



## BAC Lightning F.6

Die von English Electric (der späteren British Aircraft Corporation) gebaute Lightning war das erste echte britische Überschall-Jagdflugzeug und wurde 1960 bei der RAF (Royal Air Force) in Dienst gestellt. Die Maschine sah ungewöhnlich aus, wies jedoch eine beeindruckende Leistungsfähigkeit und eine Steiggeschwindigkeit auf, die die der meisten modernen Jagdflugzeuge übertrifft. Die Anfangsversionen F.1 und F.1A wurden rasch um einige verbesserte Flugzeuge der Version F.2 ergänzt, die mit vier Maschinengewehren in der Flugzeugnase bewaffnet waren. Diese Version wurde nur bei den No. 19 und 92 Squadrons eingesetzt, zunächst in Großbritannien und ab 1965 auf dem RAF-Stützpunkt Gütersloh in Deutschland. Die Bewaffnung dieser Frühversionen bestand in der Regel aus zwei De Havilland Luft-Luft-Lenkraketen des Typs Firestreak. Der nächste größere Entwicklungsschritt war die Lightning F.3, mit verbessertem Antrieb, höherer Leistungsfähigkeit und verbreiterem Seitenleitwerk. Auf Maschinengewehre wurde verzichtet, stattdessen war die Version mit neu entwickelten Red Top AAM (Air-to-Air Missiles, Luft-Luft-Lenkraketen) ausgerüstet. Wenn keine Luftbetankung erfolgte, waren der Aktionsradius und die Flugzeit dieser Versionen begrenzt. Um diesem Manko beizukommen und den Flugzeugtyp besser an die Gegebenheiten sowohl im europäischen Luftraum als auch außerhalb Europas auf den Einsatzschauplätzen im Mittleren und Fernen Osten anzupassen, wurde aus der F.3 recht schnell die F.6 entwickelt. Diese letzte Version hatte vergrößerte Tragflächen, einen viel größeren Treibstofftank, der im Flugzeugbauch untergebracht war und – etwas später – einen Rüstsatz für zwei 30mm Aden-Kanonen im vorderen Rumpfbereich; sie konnte für Überführungsflüge große Treibstofftanks auf den Tragflächenoberseiten befördern und hatte einen Fanghaken für Notlandesituationen zu Lande. Obwohl sie für das Mitführen von mit zwei Firestreak Luft-Luft-Raketen ausgerüstet war, wurde die Bewaffnung mit zwei Red Top AAM schnell zum Standard. Die F.6 wurde bei der RAF im Jahr 1965 in Dienst gestellt, wobei die ersten ausgelieferten Maschinen umgerüstete Modelle der Version F.3 waren. Sechs Squadrons, die im Vereinigten Königreich Großbritannien und außerhalb davon stationiert waren, wurden mit diesem Typ ausgestattet. Zu Beginn der 1980er Jahre wurde der ursprüngliche, grau-grüne Tarnanstrich zugunsten der für die Luftverteidigung typischen Tarnfarben in verschiedenen Grautönen aufgegeben. Die erste Maschine mit diesem Tarnanstrich war die XR770 der No.5 Squadron, die insofern einzigartig war, als sie ihre Tarnbemalung in zwei Grau-Schattierungen über die gesamte Zeit ihrer Nutzung beibehielt, während alle anderen F.6 (wie auch die Flugzeuge der Versionen F.3 und T.5) in drei Grautönen gehalten sind. Flugzeuge des Typs Lightning F.6 blieben auf dem Stützpunkt Binbrook/England an vorderster Front im Einsatz, bis im Mai 1988 sämtliche Lightning der RAF außer Dienst gestellt wurden. Eine verwandte Exportvariante, die F.53, diente noch einige Jahre bei den Luftstreitkräften von Kuwait und Saudi Arabien. Die Lightning wurde von zwei Rolls Royce Turbostrahltriebwerken mit Nachbrenner des Typs Avon 301 angetrieben, von denen jedes 5.035 kg (11.100 lbs) Schub ohne Nachbrenner und 7.421 kg (16.360 lbs) Schub mit Nachbrenner aufwies. Sie erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von über 2.400 km/h (1.490 mph). Tragflächenspannweite: 10,6m (34ft 10 in.), Länge: 16,2m (55ft 3 in.), Höhe: 5,96m (19ft 7 in.).

## BAC Lightning F.6

The English Electric (later the British Aircraft Corporation) Lightning was the first truly supersonic British fighter, which entered RAF service in 1960; of unorthodox design, it possessed an impressive performance including a rate of climb superior to that of most modern fighters. The initial F.1 and F.1A versions were quickly supplemented by a number of improved F.2s, which featured a four-gun nose armament; these served only with Nos.19 and 92 Squadrons, initially in the UK and from 1965 at RAF Gütersloh in Germany. The primary armament of these early versions was the de Havilland Firestreak air-to-air missile, two of which were carried. The next major development was the Lightning F.3, with uprated engines and performance; it also featured enlarged fin surfaces, no guns and carried the new Red Top AAM armament. All of these versions suffered from limited range and endurance without air-to-air refuelling; in order to improve this, and make the type more suited for its role both in European skies and overseas in the middle and far eastern theatres, the F.6 was quickly developed from the F.3. This ultimate version featured enlarged wing surfaces, a much larger ventral fuel tank with, later on, provision for two 30mm Aden cannons in the forward section, the ability to carry large overwing fuel tanks for ferrying purposes and a runway arrestor hook for use in emergency landings. Although it was equipped to carry two Firestreak air-to-air missiles, the standard missile armament soon became two Red Top AAMs. The F.6 entered RAF service in 1965, initial deliveries being converted F.3s, the type equipping six squadrons in the UK and overseas. From the early 1980s the previous grey and green camouflage gave way to a mixture of air defence greys camouflages; XR770 of No.5 Squadron being the first one so painted; it was unique in having a two-tone grey finish for the rest of its existence, all F.6s (along with F.3s and T.5s) having a three tone greys scheme. Lightning F.6s remained in front line service at Binbrook, UK, until May 1988 when all RAF Lightnings ceased flying. A similar export variant, the F.53, served with the air forces of Kuwait and Saudi Arabia for several years. The Lightning F.6 was powered by two Rolls Royce Avon 301 afterburning turbojets, each rated at 5,035kg (11,100 lbs) dry thrust and 7,421kg (16,360 lbs) with reheat, giving a maximum speed in excess of 2,400km/h. (1,490mph.) Wing span: 10.6m. (34ft 10in.) Length: 16.2m. (55ft, 3in.) Height: 5.96m. (19ft.7in.)

## Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

**D: Achtung:** Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschlösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an die Klebeflächen entfernen. Kleine Teile austreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann das Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschleiben und mit Lösspapier andrücken.

**N: OPELLET:** Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbramen van de onderdelen (2); rubber band, plakband en waskwijpers voor het bij elkaar houden van de geklijmdede onderdelen (3). Plastic in een milde afwasmiddel reinigen en vervolgens laten drogen, zodat de verf en de decal beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan sparsam aanbrengen. Chrom en verf aan de kleefvlakken verwijderen. Kleine onderdelen afstrijken voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier andrukken.

**GB: ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

**F: ATTENTION:** lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier buvard.

**E: ISTRUZIONI:** Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas encajan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de despegarlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla cuidadosamente encima de ella papel secante.

**I: ATTENZIONE:** Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcolabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbinano bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere chrome e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

**S: OBS:** Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Vardera detalj är numrerad (1). V g beakta följande i sammansättningsstegen. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummiringar, tejp och klädnypor för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedel-lösning och torka dem i luften för att lack och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytor, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med löspapper.

**DK: BEMÆRK:** Inden sammansætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgraving af delene (2); gummibånd, tape og tøjklammer til at holde de klistrede (3) enkeltdele sammen. Plastikdelene renses i en mild sæbeud og lufttørres så malingen og overflingsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer, limen påføres sparsommeligt. Krom og farve fjernes fra klebefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt inden sammensætningen fortsættes. Overflingsbillederne monteres skærs ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med træpapir.

**GR: ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν το συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστιχίνα ταινία, κολλητική ταινία και νανταλίγια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκοματιών. Πριν το κόλλημα, ελέγξτε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλείψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνδέστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκοματιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σηματοδοτημένο σημείο και πιέστε το με το στούπιοχαρτί.

## Read before you start!

**N: OBS!** Läs noga igenom monteringsanvisningen för sammanbyggingen. Hver del er nummereret (1). Følg rækkefølgen på monteringstrinene. Nødvendig værktøj: Kniv og fil for fjerning af grader på delene (2), gummibånd, tape og tøjklipser for at holde sammen de limede enkeltdele (3). Rengør plastdelene i en mild sæbevand og lad dem lufttørre, så maling og billedene siter bedre. Før pålimning må det kontrolleres om delene passer. Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skytt motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekkpapper.

**P: ATENÇÃO:** Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar o rebordo das peças (2); elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As partes de material plástico devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a demão de tinta e os decalques tenham a boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas na cor de material plástico. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las do grade (4) (5). Deixar a tinta seca completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-branco.

**FIN: HUOMIO:** Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja liiva osien ylimääräisiä pursettujen poistamiseen (2); kuminauha, teippiä ja vaikkopilkki yhteisnallattujen osien poikaloipitukseen (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuaineliuoksella ja anna niiden kuivua ilmastään, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat niille paremmin. Tarkasta ennen liimausta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästeliäisesti. Poista kromi ja maali liimapaikoista. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pidinraameista (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irti ja upota liimäpinnän veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperin merkitystä kohdasta samalla painamalla impuuperi kuvion tuolta puolta vasten.

**RUS: Вниманье:** Перед сборкой хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижи-мания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокашной бумагой.

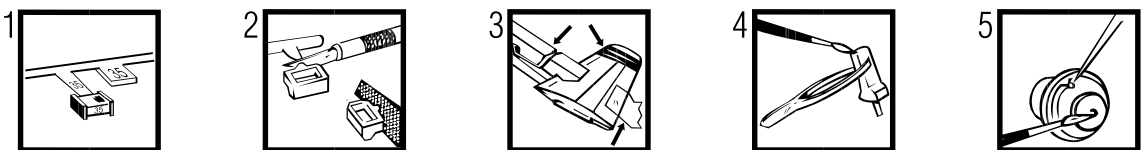
**PL: UWAGA:** Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zadziornicy z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bielizny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułką.

**TR: DİKKAT:** Birleştirmeden önce montaj talimatını iyice okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adimları sırasına dikkat edin. Gereklî takımlar: Parçaların çaplarını almak için bıçak ve eğe (2); lastik bant, yapıştırılmış parçaların bir arada tutmak için yapıştıma bandı ve gamaşır mandalı (3). Plastik parçaların yumuşak bir deterjan ile temizlenmeli, boya ve çikartmaların daha iyi yapışması için, akışık havada kurutulur. Yapıştırılmadan önce parçaların uyup uymadığını kontrol edin; yapışkanı idareli bir şekilde sürün. Krom ve boyayı yapıştıma yüzeylerinden temizleyin. İskeletten sökmeden önce, küçük parçaları boyayın (4) (5). Boyayı iyice kurumaya bırakın, sonra montaja devam edin. Her çikartma motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcak suya daldırın. Motifli işaretenen yerne kağıtın itini ve silme kağıdı ile bastırın.

**CZ: POZOR:** Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrobků na dílech (2); pryžová páska, lepicí páska a kolíčky na držáky pro přidržování jednotlivých dílů (3). Dily z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly lepicí; lepidlo nanášet úsporně. Chrom a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře prochnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyříznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

**H: FIGYELEM:** Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal láttak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sorjáltatásához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipess az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket jól mosószóseres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszárítani, hogy a festékbevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelés csak ezután szabad folytatni. Minden matricamotívumot egysévesel kell kivágni és kb. 20 másodperce meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspapírral felnyomni.

**SLO: UPOZORILO:** Pred sestavo dobro prečitati upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: noži in orodje za delitev delov (2), gumijaste trake, traka z lepilom in ključke za učvrstilo zelenile delov (3). Plastične dele očistiti z blagim deterženom, sižiti na zraku da bi se sloji barve in preslikači boljše prijeli. Pre lepljenje obvetno preveriti če se deli uklapajo eden v drugi. Počasí nanášati lepilo. Na površinah na katere nanášamo lepilo treba prvo odstraniti krom in barvo. Manjše dele prvo treba premazati in posotem oddeliti z rama (4) (5). Pustiti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastaviti z sestavljanjem. Vsaki preslikač posebno zrezati in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in nanesti z upijačem.



# Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
 Sivanse tener en cuenta los símbolos indicados a continuación, a utilizar en las siguientes etapas de construcción.  
**SI prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**  
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonpanovaiheissa.  
**Leggiate le seguenti simbologie che vengono utilizzate nelle fasi successive della costruzione.**  
 Proszę zwrócić uwagę na następujące symbole, które są używane w następujących etapach montażowych.  
**Da ha sonarki montaj basamaklarında kullanılan olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.**  
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
**Neem a.s.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**  
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.  
**Observara: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**  
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestrøg.  
**Παρακαλούμε, обратное внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**  
 Παρακαλούμε να προσέχετε προσεκτικά τα ακόλουθα σύμβολα που χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βιολογικές φάσεις.  
**Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stádiích.**  
 Prosim za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
 Soak and apply decals  
 Mouiller et appliquer les décalcomanies  
 Transfer in water even latex wiken en aanbrengen  
 Remojar y aplicar las calcomanías  
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
 Immersiere in acqua ed applicare decalcomanie  
 Blöt och läst dekålerna  
 Kosusta siirtokuvaa veteen ja aseta paikalleen  
 Fukt motivet i varmt vatten och fäst det över på modellen  
 Dyp bildet i vann og sett det på  
 Переводную картинку намочить и нанести  
 Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
 βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την  
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun  
 Öbütisk namööt ve vodé a umistit  
 a matricát vízben beázatni és felhelyezni  
 Preslićak potopiti v vodu in zatim nanasati



Kleben  
 Glue  
 Coller  
 Lijmen  
 Engomar  
 Colar  
 Incollare  
 Limmas  
 Limaa  
 Limes  
 Lim  
 Kleen  
 Przykleić  
 κόλλημα  
 Yapıştırma  
 Lepeni  
 Ragasztani  
 Ne lepi



Nicht kleben  
 Don't glue  
 Ne pas coller  
 Niet lijmen  
 No engomar  
 Não colar  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä limaa  
 Skal ikke limes  
 Ikke lim  
 Не клеить  
 Nie przyklejać  
 μη κολλάτε  
 Yapıştırmayın  
 Nelepit  
 nem szabad ragasztani  
 Ne lepi



Wahlweise  
 Optional  
 Facultatif  
 Naar keuze  
 No engomar  
 Alternado  
 Facoltivo  
 Valfritt  
 Valittävöiseisi  
 Valgfritt  
 Valgfritt  
 На выбор  
 Do wyboru  
 εναλλακτικά  
 Seçmeli  
 Volleittne  
 tetszés szerint  
 način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge  
 Number of working steps  
 Nombre d'étapes de travail  
 Het aantal bouwstappen  
 Número de operaciones de trabajo  
 Número de etapas de trabalho  
 Numero di passaggi  
 Antal arbetsmoment  
 Työvaiheiden lukumäärä  
 Antall arbeidstrinn  
 Antall arbeidstrinn  
 На количество операций  
 Liczba operacji  
 αριθμός των εργασιών  
 İş safhalarının sayısı  
 Počet pracovných operáci  
 A munkafolyamatok száma  
 Številka koraka montaže



Klarsichtteile  
 Clear parts  
 Pièces transparentes  
 Transparente onderdelen  
 Limpiar las piezas  
 Peça transparente  
 Parte transparente  
 Genomsiktliga detaljer  
 Läpinäkyvät osat  
 Glaszklare deler  
 Genomsiktige deler  
 Προзрачные детали  
 Elementy przezroczyste  
 διαφανή εξαρτήματα  
 Şeffaf parçalar  
 Průzračné díly  
 áttetsző alkatrészek  
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
 Repeat same procedure on opposite side  
 Opérer de la même façon sur l'autre face  
 Dzelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
 Stessa procedura sul lato opposto  
 Upprepa proceduren på motsatta sidan  
 Toista sama toimenpide kuten vierisellä sivulla  
 Det samme arbejde gentages på den modsattliggende side  
 Gjenta prosedyren på siden tværs overfor  
 Повторить такую же операцию на противоположной стороне  
 Teki sam praezbieg czynności powtórz na stronie przeciwej  
 επανάλαβε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın  
 Stejný postup zopakovať a sčezben taláhalo odalón megismételni  
 uyanagat a folyamatot a szemben taláhalo oldalón megismételni  
 Isti postopek ponoviti in na sprrotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Figure représentant les pièces assemblées  
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
 Ilustración piezas ensambladas  
 Figura representando peças encavadas  
 Ilustrazione delle parti assemblate  
 Bilden visar dalarna hopsatta  
 Kuva yhteensillitetyistä osista  
 Ilustrasjonen viser de sammensatte delene  
 Ilustrasjon, sammensatte deler  
 Иллюстрация смонтированных деталей  
 Rysunek złożonych części  
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
 Birleştirilen parçaların şekli  
 Zobrazení sestavených dílů  
 össszállított alkatrészek ábrája  
 Slika sliopjenega dela



Mit einem Messer abtrennen  
 Detach with knife  
 Détacher au couteau  
 Met een mesje afsnijden  
 Separar con un cuchillo  
 Separar utilizando uma faca  
 Staccare col coltello  
 Skär loss med kniv  
 Skjær av med en kniv  
 Отделить ножом  
 Odciać nożem  
 Διαχωρίστε με ένα μαχαίρι  
 Bir bıçak ile kesin  
 Oddélit pomoci nože  
 kés segítségével leválasztani  
 Oddelilt i nożem



Bauteile trocken lassen  
 Allow the parts to dry  
 Laisser sécher les pièces  
 Onderdelen laten drogen  
 Dejar secar las piezas  
 Deixar secar os componentes  
 Far asciugarsi i componenti  
 Anna osien kuivua  
 La delene tørke  
 Lad komponentene tørre  
 Låt byggdelarna torka  
 Låt partarna torka  
 Česki pozostavie do wyschniecia  
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
 Yapi parçalarını kurumaya bırakın  
 Alkatrészeket hagyja száradni  
 Jeddolnive dílyt nechte zaschnout  
 Pusztite da sestavi deli posušijo



Klebeband  
 Adhesive tape  
 Dévidoir de ruban adhésif  
 Plakband  
 Cinta adhesiva  
 Fita adesiva  
 Nastro adesivo  
 Tejp  
 Teippi  
 Tape  
 Tape  
 Клейкая лента  
 Tasmá klející  
 κολλητική ταινία  
 Yapıştırma bandı  
 Lepici páska  
 ragasztószalag  
 Traka z lepilom

# Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**  
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**  
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**  
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.  
**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**  
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.  
**FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoituksesi.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.  
**N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekt klar til bruk.**  
 RU: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.  
**PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**  
 GR: Προσέχετε τις συνμημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα να τις ελέγξετε κατά τις διάθέσις σας.  
**TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir yerde muhafaza ediniz.**  
 CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.  
**H: A mellékelt biztonságí szövegét vegye figyelembe és tartsa fellepázásra készen!**  
 SL0: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartongabe herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**  
 „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.  
**This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.**  
**This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.**  
**For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.**

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.  
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.  
 Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde c/o Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.  
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.  
**Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassenbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.**  
**Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.**  
**Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.**

# Benőítgte Farben / Used Colors

Benőitgte Farben  
Required colours

Peintures ncessaires  
Requies kleuren

Pinturas necesarias  
Tintas necessrias

Colori necessari  
Anvndia farger

Tarvitavat vart  
Du trenger falgende farger

Nevndigde farger  
Neooxudimye kpaccku

Potrzebne kolory  
Anaitoumeva xromata

Gerekli renkier  
Potrebne barvy

Szüksges sznek.  
Potrebne barve

10 %

A

90 %

**blau, matt 56**  
blue, matt  
bleu, mat  
blauw, mat  
azul, mate  
azul, fosco  
blå, opaco  
blå, matt  
sininen, himmeä  
blå, mat  
blå, matt  
синий, матовый  
niebieski, matowy  
jltis, jut  
mavi, mat  
modrá, matná  
kék, matt  
plava, mat

**+ blaugrau, matt 79**  
greyish blue, matt  
gris-bleu, matt  
blaugrjus, mat  
gris azulado, mate  
cinzento azulado, fosco  
grigio blu, opaco  
bigrá, matt  
sinharma, himmeä  
bigrá, mat  
bigrá, matt  
сине-серый, матовый  
siwiy, matowy  
ycpi, Coumáé, jut  
mavi gri, mat  
modrósedá, matná  
kékesszürke, matt  
plavo siva, mat

B

**Dunkelgrün, matt 68**  
Dark green, matt  
Vert foncé, mat  
Donkergroen, mat  
Verde escuro, mate  
Verde scuro, mate  
Mörkgrön, matt  
Tummanvihreä, matta  
Markegrön, mat  
Markgrön, matt  
Тёмно-зеленый, матовый  
Ciemnozielony, matowy  
Pórvino oúrolo, jut  
Koyu yeşil, mat  
Sötétzöld, matt  
Tmnozelena, brez leska

C

**aluminium, metallic 99**  
aluminium, metallic  
aluminium, métallique  
aluminium, metallic  
aluminio, metalizado  
aluminio, metalico  
aluminio, metalico  
aluminio, metaliko  
aluminium, metalikito  
aluminium, metalik  
aluminium, metallic  
алюминиевый, металлнк  
aluminium, metalliczny  
ολουμπιον, μεταλλικό  
aluminium, metalik  
hlinková, metaliza  
aluminium, metalik  
aluminium, metalik

D

**anthrazit, matt 9**  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
antraciet, mat  
antracite, mate  
antracite, fosco  
antracite, opaco  
antracit, matt  
antrasit, himmeä  
kóksgrá, mat  
antrasit, matt  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
anbraki, jut  
antracit, matná  
antracit, matt  
tanno siva, matt

E

**eisen, metallic 91**  
steel, metallic  
colis fer, métallique  
izerkerung, metallic  
ferroso, metalizado  
ferro, metalico  
ferro, metalico  
jámfárg, metallic  
teráksenvärinen, metallikito  
jeni, metalik  
jeni, metallic  
стальной, металлнк  
želazo, metalliczny  
οσίδηρο, μεταλλικό  
demir, metalik  
železná, metaliza  
vas, metalik  
železna, metalik

F

**helloliv, matt 45**  
light olive, matt  
olive clair, mat  
oljv-félt, mat  
azuloliva, mate  
oliva clara, fosco  
oliva chiaro, opaco  
lysoliv, matt  
vazélan olivi, himmeä  
lysoliv, mat  
lys oliven, matt  
светло-оливковый, матовый  
jasnoolivk., matowy  
ονοιχτό, jut  
apik zehlyni, mat  
svélléolivová, matná  
világos oliv, matt  
sveto oliva, mat

65 %

G

**lederbraun, matt 84**  
leather brown, matt  
brun cuir, mat  
lederbraun, mat  
marón cuero, mate  
castanho couro, fosco  
marone cuoio, opaco  
lederbraun, matt  
nahkamszkes, himmeä  
lederbraun, mat  
larbrun, matt  
коричневая кожа, матовый  
brunatny jak skóra, matowy  
kafé bérmotoc, jut  
deri kahvengri, mat  
kózené hneda, matná  
bárbrana, matt  
koza java, mat

35 %

**aluminium, metallic 99**  
aluminium, metallic  
aluminium, métallique  
aluminium, metallic  
aluminio, metalizado  
aluminio, metalico  
aluminio, metalico  
aluminium, metalikito  
aluminium, metalik  
aluminium, metallic  
алюминиевый, металлнк  
aluminium, metalliczny  
ολουμπιον, μεταλλικό  
aluminium, metalik  
aluminium, metalik  
aluminium, metalik

H

**farngrün, seidenmatt 360**  
green, silky-matt  
vert bougée, sziné mat  
vaarsgroen, zijdemat  
verde heleso, mate sedá  
verde feto, fosco sedoso  
verde fete, opaco seta  
orombunkgrön, seidenmatt  
sannensivhveä, silkinihimmeä  
bregregren, silkematt  
bregregren, silkematt  
зеленая, шелковая, матовый  
zielony papros, jedwabiato-matowy  
πρόσβιο φτέρης, μεταξάτο jut  
égyrét olu yeşil, ipek mat  
kapradinové zelená, hedvábné mat.  
páfrányzöld, selyemmatt  
paprot zelená, svilla mat

I

**hautfarbe, matt 35**  
flesh, matt  
couleur chair, mat  
hudsókkur, mat  
color piel, mate  
cór da pele, fosco  
couleur pelle, opaco  
hudfárg, matt  
ihonvärinen, himmeä  
hudfarbe, mat  
hudfarge, matt  
телесный, матовый  
cielisty, matowy  
χρώμα δέρματος, jut  
ten rengi, mat  
barva kúže, matná  
bórszínú, matt  
barva kože, mat

J

**silber, metallic 90**  
silver, metallic  
argent, métallique  
zilver, metallic  
prata, metalizado  
prata, metalico  
silver, metallic  
hopea, metallikito  
solv, metalik  
solv, metallic  
серебрястый, металлнк  
srebro, metalliczny  
οσημί, μεταλλικό  
gümüş, metalik  
stiförná, metaliza  
ezüst, metalik  
srebrna, metalik

75 %

K

25 %

**Hellgrau, matt 76**  
Light grey, matt  
Gris clair, mat  
Lichtgrjus, mat  
Gris claro, mate  
Cinzento-claro, mate  
Grigio chiaro, opaco  
Ljusgrá, matt  
Vaaleenharmaa, matta  
Lysegrá, mat  
Lysegrá, matt  
Светло-серый, матовый  
Jasnoszary, matowy  
Γκρι ανοιχτό, jut  
Apik gri, mat  
Viágósszürke, matt  
Svítte šedivá, matt  
Svetlosiva, brez leska

**+ grau, matt 57**  
grey, matt  
gris, mat  
grjus, mat  
gris, mate  
cinzento, fosco  
grigio, opaco  
grá, matt  
harmaa, himmeä  
grá, matt  
grá, matt  
серый, матовый  
szary, matowy  
γκρι, jut  
gri, mat  
šedá, matná  
szürke, matt  
siva, mat

33 %

L

**steingrau, matt 75**  
stone grey, matt  
gris pierre, mat  
steengrjus, mat  
gris pizara, mate  
cinzento pedra, fosco  
grigio roccia, opaco  
stengrá, matt  
kiventharmaa, himmeä  
stengrá, mat  
stengrá, matt  
серый каменный, матовый  
szary kamien., matowy  
γκρι πέτρας, jut  
tas grisi, mat  
kamená šedá, matná  
kószürke, matt  
kamen siva, mat

67 %

**Hellgrau, matt 76**  
Light grey, matt  
Gris clair, mat  
Lichtgrjus, mat  
Gris claro, mate  
Cinzento-claro, mate  
Grigio chiaro, opaco  
Ljusgrá, matt  
Vaaleenharmaa, matta  
Lysegrá, mat  
Lysegrá, matt  
Lysegrá, matt  
Светло-серый, матовый  
Jasnoszary, matowy  
Γκρι ανοιχτό, jut  
Apik gri, mat  
Viágósszürke, matt  
Svítte šedivá, matná  
Svetlosiva, brez leska

M

**grau, matt 57**  
grey, matt  
gris, mat  
grjus, mat  
gris, mate  
cinzento, fosco  
grigio, opaco  
grá, matt  
harmaa, himmeä  
grá, matt  
grá, matt  
серый, матовый  
szary, matowy  
Jasnoszary, matowy  
Γκρι ανοιχτό, jut  
Apik gri, mat  
Viágósszürke, matt  
Svítte šedivá, matná  
Svetlosiva, brez leska

N

**karmirod, matt 36**  
carmin red, matt  
rouge carmin, mat  
karmijnrood, mat  
carmin, mate  
vermelho carmin, fosco  
rosso carminio, opaco  
karmirod, matt  
karminiinpunainen, himmeä  
grá, matt  
karmirod, matt  
красный кармин, матовый  
karminyowy, matowy  
κόκκινο óáipód, jut  
lái rengi, mat  
krvové červená, matná  
karmirod, matt  
karmirod, matt  
sminka ródeca, mat



zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren  
Add weight for improved stability

Pour une mise en place correcte allourdir  
Voor evenwicht gewicht aanbrengen

Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio

Utilizar um peso para melhor balanceamento

Per un migliore bilanciamento mettere su un peso

belasta med en vikt for bättre balansering

paremman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla

Til bedre afbalancering vedhanges en vægt

For bedre avbalansering - belast med en vekt

для лучшего отбалансирования положить груз

dia lepszego wyrownowazenia obciżyć ciężarkiem

για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος

Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun

Za účelem lepšího vyvážení zatížit závažím

a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékkal ellátni

Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

Nicht enthalten

Not included

Non fourni

Behoort niet tot de levering

No incluido

Non compresi

Não include

Ikke medsendt

Ingår ej

Ikke inkluderet

Évát sisálly

Δεν ομπεριλαμβάνεται

He содержится

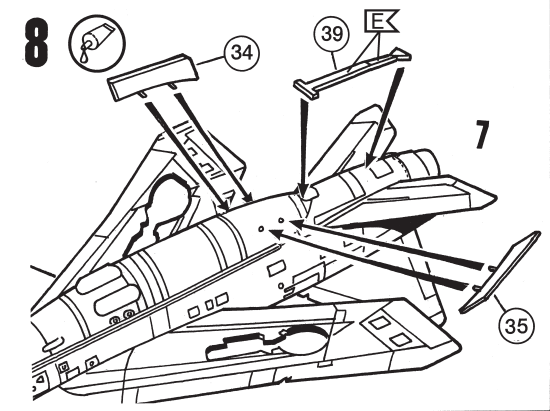
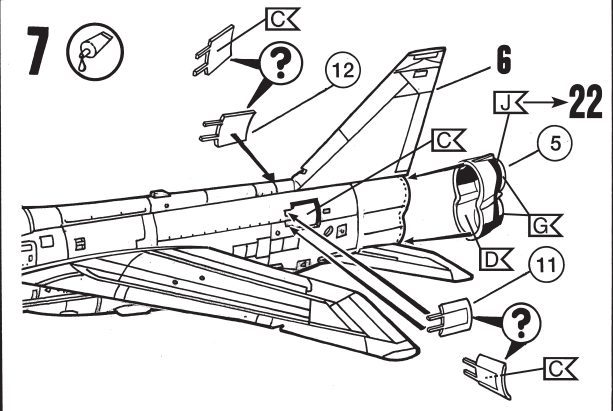
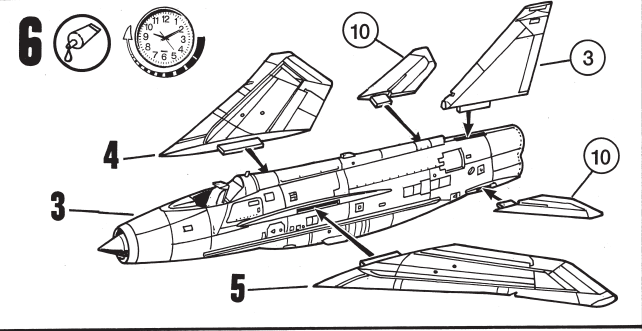
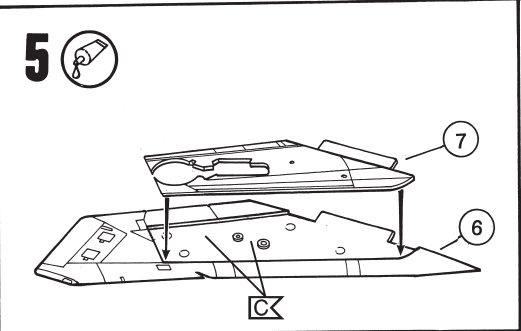
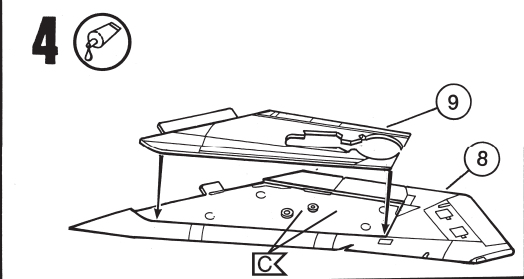
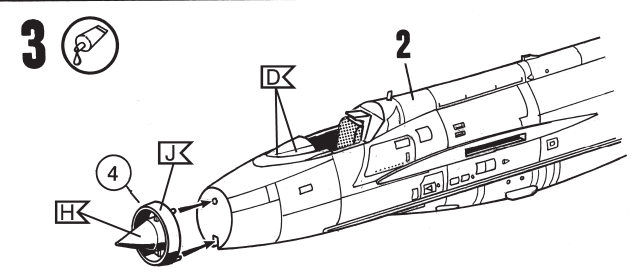
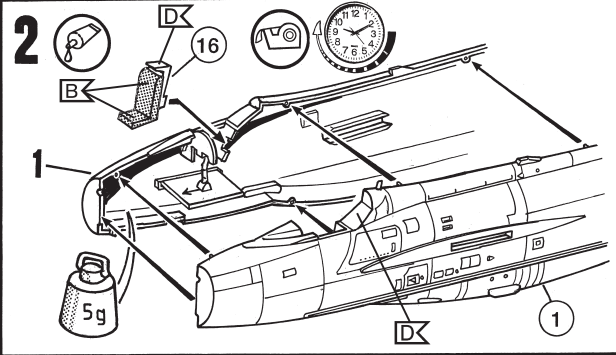
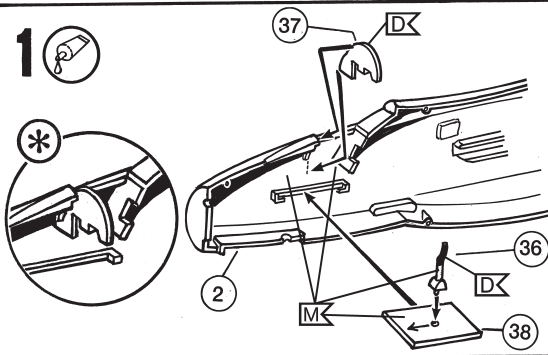
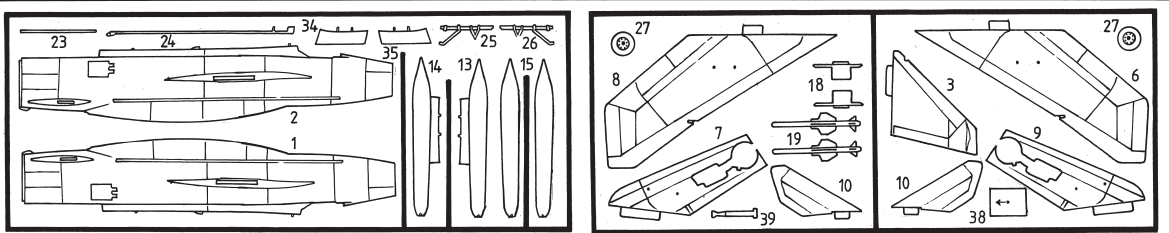
Nem tartalmazza

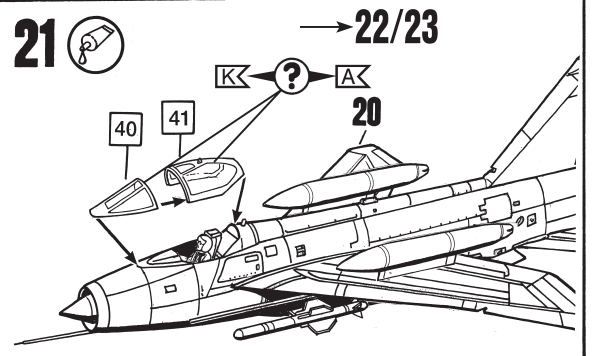
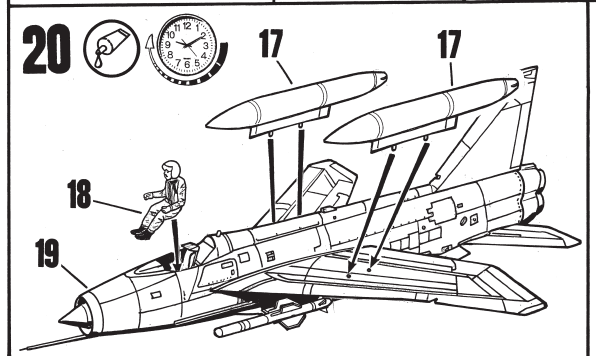
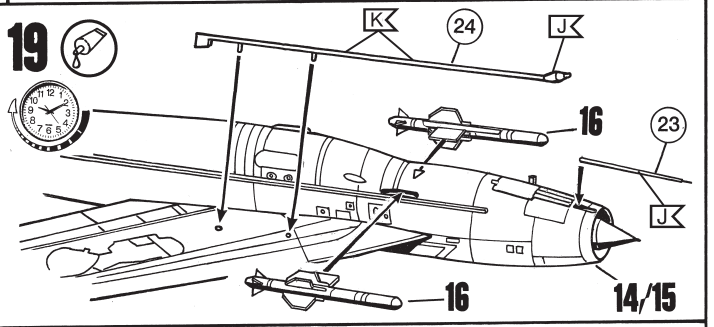
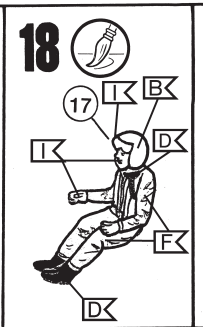
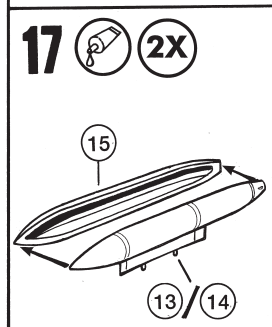
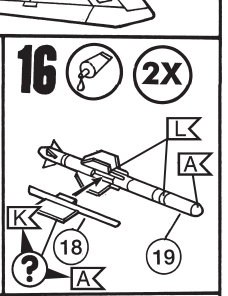
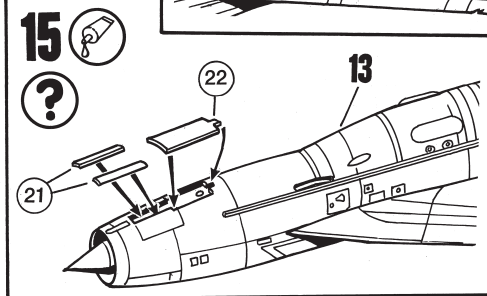
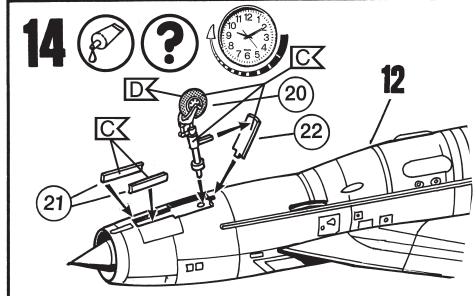
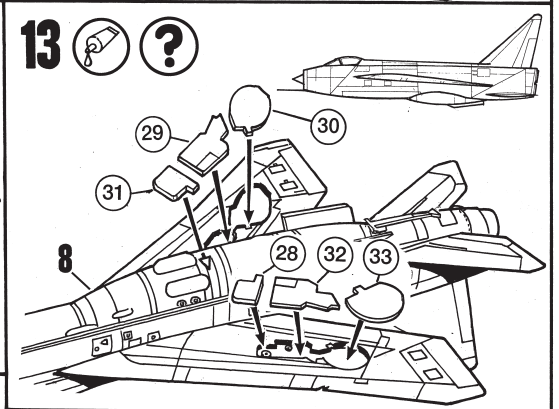
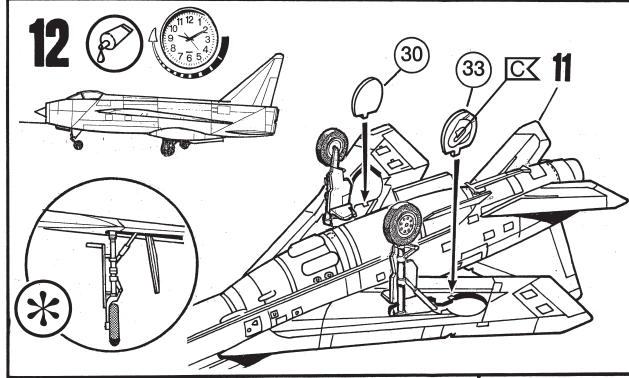
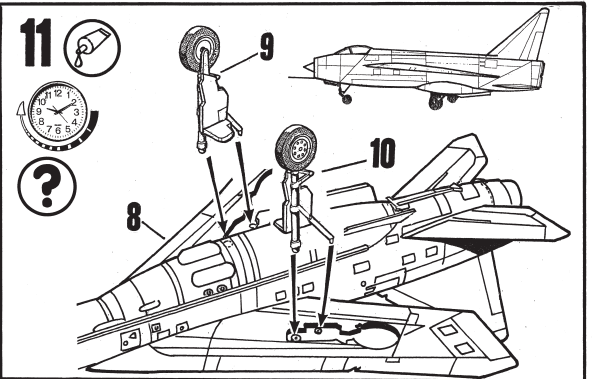
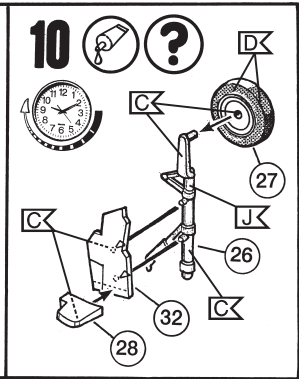
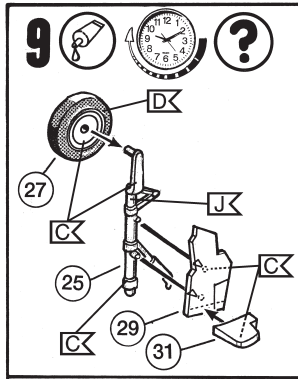
Nie zawiera

Ni vsebovano

Içerisinde bulunmamaktadır

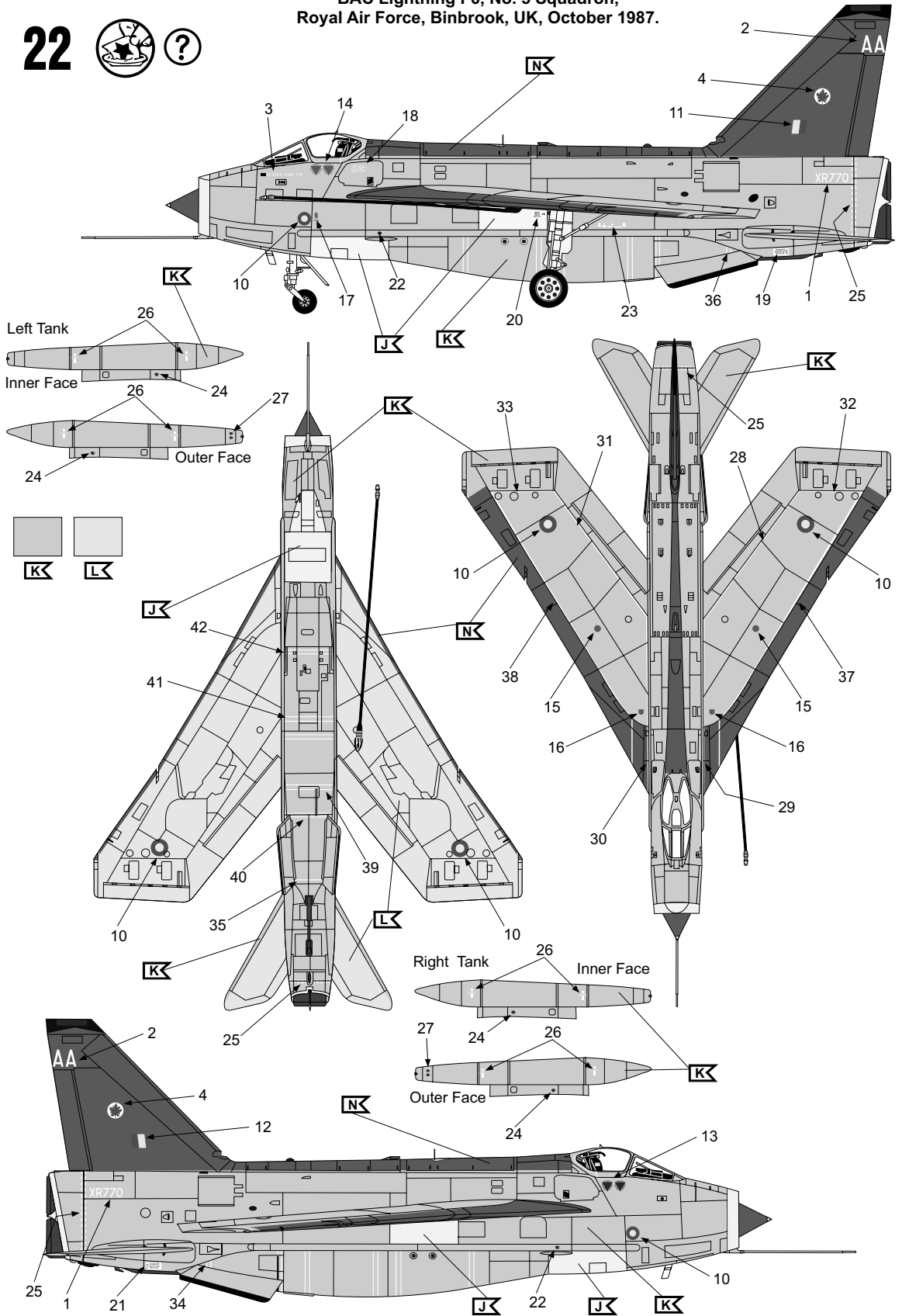
Neni obsazeno





BAC Lightning F6, No. 5 Squadron,  
Royal Air Force, Binbrook, UK, October 1987.

22



### BAC Lightning F6, No. 11 Squadron, Royal Air Force, Binbrook, UK, 1983.

# 23

