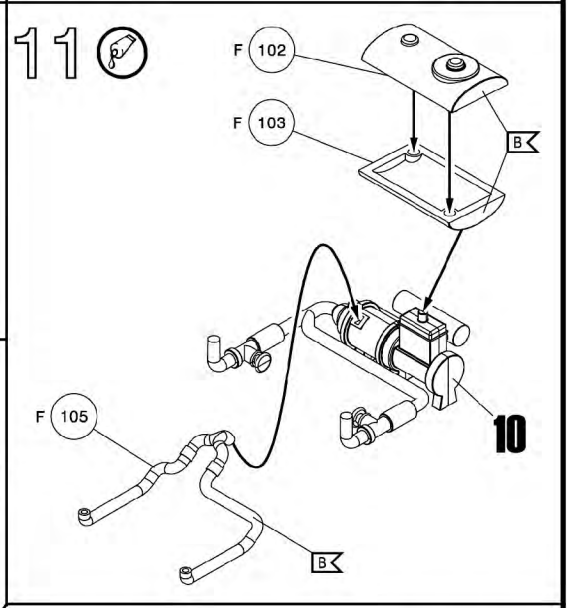
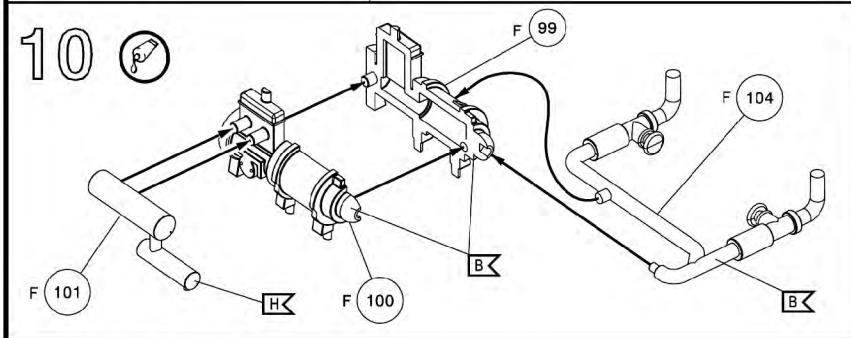
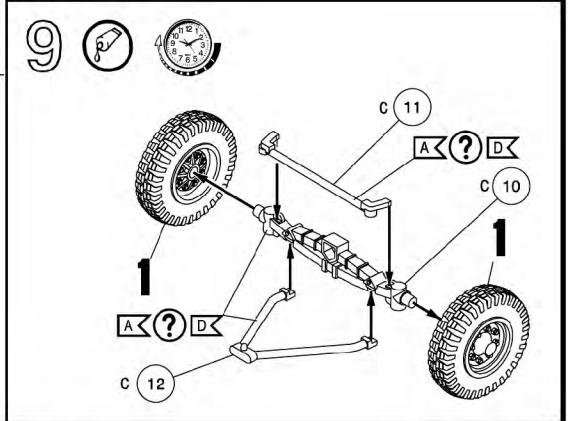
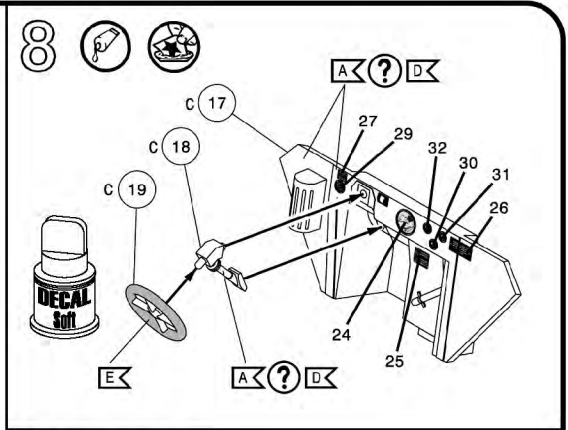
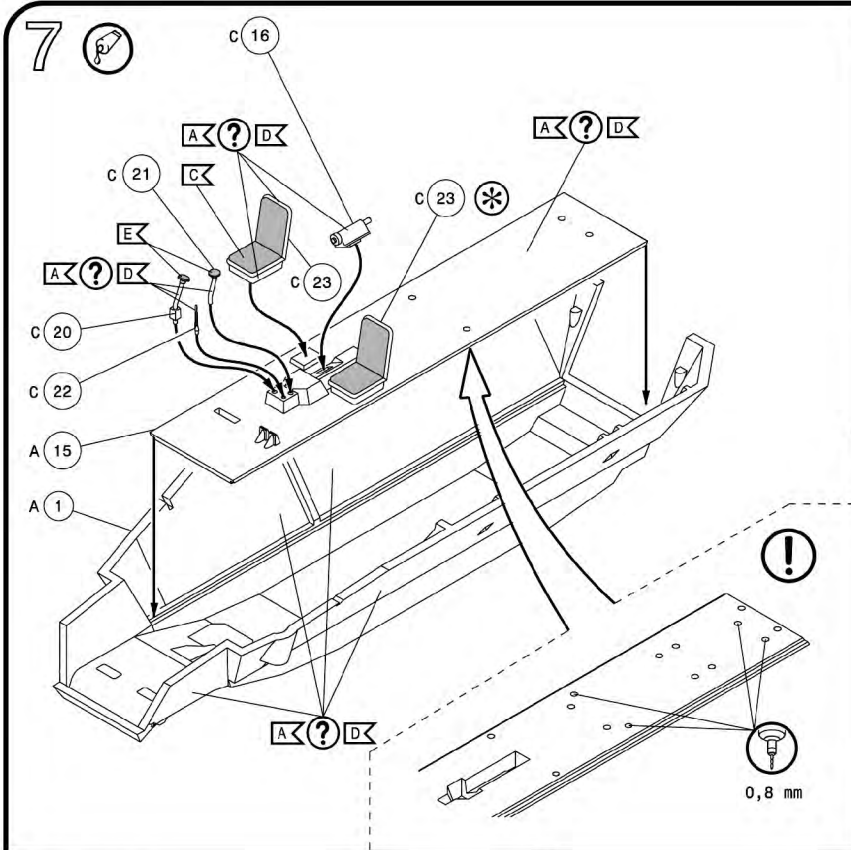




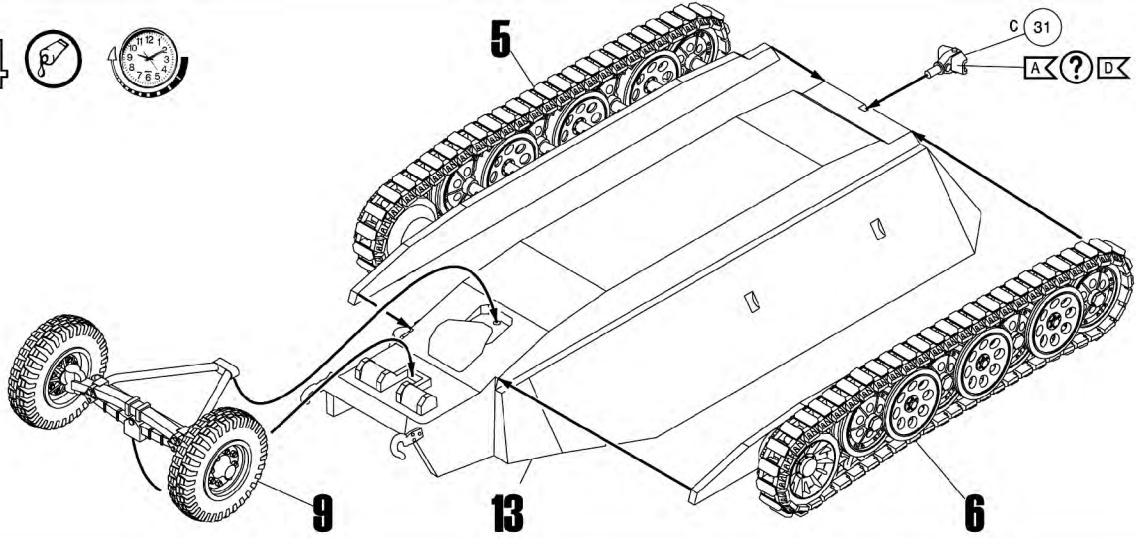
Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Peças não utilizadas
 Parti non usate
 Inte använda delar
 Tarpeetomat osat

Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользуемые детали
 Elementy niepotrzebne
 μη χρειάζοντα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrební díly
 fel nem használt alkatrészek
 Nepotrebni deli

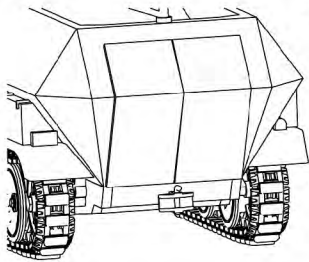




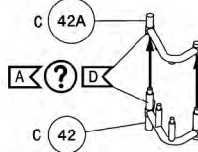
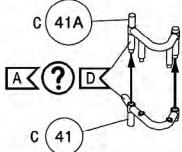
14  



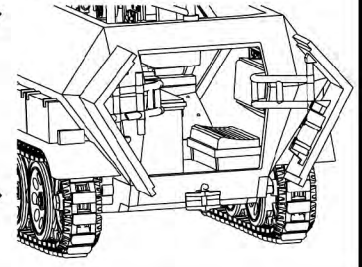
 **Closed Version**



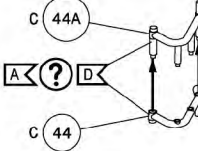
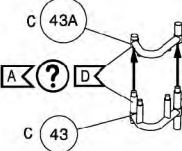
15



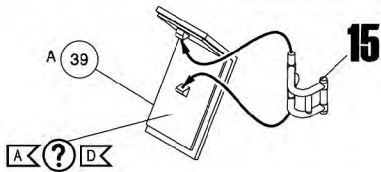
 **Open Version**



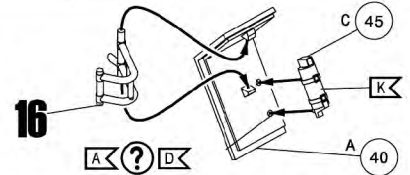
16



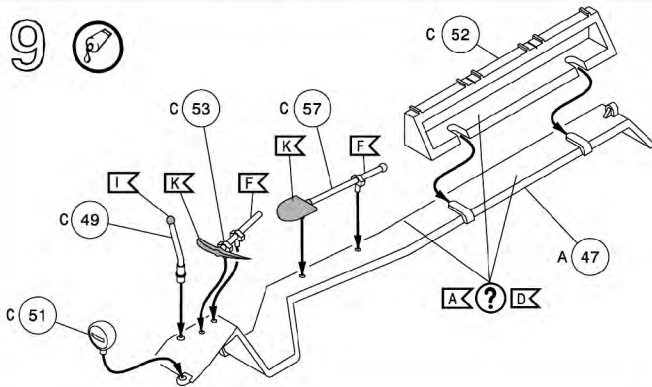
17  



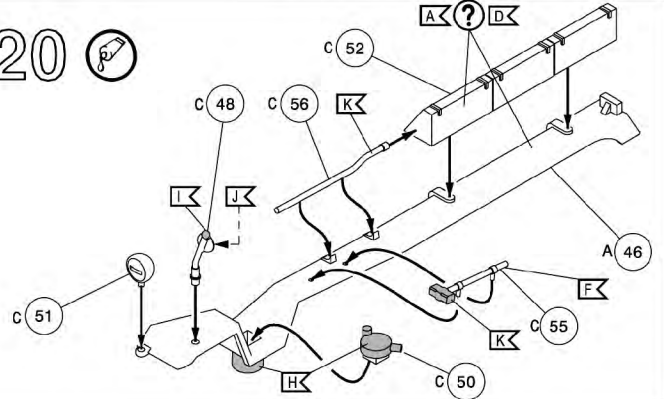
18  




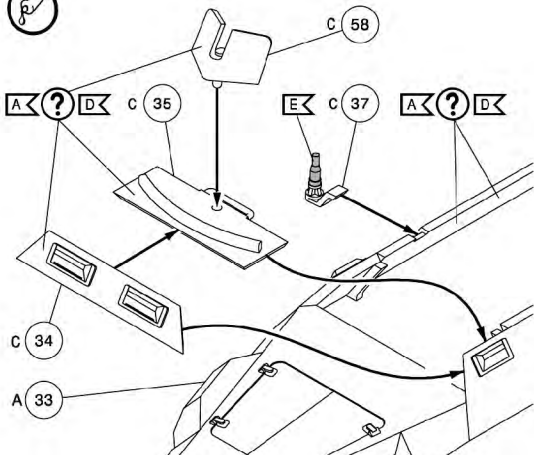
19 



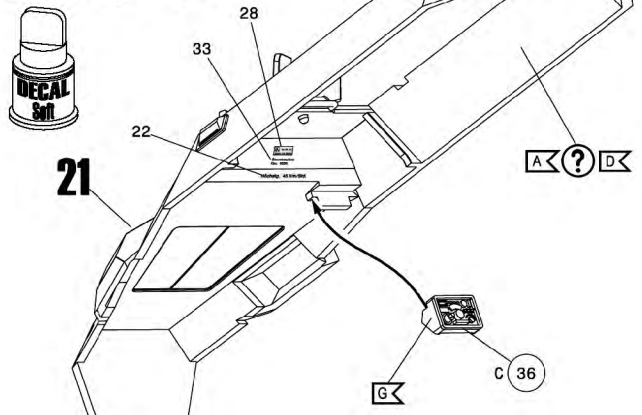
20 

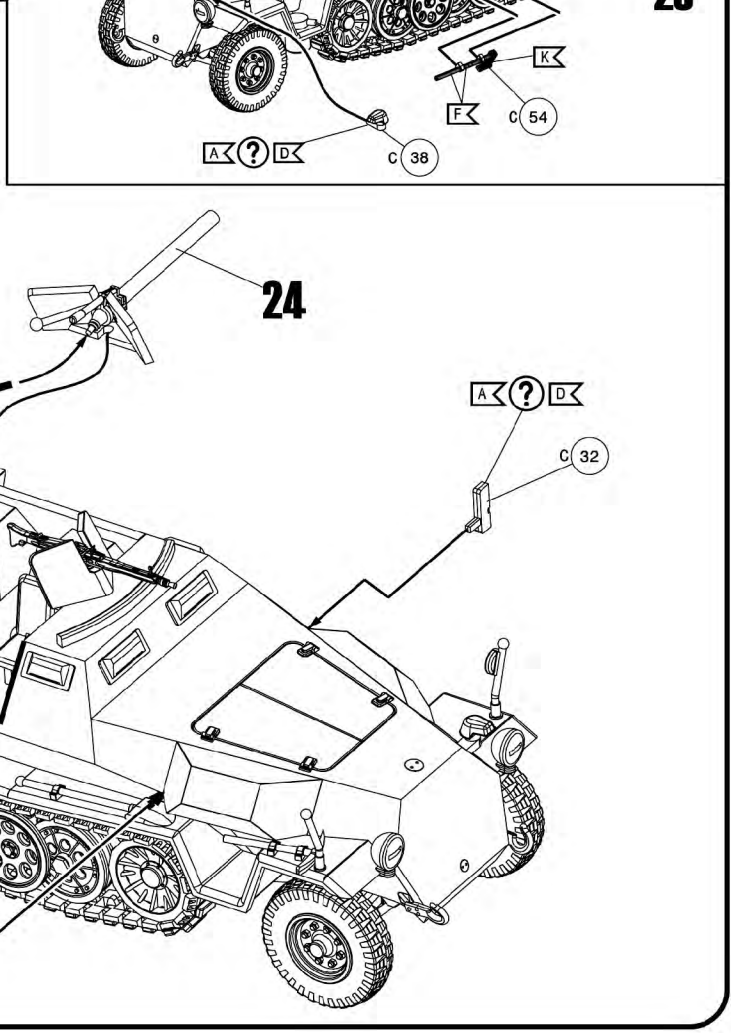
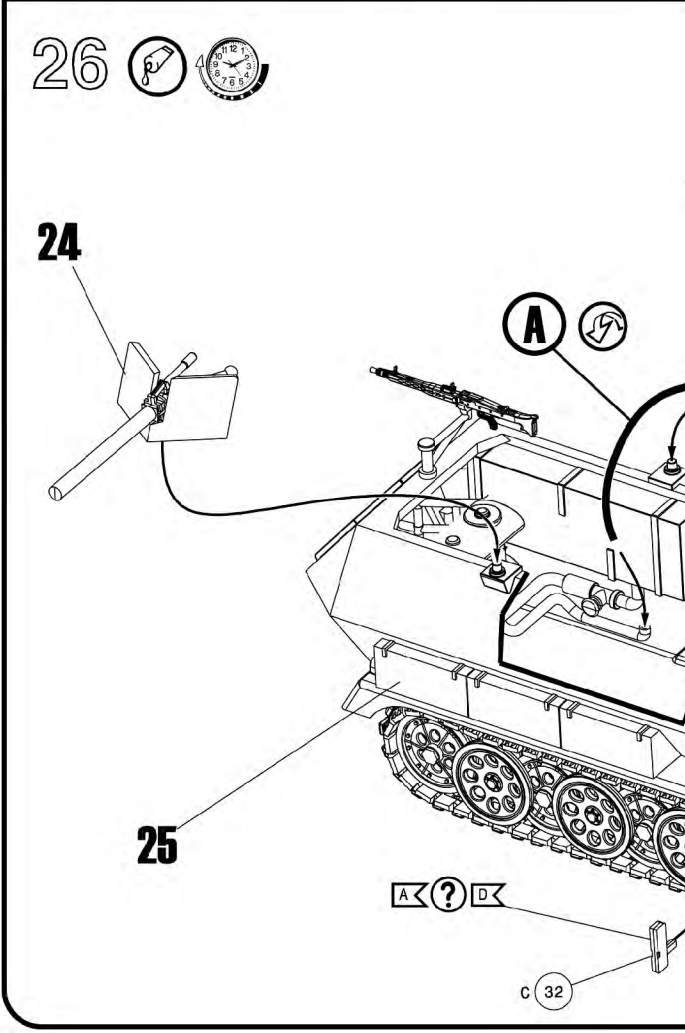
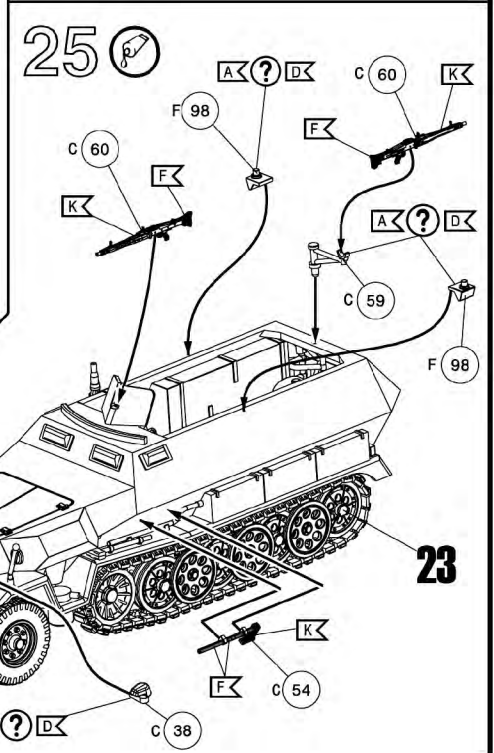
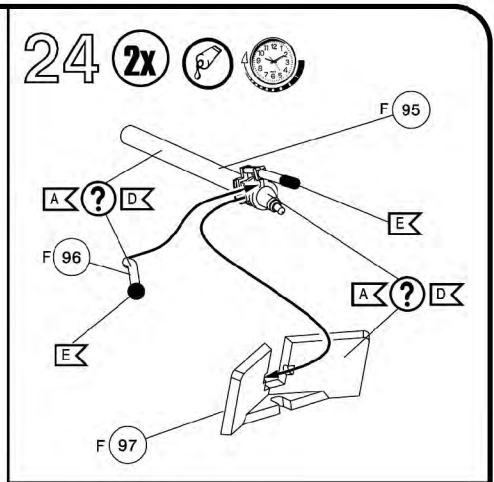
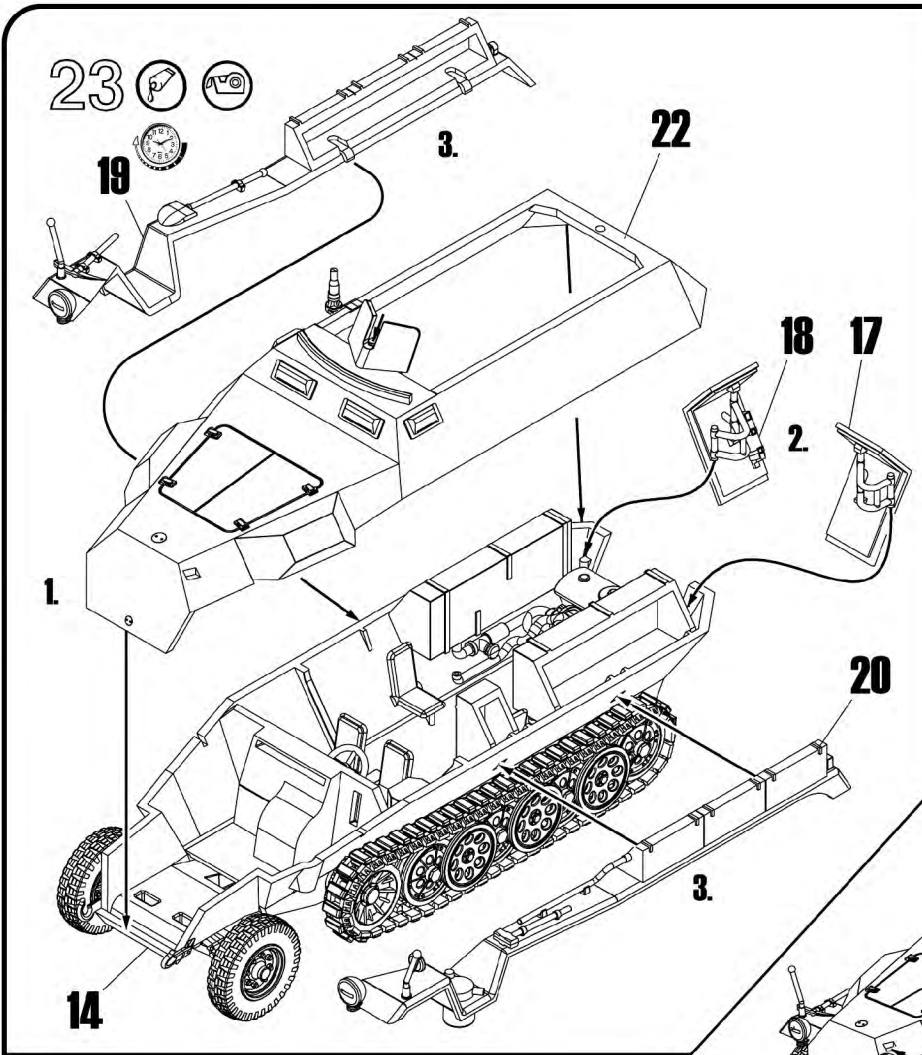


21 



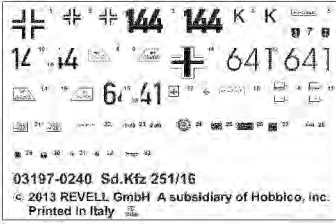
22  



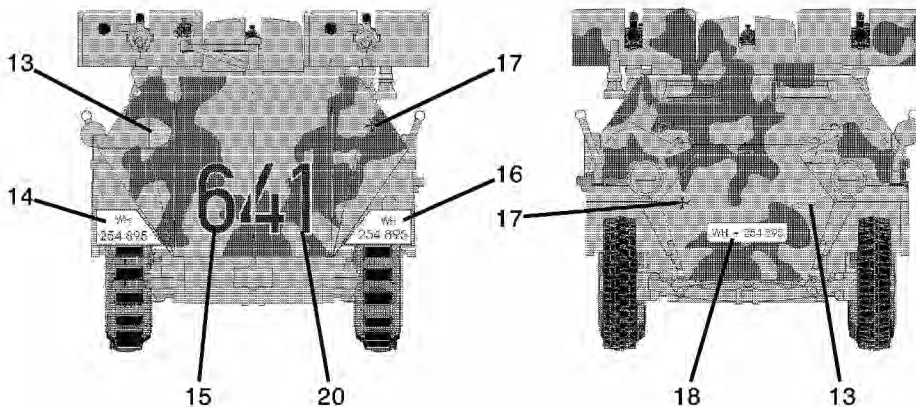
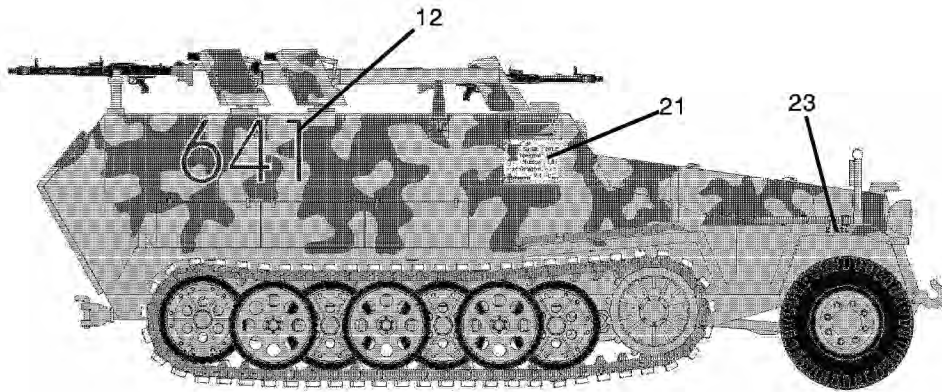
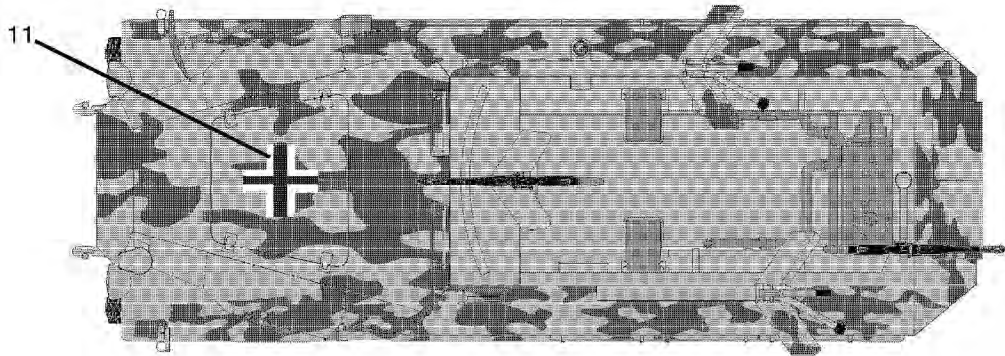
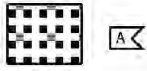
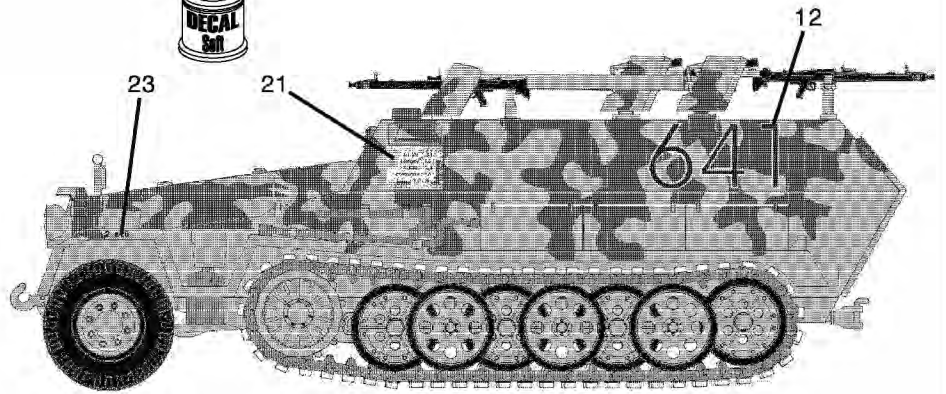



27 ? 

36. Inf. Div. Inf. Reg. 87 mot. Pionierzug, Russland Sommer 1942

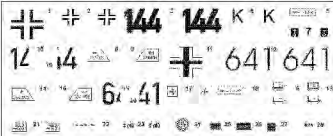


03197-0240 Sd.Kfz 251/16
© 2013 REVELL GmbH A subsidiary of Hobbico, inc.
Printed in Italy



28 ? 

60. Inf. Div. Inf. Reg. 92 mot. Pionierzug, Russland 1941



03197-0240 Sd.Kfz 251/16
© 2013 REVELL GmbH A subsidiary of Hobbico, Inc.
Printed in Italy

