



Martin B-26 B/G MARAUDER

04525-0389

©2003 BY REVELL AG.

PRINTED IN GERMANY



Martin B-26 B/G MARAUDER

Die Martin B-26 Marauder entstand nach den Forderungen der US Army Air Corps (USAAC) für einen leichten Bomber nach dem Vorbild der deutschen „Schnellbomber“ wie der Junkers Ju 88. Dabei war das USAAC bereit für die geforderte Höchstgeschwindigkeit von 515 km/h einschneidende Nachteile in den Flugeigenschaften in Kauf zu nehmen. Mit einer Landegeschwindigkeit von 160 km/h und der höchsten Flächenbelastung aller USAAC - Flugzeuge, stellte die B-26 extrem hohe Anforderungen an die Piloten. Noch während der neue Mittelstrecken-Bomber auf dem Reißbrett seine endgültige Form annahm bestellte die USAAC bereits 201 Flugzeuge - und als die Pläne fertig waren hatte sich der Auftragsbestand bereits auf 1 131 B-26 erhöht. Der erste Prototyp der B-26 flog am 25. November 1940 und allen Beteiligten war schnell klar, daß sie sich in dem Bemühen die Maschine so schnell wie möglich in Dienst zustellen, eine ewige Baustelle eingehandelt hatten. Die Maschine war um fast eine Tonne schwerer geworden als geplant und ihre Landegeschwindigkeit war mit nunmehr 208 km/h von den Piloten kaum noch zu meistern. Sehr schnell handelte sich die Maschine durch ihre hohe Unfallrate den Ruf eines „Killers“ ein - den sie während ihrer gesamten Dienstzeit bei der amerikanischen Luftwaffe auch nie verlor. Der Grund waren in erster Linie unerfahrene Piloten die auf dem neuen Muster geschult wurden. Während man bei Martin ständig an Verbesserungen arbeitete - dazu gehörte auch die Vergrößerung der Tragflächen die mit der 982. Serienmaschine eingeführt wurde - hing der Fortbestand der B-26 mehr als vier Mal an einem seidenen Faden. Jedes mal wurde in letzter Minute entschieden die Serienfertigung fort zu setzen. Mit der Einführung der B-26B hatte man schließlich einen Teil der Mängel behoben. Bei den ersten Einsätzen im Pazifik durch die 22. Bomber Group erhielt die B-26 von den Piloten hervorragende Kritiken und auch die Royal Air Force die im Nahen Osten diesen Typ flog war davon begeistert. In Europa spielte die B-26 Marauder besonders bei der in Europa neu aufgestellten 9th Air Force eine entscheidende Rolle. Im März 1944 standen schließlich 1 931 B-26 Marauder im Dienst - davon allein 1 191 in Europa - bei der jetzt US Army Air Force (USAAF) genannten Waffengattung. Im Februar 1946 wurde die letzte Marauder in Europa außer Dienst gestellt. Ein Teil der Maschinen ging an die französische Luftwaffe die bereits seit 1943 Marauder flog, während die restlichen Maschinen in Landsberg/Bayern verschrottet wurden. Neben Frankreich mit 6 Squadrons und England mit 5 Squadrons erhielten auch 5 Squadrons der südafrikanischen Luftwaffe die B-26. Daneben flogen auch Besatzungen der kanadischen, australischen und griechischen Luftwaffe diesen Typ während des zweiten Weltkriegs.

Technische Daten:	
Spannweite	21.64 m
Länge	17.65 m
Höhe	6.55 m
Triebwerk	2 x Pratt & Whitney R-2800-43
Leistung	2 000 PS
Leergewicht	10 795 kg
Startgewicht max.	17 327 kg
Höchstgeschwindigkeit	454 km/h in 1 524 m
Reisegeschwindigkeit	344 km/h
Dienstgipfelhöhe	6 614 m
Reichweite	1 850 km
Bewaffnung	9 x MG M-2 Kaliber 12.7 mm
Bombenladung	1 360 kg
Besatzung	5 Mann

Martin B-26 B/G MARAUDER

The Martin B-26 Marauder was designed in response to a US Army Air Corps (USAAC) requirement for a light bomber modelled on the German „Schnellbomber“ (high-speed bombers) such as the Junkers Ju 88. In order to meet the target of a maximum speed of 515 km/h, the USAAC was prepared to accept severe shortcomings in the flight characteristics of the aircraft. With a landing speed of 160 km/h and the largest wing loading of all USAAC aircraft, the B-26 made extremely high demands on the pilots' skills. Even while still receiving its final shape on the drawing board, the USAAC ordered 201 of this new type of medium-range bombers, with orders increasing to 1,131 B-26s by the time the work on the design was finished. The first prototype B-26 flew on 25 November 1940, and all parties involved in the scheme soon became aware of the fact that in their desire to put the aircraft into service as quickly as possible, they had landed an ever-lasting job. The aircraft had become almost one ton heavier than first planned and its pilots had great difficulty in coping with its landing speed of 208 km/h. Due to its high accident rate, the aircraft soon built up a reputation to be a „killer“ - a reputation that it was unable to shake off during all its years of service with the US Air Force. The accidents were to a large extent caused by the selection of inexperienced pilots to train on this new type of aircraft. Although Martin ceaselessly continued to implement improvements - such as enlarged wings, which was introduced with the production aircraft no. 982 -, the production of the B-26 came at least four times close to a standstill and each time the decision to continue production was taken only at the very last minute. The introduction of the B-26B model finally saw some of the earlier shortcomings remedied. After first operations in the Pacific theatre with no. 22 Bomber Group, the pilots were highly satisfied with the performance of the B-26, as was the Royal Air Force which flew this type in the Middle East. In the European theatres, the B-26 Marauder played a decisive role with the new 9th Air Force set up in Europe. By March 1944, as many as 1,931 B-26 Marauders - including 1,191 aircraft in Europe alone - served with the newly designated US Army Air Force (USAAF). The last European-based Marauder was put out of service in February 1946. A number of aircraft were sold to the French air force which had flown Marauders from 1943, the remaining aircraft were scrapped in Landsberg/Bavaria (Germany). B-26 aircraft went to six French squadrons, five British squadrons and five squadrons of the South African air force and also saw service during World War II with crews of the Canadian, Australian and Greek air forces.

Specification	
Wing span	21.64 m
Length	17.65 m
Height	6.55 m
Powerplant	2 x Pratt&Whitney R-2800-43
Engine power	2,000 hp
Weight, empty	10,795 kg
Take-off weight, max.	17,327 kg
Max. speed	454 km/h at 1,524 m altitude
Cruising speed	344 km/h
Service Ceiling	6,614 m
Range	1,850 km
Armament	9 x 12.7mm M-2 machine-guns
Bombload	1,360 kg
Crew	5

Form hergestellt und im Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell AG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell AG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutta. Laittomaan kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell AG/Revell Monogram Inc. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell AG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell AG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállítását és a tulajdonjog birtokosa a Revell AG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságilag üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell AG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell AG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell SA/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell AG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell AG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagages.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell AG/Revell Monogram Inc. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell AG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδικαστούν δικαστικά.

Tvar byl vytvořen firmou Revell AG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell AG/Revell Monogram Inc. Neovlaščene kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.
 Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstappene som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
 Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
 Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
 Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.
 Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βεβίαιες συναρμολόγησης.
 Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten wiken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och fäst dekalerna
 Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann og fôr det over på modellen
 Dypp bildet i vann og sett det på
 Переводную картинку намочить и нанести
 Zmlečkový kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
 Obitisk namočiti ve vodě a umistit
 a matricát vizben beázatni és felhelyezni
 Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Liimaa
 Limes
 Lim
 Клеить
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 Niet lijm
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapıştırmayın
 Nelepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Valfrítt
 Vaihtoehdoisesti
 Valgrítt
 Valgfritt
 На выбор
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Seçmeli
 Voliteľné
 tetszets szerint
 način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antal arbeidstrinn
 Antal arbeidstrinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Tape
 Tape
 Клейкая лента
 Tasma klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 ôdôdê ôdôdô
 ídôdôdôdôdôdô ôdô
 Tîdôd ô "ôdôd"



Klarsichteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktliga detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Glassklare deler
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten vierreisellä sivulla
 Gjenta prosedyren for den motsatte siden
 Gjenta prosedyren på siden tværs overfor
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην αντίθετη πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafa tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Ilustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar delarna hopstatta
 Kuva yhteensillitellyistä osista
 Ilustrasjonen viser de sammensatte delene
 Ilustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separarlo con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделить ножом
 Oddiac nożem
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddélit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddelíti z nožem



Loch bohren
 Make a hole
 Faire un trou
 Maak een gat
 Practicar un taladro
 Perfurar
 Fare un foro
 Borra hål
 Poraa reikä
 Bor hull
 Der bores et hul
 Bor hull
 Просверлить отверстие
 wywiercić otwór
 ανοίξει τρύπα
 Delik açın
 Vyvrťat dírú
 lyukat fúrni
 Narediti lukinjo



Entfernen
 Remove
 Détacher
 Verwijderen
 Sacar
 Retirar
 Eliminare
 Tag loss
 Poista
 Fjern
 Fjern
 Удалить
 Usunąć
 απομακρύνετε
 Temizleyin
 Odstranit
 eltávolítani
 Ostraniti



zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
 Add weight for improved stability
 Pour une mise en place correcte allourdir
 Voor evenwicht gewicht aanbrengen
 Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
 Utilizar um peso para melhor balanceamento
 Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
 belasta med en vikt för bättre balansering
 paremmän tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
 Til bedre atbalansering vedhænges en vægt
 For bedre avbalansering - belast med en vekt
 для лучшего отбалансирования положить груз
 dla lepszego wyrównowazenia obciażyc ciężarkiem
 για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετήστε ένα βάρος
 Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
 Za účelem lepšího vyvážení zatížit závažím
 a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékek elátni
 Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

Achtung / Attention

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukseksi.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

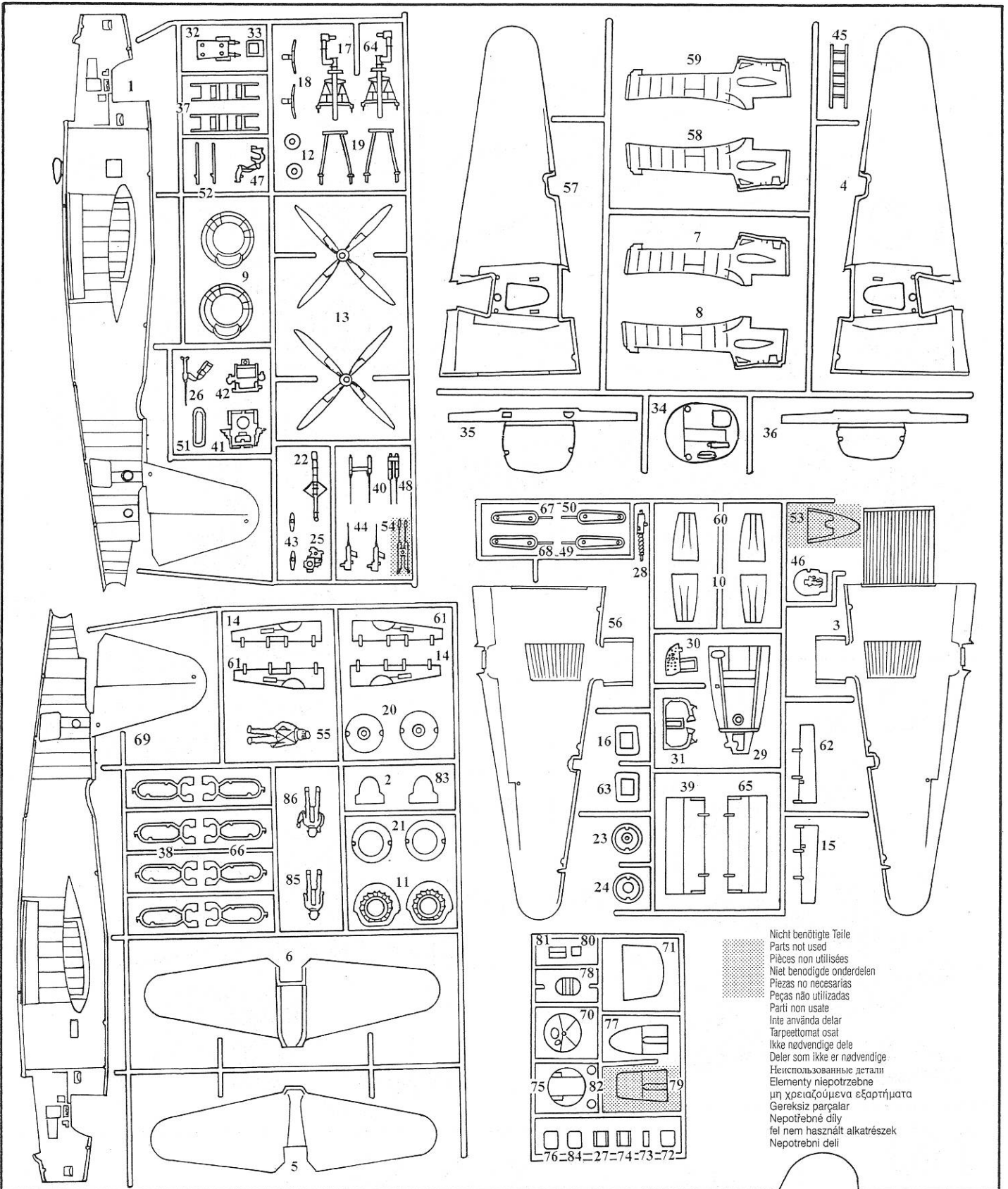
GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

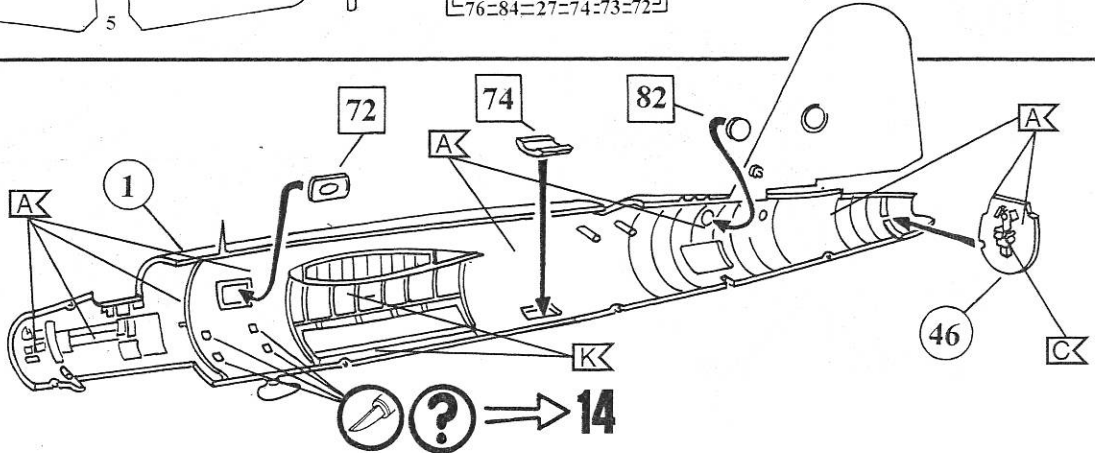
CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

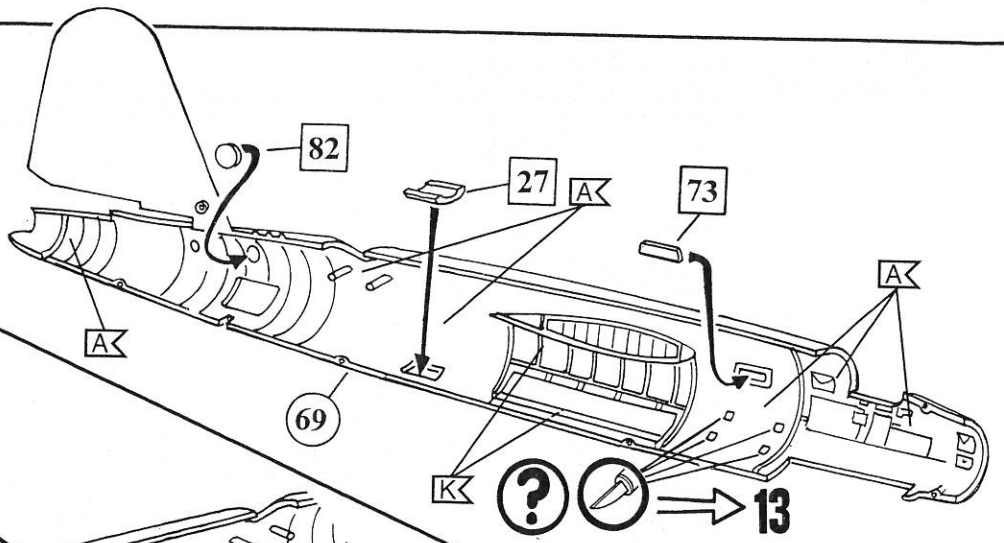
SL0: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.



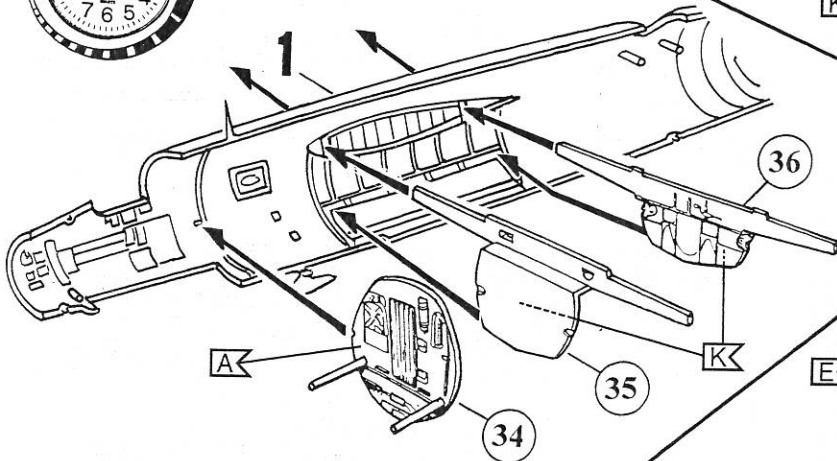
1



2 

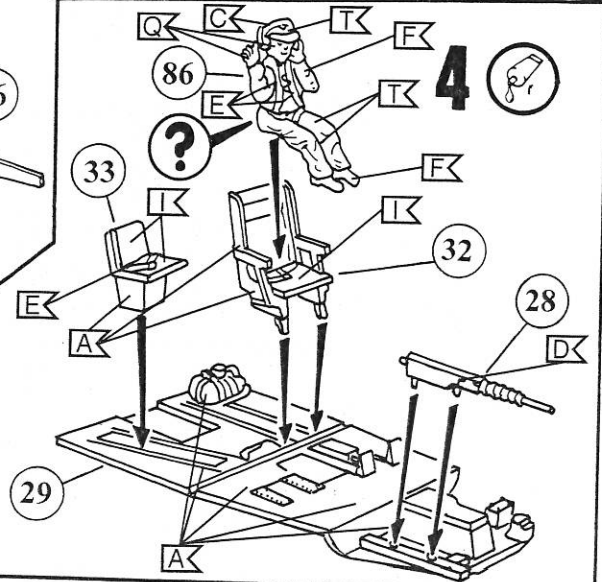


3 



?  → 13

4 



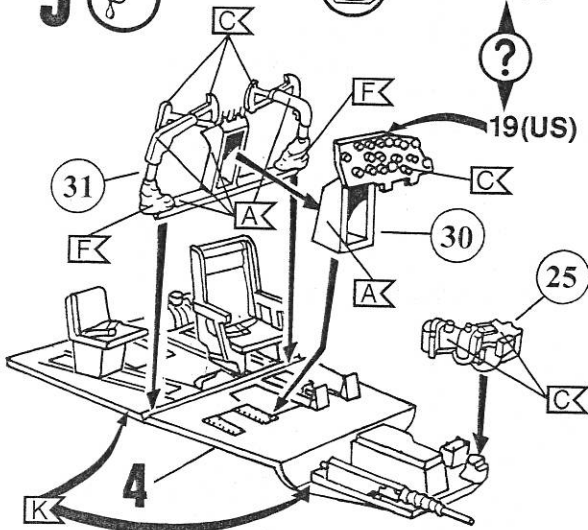
5 



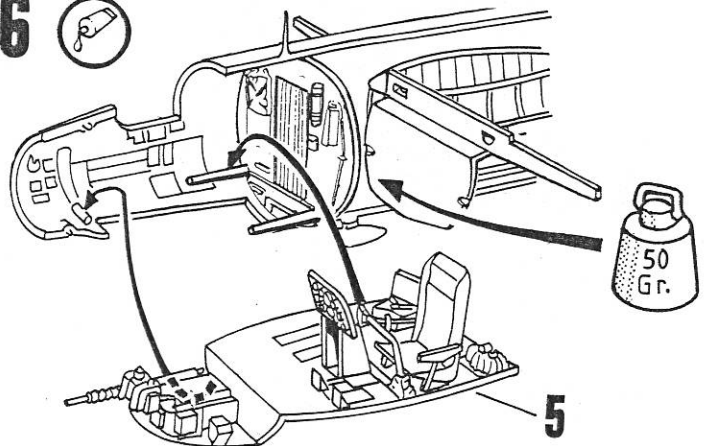
9(F)

? 

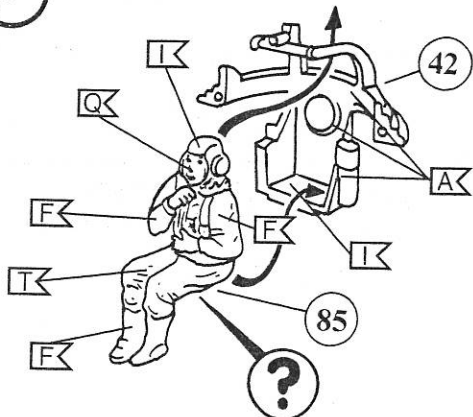
19(US)



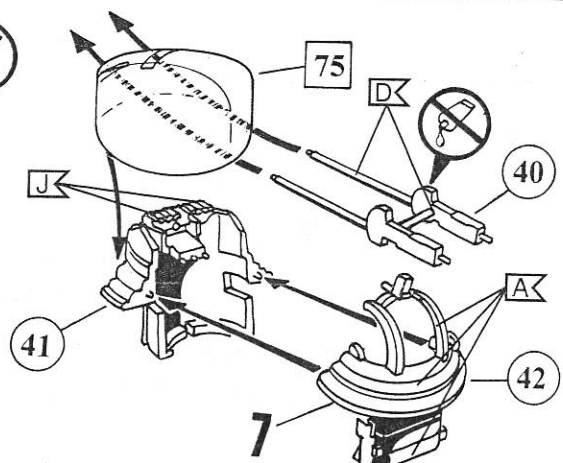
6 



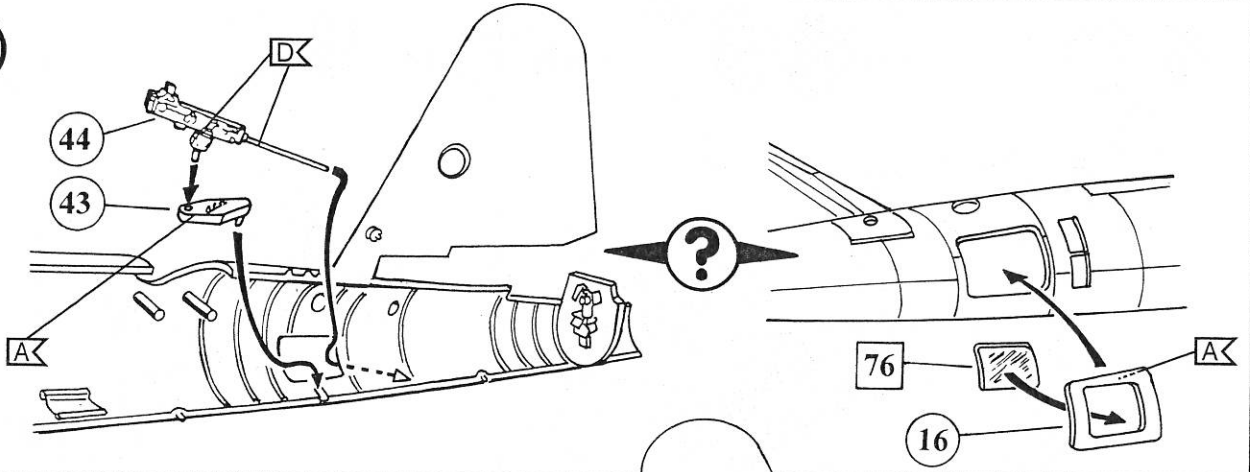
7 



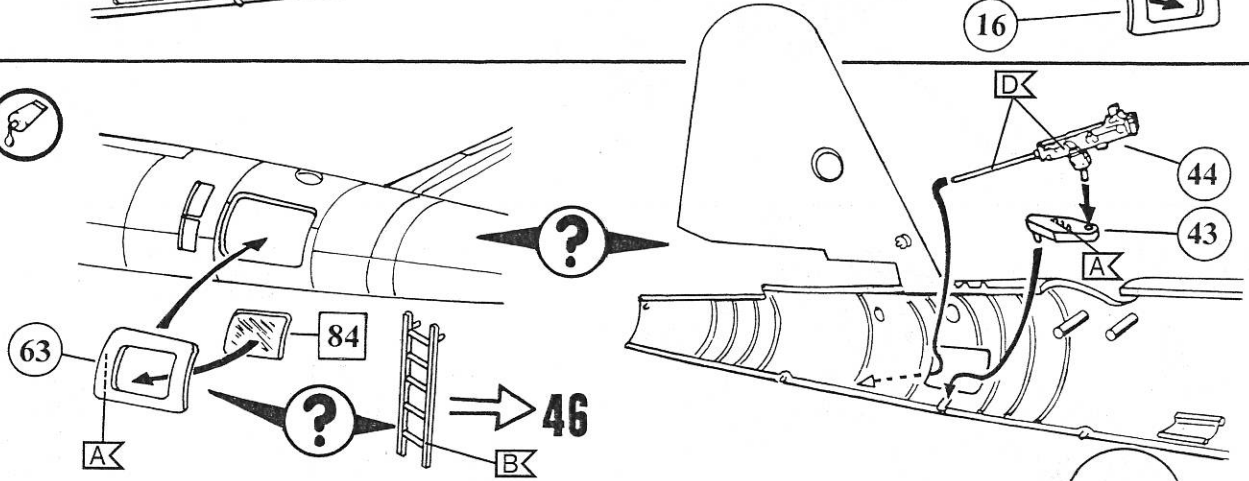
8 



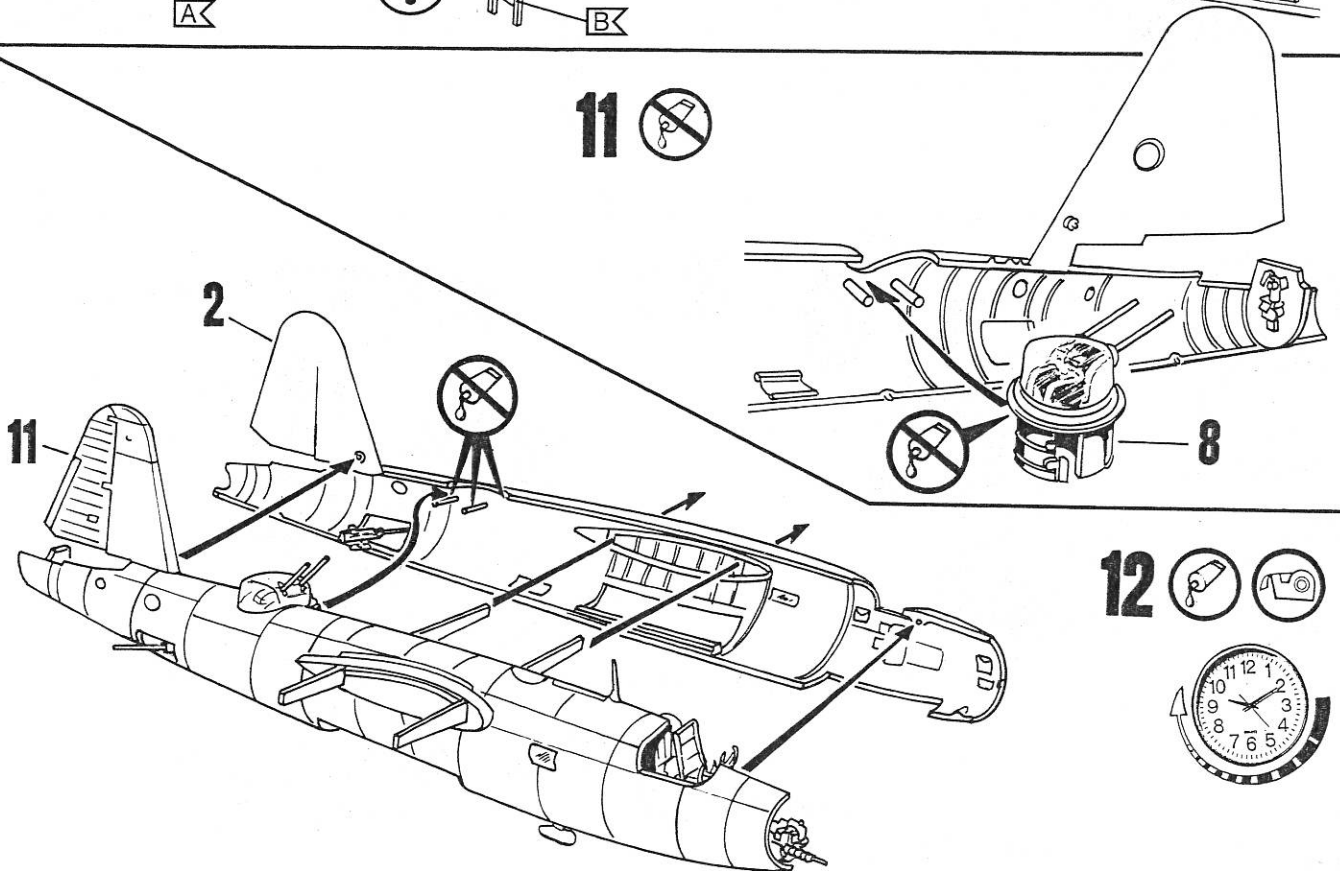
9 



10 



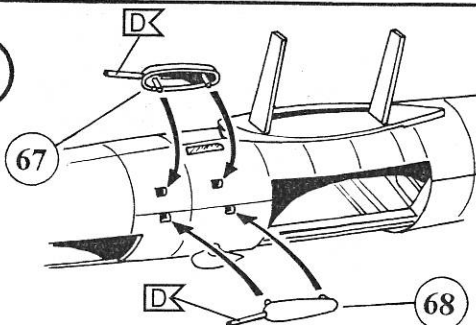
11 



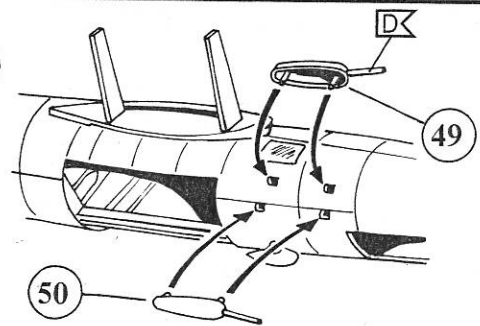
12  



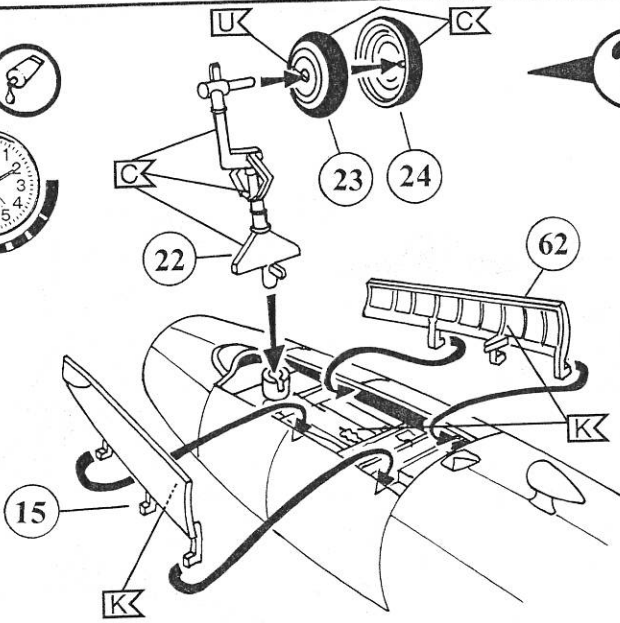
13 



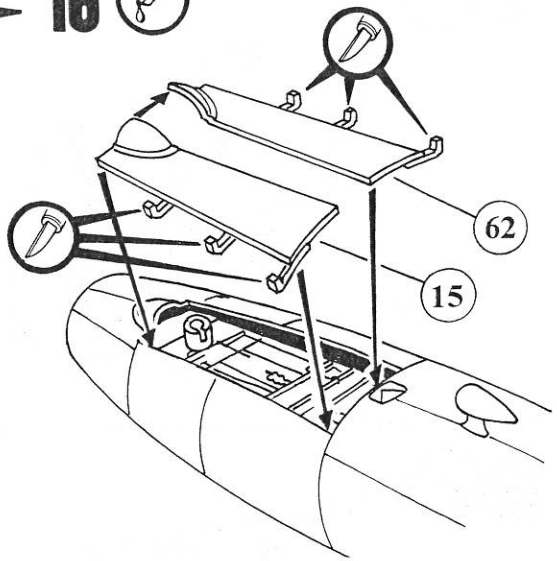
14 



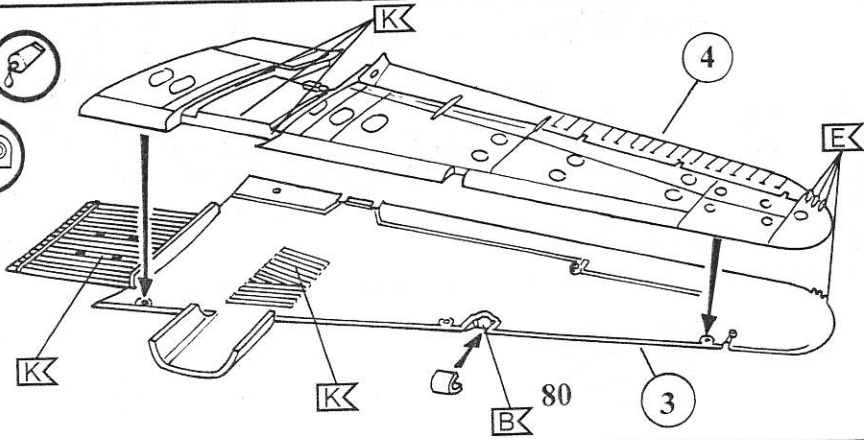
15



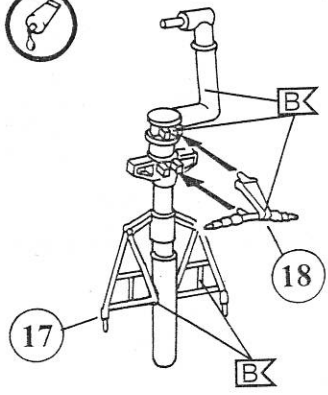
16



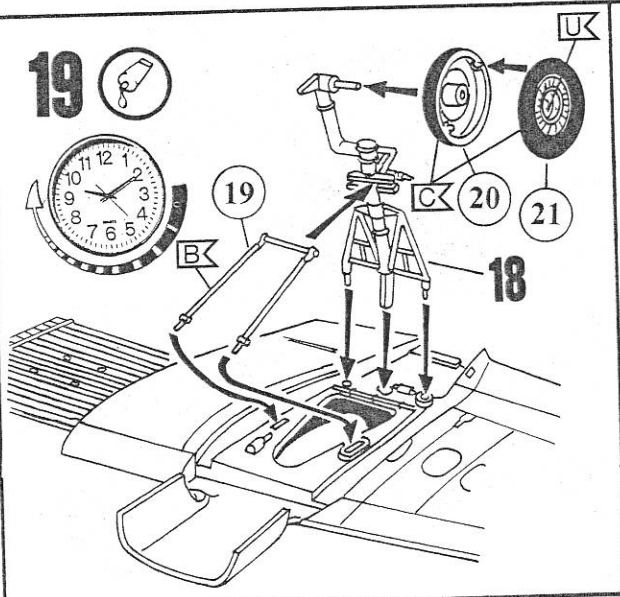
17



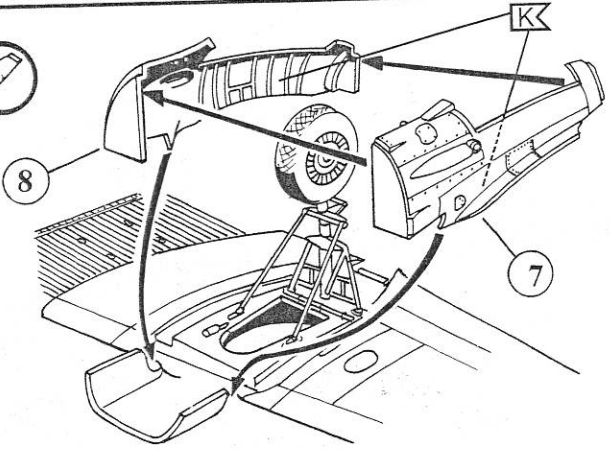
18



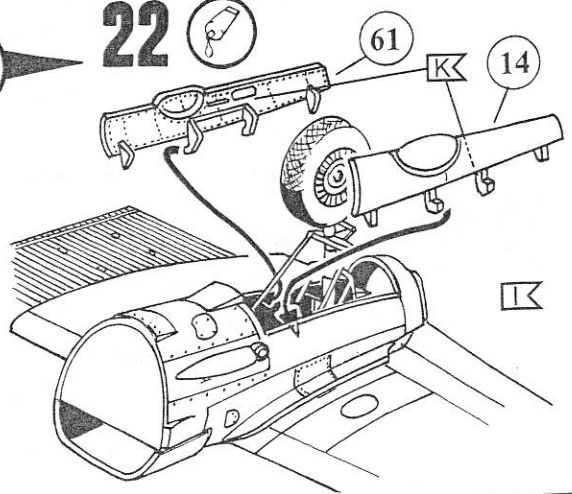
19



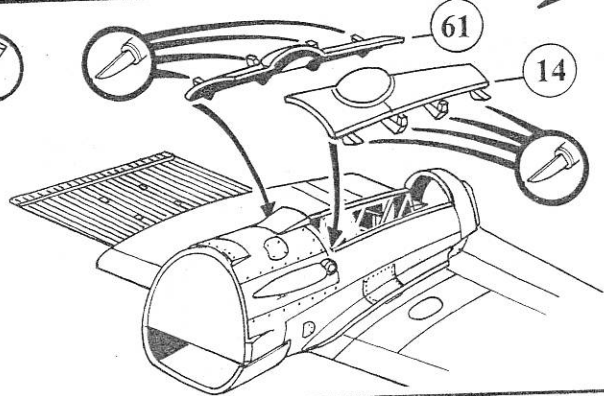
20



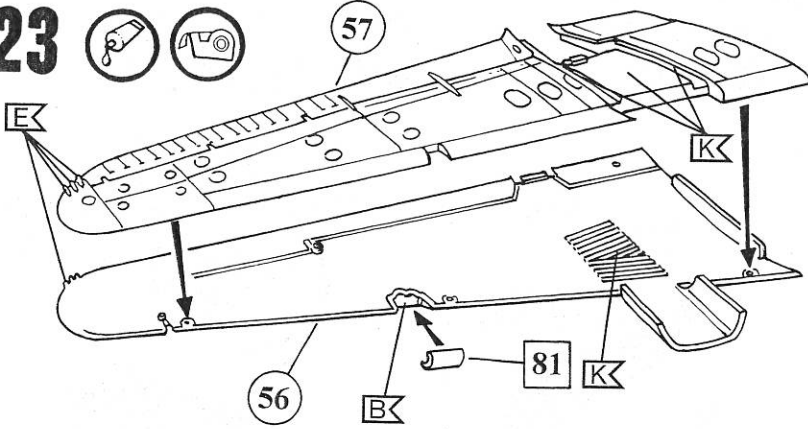
22



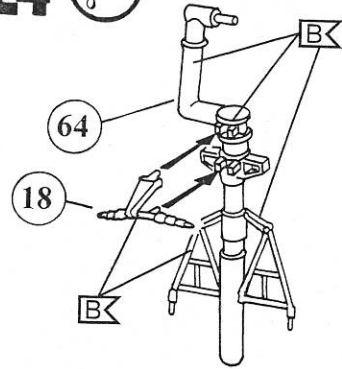
21



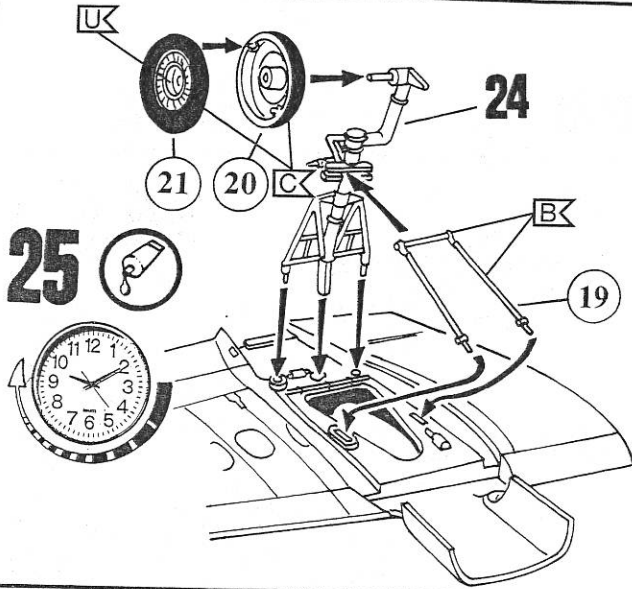
23



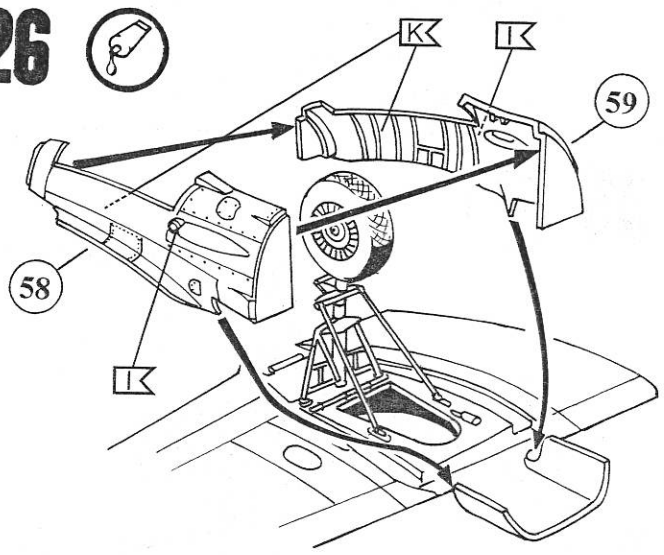
24



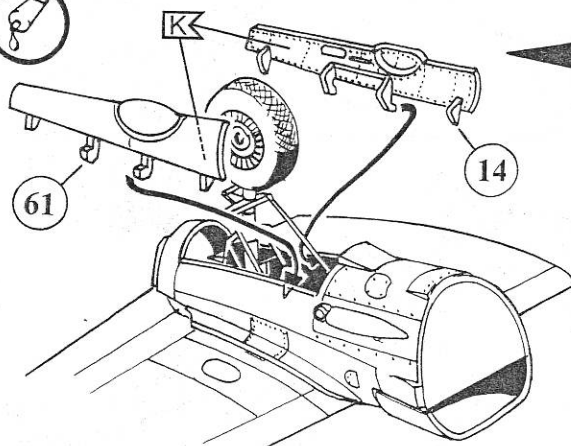
25



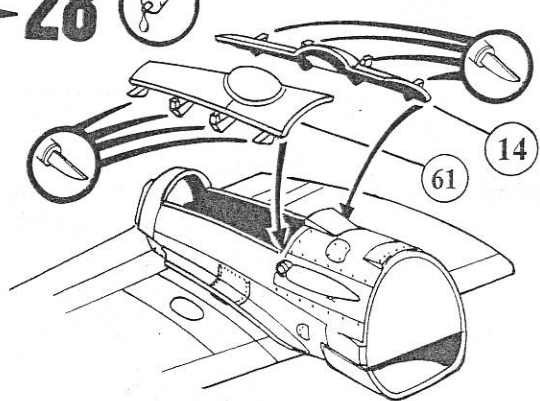
26



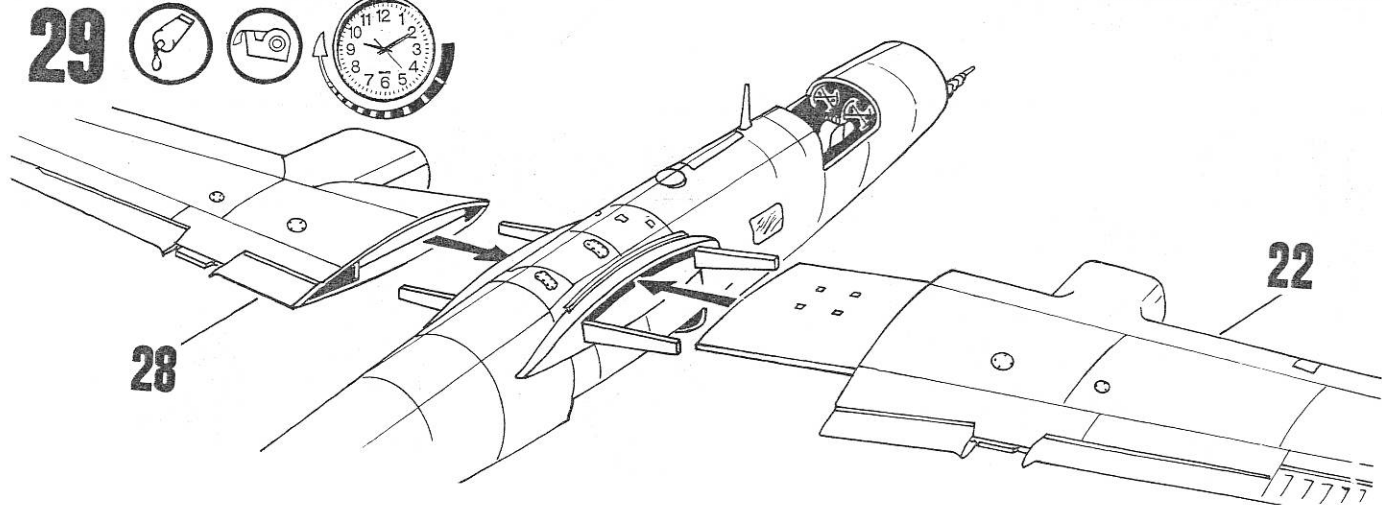
27

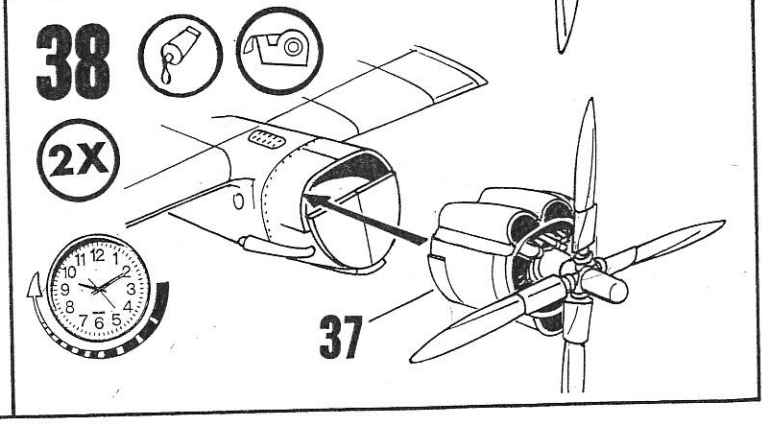
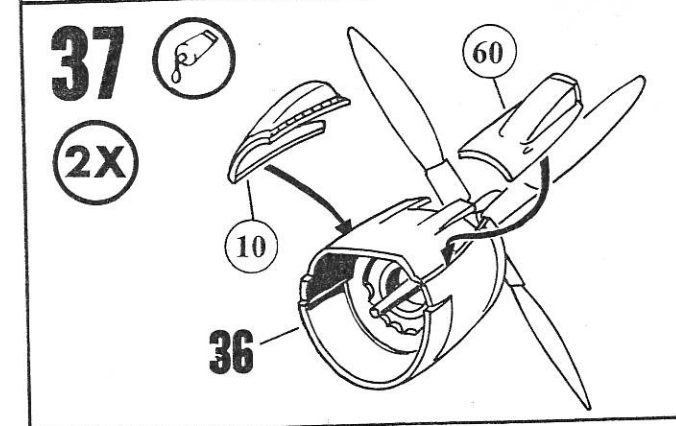
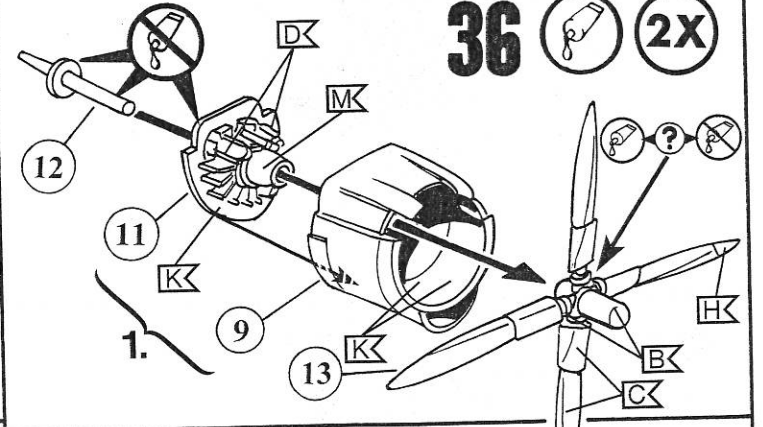
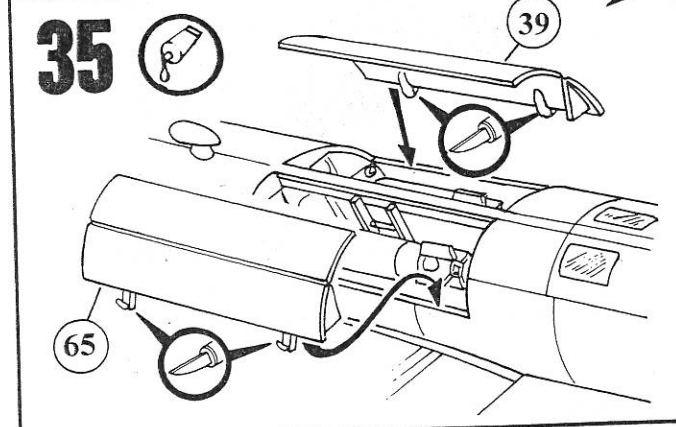
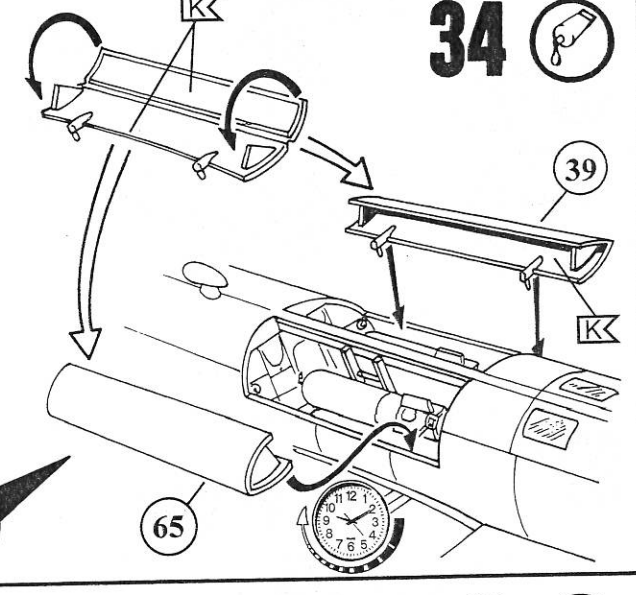
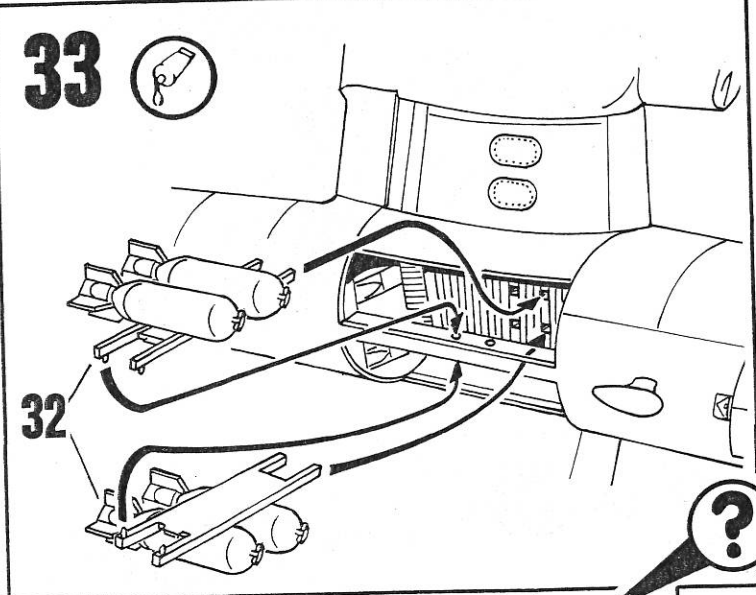
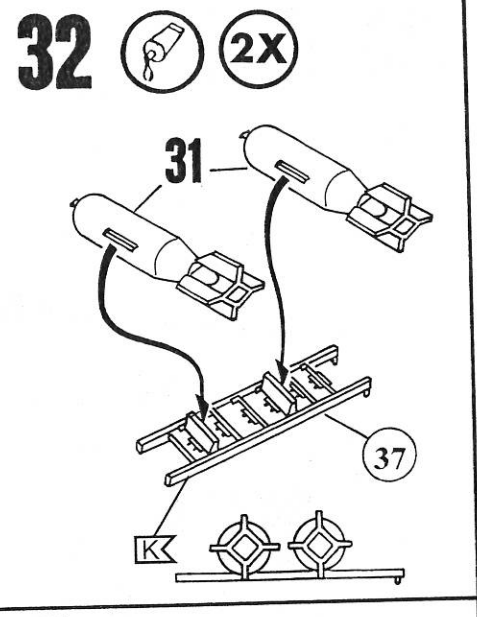
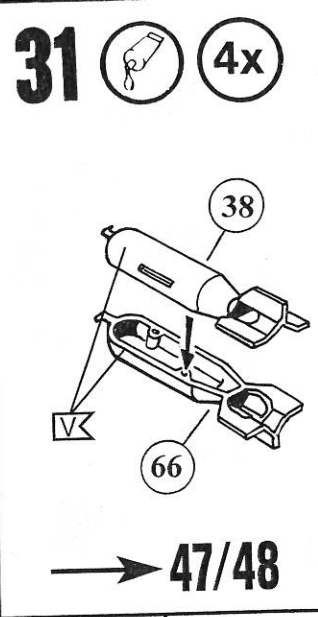
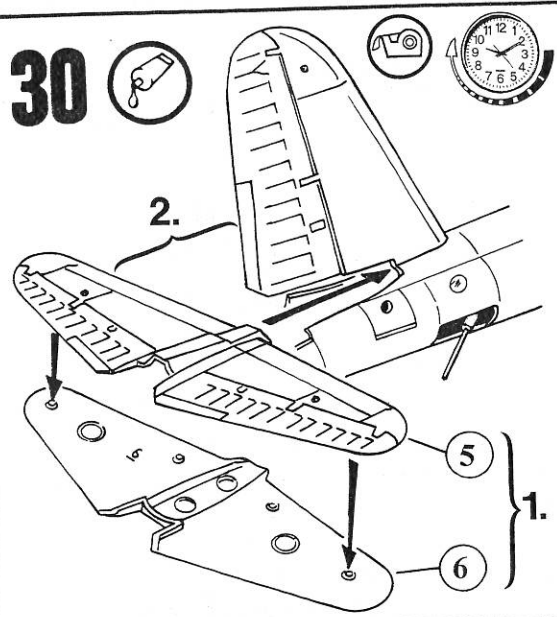


28

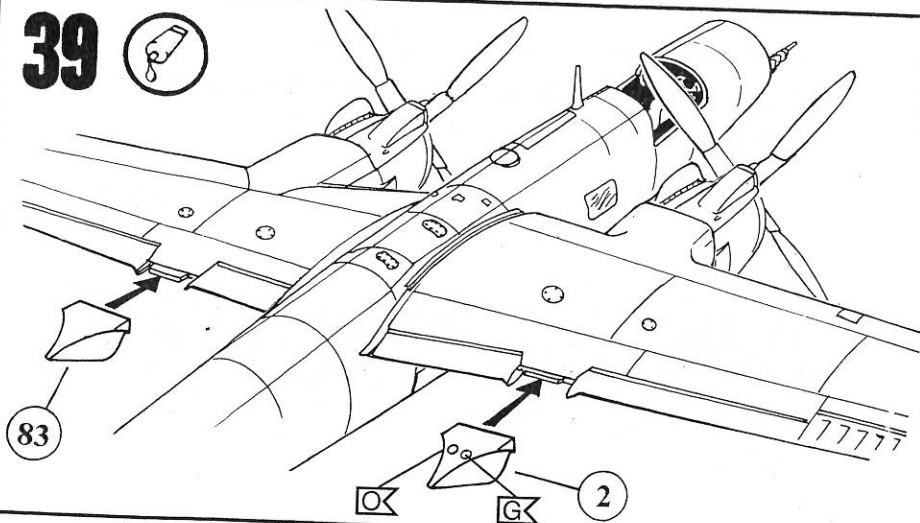


29

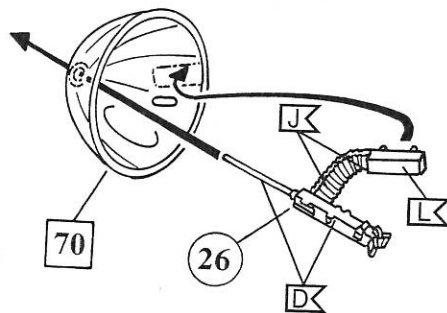




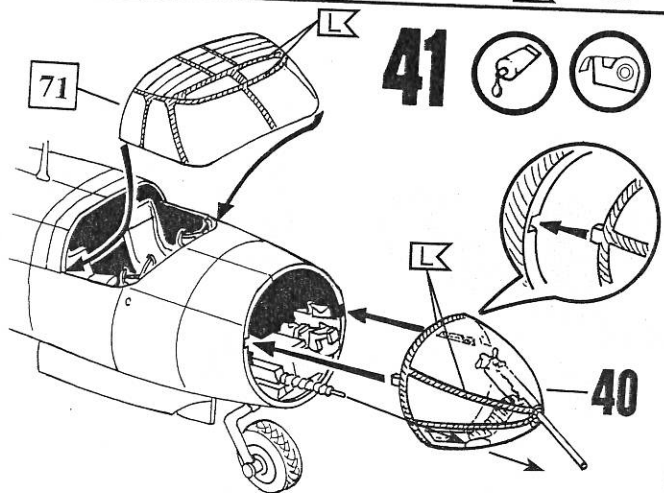
39 



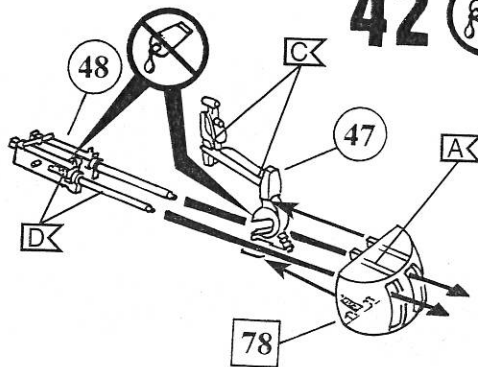
40 



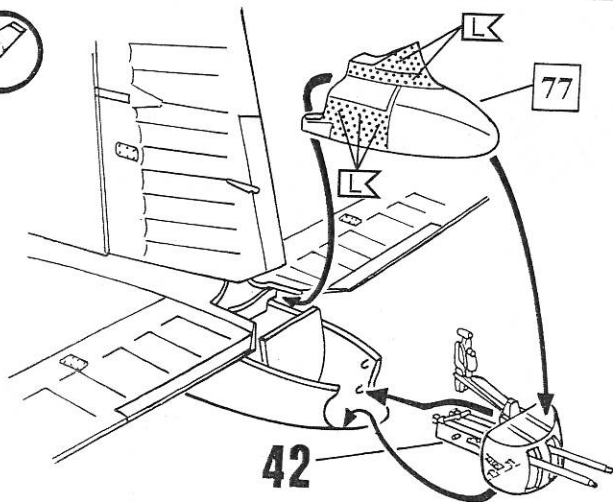
41  



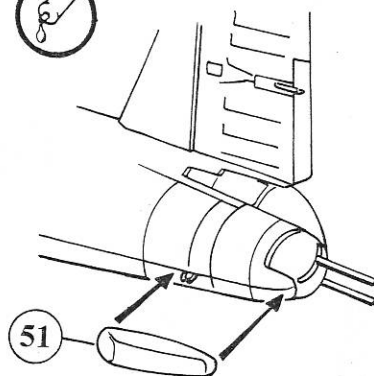
42 



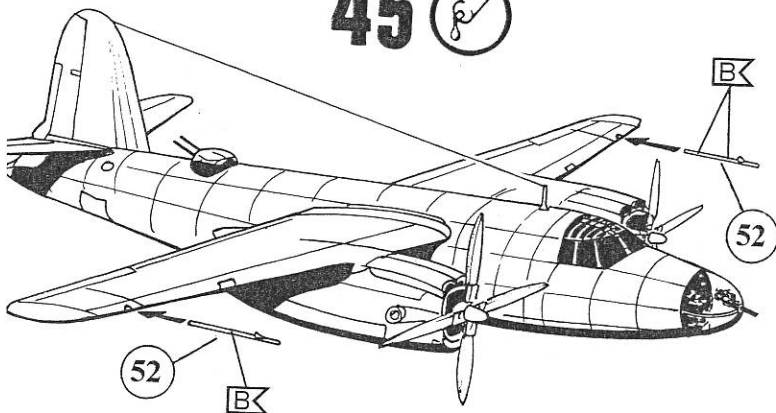
43 



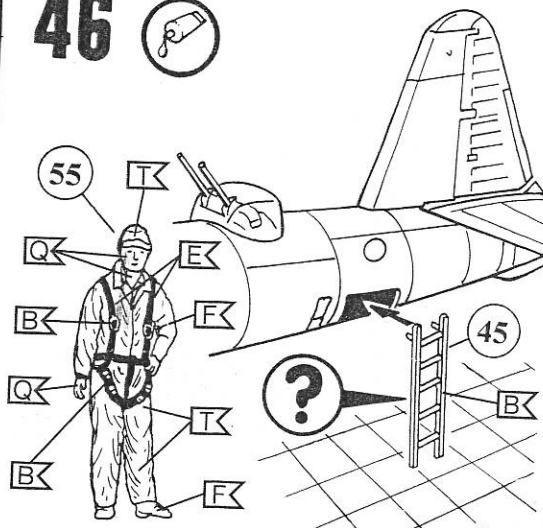
44 



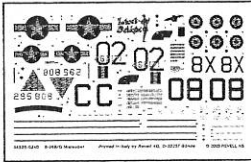
45 



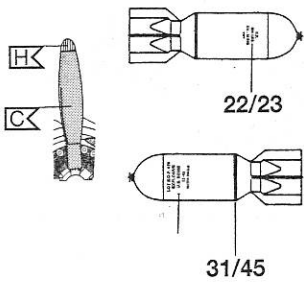
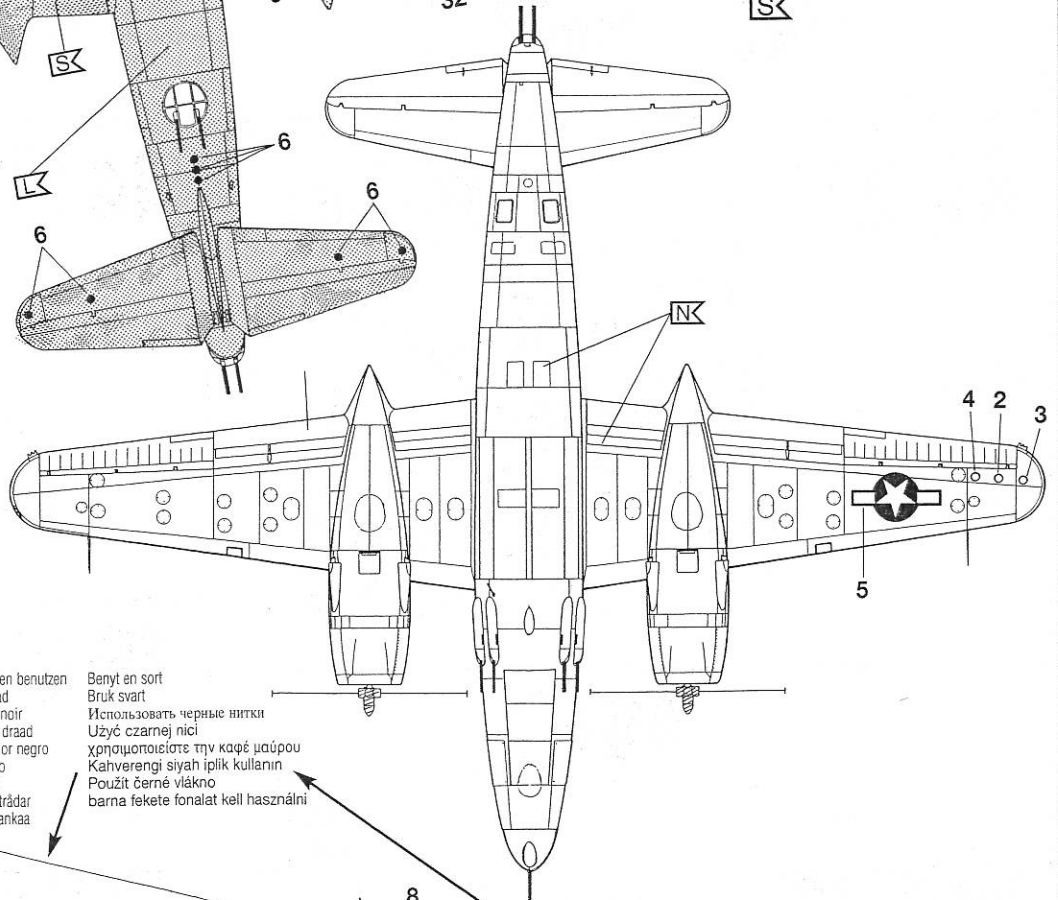
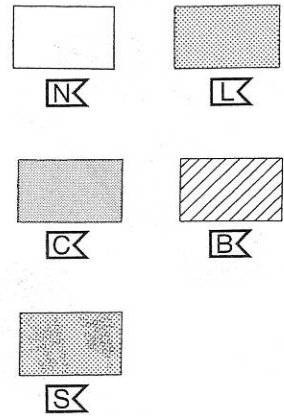
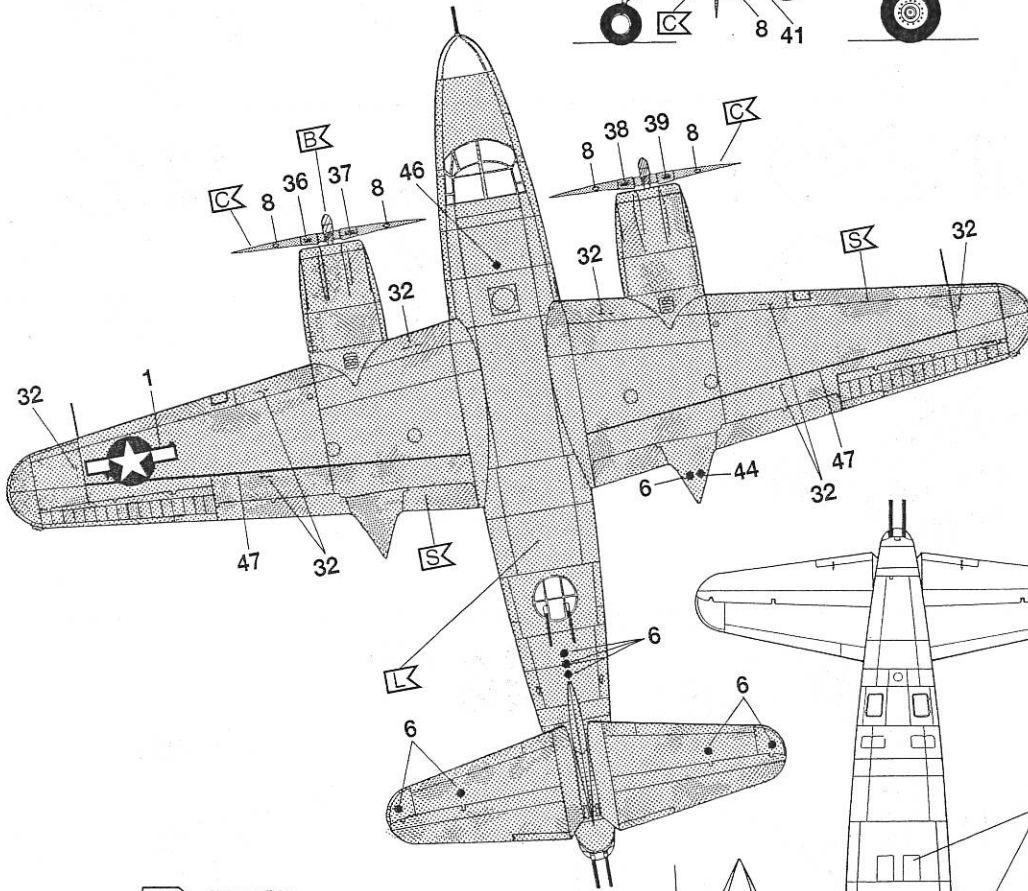
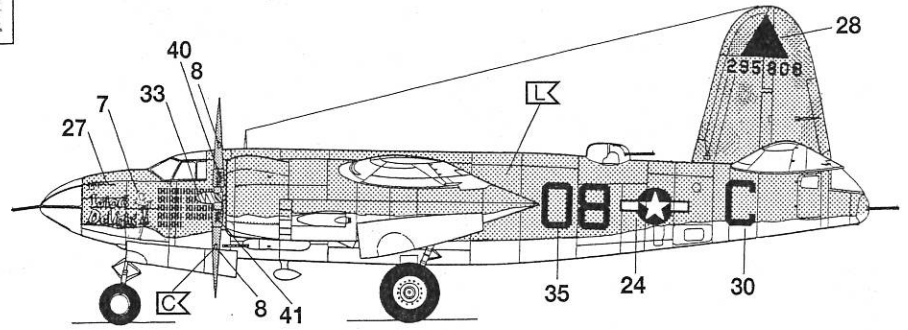
46 



47

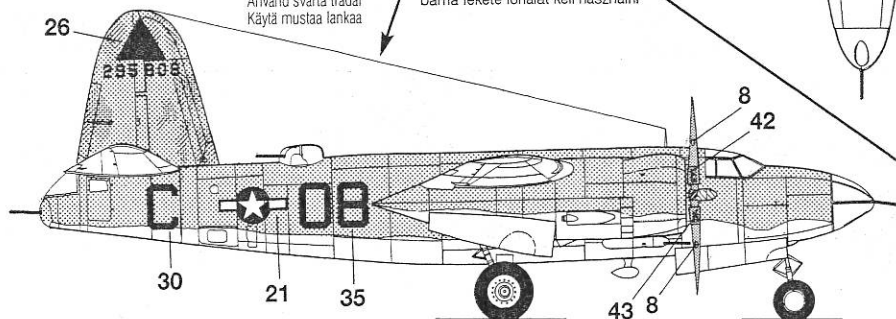


Martin B-26B-45-MA „Idiot's Delight”
391st Bomber Group, 575th Bomber Squadron
RAF Matching, England, August 1944



Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svart trådar
Käytä mustaa lankkaa

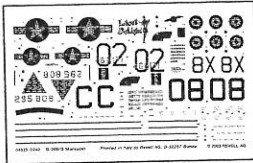
Benyt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Użyj czarnej nici
χρησιμοποιείστε την καφέ μαύρου
Kahverengi siyah iplik kullanın
Použit černé vlákno
barna feketete fonalát kell használni



Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej

Ikke inkludert
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
Не содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Není obsaženo

48



Martin B-26G-25-MA GBM 1/22 Maroc St. Dizier, France, May 1945

