

Revell

B-17G Flying Fortress

04569-0389

©2001 BY REVELL AG.

PRINTED IN GERMANY



B-17G Flying Fortress

Die Boeing B-17 war eine private Initiative der Firma Boeing und basierte auf dem Schnellreiseflugzeug Boeing Model 247. Boeing hatte keinen Auftrag war aber überzeugt, daß die Militärs in der nächsten Zeit Bedarf an einem viermotorigen Langstreckenbomber haben würden. Als 1934 das US Army Air Corps eine Ausschreibung für einen viermotorigen Bomber mit 1.600 km Reichweite bei einer Bombenlast von 2 Tonnen vorlegte, war man bei Boeing bereits gerüstet. In nur drei Wochen konnte man eine Entwurfstudie vorlegen und bereits am 28. July 1935 startete die Modell 299 genannte Maschine zu ihrem ersten Flug. Trotz eines durch Pilotenfehler verursachten Absturzes des Prototypen bestellte das USAAC 17 Vorserienmaschinen unter der Bezeichnung YB-17. Trotzdem war die Zukunft der B-17 ungewiss und erst eine großangelegte PR-Campagne mit zahllosen Rekordflügen weckte erneut das Interesse des amerikanischen Kongresses. Die ersten Serienmaschinen vom Typ B-17B wurden am 20. Oktober 1939 ausgeliefert, weitere 38 Maschinen folgten bis zum März 1940. Der Eintritt Amerikas in den 2. Weltkrieg beschleunigte die weitere Entwicklung der B-17, die nun auf dem europäischen Kriegsschauplatz dringend benötigt wurden. Die erste wirkliche Großserie waren 3.405 B-17F, die in verschiedenen Werken gebaut wurden. Sie trugen in den ersten Kriegsmontaten die Hauptlast der Angriffe auf Ziele in Deutschland unter dem Kommando der 8. Luftflotte. Die B-17G, die zum ersten Mal am 21. Mai 1943 flog war die ultimative B-17. Von diesem Typ wurden bis zum 29. Juli 1945 insgesamt 8.680 Maschinen bei Boeing, Douglas und Lockheed Vega gebaut. Die B-17G unterschied sich äußerlich kaum von der B-17F. Ein charakteristisches Merkmal war der Kinnurm unter dem Bug der B-17G mit zwei MGs. Ein Merkmal, das aber auch die letzten 86 bei Douglas gebauten Maschinen der Serie B-17F aufwiesen. Von den B-17G erhielt England 85 Maschinen, die dort als Fortress III bezeichnet wurden und beim Bomber Command sowie beim Coastal Command zum Einsatz kamen. Einige erbeutete B-17G flogen auch in der deutschen Luftwaffe, dort wurden sie vom KG 200 für Schulungen mit Jagereinheiten und für geheime Operationen eingesetzt. Die in Europa eingesetzten B-17 unterstanden der 8. Air Force, die in insgesamt 26 Geschwadern (Wings) in Dienst standen. In Europa flogen die B-17 insgesamt 291.508 Einsätze bei denen 640.036 Tonnen Bomben abgeworfen wurden. 4.688 Maschinen gingen dabei verloren. Nach dem 2. Weltkrieg wurden die B-17 mit verschiedenen Aufgaben weiter geflogen. Selbst im Koreakrieg und zu Beginn des Vietnamkrieges flogen die B-17 verschiedene Spezialinsätze. Eine Handvoll B-17 hat bis heute überlebt und wird auf Flugtagen noch immer geflogen.

Technische Daten

Spannweite	31,62 m
Länge	2,65 m
Höhe	5,85 m
Motoren	4 x Wright R-1820-97 Cyclone
Leistung	4 x 1 000 PS bei 2 300 U/min
Leergewicht	17.926 kg
Startgewicht	29.972 kg
Reisegeschwindigkeit	257 km/h
Höchstgeschwindigkeit	485 km/h
Dienstgipfelhöhe	11.094 m
Reichweite	6.033 km
Bombenzuladung	8.731 kg
Bewaffnung	11 MGs Kaliber 12,5 mm
Besatzung	10 Mann

B-17G Flying Fortress

The Boeing B-17 was a private initiative on the part of Boeing based on the Boeing 247 fast passenger aircraft. Boeing had received no order, but were convinced that the military would need a four-engined long range bomber in the near future. When in 1934 the US Army Air Corps invited tenders for a multi-engined bomber with a range of 1,600 km and a bomb load of 2 tonnes, Boeing were ready for them. It only took them 3 weeks to submit a draft design and by 28th July 1935 the model 299 took off on its maiden flight. Although the prototype crashed due to pilot error, the USAAC ordered 17 pre-production machines under the designation YB-17. Nevertheless the future of the B-17 was uncertain and it took a major PR campaign with numerous record flights to reawaken the interest of the American Congress. The first type B-17B production machines were delivered on 20th October 1939, followed by a further 38 by March 1940. The American entry into World War II accelerated the development of the B-17, which was now urgently needed in the European theatre of war. The first large-scale series consisted of 3,405 B-17Fs which were built in various works. In the early months of the war they bore the main burden of attacks on targets in Germany under the command of the 8th Air Fleet. The B-17G, which flew for the first time on 21st May 1943, was the ultimate B-17. By 29th July 1945, a total of 8,680 of this type had been built by Boeing, Douglas and Lockheed Vega. The B-17G differed little from the B-17F externally. A characteristic feature was the chin turret with two machine guns under the nose of the B-17G, a feature that is also present on the last 86 of the B-17F series built by Douglas. England received 85 B-17Gs which were known there as the Fortress III and used by Bomber Command and also by Coastal Command. Some of the B-17Gs also flew in the German Luftwaffe, where they were used by tactical wing KG 200 for training with fighter units and for secret operations. The B-17s used in Europe were under the command of the 8th Air Force, which had 26 wings in service. In Europe the B-17 flew a total of 291,508 missions in which 640,036 tonnes of bombs were dropped, with a loss of 4,688 machines. After World War II the B-17 continued in service in various roles. In the Korean War and at the beginning of the Vietnam War the B-17 flew a variety of special missions. A handful of B-17s have survived to this day and still take part in flying events.

Technical data:

Wing span	31,62 m
Length	22,65 m
Height	5,85 m
Engines	4 Wright R-1820-97 Cyclones
Capacity	4 x 1,000 hp at 2,300 rpm
Weight empty	17,926 kg
Take-off weight	29,972 kg
Cruising speed	257 km/h
Maximum speed	485 km/h
Service ceiling	11,094 m
Range	6,033 km
Bomb load	8,731 kg
Armament	11 MGs 12.5 calibre
Crew	10 men

Form hergestellt und in Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Widersetzliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y en propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Infracciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta dalla Revell AG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Modell in Revell AG/Revell Monogram Inc. veltuvistava ja omanisuutta. Lakittamisen kopiointia tallaan puuttuinaan oikeusellisen takuun.
Formen er fremstillet og er i Revell AG/Revell Monogram Inc. s ejendomme og vil bli gjerstand for rettslig forfølgelse.
Produktio i pravu vlastnosti firmy Revell AG/Revell Monogram Inc. Nielegalna podrobniarstwo jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.
Model, Revell AG/Revell Monogram Inc. firmasuna mülikiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkumene takip edilecektir.
A forma előállításja és tulajdonjog birtokosa a Revell AG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságiag üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell AG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.
Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell AG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.
Formas produzidas e de propriedade da Revell SA/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.
Modellen tillverkad av och tillhör Revell AG/Revell Monogram Inc. All kopiering beträvas enligt lagen om upphovsrätt.
Formen er fremstillet af Revell AG/Revell Monogram Inc. som også har ejendommen. Lovstridige efterligninger sagsages.
Modela izotvorenjena i vlasnosti obratovarske firme Revell AG/Revell Monogram Inc. Protivovlasna izdelava preprečena v sodnih postopkih.
H juppi kottovastavimykse kai esipäiße otmy ällöiköpiöitä tällään puuttuinaan oikeusellisen takuun.
Tras byl vytvořen firmou Revell AG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. První nezákonným napodobením se bude postupovat soudně českou.
Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell AG/Revell Monogram Inc. Neovlašćene kopije bodo pravno kažnjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

Read before you start!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschlösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Läschiappier andrücken.

NL: OPGELT: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbramen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de geklijmd onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decal's beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dun opbrengen. Chrom en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier andrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION: lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastique, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la groupe (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier buvard.

E: ¡ATENCIÓN! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprenderlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbinino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ad immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellerna samman. Vardera detalj är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningsstegen. Verktyg, som du kommer att behöva: en kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummitband, tejp och klädnypor för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lack och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klitrar dem och använd limmet sparsamt. Avtägna krom och lack från ytor, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avtägna dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läschpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgratning af delene (2); gummibånd, tape og tøjklammer til at holde de klemmede (3) enkeltdele sammen. Plastikdelene renses i en mild sæbelud og lufttørres så malingen og overflættelighederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsommelig. Krom og farve fjernes fra klebefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt inden sammensætningen fortsættes. Overflættelighederne fjernes skæres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med læschpapper.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λάστιχάκια ταινία, κολλητική ταινία και μονταδόκια για τη συναρμολόγηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κόλλημα, ελέγξτε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλειψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε τα στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σηματοδοτημένο σημείο και πιέστε το με το στυπυχαρτί.

N: OBS! Les naya igjenom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på monteringstrinene. Nødvendig verkty: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klesklyper for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. For pålimingen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt for sammenmonteringen fortsettes. Skjør ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekkpapper.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a reborda dos peças (2), elástico e fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de material plástico devem ser limpas numa solução de detergente e secas ao ar, de forma que a demão de tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de material plástico. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta seque completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoamista. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitavat työkalut: Veitsi ja viila osien ylimääräisten nurseitten poistamiseen (2); kuminauha, teippiä ja pyykkipoikia yhteenliittämään osien paikallaanpäättämiseksi (3). Puhdista muoviosat miedolla pesuaineliuoksella ja anna niiden kuivua itsenästi, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat niille paremmin. Tarkasta ennen liimausta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästeliäisesti. Poista kromaus ja maali limapinnasta. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pidinraameista (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoamista. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irti ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvia paperin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuvion toista puolta vasten.

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд опустить в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

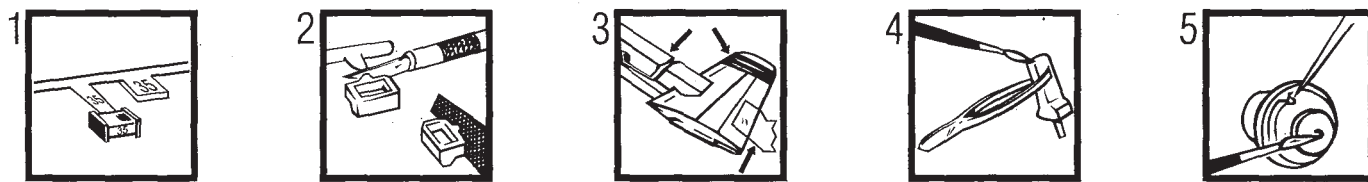
PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamki do bielizny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć białą.

TR: DİKKAT: Birleştirilmeden önce montaj talimatını iyice okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adimları sırasına dikkat edin. Gerekli takımlar: Parçaların çapalarını almak için bıçak ve eğe (2); lastik bant, yapıştırıcı parçaları bir arada tutmak için yapıştırma bandı ve çamaşır mandalı (3). Plastik parçaları yumuşak bir deterjan ile temizleyin, boya ve çikartmaların daha iyi yapışması için, açık havada kurutun. Yapıştırmadan önce parçaların uyup uymadığını kontrol edin; yapışkanı idareli bir şekilde sürün. Krom ve boya yapıdırma yüzeylerinden temizleyin. İskeletten sökmeyen önce, küçük parçaları boyayın (4) (5). Boyayı iyice kurumaaya bırakın, sonra montaja devam edin. Her çikartma motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcak suya daldırın. Motifi işaretlenen yere kağıttan alın ve silme kağıdı ile bastırın.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročtěte. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dílech (2); průvodka páska, lepicí páska a kolíčky na držadlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistíte v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkontrolujte, zdali díly ležící; lepidlo nanášet úsporně. Chróm a barvu na lepených plochách odstraníte. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyřiznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stráchno papíru.

H: FIGELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészzámmal láttak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és resza az alkatrészek sorjáltatásához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipes az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerez oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszárítani, hogy a festékbevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelés csak ezután szabad folytatni. Minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercere meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatospapírral felnyomni.

SLO: UPOZORILO: pred sestavo dobro prečitati upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: nož in orodje za delitev delov (2), gumijaste trake, traka z lepilom in ključke za učvrstilo zalepenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim detergentom, sižiti na zrak da bi se sloji barve in preslikachi boljše prijeli. Pre lepljenjem obetno preveriti če se deli uklapajo eden v drugi. Počasi nanašati lepilo. Na površinah na katere nanašamo lepilo treba prvo odstraniti hrom in barvo. Manjše dele prvo treba premazati in pšotem oddeliti iz rama (4) (5). Pustiti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastavitvi z sestavljanjem. Vsaki preslikachi posebno zrezati in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in nanesti z upijačem.



D: Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung und das aus der Kartone ausgechnittene EAN-Strichcode-Feld eingeschickt werden. Einzelteile aus unserer Bausätzen für Umbauten usw. liefern wir mit Rechnung per Nachnahme. Unsere Adresse: Revell AG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

NL: Deze bouwdoos is tijdens meervoudige kwaliteits- en gewichtskontroles op volledigheid gecontroleerd. Reklamaties worden alleen in behandeling genomen, indien de handleiding en de uit de kartonnen doos geknipte streepjescode worden opgestuurd. Onderdelen uit onze bouwdozen voor ombouw etc. sturen wij onder rembours. Ons adres: Revell AG, afdeling X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

GB: The integrity of this construction set has been subjected to numerous quality and weight controls. Claims can only be dealt with on receipt of the assembly instructions and the bar code located on the box. Individual components, for conversion purposes, etc., can be ordered C.O.D. Write to: Revell AG, Department X, Henschelstr. 20 - 30, D-32257 Bünde.

F: Ce modèle a fait l'objet de plusieurs contrôles de qualité et de poids pour vérifier qu'il n'y a rien. Les réclamations ne peuvent être examinées que si elles sont accompagnées de la notice d'assemblage et du code-barres EAN découpé dans l'emballage. Nous fournissons contre remboursement, avec facture, des pièces détachées pour nos modèles, destinées à des modifications ou autres travaux. Voici notre adresse: Revell AG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde, Allemagne.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Si vanne tener en cuenta los símbolos indicados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaisuissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstoppene som følger.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Далше сонраки монтаж басамакларинда кўлланилачак олан, асағидаки сөмбөлгө лүткен диккат едн.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a u. b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observed: Nedanstående piktogram används i de följande byggfaser.
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
 Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
Παρακάτω προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
Дбејте просим на дале уведенe сѳмбѳлы, кѳрe се поуживају в наслeдуюћих конструкићних ступнич.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even leten weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och läst dekalerna
 Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen
 Dyppe bildet i vann og sett del på
 Промоудноу картинку намочити и нанести
 Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
 Çıkartmayı suda yumuşatın ve koyun
 Obtisk namočiti ve vodě a umístit
 a matricát vízben beáztatni és felhelyezni
 Preslikáč potopiti v vodo in zatem nanašati



Kleben
 Glue
 Coler
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Liimaa
 Limes
 Lim
 Клеить
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coler
 Niet lijmen
 No engomar
 Não coler
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapıştırmayın
 Nelepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Valfritt
 Vähitöehtoisesti
 Valgfritt
 Valgfritt
 Na izbor
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Seçmeli
 Voliteľné
 tetszés szerint
 način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Liczba operacji
 Liczba operacji
 Número de etapas de trabalho
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovných operáci
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Клейкая лента
 Taśma klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 ôdôôê ôdôôô
 Ídôôôôôôôôôôôô
 Tîdôô ô ôdôôîî



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpas las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktliga detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Glassklare deler
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Siessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
 Gjenta prosedyren for den motsatte siden
 Gjenta prosedyren på siden ivers overfor
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postup ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Ilustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar delarna hopsatta
 Kuva yhteenliitetyistä osista
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separarlo con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделять ножом
 Odciąć nożem
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddélit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddéliit z nožem



Loch bohren
 Make a hole
 Faire un trou
 Maak een gat
 Practicar con un taladro
 Perfurar
 Fare un foro
 Borra hål
 Poraa reikä
 Drør bores et hul
 Bor hull
 Просверлить отверстие
 wywiercić otwór
 ανοίξτε τρύπα
 Delik açın
 Vyvrät diru
 lyukat furni
 Narediti lukinjo



Entfernen
 Remove
 Détacher
 Verwijderen
 Sacar
 Retirar
 Eliminare
 Tag loss
 Poistaa
 Fjernes
 Fjern
 Удалить
 Usunąć
 απομακρύνετε
 Temizleyin
 Odstranit
 eltávolítani
 Ostraniti

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required coloursPeintures nécessaires
Benodigde kleurenPinturas necesarias
Tintas necessáriasColori necessari
Använda färgerTarvittavat värit
Du trenger følgende fargerNødvendige farger
Необходимые краскиPotrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματαGerekli renkler
Potřebné barvySzükséges színek
Potrebne barve**A**

farngrün, seidenmatt 360
green, silky-matt
vert fougère, satiné mat
varengroen, zijdemat
verde helecho, mate seda
verde feto, fosco sedoso
verde felce, opaco seta
ombbunskgrön, sidenmatt
sanjaisenvihreä, silkinhimmä
bregnegroen, silkematt
зелен. папоротник, шелк.-матовый
zielony paproć, jedwabisto-matowy
πράσινο φτέρης, μεταξωτό ματ
egrelli olu yesiili, ipek mat
kapradinové zelená, hedvábně mat.
páfrányzöld, selyemmatt
paprot zelena, svila mat

B

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, mat
ankrasiti, himmeä
koksgår, mat
antrasit, mat
антрацит, матовый
zielony antracyt, matowy
ανθρακι, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tarnno siva, mat

C

grau, matt 57
grey, mat
gris, mat
grijs, mat
gris, mate
cinzento, fosco
grigio, opaco
grá, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, mat
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
grí, ipek mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

D

rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
roñ, mate
ferrugem, fosco
color ruggine, opaco
rost, matt
ruste, himmeä
grå, mat
rust, mat
rust, mat
ржавчина, матовый
rozawy, matowy
χρώμα σκουριάς, ματ
ras pengi, mat
rezavá, matná
rozsdá, matt
rjava, mat

E

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, métallico
alluminio, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metalliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
alüminyum, metallik
híniková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metallik

F

nato-oliv, matt 46
Nato-oliv, matt
olive O.T.A.N., mat
Nato-olijl, mat
aceluna Nato, mate
oliva Nato, fosco
oliva nato, opaco
Nato-oliv, matt
nato olivi, himmeä
Nato-oliv, mat
NATO-oliven, matt
оливковый "НАТО", матовый
olivk. NATO, matowy
χακί του NATO, ματ
nato yesiili, mat
olivová NATO, matná
Nato-oliv, matt
NATO-oliva, mat

G

feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
roge helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldröd, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimmä
ildröd, silkematt
огненно-красный, шелк.-матовый
szeryony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızısı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábně matná
tűzpiros, selyemmatt
ogenj rdeča, svila mat

H

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, mat
keltainen, himmeä
gul, mat
желтый, матовый
žóty, matowy
kίτρινο, ματ
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

I

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, métallico
ferro, metallic
järnårg, metallic
teräksenvärinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
želazo, metaliczny
σιδηρου, μεταλλικό
demir, metallik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metallik

60%

J

ocker, matt 88
ochre brown, matt
ocre, mat
oker, mat
ocre, mate
ocre, fosco
ocra, opaco
ockra, matt
okra (keltamullia), himmeä
oker, mat
oker, matt
охра, матовый
ochra, matowy
ώκρα, ματ
koyu kavunici, mat
okrové žlutá, matná
ocker, matt
oker, mat

40%

braun, matt 85
brown, matt
brun, mat
bruin, mat
marón, mate
castanho, fosco
marone, opaco
brun, mat
ruskea, himmeä
brun, mat
коричневый, матовый
brązowy, matowy
καφέ, ματ
kahnrengi, mat
hnědá, matná
barna, matt
rjava, mat

K

sand, matt 16
sandy yellow, matt
couleur de sable, mat
zandkleur, mat
arena, mate
areia, fosco
sabbia, opaco
sand, matt
hiekkä, himmeä
sand, mat
sand, matt
песчаный, матовый
piaskowy, matowy
χρώμα άμμου, ματ
kum rengi, mat
pisková, matná
homokszíni, matt
pesek, mat

L

messing, metallic 92
brass, metallic
laiton, métallique
messing, metallic
latón, metalizado
latão, métallico
otone, metallic
mässing, metallic
messinki, metallikiilto
messing, metallak
messing, metallic
латунный, металл
mosiged, metaliczny
ορείχαλκου, μεταλλικό
píring, metallik
mosazná, metaliza
sárgaréz, metall
mesing, metallic

70%

M

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, métallico
ferro, metallic
järnårg, metallic
teräksenvärinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
želazo, metaliczny
σιδηρου, μεταλλικό
demir, metallik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metallik

30%

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, mat
ankrasiti, himmeä
koksgår, mat
antrasit, mat
антрацит, матовый
zielony antracyt, matowy
ανθρακι, ματ
antrasit, matná
antracit, matt
tarnno siva, mat

N

hautfarbe, matt 85
flesh, matt
couleur chair, mat
huidskleur, mat
color piel, mate
côir da pele, fosco
colore pelle, opaco
hudfärg, matt
ihonvärinen, himmeä
hudfarve, mat
hudfarge, matt
телесный, матовый
cielisty, matowy
χρώμα δέρματος, ματ
ten rengi, mat
barva kůže, matná
bőrszíni, matt
barva kože, mat

O

lederbraun, matt 84
leather brown, matt
brun cuir, mat
ledbrun, mat
marbón cuero, mate
castanho couro, fosco
marone couro, opaco
lederbrun, matt
nahkanruskea, himmeä
lederbrun, matt
leatbrun, matt
коричневая кожа, матовый
brunatny jak skóra, matowy
muē, ματ
deri kahverengi, mat
koženě hnědá, matná
bőrszíni, matt
koža rjava, mat

P

beige, matt 89
beige, matt
beige, mat
beige, mate
beige, fosco
beige, opaco
beige, matt
beige, himmeä
beige, mat
beige, matt
бежевый, матовый
beżowy, matowy
muē, ματ
bej, mat
béžová, matná
bézs, matt
bež (slovova kost), mat

75%

Q

25%

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, mat
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, mat
желтый, матовый
kίτρινο, ματ
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
roge helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldröd, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimmä
ildröd, silkematt
огненно-красный, шелк.-матовый
szeryony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızısı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábně matná
tűzpiros, selyemmatt
ogenj rdeča, svila mat

R

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
bianco, mate
bianco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, matt
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, mat
beia, mat

S

steingrau, matt 75
stone grey, matt
gris pierre, mat
steengrijs, mat
gris pizarra, mate
cinzento pedra, fosco
grigio roccia, opaco
stengrå, matt
kivenharmaa, himmeä
stengrå, mat
steingrå, matt
серый каменный, матовый
szary kamien, matowy
γκρι πέτρας, ματ
taş grisi, mat
kameně šedá, matná
kőszürke, matt
kamen siva, mat

T

bronzegrün, matt 65
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronsgroen, mat
verde bronceo, mate
verde bronze, fosco
verde bronzo, opaco
bronzgrön, matt
pronsisvihreä, himmeä
bronzegrün, mat
bronzegrønn, matt
бронзово-зеленый, матовый
brązowozielony, matowy
πράσινο μπρούτζου, ματ
bronz yesiili, mat
bronzové zelená, matná
bronzzöld, matt
bronzá zelena, mat

U

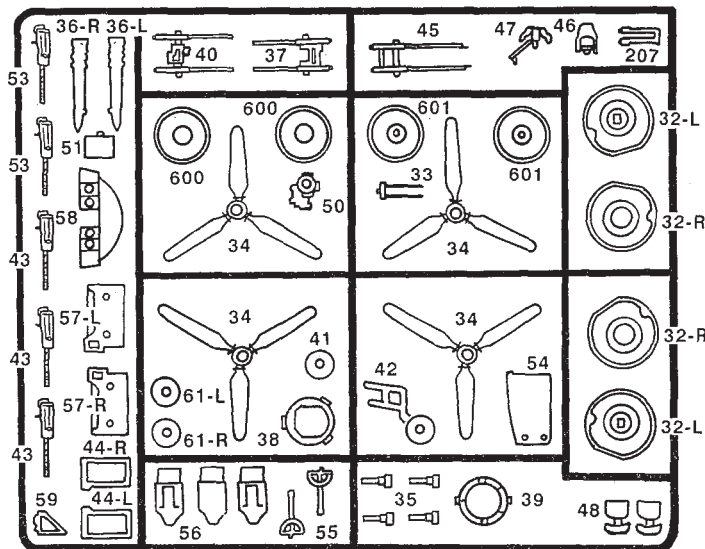
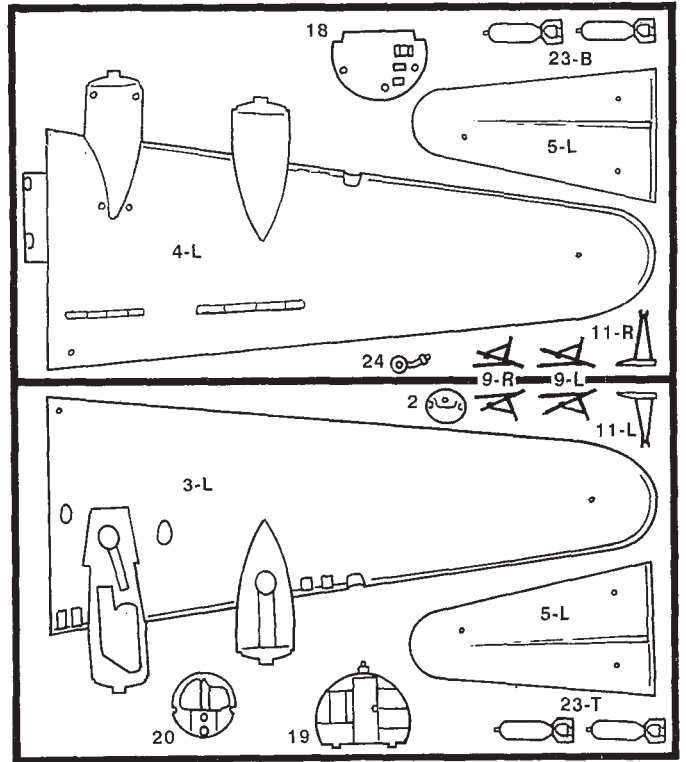
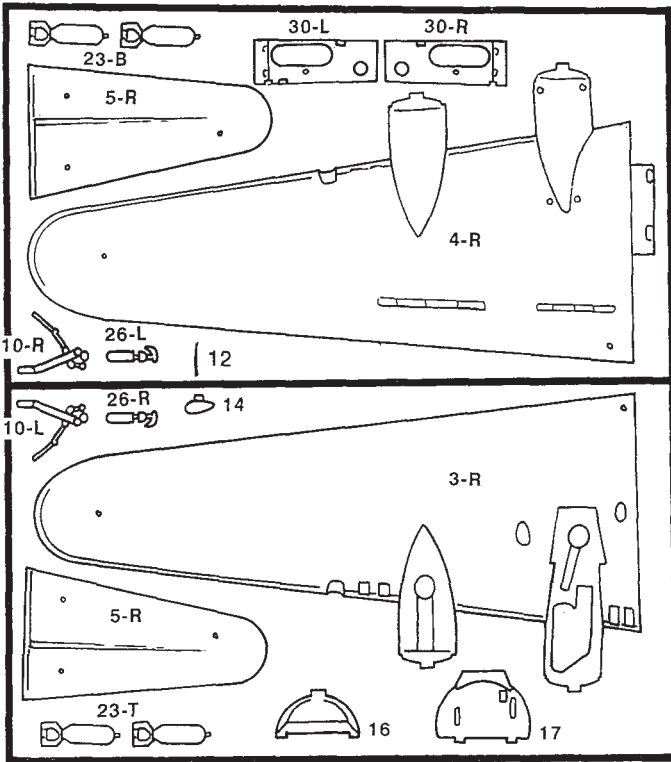
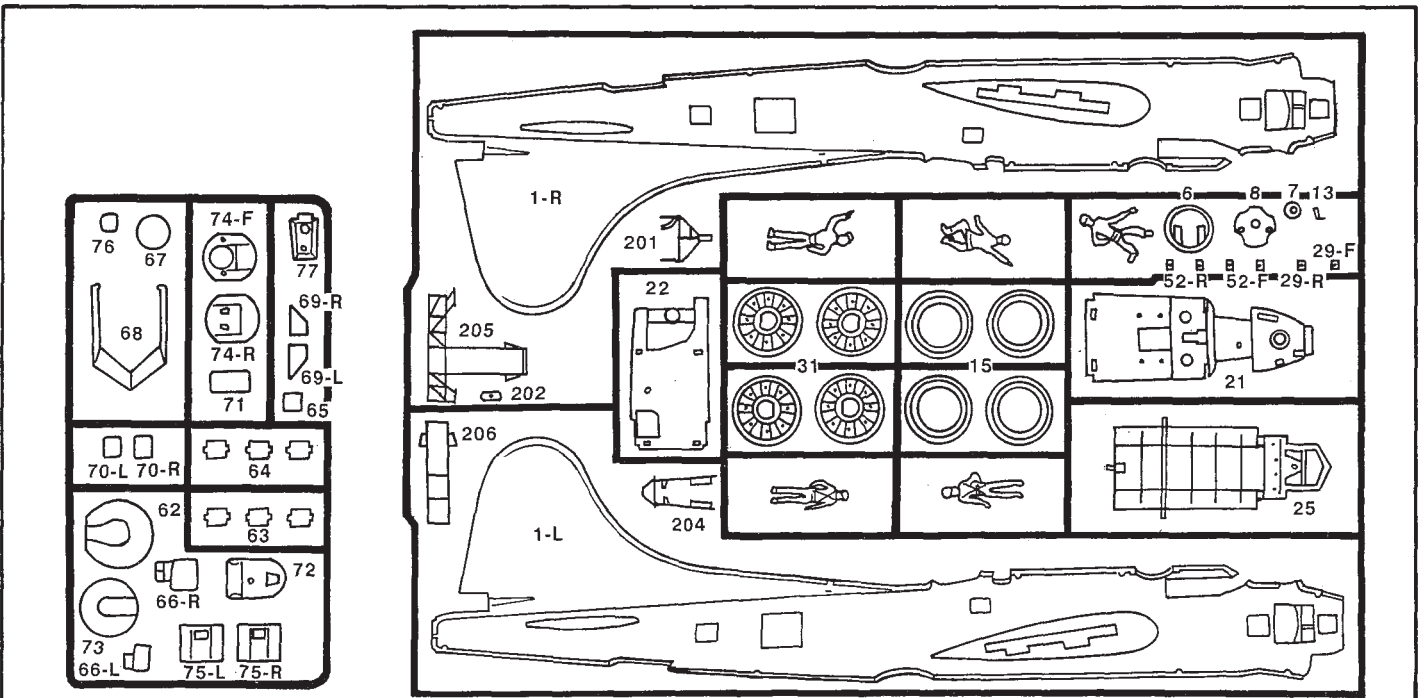
helloliv, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
olijl-licht, mat
aceluna, mate
oliva chiaro, fosco
oliva chiaro, opaco
ljusoliv, matt
vaalean olivi, himmeä
lysoliiv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnooliwk., matowy
ανοιχτό χακί, ματ
açık yeşilni, mat
svētliešivá, matná
világoszürke, selyemmatt
svetlo oliva, mat

V

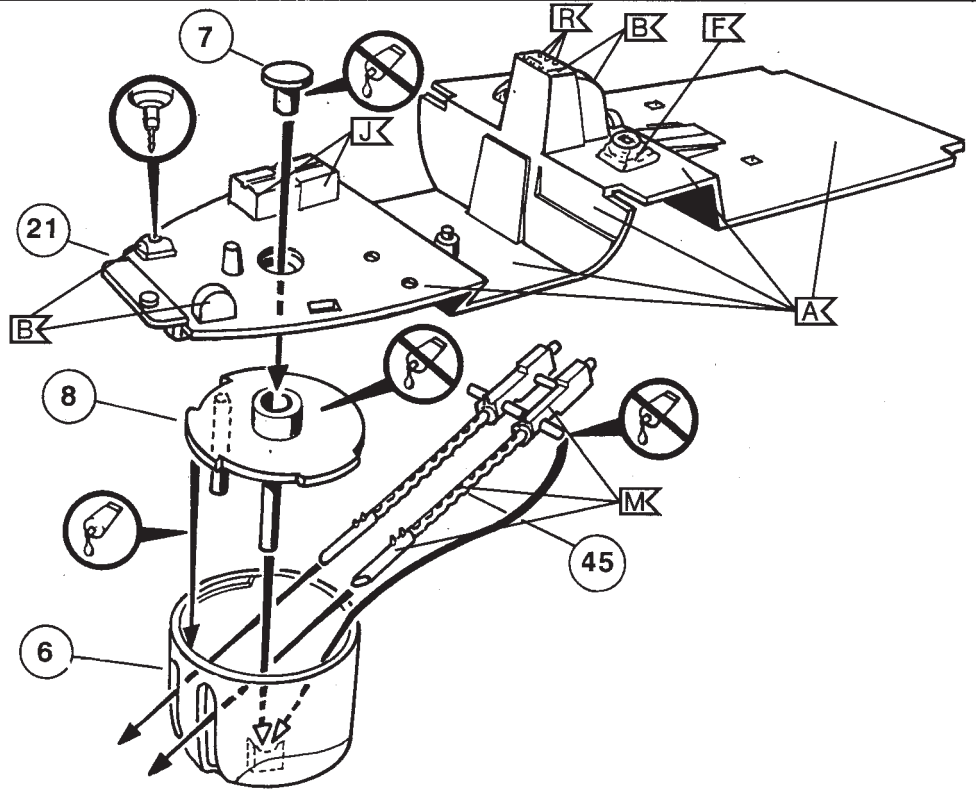
grau, seidenmatt 378
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grá, sidenmatt
harmaa, silkinhimmä
grå, silkematt
grå, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
grí, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

W

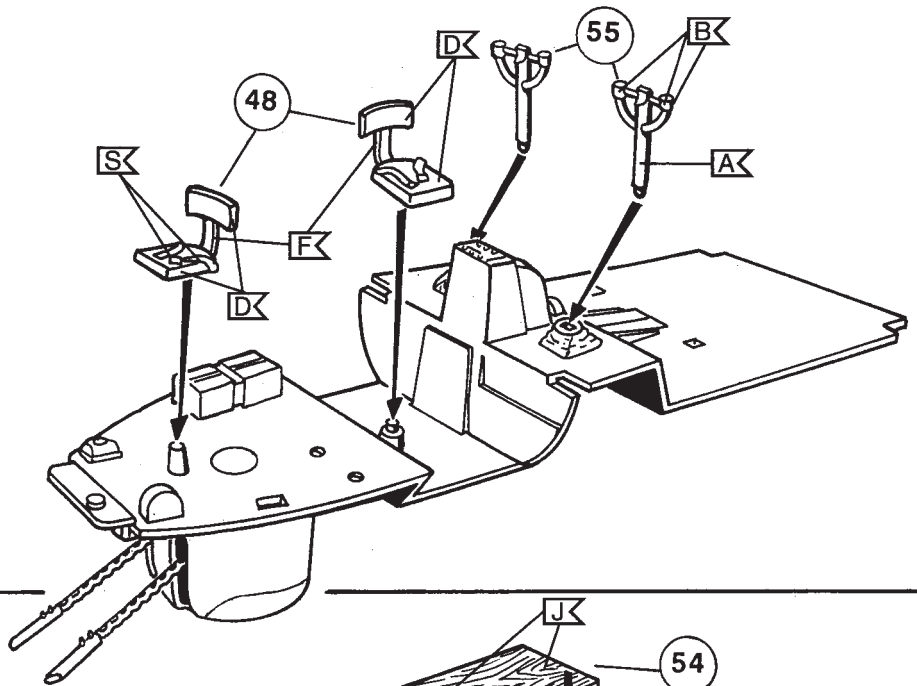
hellgrau, seidenmatt 371
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrijs, zijdemat
gris claro, mate seda
cinzento claro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
ljusgrå, sidenmatt
vaaleanharmaa, silkinhimmä
lysegrå, silkematt
lysgrå, silkematt
светло-серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
açık gri, ipek mat
svētliešivá, hedvábně matná
világosszürke, selyemmatt
svetlo siva, svila mat



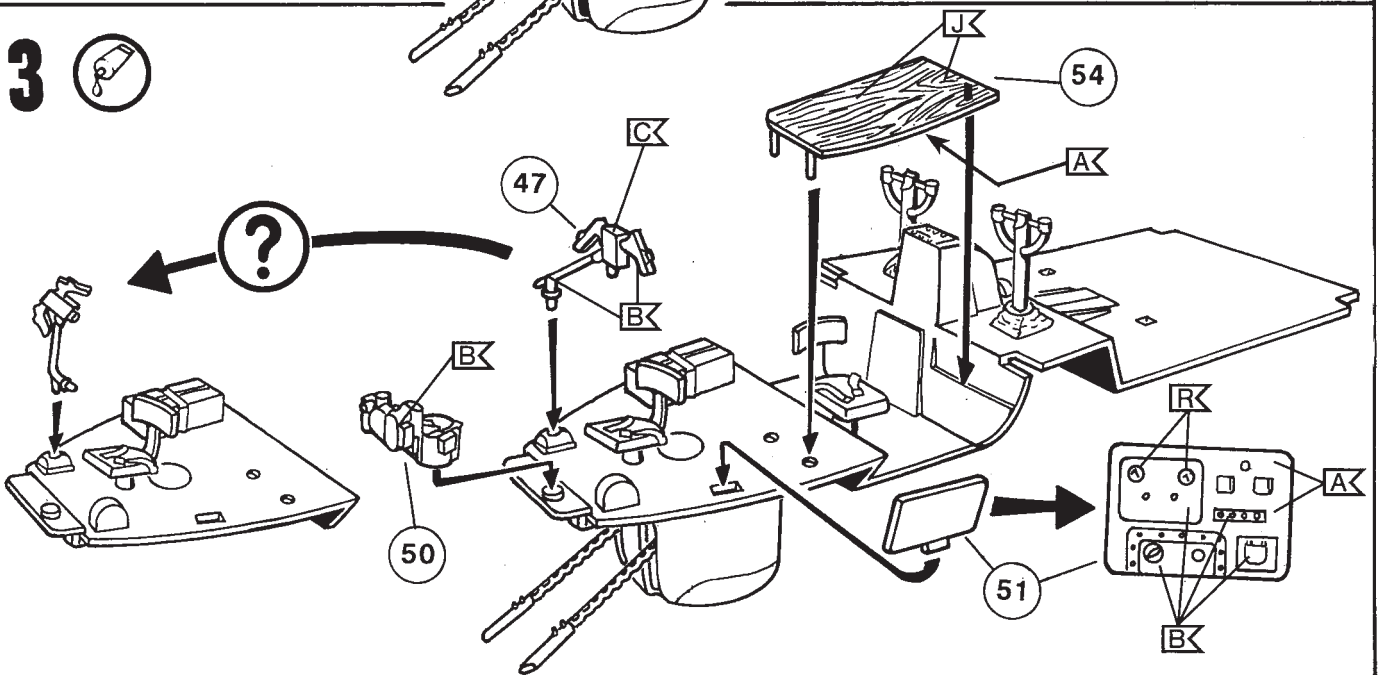
1

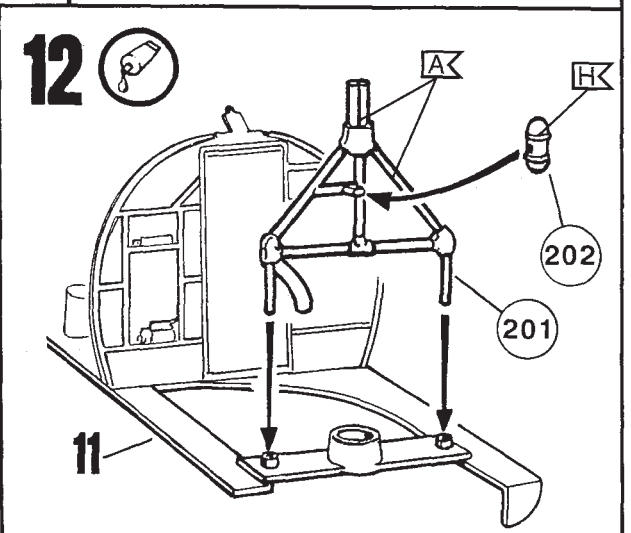
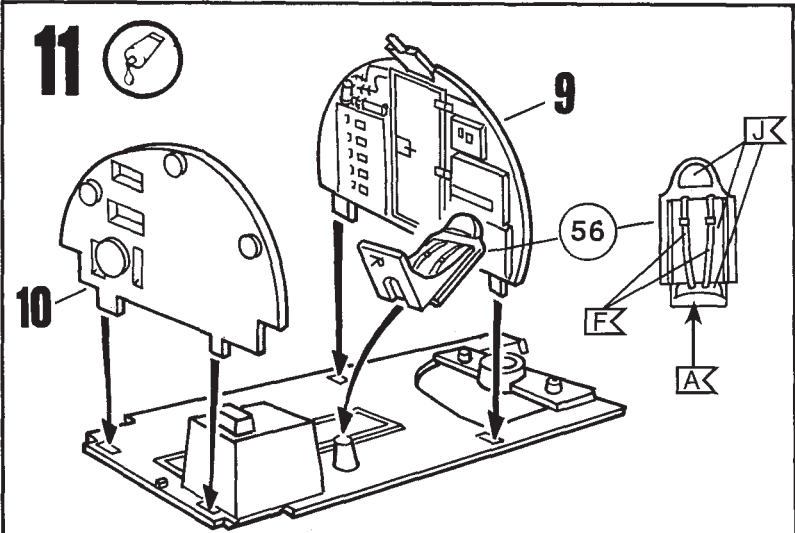
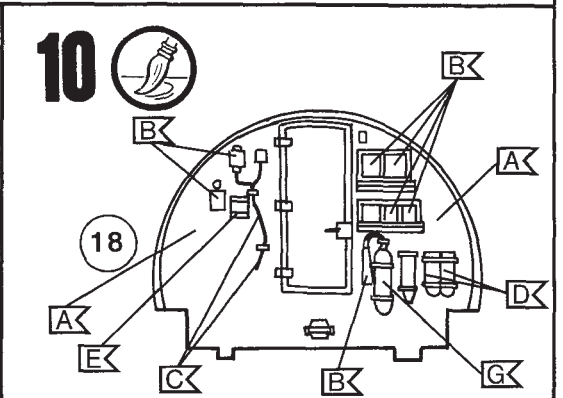
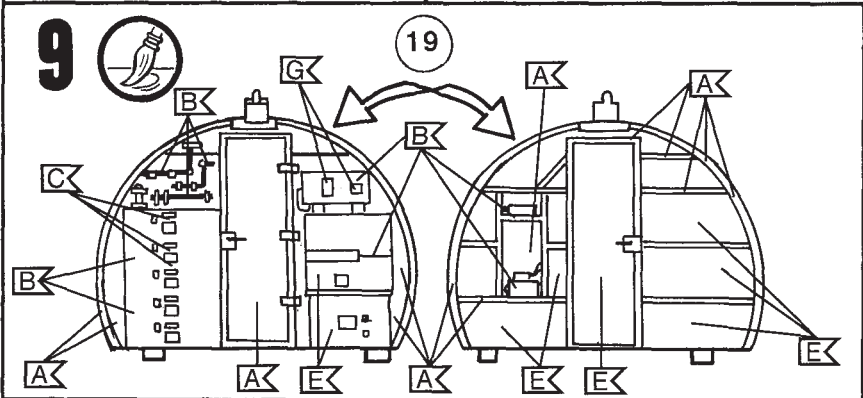
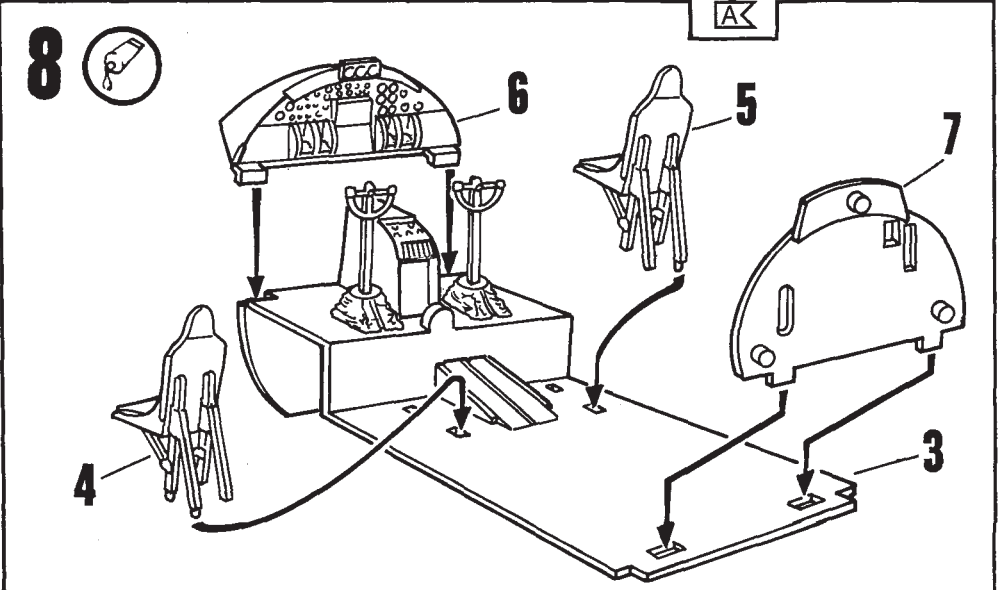
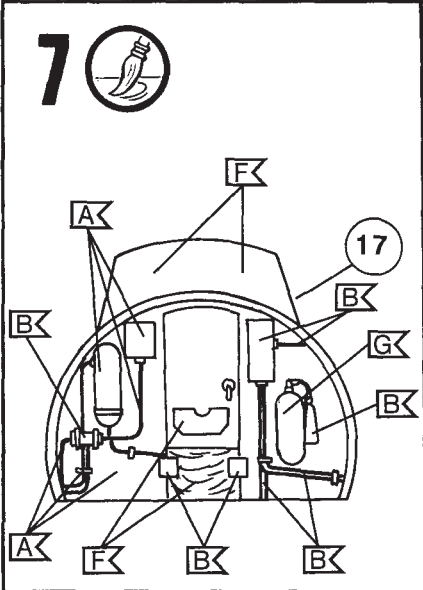
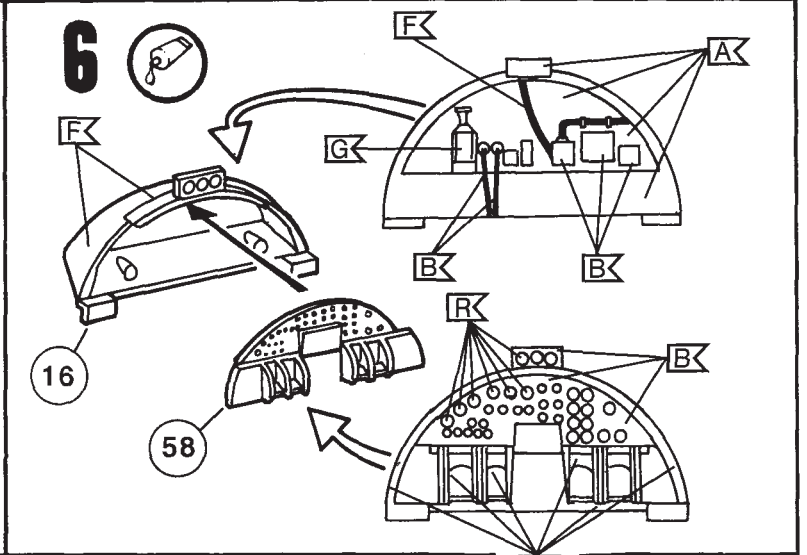
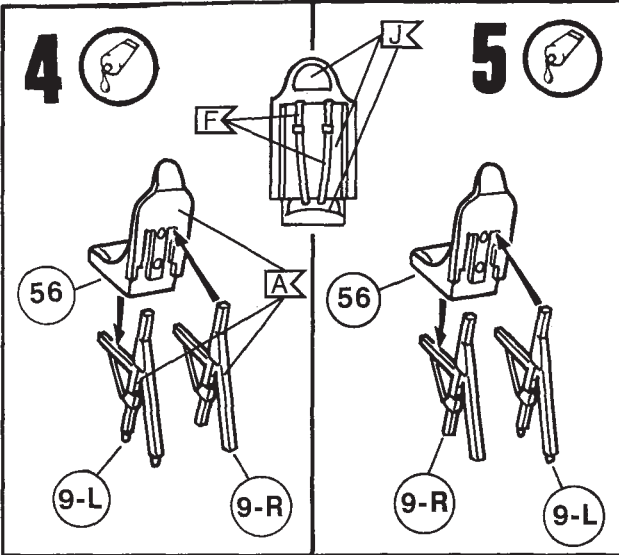


2

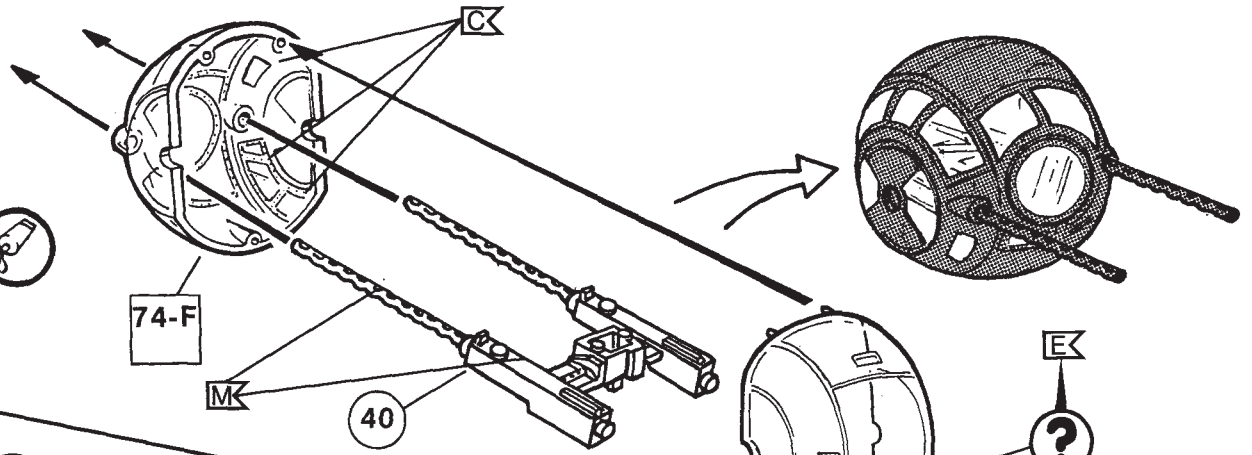


3

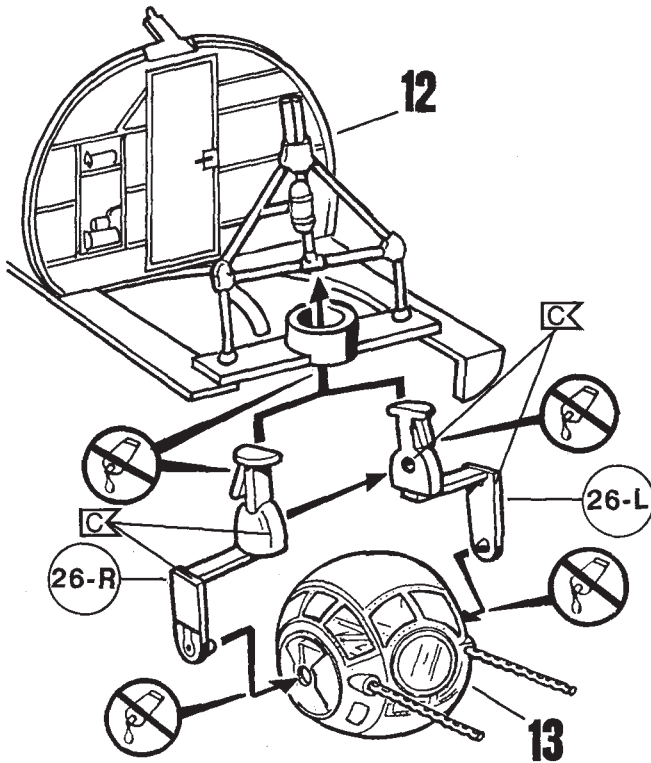




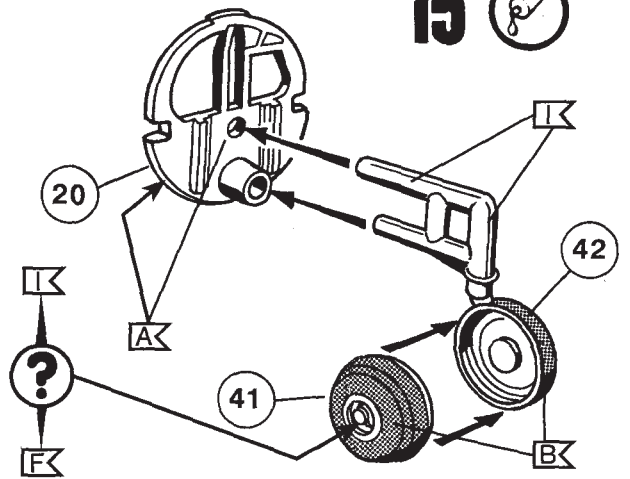
13 



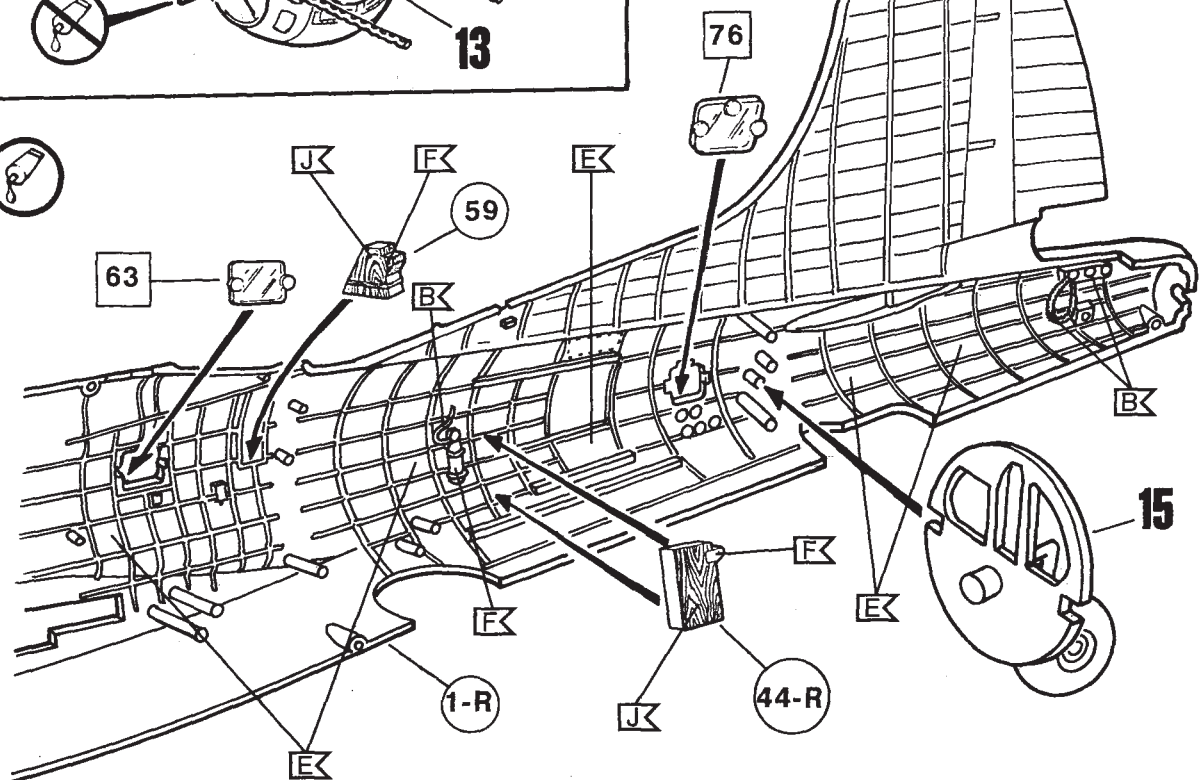
14 

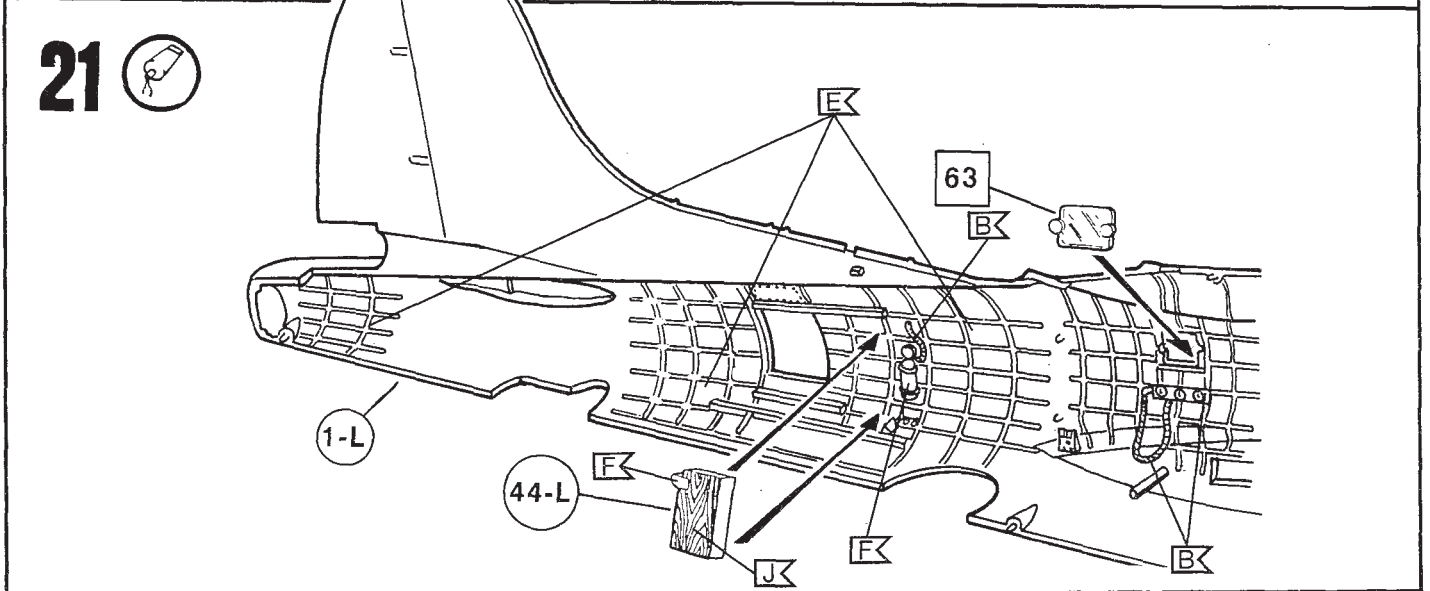
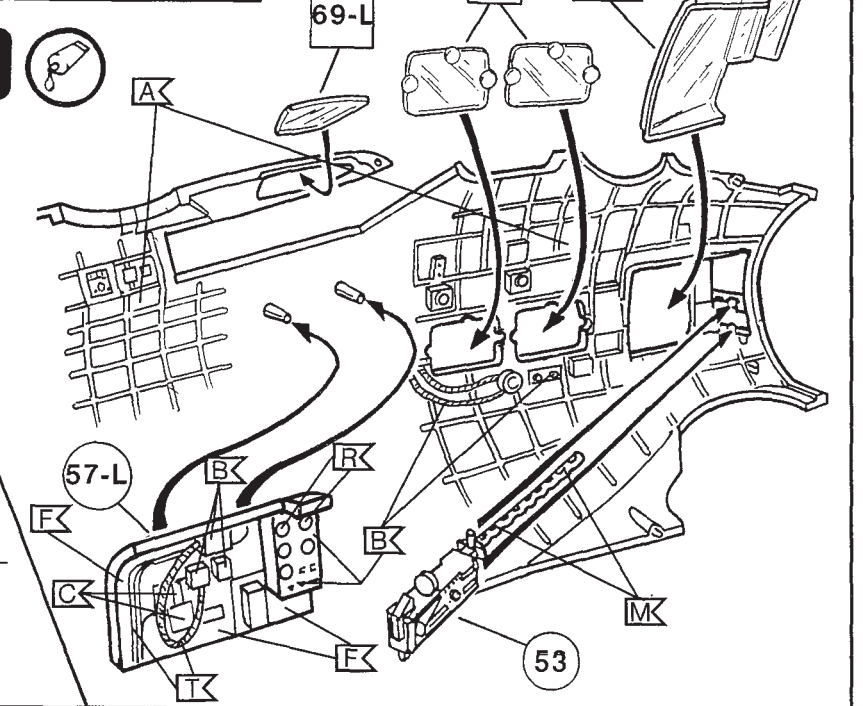
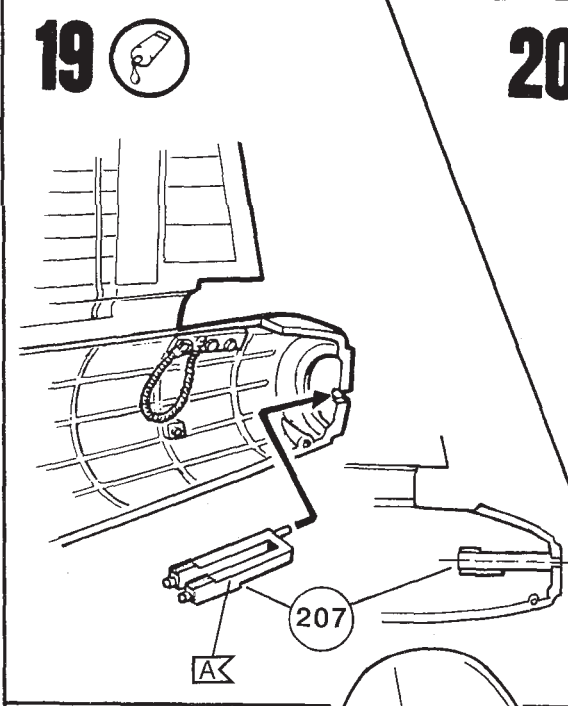
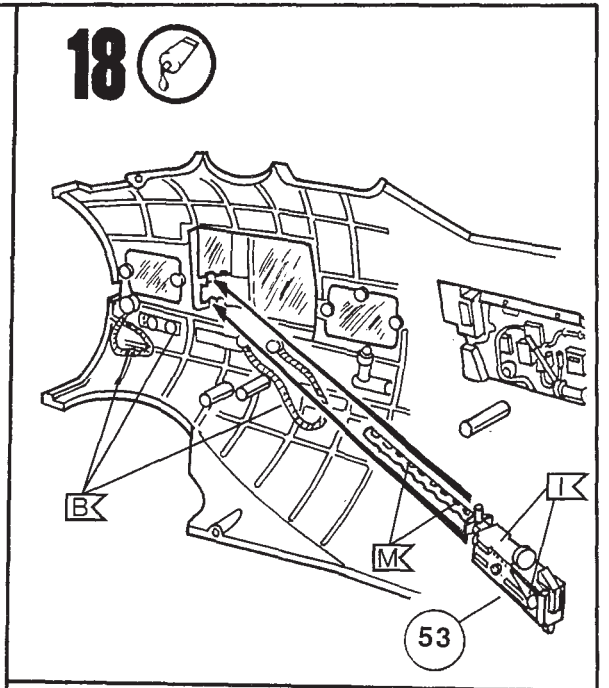
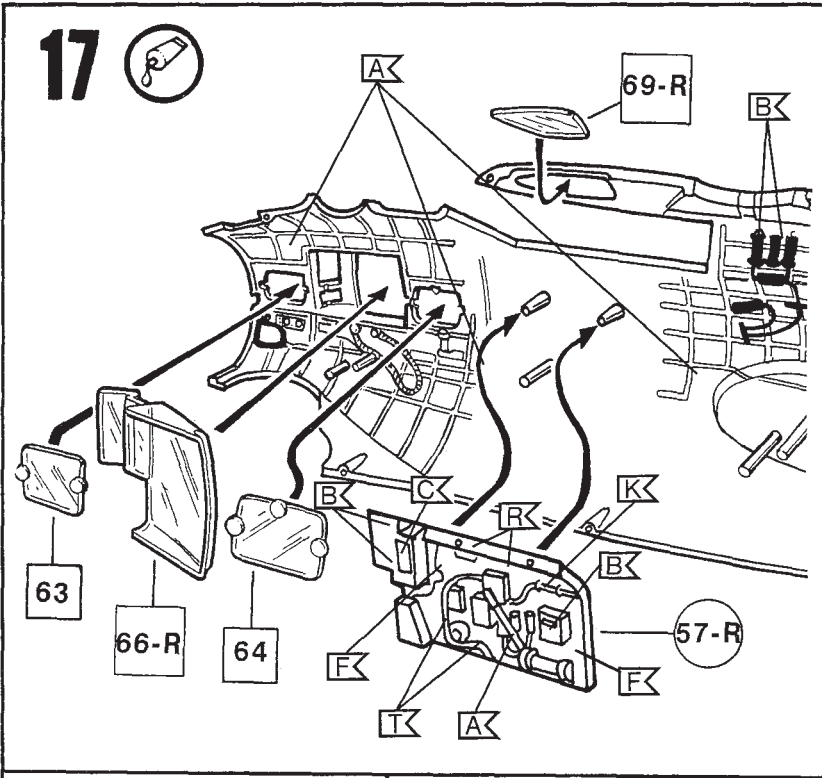


15 

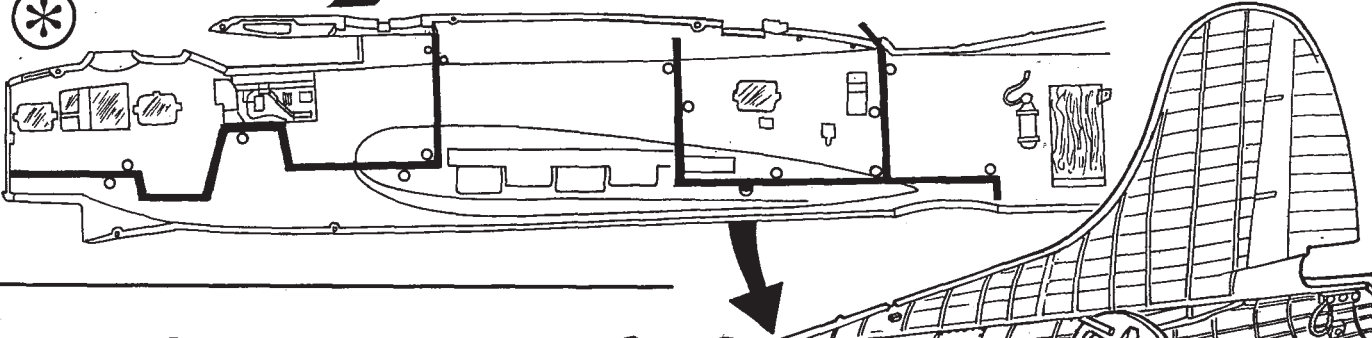
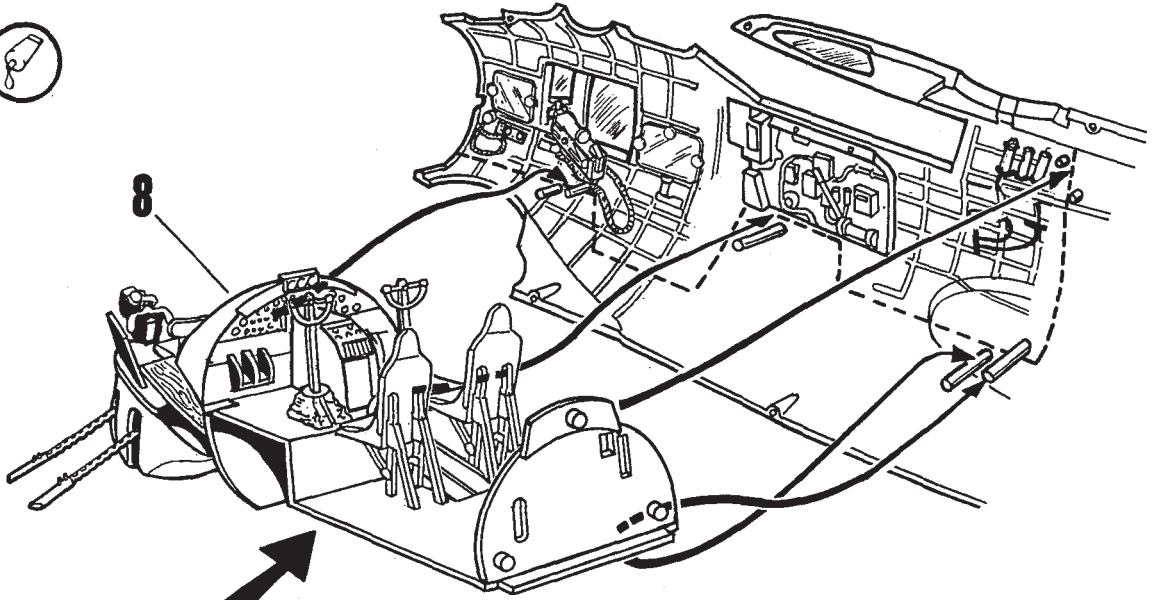


16 

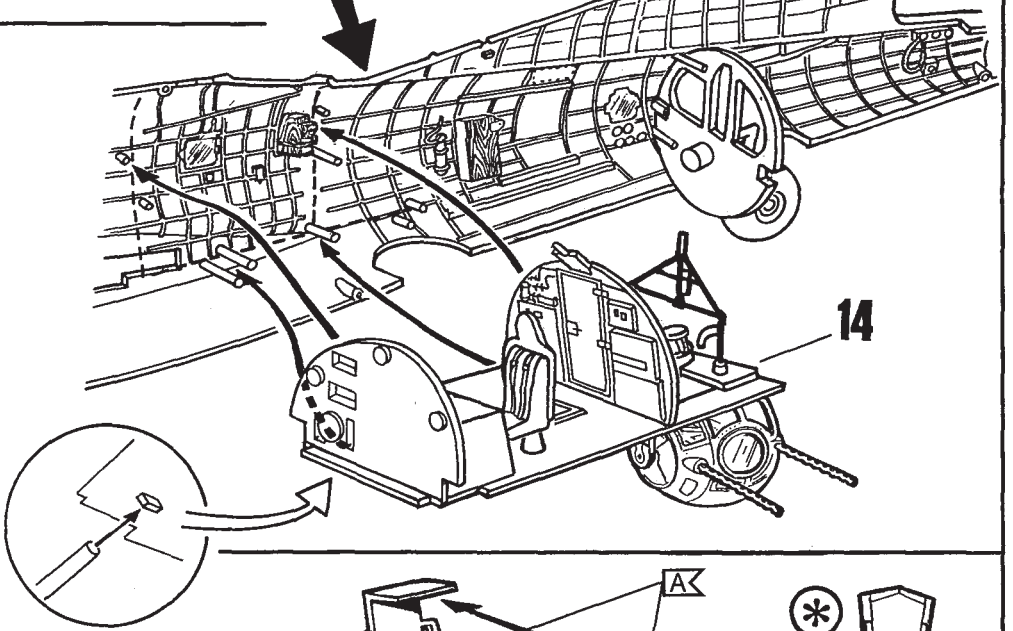




22 

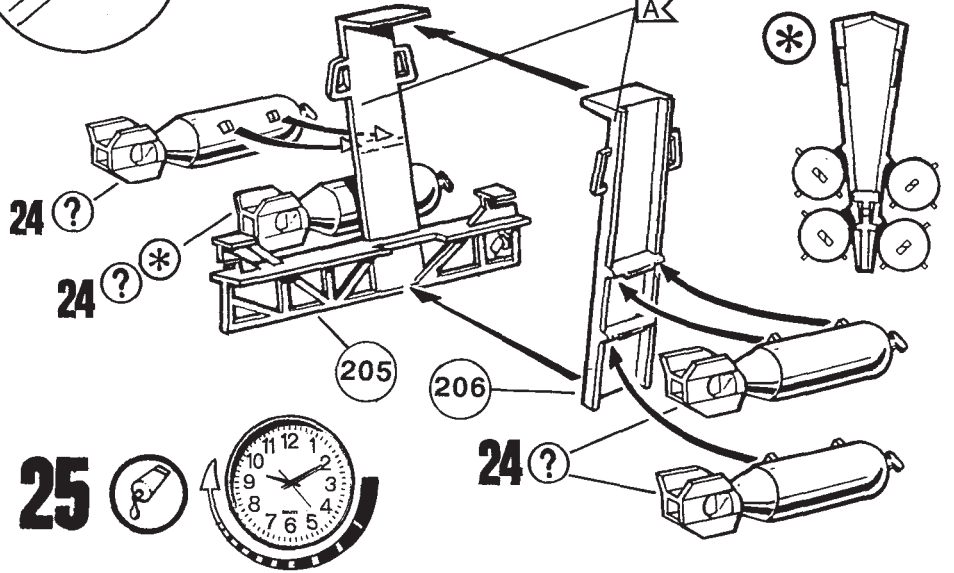
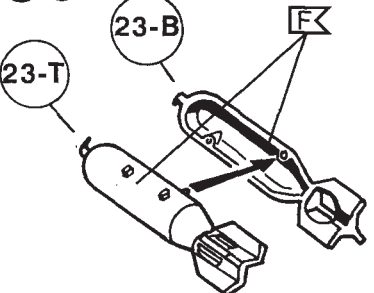


23 

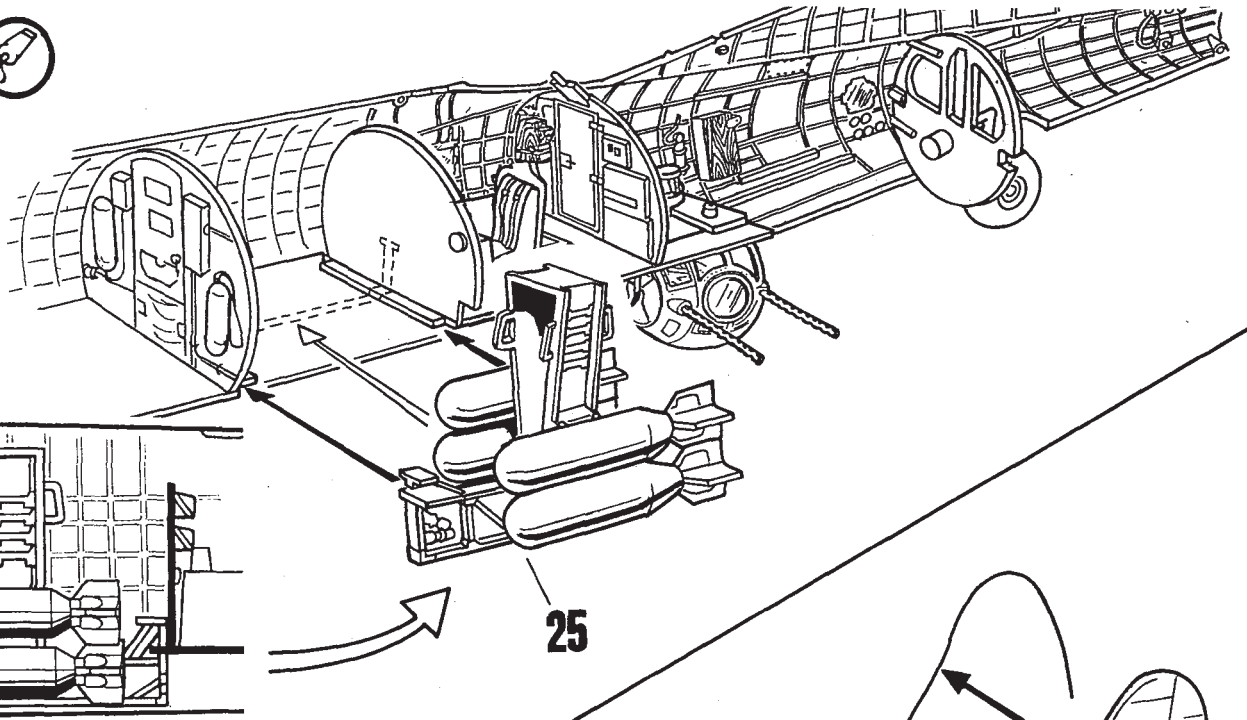


24  

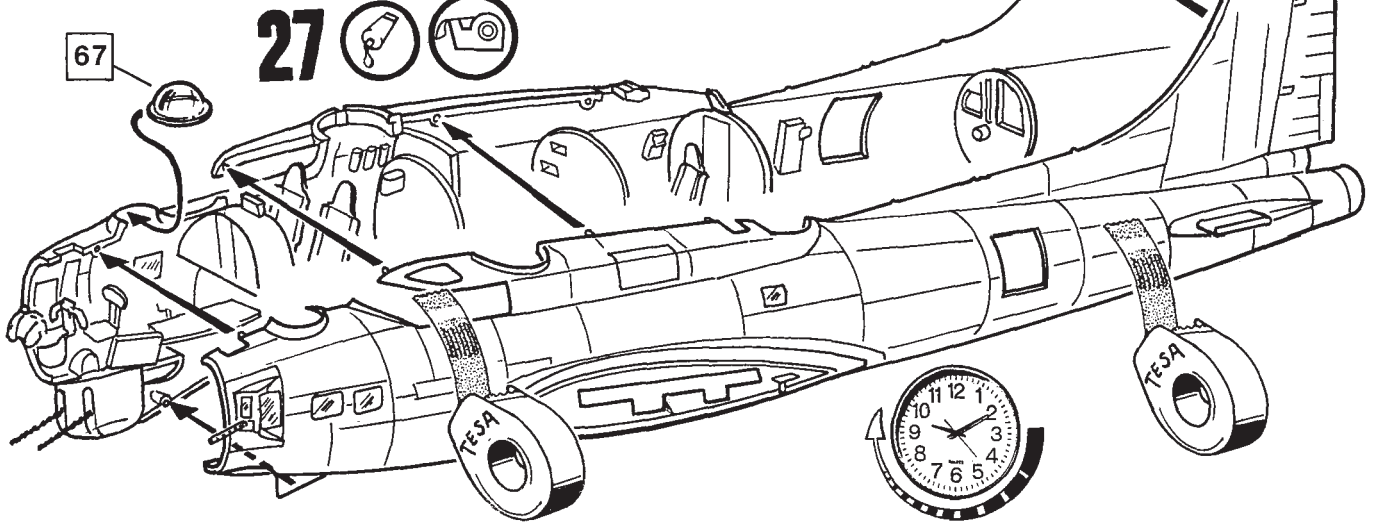

59



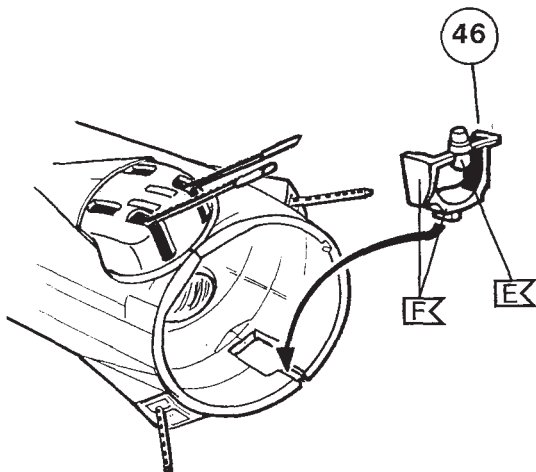
26



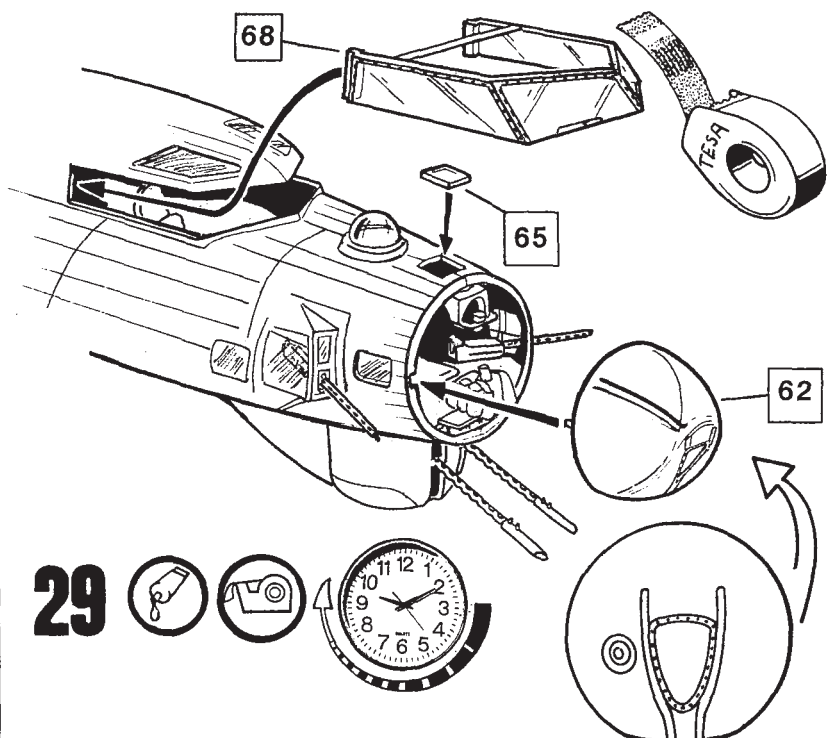
27



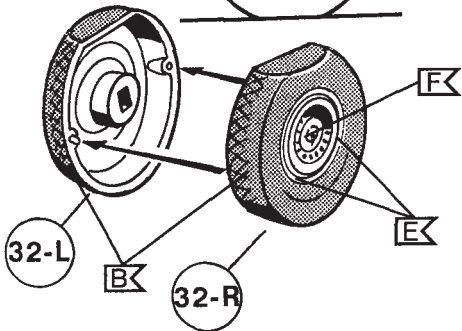
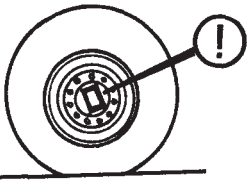
28



29



30

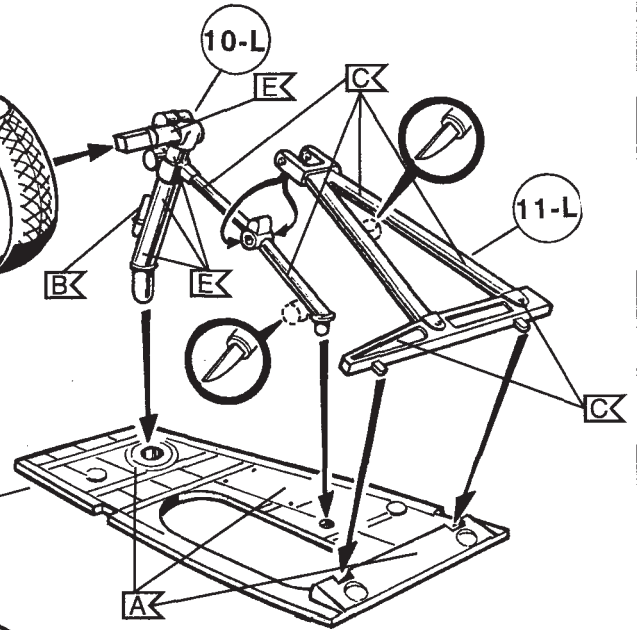


31

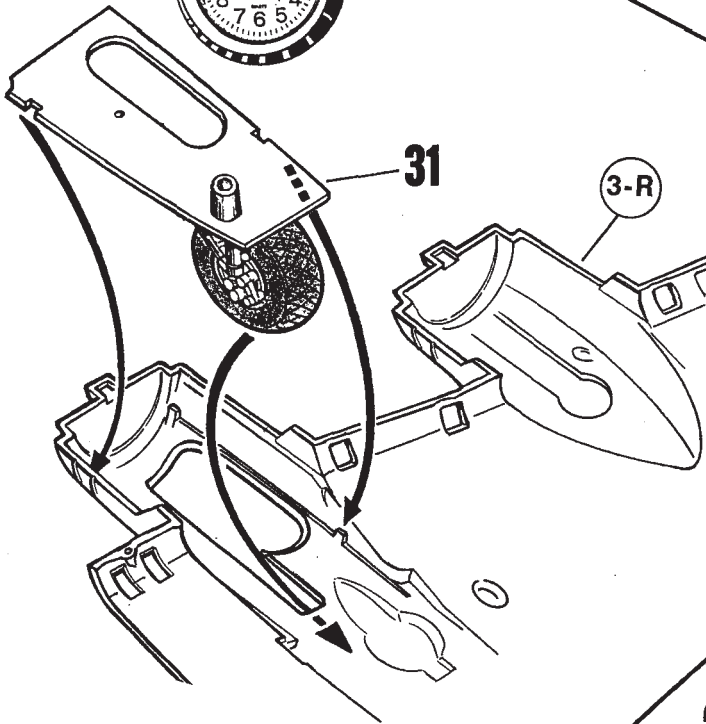


30

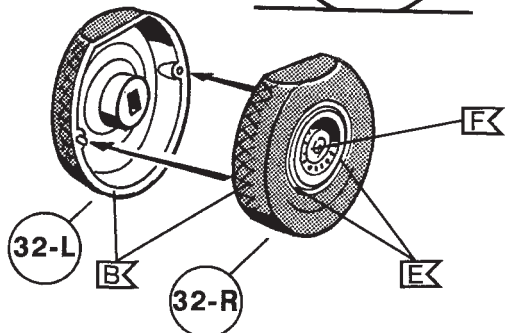
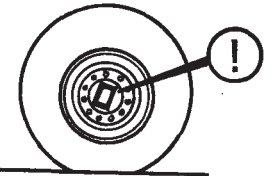
30



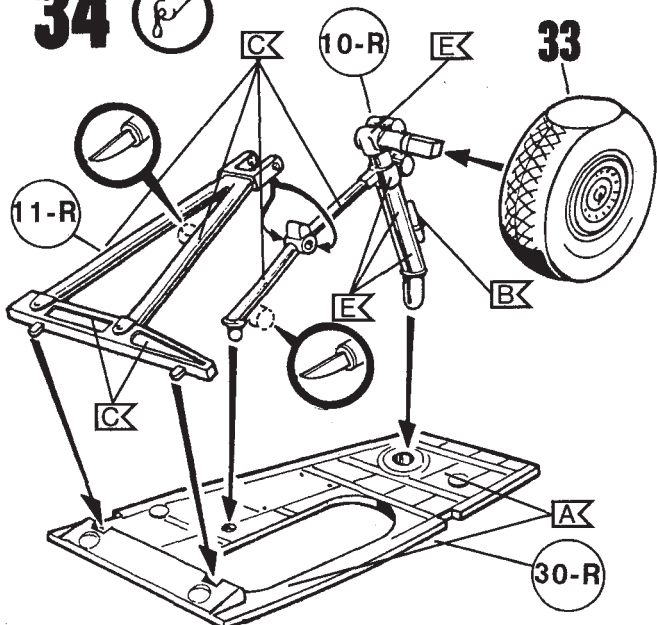
32



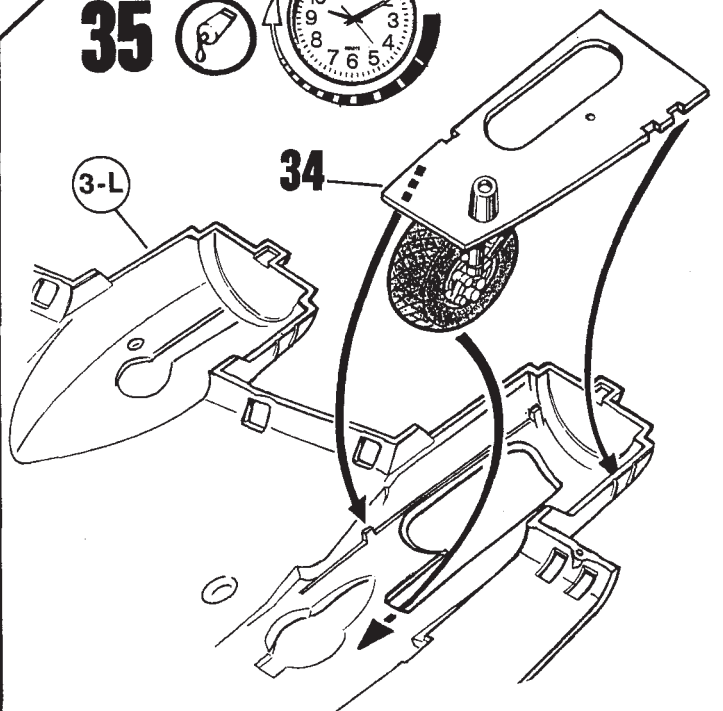
33

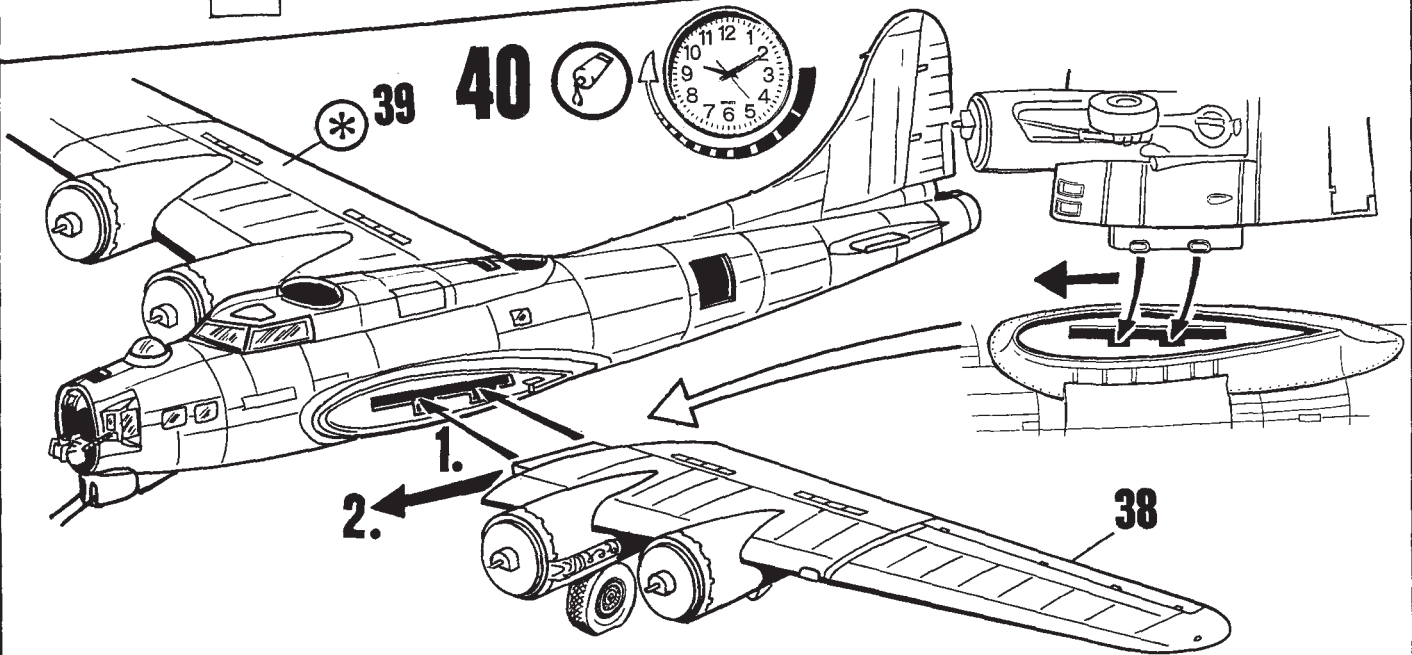
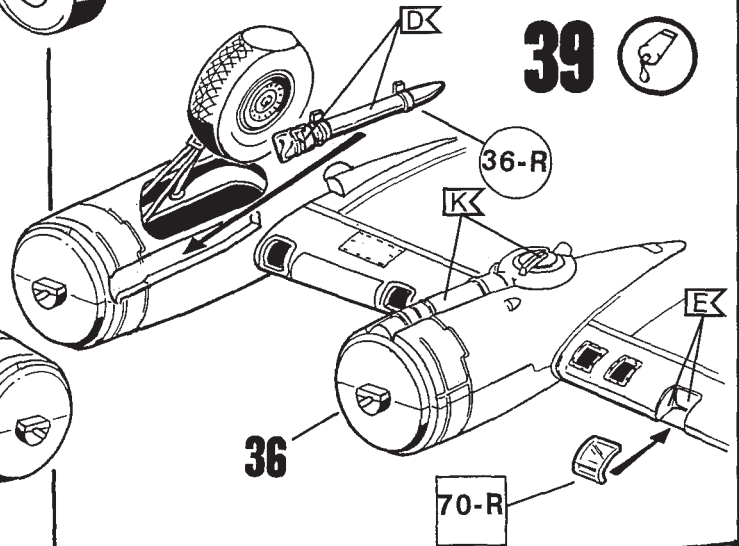
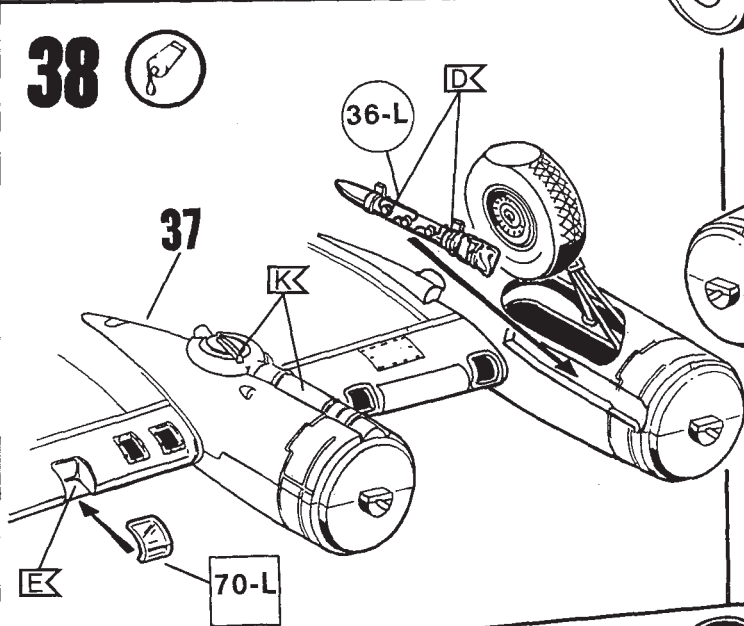
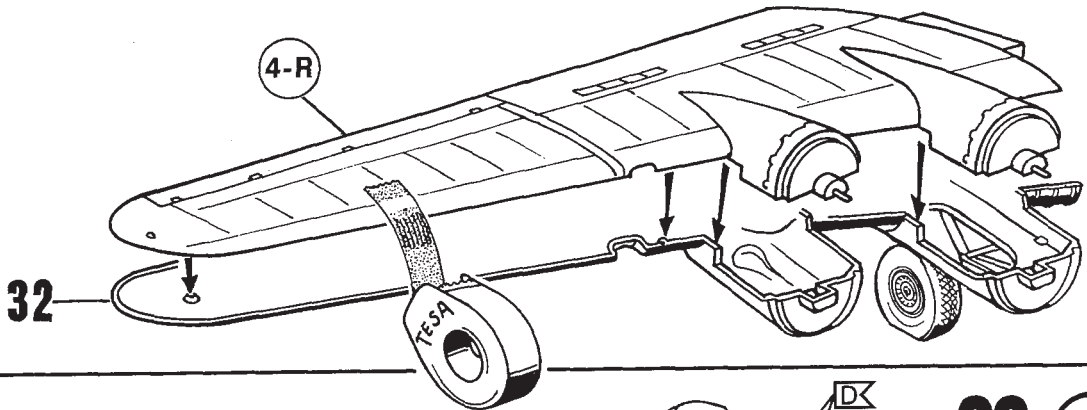
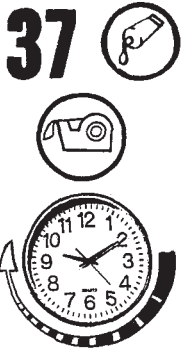
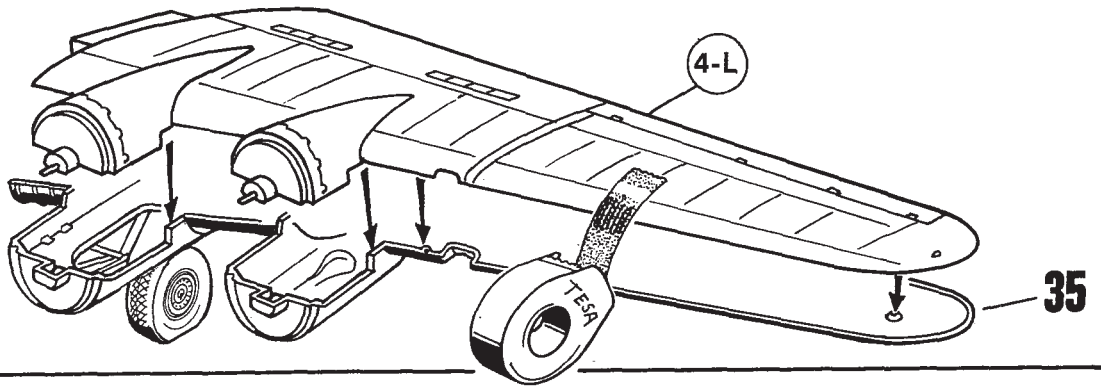
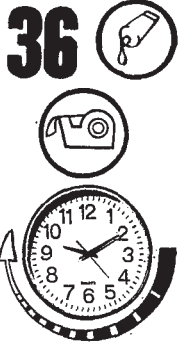


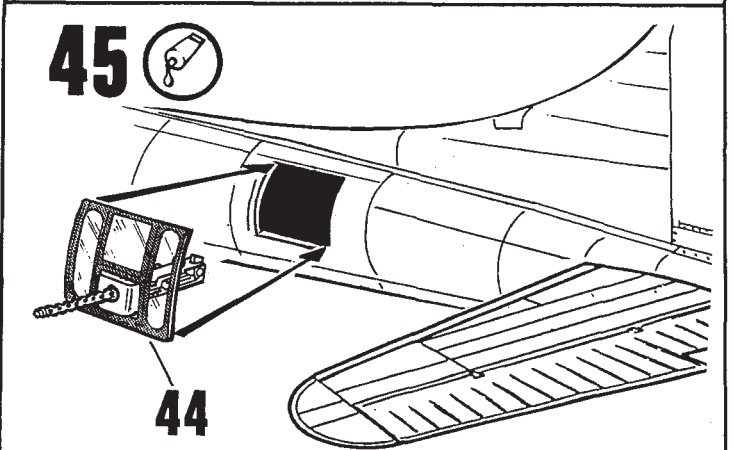
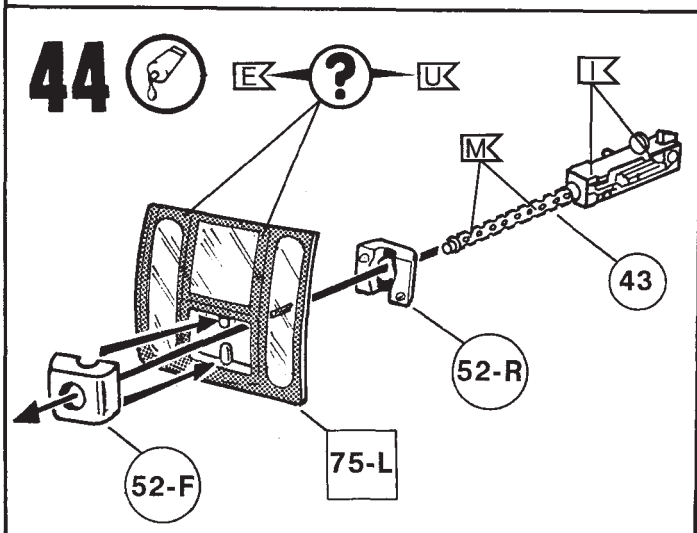
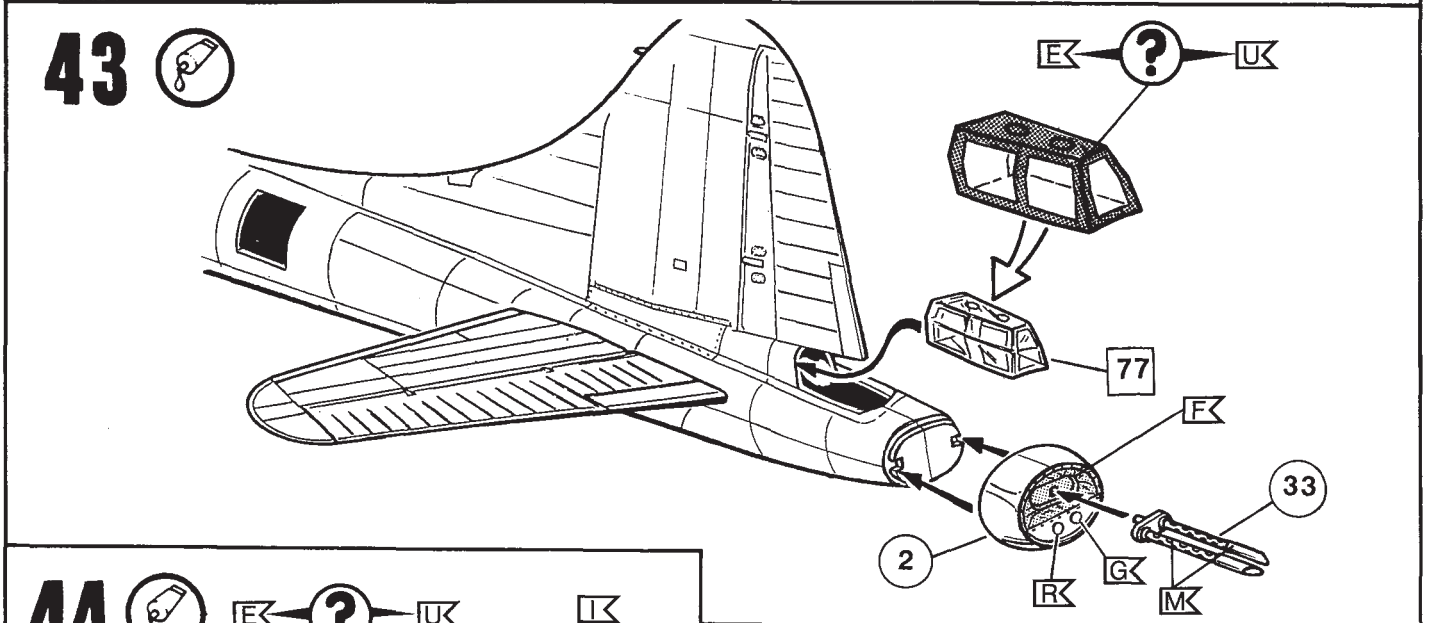
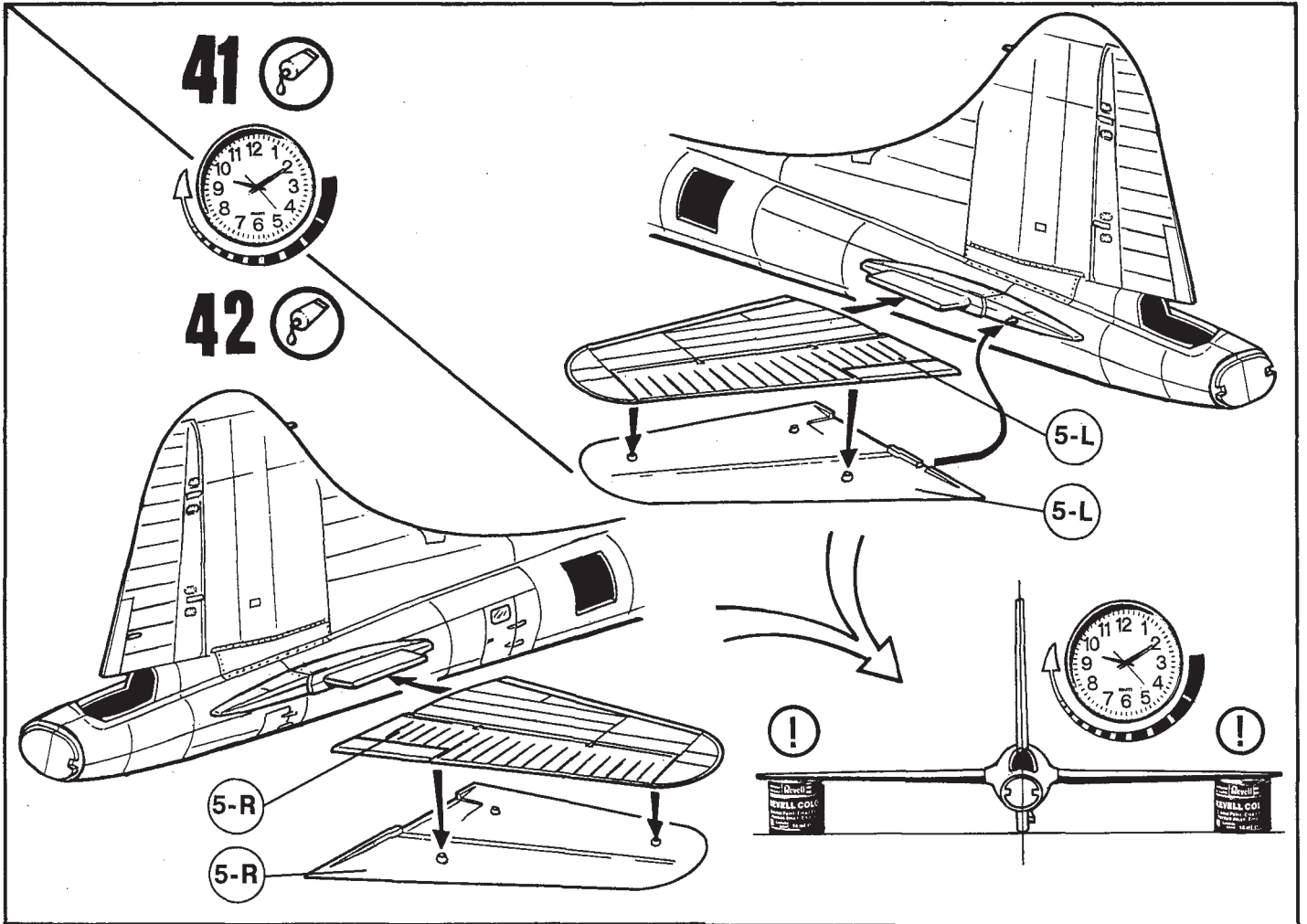
34

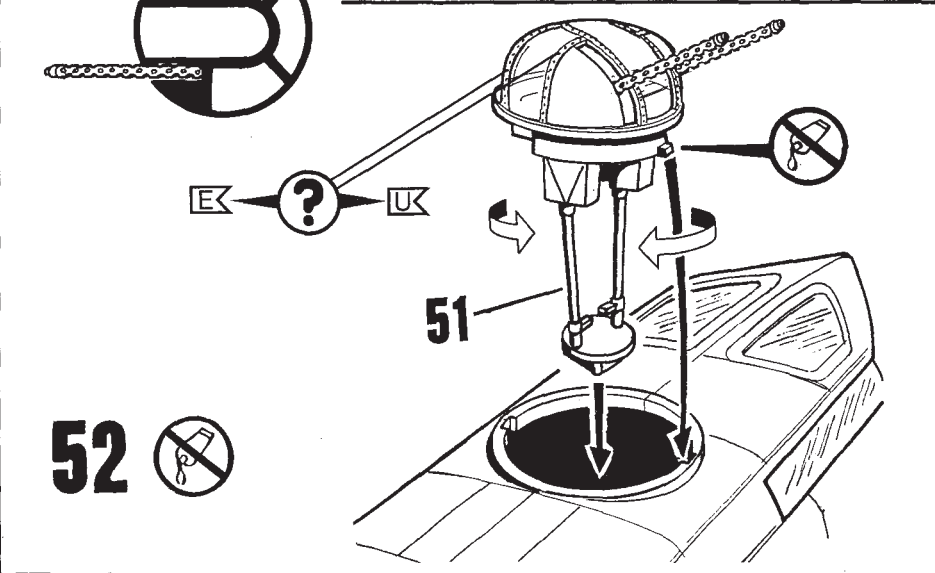
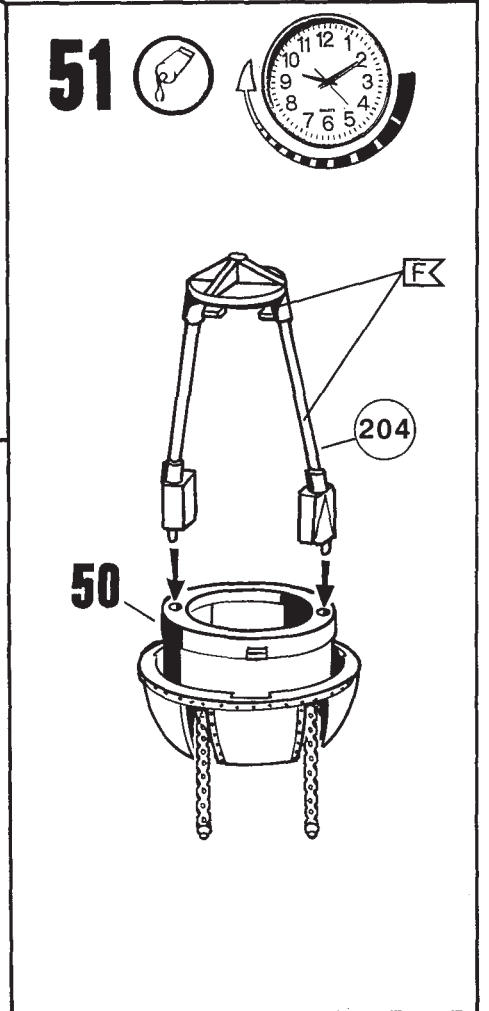
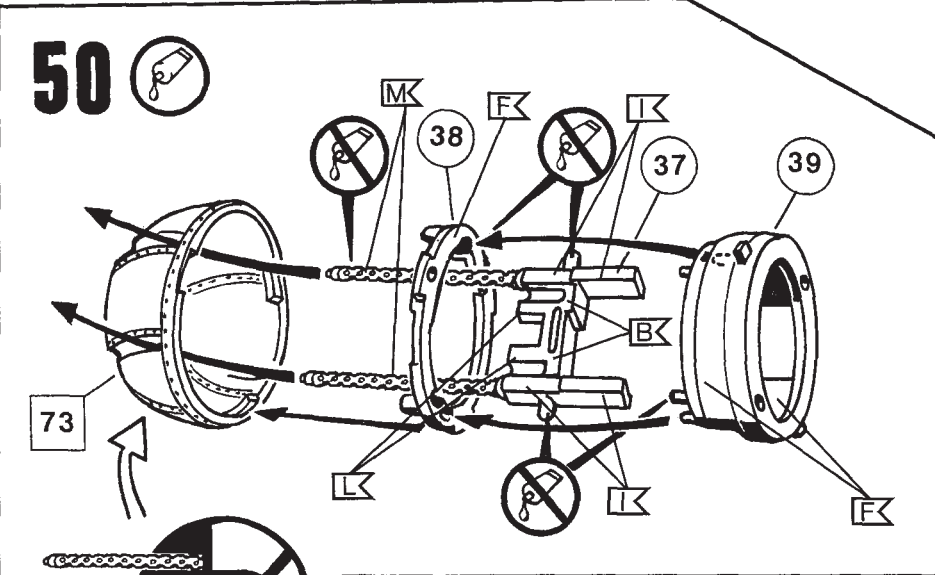
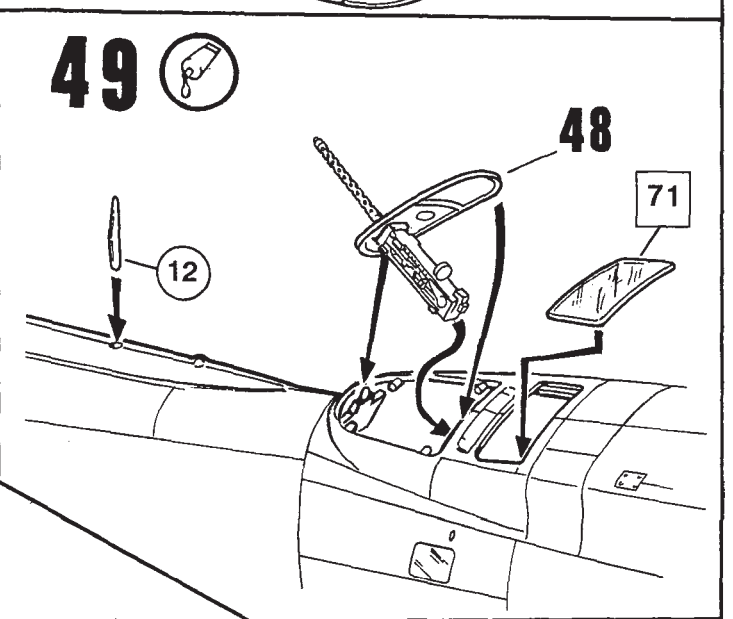
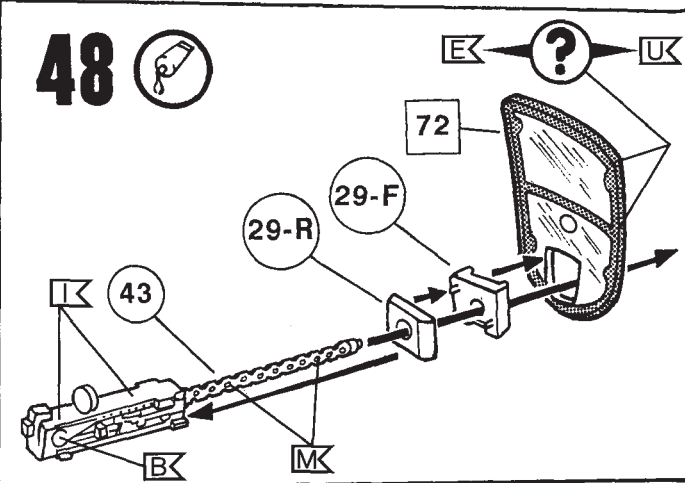
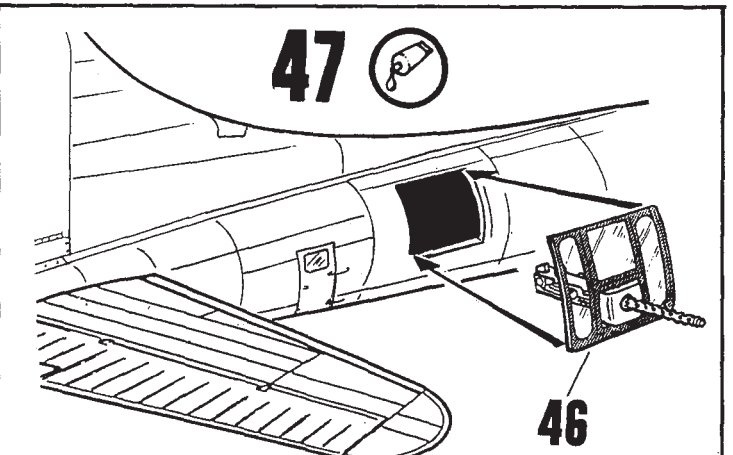
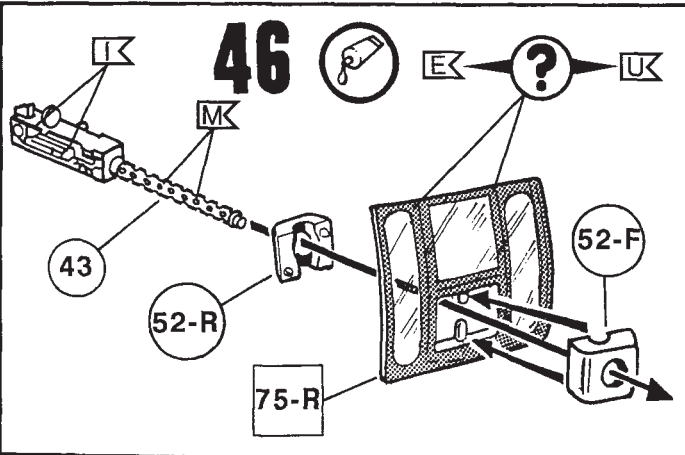


35

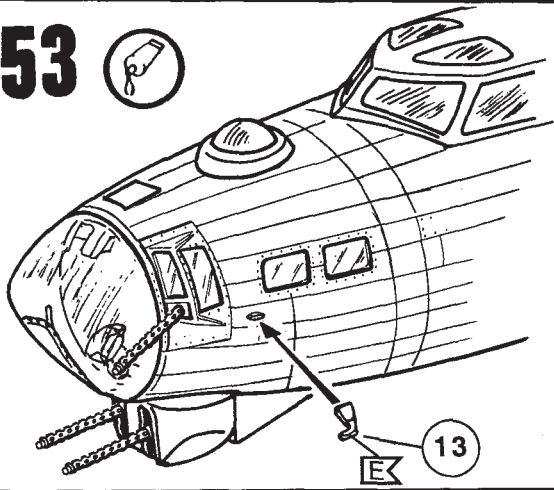




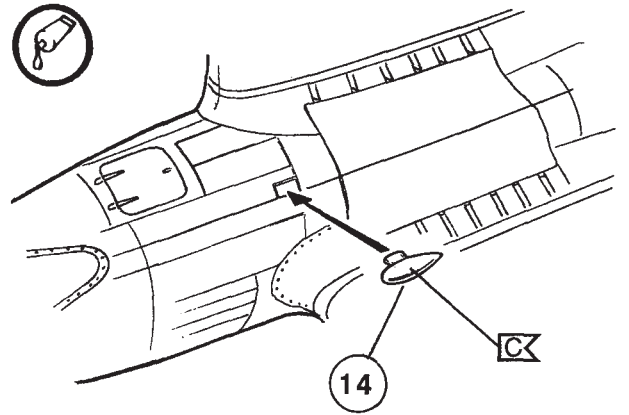




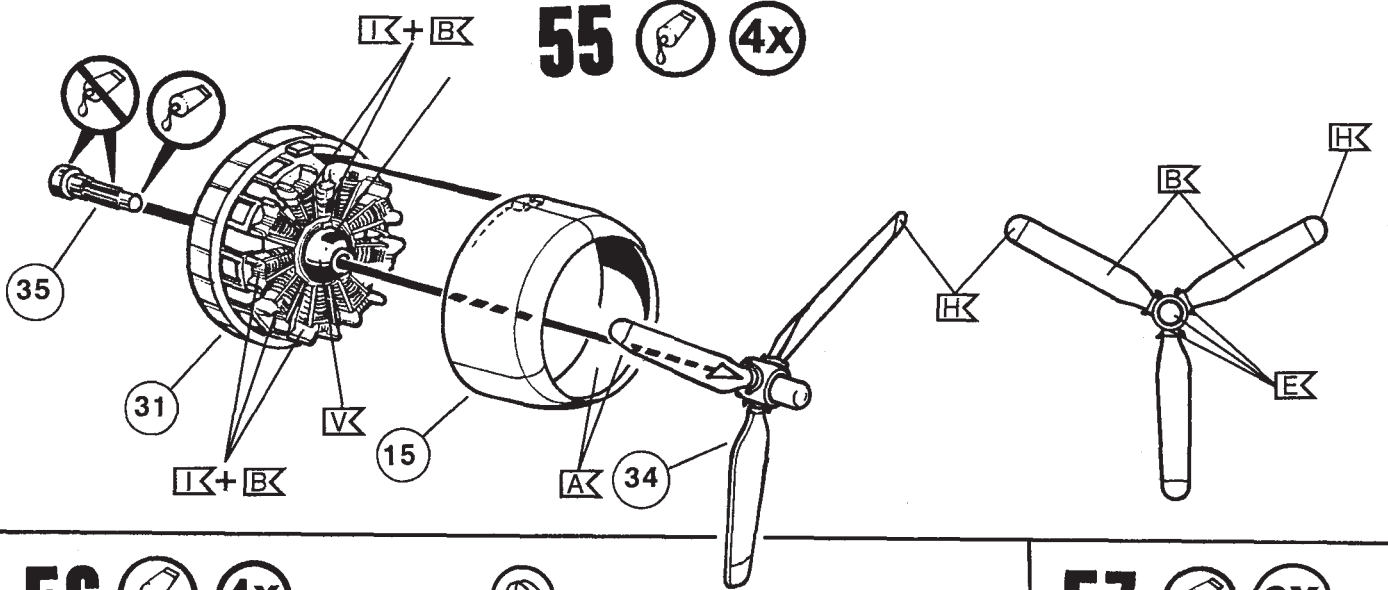
53



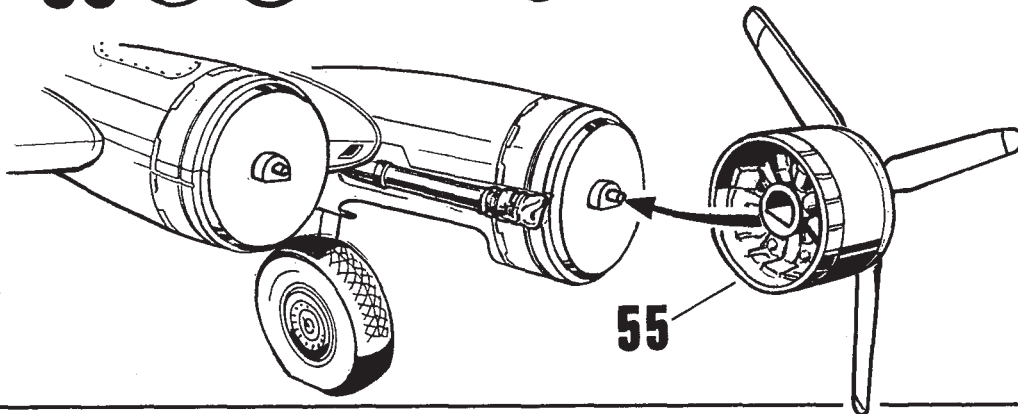
54



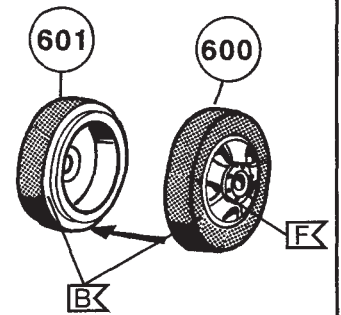
55



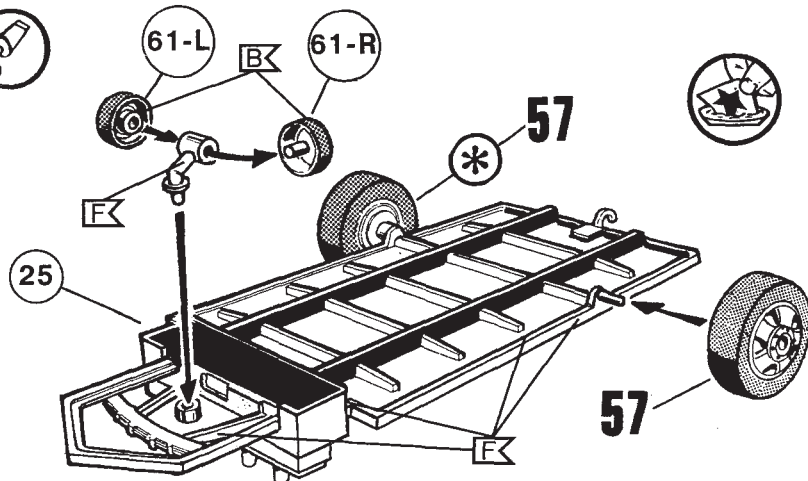
56



57



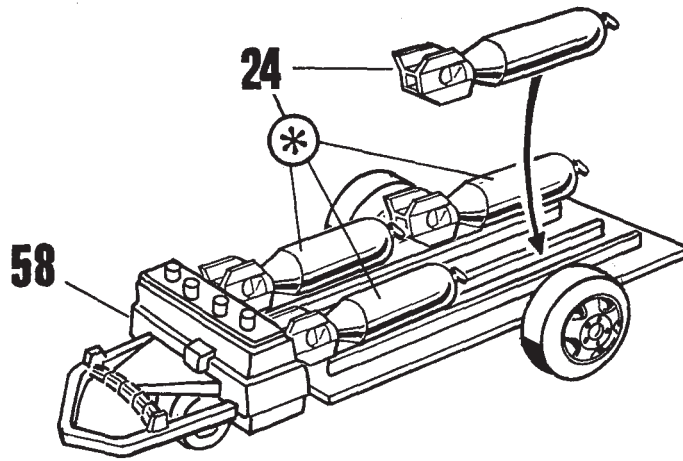
58



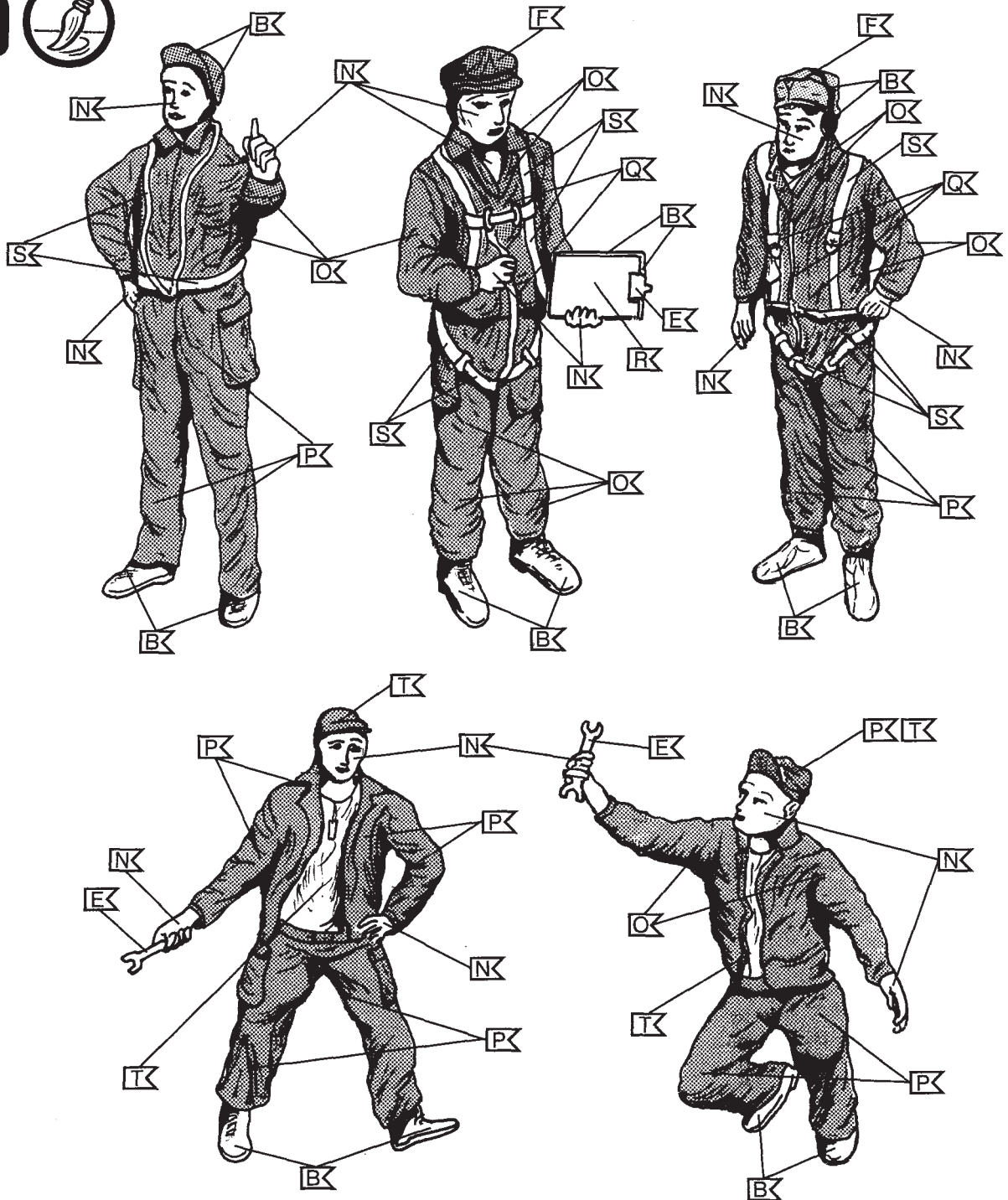
59



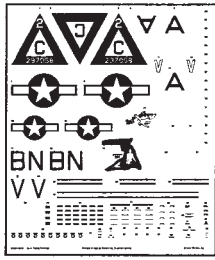
25



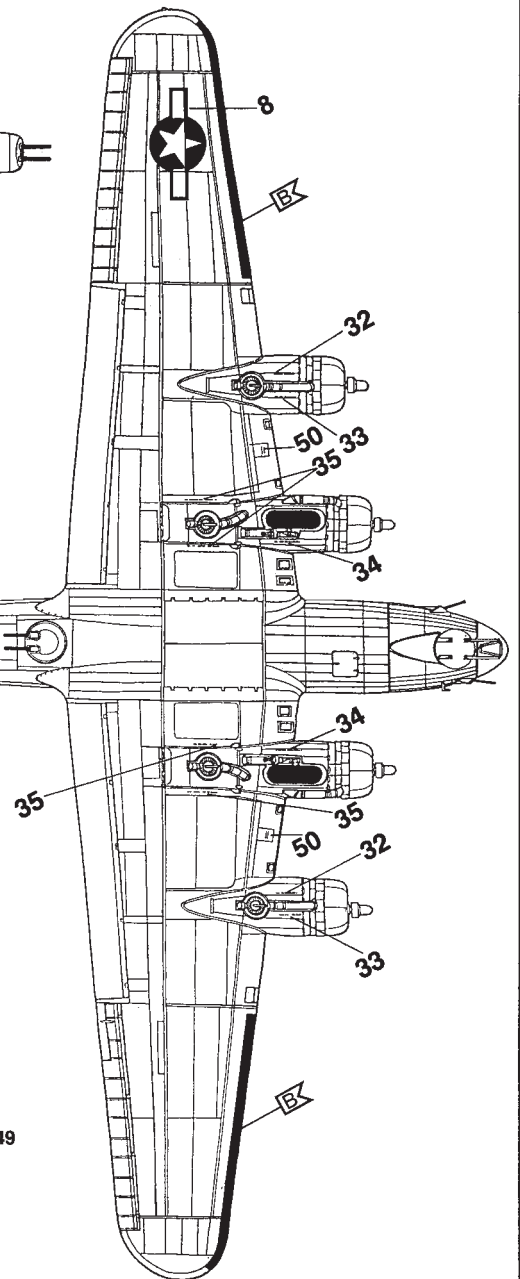
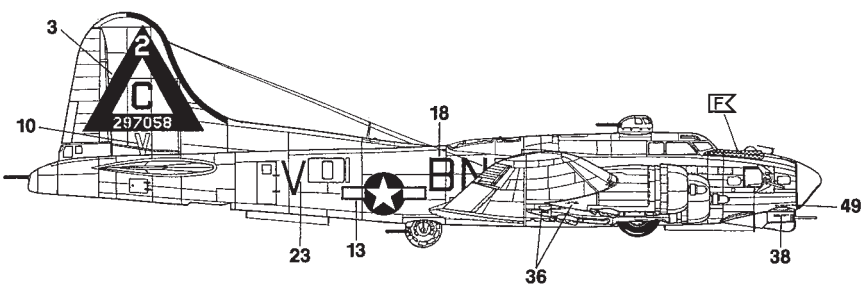
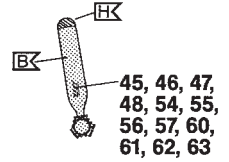
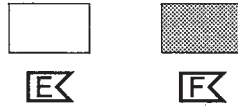
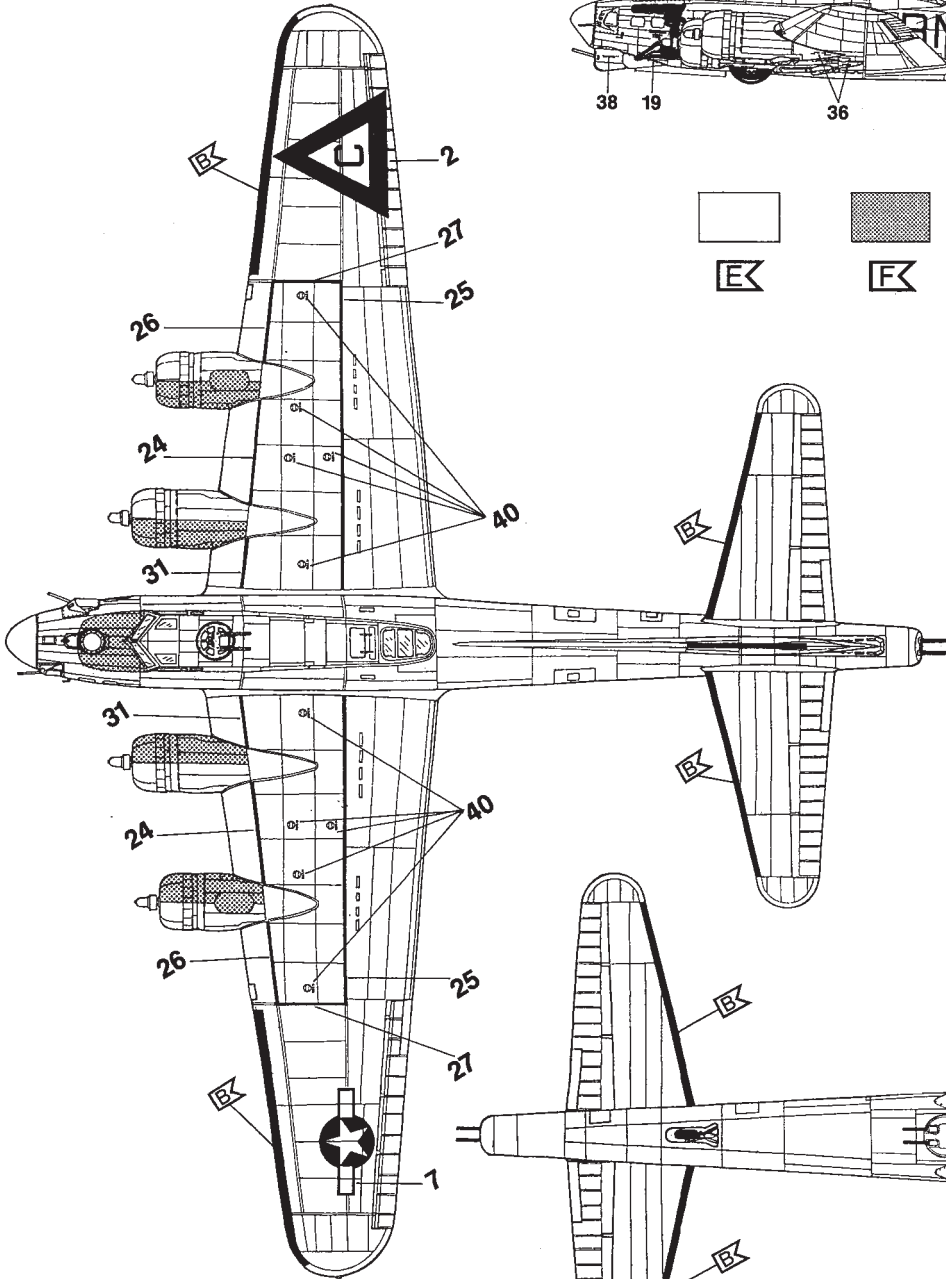
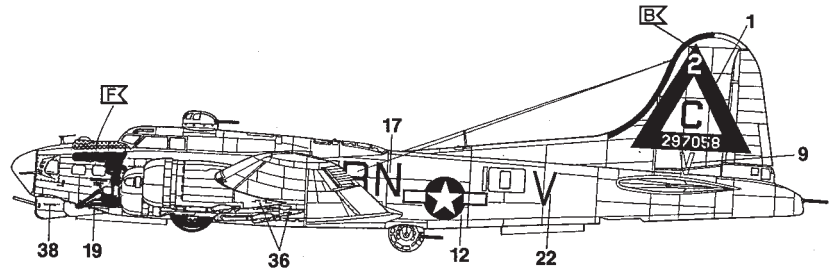
60



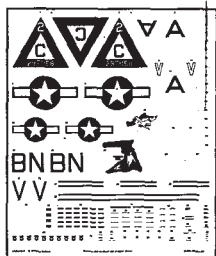
61



Boeing B-17G-40-BO „Scorchy II“ 359th Bomber Squadron, 303rd Bomber Group Molesworth, England, April 1944



62



Boeing B-17G-25-VE „Man O War”
322nd Bomber Squadron, 91st Bomber Group
Bassingbourn, April 1944

