

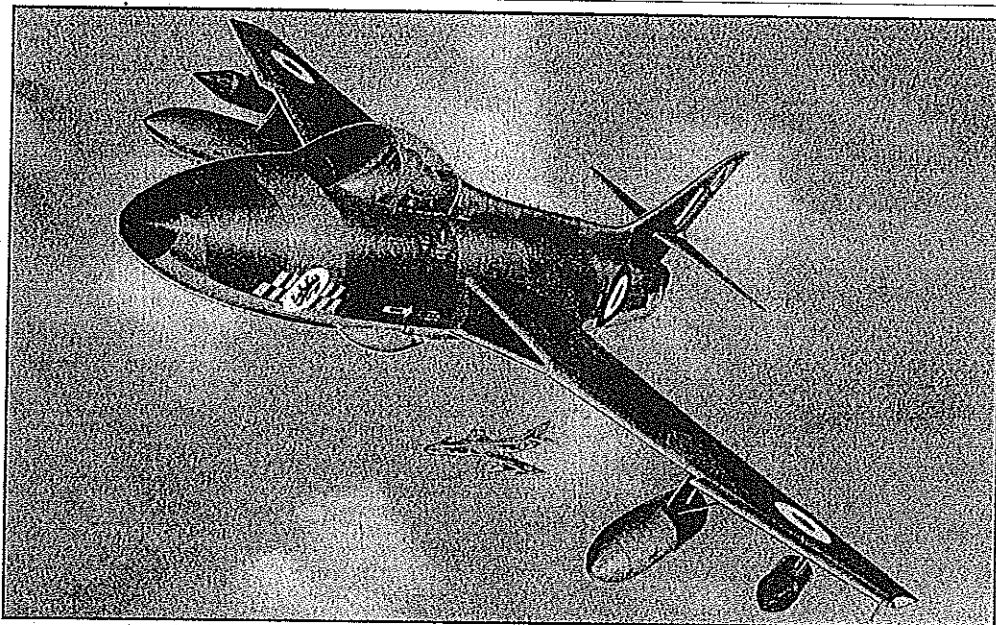


Hawker HUNTER FGA.9

04039-0389

© 2001 BY REVELL AG.

PRINTED IN GERMANY



Hawker HUNTER FGA.9

Der Hawker Hunter absolvierte seinen Erstflug am 20. Juli 1951 unter dem berühmten Testpiloten und Squadron Leader Neville Duke, der mit ihm auch am 7. September 1953 mit 1.164 km/h (733 mph) den Weltgeschwindigkeitsrekord für Flugzeuge aufstellte. Die Produktion des Hunter F1 wurde für die RAF aufgenommen, im Juli 1954 wurde sie in Dienst gestellt und bereits nach kurzer Zeit folgten die Versionen Mk. 2 bis 5. 1955 begann man mit der Herstellung der F.6, und bis 1958 waren alle Staffeln, die in vorderster Linie dienten, mit dieser Maschine ausgestattet. 1958 wurde es dringend notwendig, die F.6 für die Bekämpfung von Bodenzielen umzurüsten. 128 Stück dieser neuen Version wurden zu FGA.9; sie waren mit Avon 203-Triebwerken ausgestattet (Zwischenversion Mk.9), erhielten später aber die verbesserten Avon 207-Triebwerke mit einer Leistung von 45,15 kN (10.150 lb) Standardschub. FGA.9 wurden bei den Staffeln Nr. 1, 8, 20, 28, 43, 54 und 208 eingesetzt, später auch von den Staffeln Nr. 45 und 58 und bei den Tactical Weapons Units (Taktischen Waffen-Einheiten) Nr. 1 und 2 im Vereinigten Königreich Großbritannien als Übungsflugzeuge. 1958 orderte die Schweiz 100 Stück der Hunter F.58, die der RAF-Version F.6 ähnelten, aber einen im Heck untergebrachten Bremsfallschirm hatten (wie die T.7 und FGA.); alle diese Maschinen wurden später auf den Standard des Typs Mk. 58A umgerüstet und erhielten ab 1980 viele weitere Verbesserungen. 40 Maschinen wurden so umgebaut, dass sie die optisch gesteuerten AGM-65 Maverick-Bomben aufnehmen konnten. Aufgrund seiner hervorragenden Handhabungseigenschaften war der Hunter immer auch eine von Luftakrobatik-Teams bevorzugte Maschine, von den berühmten RAF „Black Arrows“ und „Blue Diamonds“ der frühen 1960er Jahre bis hin zu der gleichmaßen berühmten „Patrouille Suisse“. Insgesamt wurden fast 2000 Maschinen des Typs Hunter gebaut, die in mehr als 18 Ländern dienten. Die Bewaffnung des Hunter FGA.9/F.58 bestand aus vier 30-mm Aden Kanonen, sie konnte schwere Zuladungen an Bomben oder Raketen befördern und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 1.142 km/h (710 mph) auf Meereshöhe. Spannweite: 10,25 m (33 ft. 8 in.), Länge: 13,97 m (45 ft. 10,5 in.), Höhe: 4,00 m (13 ft. 2 in.).

Hawker HUNTER FGA.9

The Hawker Hunter was first flown on 20 July 1951 by the famous test pilot Sqn. Ldr. Neville Duke, who again flew this aircraft to gain the World Air Speed record of 1,164km/h (753 mph) on 7. September 1953. Ordered into production for the RAF, Hunter F1s entered service in July 1954 and were quickly followed by the Mk.2-5; F.6 production started in 1955 and by 1958 all front line squadrons were equipped with these. By 1958 there was an urgent need to adapt F.6s for the ground attack role; 128 of this new version became FGA.9s, fitted with Avon 203 engines (interim Mk.9) but later all upgraded with the Avon 207 rated at 45.15 kN (10,150 lb.) static thrust. FGA.9s served operationally with Nos. 1, 8, 20, 28, 43, 54 and 208 Squadrons and later with nos.45 and 58 Squadrons and Nos.1 and 2 Tactical Weapons Units in the training role in the UK. In 1958 Switzerland ordered 100 Hunter F.58 aircraft, these being similar to the RAF F.6 but incorporating a tail braking parachute (as on the T.7 and FGA.); all were later modified to Mk.58A standards and from 1980 they received many other improvements, including 40 machines converted to carry the optical AGM-65 Maverick. With its excellent handling qualities the Hunter was always a favourite mount for aerobatic teams, from the famous RAF 'Black Arrows' and 'Blue Diamonds' teams of the early 1960s to the equally famous 'Patrouille Suisse'. Nearly 2,000 Hunters were built, serving with more than 18 countries. With its armament of four 30mm Aden cannons and able to carry a heavy load of bombs or rockets, the Hunter FGA.9/ F.58 had a maximum speed of 1,142km/h (710mph) at sea level. Wing span: 10.25m (33ft 8in.) Length: 13.97m (45ft.10.5in.) Height: 4.0m (13ft 2in.).

Form hergestellt und im Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Weiterrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
 Ce produit est propriété de la société Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute réimpression ou duplication sans autorisation est formellement interdite.
 Modelado y es propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
 Forma prodotta dalla Revell AG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
 Modello di Revell AG/Revell Monogram Inc. ristampato e conosciuta. L'imitazione non autorizzata è vietata e sarà perseguita.
 Formen er produceret og er i Revell AG/Revell Monogram Inc. Eftertrykning uden tilladelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.
 Produkcia i prava vlasnosti firmy Revell AG/Revell Monogram Inc. Nielegalna podrobiana jest zabroniona pod odpowiedzialnością sadowa.
 Model, Revell AG/Revell Monogram Inc. Erassanun mullikyyti etanda lmal edimijyt. Kuvansa aykim lukitet matkakesse laljo editeektit.
 A forma edimijya és a tulajdonjog birtokosa a Revell AG/Revell Monogram Inc. A jogtalanos utánzatokat és másolatokat bíróságra vittetjük.

Model manufactured by and property of Revell AG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.
 Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell AG/Revell Monogram Inc. Overrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.
 Forma producción e de propiedad de Revell SA/Revell Monogram Inc. Copias no autorizadas serán procesadas jurídicamente como determinado en la ley.
 Modelen tillverkad av och tillhör Revell AG/Revell Monogram Inc. All kopiering behövs enligt lagen om upphovsrett.
 Formen er fremstillet af Revell AG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovtildige eftergivelser straffes.
 Modeli proizvedeni i imovina vlasništva kompanije Revell AG/Revell Monogram Inc. Neovlašćena kopija budo pravno kažnjena.
 Modeli proizvedeni i imovina vlasništva kompanije Revell AG/Revell Monogram Inc. Neovlašćena kopija budo pravno kažnjena.
 Modeli proizvedeni i imovina vlasništva kompanije Revell AG/Revell Monogram Inc. Neovlašćena kopija budo pravno kažnjena.
 Modeli proizvedeni i imovina vlasništva kompanije Revell AG/Revell Monogram Inc. Neovlašćena kopija budo pravno kažnjena.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

Read before you start!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und...

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het slijt...

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs...

F: ATTENTION: Lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour débiter les pièces (2); élastiques, pinces et liège pour maintenir les pièces collées (3).

E: Atención Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3).

It: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per tagliare le sovrastrutture del pezzo (2), elastico e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3).

S: OBS: Läs instruktionserna noggrant innan du sätter modellerna samman. Varandra detalj är numrerad (1). Y g beakta följden i sammansättningsstegen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummiringar, tejp och klädnyppor för att hålla samman de limmade delarna (3).

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringsstærne skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til rengøring af delene (2); gummiring, tape og klæklammer til at holde de klæbde (3) enkeltelede sammen.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά των βημάτων (2), λαοτιχένια ταινία, κολλητική ταινία και μοναλοξία για τη συγκράτηση των κολλημένων μηχανοκίνητων εξαρτημάτων (3).

H: OBS! Les nøye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsstærne. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil for fjerning av greder på delene (2), gummiring, tape og klæklammer for å holde...

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todos os partes componentes são numeradas (1). Atenção para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lima para aparar e rebolar as peças (2), elástica, fita adesiva e molhos da roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem.

FIN: HUOMIO: Lue tarkkaanohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numerolla (1). Huomio! eslen oikea asennusjärjestys. Terveltävät työkalut: Veitsi ja viila osien yläosistaan poisleitet polstamassa (2); kuminauha, telppi ja pyykkipoikka yhteensäätämiseen osien paikallanpäättämiseksi (3).

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3).

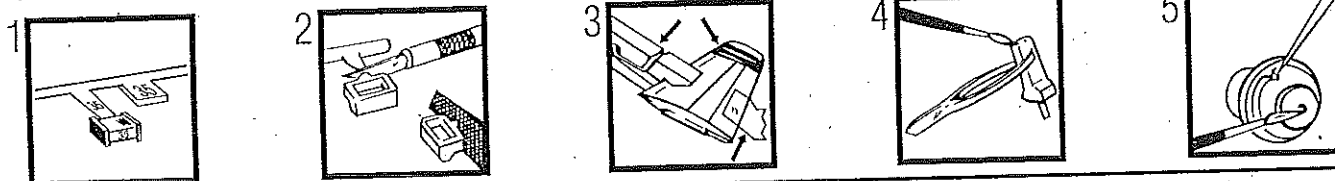
PL: UWAGA: Przed składeniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwzględnić uwagę na kolejność przeprowadzenia poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zadziorów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamki do białego dla przytrzymania sklejonych elementów (3).

TR: DİKKAT: Birleştirmeden önce montaj talimatını iyice okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adımların sırasına dikkat edin. Gerekti takımlar: Parçaları çapağıntı almak için bıçak ve eğe (2); lastik bant, yapıştırmak için arada tutmak için yapıştırma bandı ve çamaşır mandalı (3).

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dílech (2); lepicí páska, lepicí páska a kolíčky na držení pro přídržování lepených jednotlivých dílů (3).

H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az épitési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal láttak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükségessz szerzőmók: kés és resze / az alkatrészek sorjántartásához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipesz az összeragasztott / az alkatrészek megtartásához (3).

SLO: POZORNILO: pred sestavo dobro prečitati upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: nož in orodje za delitev delov (2), gumijasta traka, traka za lepilno in ključka za uvrstito zalepenih delov (3).

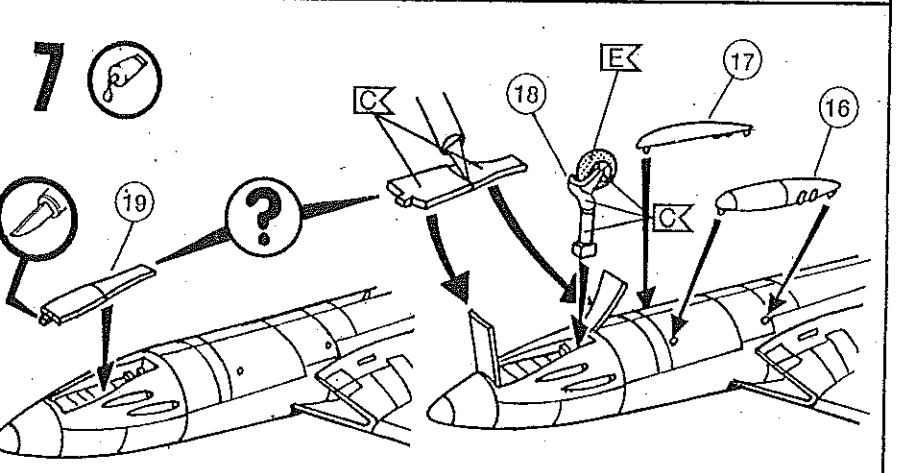
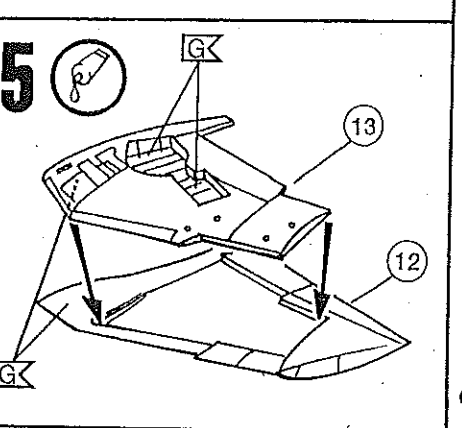
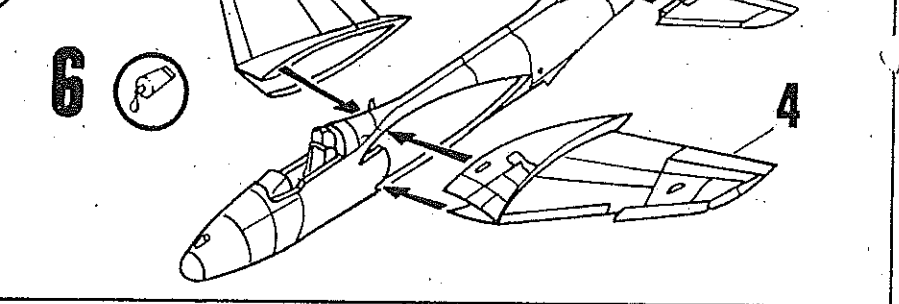
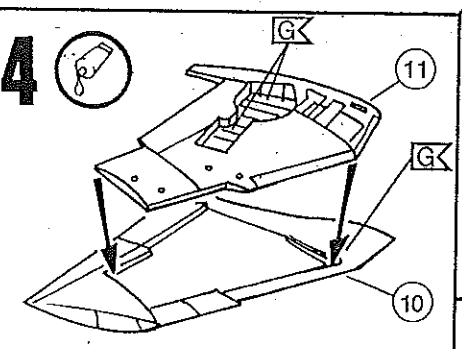
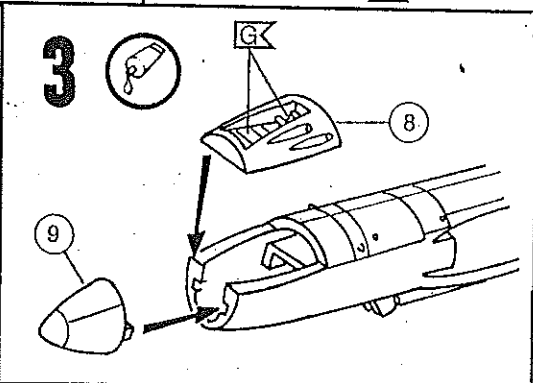
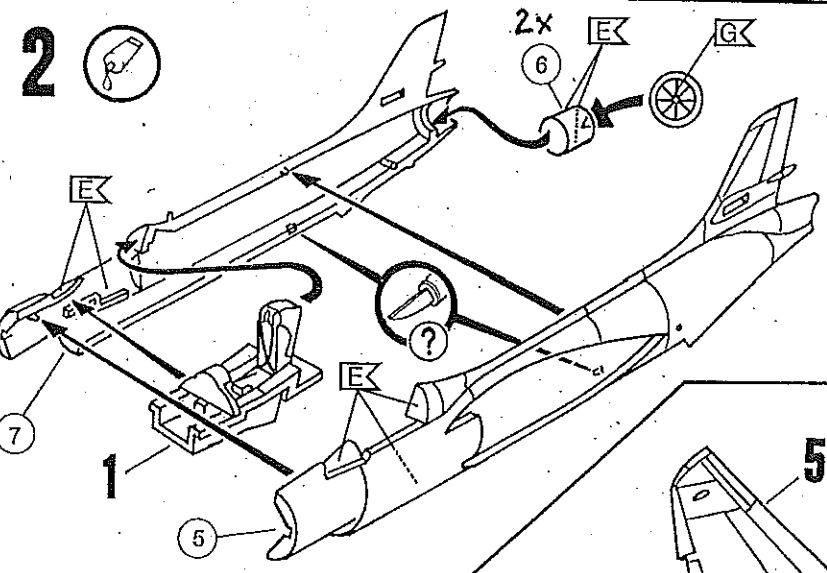
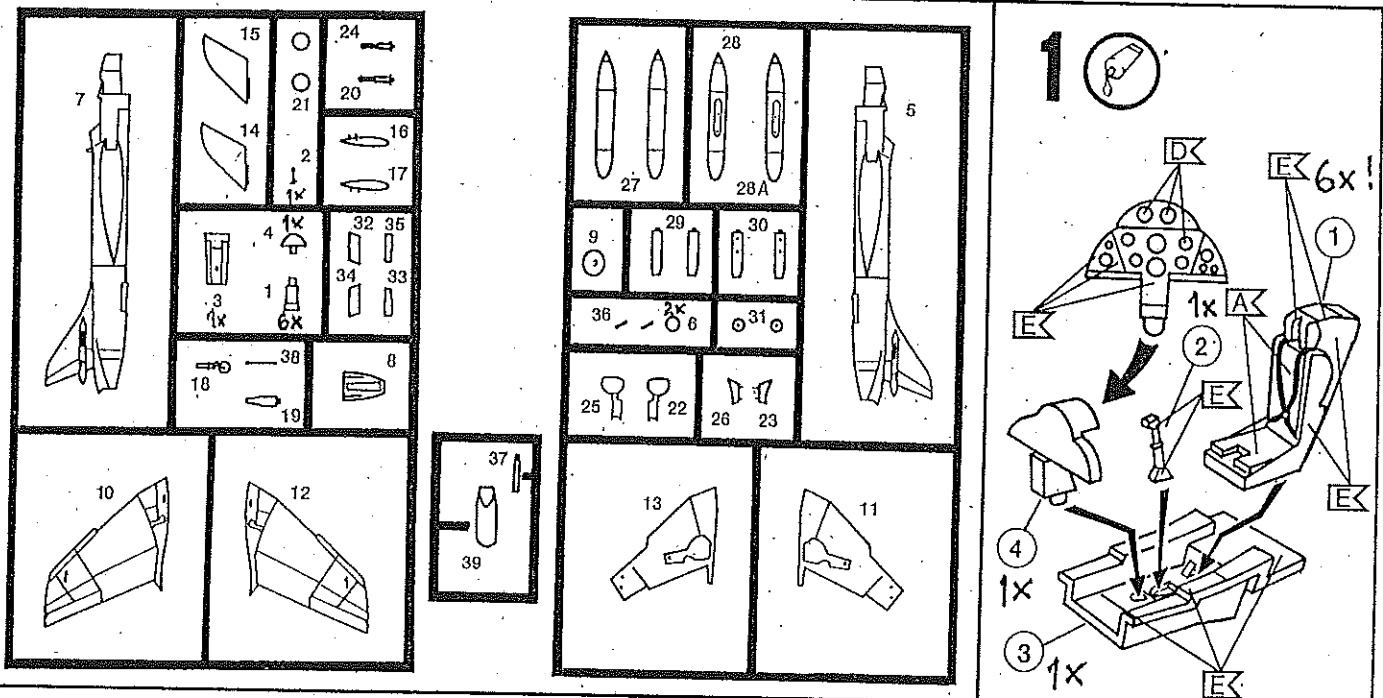


D: Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung und das aus der Kartonage ausgeschaltene EAN-Strichcode-Feld elagschickt werden.

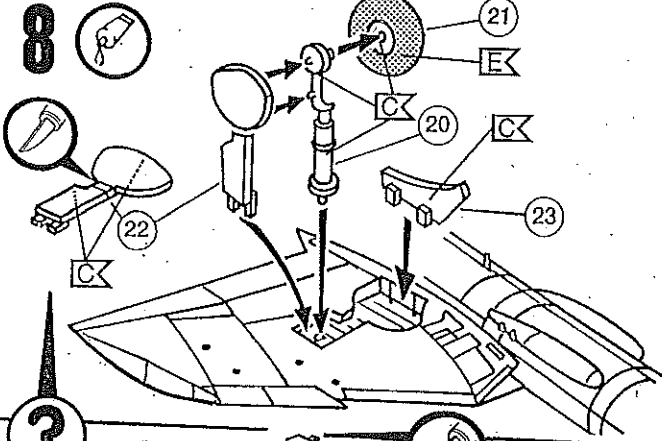
NL: Deze bouwset is tijdens meervoudige kwaliteits- en gewichtskontroles op volledigheid gecontroleerd. Reklamaties worden alleen in bezitneding genomen, indien de handleiding en de uit de kartonnen doos gehaalde streepcodes worden opgestuurd.

GB: The integrity of this construction set has been subjected to numerous quality and weight controls. Claims can only be dealt with on receipt of the assembly instructions and the bar code located on the box. Individual components, for conversion purposes, etc, can be ordered C.O.D. Write to: Revell AG, Department X, Henschelstr. 20 - 30, D-32257 Bünde.

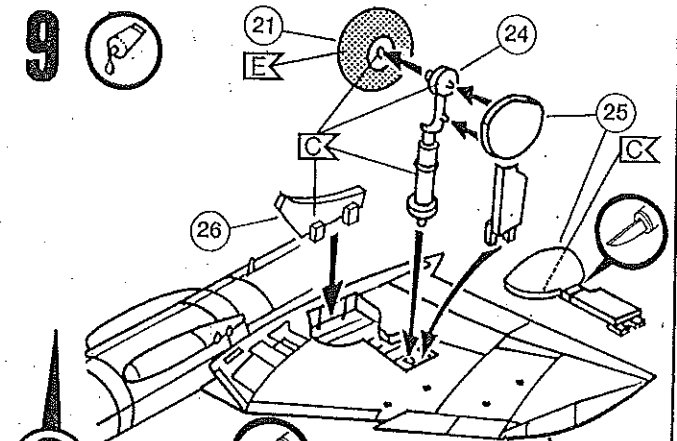
F: Le modèle a fait l'objet de plusieurs contrôles de qualité et de poids pour vérifier qu'il n'y a rien. Les réclamations ne peuvent être examinées que si elles sont accompagnées de la notice d'assemblage et du code-barres GEN découpé dans l'emballage. Nous fournissons contre remboursement, avec facture, des pièces détachées pour nos modèles, destinées à des modifications ou autres travaux. Voté notre adresse: Revell AG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde, Allemagne.



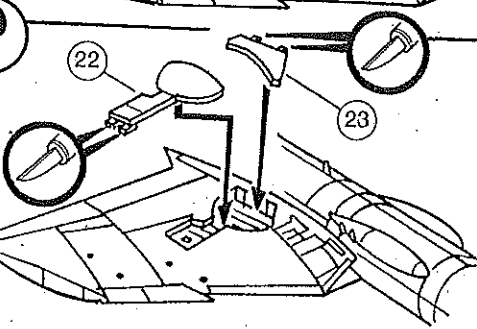
8



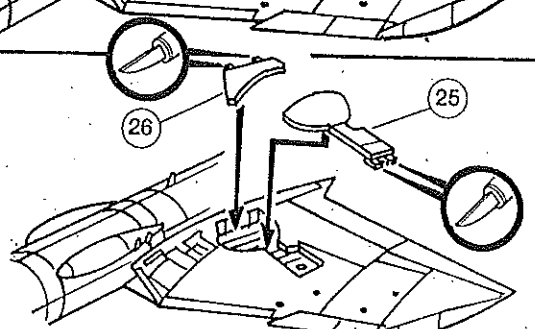
9



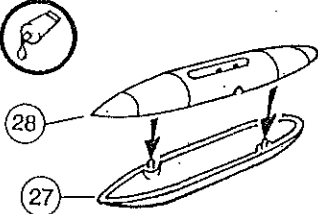
?



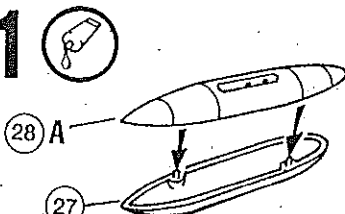
?



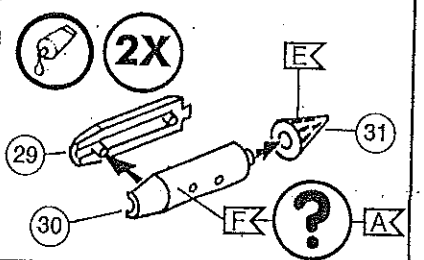
10



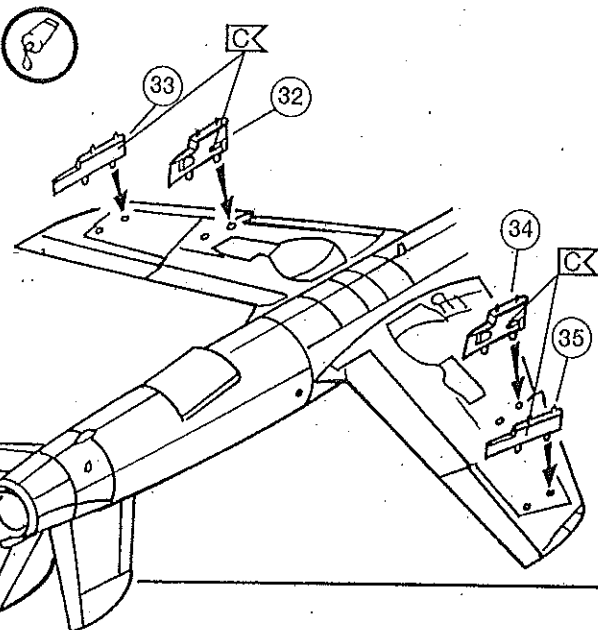
11



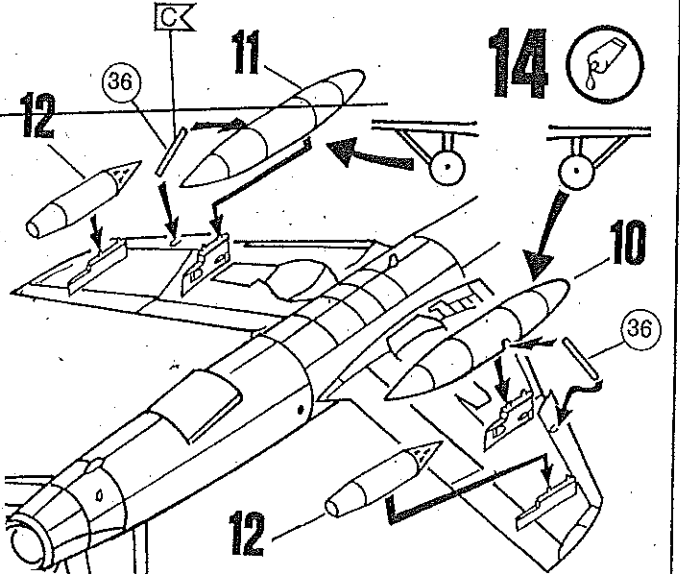
12



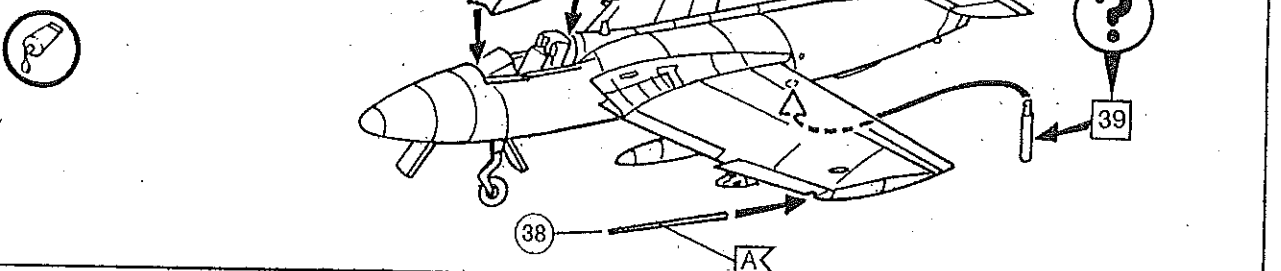
13



14



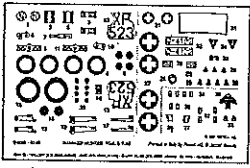
15



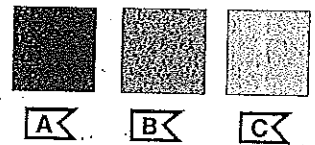
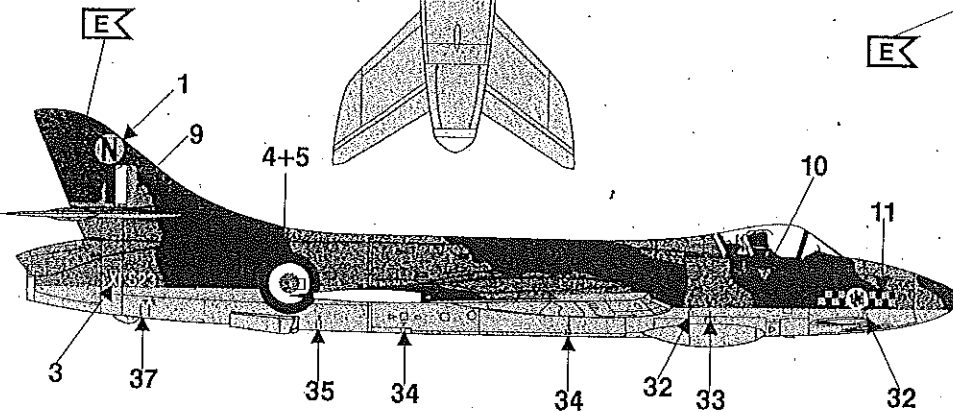
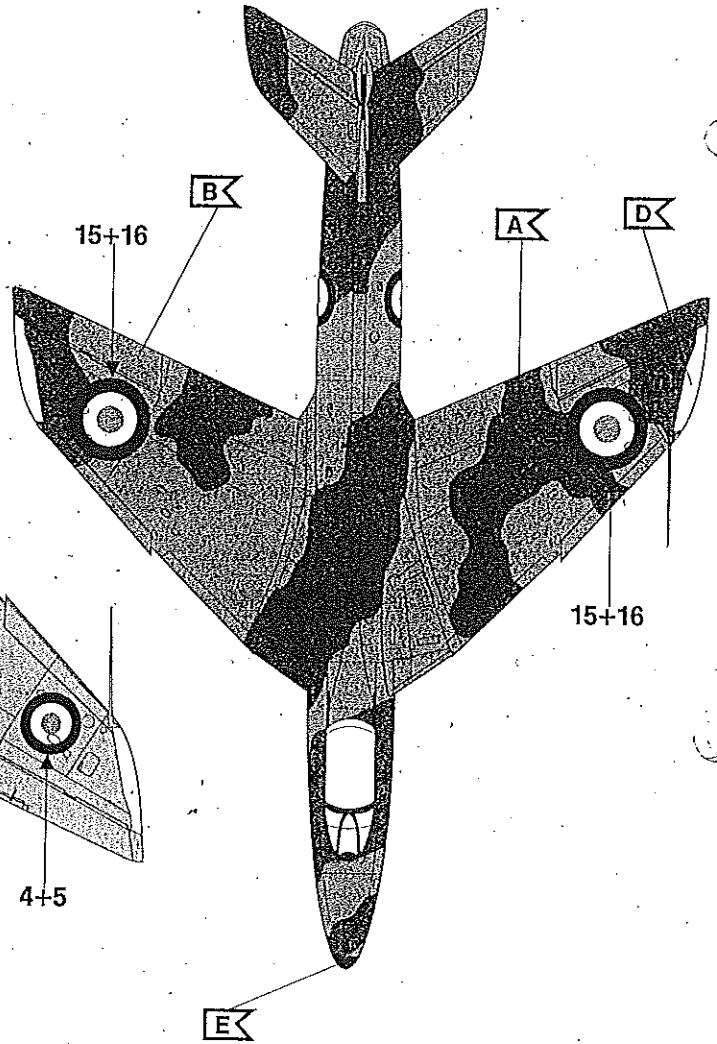
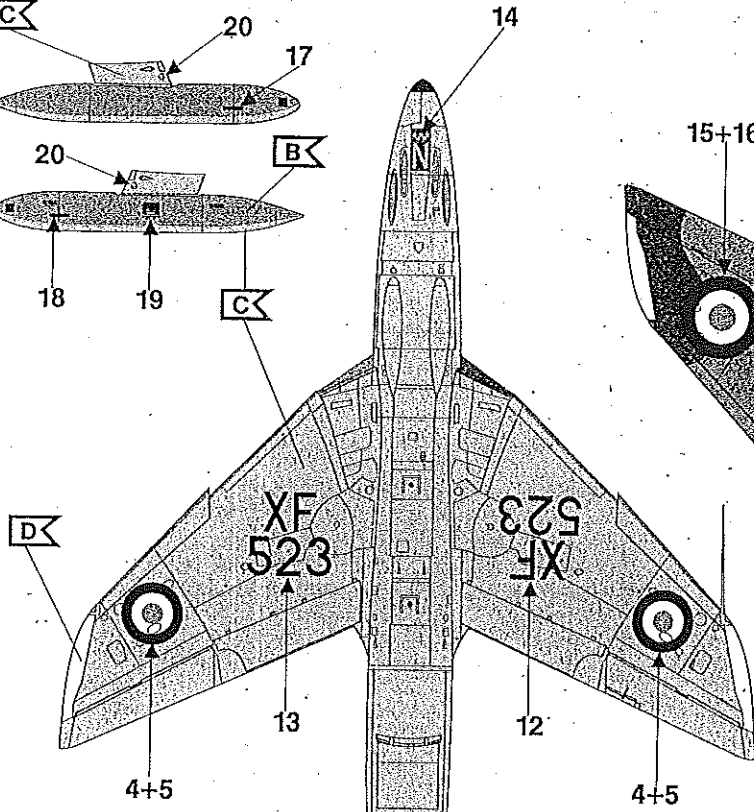
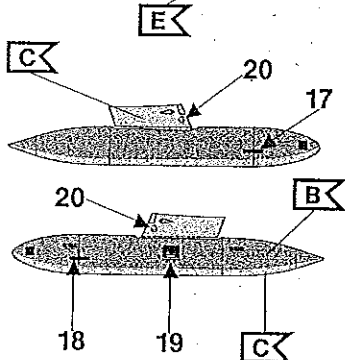
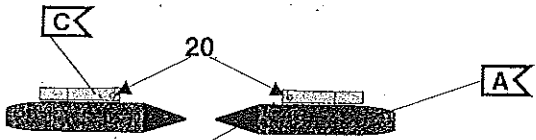
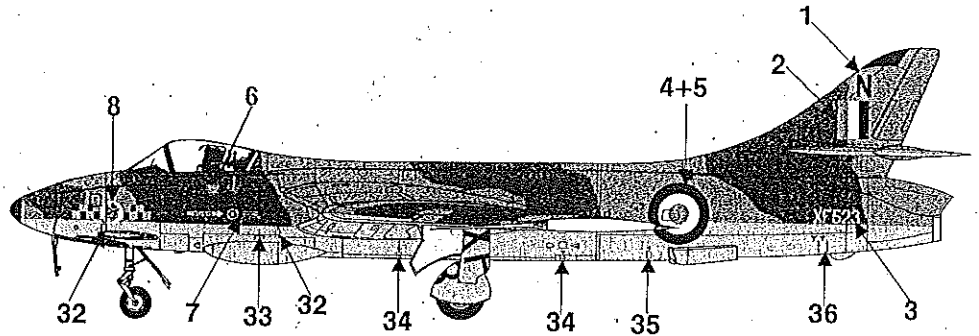
16



Hawker Hunter FGA.9, No.54 Squadron,
Royal Air Force, West Raynham, UK, 1968.



2x



17



Hawker Hunter F.58, Fliegerstaffel 21,
Swiss Air Force, 1960.

