



A-26B Invader (B-26B)

04310-0389

©2006 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



A-26B Invader (B-26B)

Die A-26 Invader war eines der wenigen Flugzeuge die während des 2. Weltkriegs in den USA entwickelt, gebaut und eingesetzt wurden. Ihre Entwicklung begann 1940 als die amerikanischen Militärs nach einem vielseitig verwendbaren Flugzeug suchten mit dem auch ein bevorstehender Krieg in Europa bestanden werden könnte. Eine in Eigeninitiative bei Douglas entworfene Maschine von der nur eine Attrappe existierte erweckte das Interesse des US Army Air Corps (USAAC) und führte zum Bau von drei Prototypen die als A-26 im July 1942 in Long Beach zu ihrem ersten Flug starteten. Die drei Maschinen unterschieden sich äußerlich nur durch die geänderten Bugsektionen. Die XA-26 hatte als Bomber einen teilweise verglasten Bug; die XA-26A erhielt als Nachtjäger ein Radargerät im Bug während die XA-26B mit einem Kanonenbug ausgerüstet war. Ausgerüstet mit zwei Pratt & Whitney R-2800 Motoren mit je 2000 PS erreichte die A-26 eine Höchstgeschwindigkeit von 580 km/h. Damit war Sie um 128 Km/h schneller als die B-25 Mitchell und die B-26 Marauder. Während die Serienproduktion schnell anließ und mit Ausnahme eines zu schwachen Bugrades keine Probleme auftraten war die Einführung bei der Truppe etwa langwieriger, da geeignetes Personal in ausreichender Menge nicht mehr zur Verfügung stand. Im Sommer 1944 wurden 18 A-26C Invader (Serienbezeichnung für die Bomber-Version) der 553rd BS in der 386th BG für eine Erprobung in Europa unterstellt. Die Ergebnisse waren zufrieden stellend und mit der 416th BG wurde im Oktober/November 1944 die erste Einheit vollständig mit A-26 Invader ausgerüstet. Da nicht genügend A-26C zur Verfügung standen erhielt die Einheit auch eine größere Anzahl von A-26B, der Serienversion mit einem festen Kanonenbug. Zur gleichen Zeit wurde die A-26 Invader auch im pazifischen Raum bei verschiedenen Verbänden eingesetzt die auch nach Beendigung des 2. Weltkriegs - besonders auf den Philippinen - aktiv blieben. Nachdem die B-26 Marauder nach dem Krieg völlig außer Dienst gestellt wurde und die Bezeichnung A für Attack von der neuen USAF nicht mehr benutzt werden sollte war der Weg frei für eine neue Typenbezeichnung. So wurde aus der A-26 die B-26B und B-26C Invader. Der im Juni 1950 beginnende Krieg in Korea führte zu einer schnellen Verlegung der einzigen noch in Asien stationierten B-26-Einheit, der 3rd Bomb Group, nach Korea. Eine Maschine dieser Einheit kann aus dem REVELL-Bausatz gebaut werden. Im Oktober 1950 folgte die 452nd Bomb Group, eine Einheit der USAF-Reserve aus Kalifornien die später in 17th Bomb Group umbenannt wurde. Die Maschinen dieser Einheit hatten in der Regel alle einen komplett schwarzen Anstrich über alle Flächen. Auch eine dieser Maschinen kann aus diesem REVELL-Bausatz gebaut werden. Außer in Korea spielte die B-26 Invader noch auf einem weiteren asiatischen Kriegsschauplatz eine wichtige Rolle - in Vietnam. Bereits 1946 war Frankreich in Indochina - dem späteren Vietnam - als Kolonialmacht in einen Krieg verwickelt worden der sich bis 1954 hinziehen sollte. Während dieser Zeit erhielt die französische Luftwaffe 112 Invader aus Beständen der in Korea von der USAF nicht mehr benötigten Maschinen. Eine dieser französischen Maschinen kann ebenfalls aus diesem REVELL-Bausatz gebaut werden. Schließlich begann mit der Verlegung von 4 RB-26 Invader der USAF im Rahmen des „Farm Gate Program“ nach Bien Hoa, Vietnam im Dezember 1961, der erneute Einsatz der Invader in Asien. Er gipfelte im Einsatz der B-26K, einer modernisierten Version der Invader, speziell zugeschnitten für diesen Kriegsschauplatz. Erst im Januar 1970 wurden die letzten aktiven B-26K außer Dienst gestellt. Etwa 2 500 Invader wurden gebaut.

Technische Daten:

Spannweite	21.34 m
Länge	15.44 m
Höhe	5.64 m
Motoren	Pratt & Whitney R-2800-27
Leistung	2 x 2000 PS
Leergewicht	10 143 kg
Startgewicht, normal	11 793 kg
Startgewicht, max	18 960 kg
Höchstgeschwindigkeit	518 km/h
Reisegeschwindigkeit	447 km/h
Anfangssteigleistung	5.4 m/sec
Dienstgipfelhöhe	7 470 m
Reichweite, normal	2 705 km
Reichweite, max	4 690 km
Bewaffnung:	8 x 12.7 mm MG im Bug; wahlweise 3 x 12.7 mm MG in der Tragfläche oder 4 x 12.7 mm MG unter jeder Tragfläche oder 5 x HVAR-Raketen unter der Tragfläche oder 2 373 kg Bombenladung
Besatzung	3 Mann

A-26B Invader (B-26B)

The A-26 Invader was one of the few aircraft that were developed, built and put into service by the United States of America during the Second World War. Its development began in 1940 as the American Military were looking for a multi-purpose aircraft that could endure the approaching war in Europe. A stand-alone initiative from Douglas of which only a mock-up existed, awoke interest in the US Army Air Corps (USAAC) and led to the building of three prototypes that as A-26 took-off on its maiden flight in July 1942 at Long Beach. The three aircraft differed externally only by the design of the nose section. The XA-26 had in the bomber role a partly glazed nose section; the X-26A as a night-fighter received a radar device in the nose whilst the X-26B was fitted with a nose canon. Equipped with two Pratt and Whitney R-2800 engines each developing 2000 horsepower, the A-26 achieved a maximum speed of 580km/h (320mph). She was therefore 128km/h (70mph) faster than the B-25 Mitchell and the B-26 Marauder. Whilst series production started quickly and with the exception of a fragile nose-wheel no great problems were encountered, the introduction to Service was more protracted because due to the lack suitably qualified personnel. In the summer of 1944, eighteen A-26C Invader (production designation of the bomber version) were put under command of the 553rd Bomber Squadron of the 386th Bomber Group for testing in Europe. The results were satisfactory and in October and November of 1944 the 416th Bomber Group became the first unit to be fully equipped with A-26 Invader. The Unit also received a large number of A-26B, the production version with a fixed canon in the nose because not enough A-26C were available. At the same time in the Pacific area various Units put the A-26 Invader into Service and remained active after the end of the Second World War, especially in the Philippines. With the complete demise from Service of the A-26 Marauder after the War, the use of the prefix "A" for Attack was not used again and the path was clear for new class designators. The A-26 then became the B-26B and B-26C Invader. The start of the War in Korea in June 1950 led to the quick transfer of last B-26 Unit stationed in Asia, the 3rd Bomber Group to Korea. An aircraft of this Unit can be constructed with the REVELL kit. The 452nd Bomber Group followed in October 1950, a unit of the USAF Reserve stationed in California that was later renamed as the 17th Bomber Group. The aircraft of this unit normally had a completely black livery on all surfaces. One of these aircraft can also be constructed with this REVELL kit. Apart from Korea the B-26 Invader also played an important role in a further Asian conflict, namely Vietnam. France was, as a Colonial power engaged since 1946 in a war in Indochina - later to become Vietnam - that would last until 1954. During this time the French Air Force received 112 Invader's from redundant stocks of the USAF in Korea. One of these French Air Force machines can also be constructed from this REVELL kit. Finally, renewed use of the Invader in Asia began with the transfer of 4 RB-26 Invader's of the USAF to Bien Hoa Vietnam in December 1961 within the framework of the "Farm Gate Program". It peaked in service of the B-26K, a modernised version of the Invader, specially tailored to this theatre of war. The last active B-26K's were taken out of service in January 1970. In total some 2500 Invaders were built.

Technical Data:

Wingspan:	21.34m (69ft 5ins)
Length:	15.44m (50ft 2ins)
Height:	5.64m (18ft 4ins)
Engines:	Pratt & Whitney R-2800-27
Power:	2 x 2000hp
Empty Weight:	10143kg (22315lbs)
Normal Take-off Weight:	11793kg (25950lbs)
Maximum Take-off Weight:	18960kg (41712lbs)
Maximum Speed:	518km/h (287mph)
Cruising Speed:	447km/h (250mph)
Initial Rate of Climb:	5.4m/s, 1050 ft/min
Service Ceiling:	7470m (24300ft)
Normal Range:	2705km (1500miles)
Maximum Range:	4690km (2600miles)
Armament:	8 x 12.7mm Machine Guns in the Nose, 3 x 12.7mm Machine Guns in the wing or 4 x 12.7mm Machine Guns under each wing or 5 x HVAR Rockets under-wing or 2373kg (5220lbs) of Bombs
Crew:	3

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benötigte kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvitavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrebne barvy
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

A

bronzegrün, matt 65
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronzegroen, mat
verde bronceo, mate
verde bronze, fosco
verde bronzo, opaco
bronsgrön, matt
pronssinvihreä, himmeä
bronzegrön, matt
bronzegrön, matt
бронзово-зеленый, матовый
brázowozielony, matowy
πράσινο μπρούτζου, ματ
bronz yeşili, mat
bronzová zelená, matná
bronzöld, matt
bronza zelena, mat

75 % B

bronzegrün, matt 65
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronzegroen, mat
verde bronceo, mate
verde bronze, fosco
verde bronzo, opaco
bronsgrön, matt
pronssinvihreä, himmeä
bronzegrön, matt
bronzegrön, matt
бронзово-зеленый, матовый
brázowozielony, matowy
πράσινο μπρούτζου, ματ
bronz yeşili, mat
bronzová zelená, matná
bronzöld, matt
bronza zelena, mat

25 %

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
žółty, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

C

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antrasit, matná
antracit, matt
tanno siva, mat

D

farngrün, seidenmatt 360
green, silky-matt
vert fougère, satiné mat
vaengroen, zijdemat
verde helecho, mate seda
verde fiato, fosco sedoso
verde felce, opaco seta
ormbunskgrön, sidenmatt
sanaisensivihreä, silkinhimeä
bregnegrön, silkematt
зелен. папоротник, шелк.-матовый
zielony paproć, jedwabisto-matowy
πράσινο φτέρης, μεταξωτό ματ
egreiti otu yeşili, ipek mat
kapradinové zelená, hedvábné mat.
páfrányzöld, selyemmatt
paprot zelena, svila mat

E

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metálico
argento, metallico
silver, metallic
hopea, metallikiilto
sølv, metallic
серебристый, металл
srebro, metaliczny
ασμύ, μεταλλικό
gümüş, metalik
sifirbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metalik

F

karminrot, matt 36
carmin red, matt
rouge carmin, mat
karmijnrood, mat
carmin, mate
vermelho carmin, fosco
rosso carminio, opaco
karminröd, matt
karmininpunainen, himmeä
karminröd, matt
karminröd, matt
красный кармин, матовый
karmínový, matowy
κόκκινο δαίηδό, ματ
lál rengi, mat
krbové červená, matná
kárminpiros, matt
šminka rdeča, mat

G

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
aluminio, metallico
aluminium, metallic
aluminium, metallikiilto
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hlíniková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

H

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metallico
järnfärg, metallic
teräksenväriinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

I

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
žółty, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

J

grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
gris, mat
gris, mate
cinzento, fosco
grigio, opaco
grá, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
grí, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

K

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkinhimeä
sort, silkematt
черный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábné matná
fekete, selyemmatt
črna, svila mat

75 % L

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metallico
järnfärg, metallic
teräksenväriinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

25 %

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antrasit, matná
antracit, matt
tanno siva, mat

80 % M

bronzegrün, matt 65
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronzegroen, mat
verde bronceo, mate
verde bronze, fosco
verde bronzo, opaco
bronsgrön, matt
pronssinvihreä, himmeä
bronzegrön, matt
bronzegrön, matt
бронзово-зеленый, матовый
brázowozielony, matowy
πράσινο μπρούτζου, ματ
bronz yeşili, mat
bronzová zelená, matná
bronzöld, matt
bronza zelena, mat

20 %

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
žółty, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

N

Hellgrau, matt 76
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrjs, mat
Gris claro, mate
Cinzento-chiaro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljusgrå, matt
Vaaleanharmaa, matta
Lysegrå, mat
Lysgrå, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Acık gri, mat
Viágosszürke, matt
Svëtte šedivá, matná
Svetlosivá, brez leska

80 % O

Gelboliv, matt 42
Yellow olive, matt
Olive jaunâtre, mat
Geelolijf, mat
Amarillo oliva, mate
Amarelo-oliva, mate
Giallo oliva, opaco
Guloliv, matt
Oliivinkeltainen, matta
Gul oliven, mat
Guloliven, mat
Желто-оливковый, матовый
Oliwkowożółty, matowy
Κίτρινο λαδί, ματ
Sary zeytin yeşili, mat
Sárgás olajzöld, matt
Žlutoolivová, matná
Rumenoliivna, brez leska

20 %

granitgrau, matt 69
granite grey, matt
gris granit, mat
granitgrjs, mat
gris granito, mate
cinzento granito, fosco
grigio granito, opaco
granitgrå, matt
granitinharmaa, himmeä
granitgrå, mat
granitgrå, matt
серый гранит, матовый
granitowoszary, matowy
Κίτρινο λαδί, ματ
granit grisi, mat
žulové šedá, matná
granítszürke, matt
granitno siva, mat

P

Dunkelgrün, matt 68
Dark green, matt
Vert foncé, mat
Donkergroen, mat
Verde oscuro, mate
Verde-escuro, mate
Verde scuro, opaco
Mörkgrön, matt
Tummanvihreä, matta
Mörkgrön, mat
Mörkgrön, matt
Темно-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, ματ
Koyu yeşil, mat
Sötétzöld, matt
Tmavozelená, matná
Temnozelená, brez leska

66 % Q

bronzegrün, matt 65
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronzegroen, mat
verde bronceo, mate
verde bronze, fosco
verde bronzo, opaco
bronsgrön, matt
pronssinvihreä, himmeä
bronzegrön, mat
bronzegrön, matt
бронзово-зеленый, матовый
brázowozielony, matowy
πράσινο μπρούτζου, ματ
bronz yeşili, mat
bronzová zelená, matná
bronzöld, matt
bronza zelena, mat

34 %

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
žółty, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

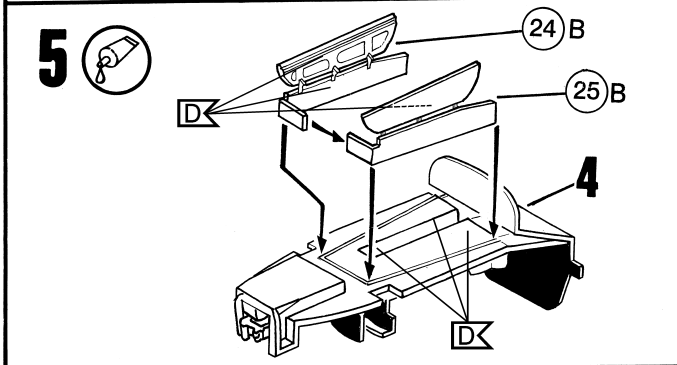
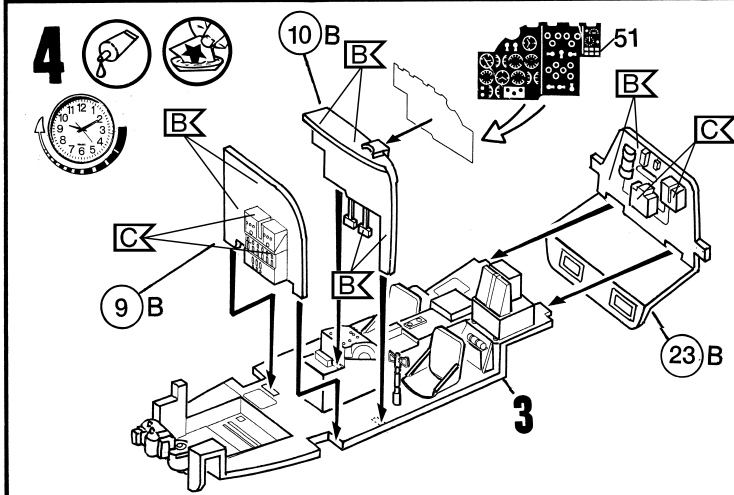
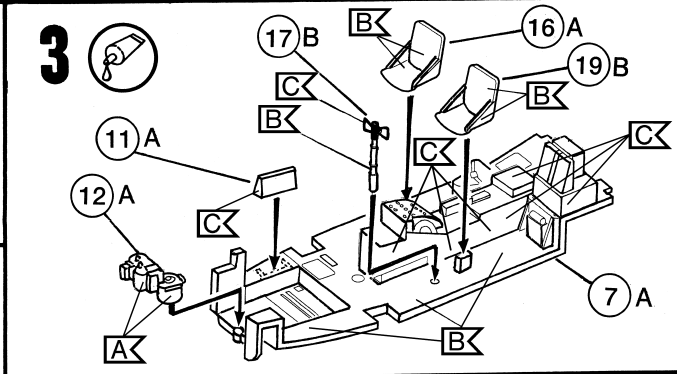
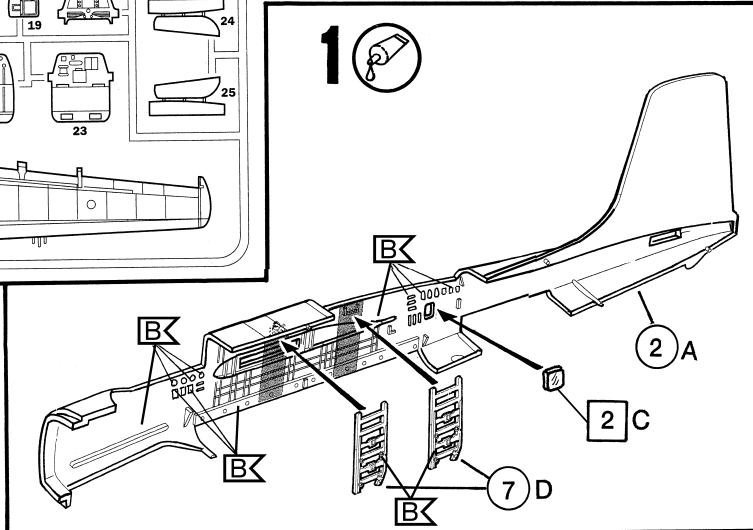
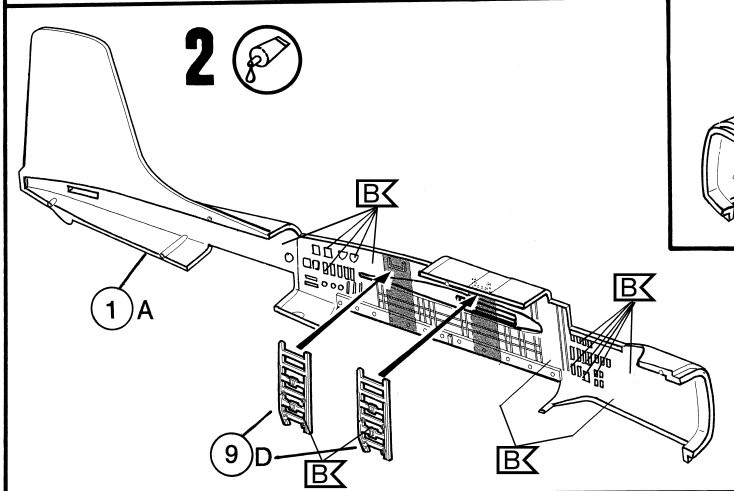
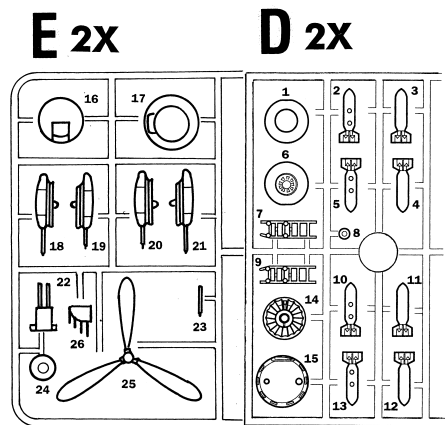
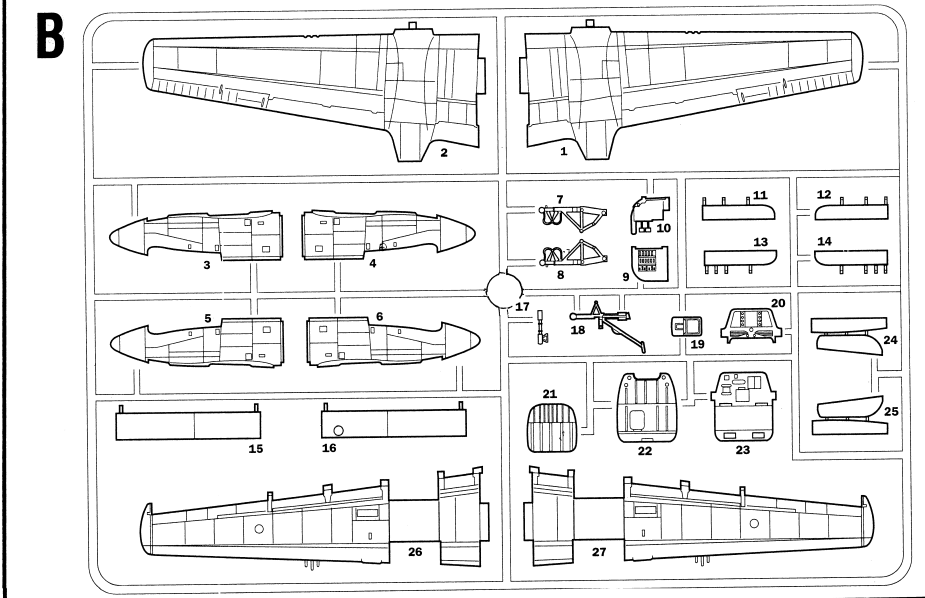
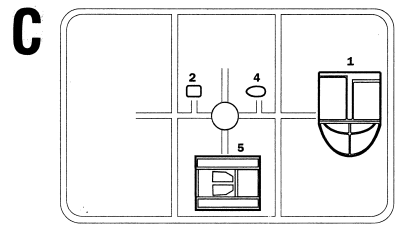
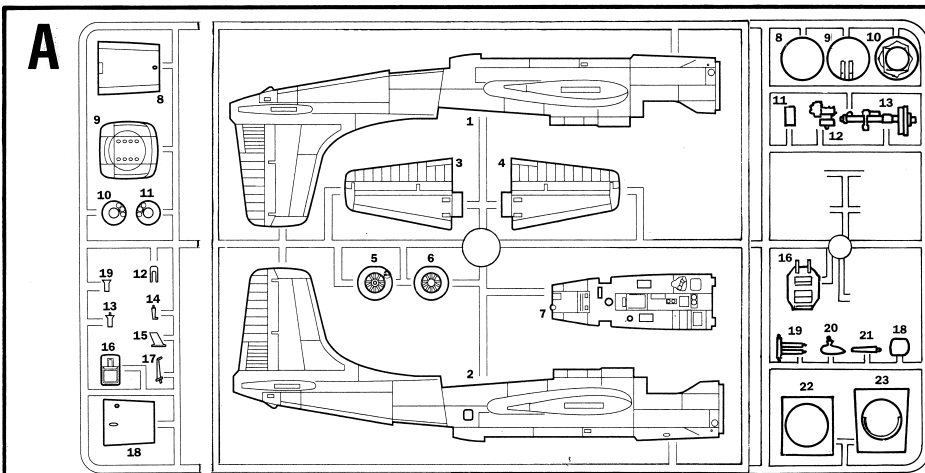


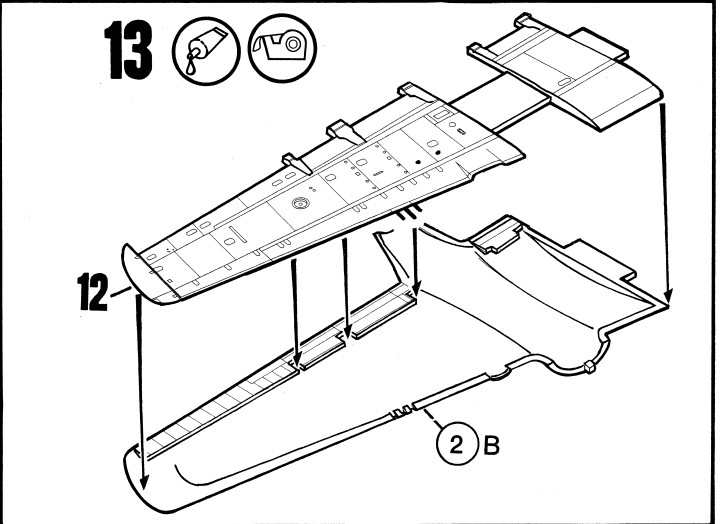
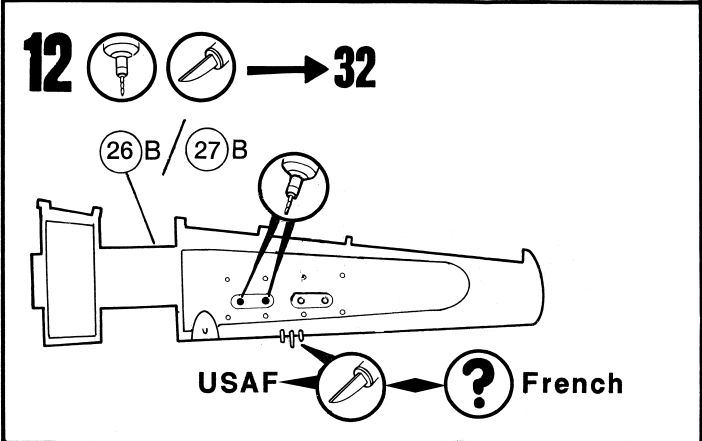
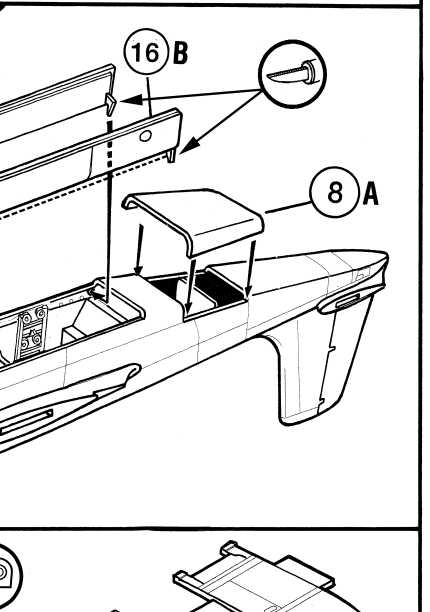
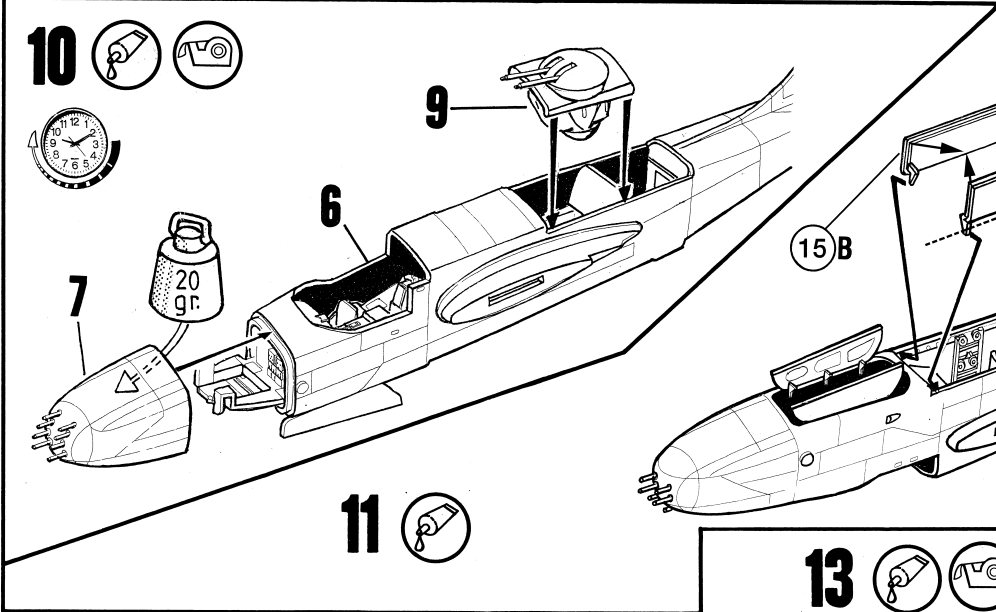
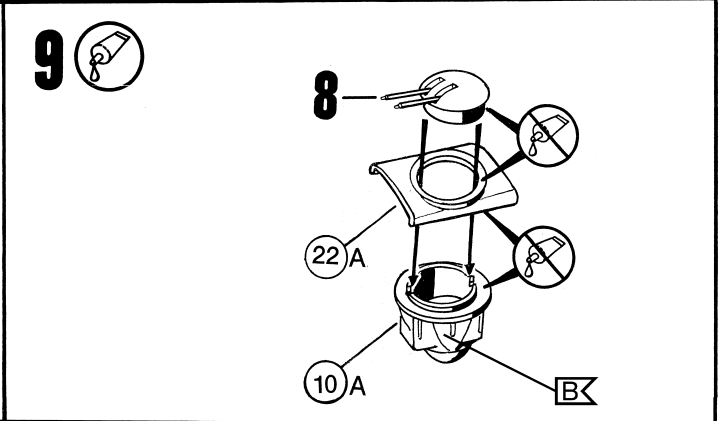
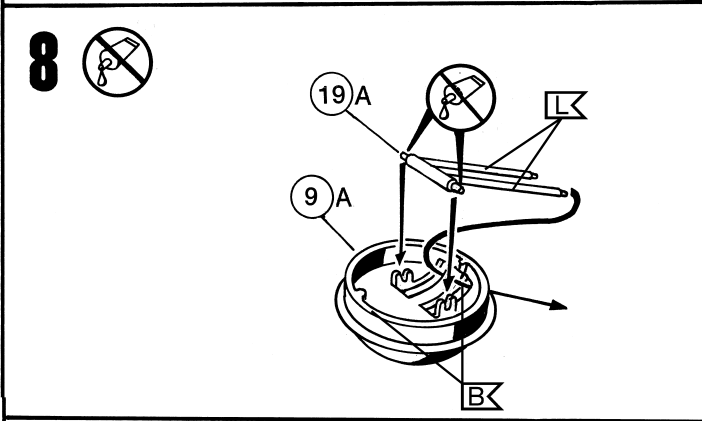
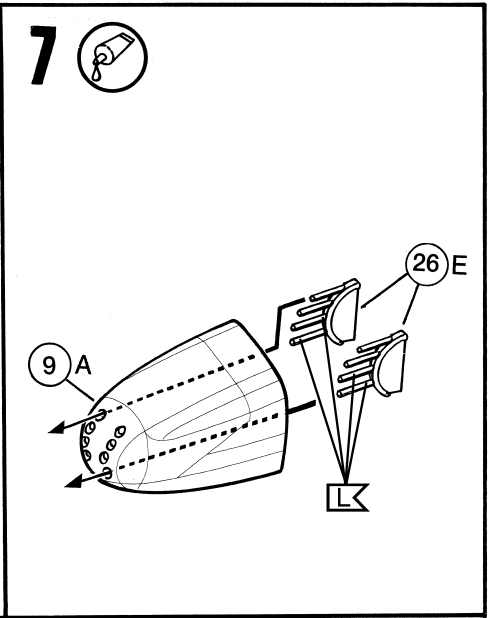
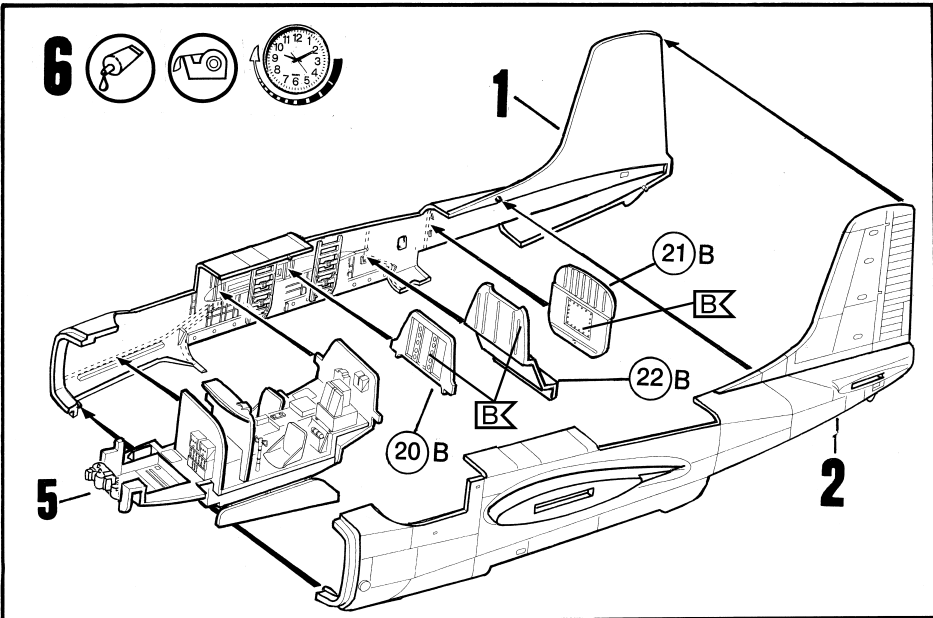
zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar un peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
belasta med en vikt för bättre balansering
paremman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
Til bedre afbalancering vedhænges en vægt
For bedre afbalansering - belast med en vekt
для лучшего отбалансирования положить груз
dla lepszego wyrownoważenia obciążyc ciężarkiem
για την καλύτερη αντιτάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
Za účelem lepšio vyvážení zatižit závažím
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezéssel ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

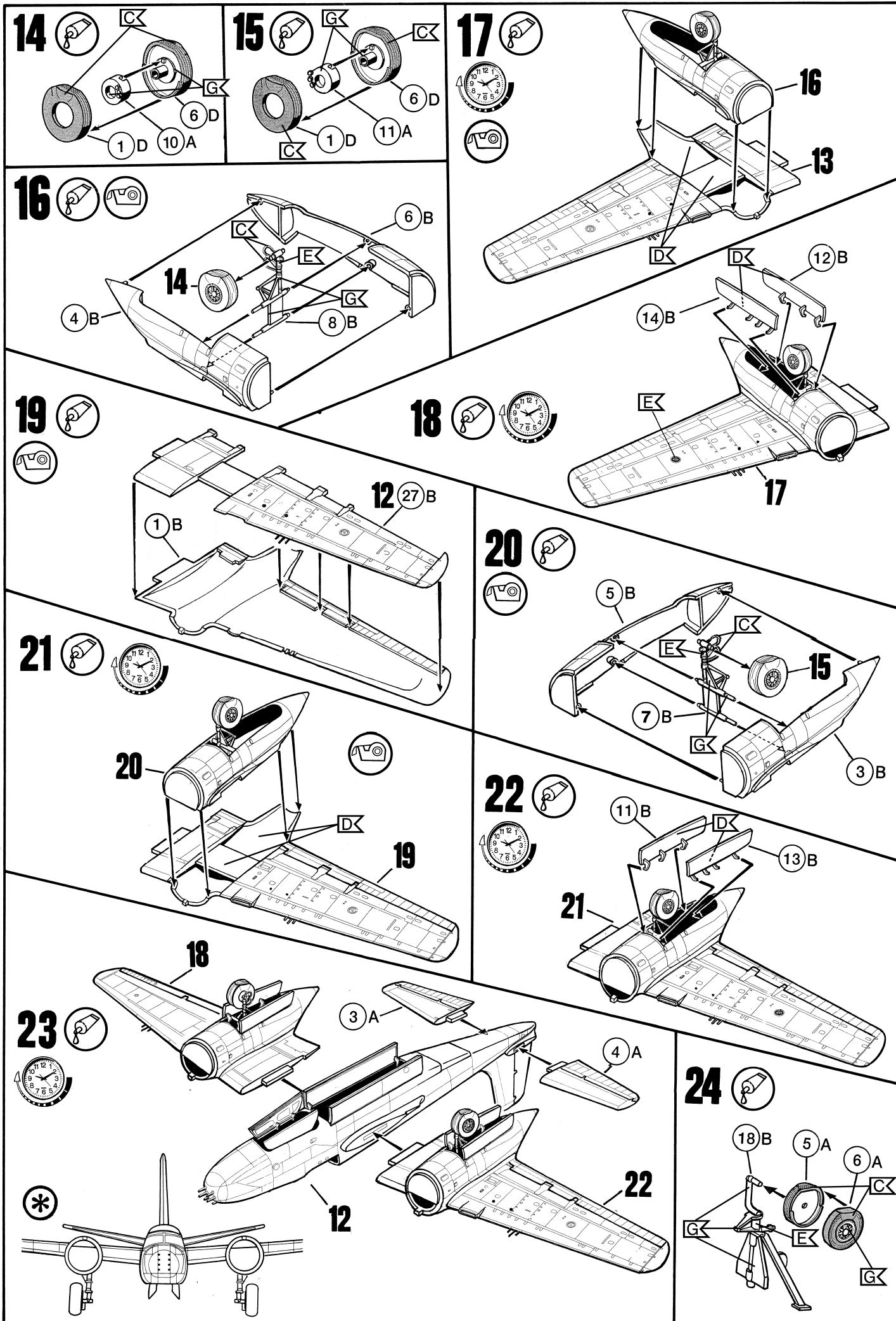
Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisällyä
Δεν συμπεριλαμβάνεται
He содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Neni obsaženo



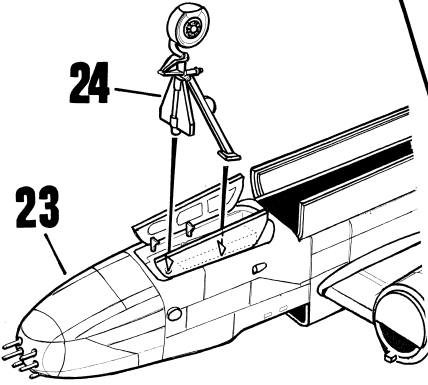
Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svart trådar
Käytä mustaa lankaa
Bemyt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Użyć czarnej nici
χρησιμοποιείτε την καφέ μαύρου
Kahverengi siyah iplik kullanın
Použit černé vlákno
barna fekete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit



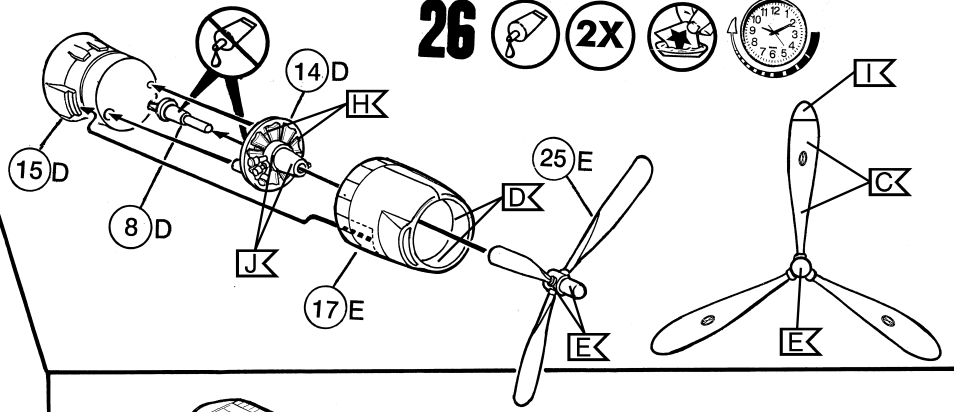




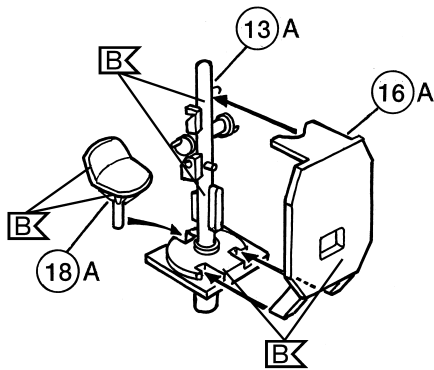
25  



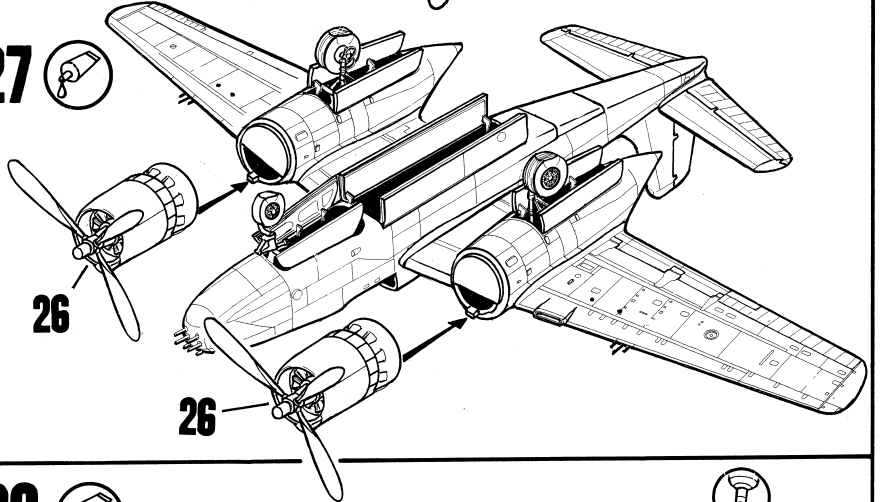
26  **2X**  



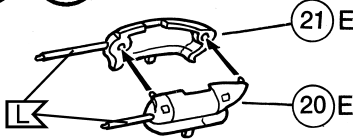
28  



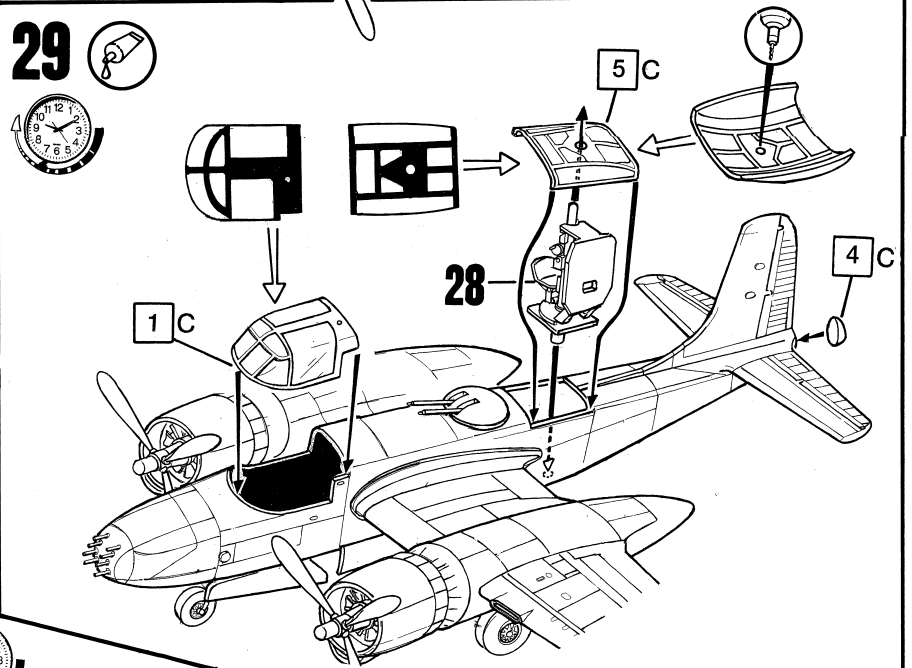
27 



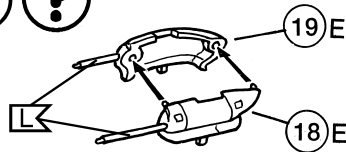
30  



29  

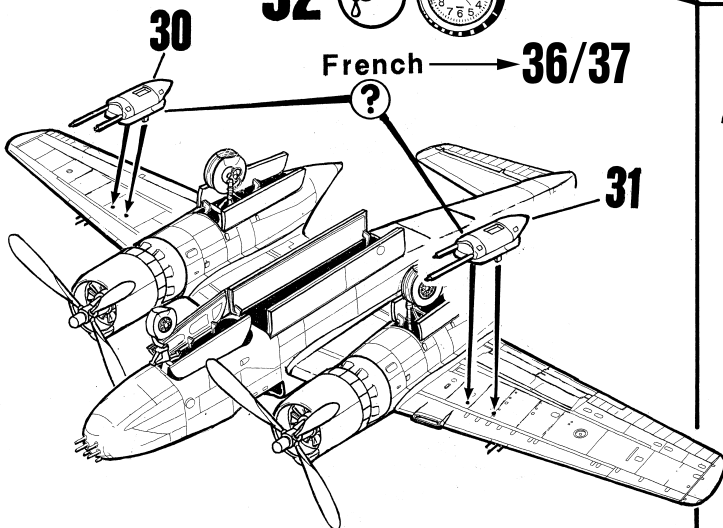


31  

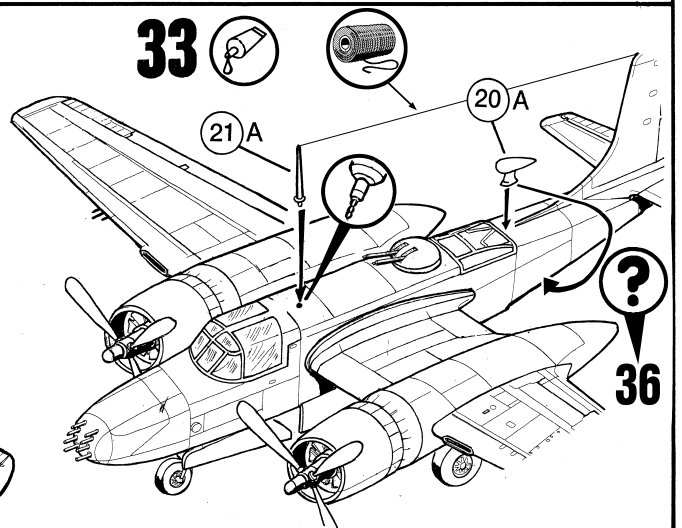


32  

French → **36/37**



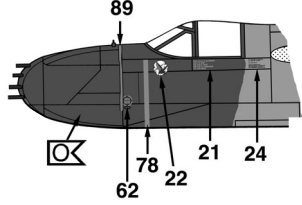
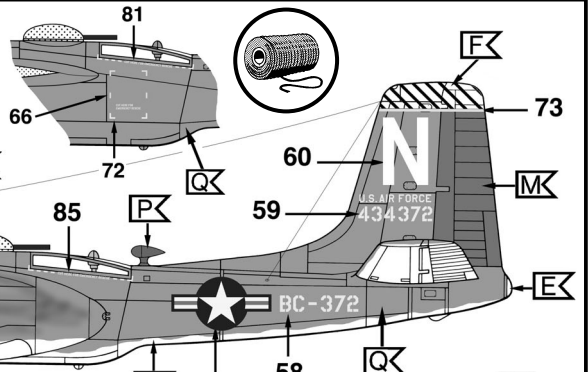
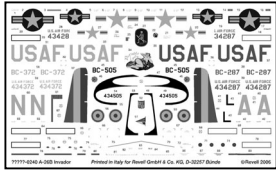
33  



34

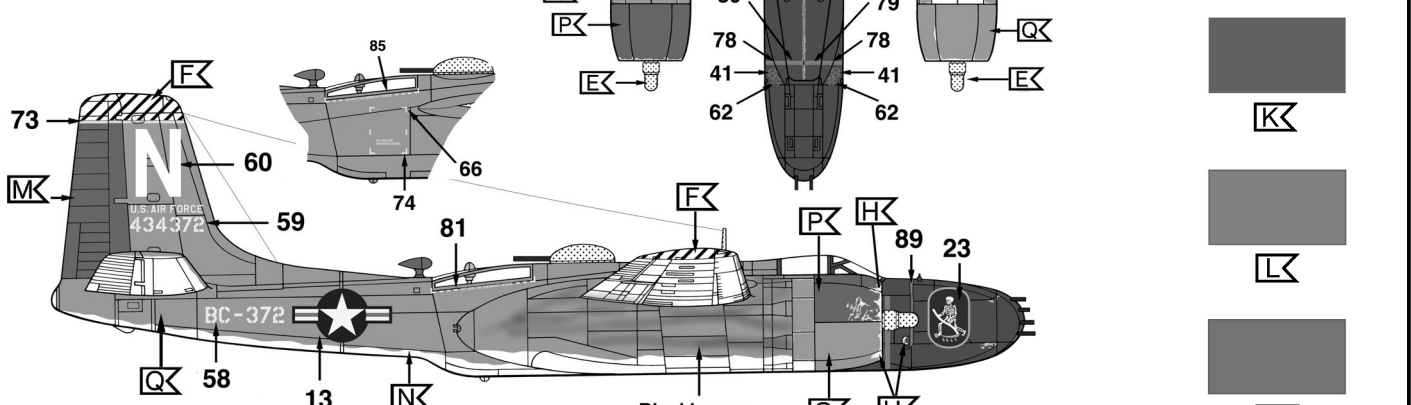
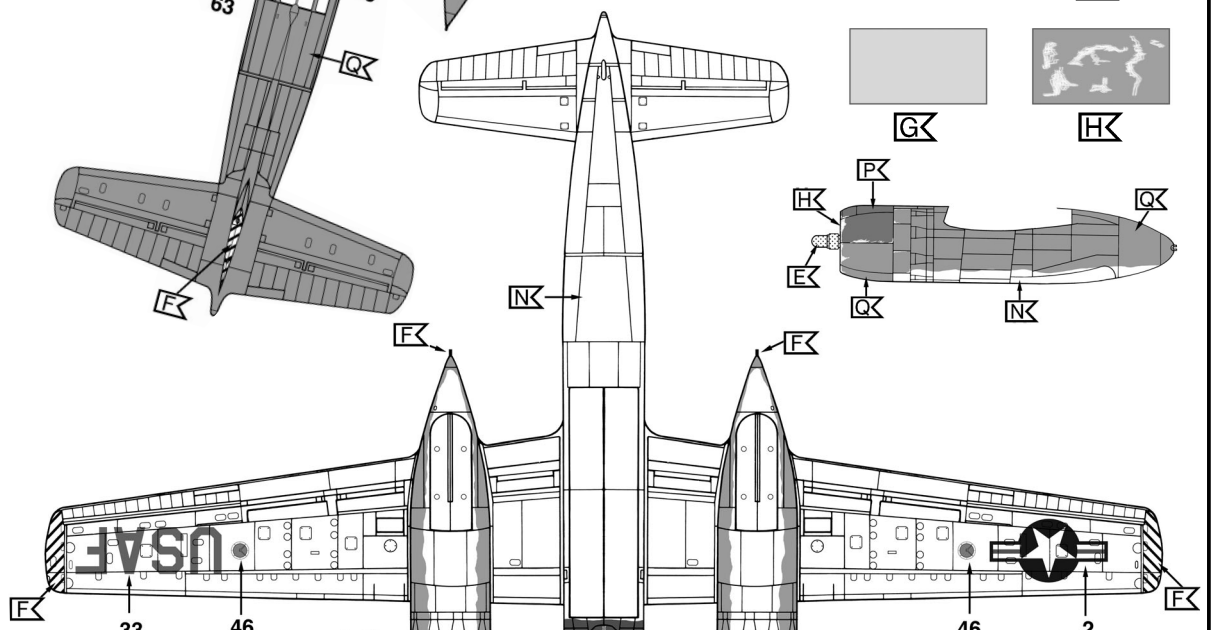
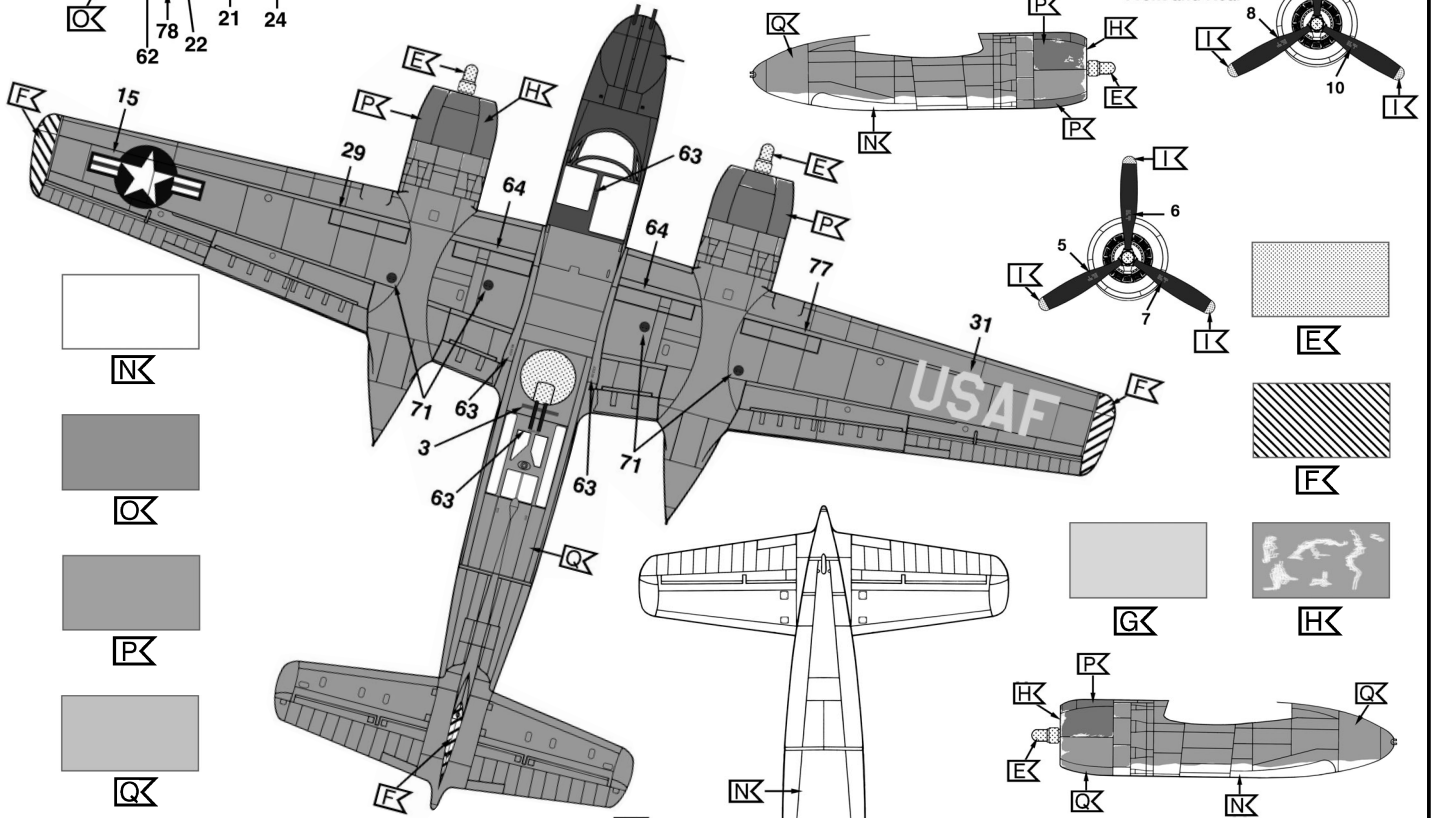


Douglas A-26B-56-DL Invader of 13th Bomber Squadron, 3rd Bomber Wing Iwakuni AB, South Korea; August 1950



Blackbrown Heavy Exhaust Staines on all Aircraft

Yellow Tips at Front and Rear

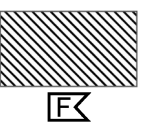
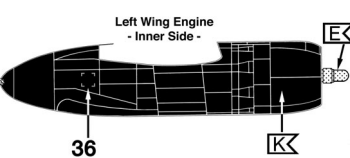
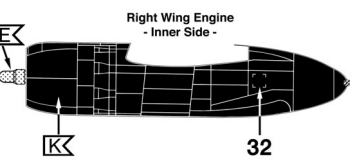
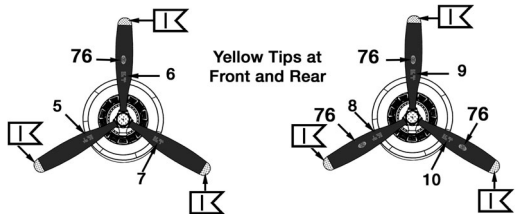
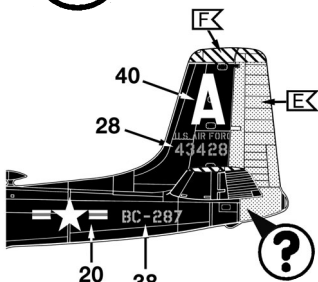
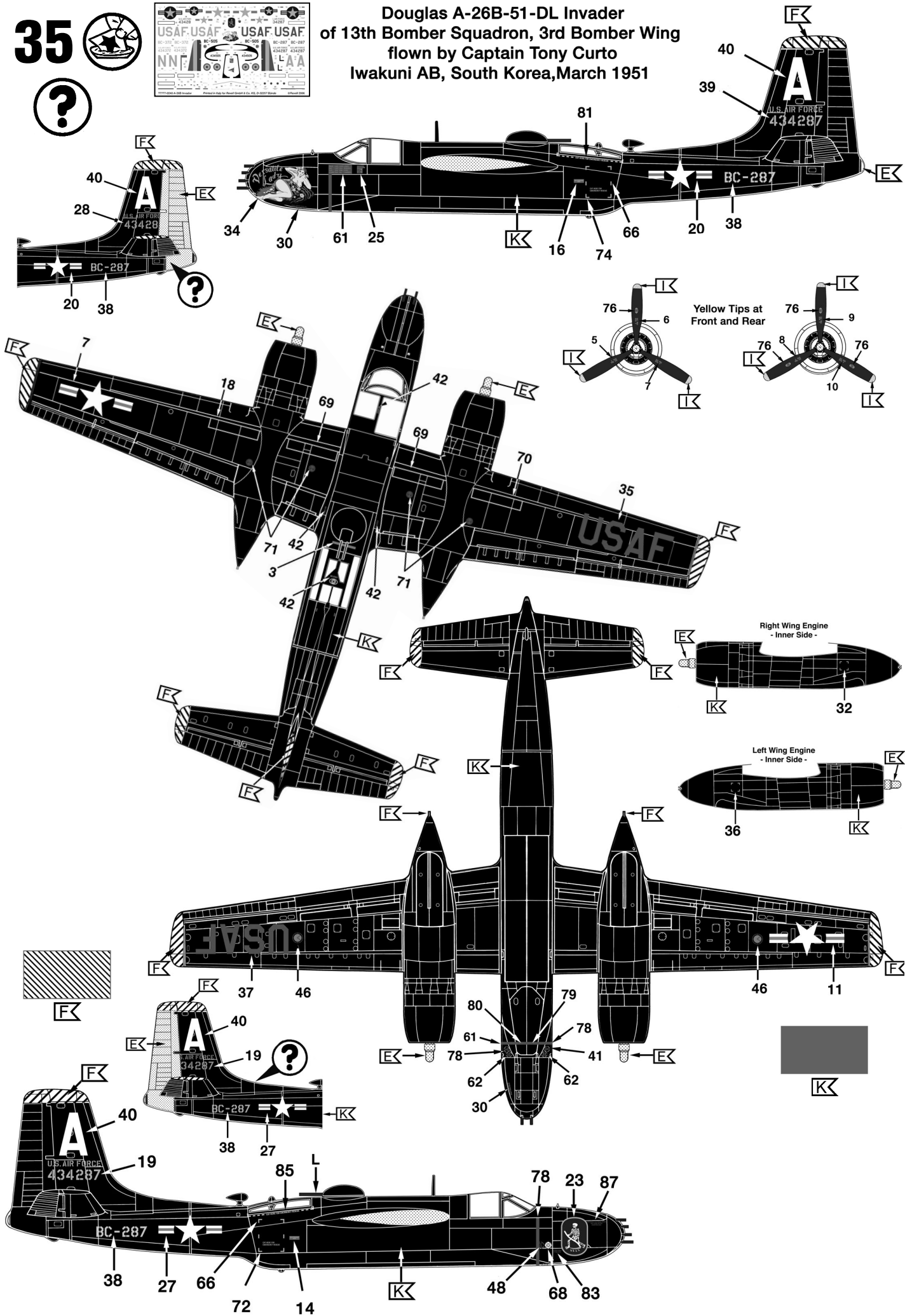


Blackbrown Heavy Exhaust Staines on all Aircraft

35

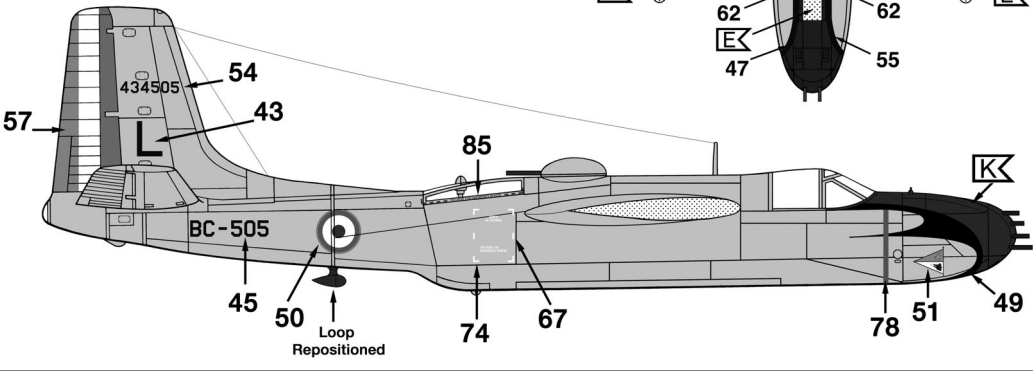
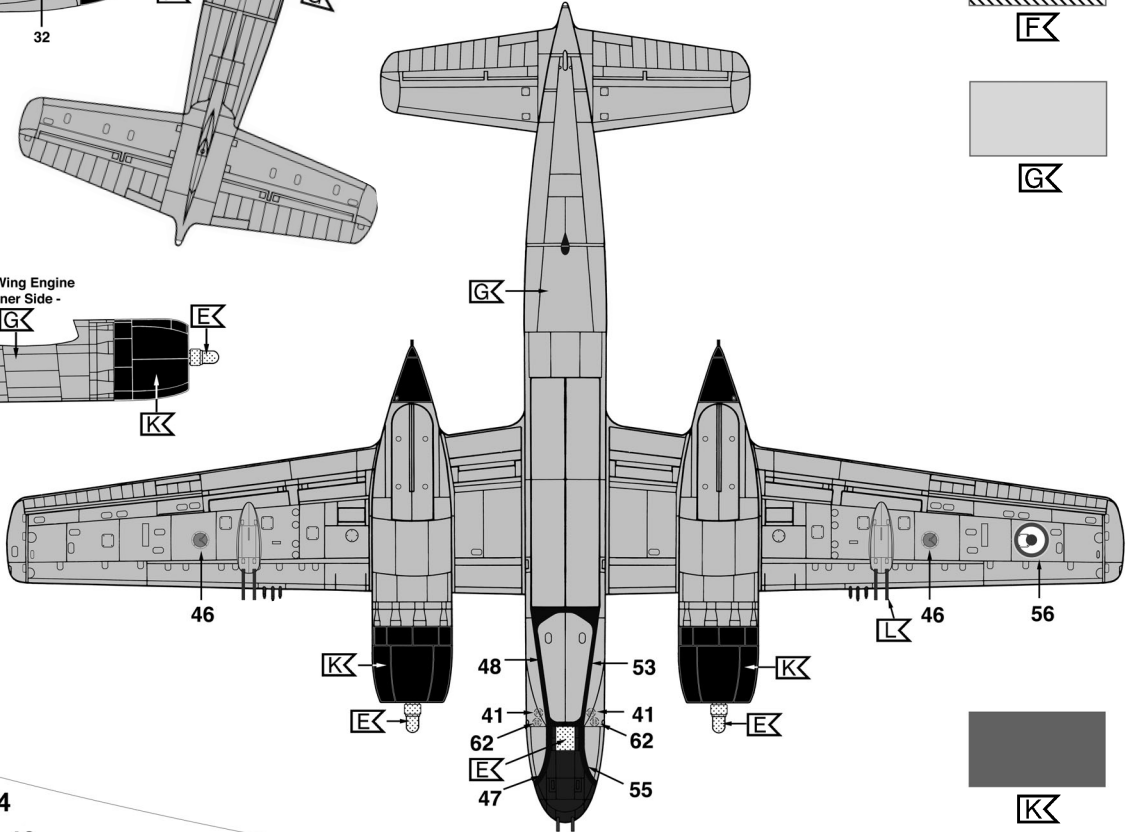
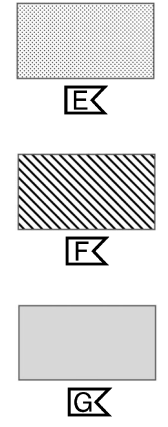
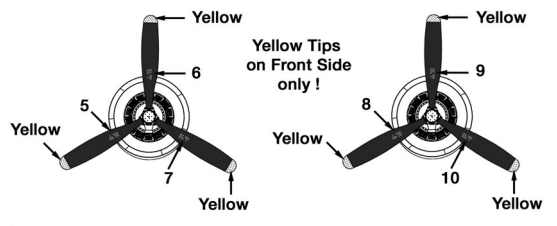
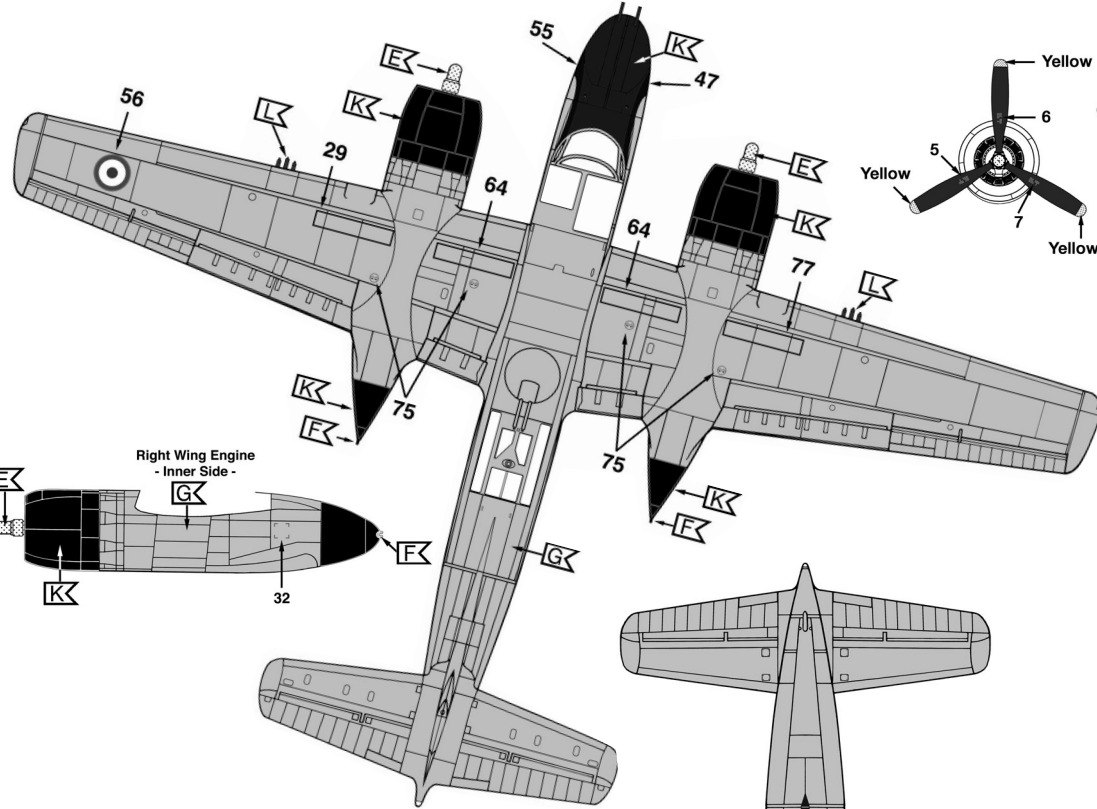
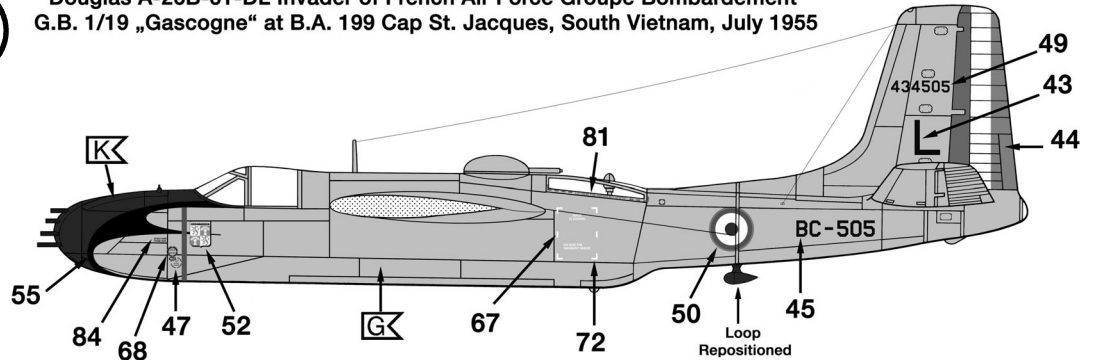
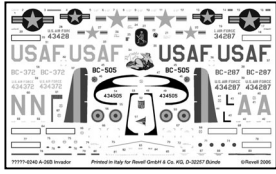


Douglas A-26B-51-DL Invader of 13th Bomber Squadron, 3rd Bomber Wing flown by Captain Tony Curto Iwakuni AB, South Korea, March 1951



36 ?

Douglas A-26B-61-DL Invader of French Air Force Groupe Bombardement G.B. 1/19 „Gascogne“ at B.A. 199 Cap St. Jacques, South Vietnam, July 1955



37



Douglas A-26B-61-DL Invader of French Air Force Groupe Bombardement G.B. 1/19 „Gascogne“ at B.A. 193 Tourane, South Vietnam, February 1951

