

**Krupp Protze (Kfz.70) & 3,7-cm-Pak**

Die Krupp Protze war ein leichter dreiachsiger Geländelastkraftwagen, der von der Firma Krupp AG ab 1930 gemäß der Lieferbedingungen der Reichswehr und mit einem Etat von 85.000 RM entwickelt wurde. Ab 1933 erfolgte die Auslieferung des „leichten geländegängigen LKW 1,5t L2H143“ in der ersten Version an die Reichswehr. Da die offizielle Bezeichnung zu umständlich war, war nur noch die Rede von der „Krupp Protze“. Das Fahrzeug bestimmte das Erscheinungsbild der motorisierten Verbände des Heeres und auch der Luftwaffe mit und war in der Truppe aufgrund seiner guten Fahreigenschaften sehr beliebt. Die ab 1936 ausgelieferte verbesserte Version kam ebenso wie die erste Version für verschiedene Aufgaben zum Einsatz, hauptsächlich als Mannschwagen und als Zugmittel für Flugabwehrkanonen oder der 3,7cm-Pak. Das Einsatzgebiet erstreckte sich über Europa bis nach Afrika.

Zu Beginn des Krieges war die Wehrmacht mit 11.200 Stück der 3,7-cm-Pak ausgestattet. Diese ließ sich gut tarnen und besaß einen Schutzschild sowie Gummibereifung. Doch schon bei Kriegsbeginn erwies sich dieses Geschütz als zu leistungsschwach, dennoch erhöhte sich der Bestand weiter auf 13.131 Stück. Nur mit Glückstrefern in den kleinen Öffnungen der Panzer hatte man eine Chance, die Panzer entscheidend zu treffen. Die 3,7 cm Pak erhielt durch die Landser im Westfeldzug auch die Beinamen "Heeresa-klopfergerät" oder "Panzeranklopfergerät". 1941 wurde dann eine Granate für die 3,7-cm-Pak entwickelt, die auf das Geschützrohr aufsteckbar war. So konnte die Feuerkraft erhöht werden. Bis Kriegsende blieb die 3,7-cm-Pak im Dienst.

Technische Daten Krupp Protze:

Gewicht 2,6t; Nutzlast: 1t.; Motor: 1933: luftgekühlter 4-Zylinder-Boxer-Ottomotor Typ M 302 (60 PS), 1936 4-Zylinder-Boxer-Ottomotor Typ M 304 (60 PS); Höchstgeschwindigkeit: 70 Km/h; Verbrauch: 30l - 50l pro 100 km

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrichtige Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Modelo produzido dalla Revell GmbH & Co. KG e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Mallat Revell GmbH & Co. KG, valmisteam ja omavalitsija. Laihom kopioonitilin tulevan puuttumaa oikeudellisilta hoidin.

Design utviklet av og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterlyding uten tillatelse blir gjestand for rettslig forfølgelse.

Produktet i privat wlasnosc firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegitime pozbicienie jest zabronione pod odpowiedzialnoscią pradow.

Model, Revell GmbH & Co. KG, firmasının mülkiyeti altında inan edilimdir. Kanunu aykırı takiller mahkemece tekip edilecektir.

A forma é feita e é propriedade da Revell GmbH & Co. KG. A legalitatea utilizatorilor este garantata de legislatia nationala.

Mold manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Krupp Protze (Kfz.70) & 3,7-cm-Pak

The Krupp Protze was a light six-wheeled cross-country truck that was developed by the Krupp AG from 1930 onwards, with a budget of 85,000 marks, to meet the requirements of the German national defence forces. From 1933 onwards the first version of the "light cross-country 1.5 tonne truck L2H143" was supplied to the German national defence forces. As the official designation was complicated it became known as just the "Krupp Protze" (gun carriage). The vehicle determined the appearance of the motorised units of the army and also of the air force and was very popular with the troops due to its good driving characteristics. Like the first version, the improved version supplied from 1936 was used for various tasks, but mainly as a personnel carrier and as a tractor for towing anti-aircraft guns or the 3.7 cm Pak (anti-tank gun). Its sphere of operations extended throughout Europe as far as Africa.

At the beginning of the war the German army was equipped with 11,200 of the 3.7 cm Pak. They were easy to camouflage and had a protective shield and rubber tyres. But already in the early part of the war this gun proved to be inadequate and the number was increased to 13,131. It was only with chance hits into the small apertures in the tank that one could make a decisive strike on a tank. From the infantrymen in the campaign in the west the 3.7 cm Pak received the nicknames "army buster" or "tank buster". In 1941 a shell was developed for the 3.7 cm Pak which could be fixed over the barrel of the gun. This increased the fire power. The 3.7 cm Pak was still in service at the end of the war.

Krupp Protze Technical data:

Weight: 2.6 tonnes; payload: 1 tonne; engine 1933: air-cooled 4-cylinder boxer engine type M 302 (60 hp), 1936: 4-cylinder boxer engine type M 304 (60 hp); top speed: 70 km/h; fuel consumption: 30-50 litres/km.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk verfolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente. Como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering behövs enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsættes.

Модель изготавлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευαστήκε και περιήλθε ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παραπομές μητριστικών καταστάσεων θα καταδικούνται δικαιοτικώς.

Tvar byl vytvorenou firmou Revell GmbH & Co. KG a je jejím vlastníkem. Právo neoprávněným napodobňování se bude postupovat soudní cestou.

Forma je prizvedena in je vlasničstvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaocene kopije bodo pravno kaznjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung! Jedes Teil ist numeriert! (1.) Reaktionsschritte der Montageabschlußteile beschreiben. Benötigte Werkzeuge: Messz. und Felle zum Entfernen und Entgrenzen des Teiles (2.) Gummibänder, Klebeband und Wäschekleben zum Zusammensetzen der gefüllten Einzelstücke (3.) Plastikteile in einer kleinen Wassertasse reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbstreich an die Abziehbänder besser hält. Vor dem Ankleben prüfen ob alle Teile passen. Klebstoff sprühen auftragen Eisen und Formen an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile entstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4.) [5.] Perlen gut durchdringen lassen, erst dann den Zusammensetzung fortsetzen. Jedes Abziehbildstück einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv

H1. OPGAVE: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. **F**oerderdelen is genummerd (1) tot en met de montagelijst. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het slijpen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic onderdelen 1 met een zachte wasmiddel reinigen en vandelijf minuten drogen, zodat er van de daadwerkelijke kleur gebruik kan worden. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen en zijn opgebogen. Reinig en verf van de lijmkronen voor vrijhouden. Kleine delen en verfpoten die niet aan de lijmkronen vastzitten kunnen weggehaald worden. De lijmkronen kunnen weggesletten worden. **V**erf goed alle delen, ook de plastic onderdelen. **P**as de onderdelen op elkaar aan en voeg de onderdelen aan elkaar vast. **A**an de onderdelen moet de lijmkronen blijven hangen. **D**e lijmkronen kunnen weggesletten worden. **N**iet te veel lijm gebruiken. **M**et de schroeven de onderdelen goed vastzetten. **C**ontroleer of de onderdelen goed vastzitten. **S**chroef de onderdelen goed vast. **E**n nu de verschillende onderdelen kunnen worden samengevoegd.

ASSEMBLY: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered 1-11. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from Frame (2); rubber mallet; clippers; tape and double pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components is a mild detergent solution and allow to air-dry to point 1 and transfers other adhesive (3). To apply adhesive, please check to see whether the components fit together; apply adhesive (spring) (4). Allow paint to dry completely and only then continue to assemble. Cut out small components before removing them from the frame (5). Allow paint to dry completely and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm

water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F. AU TERRAIN : Il est bien de monter en veste de renfortement. Chaque pièce est numérotée (1). Respirer si l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en molière

peut être une solide couche de papier de lavage et faire les séches à l'air pour que la peinture et les décalcomanies tiennent bien. Avant de mettre le collage, vérifiez si les pièces à coller sont bien au sec, autres qu'elles, laissez le temps de la peinture et des surfaces de collage. Peignez les lettres avec ou sans les déchirures (fig. 45). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. À l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez sur le emplacement avec du papier buvard.

E. AtenCIÓN: Antes de comenzar con el ensamblaje, lea detalladamente las instrucciones. Cada pieza se numerado (1), Tengase en cuenta el orden de apariencias del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbaratar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinceles de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Levante las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar su adhesión de la plástura y de los sellamientos. Antes de aplicar el pegamento compruebe si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Aliguar los revestimientos de pegado o crámeado y la madera. Pintar las piezas pequeñas antes de despegarlas de su sujetión (4). Antes de pegarlos con el ensamblaje, dejar que se sequen bien la pintura. Reservar los sellamientos una vez se haya y cambiado durante unos 20 segundos para que no se dañe. Despegar del papel la rebeca en la rebeca, en la lona, el fundamento y la tela para que no se dañe.

1-ATTENZIONE Prima dell'uso blugloss leggere e imparare le istruzioni di manutenzione. Oggi pezzo è numero 01. Tenere presente le successive delle "01" di sostituzione. Arresti motore - coltellino di lato per togliere lo strappo dai pezzi 02, nuovo adesivo e mollette da burattini per le tenute in pizzo. Singoli dardi appena usciti da 01. Lavarsi particolarmente i guanti con un delgato detergente da lavazza e assicurarsi all'acqua, per un minore oveste della stessa di tolcare a coda la figura diatrabile. Prima di ricorrere, verificare che pezzi 03 cabinino bene tra loro, oppure 04. I collant si possono pulire, tagliare e cucire per le superfici di rottura. Dipingere i punti necessari sul supporto prima di uscire con 04+1. (5) Far scorrere bene il pezzo 04+1 su una piastra di vetro e poi passargli con l'aspiratore blugloss. Il fogliaggio deve essere pulito dagli esigui residuati di polvere e smalto. (6) Applicare.

3. OBS: Läs igenom instruktionerna nedan och sätt ihop modellen somman. Varandra delar är numrerade (1). V g beakta följande i sammansättningens verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rreno (2), gummiträger, tejp och häftekyper för att hålla somman av limade delarna (3). Rengör plastdetaljerna en i en mind tvättmedeldelning och torra dem i fulhet.

BTW-BEW-10: Iden kommentaristunnin huomautukset ovat yhdistettyt lauseen numeroon. Huolimatta siitä, että lauseen numero ei ole mukana taulukossa, se on kuitenkin osa taulukon sisältä. Tämä tarkoittaa, että esimerkiksi lauseen numero 111 (Palkkaroitujen osuus) ja lauseen numero 100 (Kuoleman jälkeinen eläke) ovat yhdistettyt.

ingestrømme skal overholde. Nedenforstået kører $\frac{1}{2}$ af tiden (7,2 minutter) løpss og højstrekker i højden fra klubbeklædning. Pladsindelene remes i min. med særlig til opførsel og højde kan høje. Af højde kan høje er der ikke givet teknisk instruktioner om denne passer, men løpss spørsmæssigt kom fra C-kv. hvilket fra klubbenhedspræcis. De små dele mødes inden de flyres fra rammen (4,5 m). Det farven ramme passer i sine sammenhænge for nært. Udværtningstid edemnes, matvarer skæres ud entenvis og cyperes ca. 20 sek. i varmt vand. Skab matvarer fra papir og tryk det frem med tørklæbet.

Γ) ΠΡΟΣΟΧΗ: Η παραγράφουσα διαφορετικά την εξής γένος:
(1). Προσέχετε τα σειρά των βιώματων συναρπάζοντας. Αποτύπωσε αργότερα: μαζιά και λίγα για τη λίστανση των εξηγήσεων (2). λασπούνα τανία, κολπιτή τανία και μανταλάκι για τη συγκρότηση των κολπιανών μεμαντικών εξηγήσεων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά σχέδιατα μέσα σε ένα "έμπλακτο" κεντρικότερο διάλογο και στεγνώστε το στον αέρο, ώστε να υπάρξει εύλογή πρόσβαση του χρώματος και των χρωκόπικων. Πριν το κόλπιτα, ελέγχετε αν τα στεγνώσαν μεταξύ των πλευρών τα εξηγήστα. Επιδειξίστε συνοκτώντας την κάτιση. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικλάστηση χρώμα και βαφή. Βάψτε τη μητρά εξηγήστα, πριν απομακρύνετε από τη σπάσιμη (4). 5. Φέρθετε σα στεγνώσαν καλά το χρώματα και δεσμεύσετε τη συναρπάζοντας στη πλάτη ή πλάσιμη (5). 6. Φέρθετε σα στεγνώσαν καλά τα χλωκώματα και βασικτήστε τα σε ζευγάρι για περ. 20-25 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μετίβι από το χωρτί, στο σημεδέμενο σημείο και πιεύστε το με το σπιτούστομα.

N. OBS! La nøy igjennom monteringsvisjonen for commonbyggelet. Hver del er montert i (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksjonen. Nødvendig verktøy: Kjær og til å grøde av grøde med (2), gummiholde, lape og næslaper for å holde sommeriene i løst innklemmettslede (3). Rengjør platenhetene i midt stasjonen og de løse luftstikke, så langt og hittilste sletter borte. For pinningen må det kontrolleres om dekket passer: To på litt tynn. Fjern krom og lærgje på platenhetene. Mot de små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La forgrenet serie godt til sammenmonteres først. Skru av kretet av mellomlene for seg og legg dem i vann i rommet 1 til 20 sekunder.

Skyr mælver fra papret på den mørkede stedet og tryk kraftigt med frakopag.

P. ATENCIÓN: Antes de iniciar o montaje leia atentamente o manual de construcción. Todas as partes componentes são numeradas [1]. Atente para a secuencia das etapas de montaxe. Ferramentas necesarias: Faca a lixe para apagar e rebato das peças [2], eléctrico, fio de cebreiro e mazos de rompa para sueltear os pesos [3] e desmontar o engate. As peças de material plástico devem ser limpas numa solução fraca de detergente e seco ou se forem que dê dimensão de líquido a desenchar, tenham um bote de encharque. Antes de ensacar, verifique se as peças estanques; utilize se é amago que o encharque se crancado e a fina das superficies a serem calzadas. Não pese sobre as pesas que ainda se encontram fixas no grade de materiais plásticos. Pinte as peças pequenas antes de retira-las da grade [4/5]. Deixar a tinta seca completamente para depois confeccionar com o montaje. Corte separadamente cada una das decoupas a mergulhá-las en agua morna durante aprosimadamente 20 segundos. Coloque os moldes de plástico na posição indicada e seca com

FIN: HUOMIO: Lue rakennushojeet latausleistä ja sen kokoontapauksia. Jokainen esa on numeroidut (1). Huomioi osoitettu esien suunnitelmajärjestys. Tarkista tyypiltään: Vesi ja villa esien yhteenkuuluvuuden perusteella päättämisen (2), hankintaa, laippia ja pyyntikirjaa yhteenkuuluvuuden osien palveluohjelmistossa (3). Päihde- ja muoviesieniä muodostavat pääosinaan huonekalut ja niiden ilmeen huone ja sisustus, joissa myös tilatuksien tyytymisen määrän perusteella. Tarkista esien ilmeessä, ettei ole sovittu töidenselvityksiä; levittäminen tarkistetaan. Polttoaineesta ja muodollisesta päästöistä. Neudot plesat erityisesti kuumiin ilmeiden ja pidemmäisenä (4) (3). Aseta muutkin kuivat, kummallekin kuujuun erikseen. Lekkien ja satojen erityisellä eriiksenä irti ja varaa kompassin käytteen varten 20 sekuntiksi.

Read before you start!

PL: UWAGA: Podczas składania przeczytaj dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana. 1). Zwracaj uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usuwania zacięć z poszczególnych elementów (2), lamina gumowa, taśma klejąca, klejamerki do bieżnika dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wyjmij plastikowe części w środku średnikiem myjkowym oraz osuszyń na powietrzu, aby zapewnić lepszą praktyczność farby oraz kalków. Sprawdź przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić kłącze oszczędnie. Wysuszyć farbu z powierzchni przeznaczonych dla klejów. Małe elementy ponownie jeszcze przez 5 minut. Farby dobrze wysuszyć, dopiero po pełnym kontynuować składanie części. Wyciągnąć motyl z papieru i oznaczenie miejsca i dociskając bibulkę.

CZ: POZR: Před sestavovánem montážního rávodu dlejdánek pročist. Každý díl je očistován (1). Dbejte na pořádek montážních kroků. Počítané nástroje: Nůž s plímkou k odstranění výrobníků na dlech (2); pryzcha páska, lepicí páska a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty využijte v rozdílu jemného pracitelného prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění tepší přilnavostí materiálů na sebe a na obklad. Před nalepením zkoušte, zdali díly leží; lepidlo napadněte uspořád. Chrániť a barvu nanejvýš neporušujte, lepeným plochám odstranit. Måly díly nařídit před jejich dočasením z rámu (4). Barev nechat dobyte, prochnout, teprve potom pokračovat v sestavování. Každý motív očistováním z rámu (4). Barev nechat dobyte, vody na dobu přibližně 20 sekund. Motív na označeném místě z papíru odusadnut a přilepit pomocí staciálního papíru.

H. FIGYELM! Az összefüggés előtt az építési minősítőt alacsonyan kell eljárni. minden a köréjét számítani láthatóan. (1.) A szerelemeihez sorrendben így jut el: Szakséges szerszámok → később részük az aláírásokhoz (járat lezáráshoz) → gumi szalag, ragasztószalag és ütőhuzalcsippek az összegyűjtött alkalmazásra → megtárolásba (2.). A műszaki alkalmazásban előlag működésre előírtak szerinti körülönbségben kell használni a s egevön a ragasztásra megnézni, hogy a festékkel be van-e valóban a címkére. A fejragasztásra előtt a célnál rövidebb időn belül a ragasztóanyagot takarítókban kell hordani. A körömtől és festék-től a ragasztószalag felületére közelítve kell tölteni a köröt. Körülbelül 15-20 cm-es hosszúra kell levezetni a célt, előirányban előírva, hogy a célt a ragasztószalag felületén megmazsgarán, az összegyűjtött csalé ezáltal szabadulhasson el. Minnen matrica-motívumról ágyeselheti kiel a köröt. A célt a ragasztószalag felületén megmazsgarán, az összegyűjtött csalé ezáltal szabadulhasson el. Minnen matrica-motívumról ágyeselheti kiel a köröt. kb. 20-as adoperemre meleg vízből kel ártalmi. A motívumot a meg előtt helyen a pan ró lecsúsztatni és itatosságban felnyomni.

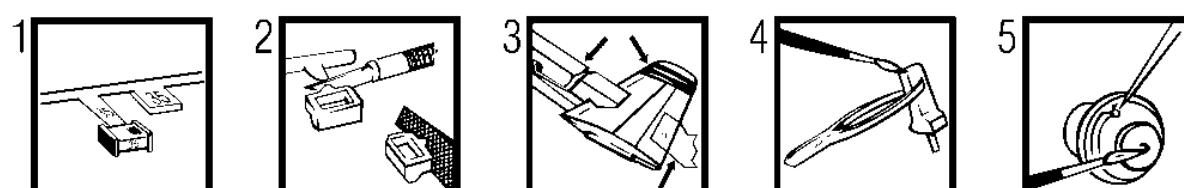
SLO. OPZOZORIL: Pred prščetom vam se poštovanja preberi navodila za Evaporbo. Vsak del je označen z številko. Sestavljanje upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica za čiščenje delov.

(2), elastični trak in ključek za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očistite obvezno pred uporabo. Če so deli pravilno prilegajo. Providno namesti lepilo. Iz površi, na katere namešata lepilo, ne odstranjuj stran kromi in barvo. Manjše delo pobavaj preden jih odstraniš iz okvirja (4). Barva na delu, ki ga namešata lepilo, ne dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepkovo izrez i v potop vstopi vodo (cca 20 sekund), jo odstrani iz papirja, pololi na odgovarjajoče mesto in pritiski s pivnikom.

nechá dobré zaslužit, až potom pokračovat v jeho využívání. Kzádil nálepku, vystřílnit jednotlivá algoritmy do času, ne vody přiblížit na 20 sekund. Nálepku na příslušném místě modelu presnější algoritmůho výsledku algoritma je přitlačit k L, po chvíli se opět rozpráví.

RO: ATENTIE! INSTRUCTIUNILE CU ATENTE INAINTE DE ASAMBLARE. FICARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA. PIESELE S-DESPRINDEREA DE PE RAMA CU UN CUTTER BAVURILE SE INFATURA CU O FILA FINA. CURATATE PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI URME DE VOPSEA SU CURATATE CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI VOPSEAUA SA SE USINE. BUCI SI NUMAI APCI CONTINUATORI ASAMBLAREA. TAIATI FICARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITII DORITA APA/ PASATI CU HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADHESIVI YU VOPSELLE REVELL.

ВГ: ВИМУЧНІ Спільні умови схеми Завдання з почеркенням. Стартуйте із писемностю на стапіні та складом або. Інформація про інструменти в яких письмо зроблено та лінійки поєднані з письмом, а також використанням відповідних позначок. Але вже не відповідно до вимоги. Пластилін та склемка в дає починку, а дрізекори вже відсутні. Ідея використання пластиліну для зважування, але вже не відповідає вимогам до використання пластиліну. Плануєте використання пластиліну та склемки для зважування, але вже не відповідає вимогам до використання пластиліну. Плануєте використання пластиліну та склемки для зважування, але вже не відповідає вимогам до використання пластиліну.



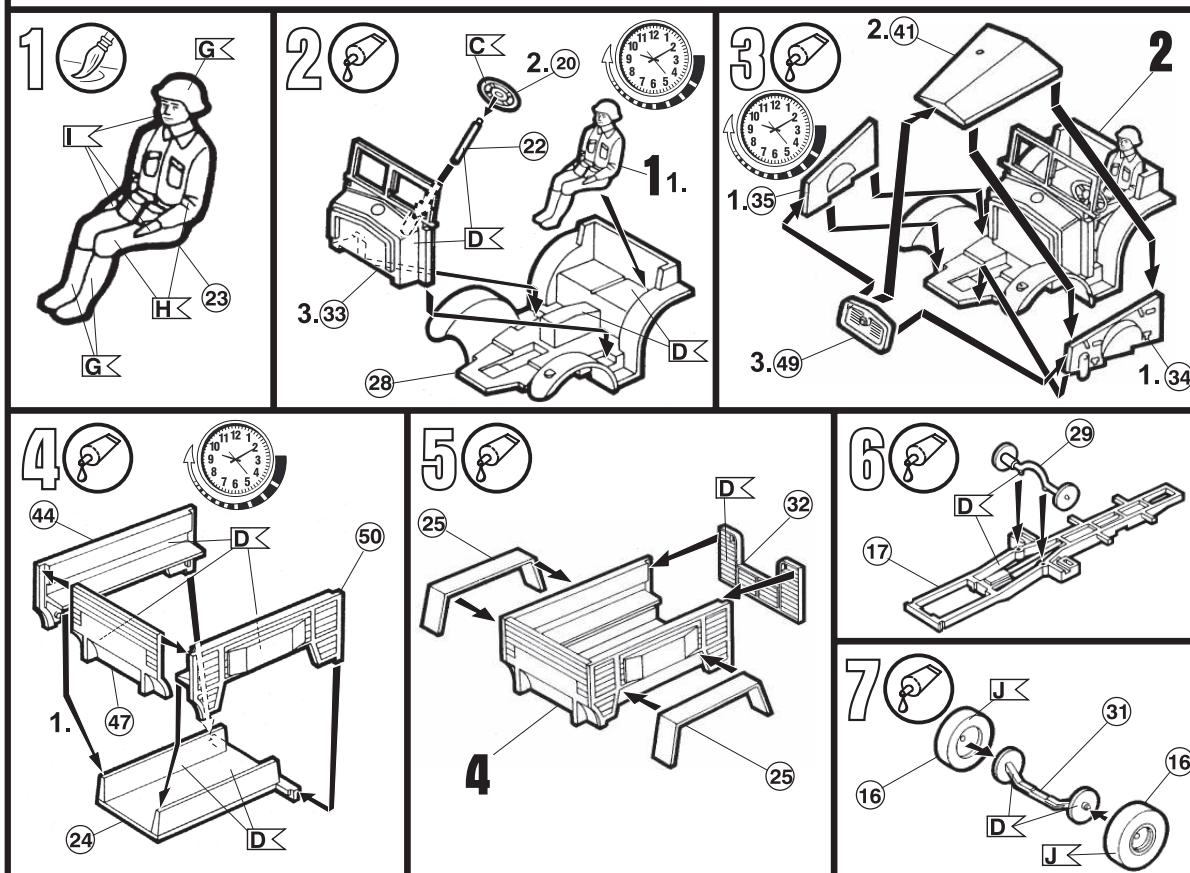
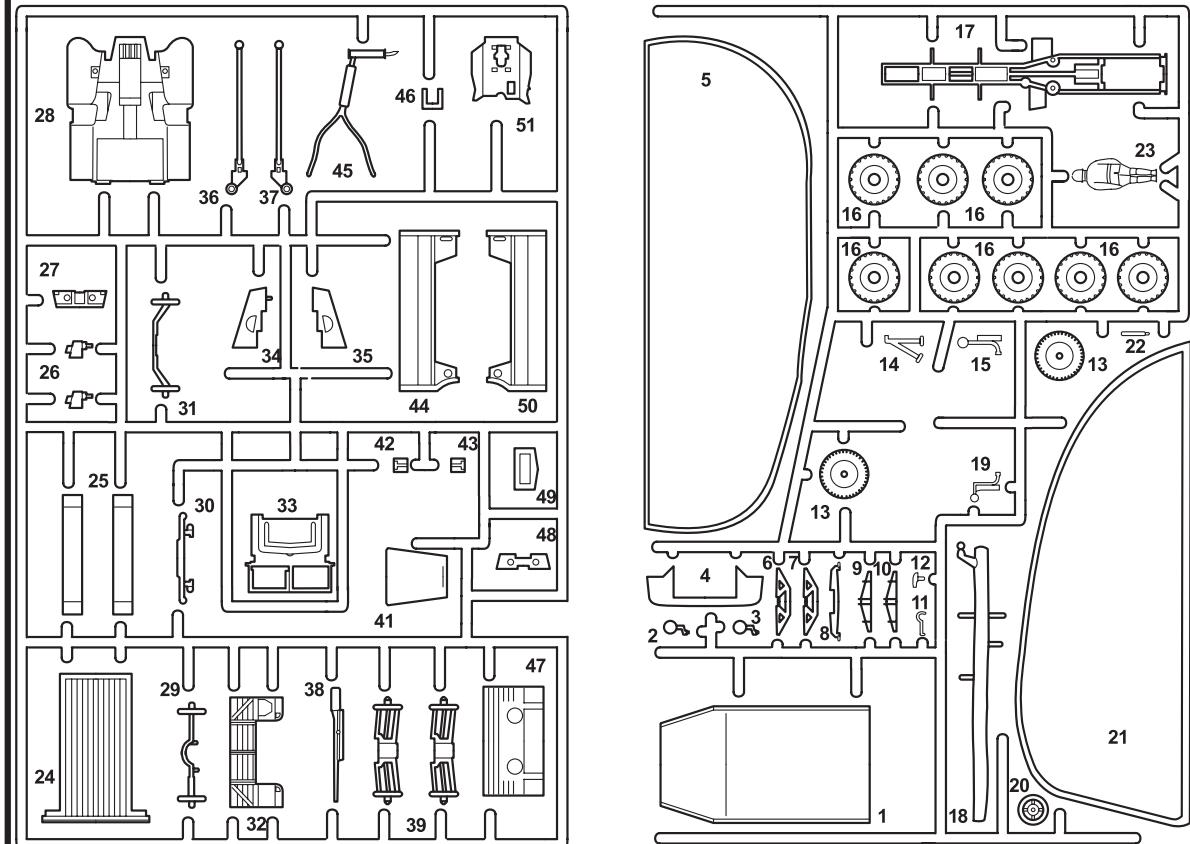
Verwendete Symbole/Used Symbols

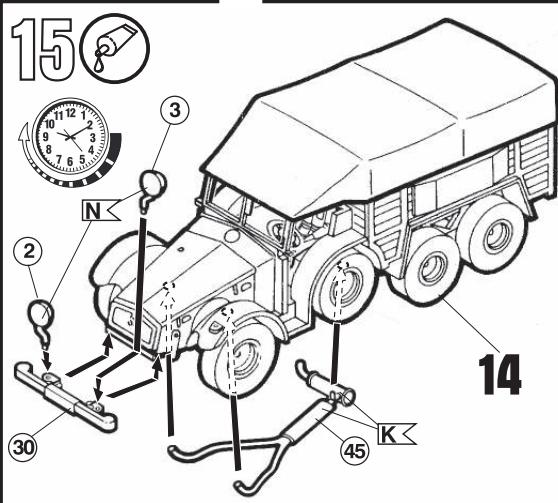
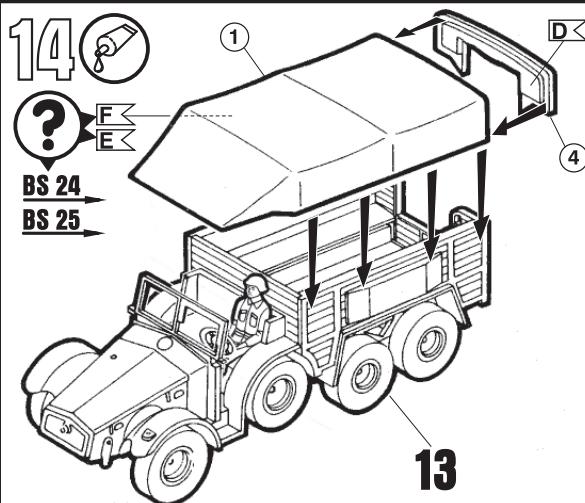
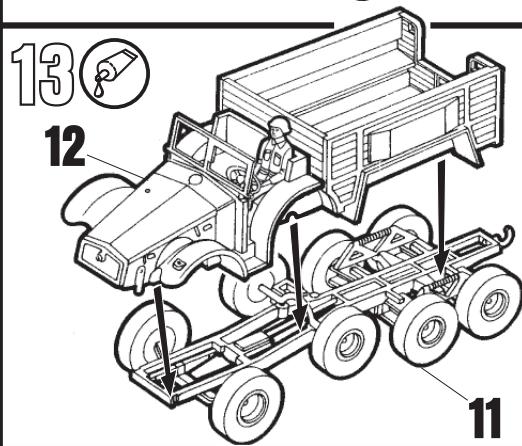
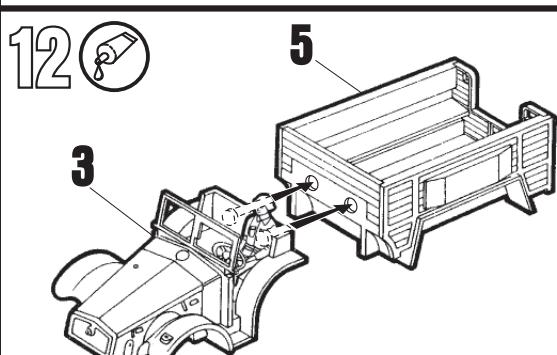
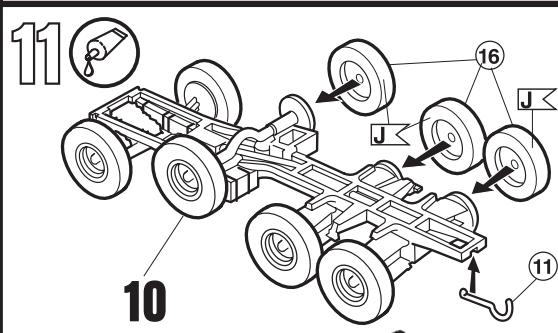
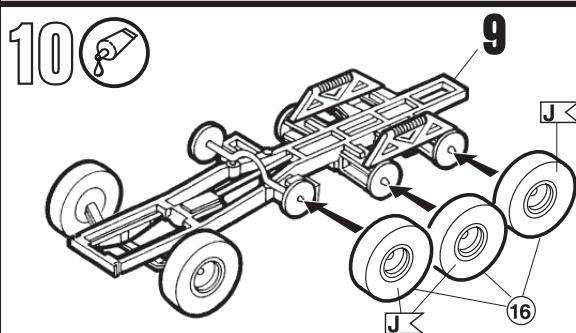
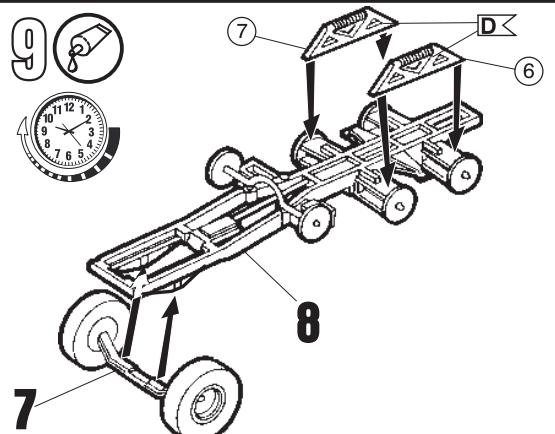
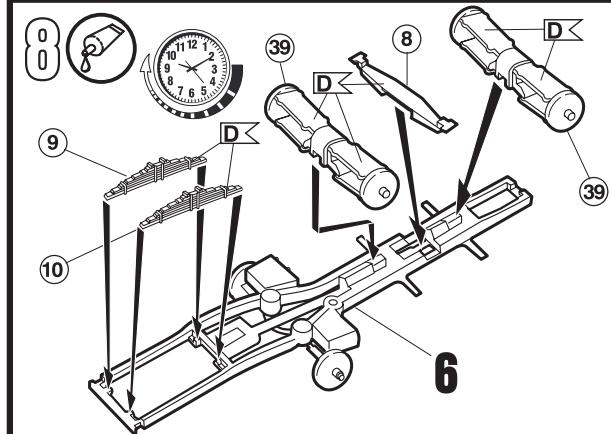
Alle Legende für folgende Symbole, die in der nachstehenden Bauteilenummer unterteilt werden:
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Si vous avez des questions sur l'assemblage, veuillez consulter les instructions de montage ultérieures.
 Se detarán las instrucciones para el ensamblaje en los siguientes pasos de construcción.
 Se detarán las instrucciones para el ensamblaje en los siguientes pasos de construcción.
 Les merke til symbolene som brukes i monteringstrinnene som følger.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w późniejszych etapach montażowych.
 Daha sonraki montaj aşamalarında kullanıacak olan, aşağıdaki simboleler lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szintekben nézze, melyek az alábbi építési lépések alkalmazására kerülök. Végül a figyelem íme.

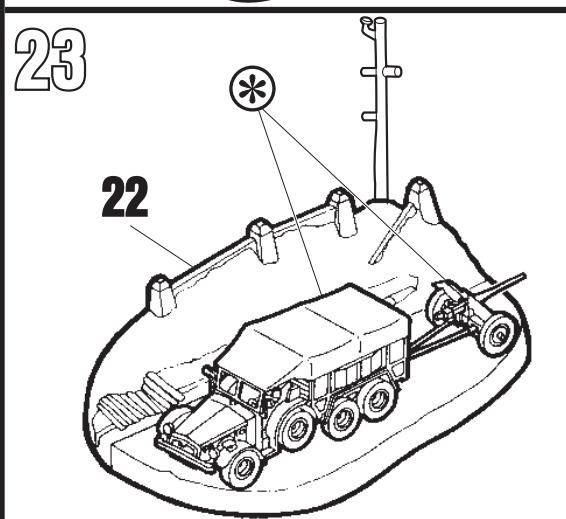
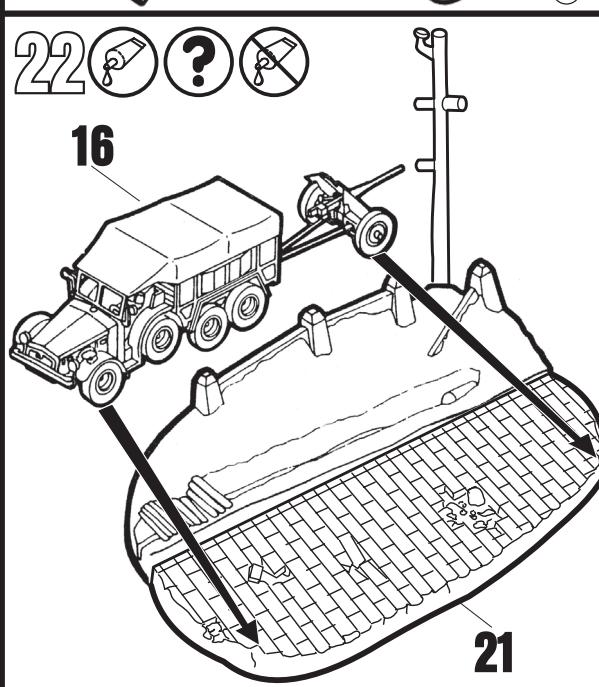
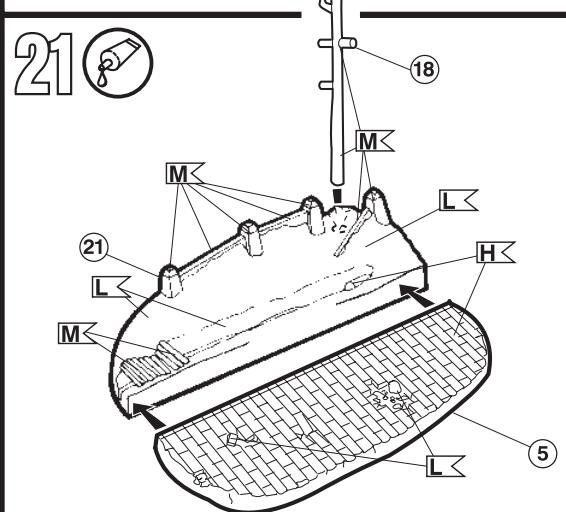
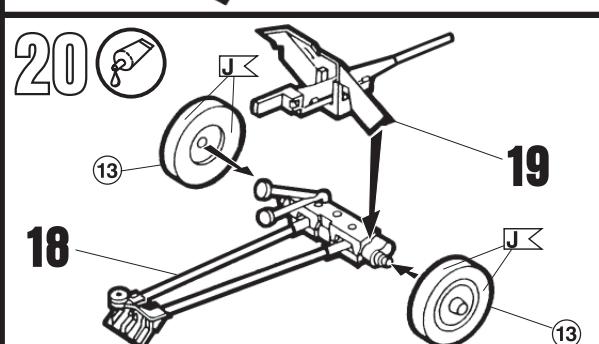
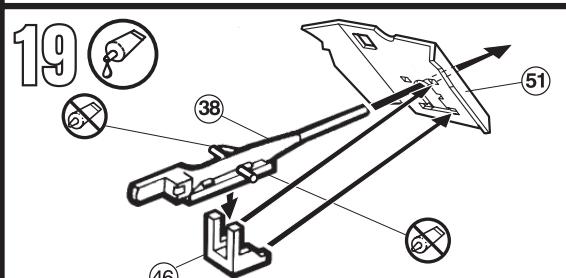
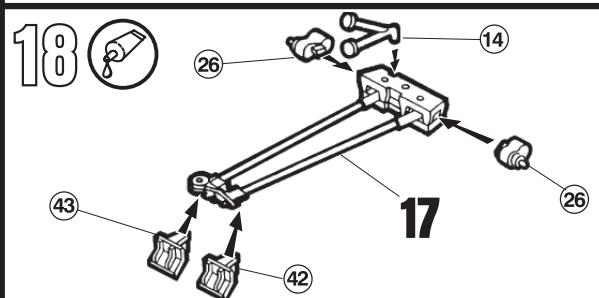
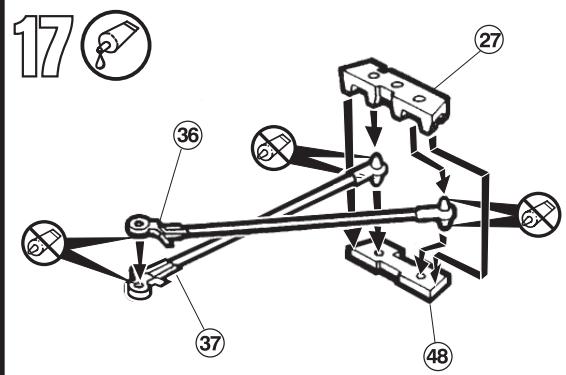
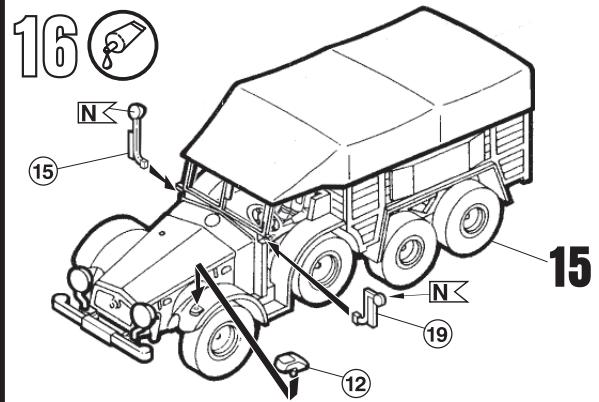


Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Liimaa
Klebung
Lím
Клейть
Przykleić
κόλλησα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztni
Lepiti

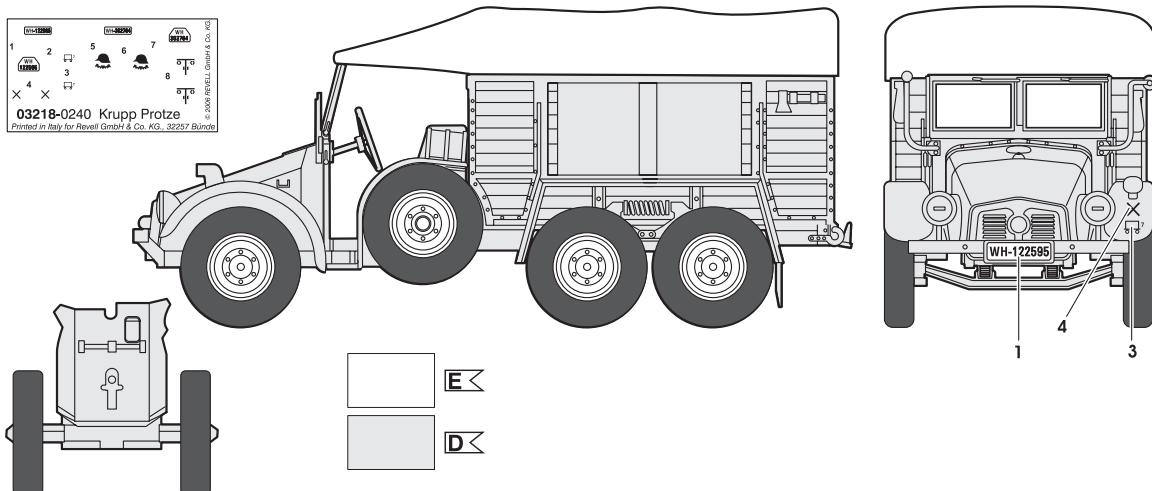
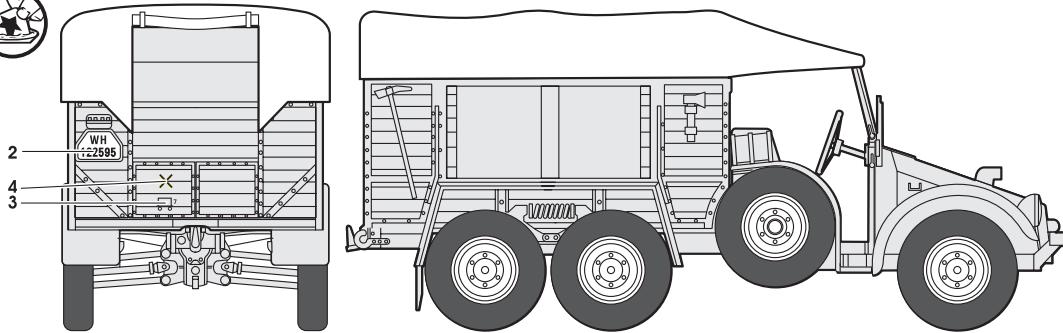








24



25

