

Revell

B-17F „MEMPHIS BELLE“

04297-0389

© 2008 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



B-17F „MEMPHIS BELLE“

Die Boeing B-17 wurde im 2. Weltkrieg zum Synonym für die schwerbewaffneten strategischen Bomber obwohl sie mit 12 677 Maschinen noch längst nicht die am meisten gebaute Maschine dieser Art war. Ihren Namen „Flying Fortress“ erhielt sie von einem amerikanischen Journalisten nach dem Erstflug und er blieb ihr erhalten. Was in der Geschichte der B-17 meist unbekannt bleibt: Sie wurde zur Geburtsstunde der Checklisten - ohne die in der Fliegerei kaum noch Jemand auskommt. Der Anlass war ein Unfall während der Prototypenerprobung der zur Zerstörung der Maschine führte. Die Besatzung hatte vergessen die vom Cockpit aus zu bedienende Feststellvorrichtung der riesigen Quer- und Höhenruder zu lösen. Um einem ähnlichen Fehler vorzubeugen führte Boeing die erste Checkliste ein. Die Boeing B-17 war auch die erste Flying Fortress die in Massenproduktion hergestellt wurde. Neben den 2300 Maschinen die bei Boeing gebaut wurden fertigte Vega in Burbank, Kalifornien 500 Maschinen und Douglas baute in Long Beach, Kalifornien weitere 605 B-17F. Die berühmteste Maschine aus dieser Baureihe war die bei Boeing gefertigte B-17F-10-BO die am 15. Juli 1942 ausgeliefert und am bei der 324th Bomber Squadron, 91st Bomber Group in Bassingbourn, England in Dienst gestellt wurde. Von ihrer Besatzung erhielt sie den Namen „Memphis Belle“, nach der Freundin des Piloten Lt. Robert K. Morgan. Ihre Berühmtheit resultierte aus der Tatsche das sie offiziell als erster Bomber der US Army Air Force in Europa 25 Einsätze überlebte und zum Star eines Hollywood Propaganda-Films von William Wyler wurde, der 1943 in die Kinos kam. In Wirklichkeit war es jedoch die B-17F-25-BO „Hell's Angels“ (41-24577) von der 365th Bomber Squadron, 305th Bomber Group die am 13. Mai 1943 dieses Ziel erreichte. Die „Memphis Belle“ hingegen flog ihren 25th Einsatz erst am 17. Mai 1943 bei einem Angriff auf die deutsche U-Boot Basis Lorient, Frankreich. Nach diesem Einsatz wurde die „Memphis Belle“ mit ihrer Besatzung in die USA beordert um mit ihrer Popularität für die Zeichnung von Kriegsanleihen zu werben und um die Moral der amerikanischen Arbeiter in den Rüstungsbetrieben zu heben. Vor und während der Tour durch die USA erhielt die „Memphis Belle“ zahlreiche Änderungen an ihrem Aussehen. Besonders die Namen der Besatzungsmitglieder wurden erst zu einem späteren Zeitpunkt angebracht. So hat der Modellbauer bei diesem Bausatz die Wahl unter verschiedenen Alternativen. Die „Memphis Belle“ ist die älteste B-17 die erhalten geblieben ist. Nach dem Krieg wurde sie von der Stadt Memphis „gekauft“ und unter freiem Himmel als Denkmal aufgestellt - was ihrem Erhaltungszustand nicht besonders förderlich war. Bei der „Restaurierung“ gingen dann auch noch die letzten erhaltenen Originalzeichnungen und Markierungen verloren. Am 29. September 2004 machte das National Museum der USAF von seinem Besitzrecht Gebrauch und ordnete die Rückführung der „Memphis Belle“ nach Wright-Patterson AB an. Hier wurde die B-17F einer kompletten Restaurierung unterzogen wobei sehr viel Wert auf die originalgetreue Wiederherstellung aller Markierungen verwendet wurde. Heute ist die „Memphis Belle“ wieder der Öffentlichkeit zugänglich.

Technische Daten:

Spannweite	31,63 m
Länge	22,78 m
Höhe	5,82 m
Motoren	4 x Wright Cyclone R-1820-97
Leistung	1 200 PS
Notleistung	1 380 PS
Leistung in 8 000 m	1 000 PS
Basisgewicht	15 876 kg
Startgewicht max.	29 484 kg
Reisegeschwindigkeit	297 km/h
Höchstgeschwindigkeit	526 km/h
Dienstgipfelhöhe	11 734 m
Bewaffnung	8 x 453 kg Bomben oder bis zu 24 x 45,3 kg Bomben 13 MG Kaliber 12,7 mm
Besatzung	10 Mann

B-17F „MEMPHIS BELLE“

During the Second World War the Boeing B-17 became synonymous with the heavily armed strategic bomber even though with a total of 12677 aircraft built, it was not the most prolific aircraft of this type. It received its name „Flying Fortress“ from an American journalist after its maiden flight and never lost it. A fact that is mostly forgotten in the history of the B-17 is the introduction of Check Lists or Flight Reference Cards, without which almost no-one in modern aviation takes to the air. The reason for this was an accident during prototype testing which led to the aircraft being destroyed. The crew had forgotten to release a locking arrangement for the enormous rudder and elevator which was controlled from the cockpit. In order to prevent further mistakes of this nature Boeing introduced the first „Flight Reference Cards“.

The Boeing B-17F was also the first Flying Fortress to be built in mass production. As well as the 2300 aircraft built by Boeing, Vega of Burbank, California built a further 500 aircraft and Douglas a further 605 B-17S at Long Beach California.

The most famous aircraft of this type was the B-17F-10-BO built by Boeing. It was delivered on 15 July 1942 and went into service with the 324th Bomber Squadron of the 91st Bomber Group in Bassingbourn, England. Her crew named her „Memphis Belle“ after the girl friend of her pilot Lt Robert K. Morgan. She achieved fame as a result of officially being the first bomber of the US Army Air Force to have survived 25 missions in Europe. She became the star of a Hollywood propaganda film from William Wyler which appeared in the cinemas in 1943. It was in reality however the B-17F-25-BO „Hell's Angels“ (41-24577) of the 365th Bomber Squadron, 305th Bomber Group which achieved this record on 13th May 1943. The „Memphis Belle“ however flew her 25th mission during an attack on the German U-Boat Base at Lorient in France on 17th May 1943. After this mission the „Memphis Belle“ and her crew were recalled to the USA in order to use their popularity to advertise for the emission of War Bonds and to increase the moral of workers in the American War factories.

Before and during its tour of the USA the „Memphis Belle“ received many changes to her appearance. In particular the crew's names were applied at a later date. The modeller therefore has the choice of many alternative liveries with this kit.

The „Memphis Belle“ is the oldest remaining B-17. After the War she was „bought“ by the city of Memphis and erected as a monument in the open, which was not particularly good for the aircraft's condition. The last remaining original designs and markings were lost during this „restoration“. On 29th September 2004 the National Museum of the USAF invoked its ownership rights and ordered the return of the „Memphis Belle“ to Wright-Patterson Air Base. Here, the B-17 underwent a complete restoration whereby much emphasis was placed on the restoration of all the original markings. Today the „Memphis Belle“ is once again open to the public.

Technical Data:

Wingspan:	31,63 m (103ft 9ins)
Length:	22,78m (74ft 9ins)
Height:	5,82m (19ft 1ins)
Engines:	4 x Wright Cyclone R-1820-97
Power Rating:	1 200hp
Emergency Power Rating:	1380hp
Power Rating at 25000ft:	1000hp
Empty Weight:	15876 kg (35000 lbs)
Maximum Take-off Weight:	29484 kg (65012 lbs)
Cruising Speed:	297km/h (184mph)
Maximum Speed:	526km/h (326mph)
Service Ceiling:	11734m (38000ft)
Armament:	8 x 453kg (1000 lbs) Bombs or up to 24 x 45,3kg (100 lbs) Bombs 13 X 12,7mm Cal Machine Guns
Crew:	10

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrichtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera faire l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Firma producida dalla Revell GmbH & Co. KG. ed è proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modeli tillverkade av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. Alla kopieringar beaktas enligt lagom som upphovsrätt.

Former er produceret af Revell GmbH & Co. KG. Etterlægning eller tilslutning vil bli gjort standard for rettslig forfølgelse.

Produzione i права Vlaštiny, firmi Revell GmbH & Co. KG. Niedělána podobání jež zahrnuje pouze odpovídající soudou.

Model, Revell GmbH & Co. KG, firmasının mülkiyeti altında imal edilmektedir. Kanun yasaları tâlikler mahkemelerce takip edilecektir.

A forma și bătătoare și a tulajdonjaijának része a Revell GmbH & Co. KG. A jogtulajos utaztatja: és hamisítással bírókat készít.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm verschaft door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas producidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas, unicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. Alla kopieringar beaktas enligt lagom som upphovsrätt.

Former er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som ejer ejendommen. Lovsætning efterfølger sagsejeren.

Vingrad izdelan i imetnosti vlasnosti firme Revell GmbH & Co. KG. Pravno usvojene posredstva pristojnih sudova.

Η μορφή κατασκευασμένη και περιλαμβάνει στοιχεία ιδιοτήτων της Revell GmbH & Co. KG. Η προστασία μητρώου δικαιούεται δικαστικώς.

Tuzlašta bilançoturulmuş ve patent sahibi olan Revell GmbH & Co. KG. Yasağına ugrayan hukuki soruşturma başlatılabilir.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaščeno kopiranje bo predmet pravnega kažnjaveњa.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1), Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Felle zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbildungen besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Kleber sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einstellen löschen und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier andrücken.

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen, lijm dan opbrengen. Chroom en verf van de llijmvlekken weg wrijven. Kleine onderdelen verven voor dat ze van warm water worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas schuurverf en met vloeipapier. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water doopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier oplaten en wegspoelen met vloeipapier.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2) ; élastiques, ruban adhésif et pinces à lime pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres ; mettez peu de colle. Enlez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les pièces avant de les détacher de la grappe (4,5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier. et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de los calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies del pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar los calcomanías uno por uno y sumergirlos durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel lo calcomanía en el lugar adecuado y apretarle colocando encima de ella papel seco.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Altrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nostro adesivo o mollette da bucato per tener insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colori dalle parti da incollare. Singolare i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicarla il motivo nello stesso segnato e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen sammen. Varenda deltol är numrerad (1), (2) osv. Se följande sammanställningsstege. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna runt (2), gummingar, tajt och klädnytor för att hålla sammen de limmade detaljerna (3). Remgör plastdetaljerna i en med tältmedelsmärning och torka dem i luften för att lock och kläm inte hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klister dem och använd limmet sparsamt! Avläggna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avläggner dem från trepanen (4). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammanställningen. Skräv av varje dekalmotsiv enskilt och doppa den varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och frys fast med läskpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringsfremstål skal overholdes. Nedværdigt værktøj: Kniv og til at afgrænse af delene (2); gummidimbud, tollpe og tolklemmer til at holde de klæbende (3) delene sammen. Plastikdelene renses i en mld sabelud og luftrettes så malingen og overføringsbillederne bedre kan hafte. Inden påfælderen kontrolleres om delene passer; filmen påfæres sparsommeligt. Krom og farve fjernes fra klebefuderne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4-5). Lad farven torre godt inden sammensætningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiv skæres ud entekelv og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med frakopprug.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέδετε τη σειρά "των βιβλίων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτήματος (2), λαστιχένια τανίδια, κολλητήρια και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτήματος (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγώνετε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσβαση του χρώματος και των χαλκοκανιάν. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε τα πατάριάσιων μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαληφύτε οικονομικά κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγώνουν καλά τα χρώματα και σωστά συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκοκανιάν και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 λεπτά. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδέμενό σημείο και πάτε το με το σπουδέριότα.

N: OBS! Les noye igjennom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksene. Nodvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klekslyper for å holde sammen de limede enkelfedlene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem luftørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. For pålimming må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern korn og farge på klebeflatene. Mal de små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene forde godt før monteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 10 sekunder. Skvær fargene godt før monteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 10 sekunder.

P. ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a reborda das peças (2), elástico, fita adesiva e moletes da roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que o demônio de finta e os descaques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cinta em pequena quantidade. Eliminar a cromada e a finta das superfícies a serem coladas. Não passar cinta nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4). Deixar a finta seca completamente para depois continuar com o montagem. Cortar separadamente cada um dos descaques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcificar os motivos do papel na posição indicada e secar com toalha húmida.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontumaa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioida osien olkaa asennusjärjestyksessä. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja villa osien ylimääräisten purseiden poistamiseen (2); kuminahka, teippi ja pyykkipöly; yhteensilmittävien osien paikallakäytämisestä (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuveliulokkulla ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokuitut tarvituvat siihen paremmin. Tarkasta ennen liimauttaa, ettei osat sopivat toisiinsa; levitä liimaan säästelijäntä. Poista kromaus ja maali liimapinnoista. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pidinraineesteilta (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoontumaa. Leikkaa jokainen siirtokuitu erityisen iiri ja upota lämpimään veteen n. 20 sekuntiksi. Irrota kuvio paperin merkitystä kohdusta samalla painamalla impureja tisot puolalle vasten.

Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белой мастики склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и первоначальные картины лучше прилипали. Перед присоединением проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую первоначальной картинке отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинки отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usuinienia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieleszy dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przyklejnność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalawać jeszcze przed wycięciem z ramki (4). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedyncze każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Scignać motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułę.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce açýklamalarý dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiþtir(1). Montaj yapým syrasýna dikkat ediniz. Gerekli aletler: Parçalarý baþýlý bulunduklarý çerçeveden cýkarmak için maket býcýðý ve çapaklarýný almak için eðe(2). Yapýþýrý sürdükten sonra parçalarýnýn yapýþýcý iç in bir arada tutturma yaranan paket lastiði, selen teþ yepsi ve camýþarý mandaly(3). Boyanýn ve cýkartmalarýn daha iyi yapýþmýsy ve kalýcý olmasý için plastik parçalarý dertenjár suda temizleyip odada kurumaya býrakýnýz. Yapýþýrýcý sýreden önce parçalarýný karþýþýlý olarak birbirlerine tam uyum uymadýðý kontrol ediniz, yapýþýrýlacak yüzeylerde boyda kalýntýsy ve kromi varsa temizleyiniz. Yapýþýkany idarelli kuruþmalarýný. Küçük parçalarý baþýlý bulunduklarý çerçeveden cýkartmadan önce boyayinýz (4) & (5). Boya iyice kuruduktan sonra montaj devam ediniz. Her cýkartmayý önce kaþýdý ile birlikte kesiniz ve ýýluk suda 20 saniye kadar bekletinize. Cýkartmayý model üzerinde yapýþýracabýnýz yüzeye koynuz, üzerinde kurutma kaþýdý ile hafifçe bastýrýken cýkartmanýn allýndaký kaþýdý yarabaca cekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslovaný (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrůsků na dilech (2); pryžová páska, lepicí páiska a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty využijte v roztočku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění lepší přilnavost barevného náštu a obtisků. Před nalepením zkонтrolujte, zdaž díly lícují; lepidlo nanáset úsporně. Chróm a barvu na lepených pláoch odstranit. Malé díly natřit před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobrě proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě využijte a ponorit do teplické vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitáčet pomocí stíracího

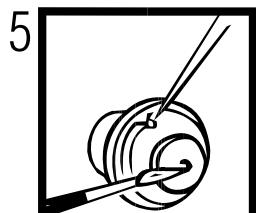
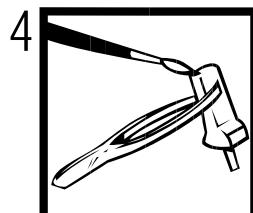
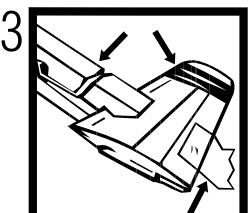
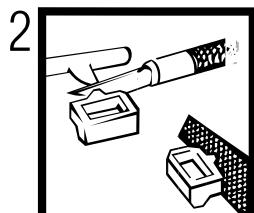
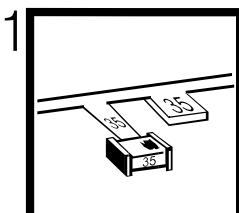
H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal lát-tak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sor-járatlánthatósához (2); gumi-szalag, ragasztószalag és ruhacsipessz az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerrel oldatban kell tisztítani és a legevon kihagyártani, hogy a festék-bevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillesnek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómöt és festéket a ragasztási felületekröl el kell távolítani. A kisméretű alkatrésekkel a keretből töréntő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékek hagyni kell jól megzsáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és körül 20 másodpercre meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatós-párba rögzíteni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za Euporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek z plastičnim začevanjem delov (2), elastični trak in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očistite z blagim praškom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno pripeljajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašaš lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarvaj preden jih dodržiš iz okvirja (4) (5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepko izrezi in potopи vtoplo vodo (cca. 30 s celovitih in delcev, ki nenehajo, ne ležijo in ne stojijo v vodi) in nato vstavi v pričetek.

SK: POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očislovaný (1). Dbajte na poriadie montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž aľplínik na oddeľenie dieľov zErámečka a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiacia páska štípce na prádo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dieľov (3). Diely Zéplaste odmasťať vEslabsonom roztoku čistiaceho prostriedku (saponátu) aľpečať uschnutú na vzduchu za účelom lepšej prilnavosti lepidla, farieb aEnamelejiek. Pred lepením skontrolovať, či diely lieču. Lepido nanášať úsporne. Chróm aľfarbu na lepených miestach opatrne odstrániť. Malé diely naťaťať súčasne pred ich odobratím zErámečka (4). Farby nechať dobre zaschnúť, až potom pokračovať vEzostavovaní. Kazdú nálepku vystrňať jednotlivé aľponorit do vlažnej vody približne na 20 sekúnd. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť zjednosťného papiera aEmiernie ju pritlačiť kFrovčicu nosným papierom.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTĂ AESTE NUMEROTATĂ. ASAMBLAȚI ÎN ORDINEA INDICATĂ PE SCHEMĂ. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE ÎNLATURA CU O PILĂ FINĂ. CURATĂI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSEA SU CURATATI CU O SOLUȚIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI VOPSEAUA SA SE USUZE BINE SI NUMAI APoi CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN AP CALDA CCC 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA AROU-PAZATICIO LA HARTIE. FOLOSINTI NUMAI ADHESIV SI VOPSIRE REVELI.

БГ: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Спазвай те последователността на етапите на слобождането им. Необходим инструмент: нож и пила за отстраниване или изливане на отделните части; гумена лента, лейкопласт и щипки за пране за да задържате заедно съединените части след залепването им. Пластиносови те елементи да се почистят в лек разтвор от вода и перилен препарат, да се изплакнат и да се остават да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на бояда или ваденцата. Нанесете бояда върху малките части преди да ги доделите от шаблонна. Оставете боята да изсъхне преди да пропълнете със стъл обвиването. Преди нараняване на лепилото изстръхте боята от повърхностите за слепване. Преди залепване проверете дали чистите пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка една ваденка и я попотете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете ваденка та от указаното място на хартията и я попийте леко с попивателната хартия.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sirvance tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaismuutoksissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.

Proszę zwrócić uwagę na następujące symbole, które są użyte w ponieszych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollerle lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen

Soak and apply decals

Mouiller et appliquer les décalcomanies

Transfer in water even laten weken en aanbrengen

Remojar y aplicar las calcomanías

Pôr de molho em água e aplicar o decalque

Immergere in acqua ed applicare decalcomanie

Blötl och fast dekalerna

Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen

Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen

Dypa bildet i vann og sett det på

Переводную картинку намочить и нанести

Zmiekczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić

Βούτηξτε τη χαλκομανία στο υέρο και τοποθετήστε την

Çıkartmayı suyla yumaşatın ve koyn

Obtisk namočit ve vodě a umistit

a matricát vízben beáztatni és felhelyezni

Preslikáč potopiti v vodo in zatem nanašti



Kleben

Glue

Coller

Lijmen

Engomar

Colar

Incollare

Limmas

Limmaa

Lim

Lim

Клеить

Przykleić

κόλλαμα

Yapıştırma

Lepení

ragasztani

Lepiti



Nicht kleben

Don't glue

Ne pas coller

Niet lijmen

No engomar

Não colar

Non incollare

Limmas ej

Älä liimaa

Skal IKKE limes

Ikke lim

Не клеить

Nie przyklejać

μη κολλάτε

Yapıştırma

Nelepí

nem szabad ragasztani

Ne lepiti



Wahlweise

Optional

Facultatif

Naar keuze

Het aantal bouwstappen

Número de operaciones de trabajo

Número de etapas de trabalho

Facoltativo

Valfritt

Vaihtoehtoisesti

Valgfritt

Valgfritt

Ha wybór

Do wyboru

свободното

Seçmeli

Volfitné

tetszs szerint

način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge

Number of working steps

Nombre d'étapes de travail

Het aantal bouwstappen

Número de operaciones de trabajo

Número de etapas de trabalho

Facoltativo

Antal arbetsmoment

Työvaiheiden lukumäärä

Antall arbeidstrinn

Antall arbeidstrinn

Количество операций

Liczba operacji

οριθμός των εργασιών

İş sahalarının sayısı

Počet pracovních operací

a munkafolyamatok száma

Števílka koraka montáže



Klarichtteile

Clear parts

Pièces transparentes

Transparente onderdelen

Limpia las piezas

Peça transparente

Parte transparente

Genomsnittliga delar

Läpinäkyvät osat

Glassklare deler

Gjenomsiktige deler

Прозрачные детали

Elementy przezroczyste

διαφανή εξαρτήματα

Şeffaf parçalar

Průzračné díly

áttetsző alkatrészek

Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen

Repeat same procedure on opposite side

Opérer de la même façon sur l'autre face

Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant

Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto

Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto

Stessa procedura sul lato opposto

Upprepa proceduren på motsatta sidan

Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla

Det samme arbejde gentages på den modsættende side

Gjenta prosedyren på siden tvers overfor

Повторять таку ж операцію на противоположній стороні

Taki sam przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwnie

επαναλάβετε την ίδια διδοκοτά στην ανεντά πλευρά

Aynı işlemi karşı tarafa tekrarlayın

Stejný postup zopakovat na protilehlé straně

ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni

Isti postopek ponoviti na suprotnej strani



Abbildung zusammengesetzter Teile

Illustration of assembled parts

Figure représentant les pièces assemblées

Afbeelding van samengevoegde onderdelen

Ilustración piezas ensambladas

Figura representando peças encaixadas

Illustrazione della parti assemblate

Bilden visar dalarne hopstatta

Kuva yhenteilistyä osista

Illustrasjoner viser de sammensatte delene

Illustrasjoner, sammensatte dele

Изображение смонтированных деталей

Rysunek złożonych części

απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων

Birleştirilen parçaların şekli

Zobrazení sestavených dílů

ősszeállított alkatrészek ábrája

Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen

Detach with knife

Détacher au couteau

Met een mesje afsnijden

Separar con un cuchillo

Separar utilizando uma faca

Staccare col coltello

Skär loss med kniv

Aksikilles med en kniv

Skjær av med en kniv

Отделять ножом

Odciać nożem

διαχωρίστε με ένα μαχαίρι

Bir bıçak ile kesin

Odédeliti pomocí nože

kés segítségével leválasztani

Oddeliti z nožem



Bauteile trocken lassen

Allow the parts to dry

Laisser sécher les pièces

Oderdelen laten drogen

Dejar secar las piezas

Deixar secar os componentes

Far asciugarsi i componenti

Anna osien kuivua

La delene torke

Låt byggdelarna torka

Лати детаљим високонуту

Czesci pozostawic do wyschnięcia

Αφήστε τα μέρη να απεγύρουν

Yapı parçalarını kurumaya bırakın

Alkártésekkel hagyja száradni

Jednotlive díly nechte zaschnout

Pustite da sestavni deli posuđuju



Klebeband

Adhesive tape

Dévidoir de ruban adhésif

Plakband

Cinta adhesiva

Fita adesiva

Nastro adesivo

Tejp

Teippi

Tape

Клейкая лента

Taśma klejąca

κολλητική ταινία

Yapıştırma bantı

Lepici pásky

ragasztószalag

Traka z lepilom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

P: Ter en avertencia o texto de segurança anexo e guardar-lo para consulta.

S: Beata bifogad sákerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować przyłączoną kartę bezpieczeństwa i mieć ją stale do oglądu.

GR: Προσέρχετε τις συνημένες υποδείξεις ασφάλειας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szövegleme vegegy figyelembe és tartsa felappozásra készben!

SL0: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie sich entschieden darum, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Übernahmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**

„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.</p

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαραίτουμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
A	B	C	D	E	90 %	F	10 %	G
farngrün, seidenmatt 360 green, silk-matt	anthrazit, matt 9 anthracite, grey, matt	grau, matt 57 anthracite, mat	rost, matt 83 anthracite, mate	aluminium, metallic 99 aluminium, métallique	Gelboliv, matt 42 Yellow olive, matt	+ Olive jaunâtre, mat	gelb, matt 15 yellow, matt	feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt
vert fougère, satiné mat varengroen, zijdemat	anthracite, matt anthraciet, mat	gris, mat anthracite, mate	rouille, mat gris, mate	aluminium, métallique aluminium, métallique	Geelolijf, mat Orin, mate	jaune, mat geel, mat	rouge feu, satiné mat rood helder, zijdemat	jaune, mat geel, mat
verde helecho, mate seda verde feto, fosco sedoso	anthracite, fosco anthracite, opaco	cinzento, fosco anthracite, opaco	orin, mate grî, opaco	aluminio, metallizado aluminio, metálico	Amarillo oliva, mate Amarillo-oliva, mate	amarillo, mate amarillo, fosco	vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta	amarillo, mate amarillo, fosco
verde felce, opaco seta verde felce, opaco seta	anthracite, opaco anthracite, opaco	grî, matt grî, opaco	rust, matt rost, matt	aluminio, metálico aluminio, métallique	Giolio oliva, opaco Giolio, matt	giallo, opaco gul, matt	rosso fuoco, opaco seta rosso fuoco, opaco seta	giallo, opaco gul, matt
ombraengroen, sidenmatt sanaisenvhîrhe, silkinhimmeä	anthracit, matt anthrasitti, himmeä	harmaa, himmeä harmaa, himmeä	ruste, himmeä rust, mat	aluminio, metallak aluminio, métallak	Olivinkeltainen, matta Olivilkenlainen, matta	keltainen, himmeä gul, mat	tulipunainen, silkinhimmeä tulipunainen, himmeä	tulipunainen, silkinhimmeä tulipunainen, himmeä
bregnegran, silkeomat bregnegran, silkeomat	koksgrå, mat antrasitt, matt	grå, matt grå, matt	rust, matt rost, matt	aluminio, metálico aluminio, métallique	Guil oliven, mat Guiloliv, matt	gul, mat gul, matt	ildrot, sidenmatt ildrot, silkeomat	gul, mat gul, matt
зелен. папоротник, шелк.-матовый zielony paproć, jedwabisto-matowy	антрацит, матовый antracyt, matowy	серый, матовый szary, matowy	ржавчина, матовый rzdawy, matowy	алюминиевый, металлик aluminium, metalliczny	Желто-оливковый, матовый Oliwkowozölty, matowy	желтый, матовый żółty, matowy	огненно-красный, шелк.-матовый czerwony ognisty, jedwabisto-mat.	желтый, матовый żółty, matowy
prado pterép, metsätöntö mat egreliti oyu işteki, ipek mat	szürkő, mat antrasit, mat	урук, мат grî, mat	хромп окоріас, мат pas rengi, mat	алюминий, металлик alumínium, metalík	Kítrivo Aðal, mat Sary zeytin yessil, mat	китриво, мат sar, mat	коккини фітісі, метеңдік ates kirmizisi, ipek mat	китриво, мат sar, mat
kapradinová zelená, hedvábňa mat. páfrányzöld, selyemnatt	anthracit, matná antracit, matt	szürke, matt siva, matt	rezavá, matná rozsa, matt	hliníková, metaliza alumínum, metál	Ságás olajzöld, matt Rumenolivina, brez leska	žlutá, matná sárga, matt	ohnív červená, hedvábňa matná túzipros, selyemnatt	ohnív červená, matná sárga, matt
paprotn zelená, svila mat	antracit, mat tamno siva, mat	siva, mat	rjava, mat	alumínum, metál		rumena, mat	ogenj rdeča, svila mat	ogenj rdeča, svila mat

U	V	X
helloliv, matt 45 light olive, matt	grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt	schwarz, glänzend 7 black, gloss
olive clair, mat olijf-licht, mat	gris, satiné mat grijz, zijdemat	noir, brillant zwart, glansend
aceituna, mate oliva claro, fosco	gris, mate seda cincento, foscó sedoso	negro, brillante preto, brilhante
oliva chiaro, opaco ljusoliv, matt	grigio, opaco seta grå, sidenmatt	nero, lucente svart, blank
vaaean olivi, himmē lysoliv, mat	harmaa, silkimimeä grå, silkenmat	musta, kultavä sort, skinnende
lys oliven, matt светло-оливковый, матовый	grå, silkematt серый, шелковисто-матовый	sort, blank чёрный, блестящий
jasnooliwk., matowy συνοւχτό χακί, ματ	szary, jedwabisto-matowy ყკრი, მეთაქტო მათ	czarny, błyszczący μαύρο, γυαλιστέρο
apik zeytuni, mat světleolivová, matná	gri,ipek mat šedá, hedvábně matná	siyah, parlak černá, lesklá
világos olív, matt svetlo oliva, mat	szürke, selyemmatt siva, svila mat	fekete, fényes črna, bleskajoča

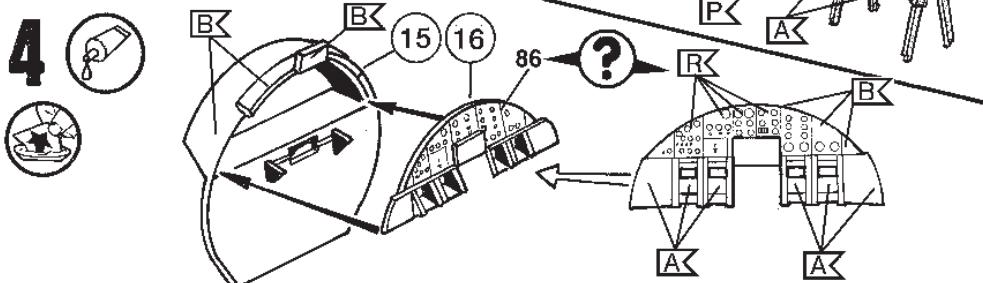
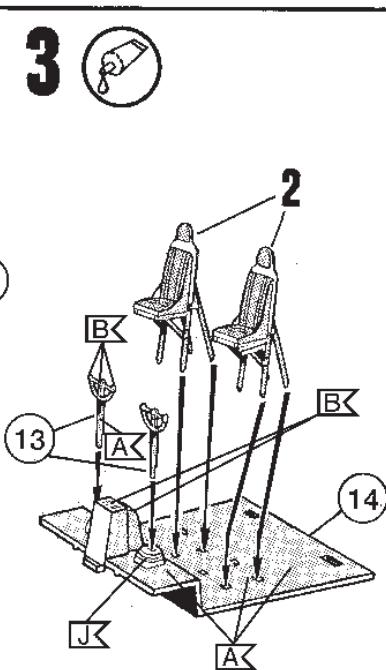
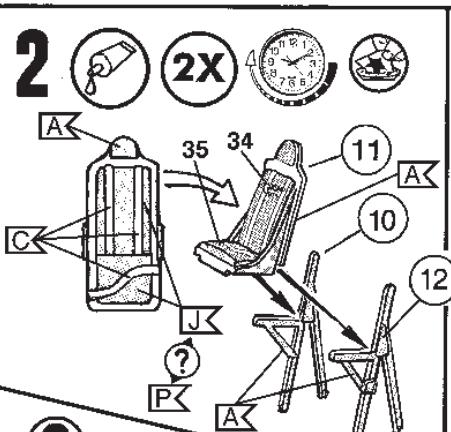
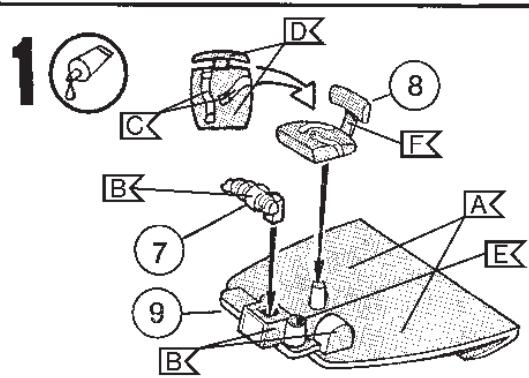
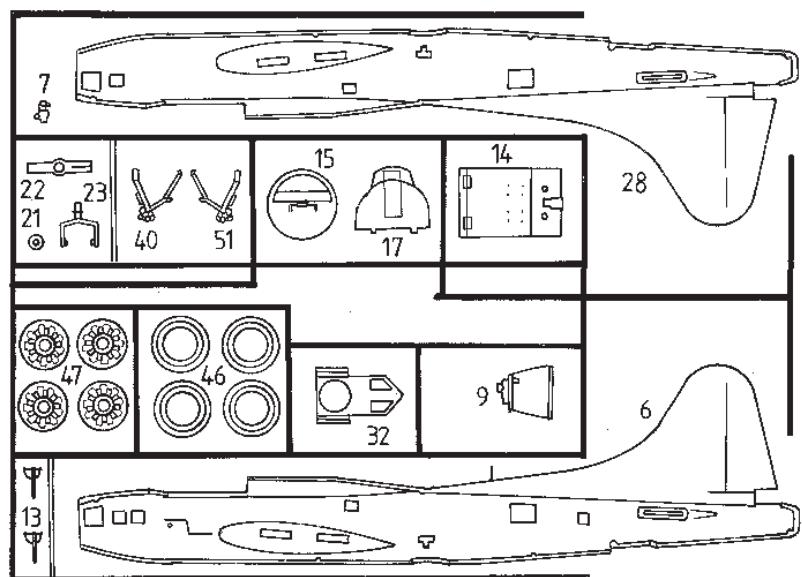
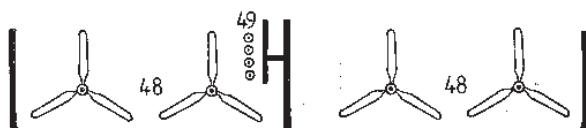
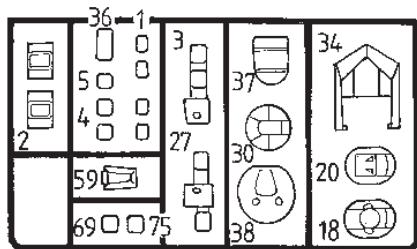
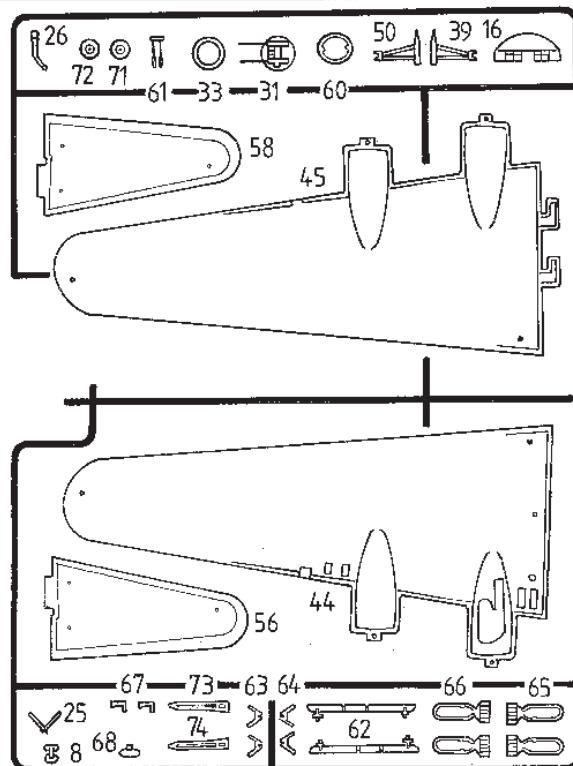
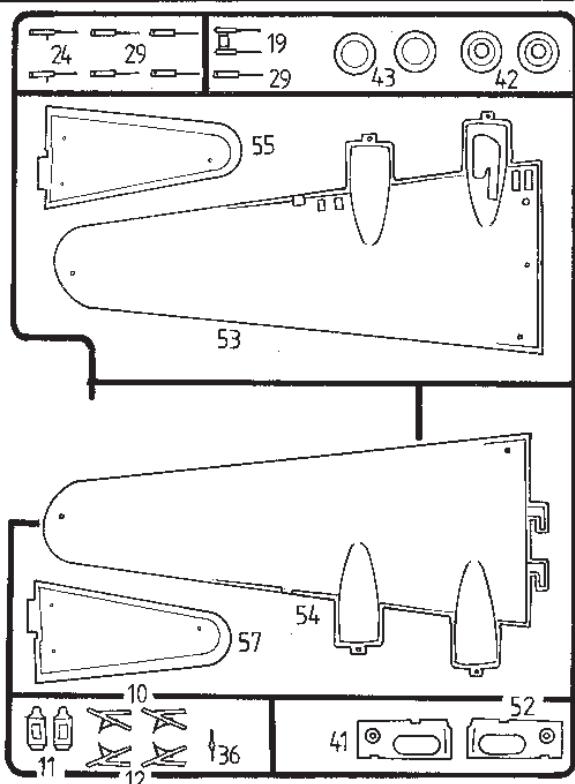


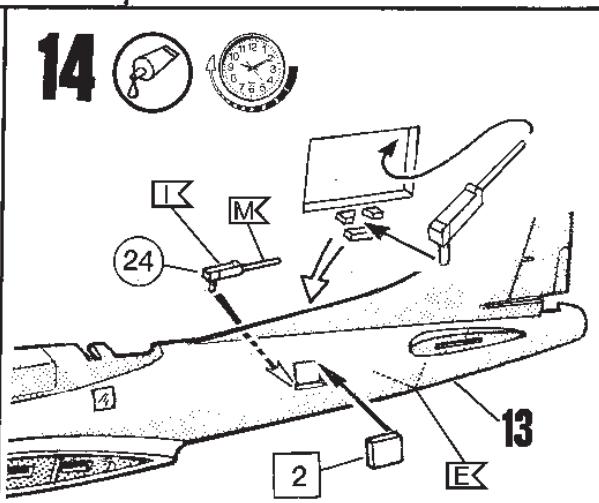
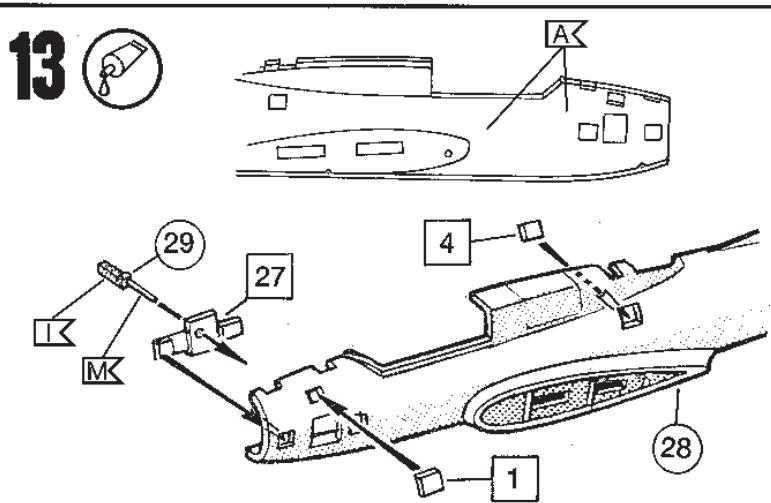
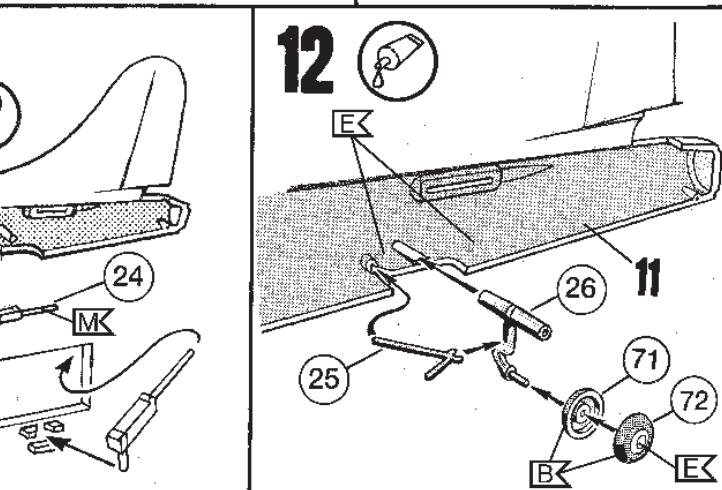
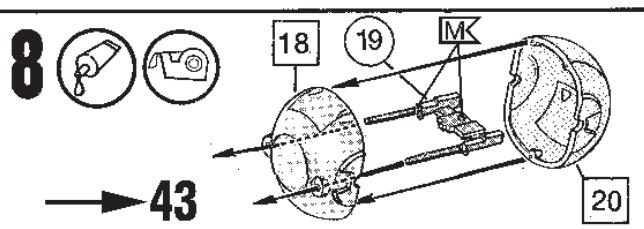
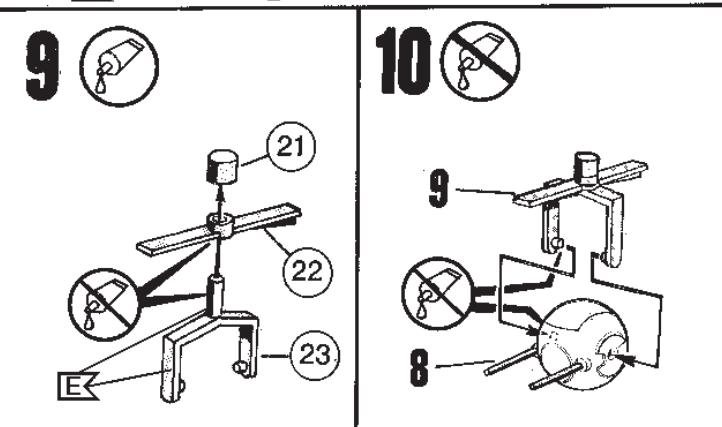
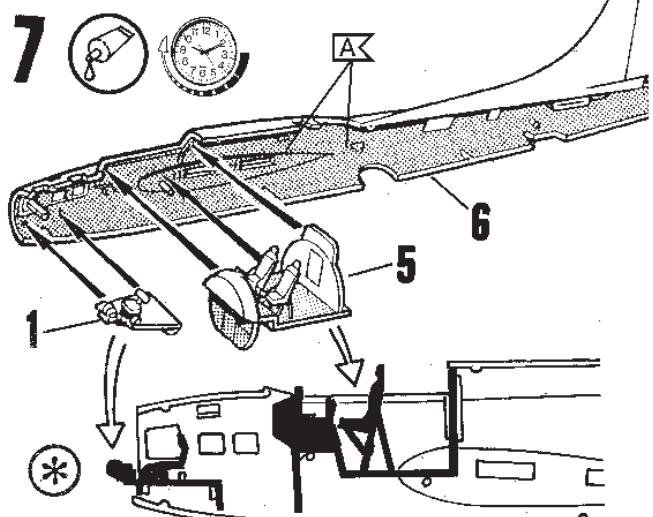
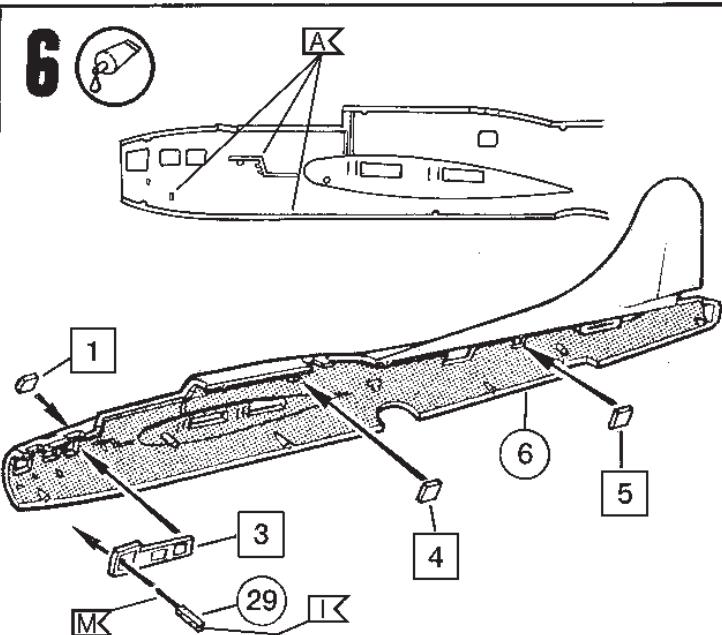
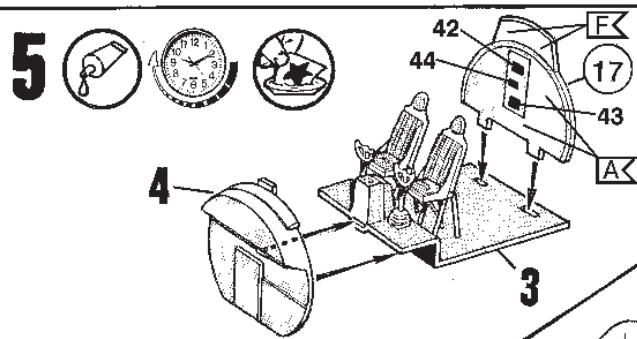
Schwarzen Faden benutzen
 Use black thread
 Employer le fil noir ←
 Gebruik zwarte draad
 Utilizar hilo color negro
 Utilizar fio preto
 Usare filo nero
 Använd svart tråd
 Käytä mustaa lankaa
 Benyt en sort
 Bruk svart
 Использовать черные нити
 Užív čiernej nici
 χρησιμοποιείτε την καρέ
 Kahverengi siyah iplik kullan
 Použít černé vlákná
 barna fekete felület kell
 Usoorablati črni nit

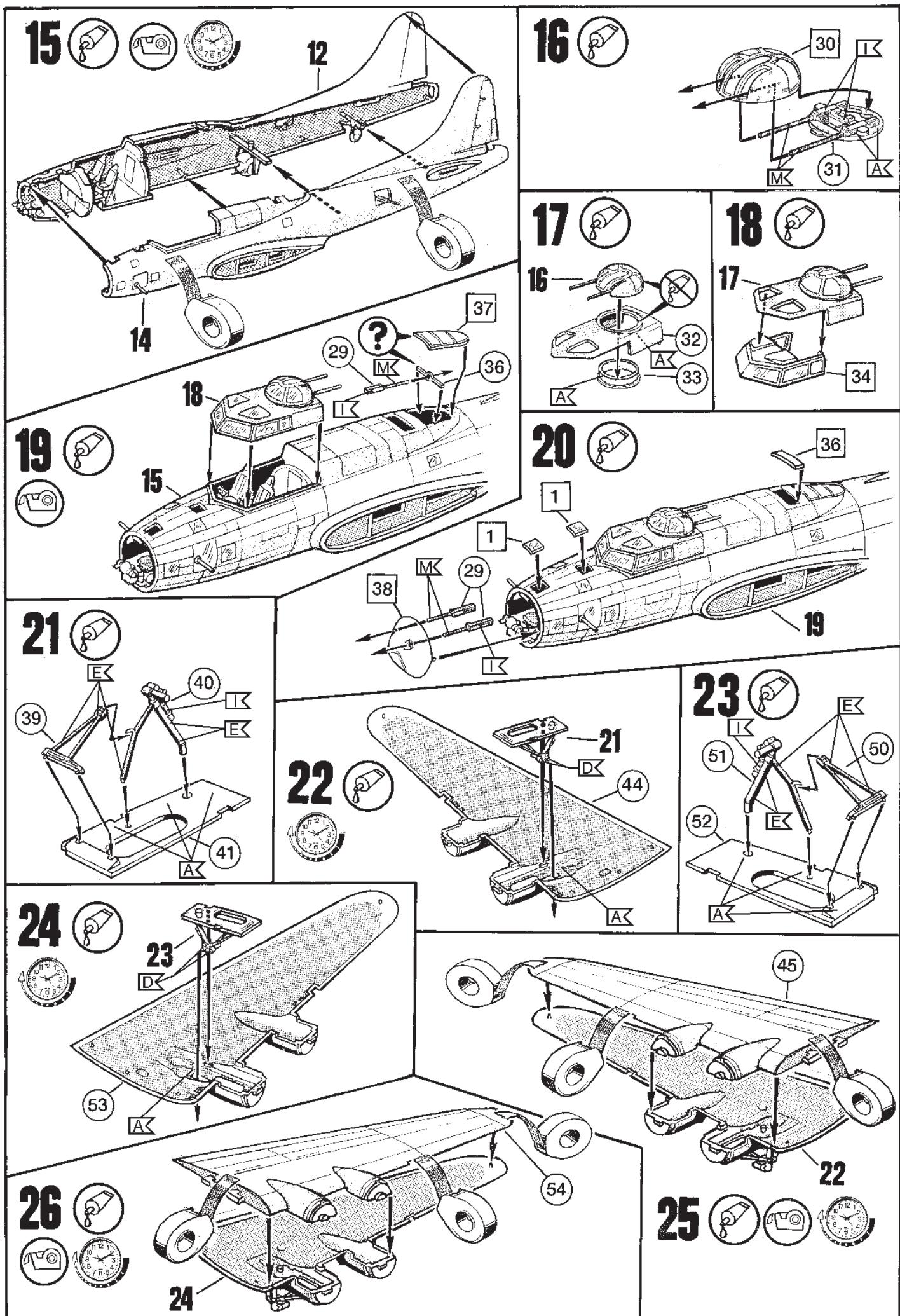


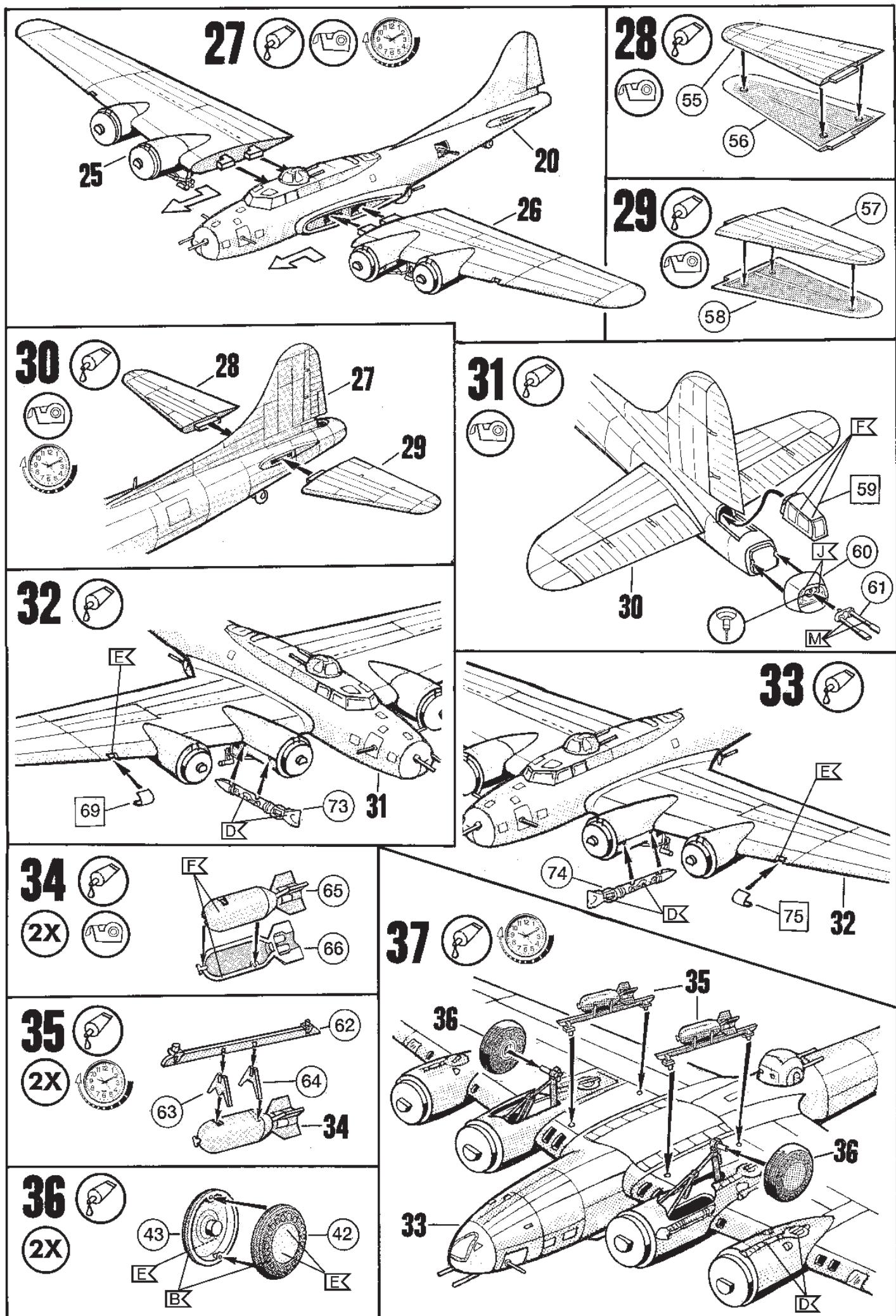
Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoert niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivát sisälty
Δεν οντηπεριλαμβάνεται
Не содержитя
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovan
İçerisinde bulunmamaktadır
Není obsaženo

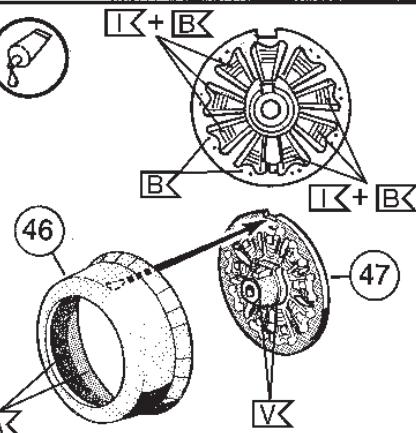
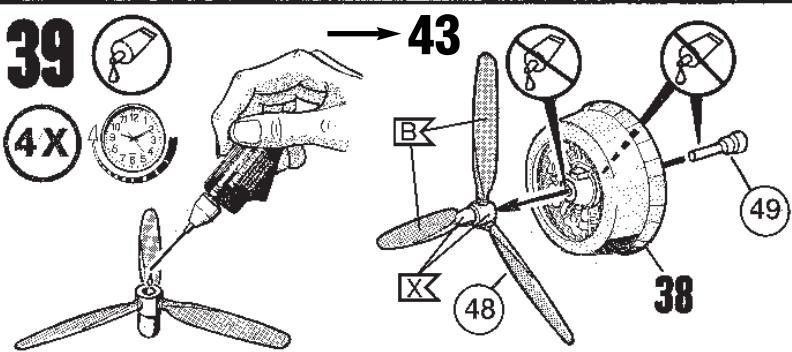
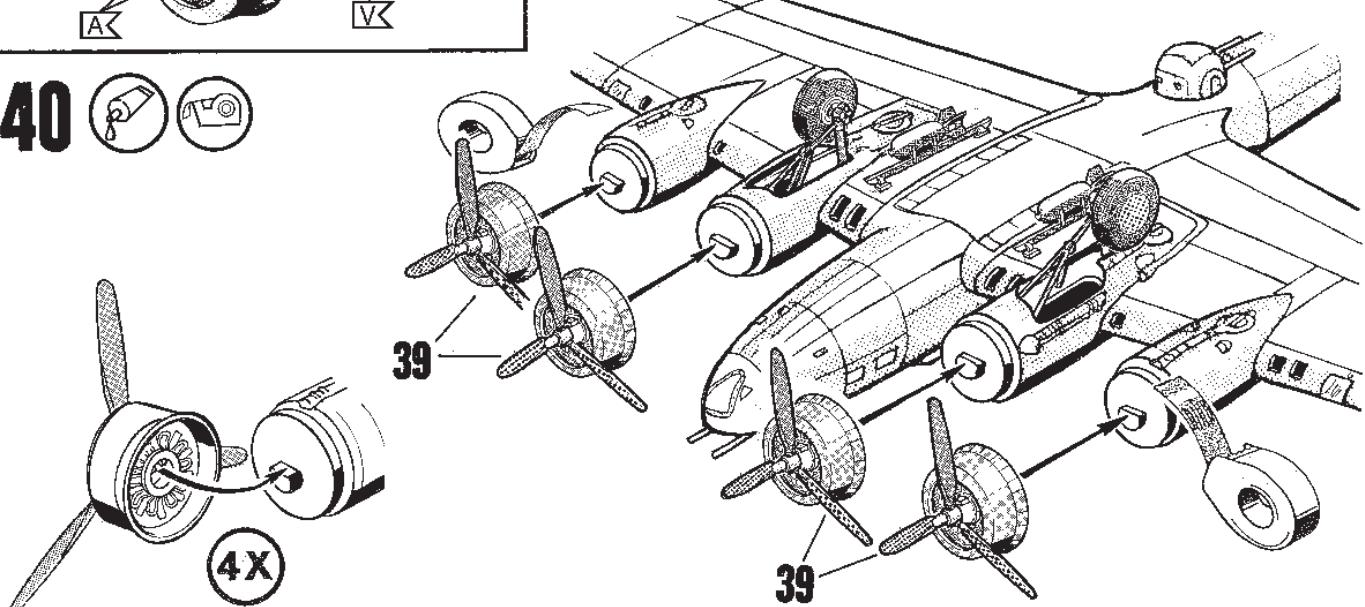
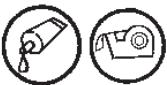
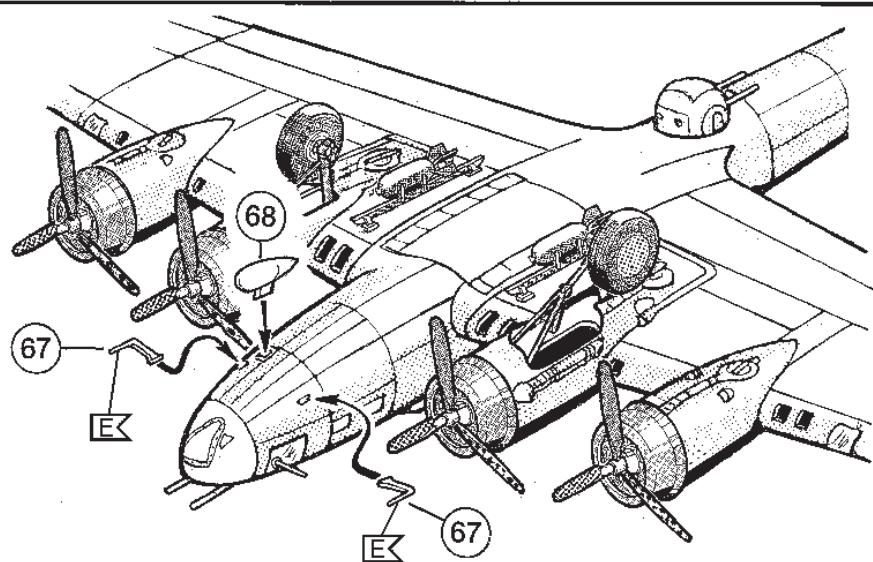
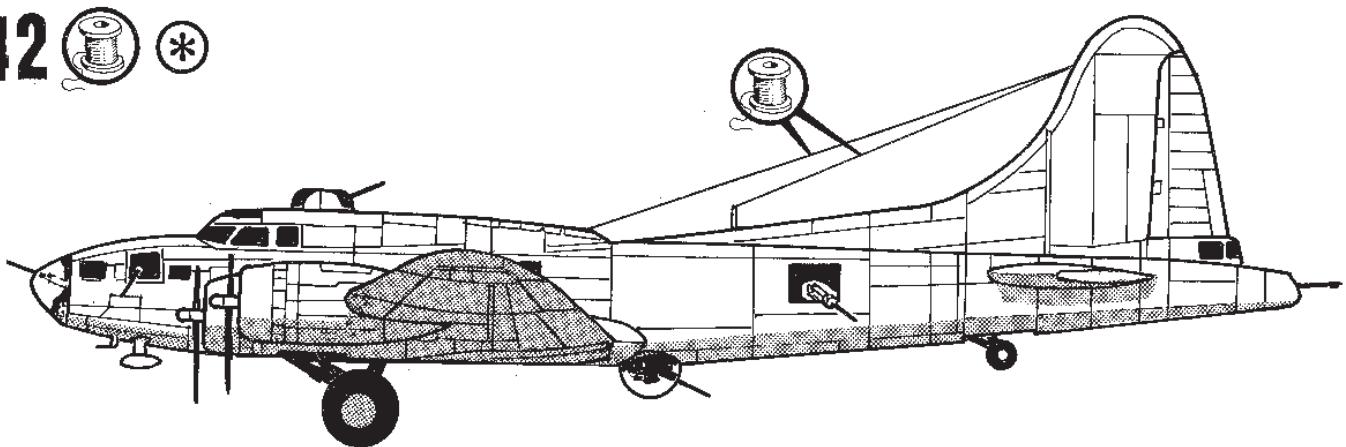
Loch bohren
Make a hole
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perfurar
Fare un foro
Borra hâl
Poraa reikä
Der bores et hul
Bor hull
Просверлить отверстие
wywiercić otwór
ανοίξει τρύπα
Delik açın
Vyrvtat dirú
lyukat fúrni
Narediti lukinjo





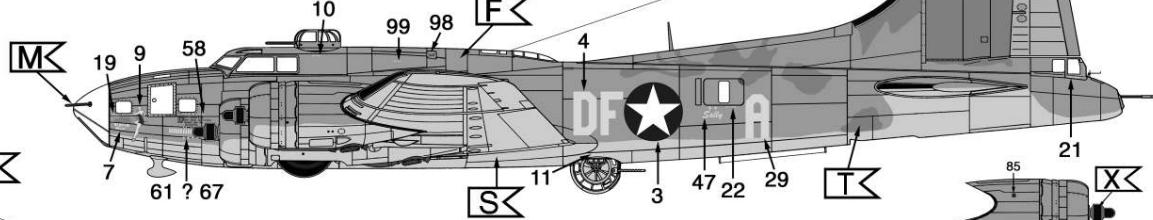
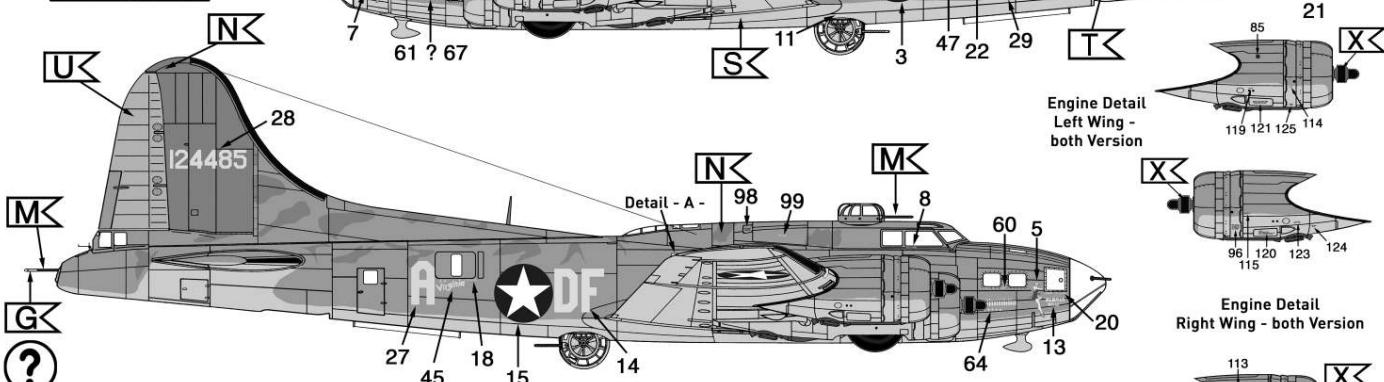
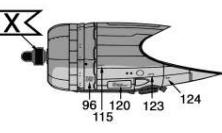
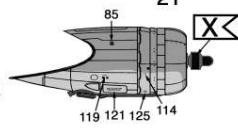
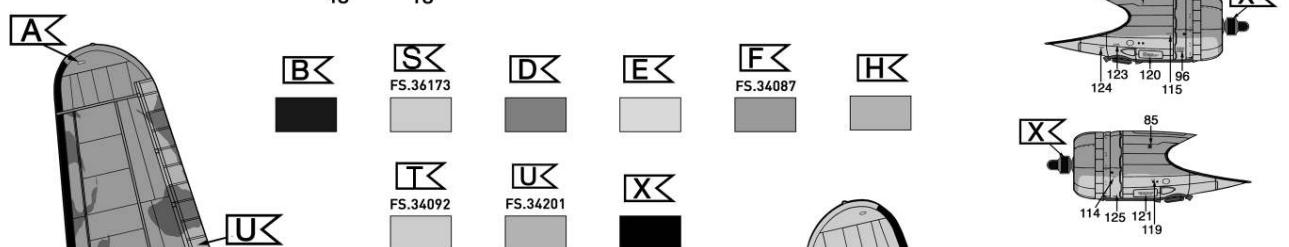
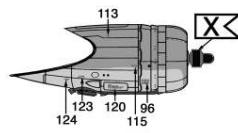




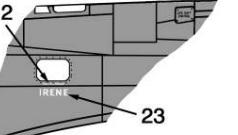
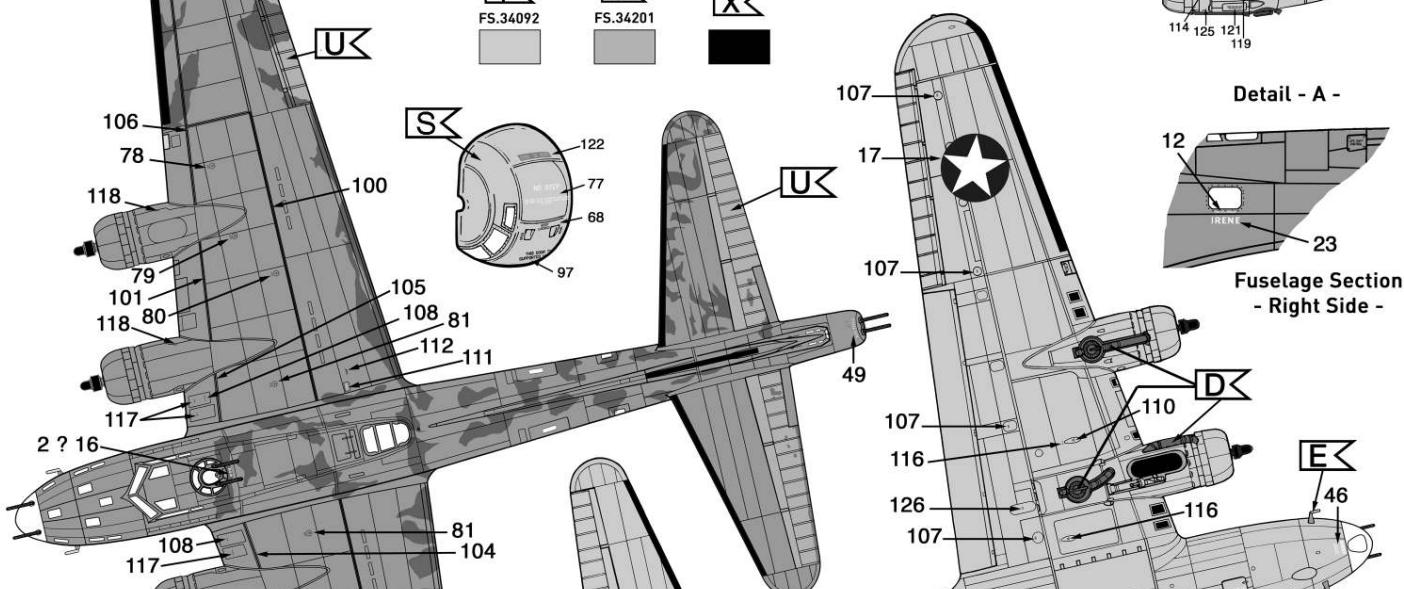
38**4X****39****4X****40****41****42**

43

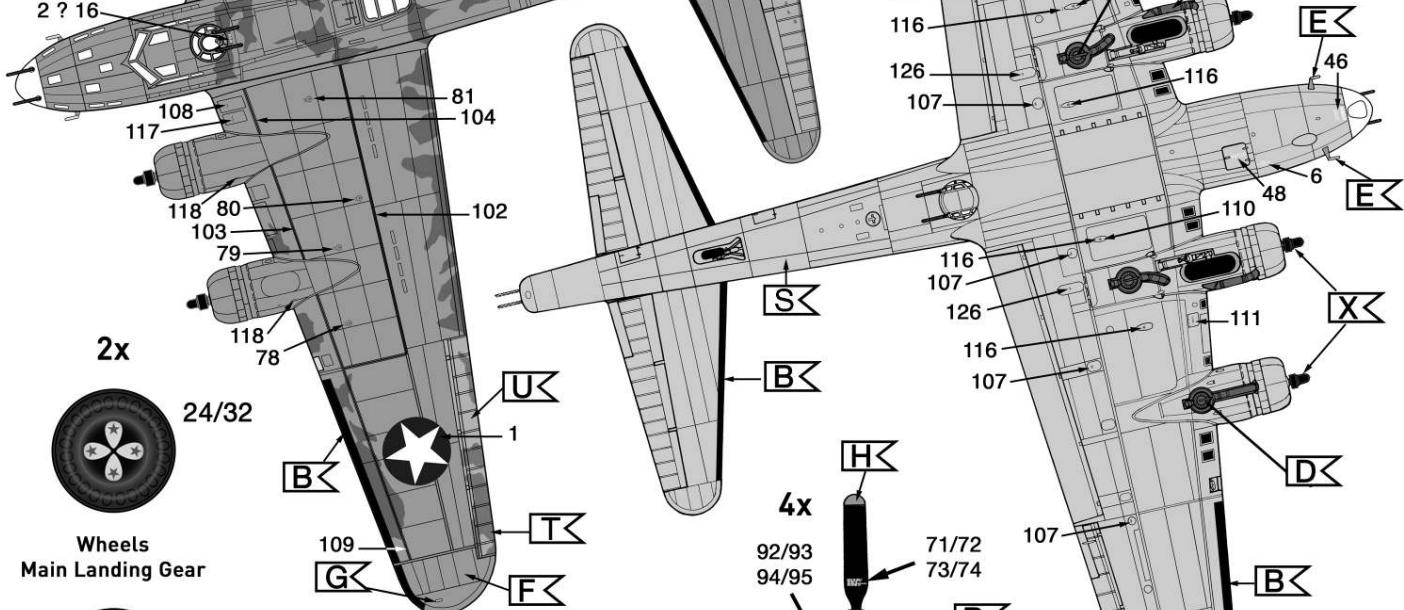
Boeing B17F-10-BO Flying Fortress
„Memphis Belle“; of 324th Bomb Squadron,
91st Bomb Group; Bassingbourn, U.K.; May 1943

Engine Detail
Left Wing - both VersionEngine Detail
Right Wing - both Version

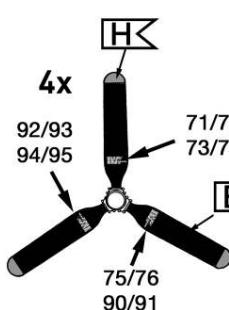
Detail - A -



Fuselage Section - Right Side -

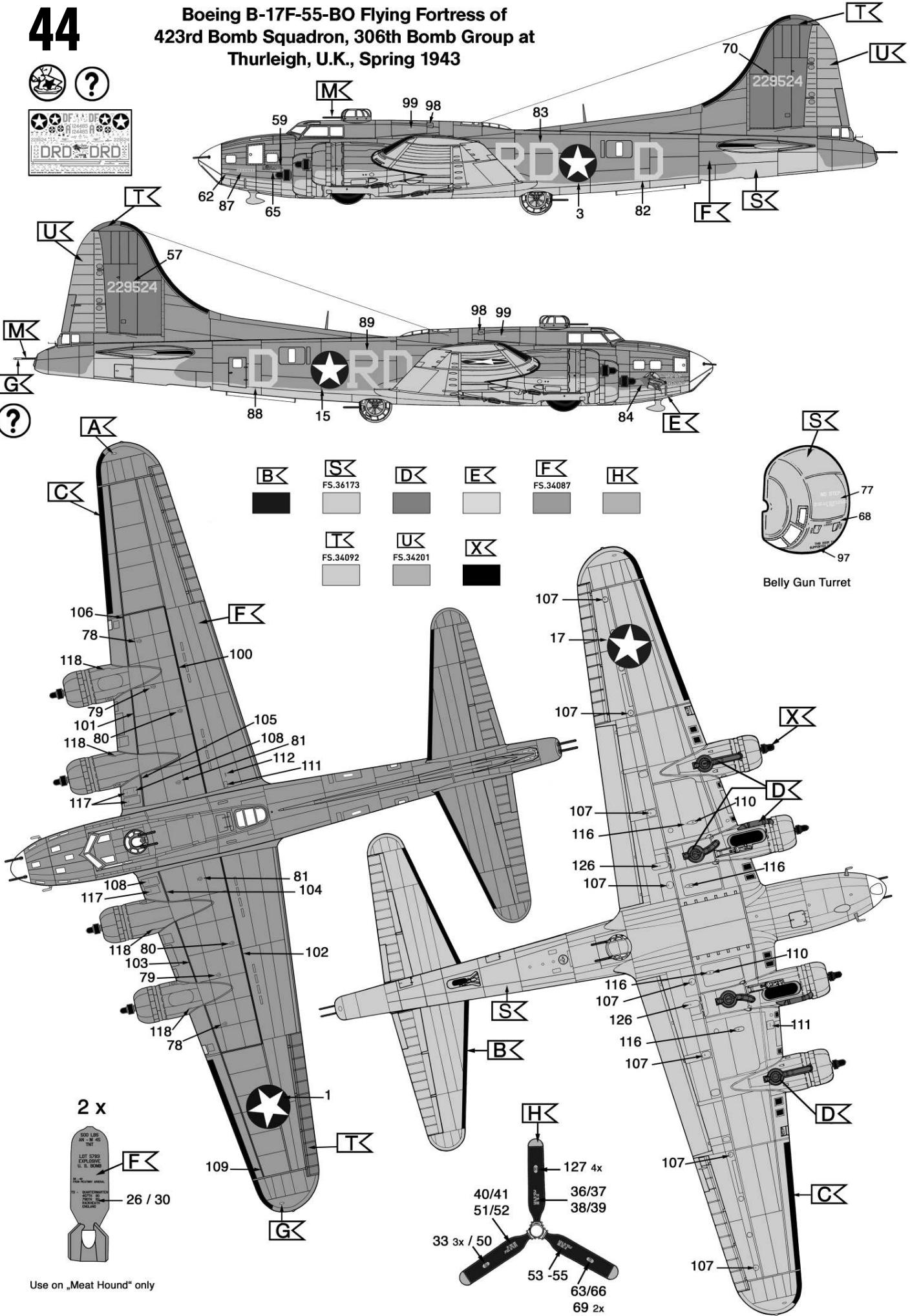
Wheels
Main Landing Gear

25/31

Attention !Use either: 24-32 or 25-31 or
24 on right Gear and 25 on left Gear

44

**Boeing B-17F-55-BO Flying Fortress of
423rd Bomb Squadron, 306th Bomb Group at
Thurleigh, U.K., Spring 1943**



Use on „Meat Hound“ only