



Heinkel He 115 B/C Seaplane

04276-0389

© 2012 BY REVELL GmbH & Co. KG. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



Heinkel He 115 B/C Seaplane

Von den im Zweiten Weltkrieg eingesetzten Schwimmerflugzeugen war die Heinkel He 115 das größte, aber auch das leistungsfähigste große Kampfflugzeug dieser Art mit Doppelschwimmern. Im Wasser und in der Luft zeichnete sie sich durch überragende Handlungseigenschaften aus. Zugleich markierte die He 115 aber auch das Ende einer Ära, denn sie war das letzte Kampfflugzeug ihrer Art. Entstanden war die He 115 im Juli 1935 nach einer Spezifikation für ein Mehrzweck-Schwimmerflugzeug das sowohl Patrouillenflüge als auch Bomber- und Torpedoeinsätze fliegen konnte. Als sie schließlich im August 1937 zum Erstflug startete, war sie eigentlich bereits veraltet, da ihre Flugleistungen und die schwache Abwehrbewaffnung mit 2 MG 15 Kaliber 7,9 mm bei Begegnungen mit feindlichen Jägern zu einem einseitigen Duell wurden. Trotzdem war das Interesse an der He 115 bei Ländern mit langer Küstenlinie und großen Binnengewässern sehr groß. Im Sommer 1938 bestellte Norwegen sechs Maschinen und Schweden folgte mit einem Auftrag über 12 He 115A-2. Diese Maschinen entsprachen weitgehend den ab Januar 1939 für die Seeflieger der Luftwaffe gebauten gebauten He 115A-1. Die schwedische Luftwaffe bezeichnete ihre Maschinen jedoch als He 115T-2 - wobei T für Torpedo stand. Die ersten A-1 wurden an die I./Küstenflieger-Gruppe 106 (I/KuFlGr. 106) geliefert, die auf Norderney stationiert war. Die Fertigung der He 115 erfolgte bei Heinkel im Werk Rostock-Marienehe neben den Fertigungsstraßen für die He 111. Die Kapazitäten in Marienehe waren durch die He 111-Fertigung jedoch sehr schnell ausgeschöpft. Insgesamt wurden daher bis Ende 1939 nur 62 Maschinen, darunter auch 18 He 115A-2 für den Export, sowie 10 Vorserien-Maschinen gebaut. Die weitere Fertigung wurde zu Wesserflug in Einstwarden verlegt, wo ab Anfang 1940 die Fertigung mit der neuen, verbesserten Version B-1 fortgeführt wurde. Da die Anforderungen an das Leistungsvermögen der He 115 ständig den gegebenen Möglichkeiten angepasst werden mussten entstanden sehr schnell Versionen mit den verschiedensten Ausrüstungen. Die B-Serie erhielt Rüstsätze für den Bomben- und Torpedoeinsatz, sowie eine größere Bombenkapazität und damit auch eine größere Reichweite. Dazu kamen die Möglichkeiten zum Einsatz von LMA III-Luftminen mit 500kg, sowie der Riesenmine LMB III mit 920 kg. Gleichzeitig wurden Anstrengungen unternommen die Abwehrkraft der He 115 zu verstärken. Dazu wurden auf der Tragfläche in die Motorverkleidungen, nach hinten feuern, 2 MG 17 eingebaut. Als zusätzliche Vorwärtsbewaffnung erhielten die späten B und die folgenden C-Serien ein MG 15/15 statt eingebaut im Bug. Die vorwiegend in Nordeuropa eingesetzten He 115 der Küstenflieger-Gruppen machten sich besonders in der Bekämpfung von alliierten Konvois einen Namen. Dabei wurden vorrangig Einsätze mit Torpedos des Typs LTF 5 und LTF 6b gegen diese Schiffsziele eingesetzt. Besonders bekannt ist dabei der Angriff gegen den aus 36 Schiffen bestehenden Konvoi PQ 17 im Juli 1942, bei dem die in Norwegen stationierten He 115-Verbände, gemeinsam mit den Maschinen der Luftflotte 5, 26 Frachter versenkten. Die Serienfertigung der Heinkel He 115 endete bereits im August 1940. Insgesamt wurden 223 Maschinen der Typen He 115A, B und C gebaut, davon 161 Maschinen bei Wesserflug in Einstwarden. Nur die schwedischen He 115T-2 überlebten den Zweiten Weltkrieg. 1949 wurde aus Kostengründen der Betrieb stark reduziert und erst am 13. Dezember 1952 wurde die letzte He 115T-2 ausgemustert.

Technische Daten:

Spannweite: 22,275 m; Länge Rumpf 17,30 m; Länge über Alles 10,20 m; Höhe über Schwimmer 6,60 m; Schwimmer, Länge 10,20 m; Triebwerk BMW 132 K; Startleistung 710 kw; Dauerleistung 528 kw; Leergewicht 6.715 kg; Startgewicht max. 10.420 kg; Höchstgeschwindigkeit 295 km/h; Reisegeschwindigkeit 275 km/h; Landegeschwindigkeit 100 km/h; Steigleistung 204 m/min; Dienstgipfelhöhe 5 200 m; Reichweite normal 2600 km; Bewaffnung 2 - 4 MG 15, Kaliber 7,9 mm, teilweise; 1x MG 15/15 unter dem Bug; 1 Lufttorpedo LTF 5 oder LTF 6, oder 2 Luftminen LMA III oder 1X LMB III; oder 500kg Bombenlast im Rumpf oder unter den Tragflächen; Sonderausstattung: 2 Nebelgeräte in Schwimmern - Leuchtbombengerät; Besatzung 2 Mann; Serienfertigung 62 Maschinen bei Heinkel, Werk Marienehe und 161 Maschinen bei Wesserflug, Einstwarden.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrichtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera poursuivie en justice.
Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta da la Revell GmbH & Co. KG, è proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Mallt on Revell GmbH & Co. KG, valmistamaan ja omaksutaan. Laittoon tarkoitetut tuotemerkkejä oikeudellaan taimita.
Former er produsert av Revell GmbH & Co. KG. Etterlaging etter salg vil bli gjort for rettlig forsøk.
Producja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podbiałanie jest zabronione początkowo prawem.
Model, Revell GmbH & Co. KG, firmasının mülkiyeti altında ifad ettilmiştir. Kanuna aykırı tüktileri mahkemece takip edilecektir.
A forma é feita e é propriedade da Revell GmbH & Co. KG. A utilização ilegal é perseguida por lei.

Heinkel He 115 B/C Seaplane

Of all flying-boats used during the 2nd World War the He 115 with its large twin floats was not only the biggest but also the most powerful combat aircraft of this type. It was characterized by its outstanding handling characteristics both in the water and in the air. At the same time the He 115 also marked the end of an era. It was the last combat aircraft of its kind. The He 115 originated in July 1935 to a specification for a multi-purpose float-plane that was equally able to conduct reconnaissance patrols as well as bombing and torpedo missions. When it finally took-off on its maiden flight in August 1937 it was already out-dated. Its poor performance and inferior defensive armament of 2 x 7.9mm calibre MG15 machine-guns meant that encounters with enemy fighters were a one-sided affair. Nevertheless, great interest was shown for the He 115 by countries with a long coastline and large inland lakes. In the summer of 1938 Norway ordered six aircraft and was followed by Sweden with an order for 12 He 115A-2. These aircraft were broadly speaking similar to the mass produced He 115A-1 „Seeflieger“ series built for the German „Luftwaffe“ from January 1939 onwards. The Swedish Air Force however designated their aircraft as He 115T-2 - T stood for torpedo. The first A-1's were delivered to the 1st Coastal Flight Group 106 (I/KuFlGr. 106), which was stationed on the island of Norderney. Production of the He 115 was undertaken at the Heinkel factory in Rostock-Marienehe alongside the production lines of the He 111. Due to production of the He 111 however, in Marienehe very quickly reached production capacity. Further production was transferred to „Wesserflug“ in the town of Einstwarden where from the beginning of 1940, production continued with the new improved B-1 model. Continued demands to improve and adapt the He 115's performance to new circumstances led to a rapid succession of models with differing levels of equipment. The B-Series received modifications enabling them to carry bombs and torpedoes, as well as giving them greater fuel capacity and thus a greater range. They also had the ability to use the LMA III 500kg aerial mine and the giant LMB III 920kg mine. At the same time, efforts were made to improve the He 115's defensive armament. To this end, two rearward firing MG17 machine guns were mounted within the engine cowling's on the wing. Deployed mainly in northern Europe the Coastal Groups He 115's made a name for themselves in the fight against Allied convoys. Priority was given to missions against surface shipping using LFT Type 5 and 6B torpedoes. Particularly well known is the attack on convoy PQ17 in July 1942 by He 115 formations stationed in Norway. Together with aircraft from No5 Air Wing they sank 26 freighters out of the 36 ships in the Convoy. By August 1940 mass production of the Heinkel He 115 had already ceased. In all a total of 223 He 115A, B and C were built, 161 at Wesserflug in Einstwarden. Only the Swedish He 115T-2 survived the Second World War. In 1949 their use was greatly reduced due to financial reasons and on 13 December 1952 the last He 115T-2 was retired from service.

Technical Data:

Wingspan: 22.275 m (73ft 1ins); Fuselage Length: 17,30 m (56ft 9ins); Length Over All: 20,20 m (33ft 5ins); Height above Floats: 6.60 m (21ft 8ins); Float Length: 10,20 m (33ft 5ins); Engine: BMW 132K; Take-off Rating: 710 kw; Continuous Rating: 528 kw; Empty Weight: 6.715 kg (14807 lbs); Max Take-off Weight: 10.420 kg (22976 lbs); Max Speed: 295 km/h (183 mph); Cruising Speed: 275 km/h (171 mph); Landing Speed: 100 km/h (61 mph); Rate of Climb: 204 m/min (670 ft/min); Service Ceiling: 5200 m (17050 ft); Normal Range: 2600 km (1615 miles) Armament: 2-4 7.9 mm cal MG15, As required; 1x MG15/15 under the nose; 1x LTF5 or LTF6 Aerial Torpedo or 2 x LMA III Aerial Mines; or 1 X LMB III; or 500 kg (1100 lb) bomb-load in the Fuselage or under the wings; Special equipment: 2 Smoke Dischargers in the Floats Flare Dispenser; Crew 2; Mass Production: 62 Aircraft at the Heinkel Factory in Marienehe and 161 Aircraft at Wesserflug in Einstwarden.

Mould manufactured and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Form vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onwettelijke nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Copiar sem autorização será processado judicialmente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. Allt kopiering behöver enligt lagar om upphovsrätt.

Former er framstillet af Revell GmbH & Co. KG, som ejer rettighederne til denne modellen.

Yukarıda verilen teknik bilgilerin sahibi Revell GmbH & Co. KG. İlgili hukuki sorumluluğu da REVELL'İN SAHİPLİĞİNDİR.

Täysine käytävänä olevat tekniset tiedot ovat Revell GmbH & Co. KG:n. Siitä poiketen myyntiäksessä kaupallisesta tekijästä.

Praktisch alle technischen Angaben sind Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Rechtliche Verfolgung ist bei Unzulässigkeiten vorgesehen.

Taipuisiin teknisiin tiedotin ovat Revell GmbH & Co. KG:n. Niiden käytävänä olevat oikeudet ovat kaupallisesta tekijästä.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaščeno kopije bodo pravno kažnjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiball, Klebeband und Wäscheklammen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteil in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luke trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbildung besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen einfärben. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Dies Abziehbildmobil einzi schneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abziehen und mit Lösungsmittel anziehen.

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de deklaag beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijf dan opbrengen. Chroom en verf van de ljmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het room worden verwijderd (4). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke deelcrème ontzijnen en uitdrogen.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequences of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from their frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approximately 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à lingé pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez-les en colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarcar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendelas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se sequen bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Desfilar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel seco.

I. ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: cofello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nostro adesivo o mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavorare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomanica. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene fra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici di incollatura. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicarla il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen sammen. Varenda del är numrerad (1), (2) osv. Se till att följa riktlinjerna för att få en korrekt sammansättningstegegen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa deltajerna red (2), gummingar, tefil och klädnypor för att hålla sammen de limmade deltajerna (3). Rengör platsdetajerna i en mild tvättmedellösning och torra dem i luften för att lock och kramar ska hålla bättre. Kolla, om deltajerna passar ihop innan du klister dem och använd limmet sparsamt. Avläggna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små deltajerna innan du avläggnar dem från ramen (4). Låt lacket riktigt torra igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotsiv enskilt och dopa den i vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med lisköper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinnes skal overholdes. Nedværdigt værktøj: Kniv og til afgræning af delene (2); gummidimb, tape og tosklemmer til at holde de klæbende (3) enkelhedsstamme. Plasticdele renses i en mål sabedul og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsommeligt. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4). (5). Lad farven tørre godt inden sammensætningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiv støres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med frakroppe.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέδετε τη σειρά "των βιβλίων" συναρμολόγησης. Αποτύπωμένα γραπτά: μαζική και λίμανη για τη λειτουργία των εξαρτήματος (2), διαστένεια τανία, καλλιηνή τανία και μανταλάκια για τη συγκράτηση πολλαπλών μεμονωμένων εξαρτήματων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό δίσταγμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσβαση του χρώματος και των χαλκομανίων. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε τα παταρίσματα μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλέψτε οκονιμικά και κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμιο και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και υπέρτα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κύριτε Εξωχωριστό το κάθε μοτίβο των χαλκομανίων και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20-30 λεπτά. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πάτε το με το σπουδέριό σας.

N: OBS! Les nøye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksjonene. Nodvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klesklyper for å holde sammen de limede enkeltdele (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem luftørke, så fort og blideven sitter bedre. For monteringen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt olje. Fjern krong og farge på klesbelefestene. Mal de smale delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene torke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene før og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder.

P. ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para as dimensões das etapas da montagem. Ferramentas necessárias: Fixar e fixar para apurar a robaria das peças (2), alisíto, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colocação. As peças de matéria plástica devem ser limpas sempre soluçando de detergente e secas ao ar, de forma que diminua o risco e os descalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cera em pequena quantidade, de forma cromada e a finta das superfícies a serem colados. Não passar cera nem pegar que seja ainda quando se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar coradamente as peças que forem pintadas e deixar secar completamente para depois continuar com a montagem. Colar suavemente cada parte com um descalque e mergulhá-las em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalar os motivos do papel na posição indicada e secar com ferro de barbear.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontapoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitavat työkalut: Veitsi ja viila osien ylimääräisten purseitten poistamiseen (2); kuminauha, teippiä ja pyykkipoikia yhteensäliittymien osien paikallakomppiiniseksi (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuaineluokkulla ja anna neidut kuivua itsestäsi. Tuo maali ja siirtokuitut tarvittavat niihin paremmin. Tarkasta ennen liimauttaa, että osat sopivat toisiinsa. Levitä liimaa suihkeellisesti. Poista kromaus ja maali liimapinnoista. Maalaan pienen osaten ennen kuin irrotat ne pidinrammeista (4) (5). Anna maalin kuivua kunkin osan sijaintiin ja varten. Kruunaa jokainen kohde samalla nippumallilla innostettuna kuvion tahtiin nopeasti varten.

Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для чистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белла для прижима склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и первоначальные картинки лучше прилипали. Перед приклейыванием проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую первоначальной картинке отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отдельить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed sklepaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Cażda częśc jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz plikier do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieźnicy dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastyczne części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przelepnosć farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; naności klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia-nia. Małe elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbe dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibuła.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce açýklamalarý dikkatice okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiþtir.(1). Montaj yapýmý sýrasýný dikkat edin. Gerekli eþleteri: Parçalarý baþýlý bulunduklarý çerçeveden çýkarým için mýkýt býcabyý ve çapaklarýný almak için eþe(2). Yapýþýrý surðurduktan sonra parçalarýn yapýþmýsý iñ bir arada tutmaya yaranýr paket lastiði, selo teþip ve çamapýr mandalý(3). Boyanýn ve çýkartmalarýn daha iyi yapýþmýsy ve kalýcý olmasý için plastik parçalary detarýfýndan suda temizleyip odada kurulumaya býrakýn. Yapýþýrýcý sunmeden önce parçalarýn karyþýýlý olarak birbirlerine tam uymayadýýný kontrol ediniz, yapýþýrýyacak parçayı bulaþ kalyntýyý ve krom varsa temizleyiniz. Yapýþýkany idareli kullanýnýz. Küçük parçalary baþýlý bulunduklarý çerçeveden çýkartmadan önce boyayýnýz (4) & (5). Boya iþice kuruduktan sonra montaj devam ediniz. Hýr çýkartmayý önce kaþýdý ile birlikte kesiniz ve ýýlý suda 20 saniye kadar bekleziniz. Çýkartmayý model üzerinde zýravýda yapýþýrýyacýýný yüzeye koynuz, üzerinden kurutma kaþýdý ile hafifce bastýrýken çýkartmamýn altýndaki kaþýdýya yavaþça koziniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročítat. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrůsků na dlech (2); průzvýpa, pánska, lepicí pásky a kolíky na rádiu pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vycítit v rozložení jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajistění lepší přilnavost barevného náteru a obtisků. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly lícují; lepidlo nanášet úsporně. Chróm a barvu a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobrě proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyříznout a ponorit do tepel vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

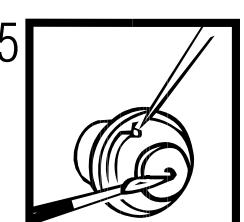
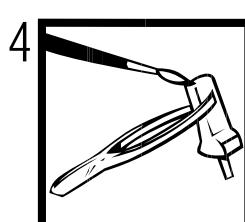
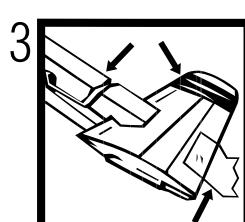
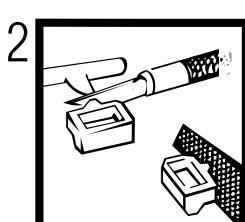
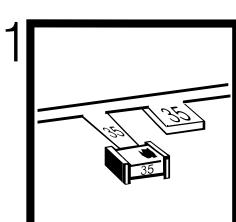
H. FIGYELEM: Az összehálítás előtt az építési útmutató alaposan át kell olvasni. minden alkatrész szármálat el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámos: kés és rezszel az alkatrészek sorjállításához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipesz az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket fagy mosószerek oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszártani, hogy a festék bevonat és a matrícák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összehonosítva-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómöt a festéket a ragasztási felületekkel el kell tavolítani. A kisméretű alkatrészeket a kertből előtti eltávolítás előtt lehet ki festeni (4) (5). A festékek hagyni kell a megzsáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról tecسusztatni és itatóspárral fennhozni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje delov (2), elastična leplilna trak in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očistite z blagim praškom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, ce se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašaš lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše delo pobarj preden jih odstraniš iz okvirja (4)(5). Barva naj se dokončno posuši preden nadaljujš s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopiti vstopo vodo (caca. 20 sekund), in odstrani z papirja, položi na odgovarjajočo mesto in natisni s plivnikom.

SK: POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očislovaný (1). Dabajte na poradu montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž Aléplínik na oddeľenie dielov z trámečka a ich zaistenie (2), gumičky do vlasov, lepiaca pasta s tipicou na prádo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely zlepľastu odnášť v "Eslabom" roztočku čistiaceho prostriedku (saponátom) a Epechat uschnutí vnučduhu za účelom lepej prilnavosti lepidla, farieb a EjaNepielek. Pre lepením skontrolovať, či dieľy licuujú. Lepido nádušať usporne. Chŕni aFarbu na lepených miestach opatrne odstrániť. Malé diely naťať ešte pred ich odobratím z trámečka (4) (5). Farby necháť na lepenbe zamestnať, až potom pokračovať v "Ezostavaní". Naďalek na vystrihnutú jednotlivú aléponor do vala ne vody priblížiť na 20 sekund. Naďalek na príslušnom mieste modelu presunúť z ľezosného papiera aléjme nie ju vysušiť. Frakuje sa výrobca, ak je model počas vystrihania alebo vysušenia poškodený.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE INLATURA CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSEA SU CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI VOPSEAUZA SA SE USUCE BINE SI NUMAI APoi CONTINUATI ASAMBLAREA. TAJATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL, SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA AROLAJATI-LO CU HARTIE FOLOSINTIUMA ADEZIVUL SVIPOSERELI REVELU.

ВГ: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Слизай те последователността на етапите на слободното ето. Необходими инструменти: нож и пила за отстраниване или и здравилане на отделни части; гумена лента, лейкопласт и никакви за пране да за задържват заедно съединените части след залепването им. Пластикови те елементи да се почистят в лек разтвор от вода и перилес препарат, да се изпълнят и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малки части преди да ги от долните от шаблонна. Оставете боята да изсъхне преди пропълните със сив облягане. Преди нанасяне на лепилото изстържете боята от повърхностите за слепване. Преди залепване проверете дали че стапе пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка една ваденка и я попотете в топла вода за 20 секунди. Отлепете ваденката и ту как указаното място на хартията и я попоните леко с попинувателната



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirváns se tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.
 Prosze zważać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembolelle lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokban alkalmazásra kerülnek, vegyük figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.
 Por favor, preste atención a los símbolos que seguen pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.
 Lag venligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
Показаны, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Поракаљује праћете да та паракаљују симболи, та онија хришом појављују се отије паракаљују ће симболи.
Dajeje prosim na dale uvedené symboly, ktoré sa používajú v následujúcich konstrukčných stupňoch.
 Prosimo za Vášu pozornost na sledēce simbole ki se uporabljajo v nastednjih korakih gradive.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even later weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pór de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöd och fäst dekalerna
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motiver i varmt vann og før det over på modellen
 Dypp bildet i vann og sett det på
 Инерционную картинку намочить и нанести
 Zmijekzczyz kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 Водите съмоклипната от горе към дотошестите тук
 Cikartma suda yumusatın ve koynun
 Obtisk namociť vodě a umistit
 a matricat vizben beáztatni és felhelyezni
 Presilkač potopiti v vodo in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing the decals
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevolen voor het aanbrengen van transfers
 Recomendado para aplicar las calcomanías
 Posição recomendada para aplicar os decalques
 Raccomandata per applicare le decalcomanie
 Rekomenderas för montering av dekaler
 Anbefalet til påsættning og placering af decals
 Рекомендуется использовать для фиксации переворотных картинок на поверхности модели.
 Zalecane do nanoszenia kalkomanii
 Задокументовано на тук съмоклипната от етапа.
 Dekalerni upravitelnjama kultenljasi tasyvi edilir
 Приправка за пригответе налепк
 Опредържана на здраво пригответе налепк
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILDURILOR
 Подходяща за фиксация на картинки върху повърхността на модела



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Liimaa
 Limes
 Lim
 Klejett
 Przykleić
 кълъмра
 Yapıştırma
 Lepení
 ragasztni
 Lepiti

Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijm
 No engomar
 Non collarle
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 ყ კ ლ ლ მ ა
 Yapıştırma
 Nepelit
 nem szabad ragasztni
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Niet lijmen
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Limes
 Skal IKKE limes
 Valgrift
 Valgrift
 На выбор
 Не выбирать
 Nie wyboru
 εναλλακτικά
 Yapıştırma
 Seçmeli
 Voltenlē
 tetzsés szerint
 način izbire



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tape
 Gummiband
 Läpinäkyvä osat
 Glassklare deler
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Seffat parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérez de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpite kuten viereisellä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
 Повторять таку ж операцію на противоположній стороні
 Taki sam przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwniej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Ayni işlemi karşı tarafa tekrarlayın
 Stejný postup zapakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar därmed hoppatta
 Kuva yhteenlittelystä osista
 Illustrasjon viser de sammensatte delene
 Иллюстрация съмногированих деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συνοριολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirmek parçalarını şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika sestavljenega dela



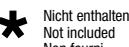
Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltellino
 Skär loss med kniv
 Irroti veitsellä
 Adsikles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделяти ножом
 Odciać nożem
 δισχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddelit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddeliti z nožem



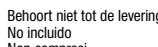
Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Oderdeilen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osen kuivua
 La delena torke
 Lad komponentene torre
 Låt byggdelarna torka
 Дать деталям высохнуть
 Czekać porostaw do wyschnięcia
 Ажоте τα μερη να στραγγούν
 Yapı parçalarını kurumaya bırakırız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivě dle nechte zaschnout
 Pustite da se sestavi deli posušjo



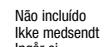
Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrin
 Количества операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş saflarının sayısı
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montáže



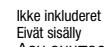
Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni



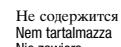
Behört nicht tot de levering
 No incluido
 Non compresi



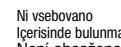
Não incluído
 Ikke medsendt
 Ingår ej



Ikke inkludert
 Elvát számlál
 Δεν οντηπεριλαμβάνεται



Не содержитя
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera



Ni vsebovan
 İçerisinde bulunulmamaktadır
 Není obsaženo

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beata bifogad sakerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säälytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφάλειας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatları nüfuk alıp, bakanlıkceginiz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készén!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hrانite na vsem dostopnom mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
 Einzelne für Umbauten benötigten gegen Vorkasse erworben werden". Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Directservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.
This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts, HP23 5AH, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muní de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

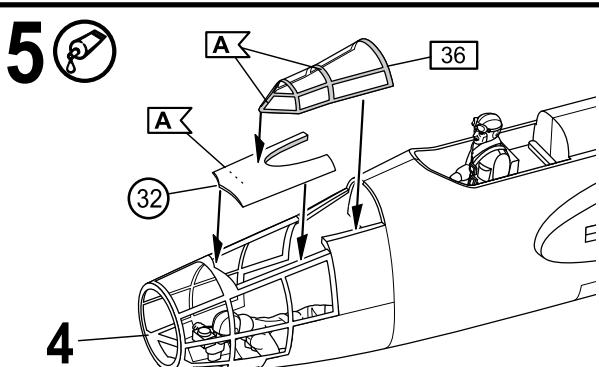
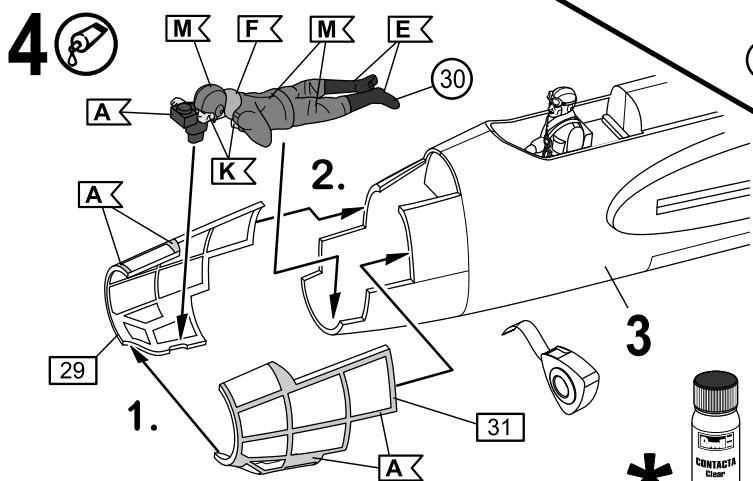
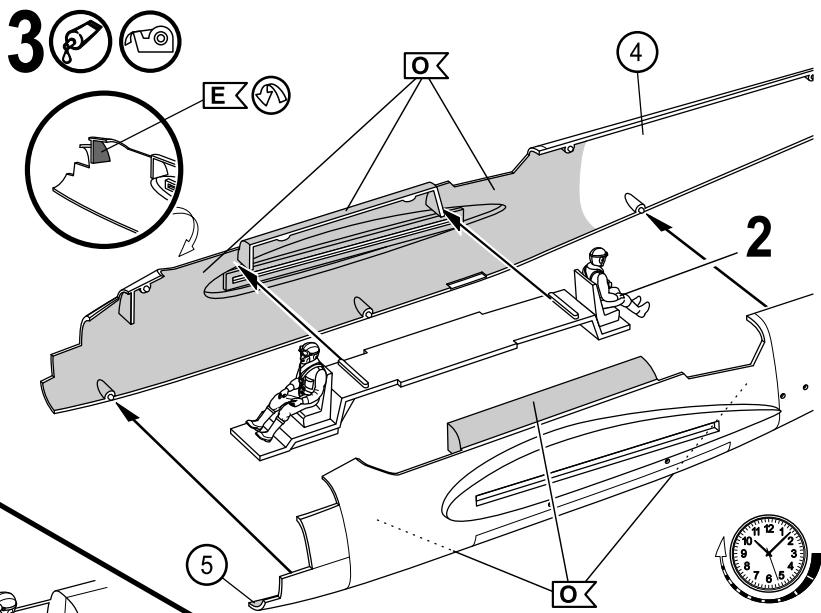
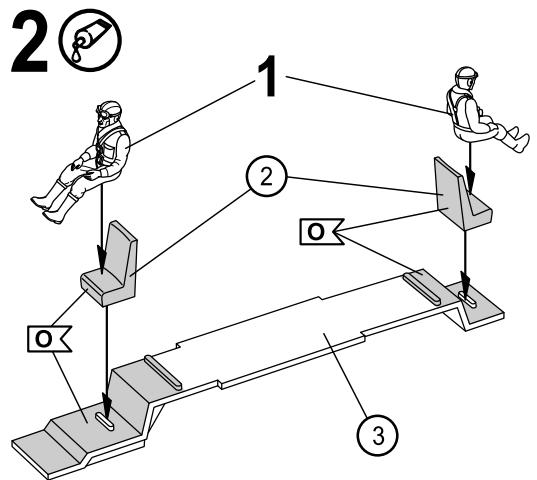
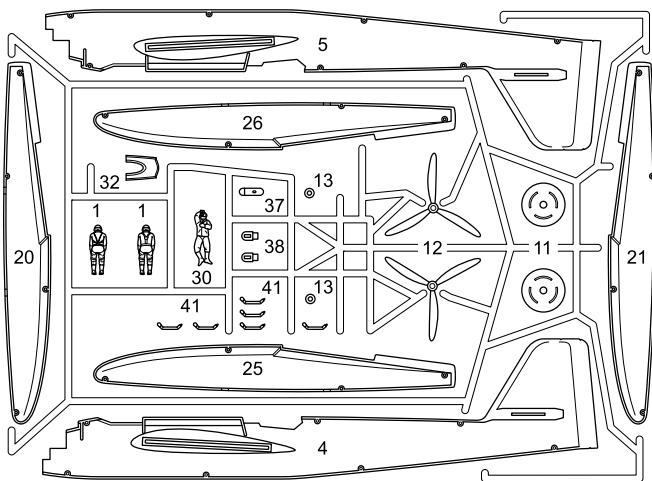
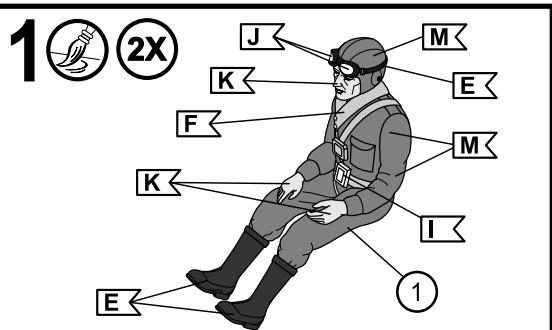
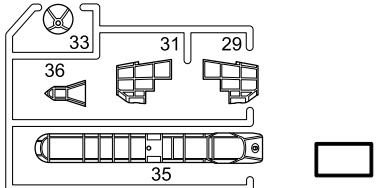
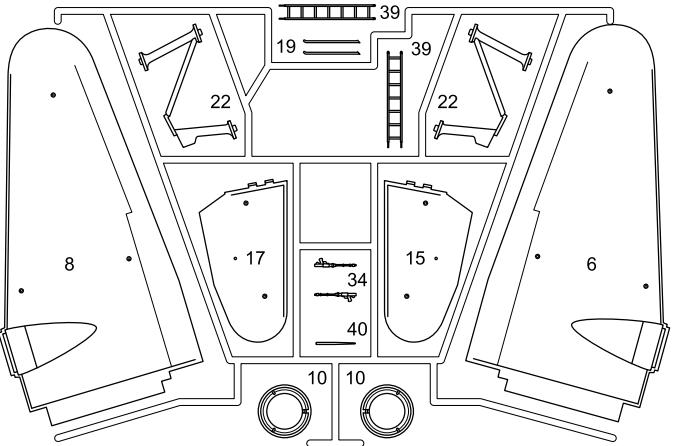
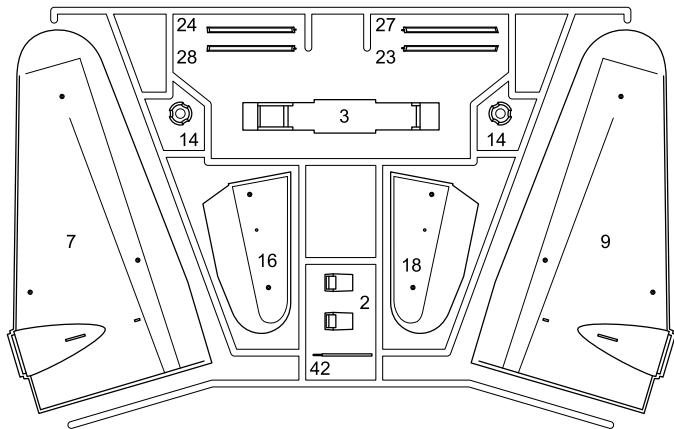
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

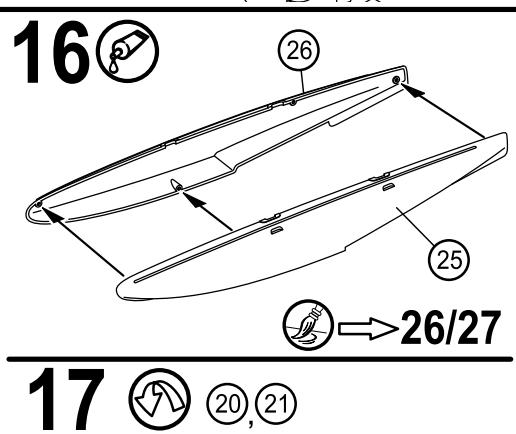
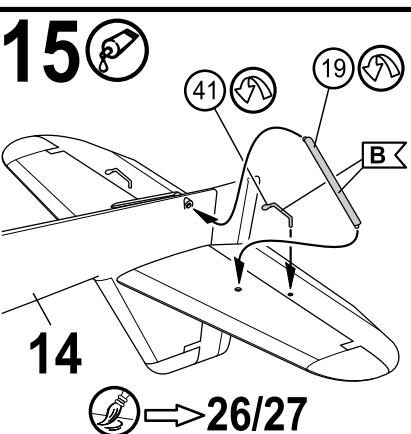
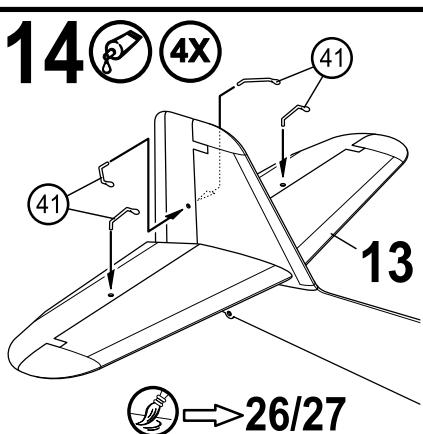
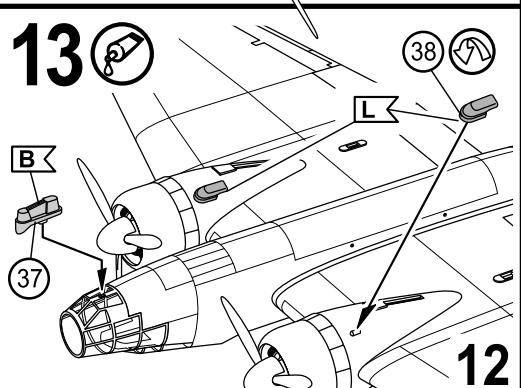
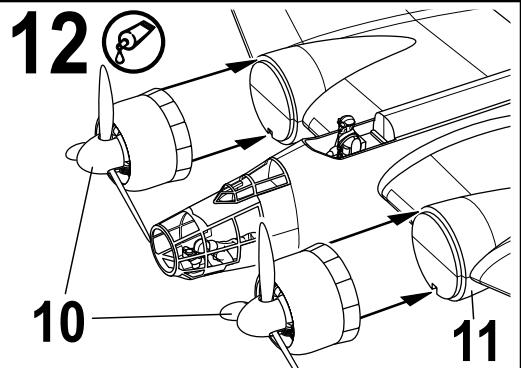
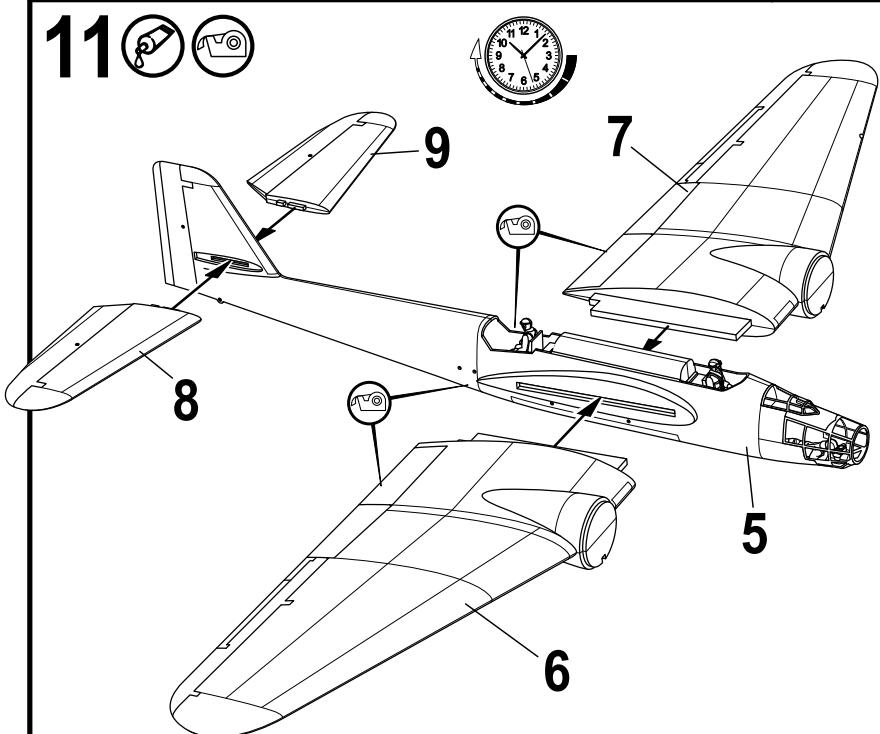
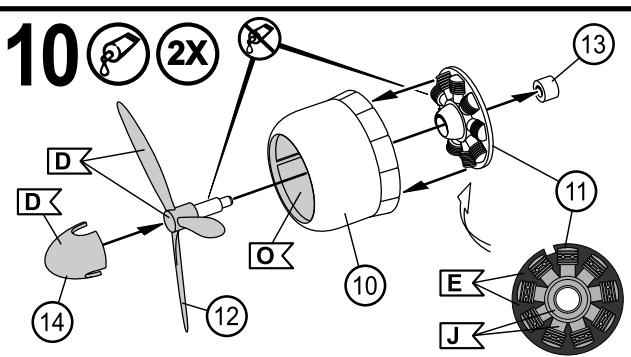
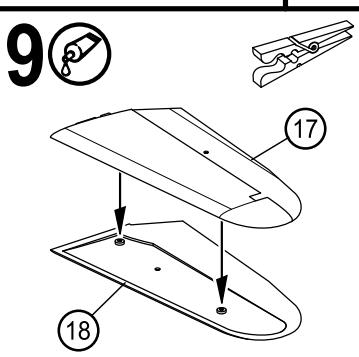
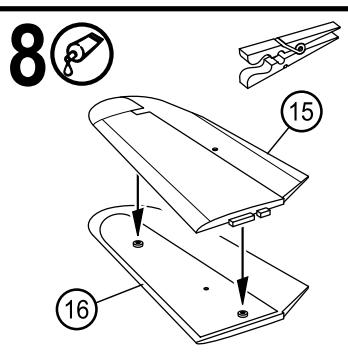
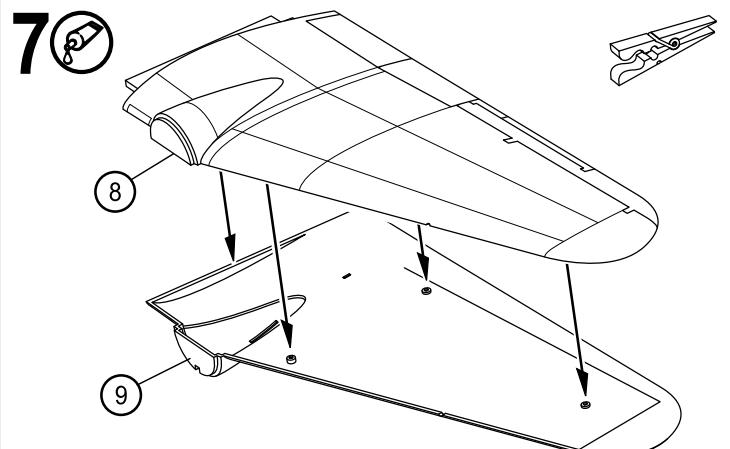
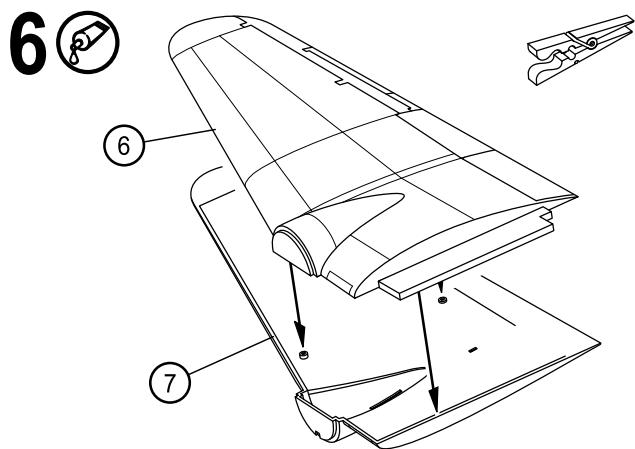
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.

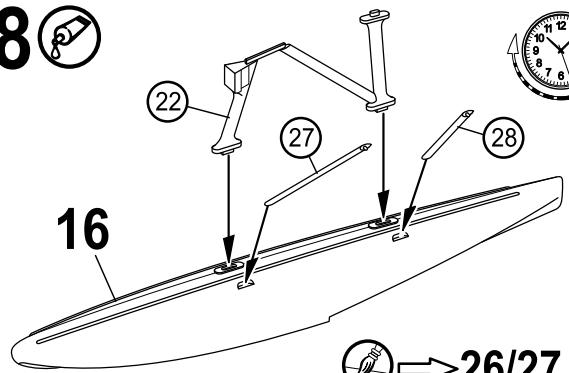
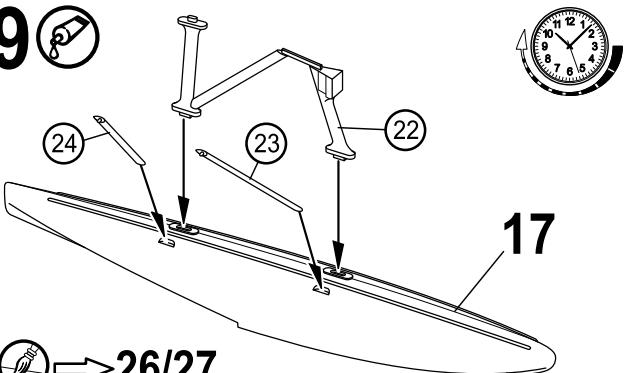
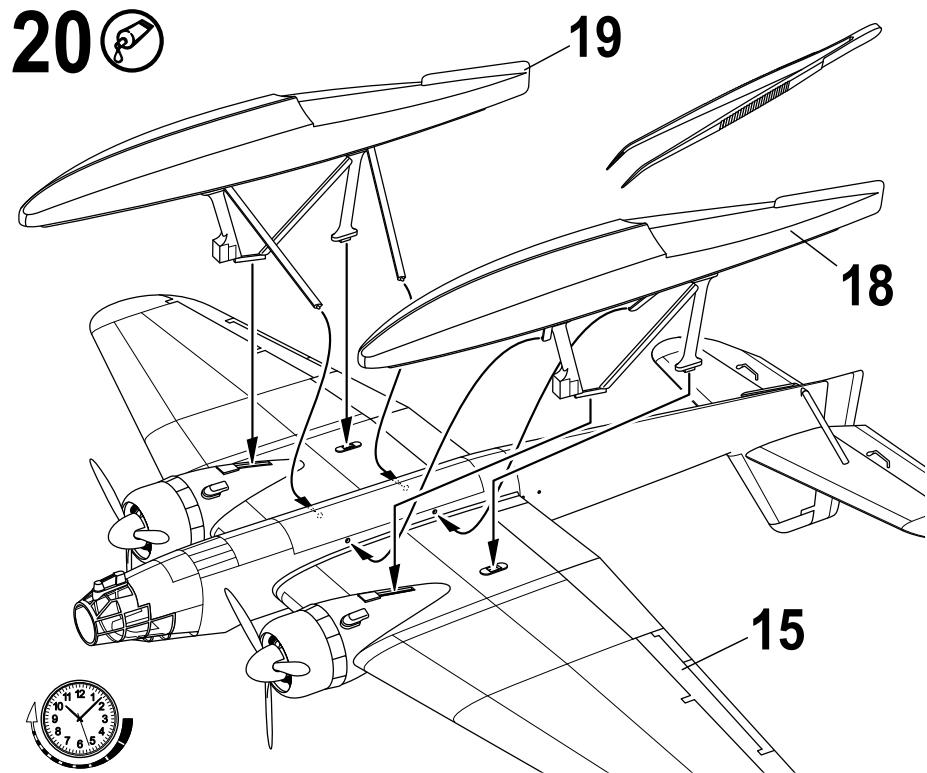
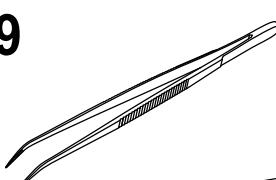
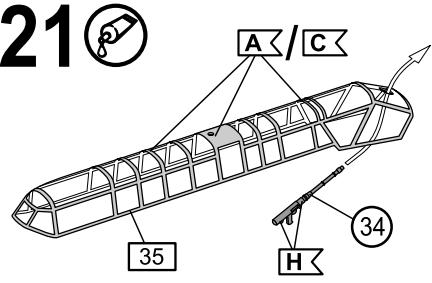
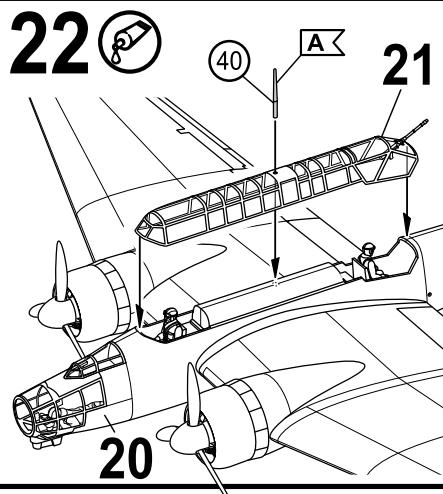
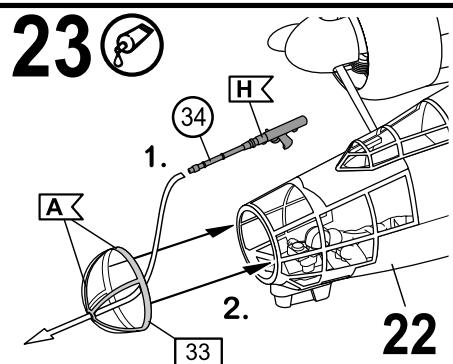
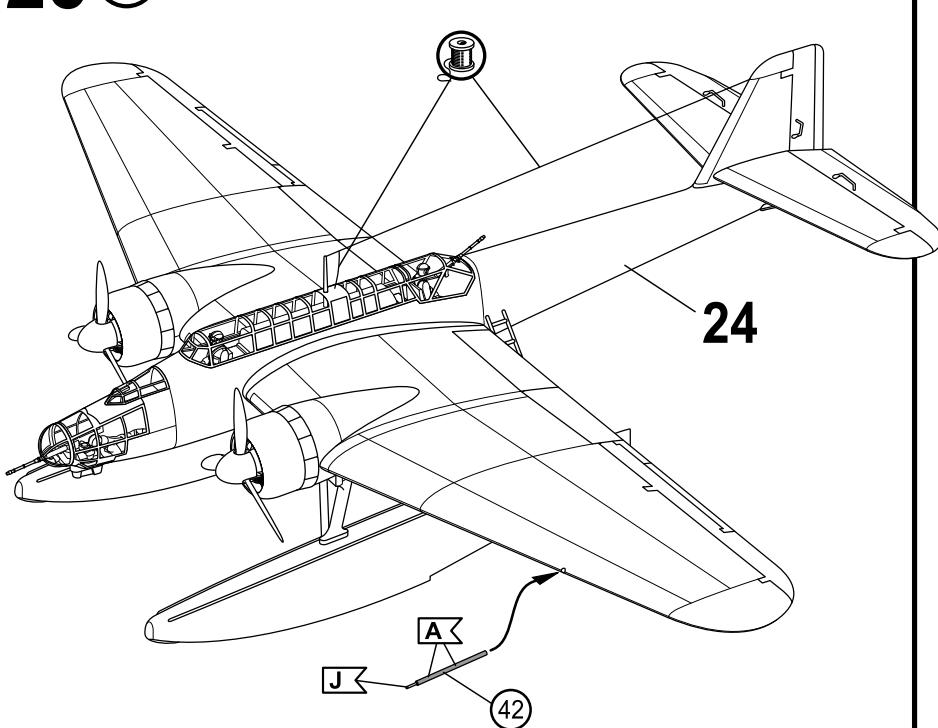
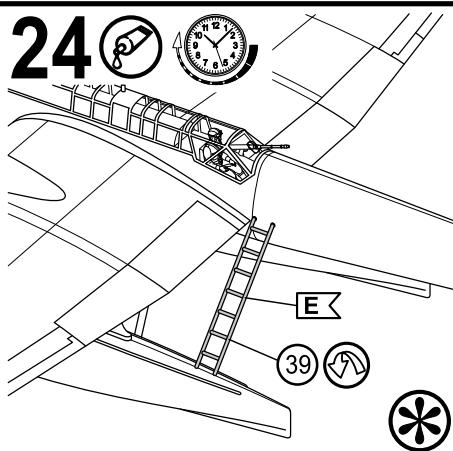
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.





17

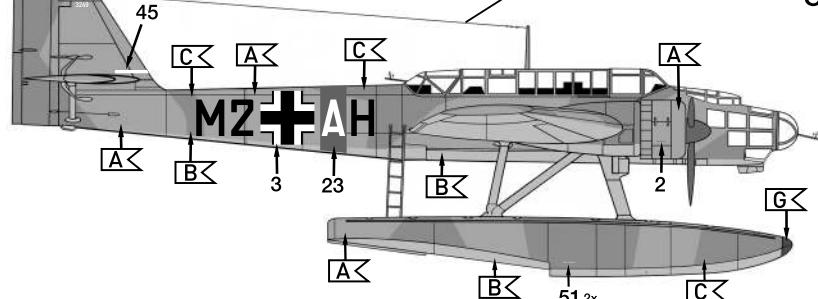
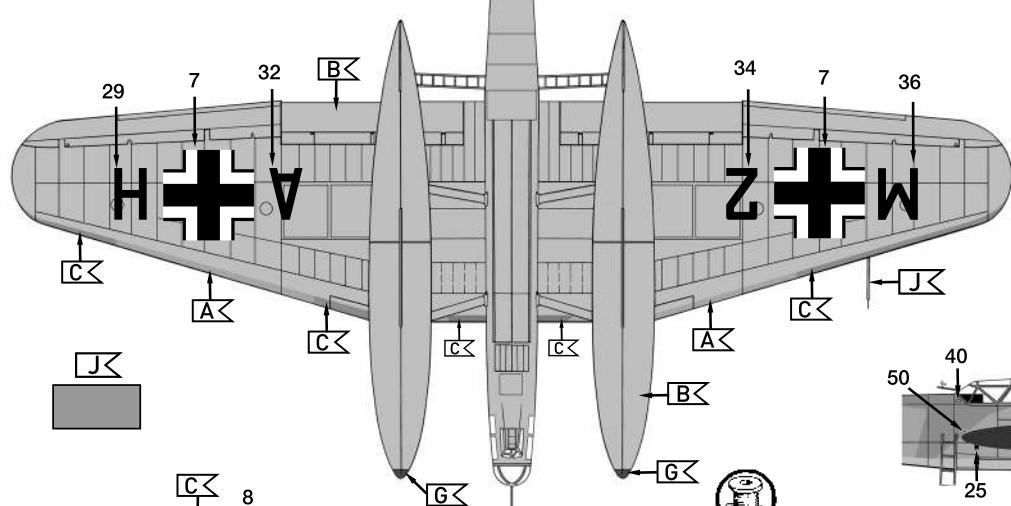
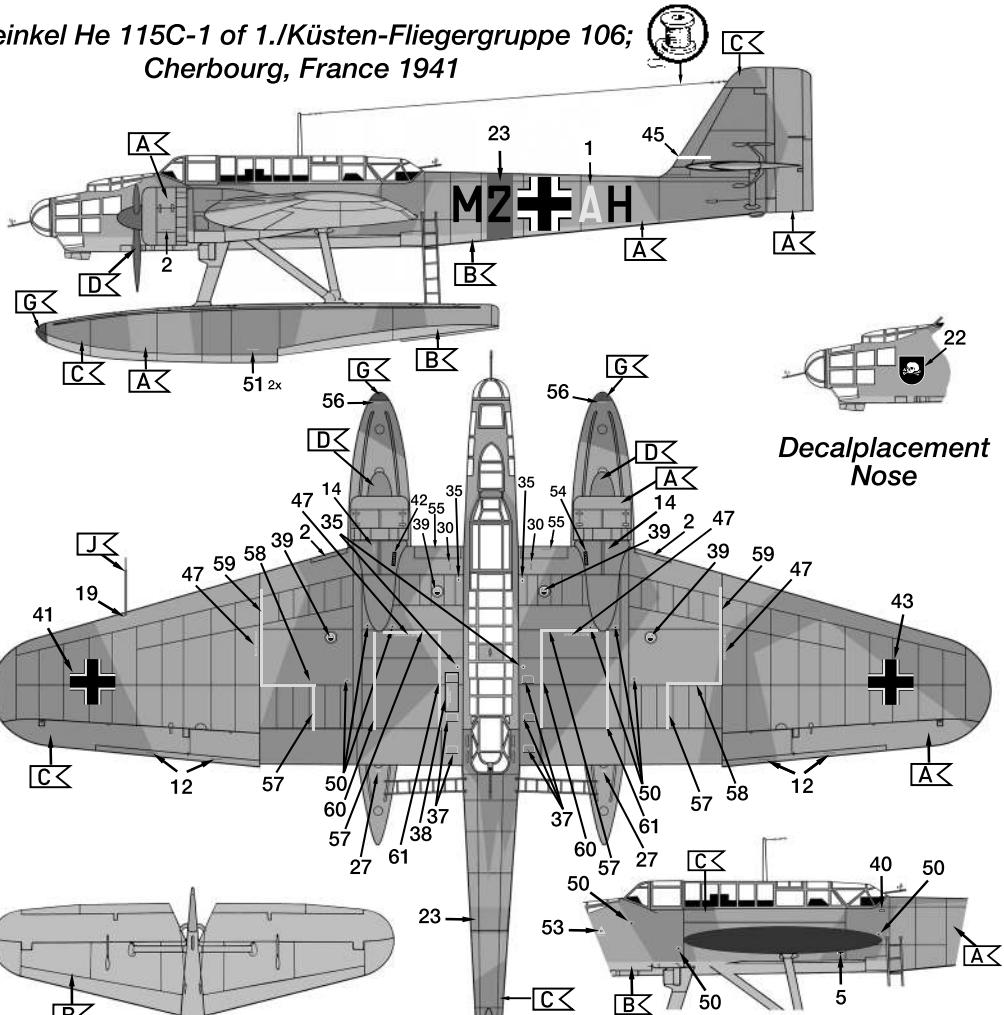
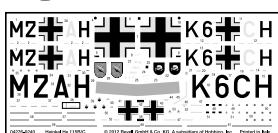
20, 21

18**19****20****19****21****22****23****25****24****24**

26



Heinkel He 115C-1 of 1./Küsten-Fliegergruppe 106;
Cherbourg, France 1941



27



*Heinkel He 115B-1 of
1./Küsten-Fliegergruppe 406; Norway
October 1941*

