



### Blohm & Voss BV 138 C-1/MS

Aufgrund ihrer Bootsform auch „fliegender Holzschuh“ genannt, war die BV 138 trotz einer sich über Jahre hinziehenden Entwicklungs- und Erprobungsdauer und vieler technischer Probleme das meistgebaute deutsche Flugboot. Bereits 1934 wurden 3 Flugzeugfirmen vom Reichsluftfahrtministerium aufgefordert, Entwürfe für ein hochseefähiges Fernaufklärungsflugboot einzureichen, woraufhin HFB (Blohm & Voss) den Zuschlag erhielt; im Sommer 1936 startete die HA 138 V1 zum Erstflug. Die Erprobung der V2 machte weitere konstruktive Änderungen an Zelle und Leitwerk erforderlich, so daß mit der BV 138 A-01 im Sommer 1939 erstmals befriedigende Flugleistungen erzielt werden konnten. Während des Norwegenfeldzuges im April 1940 kamen drei Flugzeuge der Nullserie als Transporter zwischen Norderney und Narvik erfolgreich zum Einsatz. Neben der Fertigung von 25 BV 138 A-1 und 20 BV 138 B-1 wurden bei Blohm & Voss und der Weser Flugzeugbau GmbH ab 1941 insgesamt 228 Muster der Baureihe C-1 produziert. Bei den Searaufklärungsverbänden traten ab Juli 1940 bereits nach wenigen Betriebsstunden schwere Schäden an den Triebwerken und der Zelle auf; trotz vieler Verbesserungen, konnten die Mängel jedoch nie restlos beseitigt werden. Der versuchsweise Einbau eines Minensuchgerätes erbrachte im November 1942 nur unbefriedigende Ergebnisse, so daß man die Erprobung bereits nach wenigen Flügen einstellte. Mit Einstellung des gesamten Flugbootbaues in Deutschland endete die Produktion der BV 138 bereits in Dezember 1943. Sie wurde bis Kriegsende zur Fernaufklärung und für Transportaufgaben eingesetzt. Dank der Motorisierung mit Dieseltriebwerken und einer Treibstoffzuladung bis 4,2 t ergab sich eine maximale Einsatzdauer von 16,5 Stunden bei 250 km/h Reisegeschwindigkeit. Die Abwehrwaffnung mit MG 151 in hydraulischen Drehringlafetten an Bug und Heck und einem MG 131 war für ein deutsches Flugzeug überdurchschnittlich. Als Abwurfaffen konnten drei 50-kg-Bomben mitgeführt werden. Das Flugboot erwies sich sowohl bei der Bekämpfung kleinerer Seeziele als auch in der Abwehr von feindlichen Flugzeugen als ernstzunehmender Gegner.

### Blohm & Voss BV 138 C-1/MS

Called the "flying sabot" because it was boat-shaped, the BV 138, despite prolonged development and testing and many technical problems that lasted several years, was the German flying boat that would be built in the greatest numbers. By 1934, 3 aircraft companies had been requested by the German Air Ministry to submit designs for a long-range reconnaissance flying boat that would be capable of operating on the high seas. HFB (Blohm & Voss) was then awarded the contract and in the summer of 1936 the HA 138 V1 made its maiden flight. The testing of the V2 revealed that further design modifications to the airframe and landing gear were needed, so that the BV 138 A-01 did not achieve a satisfactory flying performance until the summer of 1939. During the Norwegian campaign in April 1940, three aircraft of the nil series were successfully used as transports between Norderney and Narvik. In addition to the production of 25 BV 138-A-1s and 20 BV 138 B-1s, from 1941 onwards, a total of 228 examples of the C-1 range were produced by Blohm & Voss and the Weser Flugzeugbau GmbH. In July 1940 after only a few hours operation the sea reconnaissance units incurred serious damage to the engines and airframes, however despite many improvements these faults could never be totally eliminated. The trial mine sweeper built in November 1942 produced unsatisfactory results, so the testing was discontinued after only a few flights. As the construction of all seaplanes in Germany had been discontinued, production of the BV 138 ceased in December 1943. The BV 138 was used for long-range reconnaissance and transport duties until the end of the war. The use of diesel engines and a fuel capacity of up to 4.2 tonnes gave it a maximum flying time of 16.5 hours at a cruising speed of 250 km/h. The defensive armament of MG 151s in hydraulic rotary mounts in the nose and tail plus an MG 131 was above average for a German aircraft. It could also carry three 50 kg bombs. The seaplane proved itself as an opponent to be taken seriously both against small targets at sea and against enemy aircraft.



## Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**

Sírvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaisvaiheissa.

**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstoppene som følger.**

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych

**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabilecek olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.**  
Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

**Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**

Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.

**Показаны, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**

Παρακάτω προέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

**Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**  
Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Mouiller et appliquer les décalcomanies  
Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
Remojir y aplicar las calcomanías  
Pör de molho em água e aplicar o decalque  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
Blöt och fäst dekalerna  
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen  
Fukt motivet i varmt vann och för det över på modellen  
Dypp bildet i vann og sett det på  
Переводную картинку намочить и нанести  
Zmęczyć kalkomanię w wodzie a następnie nakleić  
Βουτήξτε τη γαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την  
Cikartmayı suda yumurtasin ve koyun  
Öbtsk namočit ve vode a umistit  
a matricát vzíben bezdatni és felhelyezni  
Preslikač potopiti v vodu in zatem nanašati



Kleben  
Glue  
Coller  
Lijmen  
Engomar  
Colar  
Incollare  
Limmas  
Liimaa  
Limes  
Lim  
Клеить  
Przykleić  
κόλλημα  
Yapıştırma  
Lepeni  
ragasztani  
Lepti



Nicht kleben  
Don't glue  
Ne pas coller  
Niet lijmen  
Nog omgar  
Não colar  
Non incollare  
Limmas ej  
Älä liimaa  
Skal IKKE limes  
Ikke lim  
He клеить  
Nie przyklejać  
μη κολλάτε  
Yapıştırmayın  
Nelepit  
nem szabad ragasztani  
Ne lepti



Wahlweise  
Optional  
Facultatif  
Naar keuze  
Nog omgar  
Alternado  
Facultativo  
Valfritt  
Vaihtoehtoisesti  
Valgfritt  
Valgfritt  
На выбор  
Nie przyklejać  
εναλλακτικά  
Seçmeli  
Valitehän  
tetszék szerint  
način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge  
Number of working steps  
Nombre d'étapes de travail  
Het aantal bouwstappen  
Número de operaciones de trabajo  
Número de etapas de trabalho  
Numero di passaggi  
Antal arbetsmoment  
Työvaiheiden lukumäärä  
Antall arbeidstrinn  
Antall arbeidstrinn  
Количество операций  
Licza operacji  
αριθμός των εργασιών  
İş safhalarının sayısı  
Počet pracovních operací  
a munkafolyamatok száma  
Številka koraka montaže



Klarsichtteile  
Clear parts  
Pièces transparentes  
Transparente onderdelen  
Limpiar las piezas  
Peça transparente  
Parte transparente  
Genomsiktliga detaljer  
Läpinksyvät osat  
Glassklare deler  
Gjennomsiktige deler  
Прозрачные детали  
Licza operacji  
αριθμός των εργασιών  
İş safhalarının sayısı  
Počet pracovních operací  
a munkafolyamatok száma  
Številka koraka montaže



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
Repeat same procedure on opposite side  
Opérer de la même façon sur l'autre face  
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
Stessa procedura sul lato opposto  
Upprepa proceduren på motsatta sidan  
Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla  
Det samme arbejdet gentages på den modsatte liggende side  
Gjenta prosedyren på siden tværs overfor  
Повторять такую же операцию на противоположной стороне  
Taki sam przebieg czynności powtórzysz na stronie przeciwnej  
επανάλαβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın  
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
Illustration of assembled parts  
Figure représentant les pièces assemblées  
Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
Ilustración piezas ensambladas  
Figura representando peças encaixadas  
Ilustrazione delle parti assemblate  
Bilden visar dalarna hopsatta  
Kuva yhteenliitetystä osista  
Illustrasjonjen viser de sammensatte delene  
Illustrasjon, sammensatte deler  
Изображение смонтированных деталей  
Rysunek złożonych części  
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
Birleştirilen parçaların şekli  
Zobrazení sestavených dílů  
összeállított alkatrészek ábrája  
Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen  
Detach with knife  
Détacher au couteau  
Met een mesje afsnijden  
Separar utilizando uma faca  
Staccare col coltello  
Skär loss med kniv  
Irrotta veitsellä  
Adskilles med en kniv  
Skjær av med en kniv  
Отделять ножом  
Odciać nożem  
διαχωρίζω με ένα μαχαίρι  
Bir bıçak ile kesin  
Oddělit pomocí nože  
kés segítségével leválasztani  
Oddelili z nožem



Bauteile trocken lassen  
Allow the parts to dry  
Laisser sécher les pièces  
Onderdelen laten drogen  
Dejar secar las piezas  
Deixar secar os componentes  
Faz asciugarsi i componenti  
Anna osien kuivua  
La delene tørke  
Lad komponenterne tørre  
Låt byggdelarna torka  
Дать деталям высохнуть  
Czesci pozostawic do wyschniecia  
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız  
Alkatrészeket hagyja száradni  
Jednotlivě dily nechte zaschnout  
Pustite da sestavni deli posušijo



Klebeband  
Adhesive tape  
Dévidoir de ruban adhésif  
Plakband  
Cinta adhesiva  
Fita adesiva  
Nastro adesivo  
Tejp  
Tape  
Tape  
Клейкая лента  
Taşma Klejçaya  
κόλλητική ταινία  
Yapıştırma bandı  
Lepici páska  
ragasztószalag  
Traka z lepliom

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.**

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

**FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukseksi.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

**N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.**

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

**PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**

GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

**TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.**

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

**H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!**

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

*This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.*

*This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.*  
*For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.*

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

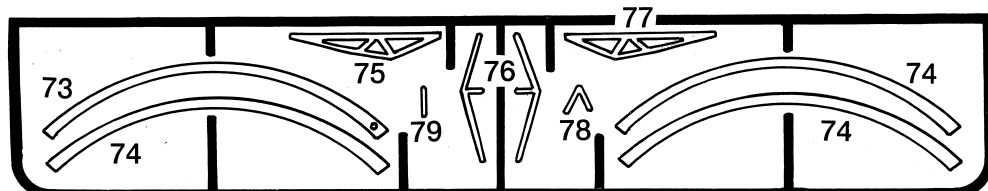
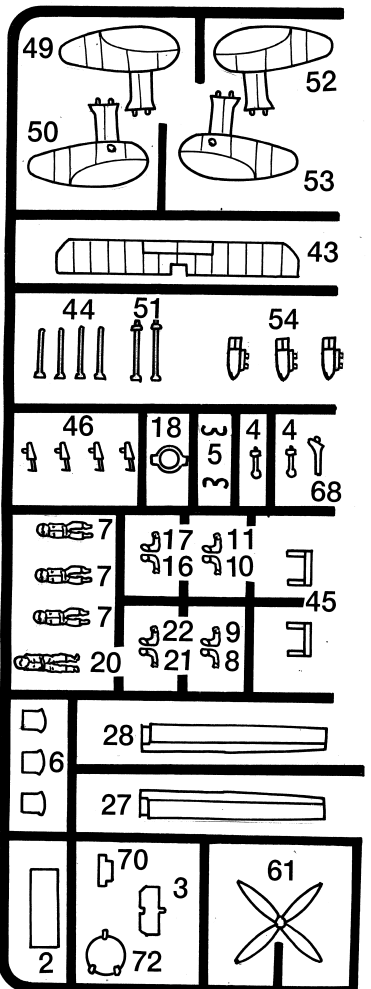
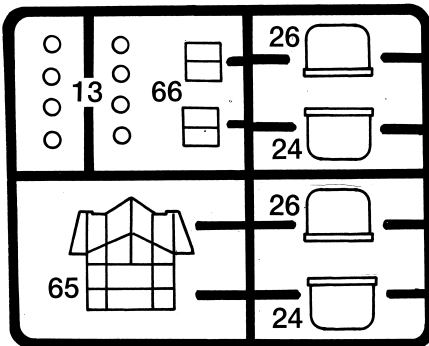
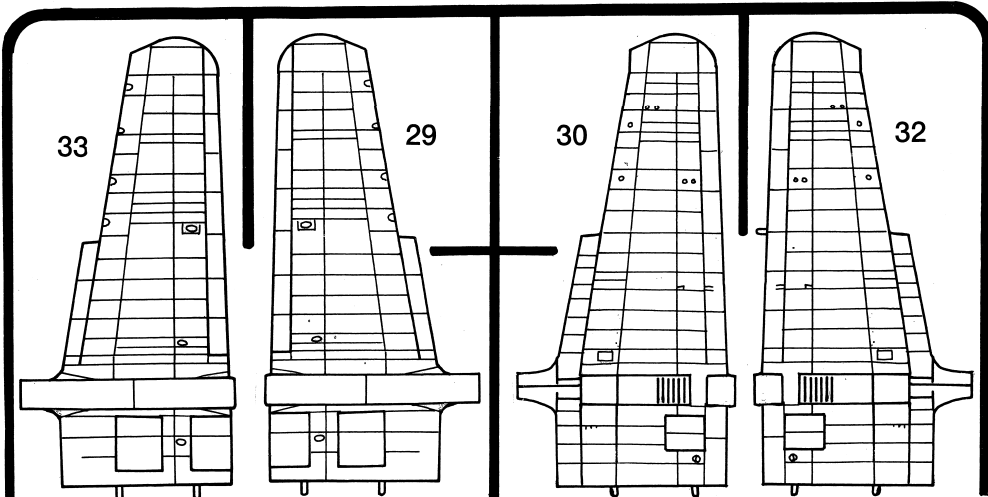
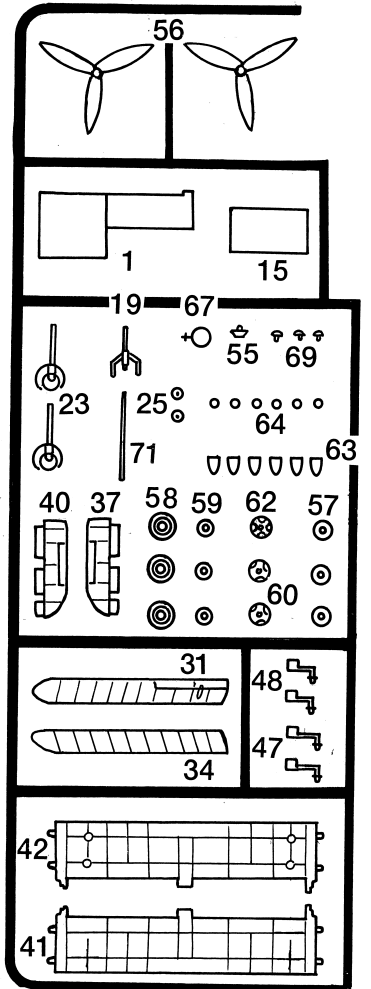
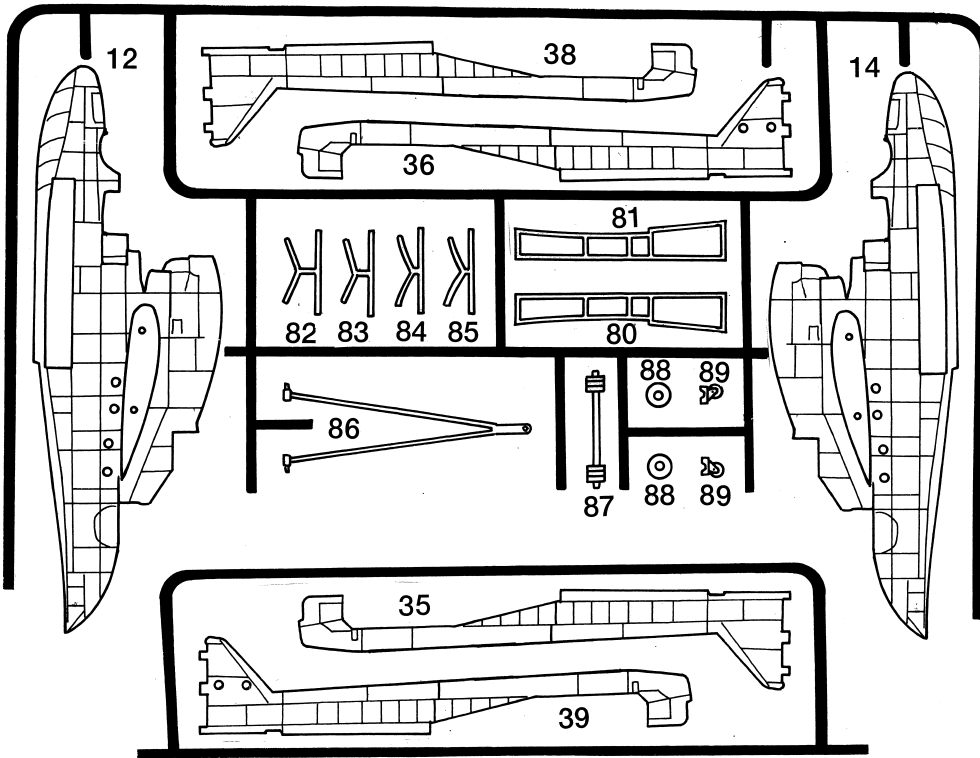
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

*Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.*

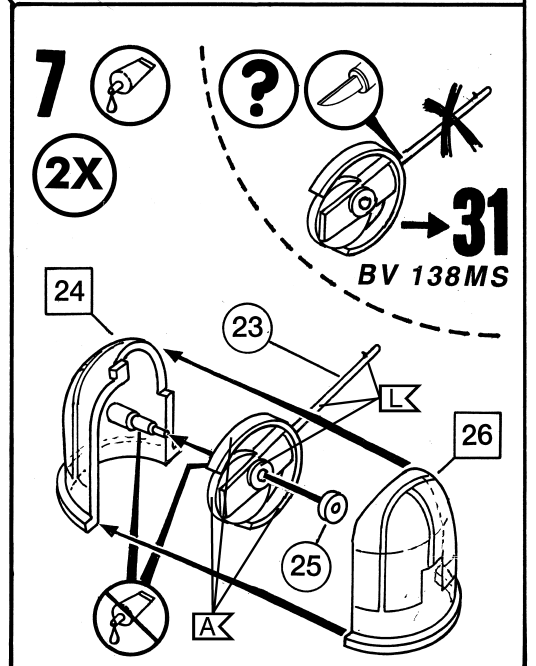
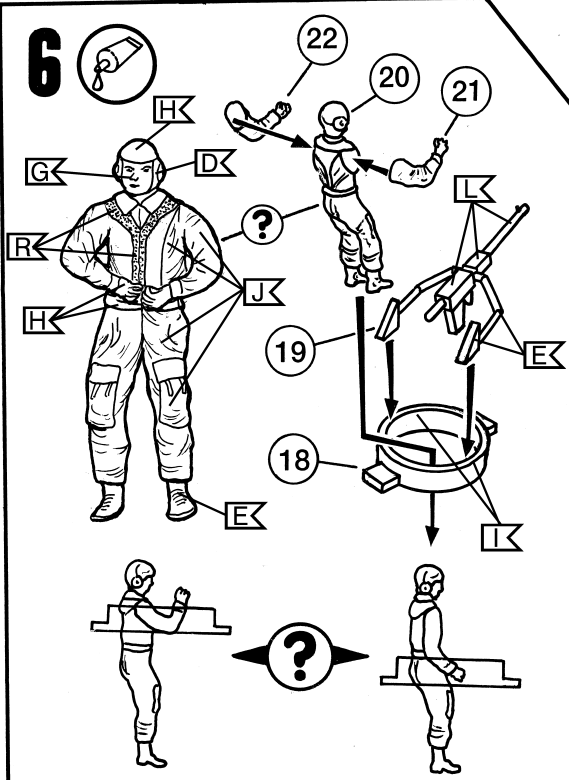
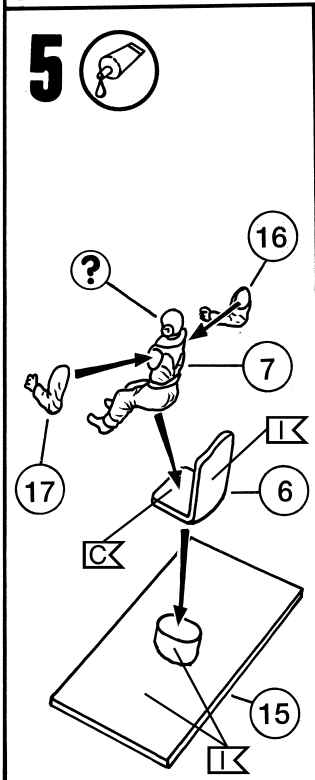
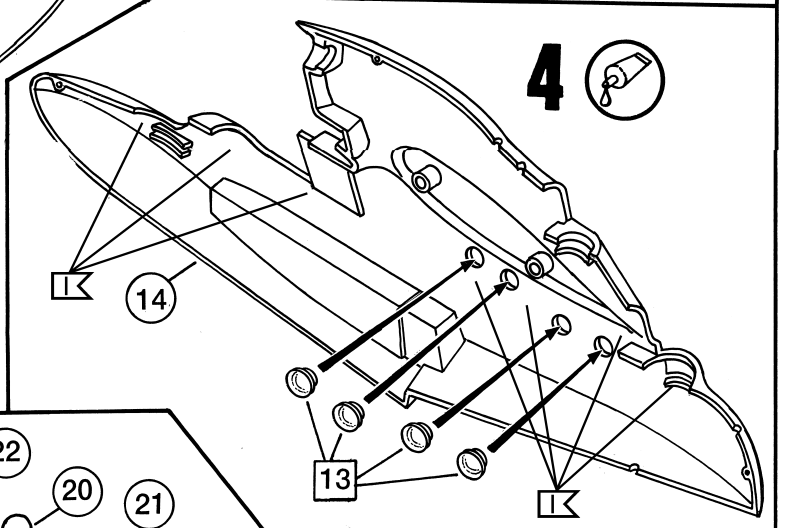
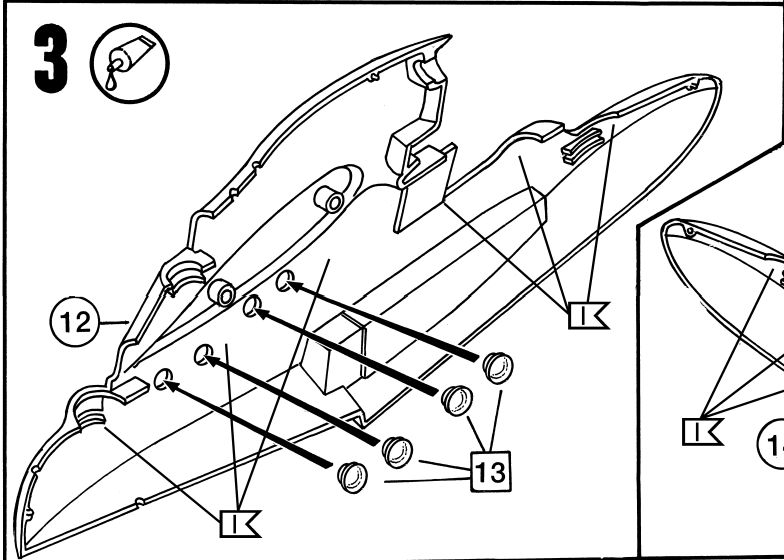
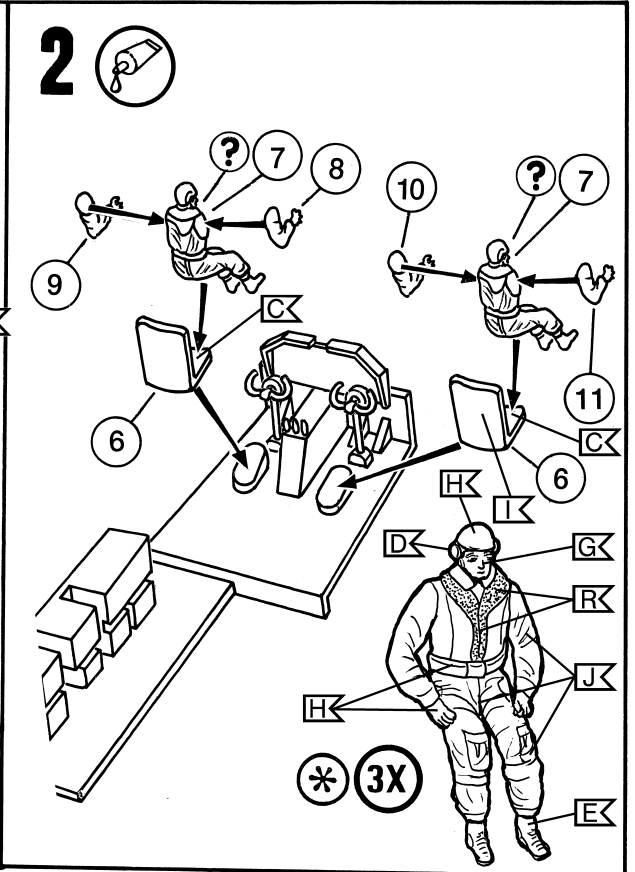
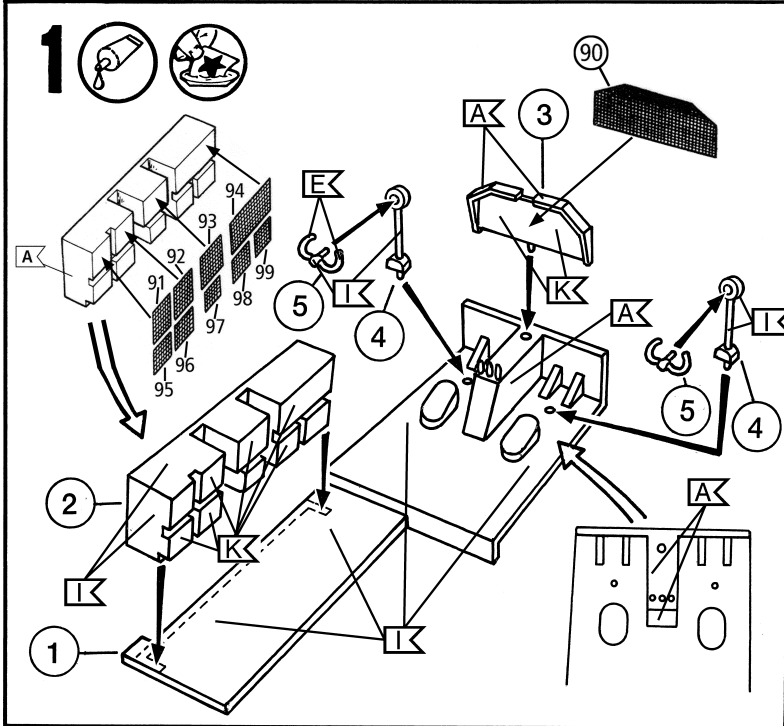
*Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.*

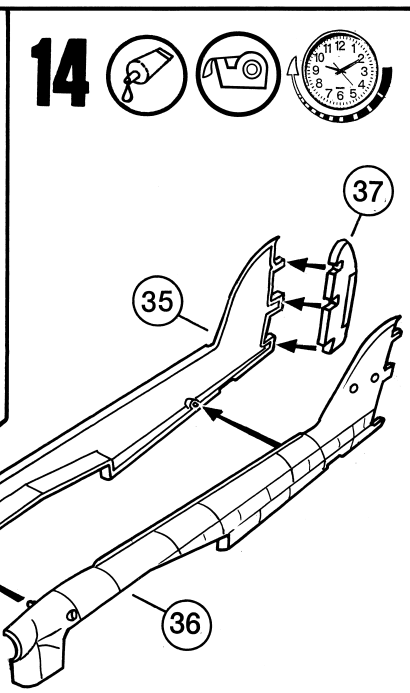
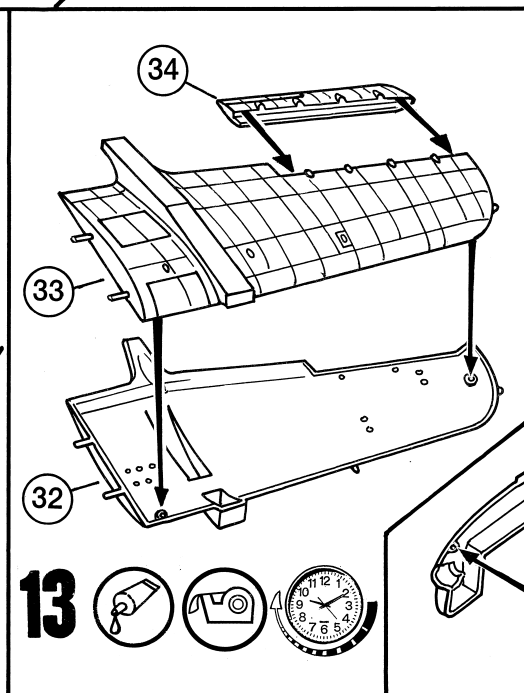
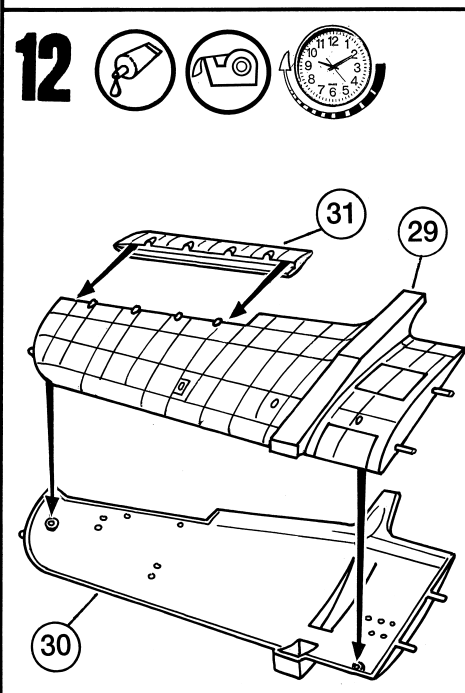
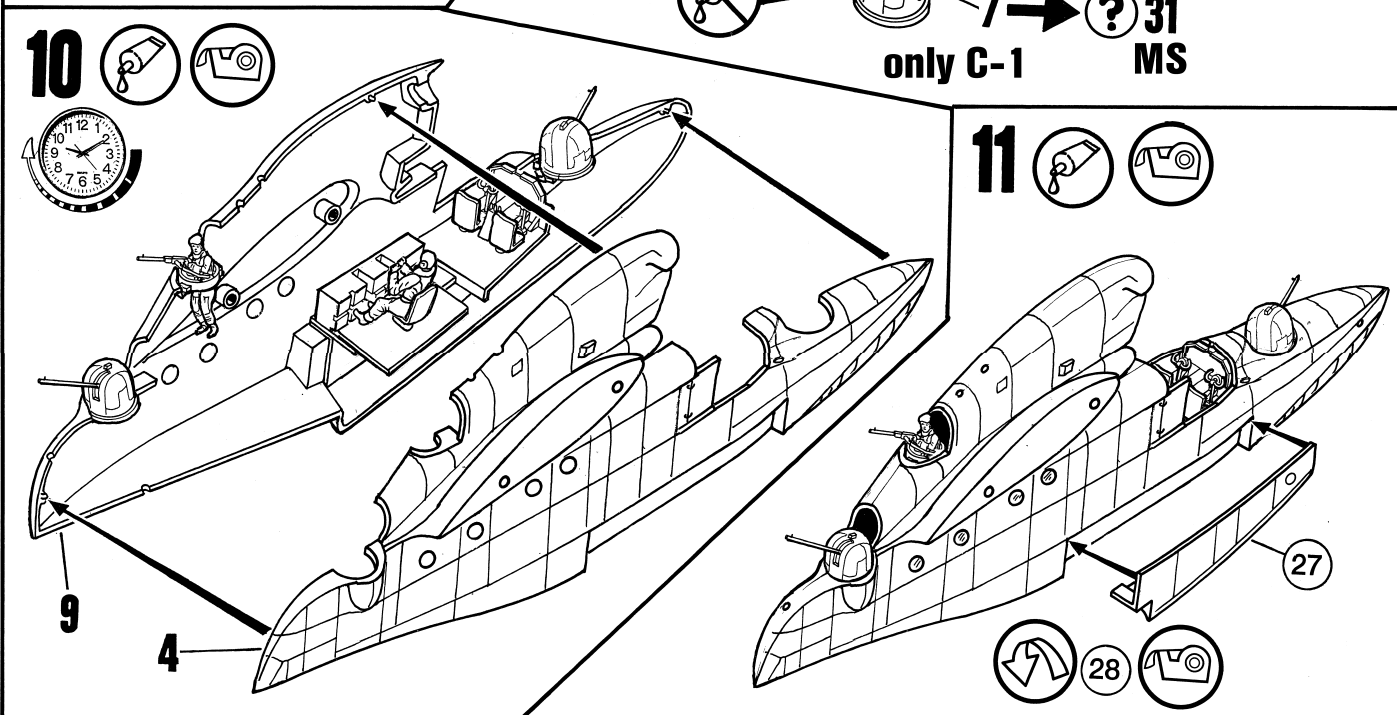
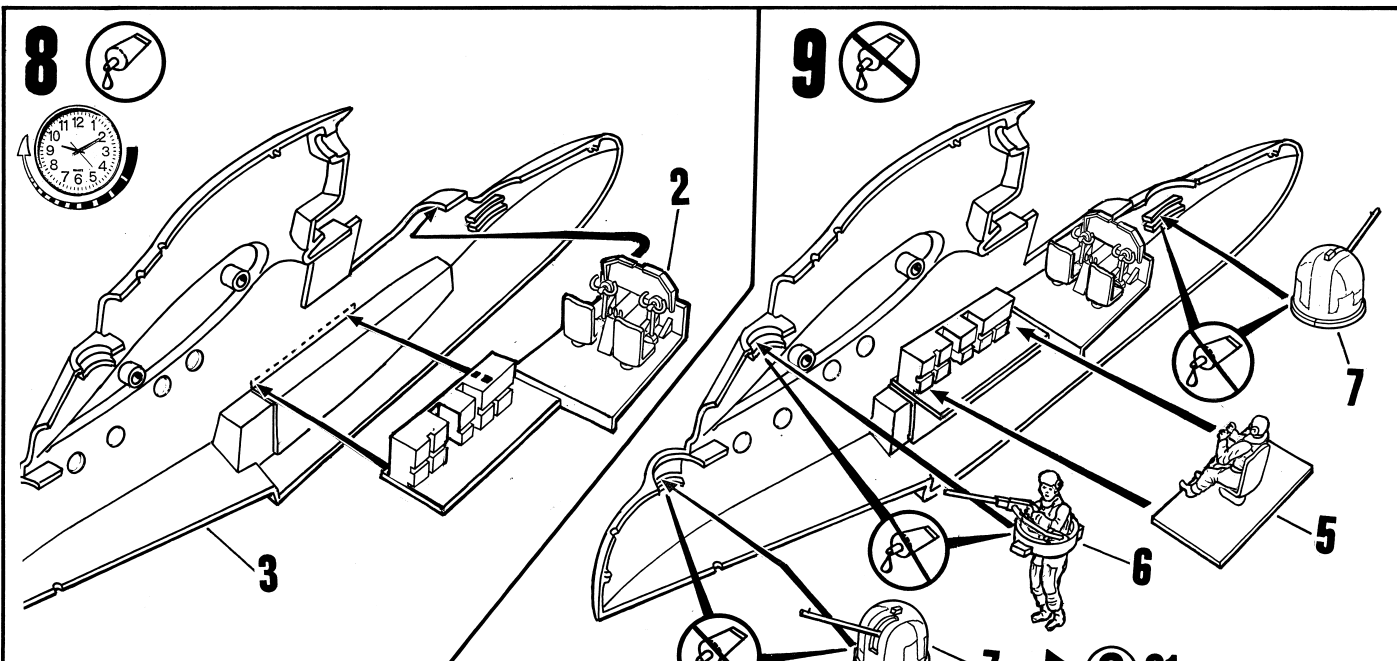


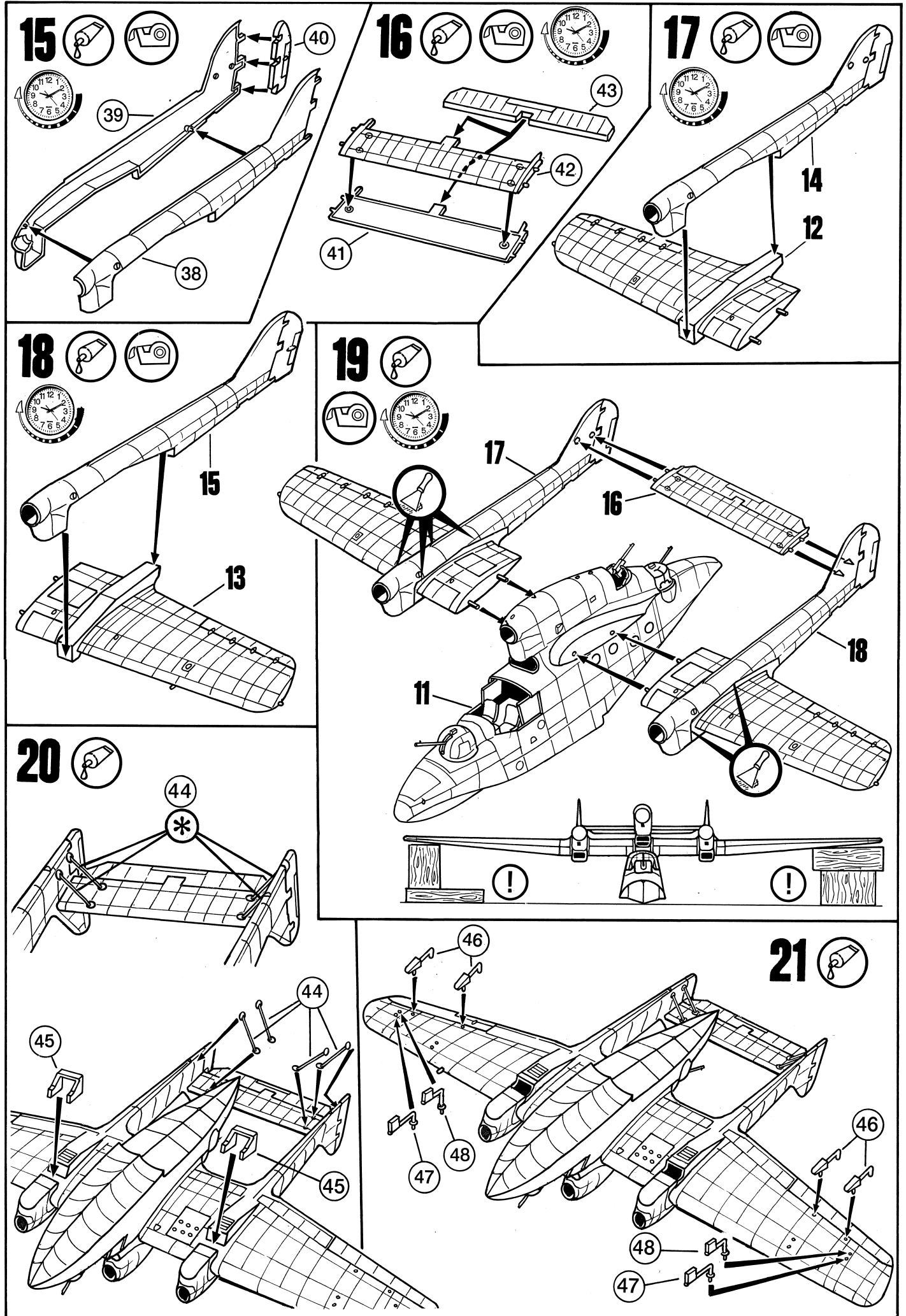
# NUMBERING !



# NUMBERING !

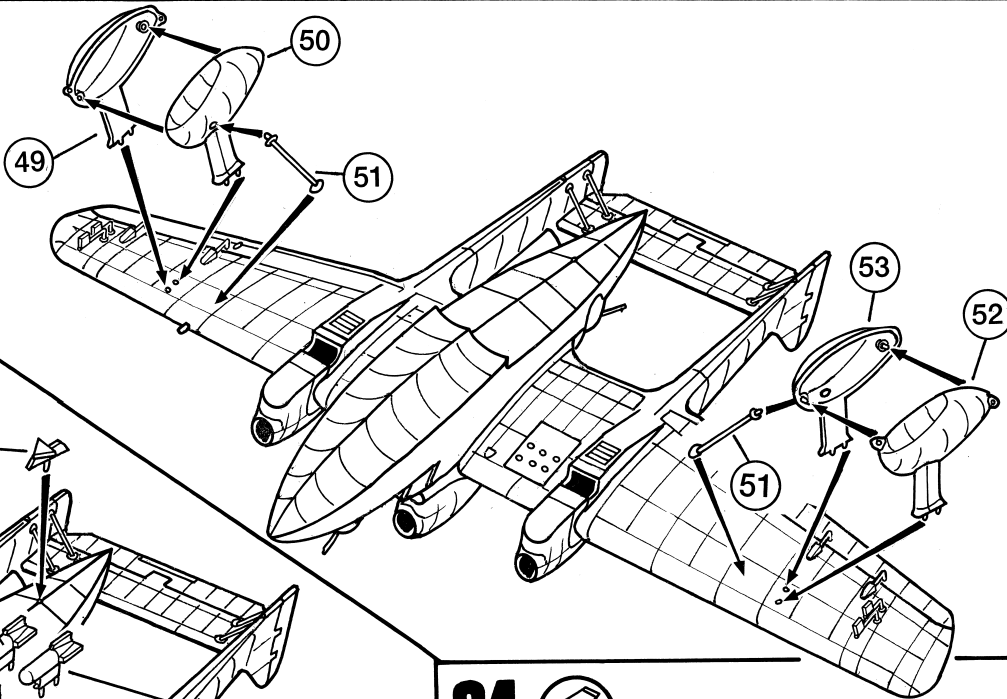
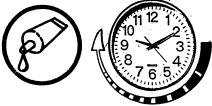




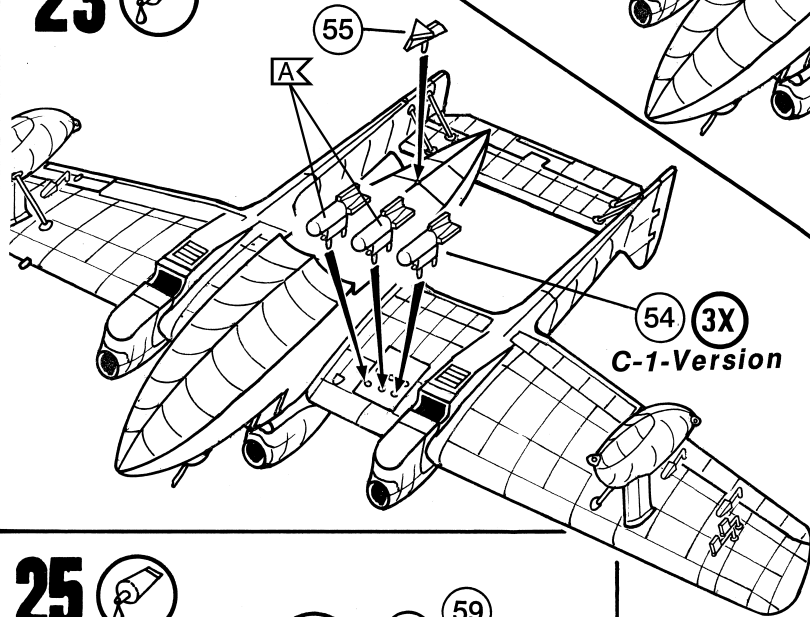




22



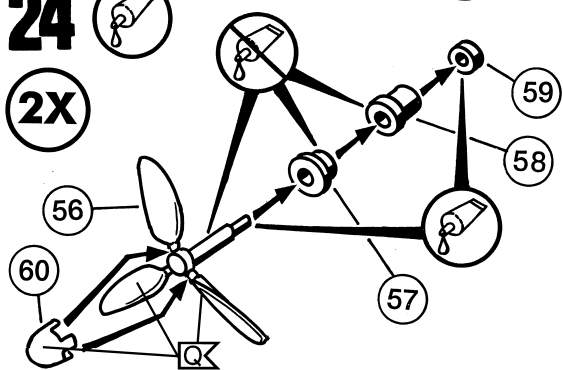
23



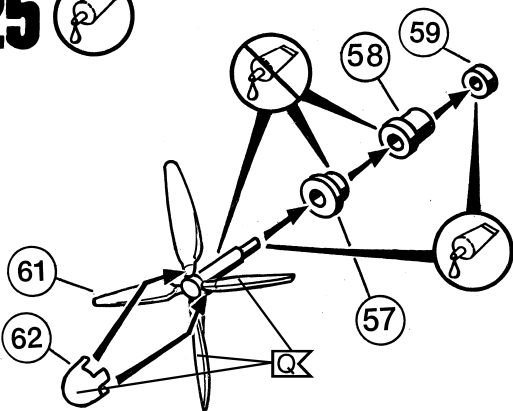
24



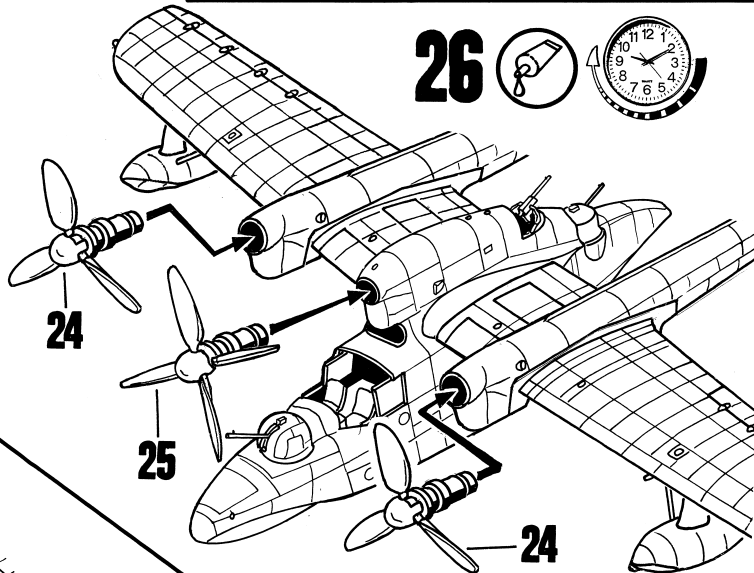
2X



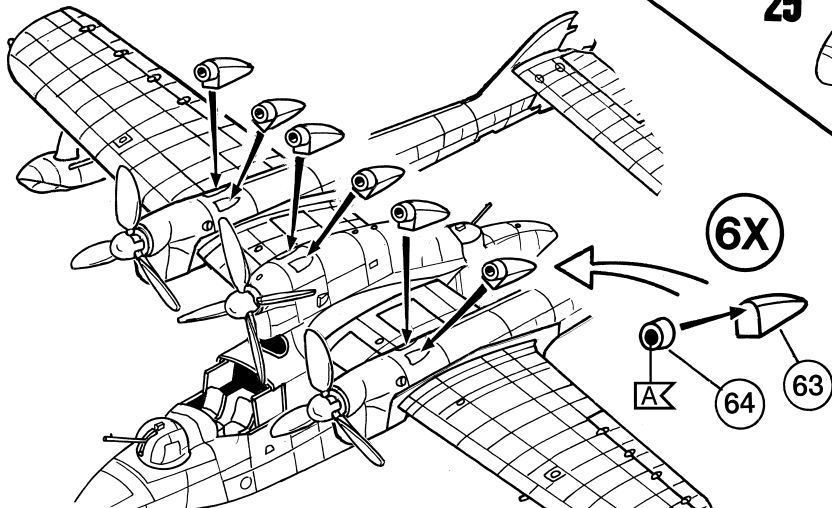
25



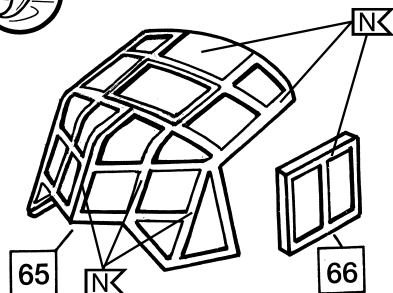
26



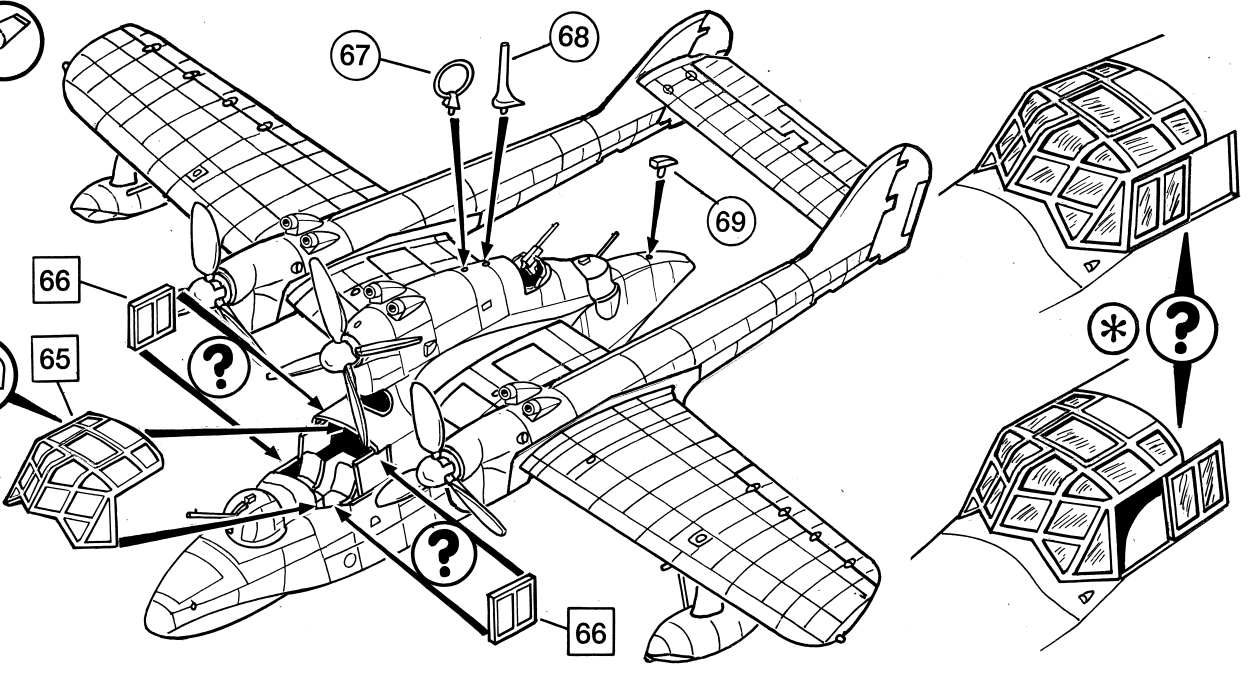
27



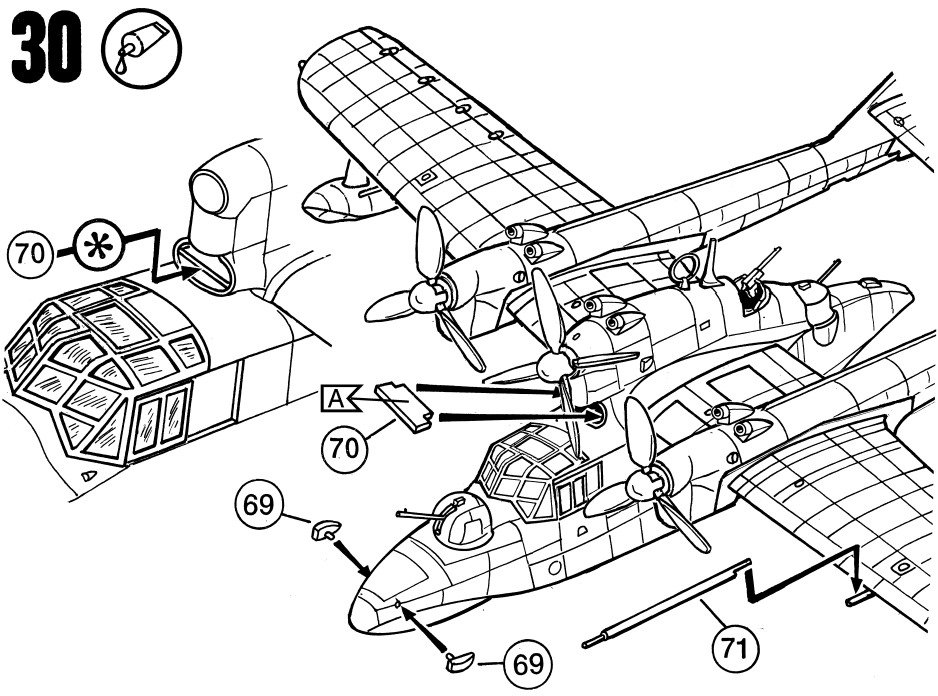
28



29

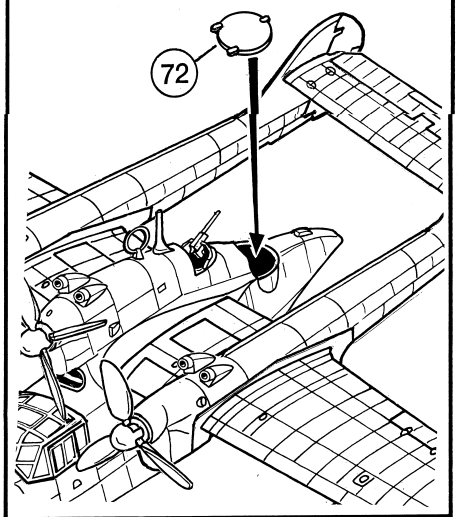


30



BV 138MS

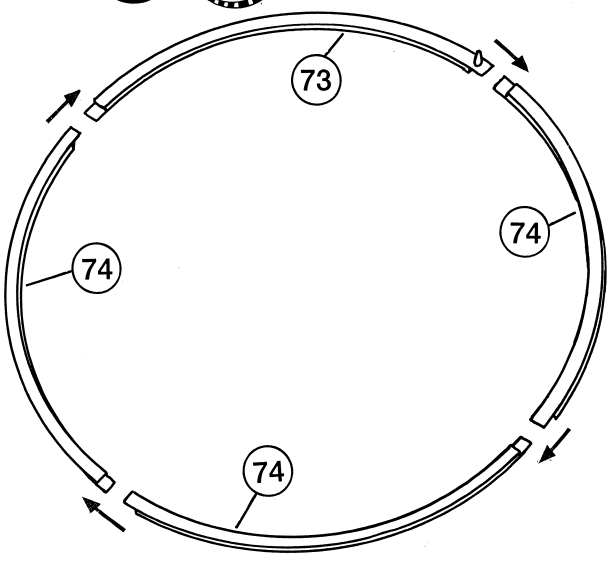
31



32



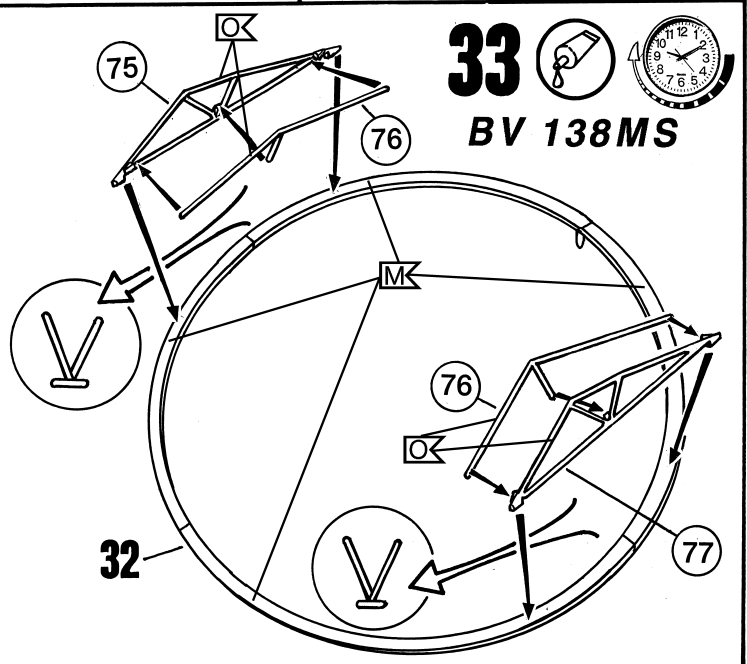
BV 138MS



33



BV 138MS

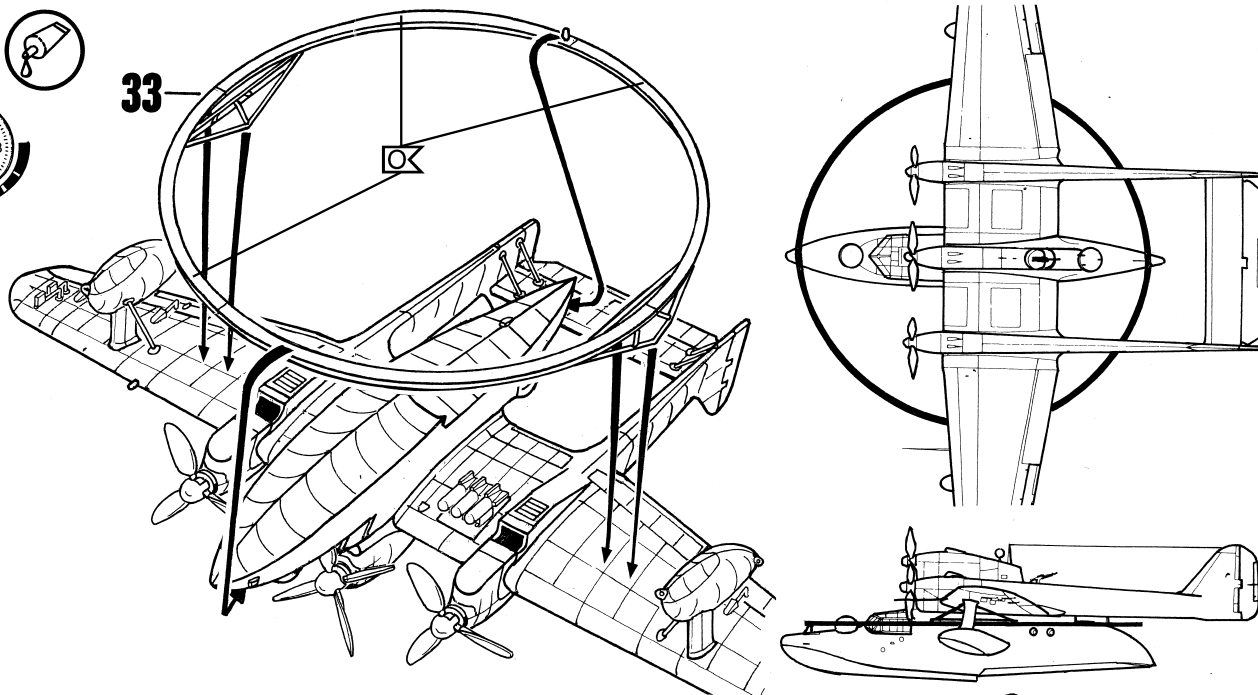


34



BV 138MS

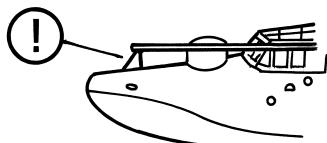
33



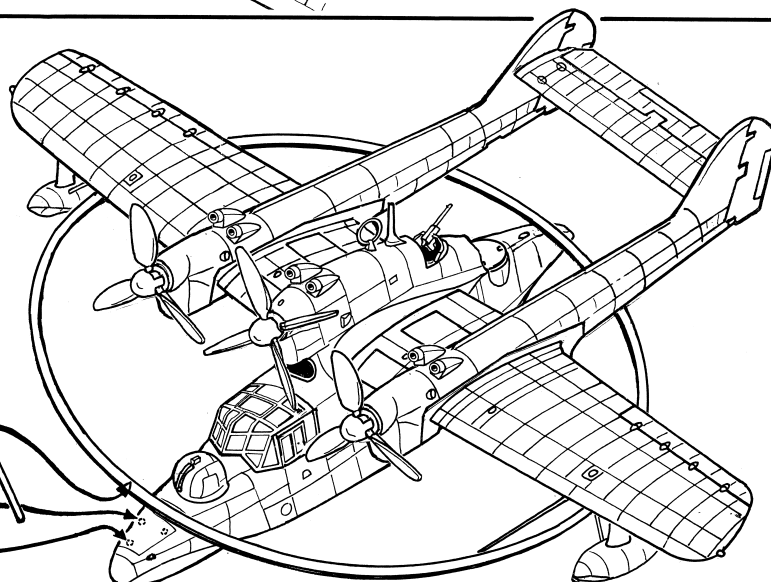
35



BV 138MS



78  
79



36



80

82

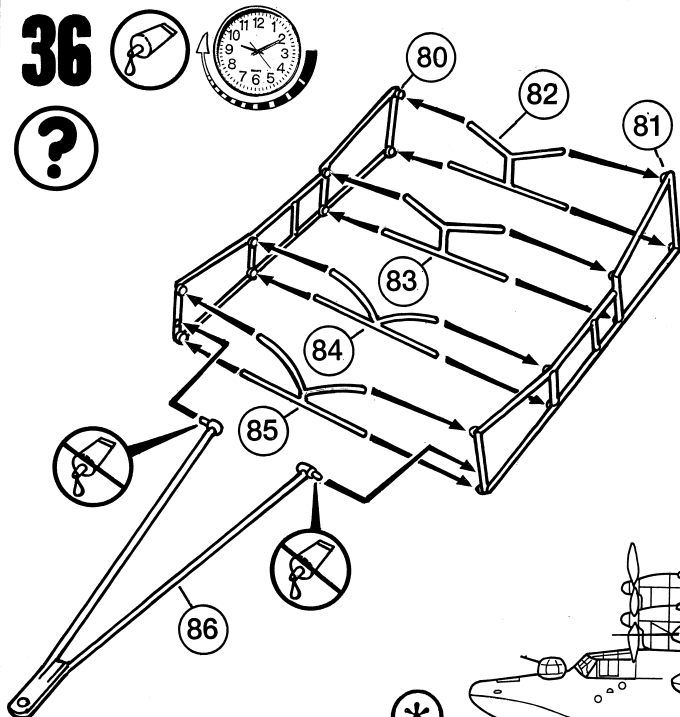
81

83

84

85

86

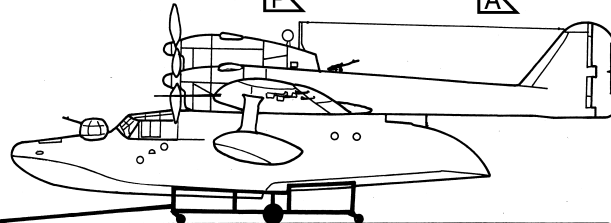
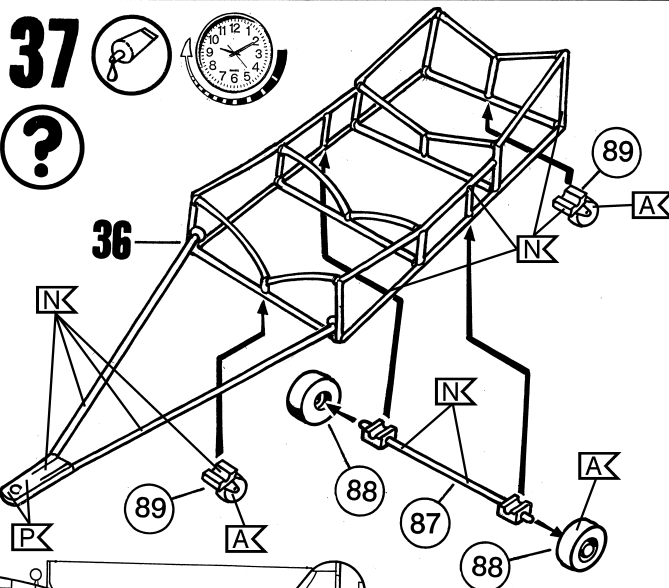


37



36

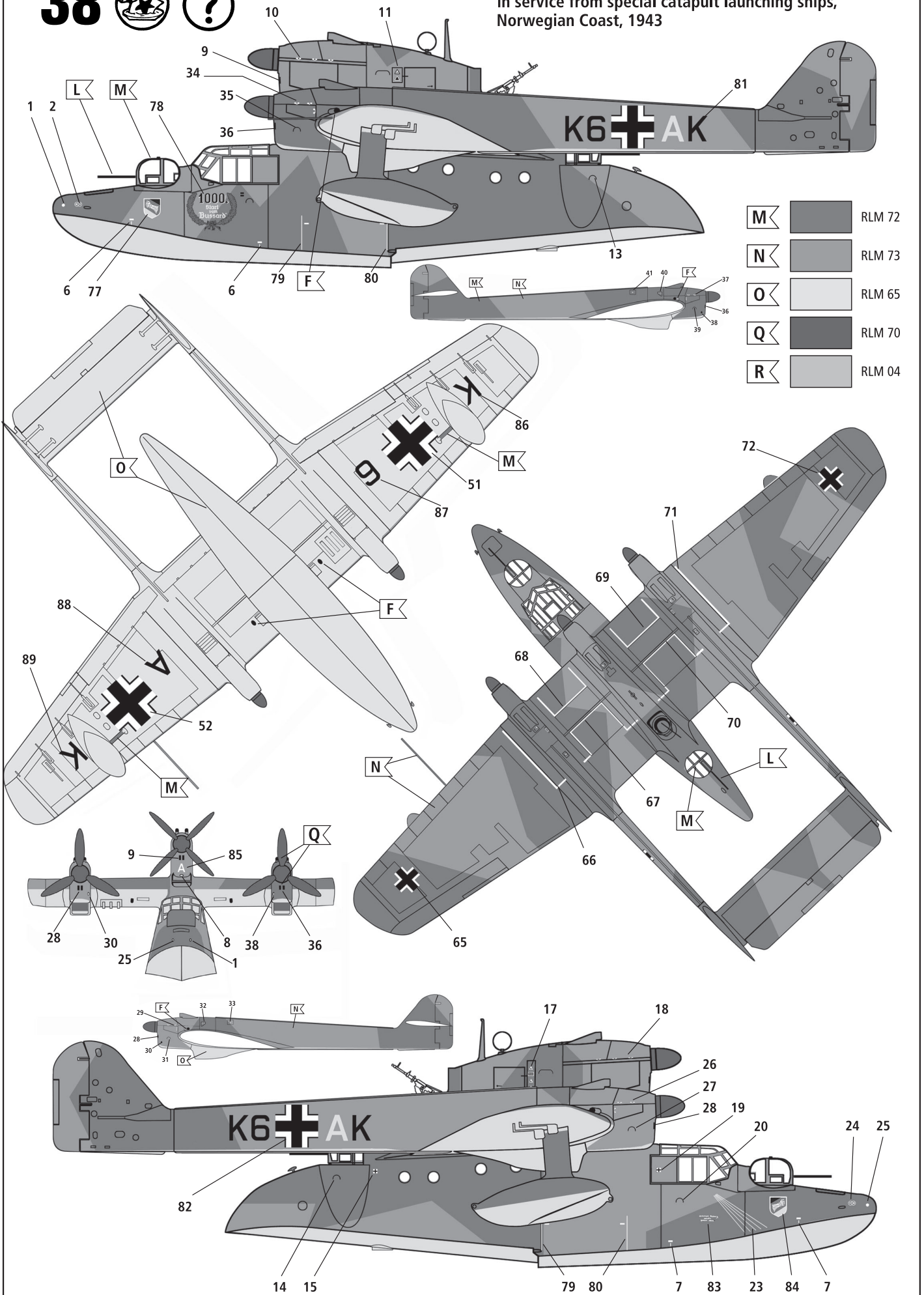
89



# 38



BV 138 C-1, WNr. 13803 10158, 2./Kü.Fl.Gr. 406, in service from special catapult launching ships, Norwegian Coast, 1943

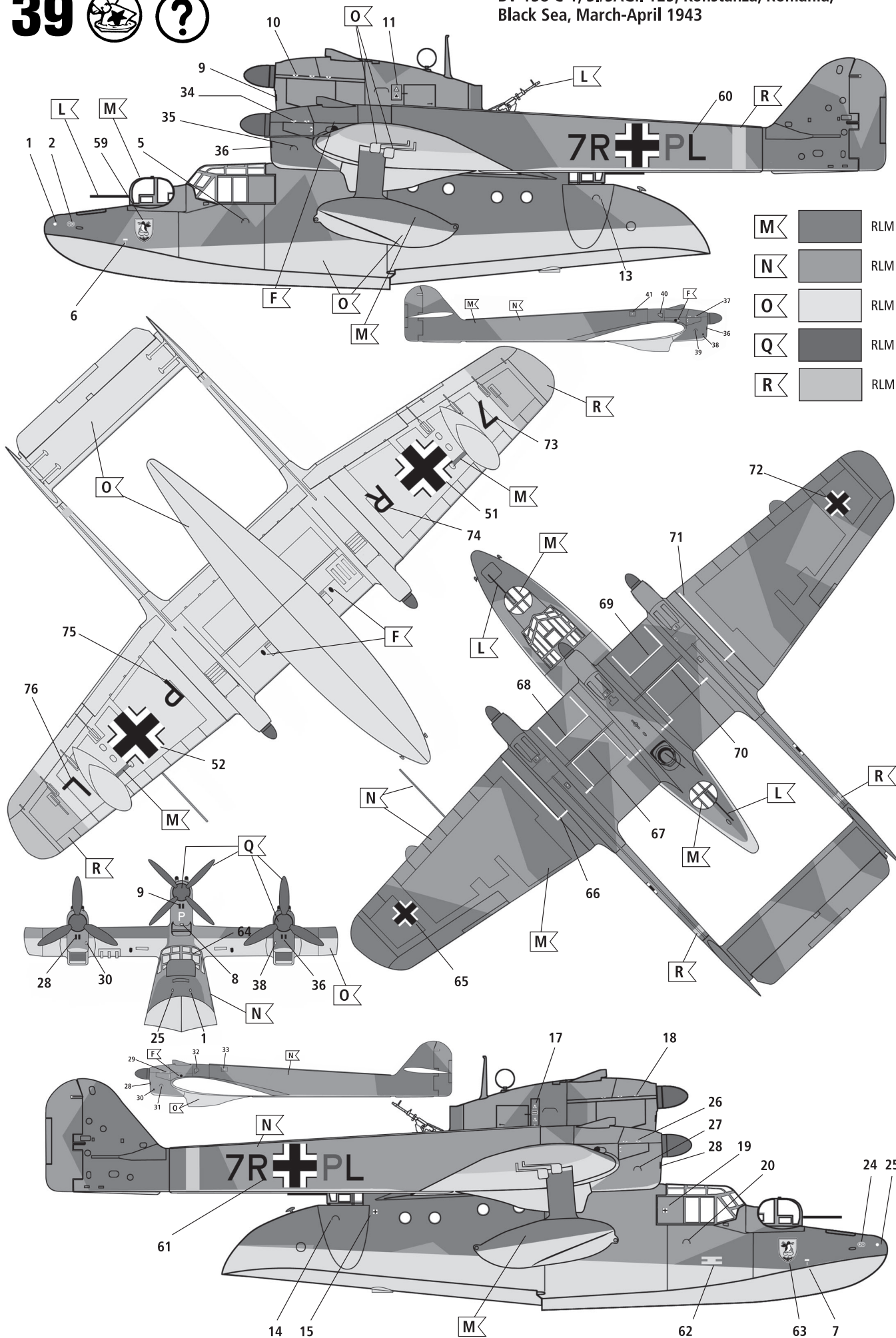


M	RLM 72
N	RLM 73
O	RLM 65
Q	RLM 70
R	RLM 04

# 39



BV 138 C-1, 3./SAGr. 125, Konstanza, Romania, Black Sea, March-April 1943

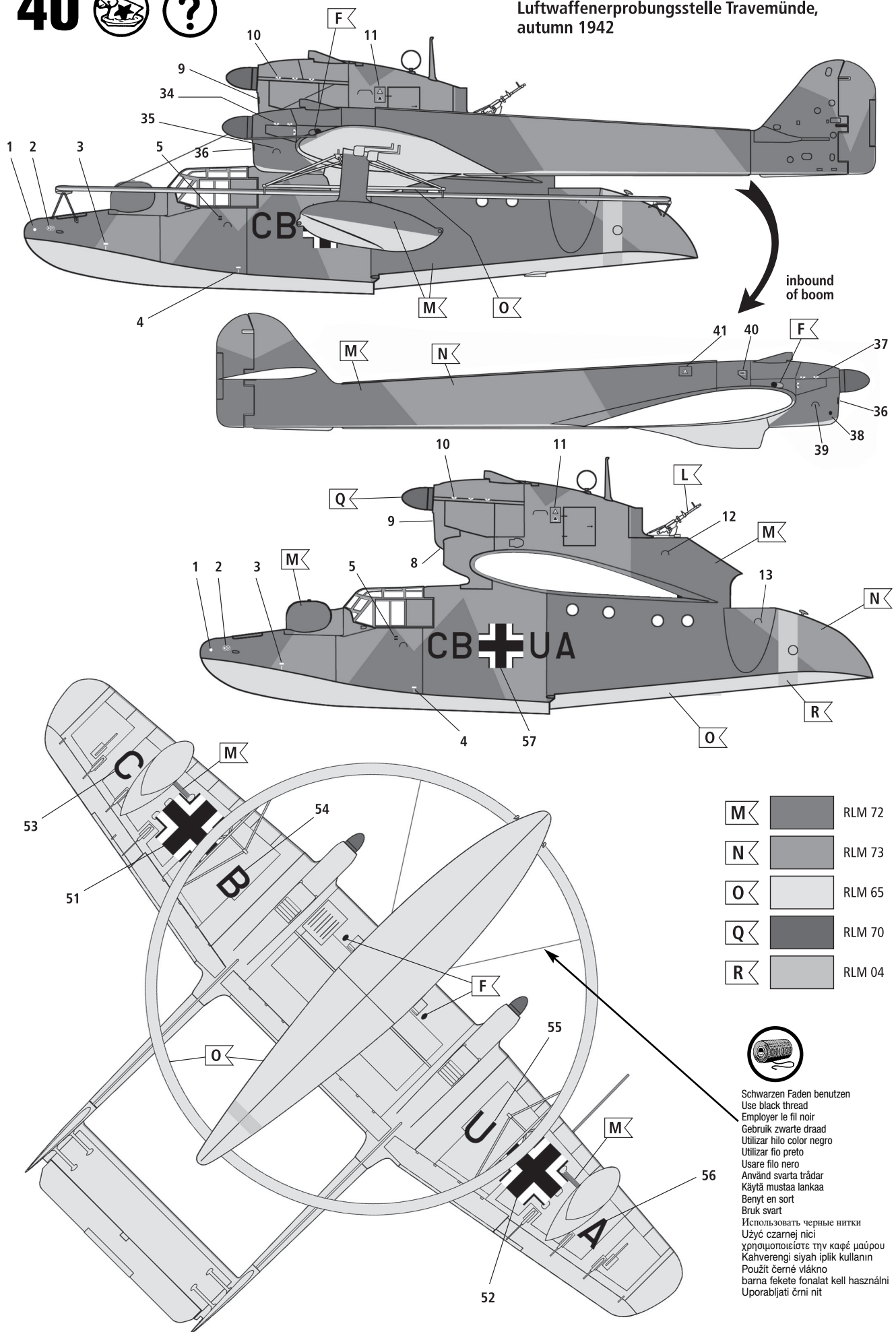


<b>M</b>	RLM 72
<b>N</b>	RLM 73
<b>O</b>	RLM 65
<b>Q</b>	RLM 70
<b>R</b>	RLM 04

40



Blohm & Voss BV 138 MS, WNr. 13803 10021,  
Luftwaffenerprobungsstelle Travemünde,  
autumn 1942



M	RLM 72
N	RLM 73
O	RLM 65
Q	RLM 70
R	RLM 04



Schwarzen Faden benutzen  
Use black thread  
Employer le fil noir  
Gebruik zwarte draad  
Utilizar hilo color negro  
Utilizar fio preto  
Usare filo nero  
Använd svarta trådar  
Käytä mustaa lankaa  
Benyt en sort  
Bruk svart  
Использовать черные нитки  
Użyć czarnej nici  
χρησιμοποιήστε την καφέ μαύρου  
Kahverengi siyah iplik kullanın  
Použit černé vlákno  
barna feketé fonalat kell használni  
Uporabljati črni nit

41



Blohm & Voss BV 138 MS, WNr. 13803 10021,  
Luftwaffenerprobungsstelle Travemünde,  
autumn 1942

