

## Spirit of St. Louis

Die „Spirit of St. Louis“, eines der berühmtesten Flugzeuge aller Zeiten, wurde nur für einen speziellen Zweck konstruiert und gebaut: Die Beförderung einer einzelnen Person über den Atlantischen Ozean mit ausreichend Treibstoff an Bord, um die Strecke New York - Paris ohne Zwischenbetankung zu überwinden. Für diesen Erstflug wurde von dem Finanzier Norman Orteg eine Prämie in Höhe von US\$ 25.000 ausgesetzt; er hatte den Preis erstmals in 1919 offeriert - bis 1927 waren sechs Personen an diesem Vorhaben gescheitert.

Es war bei weitem nicht die erste Transatlantik-Überquerung; diese war schon erfolgt, als das viermotorige Curtiss NC-4 Flugboot der Marine 1919 von Neufundland nach Portugal flog. Es landete im Ozean und wurde zweimal aufgetankt, bevor es diese große Leistung vollbrachte. Andere Piloten hatten die Reise erfolgreich in großen Flugzeugen oder anderen Fluggefahren abgeschlossen, aber es war niemals ein einziger Pilot, der dieses vollbrachte.

Die strikte Ausrichtung auf diese Anforderungen war das Geheimnis von Charles Lindberghs erfolgreichem Flug. Mit nur einem Piloten und einem kleinen Flugzeug mit 1248 kg Treibstoff hatte die Spirit eine Reichweite von 6773 km, 965 km mehr als die erforderliche Distanz für diesen Flug.

Mit der Anpassung des berühmten Ryan M-2 Brougham Sportflugzeugs, das von den Ryan Airlines in San Diego hergestellt wurde, arbeitete Lindbergh persönlich an den technischen Details seiner Maschine. Das gesamte Projekt nahm nur zwei Monate in Anspruch. Um die Treibstoffkapazität zu maximieren entfernte Lindbergh die Windschutzscheibe und füllte den gesamten Frontbereich zwischen dem Cockpit und dem Motor mit zwei großen Benzintanks. Für die nötige Sicht nach vorn konnte er ein kleines Sehrohr an der linken Seite ausfahren. Der Motor war ein zuverlässiger Wright J-5C Whirlwind, der 295 PS (219 KW) Leistung erbrachte und eine Reisegeschwindigkeit von bis zu 207 km/h erreichte. Der Rest des Flugzeugs bestand aus einer Metall-/Holzkonstruktion, mit Stoff bespannt und in silber lackiert. Nach Fertigstellung hatte die Spirit ein Leergewicht von 975 kg.

Die Kosten des Flugzeugbaus wurden durch eine Gruppe von Geschäftsleuten aus St. Louis, Missouri, getragen. Nach den ersten Tests erreichte Lindbergh einen transkontinentalen Rekord, als er die Spirit von San Diego mit einem Stop in St. Louis nach New York flog, bevor er zu seinem legendären Flug startete. Am Morgen des 20. Mai 1927 wurde Charles Lindbergh zu einer Legende der Luftfahrtgeschichte.

Während des 2. Weltkriegs unterrichtete Lindbergh Kampfpiloten, z.B. wie man die Reichweite des Flugzeugs durch Treibstoffeinsparung verlängerte und flog mehrere nicht offizielle Kampfmissionen, wobei er (so wurde berichtet) ein japanisches Kampfflugzeug abschoss.

Unser Dank geht an das San Diego Museum of Flight für die Zusammenarbeit und Hilfe bei der Entwicklung des Modells.

## Spirit of St. Louis

The Spirit of St. Louis, one of the most famous airplanes of all times, was designed and built for one specific purpose: To carry its lone occupant cross the Atlantic ocean, carrying enough fuel to span the distance between New York and Paris without refueling. The first such flight would be rewarded with \$ 25,000 from financier Norman Orteg, who initially offered the prize in 1919, and by 1927 six men had perished.

It would not be the first transatlantic crossing; that had already occurred when the Navy's four-engine Curtiss NC-4 flying boat flew from Newfoundland to Portugal in 1919, by landing in the ocean and refueling twice before completing the trip accomplished that feat. Others had successfully made the journey in large planes or dirigibles, but a lone pilot never did it.

In fact, this was the secret of Charles Lindbergh's successful flight. With only one pilot and a small airplane with 2,750 pounds of fuel, the Spirit had a range of 4,210 miles. 600 miles more than the required distance for the journey.

Adapting a popular Ryan M-2 Brougham Sport Plane made by Ryan Airlines in San Diego, Lindbergh personally collaborated in the engineering details of his machine. The entire project took only two months. To maximize fuel capacity, Lindbergh eliminated the windshield and filled the entire nose area between the cockpit and engine with two large fuel tanks. When a forward view was required, he could extend a small periscope out the left side. The engine was a reliable Wright J-5C Whirlwind, which could deliver 295 h.p. when needed to produce a flying speed up to 129 m.p.h. The rest of the plane was constructed of metal and wood, covered with fabric and painted with silver dope. When finished, the Spirit weighed 2,150 lbs. empty.

The cost of the plane was covered by a group of businessmen in St. Louis, Missouri. After initial tests, Lindbergh set a transcontinental record when he flew the Spirit from San Diego and, after a stop in St. Louis, continued on to New York for the start of his epoch flight. On that morning of May 20, 1927, Charles Lindbergh became a legend.

During World War II, Lindbergh taught fighter pilots how to extend the range of their planes through fuel conversation and flew several unofficial combat missions, on one of which (it has been reported) he shot down a Japanese fighter.

Our thanks goes out to the San Diego Museum of Flight for their cooperation in helping to develop this model.

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.**

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

**FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukset.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

**N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.**

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

**PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**

GR: ποσ έτε τις συνημμ νεσ υποδειξεισ ασ άλειασ και υλάξετε τις τοι ώστε να τις χ τε παντα σε διαθ ση σας.

**TR: Ekteki güvenlikt talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.**

CZ: Dbejte na příloženém bezpečnostní text a mŕjte jej pfiipravenŕ na dosah.

**H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!**

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.




# Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
 Si please tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.**  
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaisuissa.  
**Leggiate i seguenti simboli e tenetene conto nelle fasi successive di montaggio.**  
 Prosze zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.  
**Дәһа сонраки монтаж басмакларында кулланылачак олан, асадики сөмбөлөргө түшүнүктүү болушу керек.**  
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.


Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**  
 Po' lavor, prestare attenzione ai simboli che seguono poiché os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.  
**Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**  
 Lag venligst märk till följande symboler, som benyttes i de följande byggestadi.  
**Показується увагу на наступні символи, які будуть використовуватися в наступних етапах збирання.**  
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.  
**Объте просим на дәле уведене символи, кетере се поузијау в нареднијих конструктивних ступицих.**  
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben  
Glue  
Coller  
Lijmen  
Engomar  
Color  
Incollare  
Limmas  
Liimaa  
Klabning  
Lim  
Клеить  
Przykleić  
κόλλημα  
Yapıştırma  
lepenti  
ragasztani  
Leptli




Wahlweise  
Optional  
Facultatif  
Néaz keuze  
No engomar  
Alternado  
Facultativo  
Valfritt  
Valitoehtoisesti  
Efter eget valg  
Valgfritt  
Ha yborbu  
Do wyboru  
εναλλακτικά  
Σεμεινή  
Valitavasti  
tetszés szerinti  
način izbire




Anzahl der Arbeitsgänge  
Number of working steps  
Nombre d'étapes de travail  
Het aantal bouwstappen  
Número de operaciones de trabajo  
Número de etapas de trabalho  
Numero di passaggi  
Antal arbetsmoment  
Tyovalheiden lukumäärä  
Antal arbetsforloab  
Antall arbeidstrinn  
Κολιχισμοσ οπαρασιών  
Liczba operacji  
Αριθμός των εργασιών  
İş sahalarının sayısı  
Počet pracovnich operaci  
A munkafolyamatok száma  
Številka koraka montaže




Klarsichtteile  
Clear parts  
Pièces transparentes  
Transparante onderdelen  
Limpiar las piezas  
Peça transparente  
Parte transparente  
Genomsiktliga detaljer  
Läpnäkyvät osat  
Gennemsigtige dele  
Gjennomsiktige deler  
Прозрачные детали  
Elementy przezroczyste  
Διαφανή εξαρτήματα  
Seftal parçalar  
Průzračné díly  
Ättelszö alkatrészek  
Delci ki se jasno vide



Entfernen  
Remove  
Détacher  
Verwijderen  
Sacar  
Retirar  
Eliminare  
Tag loss  
Poista  
Fjernes  
Fjern  
Удалить  
Usunąć  
απομακρύνετε  
Ternizleyin  
Obstranit  
eltávolítani  
Ostraniti



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Mouiller et appliquer les décalcomanies  
Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
Remojar y aplicar las calcomanías  
Sacar  
Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
Blät och fäst dekalerne  
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen  
Overføringsbilledet lægges i blad og anbringes  
Dypp bildet i vann og sett det på  
Переводніку картинку намокнути в навести  
Znížkečyzy kalikomanie w wodzie a nastepnie nakleić  
Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την  
Çikartmayı suya yumuşatın ve koyun  
Obtsk namočit ve vodě a umisťit  
A matricák vízben beázttani és felhelyezni  
Pretikać potopiti u vodu in zatem nanašati


Bauteile trocknen lassen  
Laisser sécher les pièces  
Dejar secar las piezas  
Dekar secat os componente  
La delene tükke  
Allow the parts to dry  
Onderdelen laten drogen  
Far aslugarsi i component  
Anna osien kuivua  
Låt byggdelarna torka  
Lad komponenterne tørre  
Czesci pozostawic do wyschniecia  
Yapi parçalarını kurumaya bırakınız  
Jednotlivé díly nechte zaschnout  
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
Alkatrészeket hagyja száradni  
Pustite da sestavní díly posušijo  
Дать деталям высохнуть



Klebeband  
Adhesive tape  
Dévidoir de ruban adhésif  
Plakband  
Cinta adhesiva  
Fita adesiva  
Nastro adesivo  
Tejp  
Teippi  
Tape  
Tape  
Клейкая лента  
Taşma klejcası  
κόλλητική ταινία  
Yapıştırma bandı  
Lepící páska  
ragasztószalag  
Traka z lepilom

1.

Anzahl der Arbeitsgänge  
Number of working steps  
Nombre d'étapes de travail  
Het aantal bouwstappen  
Número de operaciones de trabajo  
Número de etapas de trabalho  
Numero di passaggi  
Antal arbetsmoment  
Tyovalheiden lukumäärä  
Antal arbetsforloab  
Antall arbeidstrinn  
Κολιχισμοσ οπαρασιών  
Liczba operacji  
Αριθμός των εργασιών  
İş sahalarının sayısı  
Počet pracovnich operaci  
A munkafolyamatok száma  
Številka koraka montaže



Mit einem Messer abtrennen  
Detach with knife  
Détacher au couteau  
Met een mesje afsnijden  
Separarlo con un cuchillo  
Separar utilizando uma faca  
Staccare col coltello  
Skär loss med kniv  
Irrotla veitsellä  
Adskilles med en kniv  
Skjær av med en kniv  
Отделить ножом  
Οδησιάζομετ με ένα μαχαίρι  
Bir bıçak ile kesin  
Odzdelić pomoći noże  
kés segítségével leválasztan  
Otdeliti z nožem














Abbildung zusammengesetzter Teile  
Illustration of assembled parts  
Figure représentant les pièces assemblées  
Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
Ilustración piezas ensambladas  
Figura representando peças encaixadas  
Illustrazione delle parti assembleate  
Bilder visar delarna hopsett  
Kuva yhteenllettyistä osista  
Illustration af sammensatte dele  
Ilustrasjon, sammensatte deler  
Изображение смонтированных деталей  
Rysunek złożonych części  
Ομοιοτυπία των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
Birleştirilen parçaların şekli  
Zobrazení sestavených dílů  
őszaeállított alkatrészek ábrája  
Slika slopljenega dela

# Benötigte Farben/Used Colours

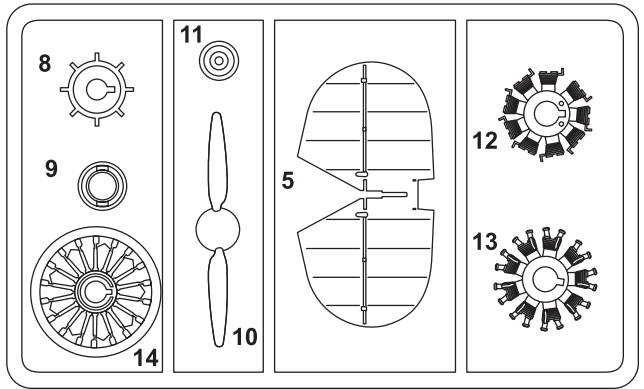
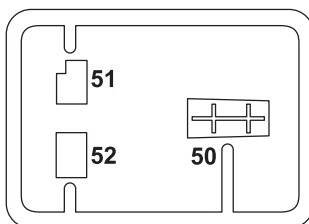
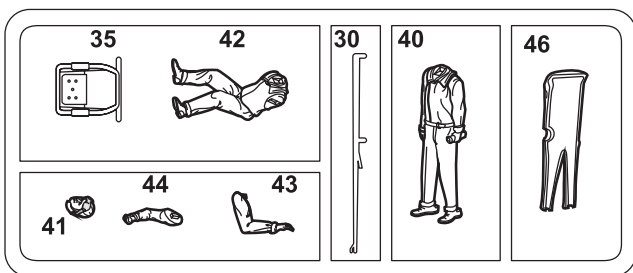
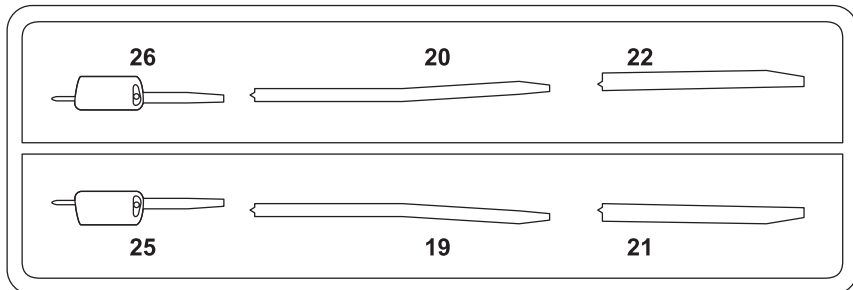
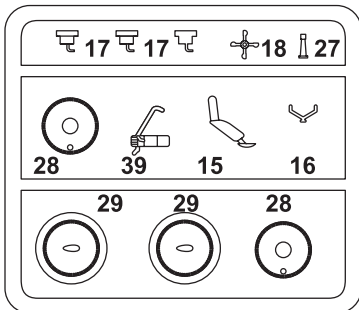
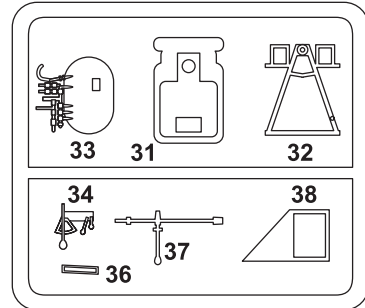
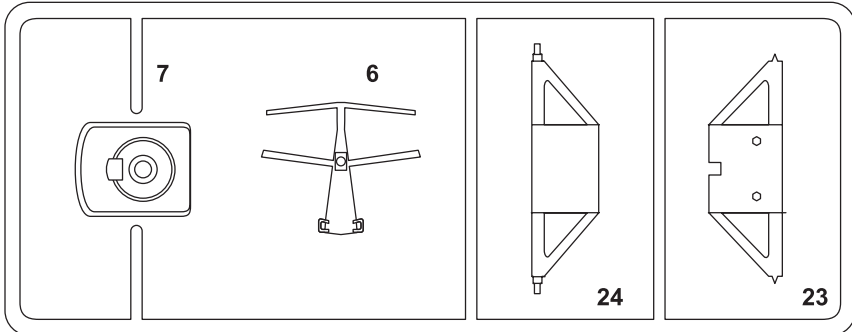
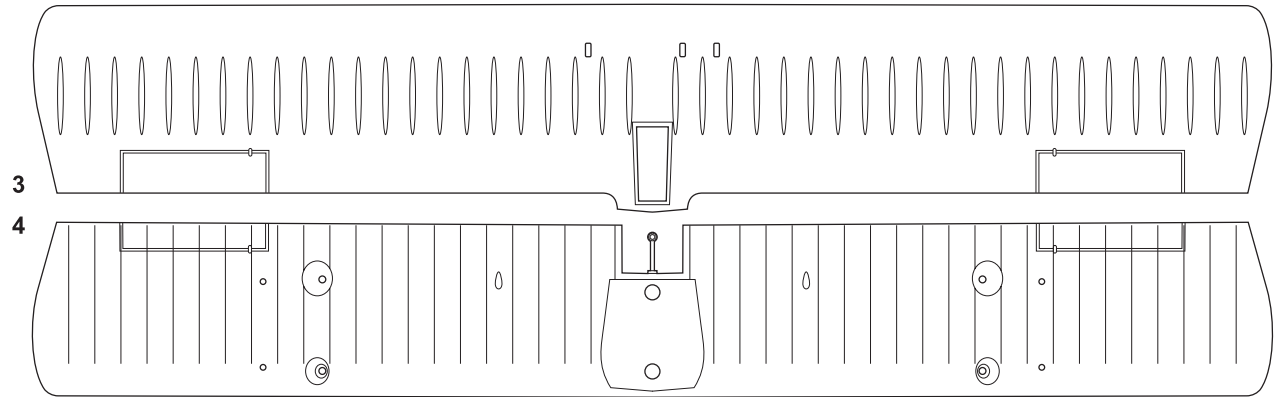
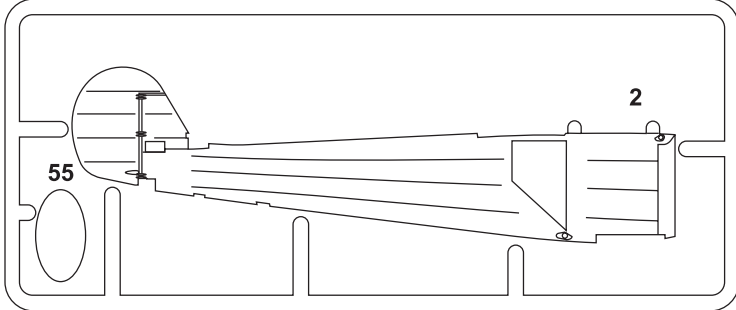
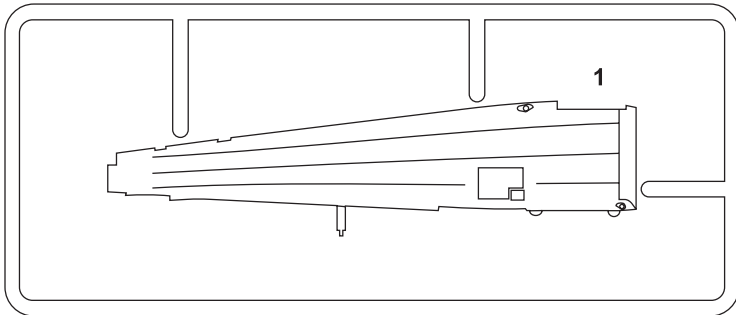
Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benötigte kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Travittavat värt Du trenger følgende farger	Nødvedigte farver Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekti renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve		
<b>A</b> 	<b>B</b> 	<b>40% C</b> 	<b>60% D</b> 	<b>E</b> 	<b>F</b> 	<b>G</b> 	<b>H</b> 	<b>I</b> 	<b>J</b> 	
silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique silver, metallic plata, metalizado prata, metalico argento, metalico silver, metallic topasa, metalliikito sølv, metallisk sølv, metallic серебрястый, металлик srebro, metaliczny ασπιρί, μεταλλικό jüminis, metalik stříbrný, metaliza ezüst, metall srebrna, metalik	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metalico aluminium, metalico aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metalliikito aluminium, metallisk aluminium, metallic алюминиевый, металлик aluminium, metaliczny αλουμινίου, μεταλλικό aluminium, metalik nítiniková, metaliza aluminium, metall aluminium, metalik	blau, matt 66 blue, matt bleu, matt blauw, matt azul, mate azul, fosco blu opaco blá, matt sininen, himmeä blå, matt blå, matt синий, матовый biały, matowy μπλε, mat mavi, mat modrá, matná kék, matt plava, mat	weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat bianco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvít, matt hvít, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, mat beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat	ocker, matt 88 ochre brown, matt ocre, mat oker, mat ocre, mate ocre, fosco ocra opaco okra, matt okra (keltarunutta), himmeä oker, mat okra, mat rusi, matt охра, матовый ocra, matowy ώχρα, mat koyu kavunpırı, mat okrové žlutá, matná okker, matt oker, mat	rost, matt 83 rust, matt rouille, mat rost, mat orin, mate ferrugine, fosco color ruggine, opaco rost, matt rosta, himmeä rusi, matt rusi, matt ржавчина, матовый rozawy, matowy χρώμα σκουρίας, mat pas rengi, mat okrové žlutá, matná rozsa, matt rjava, mat	anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracite, mate antracite, fosco antracite opaco antracit, matt antrasitit, himmeä koksgrå, matt antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, mat antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tanno siva, mat	weiß, matt 5 white, matt blanc, mat vit, mat bianco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvít, matt hvít, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, mat beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat	hautfarbe, matt 35 flesh, matt couleur chair, mat huidskleur, mat color piel, mate côr da pele, fosco colore pelle, opaco hudtár, matt ihonväriäinen, himmeä hudtlarve, mat hudlarge, matt тєлесный, матовый cielsty, matowy χρώμα όέρματος, mat ten rengi, mat barva kúže, matná bőrszínü, matt barva kože, mat	panzergrau, matt 78 tank grey, matt gris blindé, mat panssergríjs, mat plomois, mate cinzento militar, fosco color carro armato, opaco panssargrå, matt panssarinväriäinen, himmeä kampsvingrå, mat panssgrå, matt серый танк, матовый szary czołg, matowy ycrri tanck, mat panzer gris, mat páncérové šedá, matná oklopno siva, mat	eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleuring, metallic ferrroso, metalizado ferro, metalico ferro, metalico järnfärg, metallic teräksvärinen, metalliikito jern, metallisk jern, metallic stalnoy, metaliczny стальной, металлик srebro, metaliczny σίδηρου, μεταλλικό ocemir, metalik zelezná, metaliza vas, metall zelezná, metalik

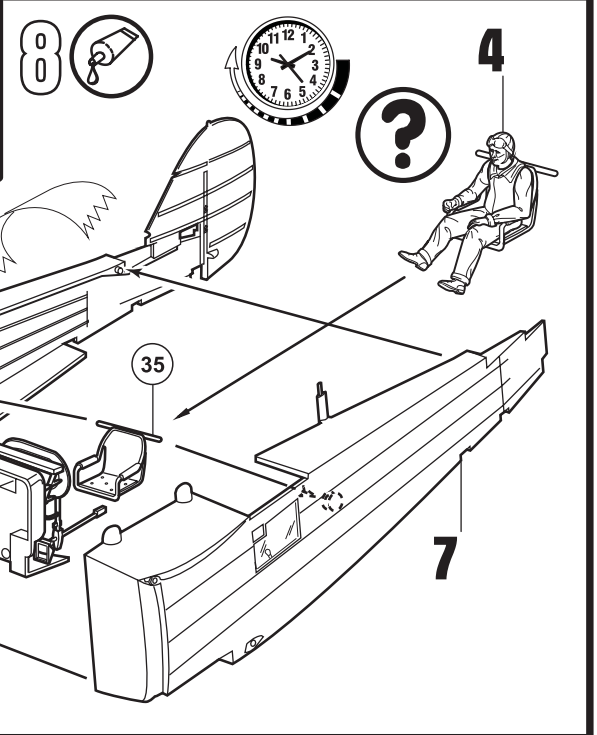
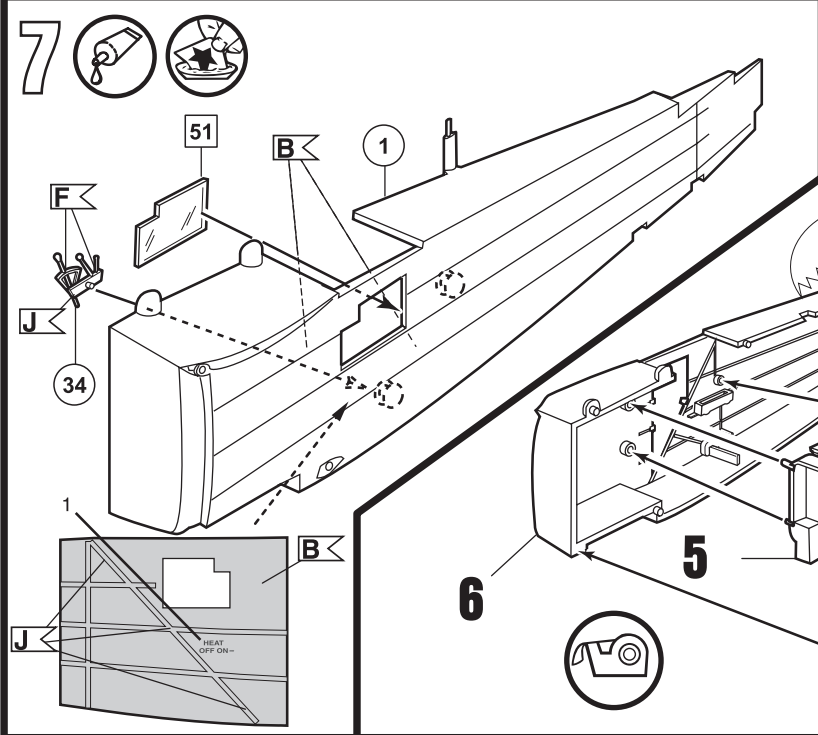
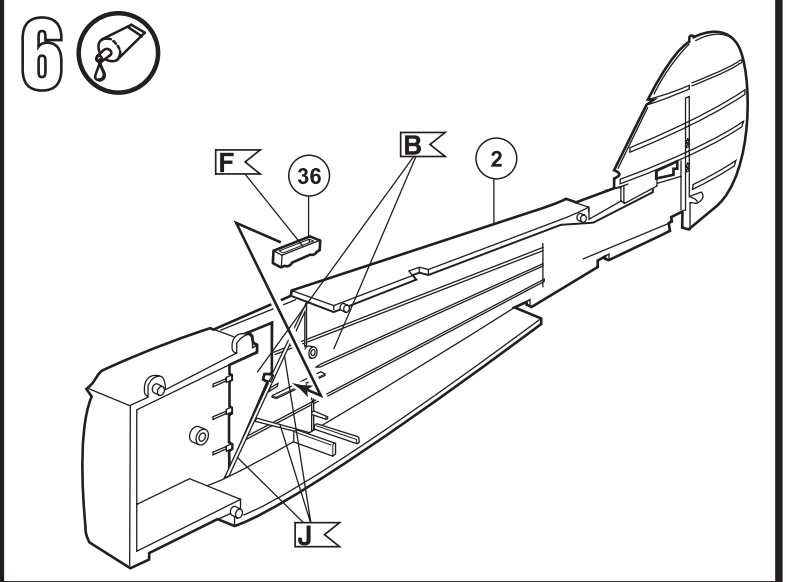
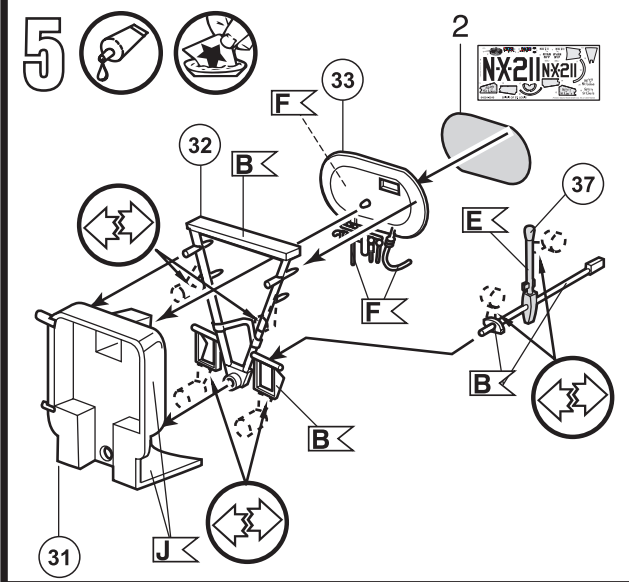
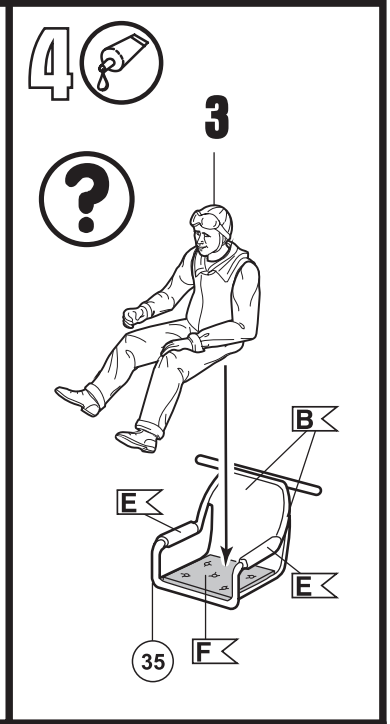
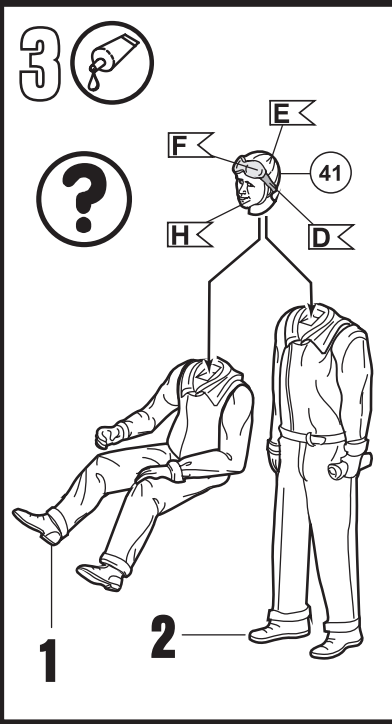
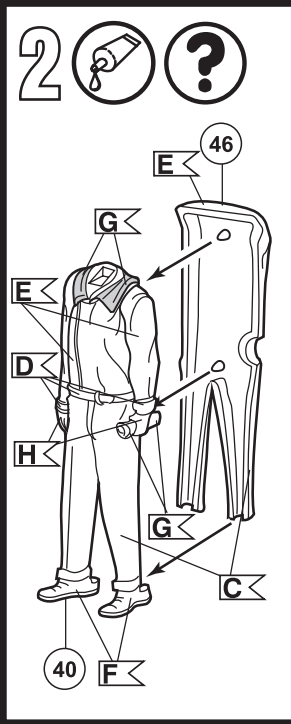
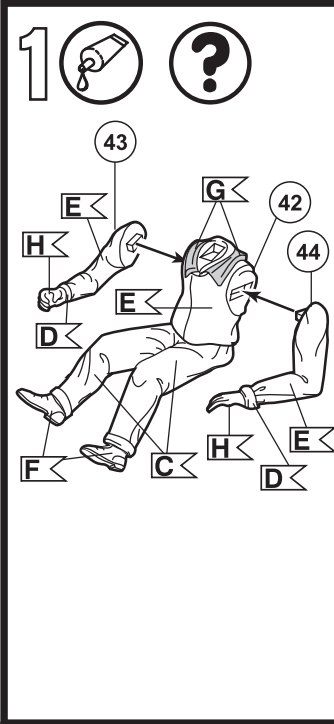
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Einreise eingeseandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**  
 „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktversand gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

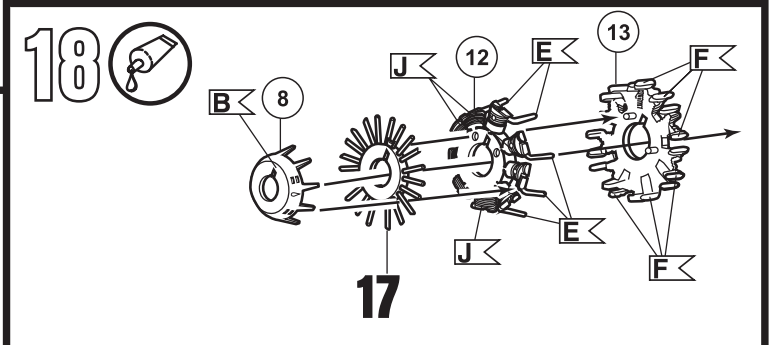
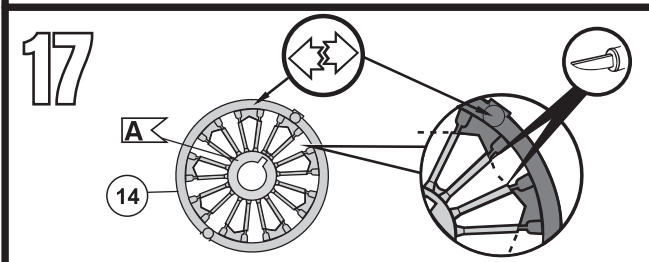
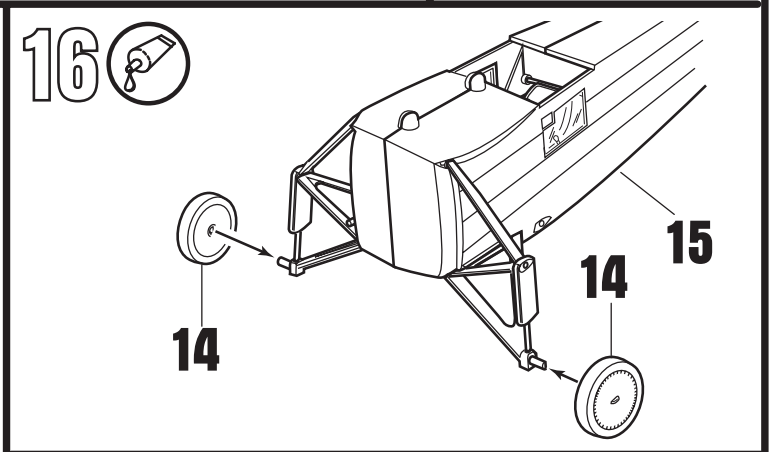
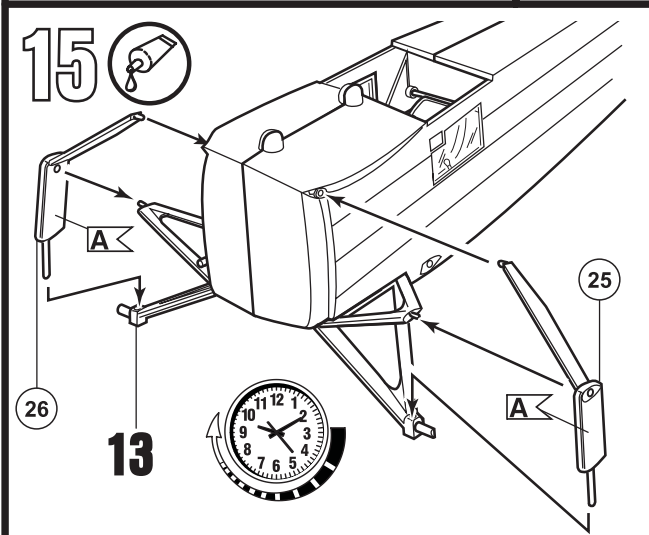
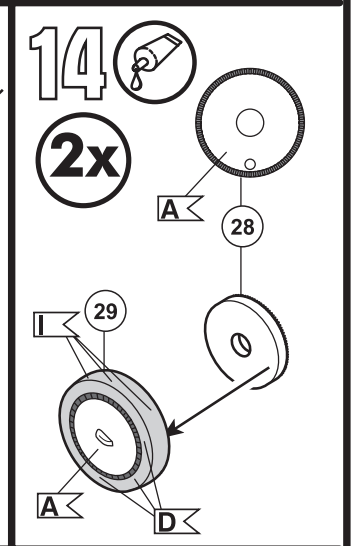
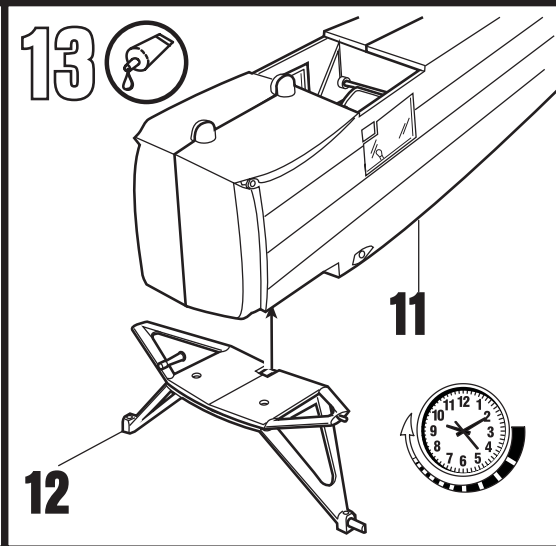
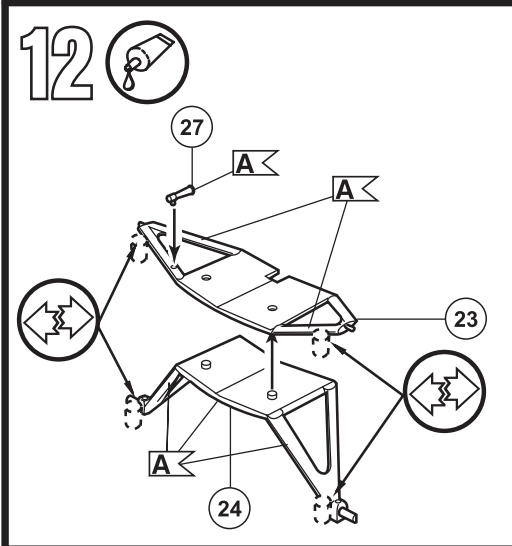
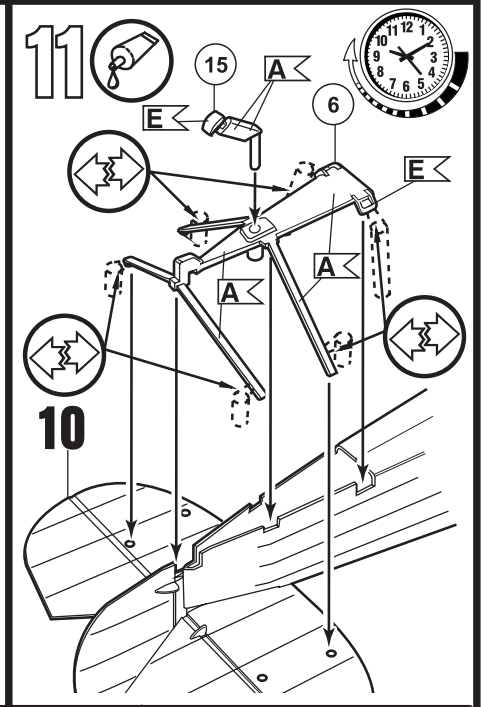
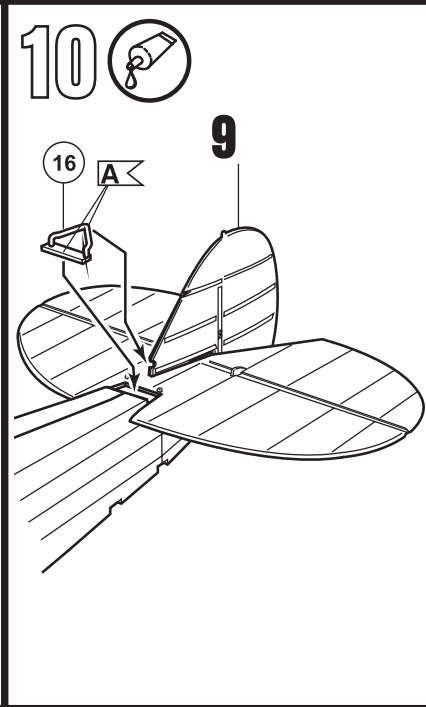
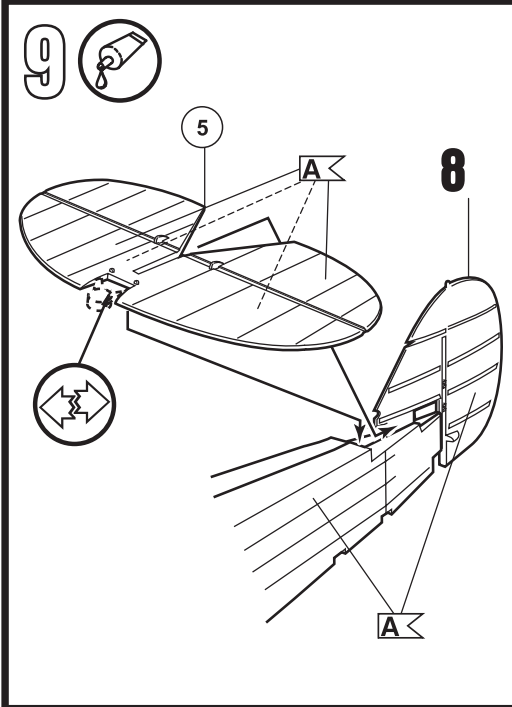
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.  
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.  
 Le SAV ne sera assure que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.  
 Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.  
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

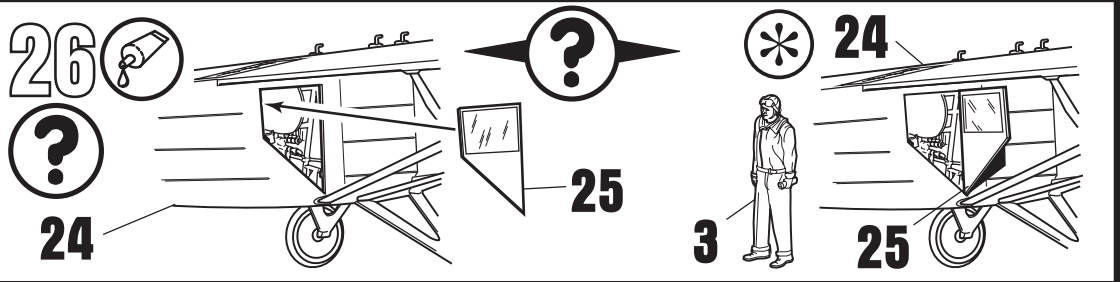
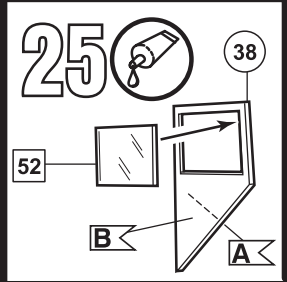
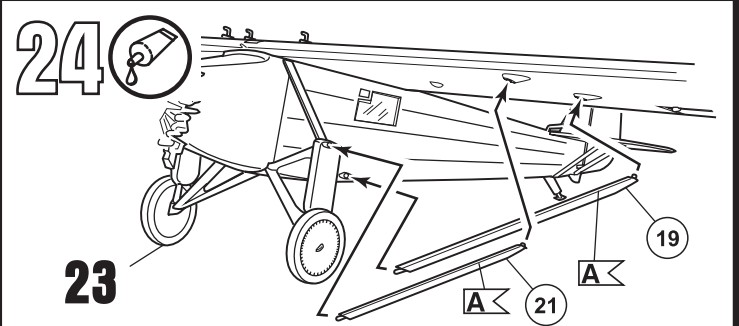
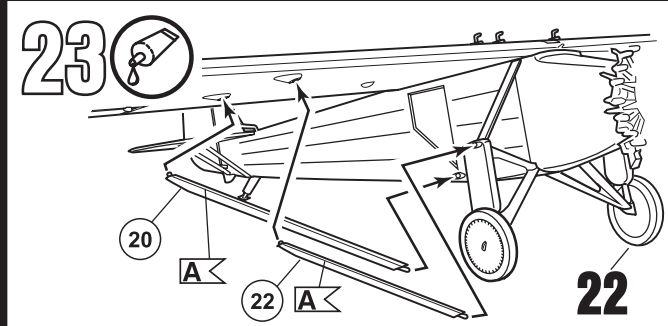
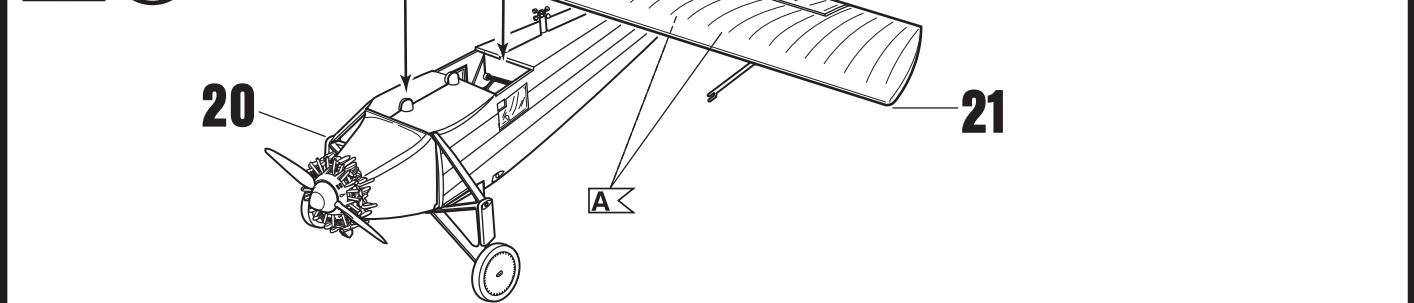
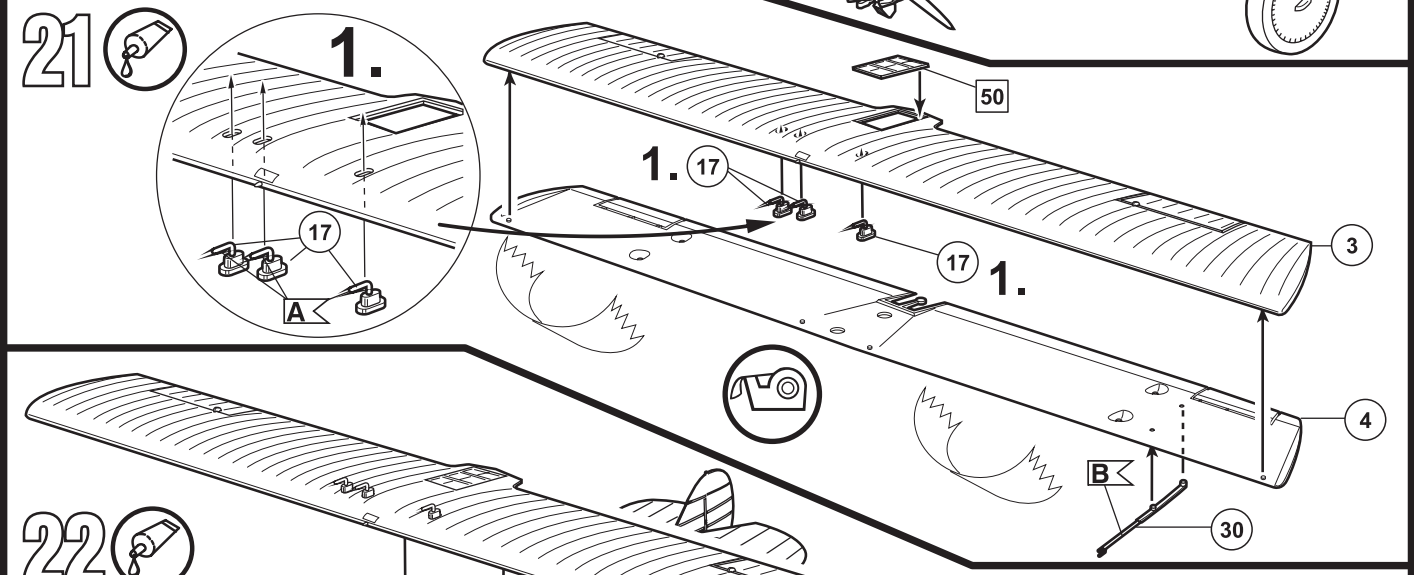
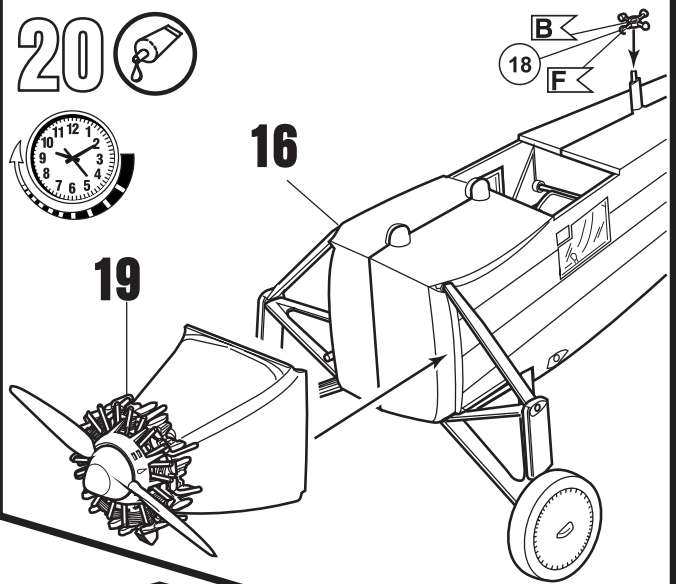
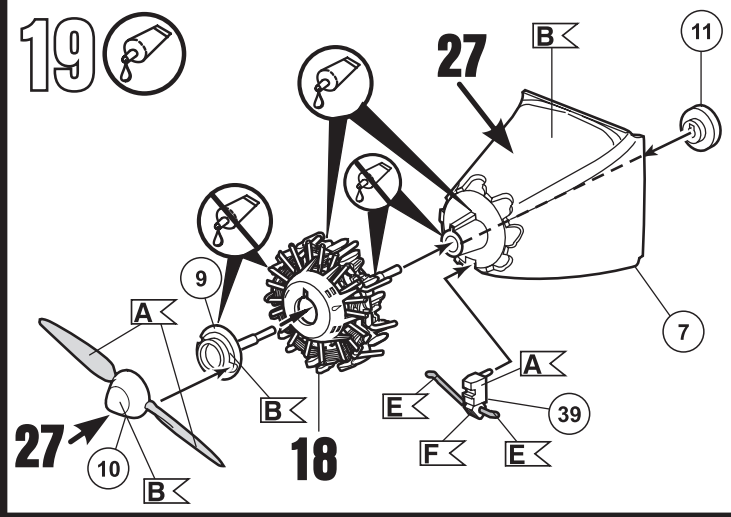
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: **Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box.** We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: **Abteilung X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.**  
 This direct service is only available in the following markets: **Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston Housó, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.**  
**For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.**

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.  
 Ons adres is: **Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.**  
 Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

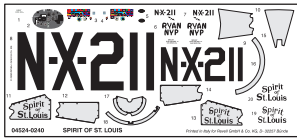




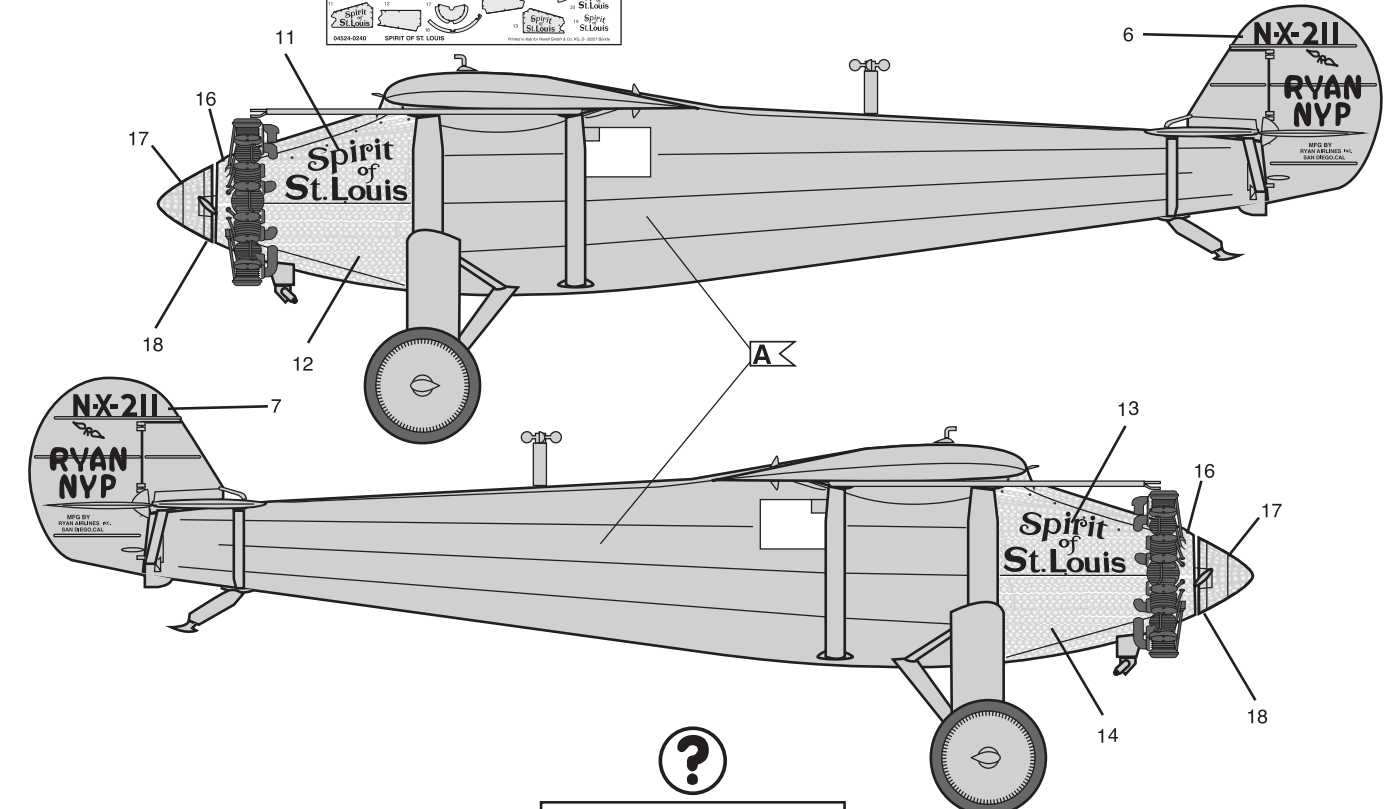




27



# CHARLES LINDBERGH'S SPIRIT OF ST. LOUIS MAY 20, 1927



Flags added during goodwill tour, 1927/28

