



### Douglas DC-3 Swissair/KLM

Die DC-3 verkörpert Fluggeschichte wie nur wenige andere Flugzeuge. Genau 32 Jahre nach dem ersten motorgetriebenen Flug der Gebrüder Wright, am 17. Dezember 1935 feierte die als Schlafwagen der Lüfte konzipierte DC-3 ihren Erstflug. Knapp zwei Jahre später trat die DC-3 ihren Dienst auch bei der Swissair an. Am 8. Juli 1937 flog die HB-IRA die ersten Passagiere auf der Strecke von Zürich nach London. Oft war der Einsatz weiterer Maschinen notwendig, sodass die Strecke Nr. 540 sogar mit Dreier-Staffeln geflogen wurden. Eine neue, goldene Ära der Verkehrsfliegerei war angebrochen: Das Zeitalter der DC-3. Sie sollte Geschichte machen wie kein anderes Flugzeug vor oder nach ihr. Bis zum Ende der Produktion im Jahr 1946 wurden 10.655 Maschinen gebaut. Viele von ihnen trugen „Uniform“: Unter der militärischen Bezeichnung C-47 wurde die DC-3 das Standard-Transportflugzeug der Alliierten im 2. Weltkrieg. Rund um den Globus beförderte sie Truppen, Treibstoff und Munition. Wegen ihrer Zuverlässigkeit erhielt sie den Spitznamen Skytrain - Himmelszug. Unvergessen ist auch ihre Rolle in der Berliner Luftbrücke: Zahllose DC-3 versorgten während der sowjetischen Blockade 1948 die eingeschlossene Stadt aus der Luft und sicherten so ihr Überleben. Die Partnerschaft der DC-3 und der Swissair überdauerte mehr als 30 Jahre, in denen 16 Exemplare im Einsatz waren.

Die niederländische KLM platzierte einen Auftrag über 8 DC-3 bei Douglas, die auf der sogenannten „Indienroute“ eingesetzt werden sollten, eigentlich war hiermit Indonesien gemeint. Die Auslieferung der ersten DC-3 fand 1936 statt, der Name lautete „Ibis“, bzw. die Registrierung PH-ALI. Der erste Flug Richtung Indonesien fand am 16.12.1936 statt. Nach dem 2. Weltkrieg wurde die Luftflotte mit weiteren DC-3 und C-47 Dakota ausgebaut. Am 1. Januar 1951 hatte die KLM einen Bestand von insgesamt 14 Dakotas, die dann nach und nach verkauft wurden, die letzte in 1970.

#### Die technischen Daten der DC-3

Spannweite	28.95 m
Länge	19.65 m
Höhe	5.77 m
Startgewicht	11.890 kg
Nutzlast	3.000 kg
Reisegeschwindigkeit	300 km/h
Max. Reichweite	800 km
Triebwerke	2 Pratt & Whitney R 1830-92 Doppelsternmotoren mit je 14 Zylinder
Leistung	2 x 1.200 PS
Crew	2 Piloten, 1 Hostess

### Douglas DC-3 Swissair/KLM

The DC-3 embodies a piece of aviation history like few other aircraft. Exactly 32 years after the first motorized flight by the Wright brothers on 17th December 1935, the DC-3 designed as the sleeper transport of the skies made its maiden flight. Barely two years later the DC-3 also went into service with Swissair. On 8th July 1937 the HB-IRA carried its first passengers on the Zürich to London route. It was often necessary to use other planes so that route no. 540 was even flown with three in formation. A new golden era of commercial aviation had started: that of the DC-3. It would make history like no other aircraft before or since. By the time production ceased in 1946, 10,655 had been built. Many of them went into „uniform“. Under the military designation C-47, the DC-3 was used as the standard Allied transport in World War II. It carried troops, fuel and munitions around the globe. Due to its reliability it was given the nickname „Skytrain“. Its role in the Berlin airlift will never be forgotten. During the Soviet blockade in 1948 numerous DC-3s supplied the besieged city from the air, thus ensuring its survival. The partnership between the DC-3 and Swissair lasted for over 30 years, during which 16 were in use.

The Dutch airline KLM placed an order with Douglas for 8 DC-3s, to be used on the so-called „India Route“, by which they meant Indonesia. The first DC-3 was delivered in 1936; it was called „Ibis“ and registered as PH-ALI. The first flight to Indonesia took place on 16.12.1936. After World War II the fleet was extended by more DC-3s and C-47 Dakotas. On 1st January 1951 KLM had a total fleet of 14 Dakotas which were gradually sold off, the last not until 1970.

#### Technical data for the DC-3

Wing span	28.95 m
Length	19.65 m
Height	5.77 m
Take-off weight	11,890 kg
Payload	3,000 kg
Cruising speed	300 kph
Max. range	800 km
Engines	2 x Pratt & Whitney R 1830-92 twin radial engines each with 14 cylinders
Rating	2 x 1,200 hp
Crew	2 pilots, 1 hostess



## Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**

**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.**

**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstinnene som følger.**

**Prosze zważać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażu łóżka.**

**Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere dikkat ediniz.**

**Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.**

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.**

**Observar: Medanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**

**Legg vinnligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.**

**Позкаллекта, абратіце уважанне на наступныя сімвалы, які выкарыстаныя ў наступных пераходных момантах зборкі.**

**Parakládá prosíte na parokládná symbola, ta οποία chrysiastofaroutai stis parokládnis bovthides souvarholoyghis.**

**Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**

**Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.**



Kleben  
Glue  
Coller  
Lijmen  
Engomar  
Colar  
Incollare  
Limmas  
Liimaa  
Klæbning  
Lim  
Клеить  
Przykleić  
κόλλημα  
Yapıştırma  
Lepení  
ragasztani  
Lepiti



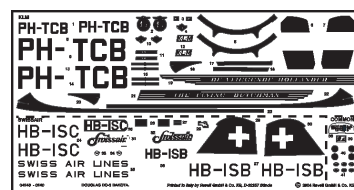
Nicht kleben  
Don't glue  
Ne pas coller  
Niet lijmten  
No engomar  
Não colar  
Non incollare  
Limmas ej  
Älä liimaa  
Må ikke klæbes  
Ikke lim  
Не клеить  
Nie przyklejać  
μη κολλάτε  
Yapıştırma  
Nem lehet ragasztani  
Ne lepititi



Klarsichtteile  
Clear parts  
Pièces transparentes  
Transparente onderdelen  
Limpiar las piezas  
Peça transparente  
Partie transparente  
Genomsiktliga detaljer  
Läpinäkyvät osat  
Gjennomsiktige dele  
Прозрачные детали  
Elementy przezroczyste  
διαφανή εξαρτήματα  
Şeffaf parçalar  
Průzračné díly  
áttetsző alkatrészek  
Deli ki se jasno vide



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Mouiller et appliquer les décalcomanies  
Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
Remojar y aplicar las calcomanías  
Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
Blöt och fäst dekalerna  
Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen  
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes  
Dypp bildet i vann og sett det på  
Переводную картинку намочить и нанести  
Zmięczyć kalkomanię w wodzie a następnie nakleić  
βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη  
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun  
Öbtsik namočit ve vodě a umistit  
a matricát vizben beáztatni és felhelyezni  
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Bauteile trocken lassen  
Laisser sécher les pièces  
Dejar secar las piezas  
Deixar secar os componentes  
La delene törke  
Allow the parts to dry  
Oderdelen laten drogen  
Far asciugarsi i componenti  
Anna osien kuivua  
Låt byggdelarna torka  
Lad komponenterne tørre  
Czesci pozostawic do wyschniecia  
Yapi parçalarını kurumaya bırakınız  
Jednotlivé díly nechte zaschnout  
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
Alkatrészeket hagyja száradni  
Pustite da sestavni deli posušijo  
Дать деталям высохнуть



Klebeband  
Adhesive tape  
Dévidoir de ruban adhésif  
Plakband  
Cinta adhesiva  
Fita adesiva  
Nastro adesivo  
Tejp  
Teippi  
Tape  
Tape  
Клейкая лента  
Tasma klejasa  
κολλητική ταινία  
Yapıştırma bandı  
Lepící páska  
ragasztószalag  
Traka z lepliom



Wahlweise  
Optional  
Facultatif  
Naar keuze  
No engomar  
Alternado  
Facoltativo  
Valfrítt  
Vaihtoehtoisesti  
Efter eget valg  
Valgfritt  
Ha wybór  
Do wyboru  
εναλλακτικά  
Seçmeli  
Voitellné  
tetszés szerinti  
način izbire



Mit einem Messer abtrennen  
Detach with knife  
Détacher au couteau  
Naar mesje afsnijden  
Met een mesje afsnijden  
Separarlo con un cuchillo  
Separar utilizando uma faca  
Staccare col coltello  
Skär loss med kniv  
Irrota veitsellä  
Adskilles med en kniv  
Skjør av med en kniv  
Odciać nożem  
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι  
Bir bıçak ile kesin  
Oddélit pomocí nože  
kés segítségével leválasztani  
Oddeliti z nožem



Anzahl der Arbeitsgänge  
Number of working steps  
Nombre d'étapes de travail  
Het aantal bouwstappen  
Número de operaciones de trabajo  
Número de etapas de trabalho  
Numero di passaggi  
Antal arbetsmoment  
Työvaiheiden lukumäärä  
Antal arbeidsforløb  
Antall arbeidstrinn  
Колличество операций  
Liczba operacji  
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι  
İş safhalarının sayısı  
Počet pracovných operáci  
a munkafolyamatok száma  
Številka koraka montaže



Öffnungen mit Spachtelmasse verschließen und Oberfläche mit Schleifpapier angleichen  
Close openings with putty and sand down surface  
Reboucher les orifices avec du mastic et uniformiser les surfaces avec du papier à poncer.  
Dicht de openingen af met plamuur en maak het oppervlak glad met schuurpapier.  
Rellenar las aberturas con masilla de emplastecer y alisar con papel de lija  
Fechar as aberturas com massa de aparelhar e igualar a superfície com uma lixa  
Chiudere le aperture con stucco e uguagliare la superficie con carta abrasiva  
Stäng öppningarna med spackelmasa och jämna till ytan med slippapper  
Sulje aukot siloteaineella ja tasoita pinta hiekkapaperilla.  
Åbningene lukkes med spartelmasse og overfladen gøres plan med sandpapir  
Tett åpningene med sparkel og puss overflaten med sliperpapir.  
Щели заделать шпаклевкой и выровнять поверхность шлифовальной бумагой  
Zatkąć otwory masą szpachlową i wygładzić powierzchnię papierem ściernym  
Κλείστε τ' ανοίγματα με στόκο και λείψτε την εξωτερική επιφάνεια με γυαλόχαρτο  
Delikleri macun ile kapatın ve üst yüzeyi zımpara kağıdı ile düzeltin  
Otvory překryť tmelem a povrch vyrovnať smrkovým papirom  
Nyílásokat alapozómasszával lezární és a felületet dörzspapírral elegyengetni  
Zatvoriti otvore smesom za popunjavanje a površinu poravnati brusnim papirom

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**  
„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

*This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston Houso, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.*

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.  
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir sur adresse à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.  
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.  
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chateau Rouge, F-21000 Dijon, France.  
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

*Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.  
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.*

## Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Peintures nécessaires Pinturas necesarias Colori necessari Tarvittavat värit Nødvendige farger Potrzebne kolory Gereklit renkler Szükséges színek.  
Required colours Benötigte kleuren Tintas necessárias Använda färger Du trenger følgende farger Нeобходимые краски Απαιτούμενα χρώματα Potřebné barvy Potřebné barve

**A**

**anthrazit, matt 9**  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
antraciet, mat  
antracita, mate  
antracite, fosco  
antracite, opaco  
antracit, matt  
antrasiitti, himmeä  
koksgrå, mat  
antrasitt, matt  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακι, ματ  
antrasit, mat  
antracit, matná  
antracit, matt  
tamno siva, mat

**B**

**silber, metallic 90**  
silver, metallic  
argent, métallique  
zilver, metallic  
plata, metalizado  
prata, metálico  
argento, metallico  
silver, metallic  
hopea, metallikiilto  
sølv, metallak  
sølv, metallic  
серебристый, металл  
srebro, metaliczny  
ασήμι, μεταλλικό  
stříbrná, metaliza  
ezüst, metáll  
srebrna, metalik

**75%**

**eisen, metallic 91**  
steel, metallic  
coloris fer, métallique  
ijzerkleurig, metallic  
ferroso, metalizado  
ferro, metálico  
ferro, metallico  
järnfärg, metallic  
teräksenväriinen, metallikiilto  
jern, metallak  
jern, metallic  
стальной, металл  
želazo, metaliczny  
σιδήρου, μεταλλικό  
demir, metalik  
železná, metaliza  
vas, metáll  
železna, metalik

**C**

+

**25%**

**anthrazit, matt 9**  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
antraciet, mat  
antracita, mate  
antracite, fosco  
antracite, opaco  
antracit, matt  
antrasiitti, himmeä  
koksgrå, mat  
antrasitt, matt  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακι, ματ  
antrasit, mat  
antracit, matná  
antracit, matt  
tamno siva, mat

**D**

**grau, matt 57**  
grey, matt  
gris, mat  
grijs, mat  
gris, mate  
cinzento, fosco  
grigio, opaco  
grå, matt  
harmaa, himmeä  
grå, mat  
grå, matt  
серый, матовый  
szary, matowy  
γκρι, ματ  
gri, mat  
šedá, matná  
szürke, matt  
siva, mat

**E**

**farngrün, seidenmatt 360**  
green, silky-matt  
vert fougère, satiné mat  
varengroen, zijdemat  
verde helecho, mate seda  
verde feto, fosco sedoso  
verde felce, opaco seta  
ormbunskgrön, sidenmatt  
saniaisenvihreä, silkinhimeä  
bregnegrøn, silkematt  
зелен. папоротник, шелк.-матовый  
zielony paproć, jedwabisto-matowy  
πράσινο φτέρης, μεταξωτό ματ  
eğretti otu yeşili, ipek mat  
kapradinové zelená, hedvábně mat.  
páfrányzöld, selyemmatt  
paprot zelena, svila mat

**F**

**rost, matt 83**  
rust, matt  
rouille, mat  
roest, mat  
orin, mate  
ferrugem, fosco  
color ruggine, opaco  
rost, matt  
ruoste, himmeä  
rust, mat  
rust, matt  
ржавчина, матовый  
rdzawy, matowy  
χρώμα σκουριάς, ματ  
pas rengi, mat  
rezavá, matná  
rozsda, matt  
rjava, mat

**G**

**Ferrari-Rot, glänzend 34**  
Ferrari red, gloss  
rouge Ferrari, brillant  
Ferrari rood, glansend  
rojo Ferrari, brillante  
vermelho Ferrari, brilhante  
rosso Ferrari, lucente  
Ferrarirod, blank  
Ferrari-punainen, kiiltävä  
Ferrari-rød, skinnende  
Ferrari-rød, blank  
фeррари-красный, блестящий  
czerwien ferrari, błyszczący  
Κόκκινο της Φιτιά, γυαλιστερό  
Ferrari kırmızısi, parlak  
červená Ferrari, lesklá  
Ferrari-piros, fényes  
ferari rdeča, bleskajoča

**H**

**laubgrün, seidenmatt 364**  
leaf green, silky-matt  
vert feuille, satiné mat  
bladgroen, zijdemat  
verde follaje, mate seda  
verde gaio, fosco sedoso  
verde foglia, opaco seta  
lövgrön, sidenmatt  
lehdenvihreä, silkinhimeä  
løvgrøn, silkematt  
løvgrønn, silkematt  
лиственный-зеленый, шелк.-матовый  
zielony liściasty, jedwabisto-matowy  
πράσινο φυλλωμάτων, μεταξ. ματ  
yaprak yeşili, ipek mat  
zelená jako listí, hedvábně matná  
lombzöld, selyemmatt  
list zelena, svila mat

**I**

**gelb, matt 15**  
yellow, matt  
jaune, mat  
geel, mat  
amarillo, mate  
amarelo, fosco  
giallo, opaco  
gul, matt  
keltainen, himmeä  
gul, mat  
gul, matt  
желтый, матовый  
zóty, matowy  
κίτρινο, ματ  
sari, mat  
žlutá, matná  
sárga, matt  
rumena, mat

**J**

**aluminium, metallic 99**  
aluminium, metallic  
aluminium, métallique  
aluminium, metallic  
aluminio, metalizado  
aluminio, metálico  
aluminio, metallico  
aluminium, metallic  
alumiini, metallikiilto  
aluminium, metallak  
aluminium, metallic  
алюминиевый, металл  
aluminium, metaliczny  
αλουμινίου, μεταλλικό  
aluminium, metalik  
hliníková, metaliza  
aluminium, metáll  
aluminijum, metalik

**50%****K**

+

**blau, matt 56**  
blue, matt  
bleu, mat  
blauw, mat  
azul, mate  
azul, fosco  
blu, opaco  
blå, matt  
sininen, himmeä  
blå, mat  
blå, matt  
синий, матовый  
niebieski, matowy  
μπλε, ματ  
mavi, mat  
modrá, matná  
kék, matt  
plava, mat

**50%**

**weiß, matt 5**  
white, matt  
blanc, mat  
wit, mat  
blanco, mate  
branco, fosco  
blu, opaco  
bianco, opaco  
vit, matt  
valkoinen, himmeä  
hvid, mat  
hvit, matt  
белый, матовый  
biały, matowy  
λευκό, ματ  
beyaz, mat  
bílá, matná  
fehér, matt  
bela, mat

**L**

**blau, matt 56**  
blue, matt  
bleu, mat  
blauw, mat  
azul, mate  
azul, fosco  
blu, opaco  
blå, matt  
sininen, himmeä  
blå, mat  
blå, matt  
синий, матовый  
niebieski, matowy  
μπλε, ματ  
mavi, mat  
modrá, matná  
kék, matt  
plava, mat

**M**

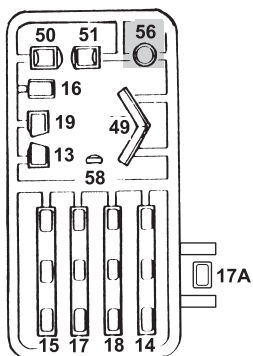
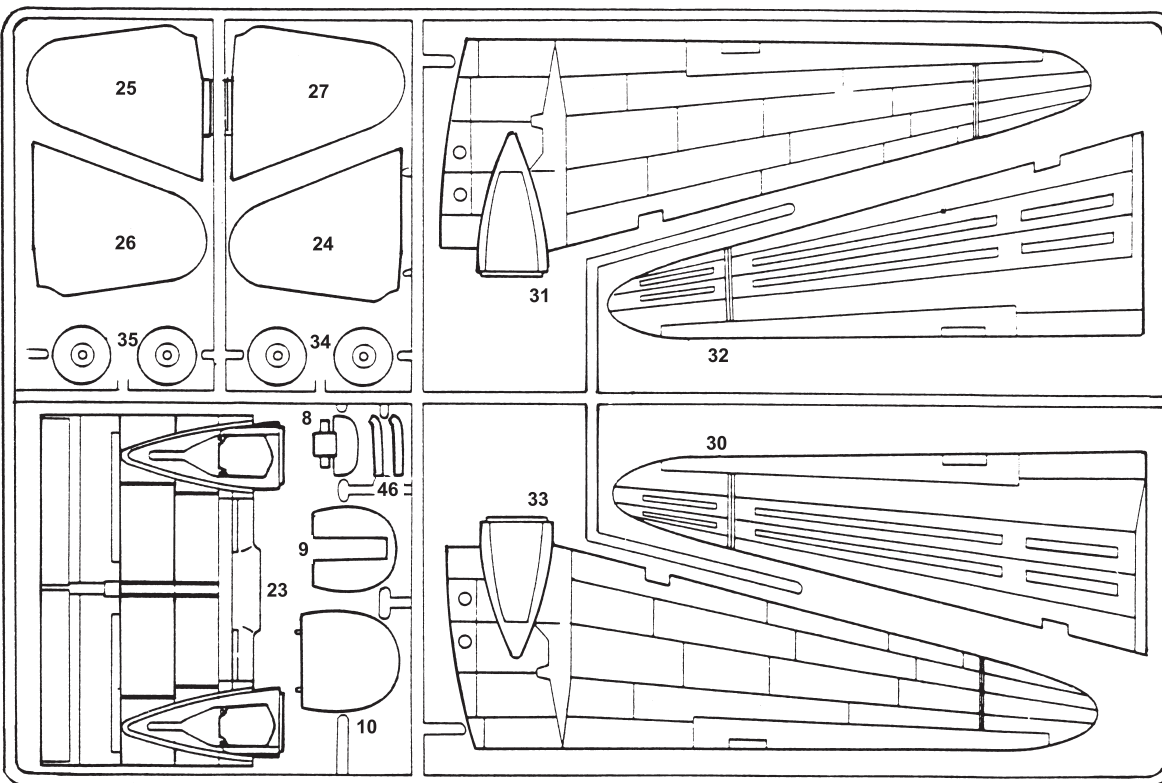
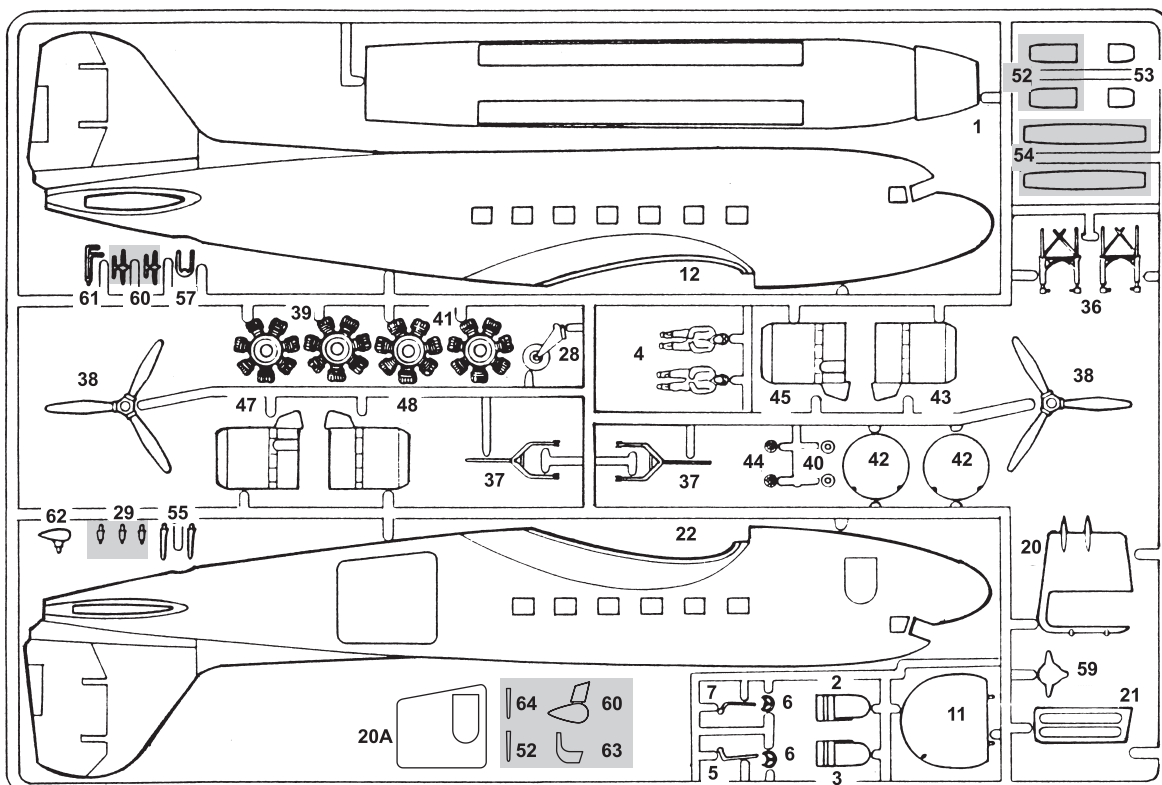
**hellgrau, matt 76**  
light grey, matt  
gris clair, mat  
lichtgrijs, mat  
gris claro, mate  
cinzento-claro, mate  
grigio chiaro, opaco  
ljusgrå, matt  
vazeleaharmaa, matta  
lysegrå, mat  
lysgrå, matt  
светло-серый, матовый  
jasnoszary, matowy  
Γκρι ανοιχτό, ματ  
açık gri, mat  
világosszürke, matt  
světlo šedivá, matná  
svetlosiva, brez leska

**N**

**weiß, matt 5**  
white, matt  
blanc, mat  
wit, mat  
blanco, mate  
branco, fosco  
bianco, opaco  
vit, matt  
valkoinen, himmeä  
hvid, mat  
hvit, matt  
белый, матовый  
biały, matowy  
λευκό, ματ  
beyaz, mat  
bílá, matná  
fehér, matt  
bela, mat

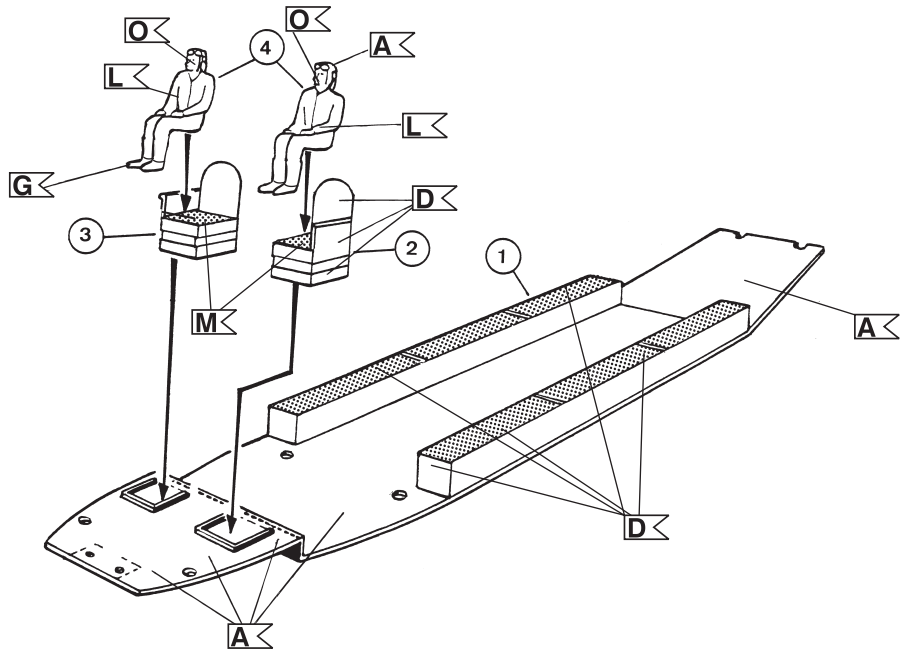
**O**

**hautfarbe, matt 35**  
flesh, matt  
couleur chair, mat  
huidskleur, mat  
color piel, mate  
côr da pele, fosco  
colore pelle, opaco  
hudfärg, matt  
ihonvärinen, himmeä  
hudfarve, mat  
hudfarge, matt  
телесный, матовый  
cielisty, matowy  
χρώμα δέρματος, ματ  
ten rengi, mat  
barva kůže, matná  
bőrszínű, matt  
barva kože, mat

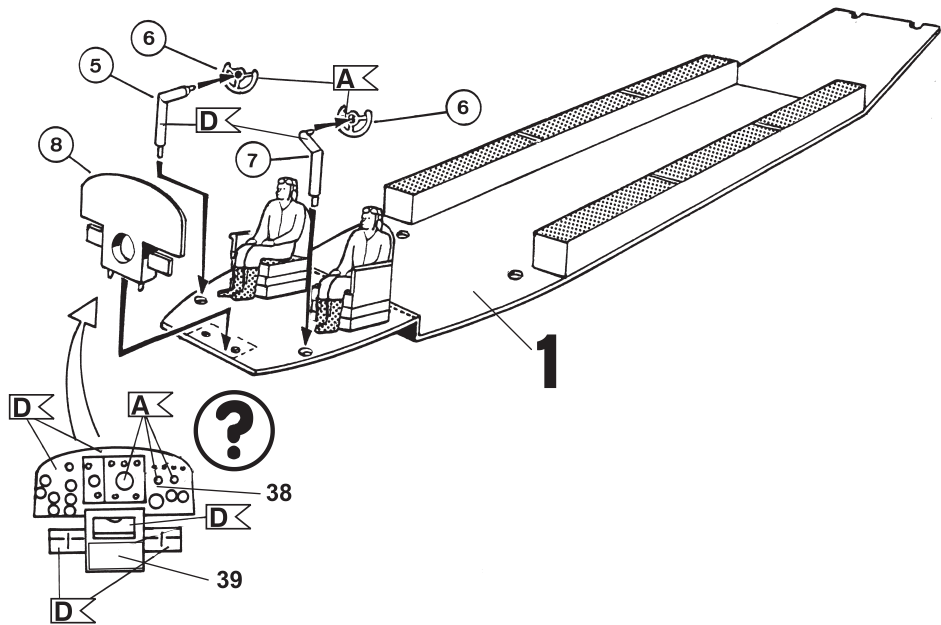
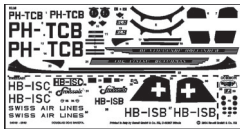


Nicht benötigte Teile  
 Parts not used  
 Pièces non utilisées  
 Niet benodigde onderdelen  
 Peças no necessarias  
 Peças não utilizadas  
 Partii non usate  
 Inte anvánda delar  
 Tarpeetomat osat  
 Ikke nødvendige dele  
 Deler som ikke er nødvendige  
 Неиспользованные детали  
 Elementy niepotrzebne  
 μη χρειαζούμενα εξαρτήματα  
 Gereksiz parçalar  
 Nepotrebné dily  
 fel nem használt alkatrészek  
 Nepotrební deli

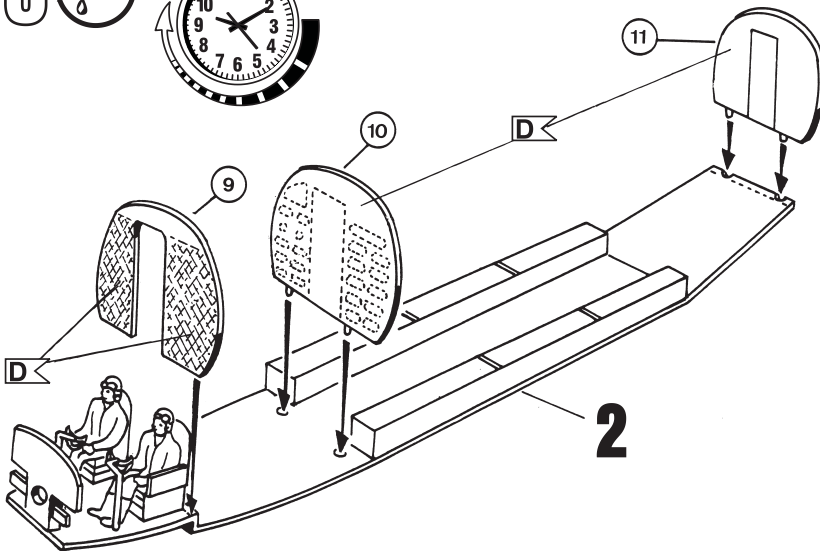
1 



2  



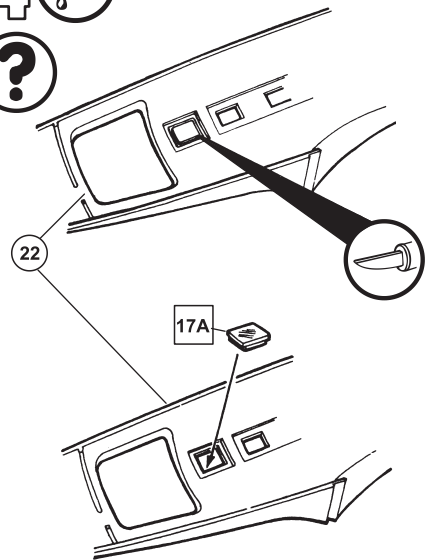
3 

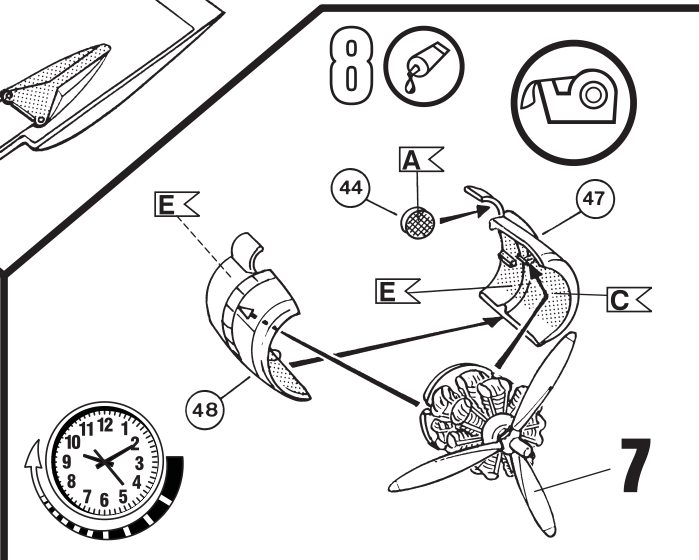
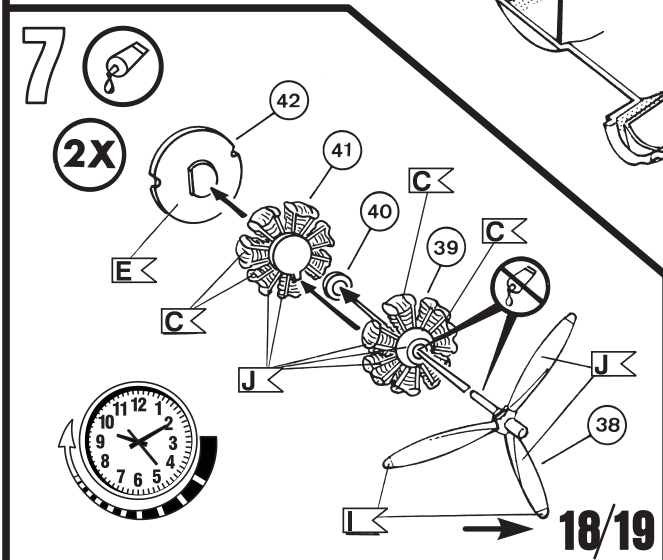
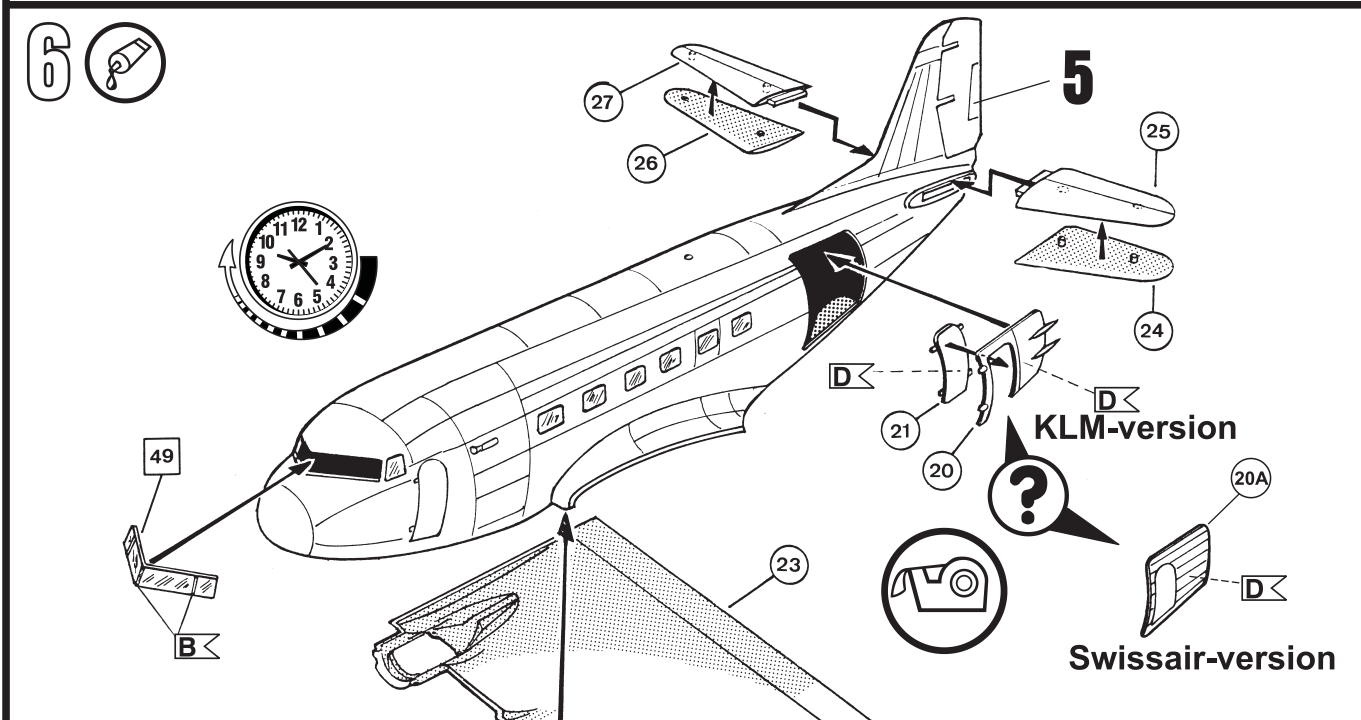
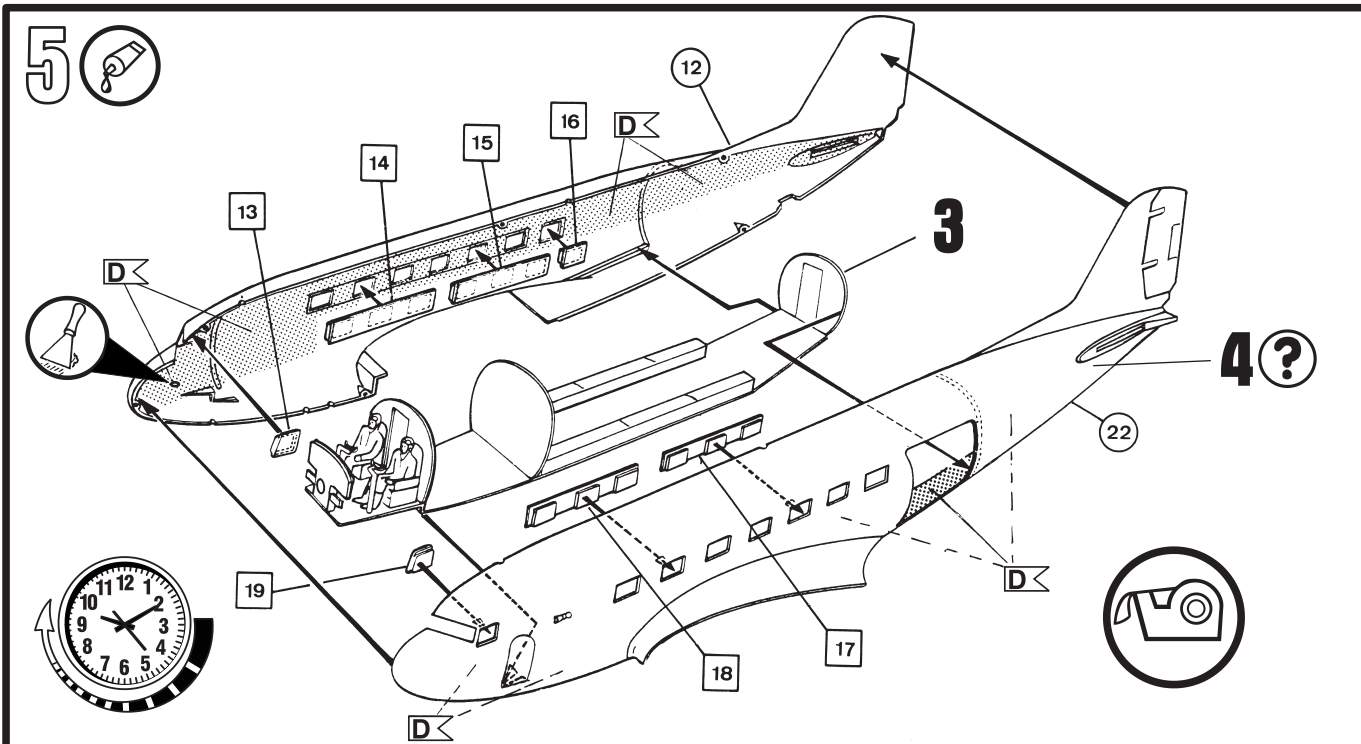


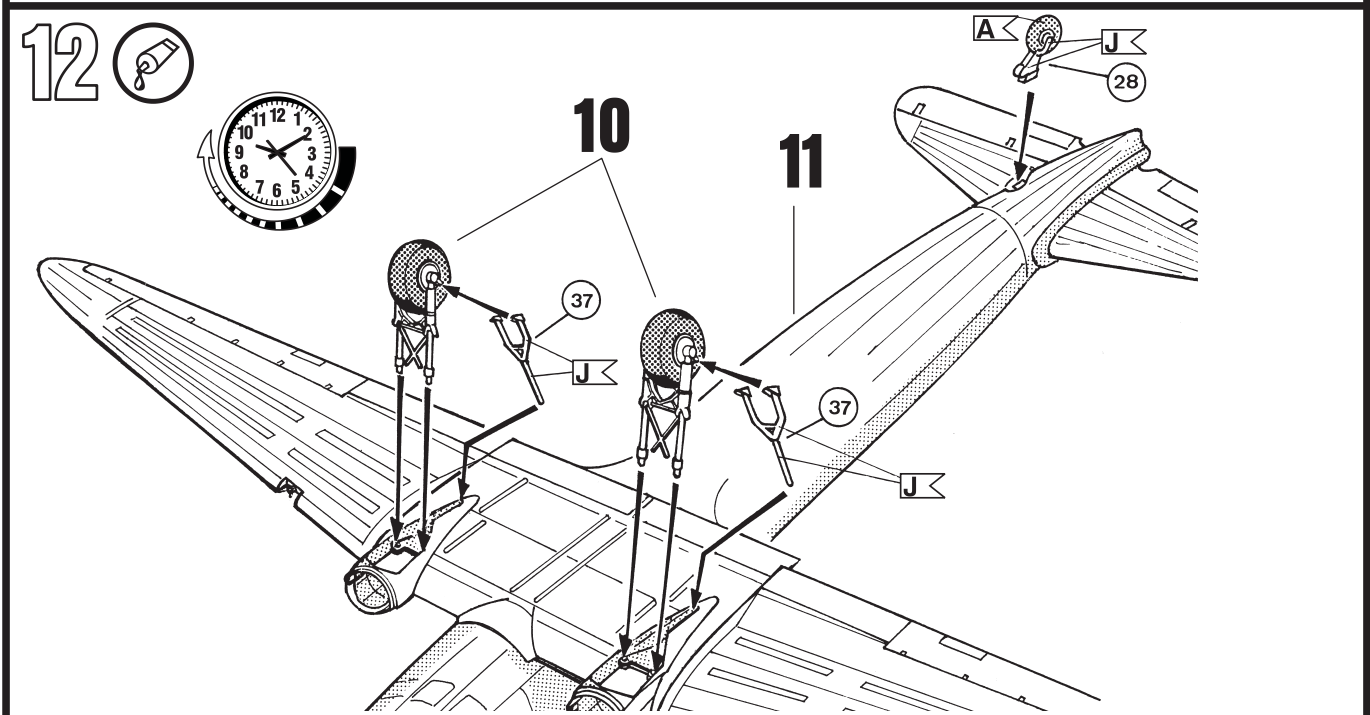
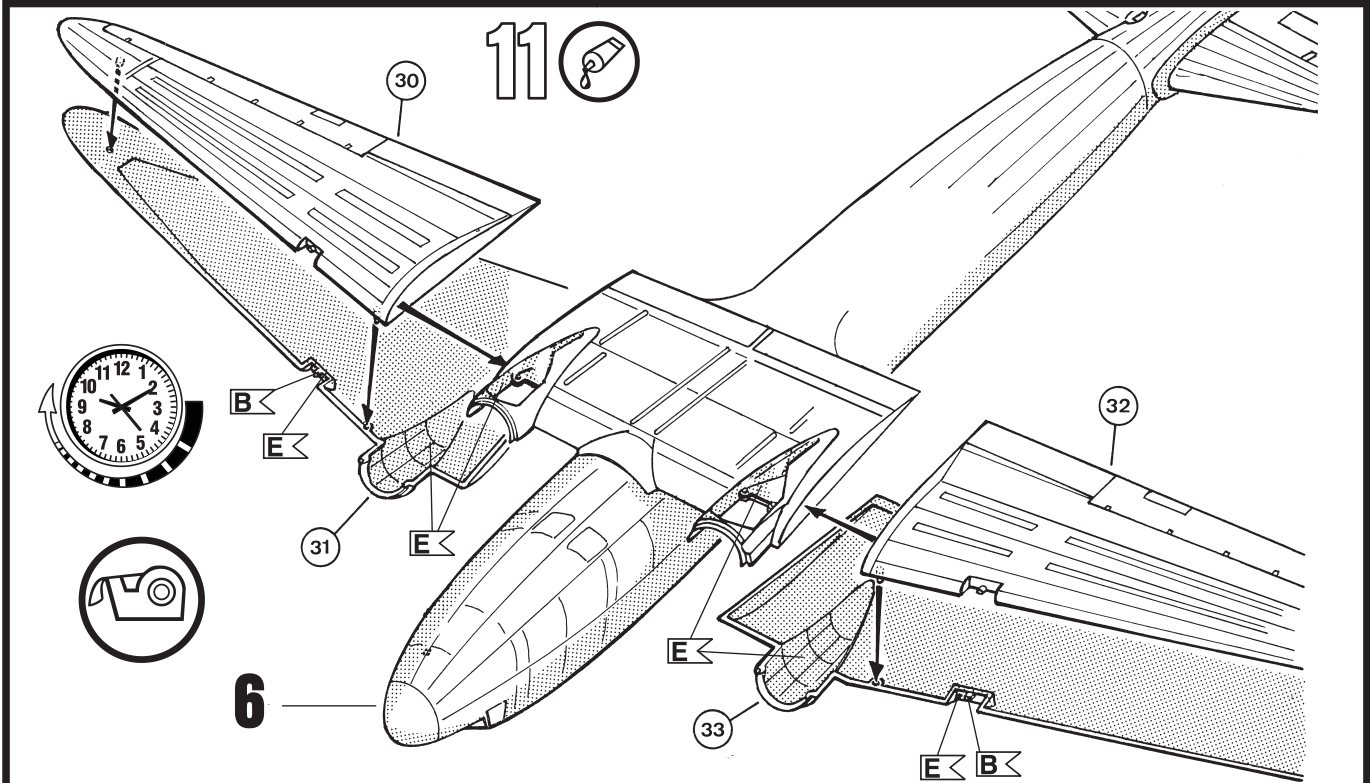
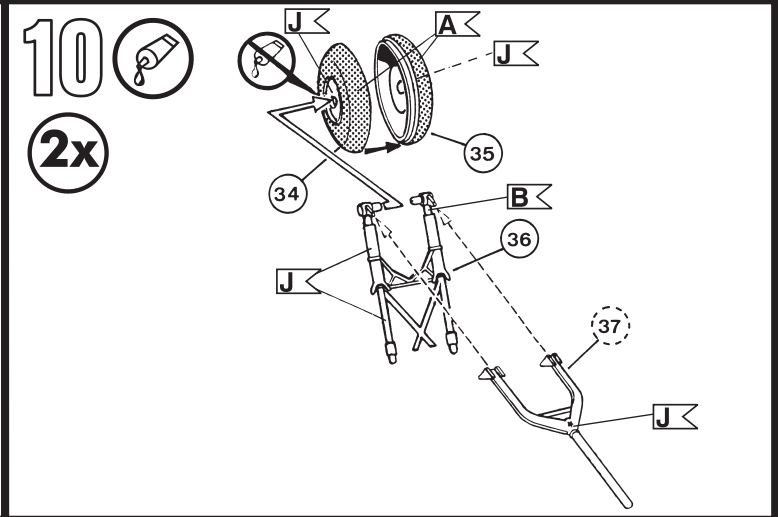
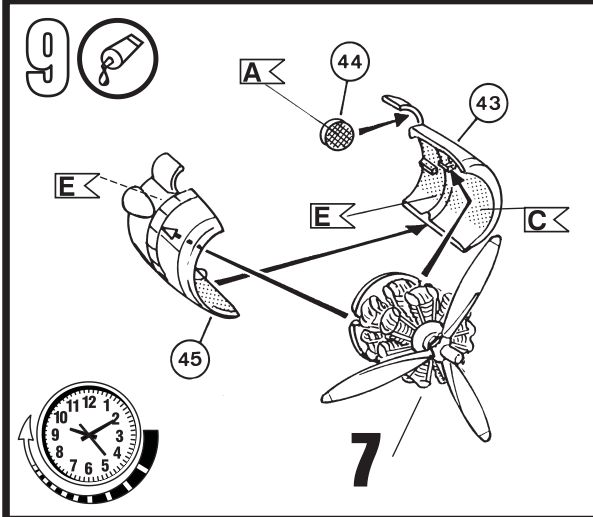
4 

Swissair-version



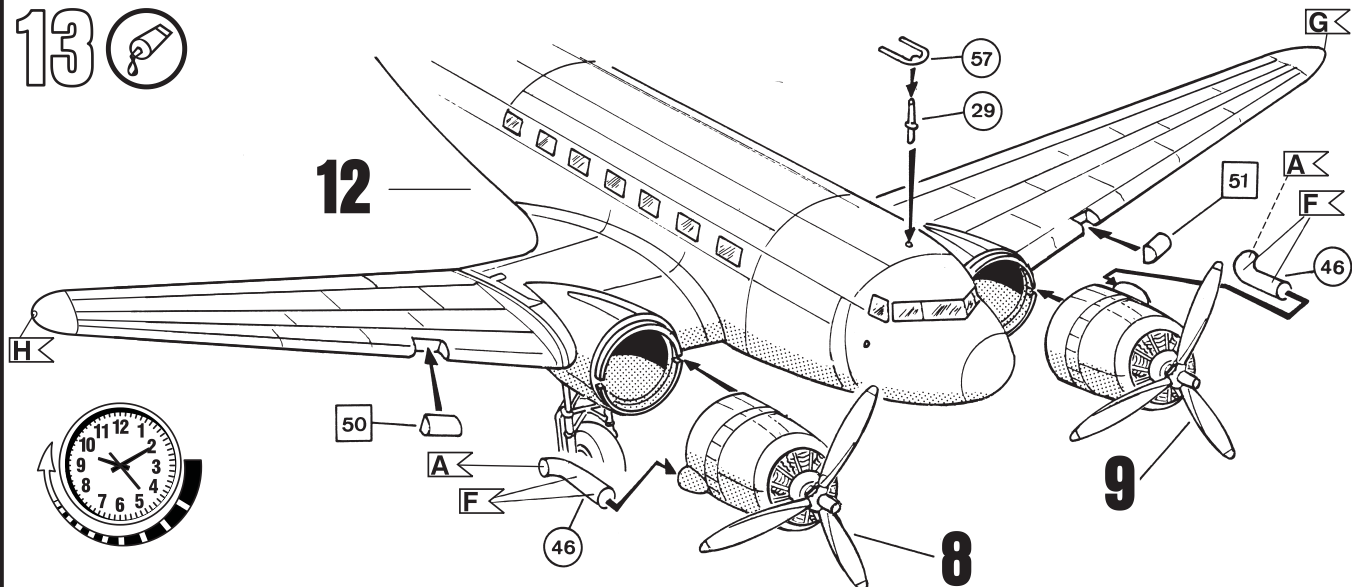




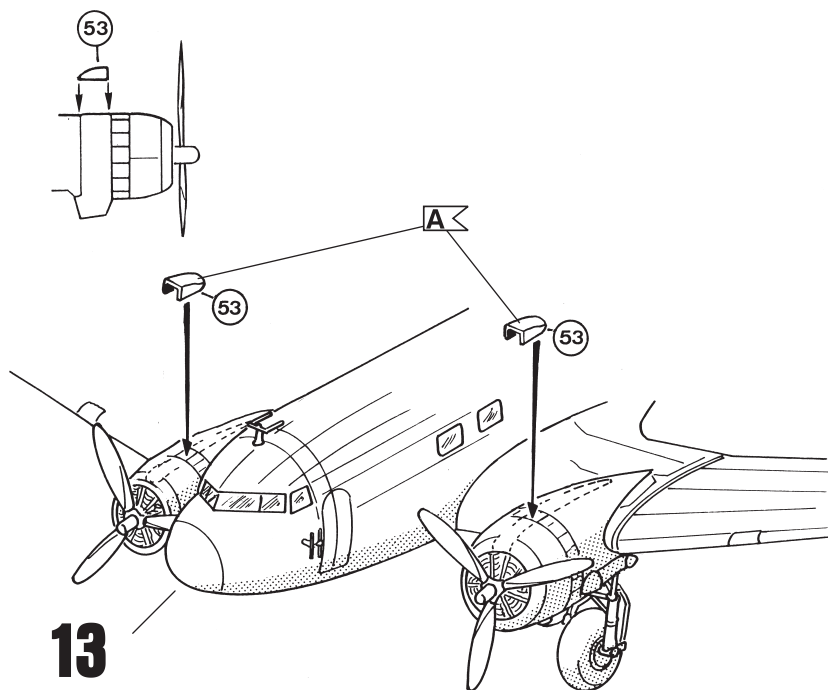




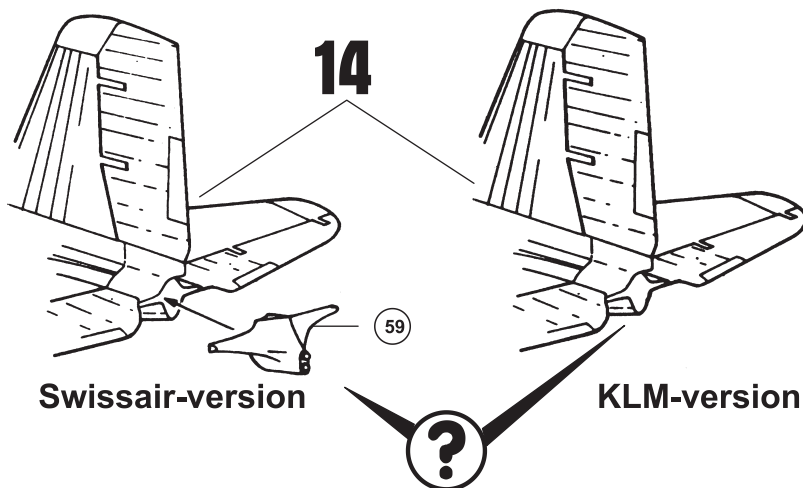
# 13



# 14



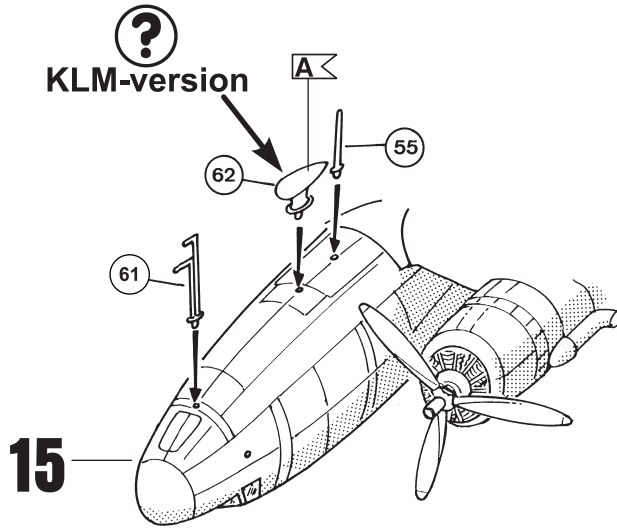
# 15



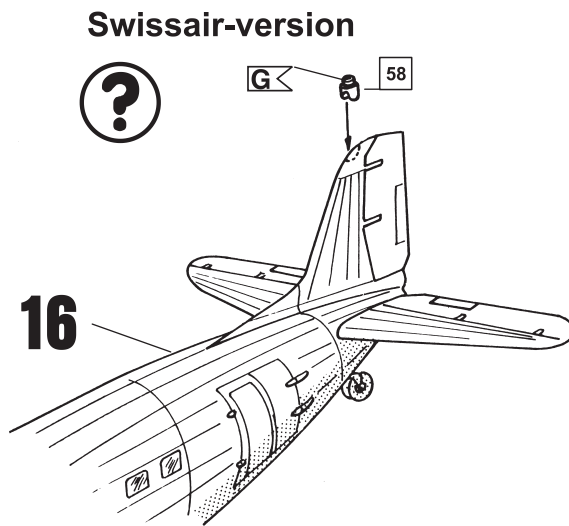
Swissair-version

KLM-version

16 



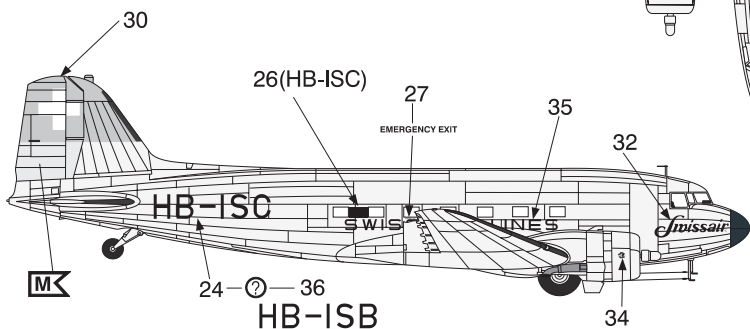
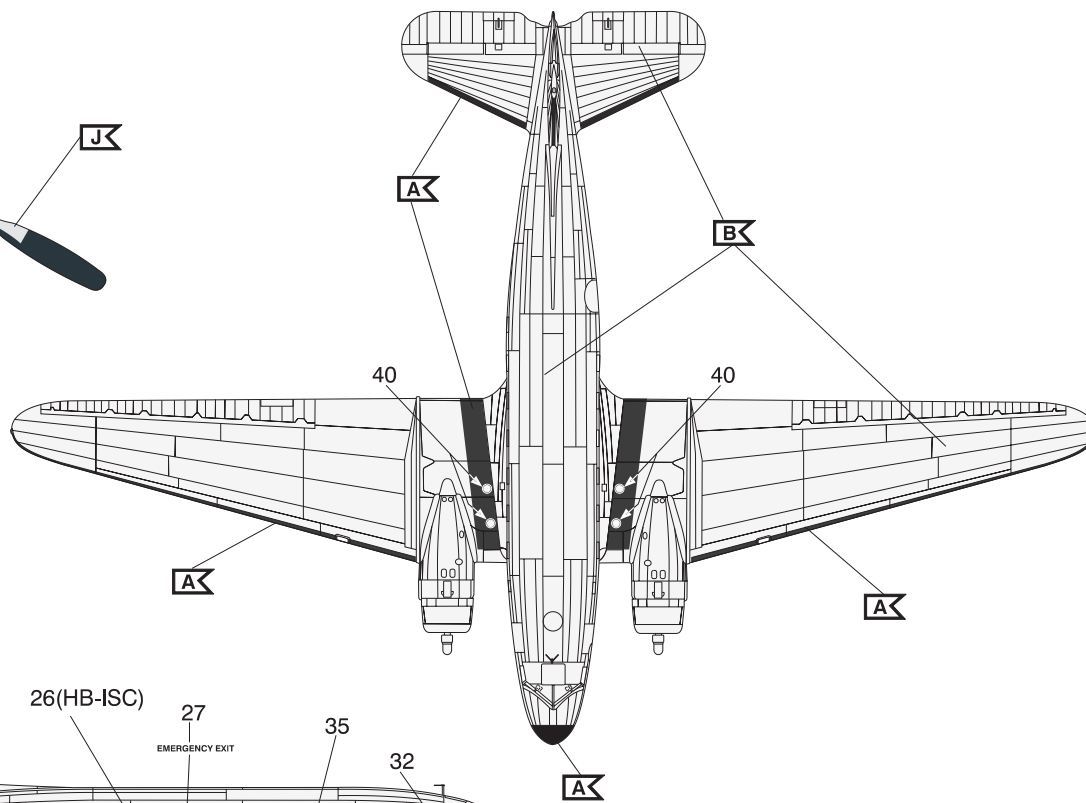
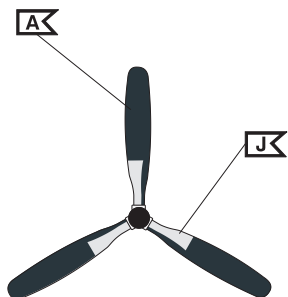
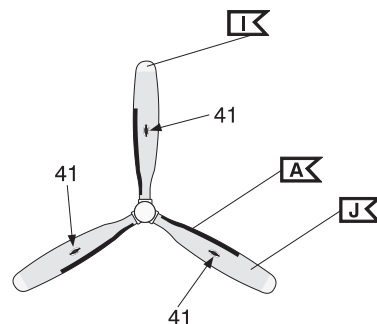
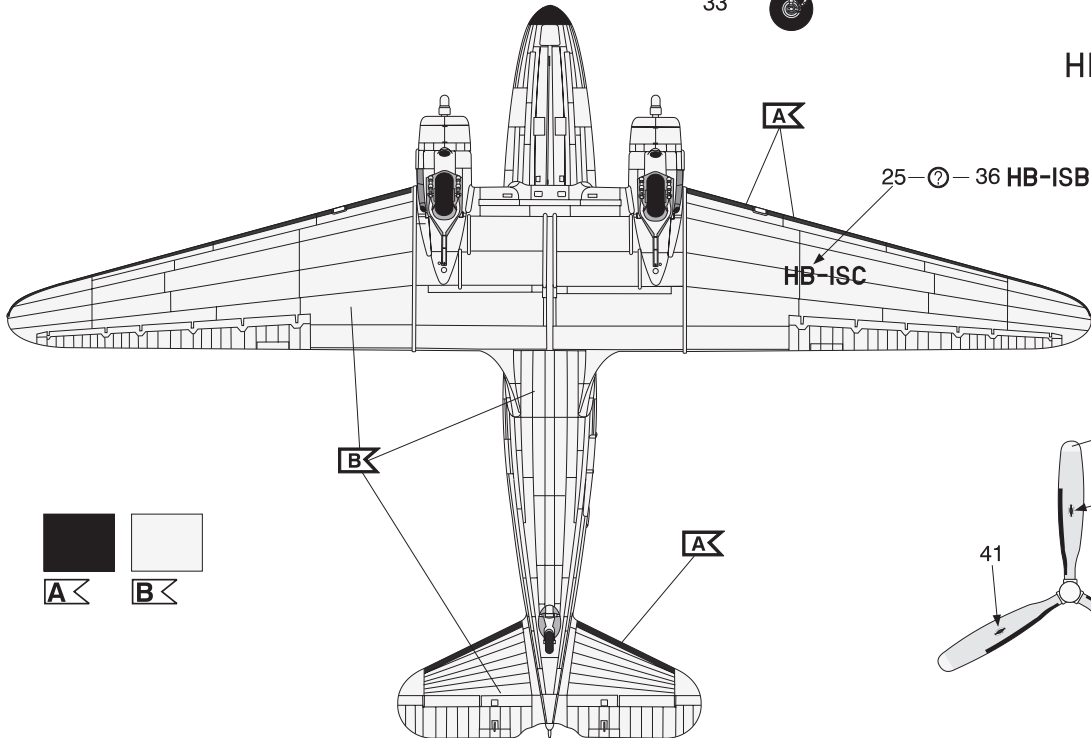
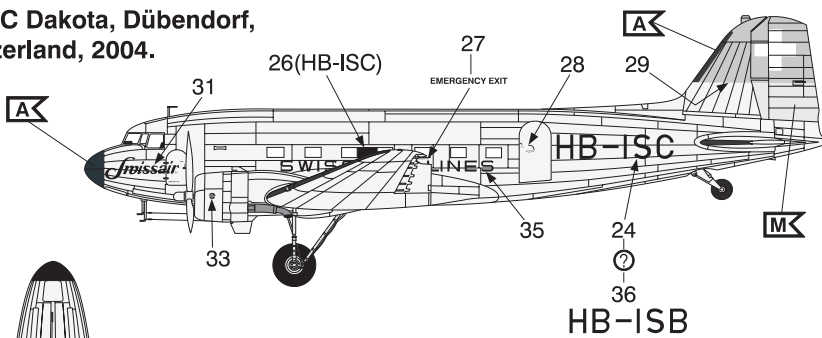
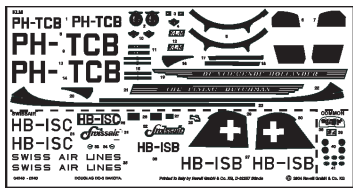
17   
**?**



18 ?

# SWISSAIR

Douglas DC-3C Dakota, Dübendorf, Switzerland, 2004.



19 ?

Douglas C-47 Dakota, KLM: Aviodrome Museum, Lelystad, Netherlands, 2004.

