

# Revell F-86D SABRE DOG (early version)

04502-0389

© 2007 by REVELL GmbH & Co. KG.

PRINTED IN GERMANY



## F-86D SABRE DOG (early version)

In den 50er Jahren wurde der internationale Flugzeugbau durch ständige Neuentwicklungen bestimmt mit denen die bisherigen Propellerflugzeugedurch Jets ersetzt werden sollten. Eine der großen Bedrohungen waren die modernen Jet-Bomber die praktisch unter allen Bedingungen operieren konnten und für deren Bekämpfung man Jagdflugzeuge entwickeln musste die ebenfalls bei jedem Wetter und bei Tag und Nacht zur Abwehr eingesetzt werden konnten.

So entwickelte man bei North American aus der erfolgreichen F-86 Sabre einen Allwetter-Abfangjäger der in der amerikanischen Luftverteidigung eingesetzt werden sollte - die F-86D Sabre. Während bisher alle All-Wetter-Jäger mit zwei-Mann Besatzung geflogen wurden war die "Sabre Dog", wie sie bald genannt wurde, nur ein Einsitzer. Die bisherigen Aufgaben des zweiten Besatzungsmitglieds sollte zum ersten Mal die Elektronik und ein Autopilot übernehmen, Außerlich noch immer der F-86E und F ähnlich waren die Unterschiede zur D jedoch beträchtlich. Mit dem neuen General Electric J47-GE-17 erhielt die Sabre zum ersten Mal ein Jettriebwerk mit Nachbrenner. Gleichzeitig wurde die Bedienung des Triebwerks mit nur einer Vorrichtung eingeführt um den Piloten auch hier zu entlasten. Statt dem bisher üblichen Höhenruder mit Flosse und Ruder wurde bei der D das einteilige Höhenruder als gesamte Einheit bewegt. Bei der Bewaffnung entfielen die Kanonen, stattdessen wurden in einem nach unten ausfahrbaren Behälter 24 "Mighty Mouse" Raketen mit faltbaren Stabilisierungsflossen mitgeführt. Das Herzstück war jedoch das in einem Dom über dem Luftereinlaß eingebaute Hughes E-3 Feuerleitradar in Verbindung mit einem Waffenrechner. Die Kinderkrankheiten dieses Systems waren jedoch kaum zu bewältigen, dazu kam noch eine sehr schlechte Qualitätskontrolle. Viele Systeme mussten wieder zurückgeschickt werden weil falsche Röhren eingebaut waren oder Kabel fehlerhaft angeschlossen wurden. Auch mit der überarbeiteten Version Hughes E-4 waren die Probleme nicht zu beheben - im Gegenteil. Während des Winters 1952 - 1953 standen im North American Werk Inglewood 320 Maschinen die nicht ausgeliefert werden konnten da funktionstüchtige Teile fehlten. Um die Öffentlichkeit von den Problemen abzulenken entschied sich die amerikanische Luftwaffe dazu mit ihrem neuen Jäger einen neuen Geschwindigkeitsrekord aufzustellen. Am 18. November 1952 erreichte die F-86D im kalifornischen Salton Sea mit Captain Slade Nash über einen 3-km Kurs in 38 m Flughöhe 698,505 Meilen pro Stunde (1 124,13 km/h).

Ein Rekord der bereits sieben Monate später am 16. Juni 1953 an gleicher Stelle auf 715,697 Meilen (1 151,18 km/h) gesteigert wurde. Als erste Einheit erhielt die 3625th Flying Training Wing in Tyndall AFB Florida im Juni 1952 die ersten F-86D, während das erste aktive Jagdgeschwader, die 323rd Fighter Interceptor Wing in Larson AFB, Washington State, ihre ersten Maschinen am 15. April 1953 erhielt. Eines der großen Probleme beim Einsatz der F-86D war ihre unverhältnismäßig lange Landstrecke. Besonders akut wurde dieses Problem im Dezember 1953 nachdem die Luftwaffe entschieden hatte F-86D in Japan zu stationieren. Die vorhandenen Landebahnen waren zu kurz. Die einzig mögliche Abhilfe war der nachträgliche Einbau eines Bremsfallschirms in die vorhandenen Maschinen mit dem die bisherige Rollstrecke von 778 m auf 487 m verkürzt werden konnte. Mit dem "Project Pull Out" wurden ab dem 11. Januar 1954 bei der Air Force in Sacramento, Kalifornien 648 Maschinen und bei North American in Fresno, Kalifornien, 480 F-86D nachträglich mit einem Bremsfallschirm ausgerüstet. Gleichzeitig erhielten alle neu gebauten F-86D diese Anlage serienmäßig. Außerlich kann man die "frühen" F-86D durch das kurze, rundliche Heckteil von den späteren Maschinen mit Bremsfallschirm unterscheiden. Mit dem vorliegenden REVELL-Bausatz kann man Maschinen aus der Anfangszeit der F-86D bauen. (Den späteren Versionen ist ein eigener REVELL-Bausatz gewidmet) Die F-86D Sabre war für viele Jahre das Rückgrat der amerikanischen Luftverteidigung. Insgesamt wurden 19 Geschwader ausgerüstet die zum Teil auch in Japan und Europa stationiert waren.

### Technische Daten:

Spannweite	11,31 m
Länge	12,27 m
Höhe	4,57 m
Triebwerk	General Electric J47-GE-17
Leistung	3 397 kp mit Nachbrenner
Leergewicht	6 123 kg
Startgewicht max.	8 988 kg
Höchstgeschwindigkeit	1 113 km/h
Dienstgipfelhöhe	15 164 m
Startstrecke	732 m
Einsatzreichweite	445 km als Interceptor
Überführungsreichweite	1 237 km
Bewaffnung	24 FFAR "Mighty Mouse"
Besatzung	1 Pilot

## F-86D SABRE DOG (early version)

During the fifties the international aircraft industry was dominated by new developments that were destined to replace the current propeller driven aircraft with jets. One of the greatest threats was the modern jet bomber that could operate in practically all conditions. In order to counter this disadvantage it was necessary to develop a new fighter aircraft that could operate in all weather conditions by day and by night. Based on the successful F-86 Sabre, North American developed an all-weather interceptor that fulfilled the requirements of the American Air Defence - the F-86D Sabre. In contrast to other two-crew all-weather fighters of the period, the "Sabre Dog" as it soon came to be known was a single seat aircraft. Tasks normally carried out by the second crewmember were now performed for the first time by electronics and an autopilot. Externally still similar to the F-86E and F, the D was however a considerably different aircraft. For the first time the Sabre received a Jet Engine with an afterburner, the new General Electric J47-GE-17. The engine was controlled only by a single mechanism in order to reduce the pilot's workload. Instead of using the normal elevator with tabs and rudder, in the "D" version the whole one-piece elevator moved. In place of the normal Canon, the armament now consisted of a retractable pod housing 24 "Mighty Mouse" missiles with folding stabiliser fins. The heart of the system was a Hughes E-3 Fire-Control Radar located in a dome above the air intake, combined with a weapons control computer. Teething troubles in various systems proved however to be insurmountable. Poor quality control exacerbated the problem and many of the systems had to be returned to the factory because tubes were incorrectly installed or cables were wrongly connected. These problems were still not rectified in the modified version, the Hughes E-4 in fact just the opposite. During the winter of 1952-53, 320 aircraft that could not be delivered due to the unavailability of operating components stood in the North American factory in Inglewood. In order to distract the general public interest away from this problem the American Air Force decided to establish a new World Speed Record with the new fighter. On 18 November 1952 over the Salton Sea in California, Captain Slade Nash reached 698,505 miles per hour (1124,13 km/h) in an F-86D over a three-kilometre course 38 meters (125 ft) above ground level. Only seven months later on 16 June 1953 in the same location, the record was broken again at 715,697 mph (1151,18 km/h). In June 1952 the 3625th Flying Training Wing at Tyndall AFB Florida was the first unit to receive the F-86D. The first active Interceptor Squadron to receive the aircraft was 323rd Fighter Interceptor Wing at Larson AFB Washington State on 15 April 1953.

One of the greatest in-service problems with the F-86D was its unrealistically long landing run. This problem became particularly acute in December 1953 when the Air Force decided to station the F-86D in Japan. The available runways were all too short. The only possible solution was to subsequently install a Brake Parachute which, when deployed reduced the landing-run from 778m (2550ft) to 487m (1600ft). During "Project Pull Out" from 11 January 1954 the Air Force modified 648 aircraft in Sacramento, California and North American 480 F-86D in Fresno California with Brake-chutes. At the same time all newly built F-86D received this modification during production. Externally one can distinguish the "early" F-86D by its shorter round rear fuselage from the later aircraft with brake-chute. Early versions of the F-86D can be built from this REVELL Kit. (A further REVELL Kit is dedicated to later versions) The F-86D Sabre was for many years the Backbone of the American Air Defence. A total of 19 Wings Sabre were stationed in Europe and Japan were equipped with this aircraft.

### Technical Data:

Wingspan:	11,31 m (37ft 01ins)
Length:	12,27 m (40ft 03ins)
Height:	4,57 m (15ft 00ins)
Engine:	General Electric J47-GE-17
Power Rating:	3 397 kp with Afterburner
Weight Empty:	6 123 kg (13500lbs)
Maximum Take-off Weight:	8 988 kg (19818lbs)
Maximum Speed:	1 113 km/h (691 mph)
Service Ceiling:	15 164 m (49740ft)
Take-off Run:	732 m (2400ft)
Combat Radius:	445 km (276 miles) as Interceptor
Ferry Range:	1 237 km (770 miles)
Armament:	24 FFAR "Mighty Mouse"
Crew:	1 Pilot

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegale Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Forma on Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutena. Laittoman kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podobanie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállítás és a tulajdon jogirtokosa a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözök, üldözök.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsages.

Modelь изготовлена в заквете собственности фирмы Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευασμένη και περιλαμβανόμενη στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδικαστούν δικαστικώς.

Twee bij vervaardigen Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jaimin vastalõikim. Proti nezakoninim napodobeniam se bude postupovao sudski cestov.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.



## Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**

Sitrvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonsovitusvaiheissa.

**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.**

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych

**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.**

Клејќи, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.**

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguirem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

**Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**

Laž venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.

**Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**

Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

**Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**

Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben  
Glue  
Coller  
Lijmen  
Engomar  
Colar  
Incollare  
Limmas  
Limmaa  
Kleabning  
Lim  
Клеить  
Przykleić  
κόλλημα  
Yapıştırma  
Lepeni  
ragasztani  
Lepiti

Wahlweise  
Optional  
Facultatif  
Naar keuze  
No engomar  
Alternado  
Facultativo  
Valfritt  
Vältoehtoisesti  
Efter eget valg  
Valgfritt  
На выбор  
Do wyboru  
εναλλακτικά  
Seçmeli  
Váloitelni  
tetszés szerint  
način izbire

Klarsichtteile  
Clear parts  
Pièces transparentes  
Transparente onderdelen  
Limpiar las piezas  
Peça transparente  
Parte transparente  
Genomskinliga detaljer  
Läpinäkyvät osat  
Gennemsigtige dele  
Gjennomsiktige deler  
Прозрачные детали  
Elementy przezroczyste  
διαφανή εξαρτήματα  
Şeffaf parçalar  
Průzračné díly  
áttetsző alkatrészek  
Deli ki se jasno vide

Entfernen  
Remove  
Détacher  
Verwijderen  
Sacar  
Retirar  
Eliminare  
Tag loss  
Poista  
Fjernes  
Fjern  
Удалить  
Usunąć  
απομακρύνετε  
Temizleyin  
Odstranit  
eltávolítani  
Ostraniti

Mit einem Messer abtrennen  
Detach with knife  
Détacher au couteau  
Met een mesje afsnijden  
Separarlo con un cuchillo  
Separar utilizando uma faca  
Staccare col coltello  
Skär loss med kniv  
Irrota veitsellä  
Adskilles med en kniv  
Skjær av med en kniv  
Отделить ножом  
Odciać nożem  
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι  
Bir bıçak ile kesin  
Oddělit pomocí nože  
kés segítségével leválasztani  
Odelleti z nožem

Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Mouiller et appliquer les décalcomanies  
Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
Remojir y aplicar las calcomanías  
Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
Blöt och fäst dekaler  
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen  
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes  
Dypp bildet i vann og sett det på  
Περводию картину намочить и нанести  
Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την  
Çıkartmayı suda yumuşatın ve koyun  
Obtisk namočiti ve vodě a umístit  
A matricát vízben beáztatni és felhelyezni  
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Bauteile trocknen lassen  
Laisser sécher les pièces  
Dejar secar las piezas  
Deixar secar os componentes  
La delene tørke  
Allow the parts to dry  
Oderdelen laten drogen  
Far asciugarsi i componenti  
Anna osien kuivua  
Låt byggdelarna torka  
Lad komponenterne tørre  
Części pozostawić do wyschnięcia  
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız  
Jednotlivé díly nechte zaschnout  
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
Alkatrészeket hagyja száradni  
Pustite da sestavni deli posušijo  
Дать деталям высохнуть

Klebeband  
Adhesive tape  
Dévidoir de ruban adhésif  
Plakband  
Cinta adhesiva  
Fita adesiva  
Nastro adesivo  
Tejp  
Teippi  
Tape  
Tape  
Клейкая лента  
Tasma klejaca  
κολλητική ταινία  
Yapıştırma bandı  
Lepici páska  
ragasztószalag  
Traka z lepilom

zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren  
Add weight for improved stability  
Pour une mise en place correcte allourdir  
Voor evenwicht gewicht aanbrengen  
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio  
Utilizar um peso para melhor balanceamento  
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso  
belasta med en vikt för bättre balansering  
paremman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla  
Til bedre afbalancering vedhænges en vægt  
For bedre avbalansering - belast med en vekt  
для лучшего отбалансирования положить груз  
dla lepszego wyrownoważenia obciążyc ciężarkiem  
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετήστε ένα βάρος  
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun  
Za účelem lepšího vyvážení zatižit závažím  
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezéssel ellátni  
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni  
Behoort niet tot de levering  
No incluido  
Non compresi  
Não incluído  
Ikke medsendt  
Ingår ej  
Ikke inkluderet  
Eivät sisälly  
Δεν συμπεριλαμβάνεται  
He содержится  
Nem tartalmazza  
Nie zawiera  
Ni vsebovano  
İçerisinde bulunmamaktadır  
Neni obsaženo

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.**

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

**FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

**N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.**

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

**PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**

GR: ροσέξτε τις συνημμινες υποδείξεις ασάλειας και υλάξτε τις τει ώστε να τις χτε παντα σε οιαθ ση σασ.

**TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir sekilde muafaza ediniz.**

CZ: Dbejte na příložen "bezpečnostní text a mŕjte jej pfiipraven" na dosah.

**H: A mellékelt biztong-si szöveget vegye figyelembe és tartsa fellopoz-sra készen!**

SL0: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

## Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
<b>A</b> Anthraxit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiitti, himmeä koksgrå, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	<b>25%</b> <b>Mausgrau, matt 47 +</b> mouse grey, matt gris souris, mat muisgrijs, mat gris ratón, mate cinzento pardo, fosco grigio topo, opaco mussgrå, mat hiirenharmaa, himmeä musegrå, mat musegrå, matt мышоно-серый, матовый myszaty, matowy γκρι ποικιλίου, ματ fare grisí, mat mysi šedá, matná egérszürke, matt mišje siva, mat	<b>75%</b> <b>Staubgrau, matt 77</b> dust grey, matt gris poussière, mat stofgrijs, mat ceniciento, mate cinzento de pó, fosco grigio topo, opaco dammgrå, matt pölynharmaa, himmeä stovgrå, mat stovgrå, matt серый пыльный, матовый szary kurz, matowy χρώμα σκόνης, ματ toz grisí, mat prachové šedá, matná praszürke, matt prah siva, mat	<b>70%</b> <b>Lederbraun, matt 84 +</b> leather brown, matt brun cuir, mat lederbruin, mat marfón cuero, mate cassano cuoio, fosco marone cuoio, opaco läderbrun, matt nahkamukskea, himmeä läderbrun, mat läderbrun, matt коричневая кожа, матовый brunlat jak skóra, matowy καφέ δερματός, ματ deri kahverengi, mat koženě hnědá, matná bórbama, matt koža rjava, mat	<b>C</b> <b>Anthrazit, matt 9</b> anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiitti, himmeä koksgrå, mat antrasit, mat антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	<b>30%</b> <b>Silber, metallic 90</b> silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metallico argento, metallico silver, metallic hopea, metallikiilto sort, silkematt salv, metallic salv, metallic серебристый, металлик srebro, metaliczny οσπί, μεταλλικό gümüş, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metall srebma, metalik	<b>D</b> <b>Schwarz, seidenmatt 302</b> black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkinhimmeä sort, silkematt sort, silkematt черный, шелковисто-матовый czarno, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταξωτό ματ siyah, ipek mat černá, hedvábně matná fekete, selyemmatt črna, svila mat	<b>E</b> <b>Eisen, metallic 91</b> steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metallico ferro, metallico járnfärg, metallic teräksenvärinen, metallikiilto jern, metallak jern, metallic стальной, металлик srebro, metaliczny μαύρο, μεταξωτό ματ demir, metalik železná, metaliza vas, metall železna, metalik	
<b>G</b> Mittelgrau, matt 43 medium grey, matt gris moyen, mat middelgrijs, mat gris medio, mate cinzento-médio, mate grigio medio, opaco mellangrå, matt keskiharmaa, matta mellmgrå, matt mellongrå, matt серый, матовый szedniaszary, matowy Γκρι μεσαίο, ματ orta gri, mat középszürke, matt středně šedivá, matná srednjesia, brez leska	<b>H</b> <b>Feuerrot, seidenmatt 330</b> fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdemat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta eldröd, sidenmatt tulipunainen, silkinhimmeä förod, silkematt förod, silkematt огненно-красный, шелк.-матовый czerwony ognisty, jedwabisto-mat. κόκκινο φωτός, μεταξωτό ματ ateş kırmızısı, ipek mat ohnivě červená, hedvábně matná tűzpiros, selyemmatt ogenj rdeca, svila mat	<b>I</b> <b>Laubgrün, seidenmatt 364</b> leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgroen, zijdemat verde follaje, mate seda verde gaio, fosco sedoso verde foglia, opaco seta lövgrön, sidenmatt lehdenvihreä, silkinhimmeä lövgrön, silkematt lövgrön, silkematt лиственно-зеленый, шелк.-матовый zielony liściasty, jedwabisto-matowy πράσινο φύλλομάτων, μεταξωτό ματ yaprak yeşili, ipek mat zelená jako listí, hedvábně matná lombzöld, selyemmatt list zelena, svila mat	<b>J</b> <b>Aluminium, metallic 99</b> aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metallico aluminio, metallico aluminium, metallic alumiini, metallikiilto aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металлик aluminium, metaliczny ολουμινίου, μεταλλικό alüminyum, metalik hliníková, metaliza aluminium, metall aluminium, metalik	<b>K</b> <b>Olivgrau, matt 66</b> olive grey, matt gris olive, mat olijfgrijs, mat gris aceituna, mate cinzento oliva, fosco grigio oliva, opaco olivgrå, matt olivinharmaa, himmeä olivgrå, mat olivengrå, matt оливково-серый, матовый oliwkowoszary, matowy γκρι ελιάς, ματ zeytin grisí, mat olivové šedá, matná olivszürke, matt olivasto siva, mat	<b>L</b> <b>Lufthansagelb, seidenmatt 310</b> "Lufthansa yellow, silky-matt jaune "Lufthansa", satiné mat Lufthansa geel, zijdemat amarillo Lufthansa, mate seda amarlo Lufthansa, fosco sedoso giallo Lufthansa, opaco seta Lufthansa-gul, sidenmatt Lufthansa-keltainen, silkinhimmeä Lufthansa-gul, silkematt Lufthansa-gul, silkematt желтый "люфтвагза", шелк.-матовый zöty Lufthansa, jedwabisto-matowy kitrivo Lufthansa, μεταξωτό ματ lufthansa sarısı, ipek mat žlutá Lufthansa, hedvábně matná Lufthansa-sárga, selyemmatt lufthansa rumena, svila mat	<b>M</b> <b>Olivgrün, seidenmatt 361</b> olive green, silky-matt vert olive, satiné mat olijfgroen, zijdemat verde aceituna, mate seda verde azeitona, fosco sedoso verde oliva, opaco seta olivgrön, sidenmatt Lufthansa-keltainen, silkinhimmeä olivgrön, silkematt olivengrön, silkematt зеленый оливковый, шелк.-матовый oliwkowy, jedwabisto-matowy πράσινο ελιάς, μεταξωτό ματ zeytin yeşili, ipek mat olivové zelená, hedvábně matná olivzöld, selyemmatt oliva zelena, svila mat		
<b>1.</b> <b>N</b> <b>Aluminium, metallic 99 + Klar, matt 2</b> aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metallico aluminio, metallico aluminium, metallic alumiini, metallikiilto aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металлик aluminium, metaliczny ολουμινίου, μεταλλικό alüminyum, metalik hliníková, metaliza aluminium, metall aluminium, metalik	<b>2.</b> <b>Klar, matt 2</b> clear, matt incoloro, mat kleurloos, mat aluminio, metalizado aluminio, metallico aluminio, metallico aluminium, metallic alumiini, metallikiilto aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металлик aluminium, metaliczny ολουμινίου, μεταλλικό alüminyum, metalik hliníková, metaliza aluminium, metall aluminium, metalik	<b>O</b> <b>Orange, klar 730</b> orange, clear orange, clair orange, helder naranja, claro laranja, claro arancione, chiaro orange, klar oransi, kirikas orange orange оранжевый pomarańczowy πορτοκαλί, διαυγές portakal, seffaf oranzová, čirá narancs, áttetsző pomarandzasta, jasna	<b>P</b> <b>Farngrün, seidenmatt 360</b> green, silky-matt vert fougère, satiné mat varengroen, zijdemat verde helecho, mate seda verde felto, fosco sedoso verde felice, opaco seta ormbunnsgrön, sidenmatt sanaisenvihreä, silkinhimmeä bregnegrön, silkematt bregnegrön, silkematt зелен. папоротник, шелк.-матовый zielony paproć, jedwabisto-matowy πράσινο φτέρης, μεταξωτό ματ egreitti otu yeşili, ipek mat kapradinové zelená, hedvábně mat. páfrányzöld, selyemmatt paprot zelena, svila mat	<b>Q</b> <b>Weiß, seidenmatt 301</b> white, silky-matt blanc, satiné mat wit, zijdemat blanco, mate seda branco, fosco sedoso bianco, opaco seta vit, sidenmatt valkoinen, silkinhimmeä hvid, silkematt hvit, silkematt белый, шелковисто-матовый biały, jedwabisto-matowy λευκό, μεταξωτό ματ beyaz, ipek mat bílá, hedvábně matná fehér, selyemmatt bela, svila mat	<b>R</b> <b>Hautfarbe, matt 35</b> flesh, matt couleur chair, mat huidskleur, mat color piel, mate côr da pele, fosco colore pelle, opaco hudfärg, matt ihonvärinen, himmeä hudfarbe, mat hudfarge, matt телесный, матовый cielisty, matowy χρώμα δέρματος, ματ ten rengi, mat barva kůže, matná börszínű, matt barva kože, mat	<b>S</b> <b>Hellgrau, matt 76</b> light grey, matt gris clair, mat lichtgrijs, mat gris claro, mate cinzento-claro, mate grigio chiaro, opaco ljusgrå, matt vaaleanharmaa, matta lysegrå, matt lysegrå, matt светло-серый, матовый jasnoszary, matowy Γκρι ανοιχτό, ματ açık gri, mat világosszürke, matt světle šedivá, matná svetosiva, brez leska		

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Directservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston Hous, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

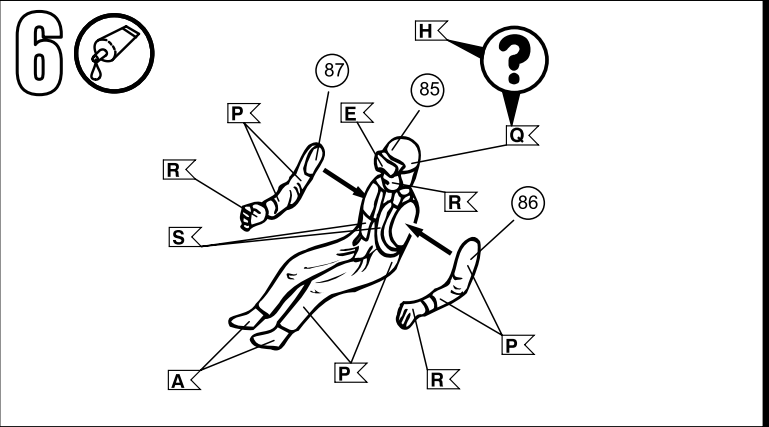
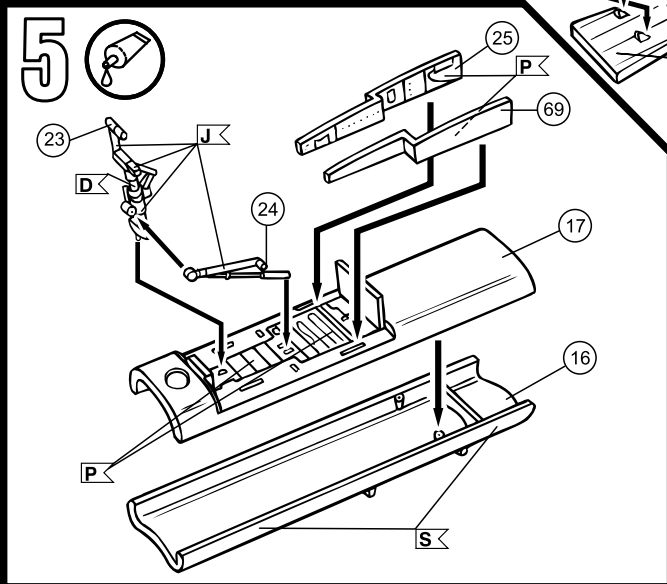
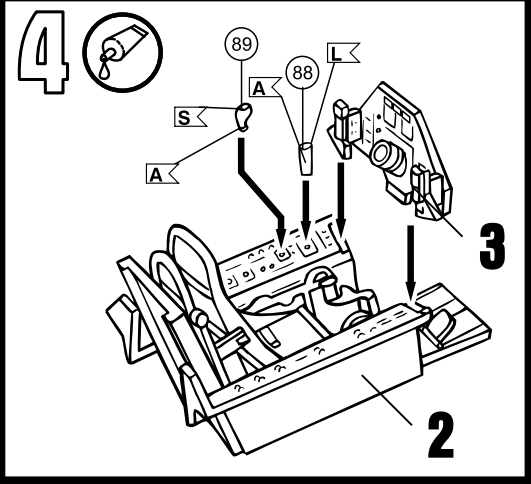
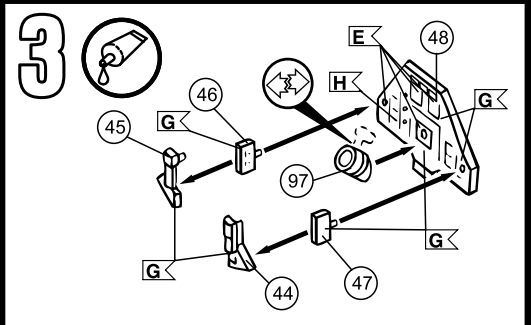
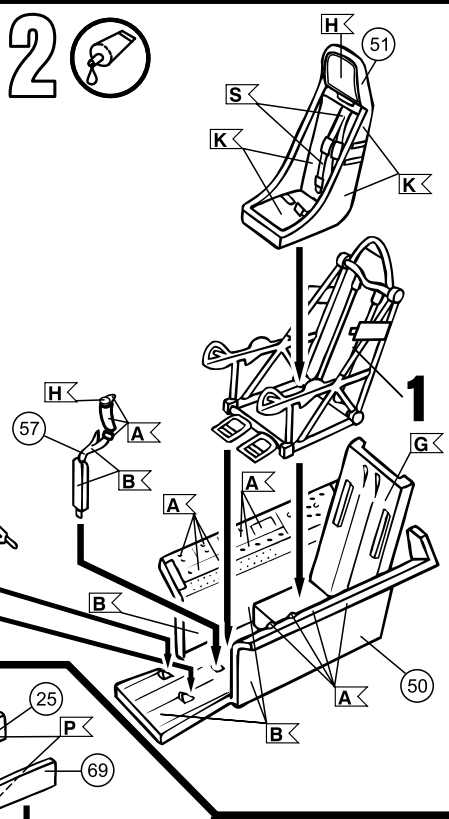
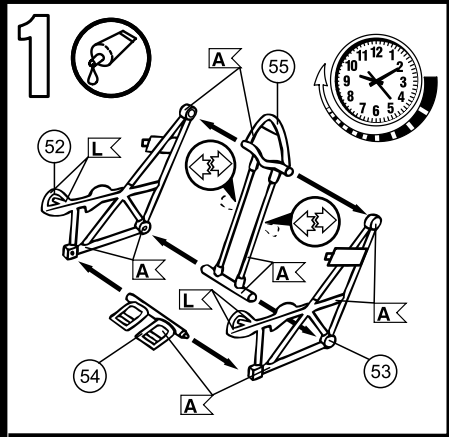
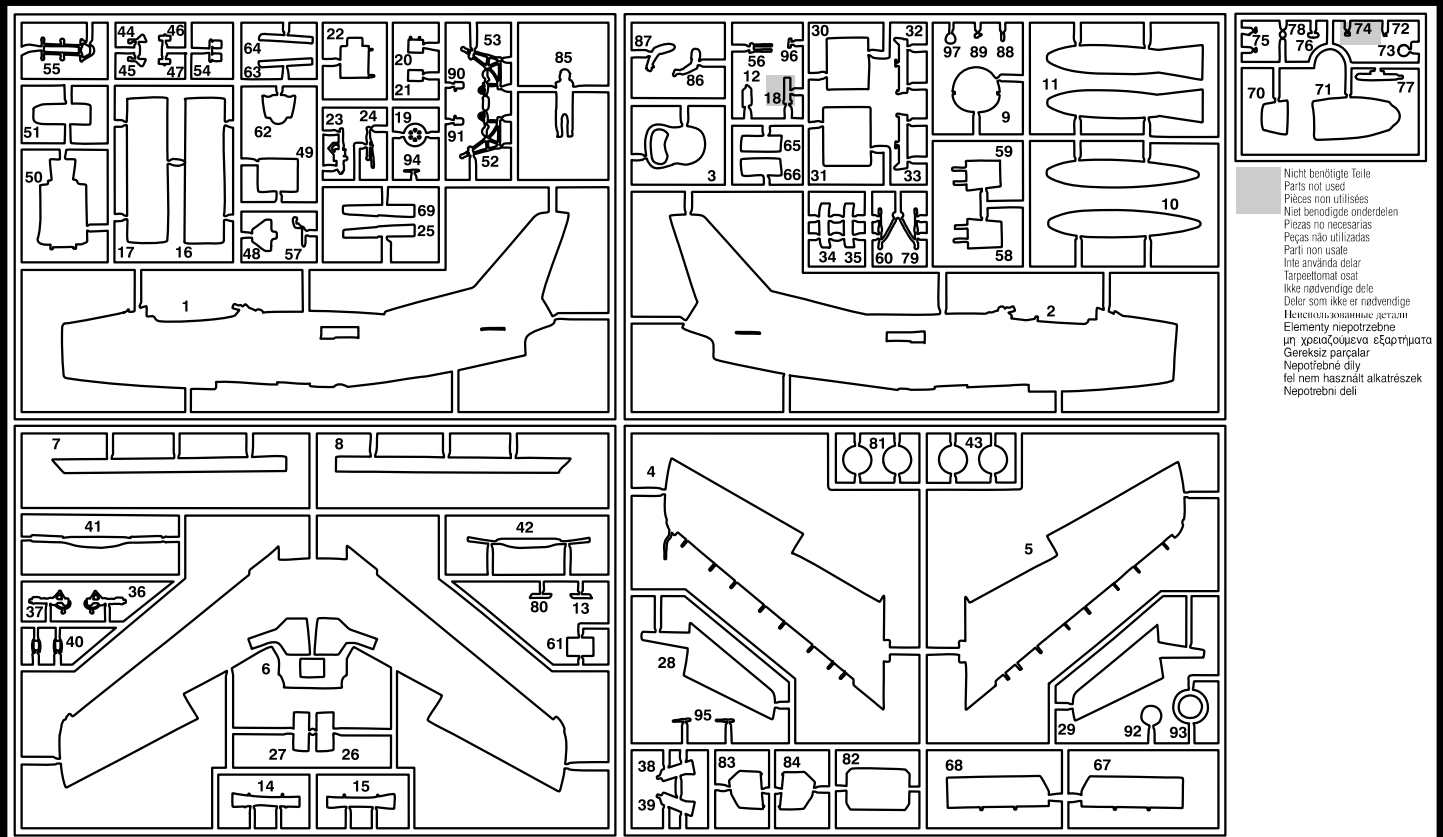
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

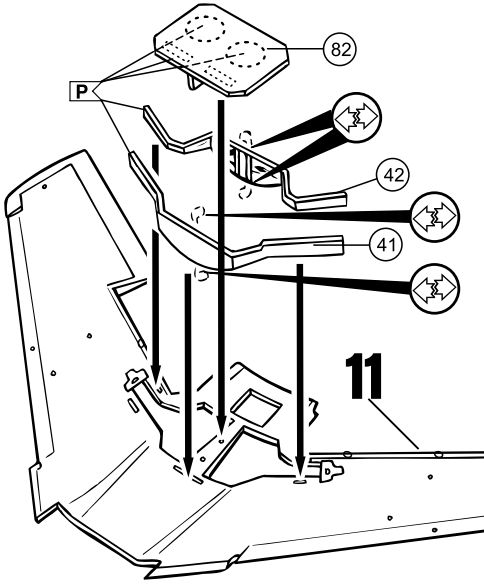
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



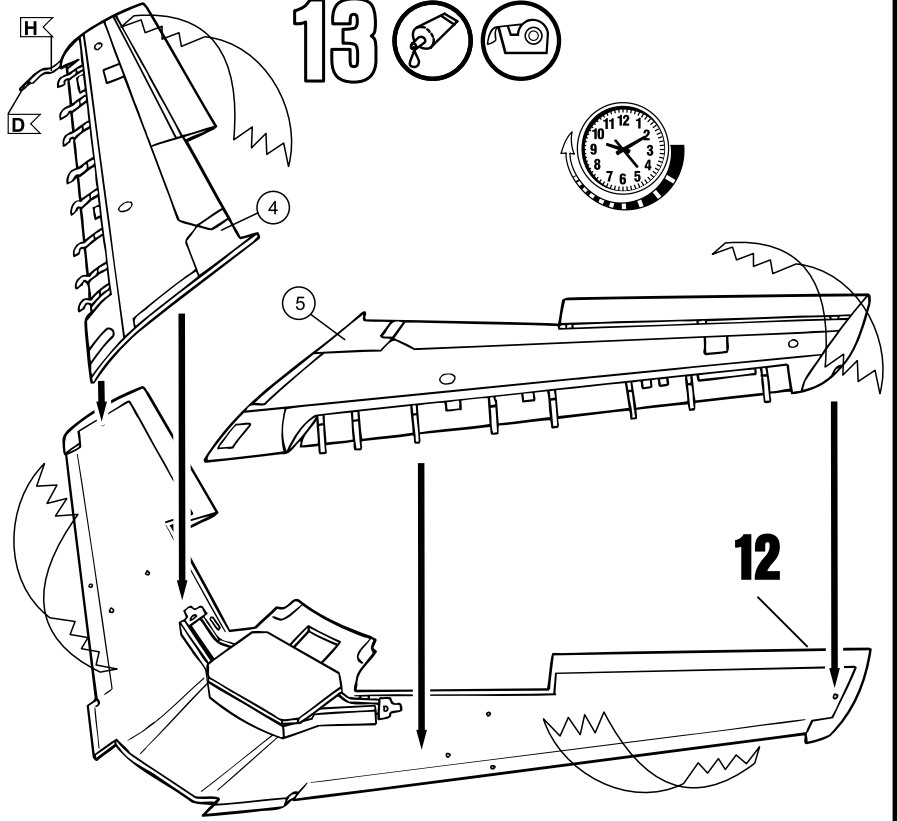




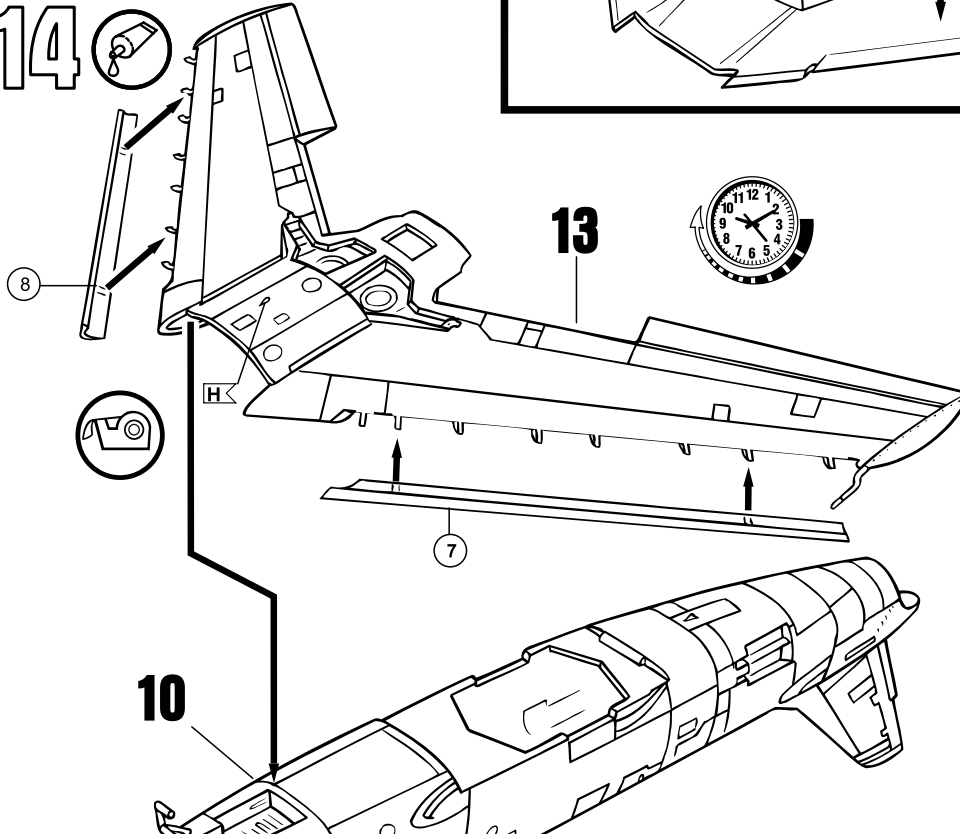
12



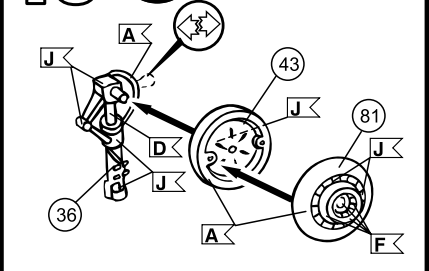
13



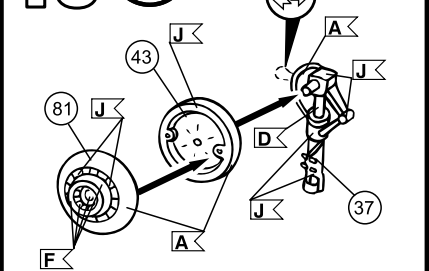
14



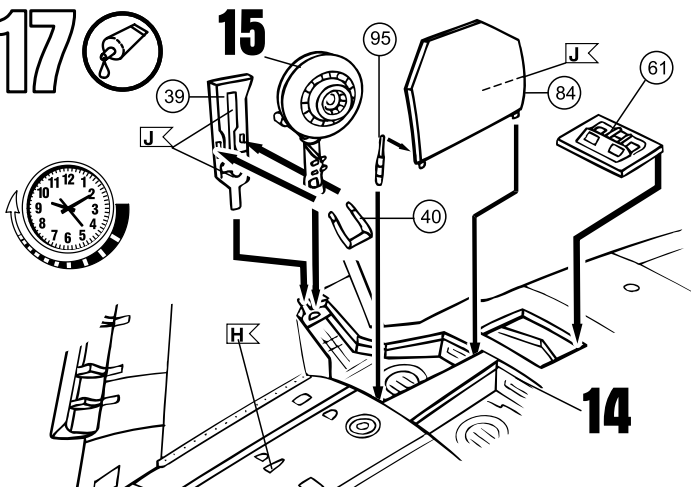
15



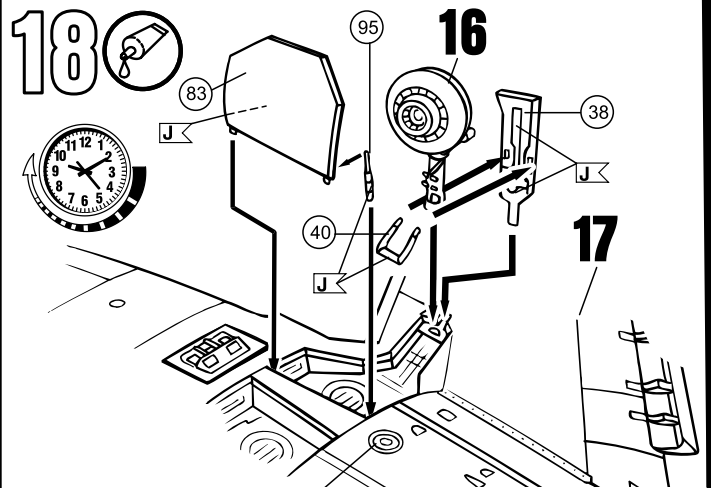
16



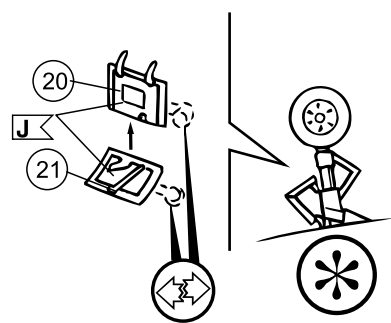
17



18



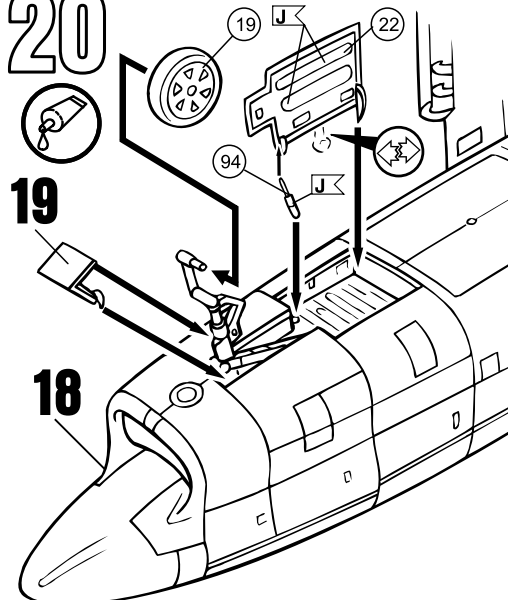
19



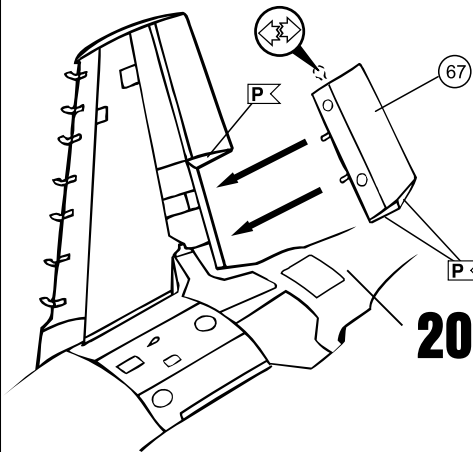
20

19

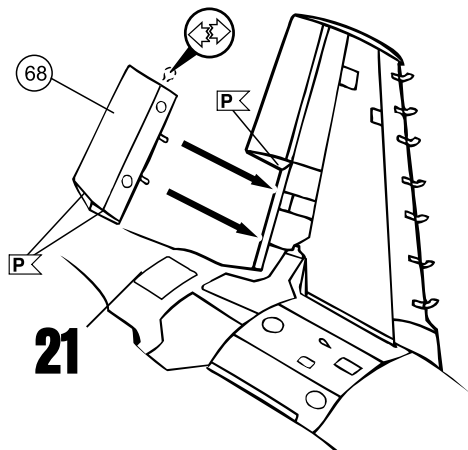
18



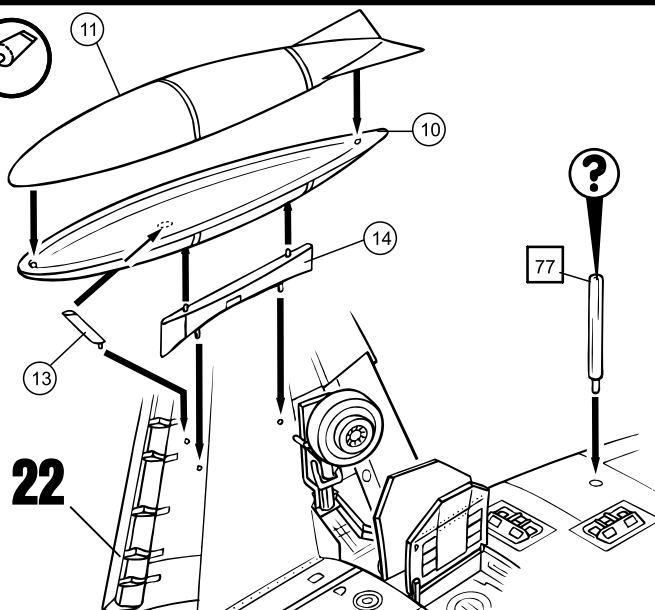
21



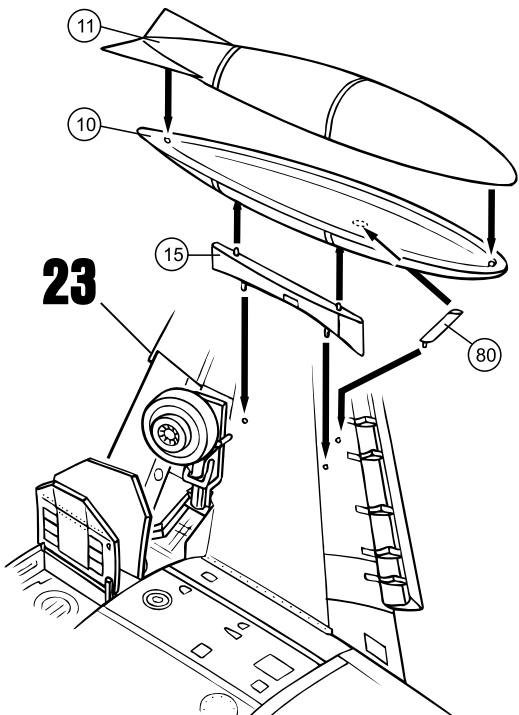
22



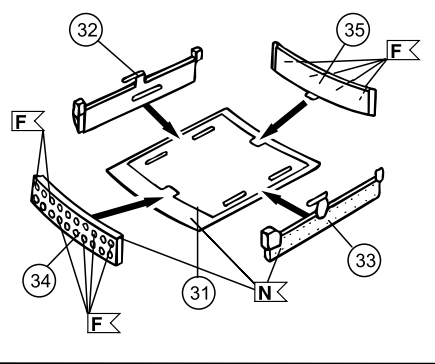
23



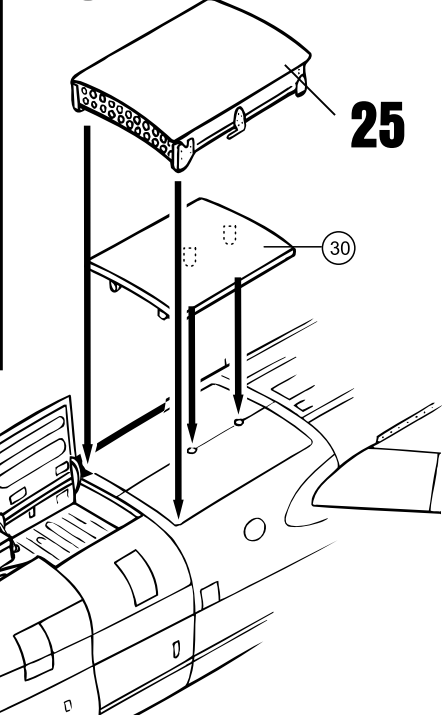
24



25

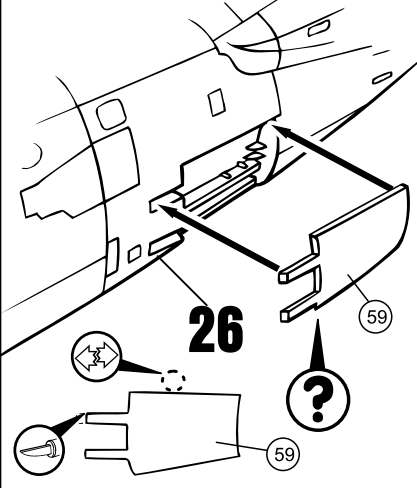


26

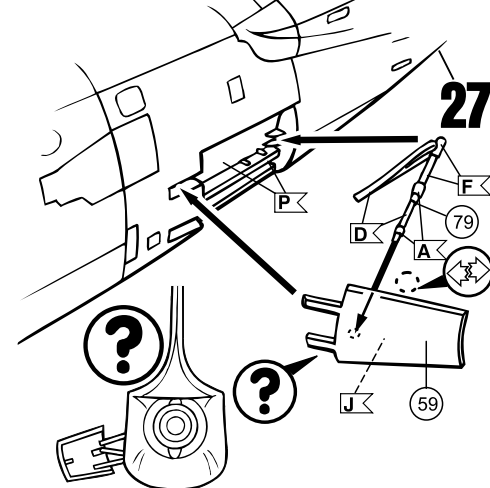




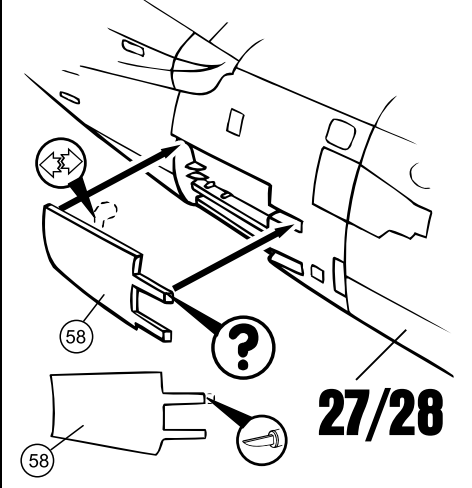
27 ?



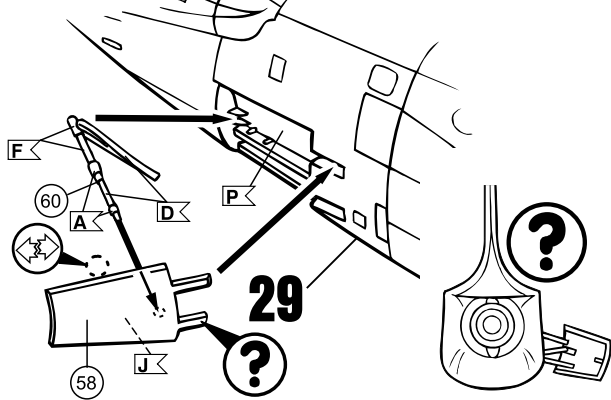
28 ?



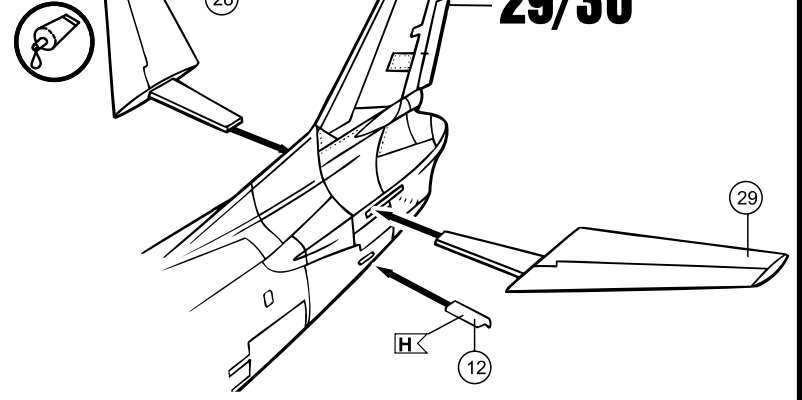
29 ?



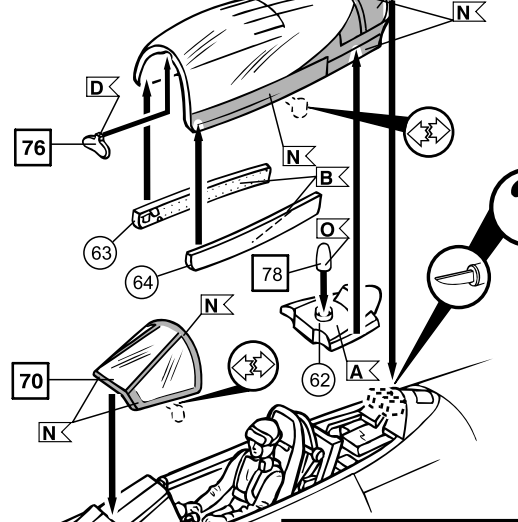
30 ?



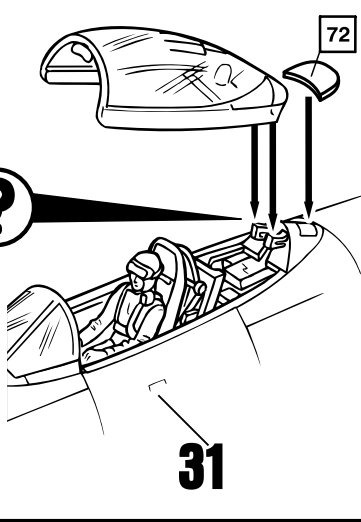
31



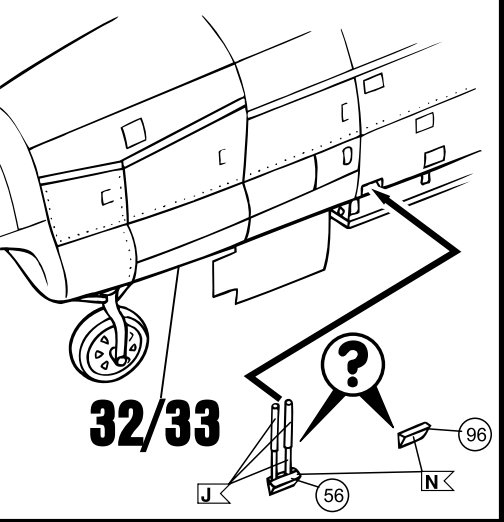
32 ?



33 ?

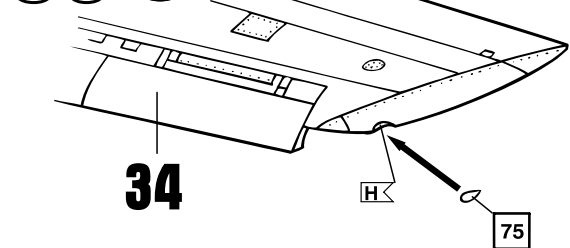


34 ?



31

35



36

