



# Eurocopter EC145 ADAC/Rega

04486-0389

©2006 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



## Eurocopter EC145 ADAC/Rega

Die EC145 ist ein mittelschwerer zweimotoriger Hubschrauber der in Zusammenarbeit von Eurocopter und der japanischen Firma Kawasaki Heavy Industries entwickelt wurde. Dabei war die BK 117 C-1 - die von diesen Firmen bereits in Kooperation gebaut wurde - das Ausgangsmuster für den neuen Hubschrauber vom Typ BK 117 C-2, die nach der Übernahme der Produktionslinie die Bezeichnung EC145 erhielt. Es war das Interesse der französischen Sécurité Civile (Zivilschutz und SAR-Aufgaben) und der Gendarmerie die nach einem internationalen Wettbewerb im Dezember 1997 mit einem Großauftrag die Serienfertigung der EC145 möglich machten (siehe auch REVELL-Bausatz No. 4482 Sécurité Civile). Für die Flugerprobung wurden 4 Maschinen gebaut die unterschiedliche Testaufgaben zu erfüllen hatten. Während die 1. Maschine bereits am 12. Juni 1999 ihren Erstflug in Donauwörth absolvierte, flog der dritte deutsche Prototyp - die D-HMBM c/n 9003 - erst am 27. Oktober 2000. Diese Maschine wurde vorwiegend für die Erprobung des Autopiloten genutzt. Sie ist bei Modellbauern durch ihren bunten Anstrich bekannt der bereits Gegenstand eines REVELL-Bausatzes im Maßstab 1:72 ist. Bei dieser Gelegenheit unterschrieb auch der ADAC - der einen Großteil der deutschen Flugrettungseinsätze durchführt - einen Vertrag für zwei Maschinen dieses Typs. Eine Maschine wurde in Brandenburg und eine weitere in Mainz am Gutenberg-Klinikum stationiert. Gegenüber der BK 117 hat die EC145 einen neuen Rumpf mit einer geräumigeren Kabine. Teile der Elektronik, der Heizung und der Avionik zur Flugsteuerung und Navigation basieren ebenso auf Bauteilen und Erfahrungen mit der EC135, wie auch das neue Hauptrotorsystem das mit den optimierten Profilen der Rotorblätter mehr Auftrieb bringt und zugleich wesentlich weniger Fluglärm erzeugt. Ein weiterer Vorteil der neuen Rotorblätter an der EC145 sind wesentlich geringere Vibrationen und eine um 25% größere Reichweite. Die EC145 ist für Blindflug zugelassen und kann wahlweise mit einem oder mit zwei Piloten auch bei Nachtflügen betrieben werden. Ihr besonderer Vorzug beim Einsatz als Rettungshubschrauber liegt in der wesentlich größeren Reichweite gegenüber anderen Hubschraubern dieser Kategorie. Damit ist die EC145 besonders für Verlegungsfüge von Patienten zu entfernten Spezial-Kliniken die erste Wahl. Diese Möglichkeit wird vor allen Dingen auch von der in der Schweiz operierenden Rega zu Verlegungen in deutsche Kliniken genutzt. In erster Linie ist die Rega jedoch ein wichtiger Baustein im Schweizer Rettungsdienst - den jeder Schweizer Bürger selbst alarmieren kann. Außer für Menschen fliegt die Rega in der Almsaison aber auch Rettungseinsätze für kranke oder verletzte Tiere in den hochalpinen Lagen. Der REVELL-Bausatz enthält Abziehbilder für die beiden Maschinen des ADAC die mit den vorhandenen Abziehbildern gebaut werden können und die den bekannten gelben Anstrich aufweisen. Ebenso können alle derzeit eingesetzten EC145 der Rega in ihrer rot-weißen Bemalung aus den vorhandenen Abziehbildern gebaut werden.

### Technische Daten:

Rumpflänge	10,19 m
Länge über alles	13,03 m
Breite über alles	3,12 m
Rumpfbreite	1,85 m
Höhe über alles	3,96 m
Hauptrotor Durchmesser	11,0 m
Heckrotor Durchmesser	1,96 m
Kabinenlänge	3,45 m
Kabinenhöhe	1,27 m
Triebwerke	2 x Turbomeca Arriel 1E2
Startleistung	2 x 780 WPS
Leergewicht	1 742 kg
Außenlast max.	1 500 kg
Kraftstoff max.	864 Liter
Startgewicht max.	3 550 kg
Reisegeschwindigkeit	250 km/h
Höchstgeschwindigkeit	268 km/h
Dienstgöfshöhe	5 485 m
Reichweite	670 km
Einsatzdauer	3h 30 min
Besatzung	2 Piloten
Passagiere max.	10 oder 2 Tragbahnen und 3 Ärzte/Sanitäter

## Eurocopter EC145 ADAC/Rega

The EC 145 is a medium weight twin-engine helicopter jointly developed by Eurocopter and the Japanese Company Kawasaki Heavy Industries. The BK117 C-1, already built in co-operation between the two companies was the design-base for a new helicopter designated BK117 C-2 which was renamed EC145 after acceptance to the production line.

It was the interest shown by the French Sécurité Civile (Civil Defence and Search and Rescue) and the Gendarmerie (Civil Police) who placed a large order after an international competition in December 1997, that made the series production of the EC145 possible. (See revell Kit No. 4482 for the Sécurité Civile version.)

Four helicopters were built for flight testing, each of which had to complete a different flight test schedule. Whilst the maiden flight of the first prototype took place at Donauwörth on 12 June 1999 the third German prototype D-HMBM c/n 9003 first took to the air on 27 October 2000. The machine was primarily used to test the autopilot system. She is well known to modelers through her colourful livery and already available as 1:72 scale model kit from REVELL. At this opportunity the German Automobile club (ADAC) who is responsible for conducting a large proportion of Rescue Flights in Germany, signed a contract for two of these machines. One is stationed in Brandenburg and the other at the Gutenberg Hospital in Mainz.

In contrast to the BK117 the EC145 has a much more spacious cabin. Parts of the heating, electronic and avionics for the flight control and navigation systems are based on parts and experience gained from the EC135, as is the new main rotor system with optimised rotor-blade profiles which generate more lift and at the same time reduce noise. New rotor-blades which generate much less vibration and increase range by 25% are further advantages of the EC145. The EC145 is certified for IMC (Instrument Meteorological Conditions) and for night flight and can be flown solo or by two crew. Particularly during rescue operations her appreciably longer range is a great advantage over similar helicopters in this class. Because of this, the EC145 is the first choice for transfer flights of patients to specialist hospitals. This factor above all is used by the Swiss Rega to enable transfer of patients to German hospitals. First and foremost the Rega is an important component of the Swiss Rescue Service which every Swiss countryman is able to personally activate. During the Alpine summer the Rega also fly rescue missions for sick and injured animals in the higher alpine regions. The REVELL kit contains decals for both ADAC helicopters so the both versions can be constructed in the well known yellow colour scheme. The currently employed red and white liveried EC145 of the Rega can also be constructed using the enclosed decal set.

### Technical Data:

Fuselage Length:	10,19 m (33ft 2ins)
Fuselage Width:	1,85 m (6ft 2 ins)
Overall Length:	13,03 m (42ft 4ins)
Overall Height:	3,96 m (13ft 10ins)
Main Rotor Diameter:	11,0 m (35ft 9ins)
Tail Rotor Diameter:	1,96 m (6ft 4ins)
Cabin Length:	3,45 m (11ft 3ins)
Cabin Height:	1,27 m (4ft 2ins)
Engines:	Two Turbomeca Arriel 1E2
Start Power:	2 x 780 WPS
Empty Weight:	1742 kg (3832lbs)
Maximum External Load:	1500 kg (3300lbs)
Maximum Fuel Load:	864 ltr (190 gals)
Maximum Take-off Weight:	3550 kg (7810lbs)
Cruising Speed:	250 km/h (140mph)
Maximum Speed:	268 km/h (150mph)
Service Ceiling:	5485 m (17800ft)
Range:	670 km (372 miles)
Endurance:	3 hr 30 min
Crew:	2
Maximum number of passengers:	10 or 2 x stretchers and three Doctors/Paramedics.

Forn hergestellt und in Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y es propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Infracciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forn prodotto dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. È di proprietà della stessa impresa, la quale protegge legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Kõik see Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistamis ja emissaioetta, lahtiootamata kopieerimise tõttu puurtamam ohtuõeldetata tuum.

Fornet er produsert og ligger av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Følgelig er det forbudt å lage kopier eller forfalskede utgaver.

Proizvođač i prava vlasnik: Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nelegalne poduhvate i jest zabronirane pod odgovornosti državnog zakonodavca.

Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Ermasan mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı tasvirler mahkemeye takip edilcektir.

A forma előállítás és a tulajdonos pertekosa a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogellenes ábrázolások és bemutatók bírósági úton kiküldözt.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorn vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootingen worden gerechtelijk vervolgd.

Forn produsida e de proprietate de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Copiar nã autorizate sãnto pãnsãmate jãncãmate como determinatã na lei.

Modelen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering bestraffas enligt lagen om vaporförbud.

Fornen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. og ej kan gøres efterbilledet. Lovstraffes efterbilledning og kopiering.

Modelo proizvedeno i vlasništvo firme Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Priznavañe nezakonite imitacije i kopiranje zabranjeno.

Modeli kopirovati i prodavati ne mogu bez odobrenja firme Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. O prodavnici i prodaji bez odobrenja firme Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. bit će postupak protiv osobe koja prodaje.

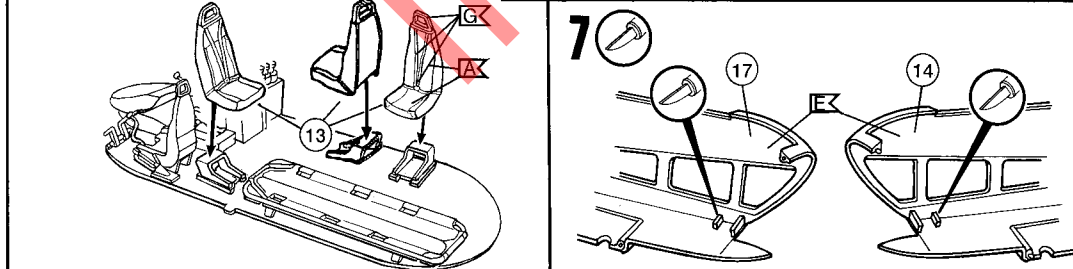
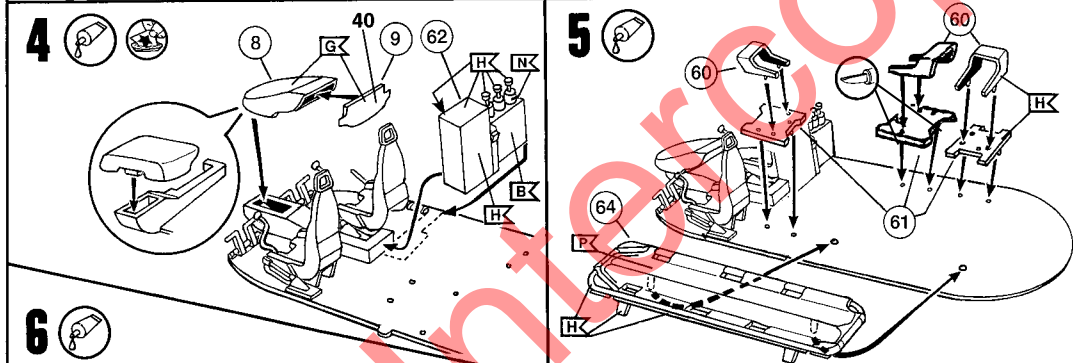
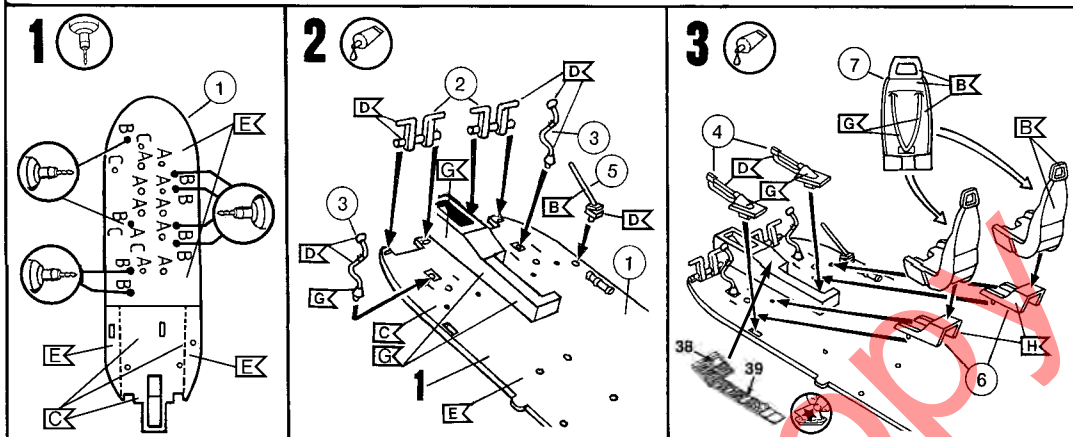
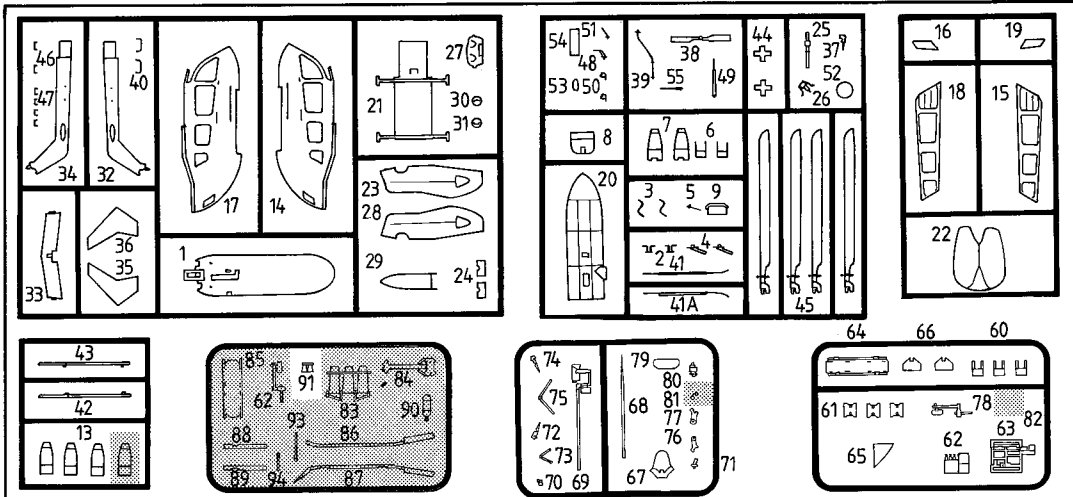
Tvor žbu vnešen firmo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je njihov vlasništvo. Povn nezakonitum napodobniam se budu postupak protiv osobe koja prodaje.

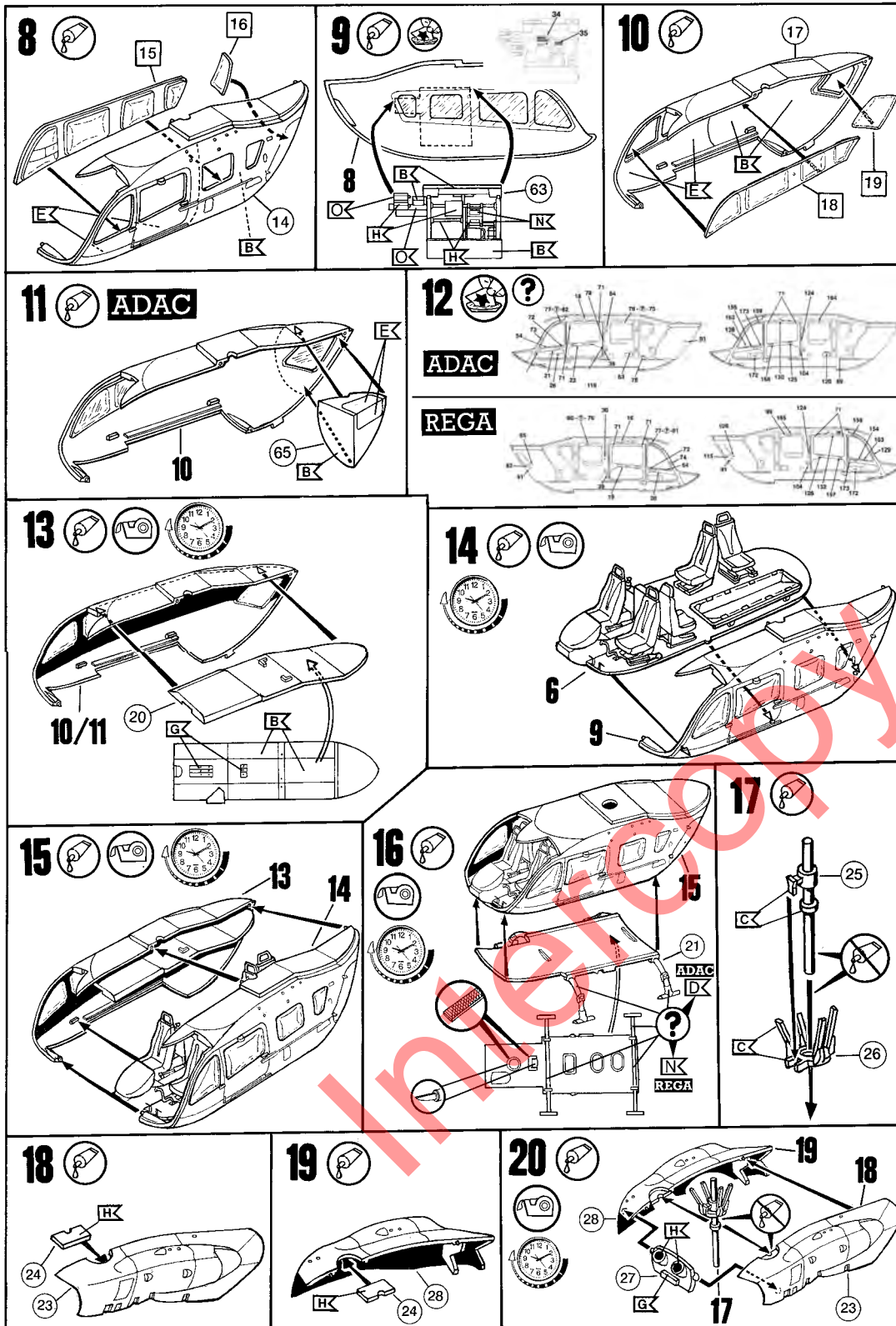
Fornja je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlañeno kopiranje, bodo pravno kãžnjeno.

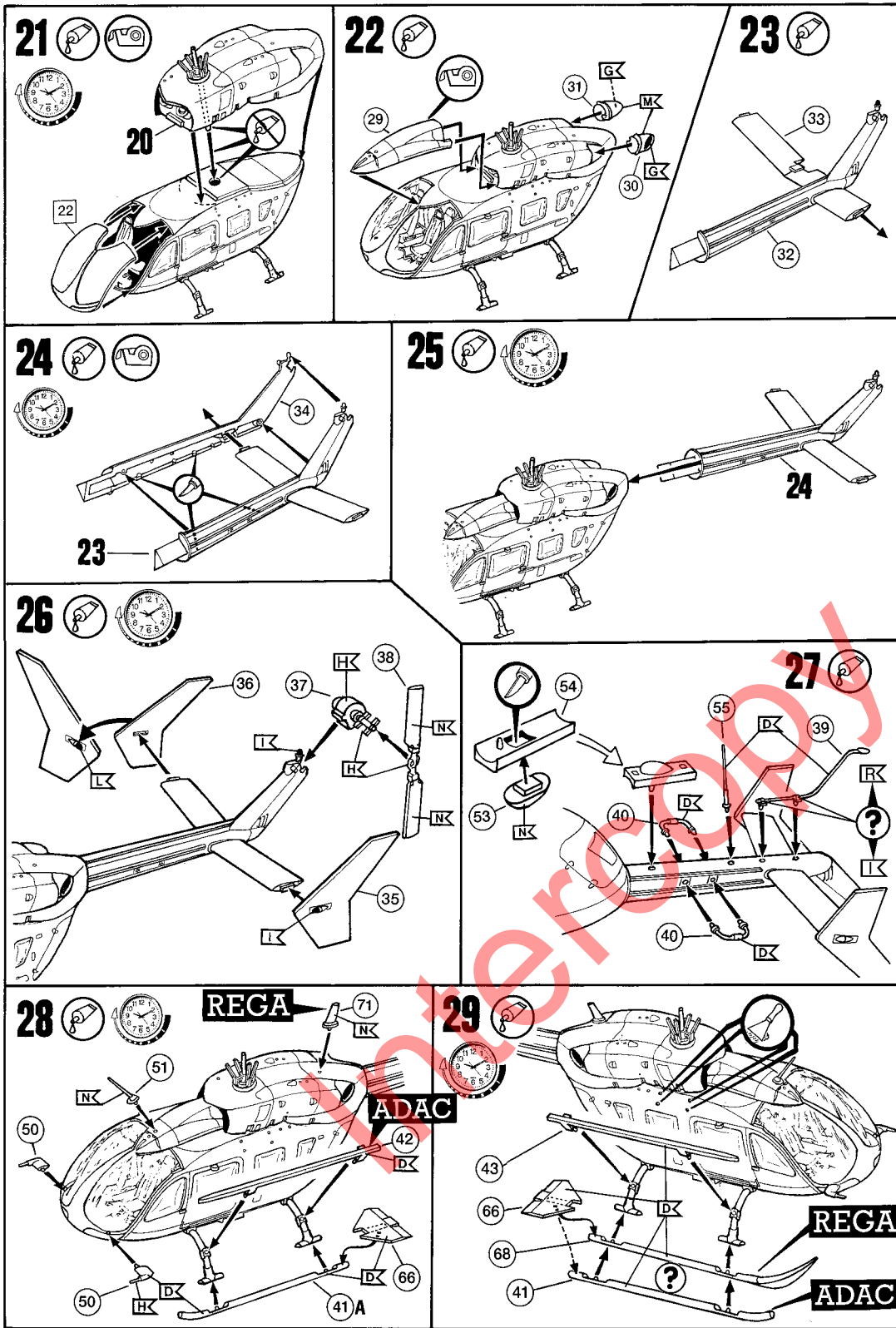


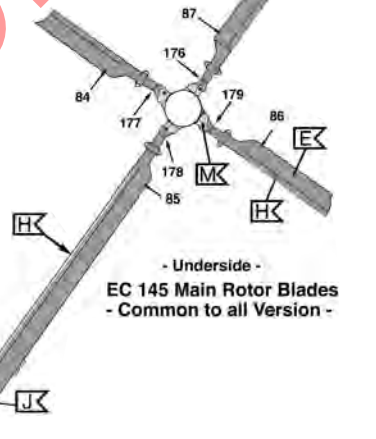
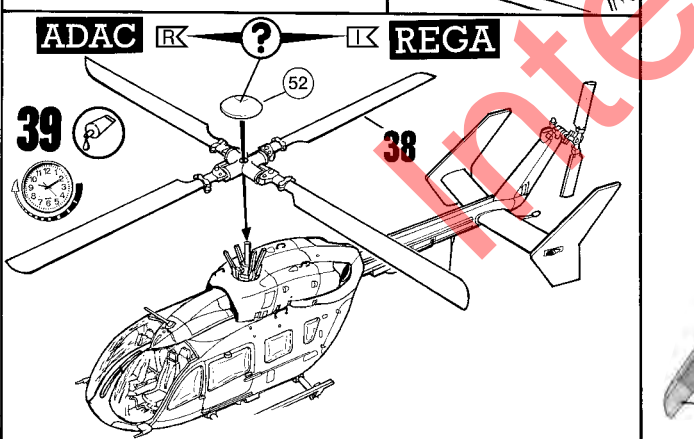
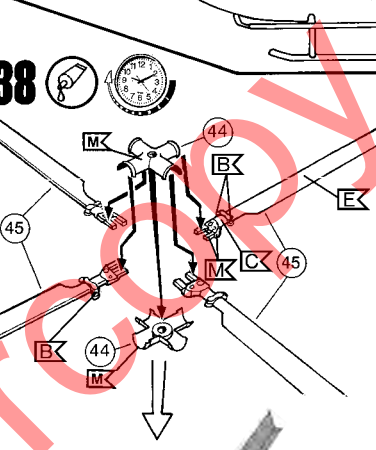
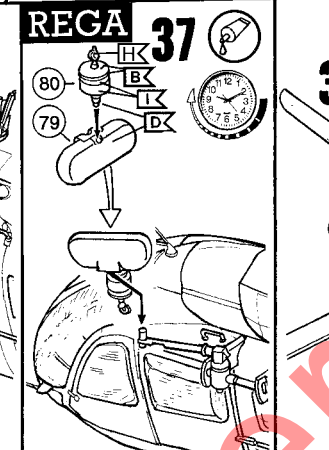
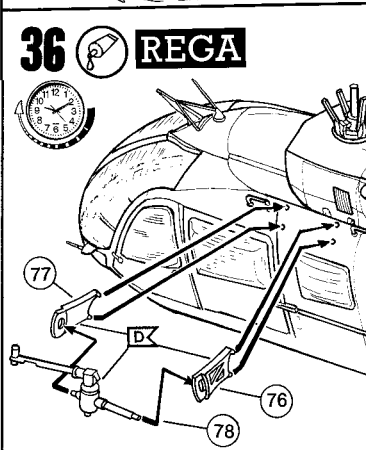
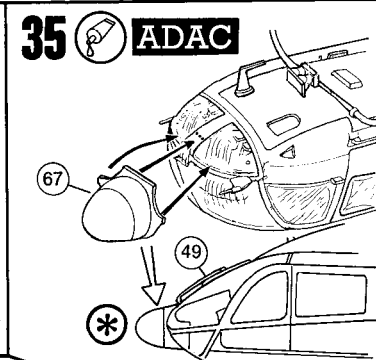
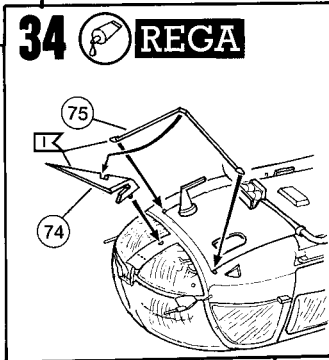
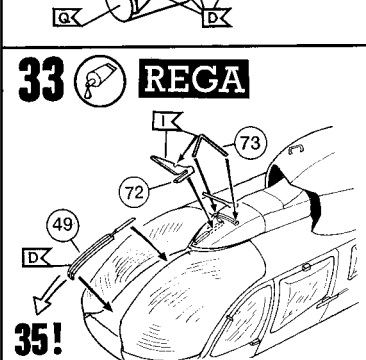
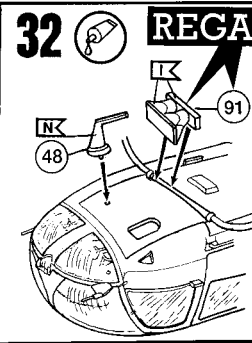
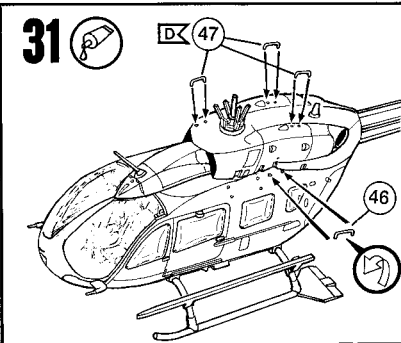
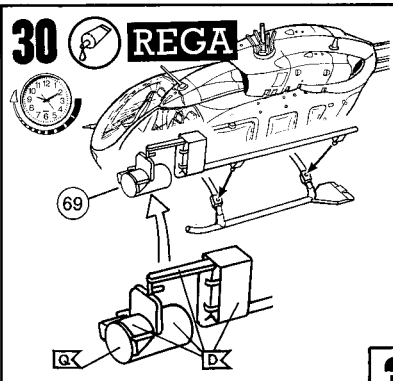




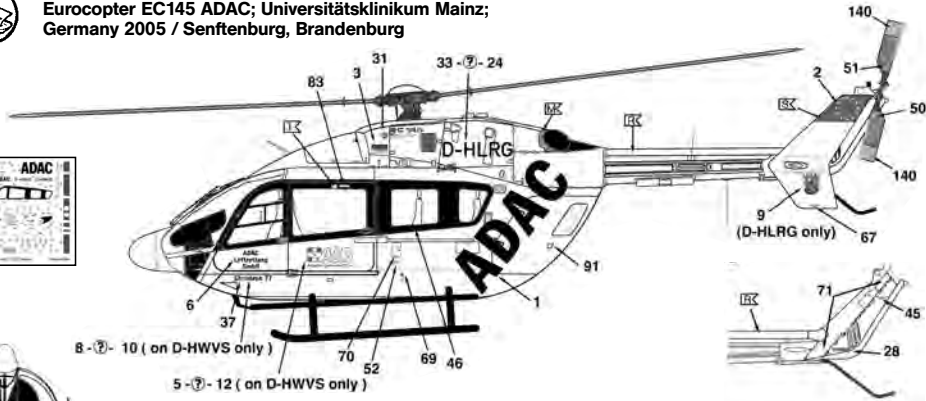
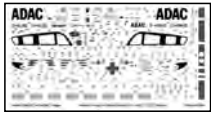




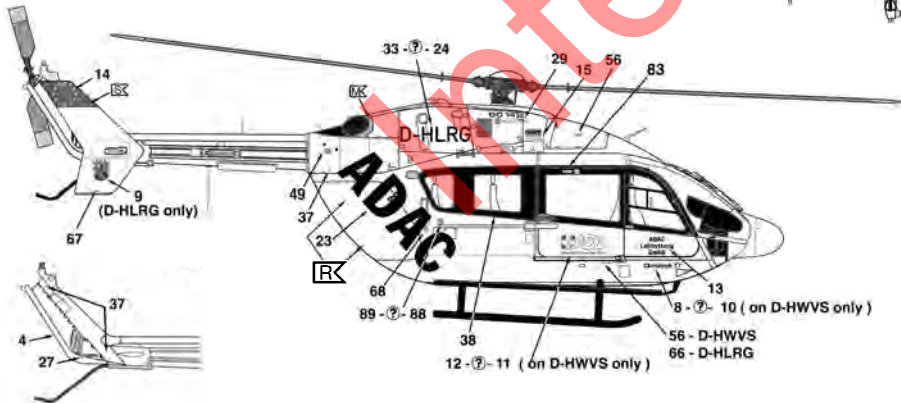
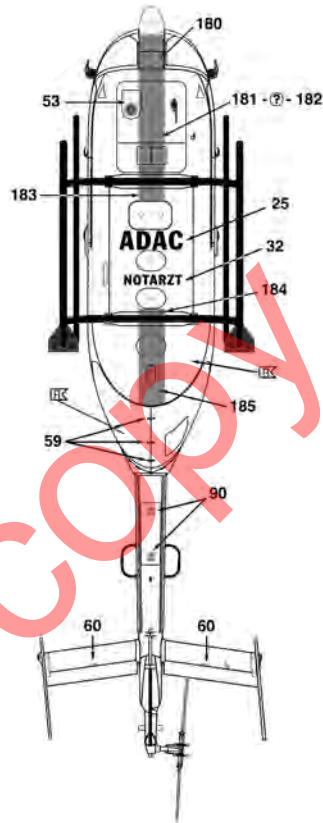
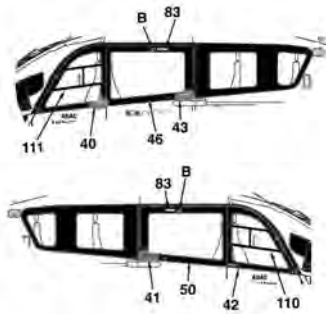
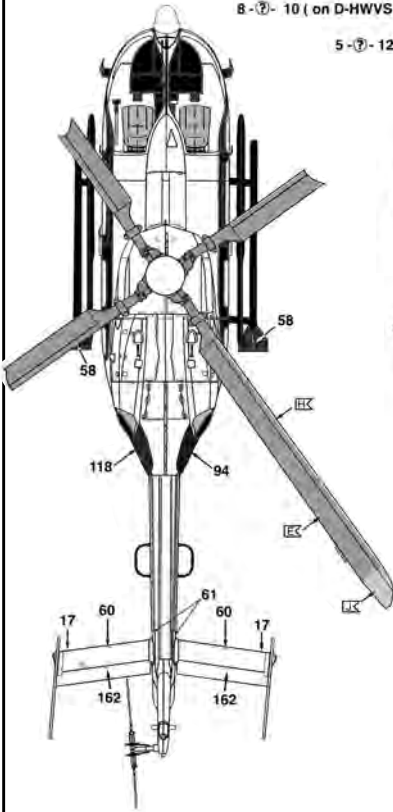








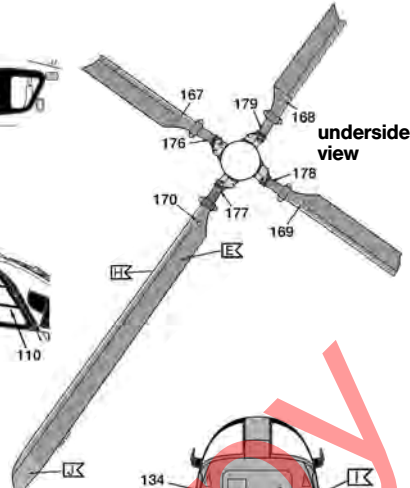
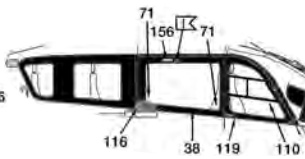
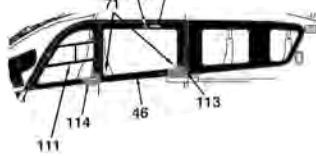
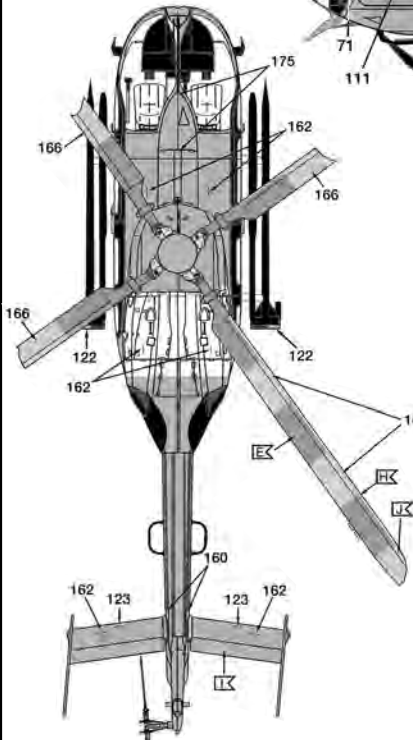
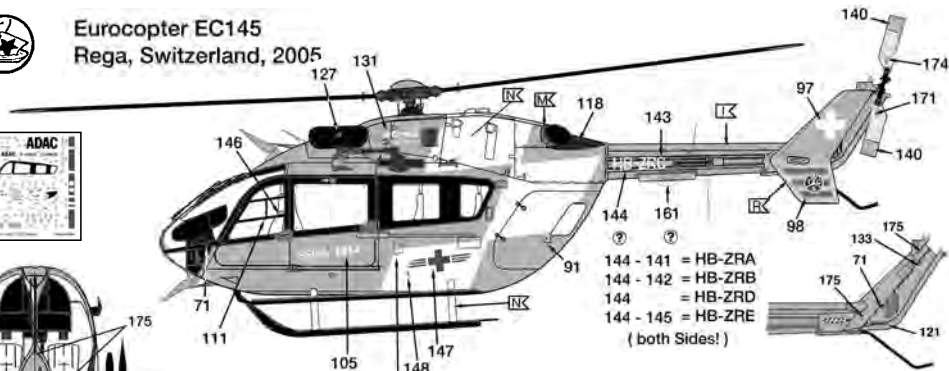
8 - ⑦ - 10 ( on D-HWVS only )  
5 - ⑦ - 12 ( on D-HWVS only )



# 40



## Eurocopter EC145 Rega, Switzerland, 2005



### Vertical Stabilizer - Inside



**Note: No Winch!**  
**Left Side EC145 Rega HB-ZRD**  
**Zürich - Dübendorf, only!**

