



MiG-15bis „FAGOT“

Die MiG 15bis ist eines der bekanntesten und erfolgreichsten Jagdflugzeuge aller Zeiten. Sie entstand nach dem zweiten Weltkrieg nach deutschen Unterlagen durch Artem Mikoyan und Mikhail Gurevich. Das besondere an diesem Entwurf waren die pfeilförmigen Tragflächen mit 35° Pfeilung, die sich in deutschen Windkanaluntersuchungen als das Optimum bei einem Jet herausgestellt hatten. Mit Hilfe dieser Erfahrungen – die später auch für die Konstruktion der F-86 Sabre benutzt wurden – entstand in Rekordzeit der Entwurf für den neuen Jäger, dem allerdings noch ein Triebwerk fehlte. Da zu diesem Zeitpunkt die britische Regierung das Rolls-Royce Nene-Triebwerk für den Export freigab, flog der erste Prototyp der MiG 15 – noch als I-310 – am 30. Dezember 1947 mit einem Nene-Triebwerk. Die Produktion der MiG 15 begann 1949, mit einem nicht-lizenzierten Nene-Nachbau der RD-45. Noch im gleichen Jahr gingen die ersten Maschinen bei den sowjetischen Jagdeinheiten in Dienst. Der neue sowjetische Jäger zeichnete sich durch außergewöhnliche Manövrierfähigkeit und exzellente Flug- und Steigleistungen aus. Dazu war die Maschine sehr robust und gut zu beherrschen. Bei den sowjetischen Piloten erhielt sie schnell den Spitznamen „Soldat Flugzeug“. Mit Beginn des Korea-Krieges am 25. Juni 1950 wurden auch MiG 15 an Nordkorea geliefert die sich mit ihrer 37-mm Kanone sehr bald als die größte Gefahr für die amerikanischen B-29-Bomber herausstellten. Die Verluste der B-29 waren schließlich so hoch, das die amerikanische Luftwaffe zum Abbruch der Tagesangriffe gezwungen war und alle Aktivitäten in den Schutz der Dunkelheit verlegte. In Korea kam es auch am 8. November 1950 über Sinuiju zu einem in der Geschichte der Luftfahrt historischen Luftkampf, an dem mit amerikanischen Lockheed F-80C Shooting Star und nordkoreanischen MiG 15 ausschließlich Jets beteiligt waren. Insgesamt wurden im Laufe der Jahre etwa 7500 Maschinen des Typs MiG 15 gebaut, davon eine unbekannte Zahl in Polen, der CSSR und in China. Aus diesen Lizenzbauten wurden auch zahlreiche andere Ostblockstaaten und Länder des Nahen Ostens versorgt. Auch die DDR erhielt aus sowjetischer Fertigung im März 1953, für ihre Luftwaffe (vermutlich) 102, noch in Kästen verpackte, MiG 15, die später beim JG-1 Jagdfliegergeschwader 1 „Fritz Schmenkel“ in Holzdorf/Brandenburg und auch beim FAG 2 - Fliegerausbildungsgeschwader 2 in Preschen/Brandenburg eingesetzt wurden. Je eine Maschine dieser Einheiten kann aus dem Revell-Bausatz gebaut werden.

Neben dem rein militärischen Einsatz wurden auch in zahlreichen Ländern Aerobatic-Teams mit der MiG 15bis ausgerüstet, darunter mehrere sowjetische Mannschaften über die es aber leider keine weiteren Einzelheiten mehr gibt. Eine Maschine der bekanntesten Mannschaft von Kubinka flog 1951 an der Airshow in Tushino und kann ebenfalls gebaut werden. Im Laufe der Jahre flog die MiG 15 in einer Reihe von Kriegen, darunter auch im Nahen und Fernen Osten. Obwohl sie heute völlig veraltet erscheint, ist sie immer noch, in immer kleiner werdenden Stückzahlen, in kleinen Ländern im Einsatz. Besonders die zweiseitzige Ausführung, die MiG 15UTI, hat sich als sehr langlebig erwiesen.

Technische Daten:

Spannweite	10,07 m
Länge	11,05 m
Höhe	3,39 m
Triebwerk	Klimov VK-1F
Leistung	2.695 kp Schub
Startgewicht max.	6.444 kg
Leergewicht	3.768 kg
Geschwindigkeit max.	1.074 km/h in Meereshöhe
Geschwindigkeit max.	1.055 km/h in 3.048 m
Reichweite	901 km
Dienstgipfelhöhe	15.544 m
Bewaffnung	1 x NR-37 37-mm Kanone 2 x NR-23 23-mm Kanonen
Besatzung	1 Mann

MiG-15bis „FAGOT“

The MiG 15bis is one of the best known and most successful fighter planes of all time. It was built from German data by Artem Mikoyan and Mikhail Gurevich after the second world war. The special feature of this design was the all-swept wing with a 35° sweep angle that had proved to be the optimum shape for a jet in German wind tunnel tests. With the aid of these experiments – which were later used for the construction of the F-86 Sabre also – the design for the new fighter was produced in record time, but it was still missing an engine. As at this time the British government had released the Rolls-Royce Nene engine for export, the first prototype of the MiG 15 – then known as the I-310 – flew for the first time on 30th December 1947 with a Nene engine. Production of the MiG 15 began in 1949 – with a non-licensed Nene derivative, the RD-45 – and still in the same year the first machines went into service with the Russian fighter units. The new Russian fighter distinguished itself for its exceptional manoeuvrability and excellent flying and climbing capabilities. The machine was also very robust and easy to control. The Russian pilots quickly gave it the nickname "Soldier Aircraft". At the beginning of the Korean War on 25th June 1950, MiG 15s were also supplied to North Korea. With their 37 mm cannon they very soon presented the greatest danger to the American B-29 bombers. Losses of B-29s ultimately proved so high that the US Air Force was obliged to discontinue daylight attacks and carry out all their activities under cover of darkness. In Korea, on 8th November 1950, one of the most famous air battles between jets in aviation history took place over Sinuiju, in which American Lockheed F-80C Shooting Stars and North Korean MiG 15s took part. Over the years about 7,500 aircraft of the type MiG 15 were built, including an unknown number in Poland, the Czech Republic and China. Many other eastern bloc states and countries in the Near East were also supplied with these aircraft built under licence. In March 1953 East Germany also received Russian produced planes for their air force (presumably) - 102 MiG 15s still in their packing cases that were later used in JG-1 fighter squadron 1 "Fritz Schmenkel" in Holzdorf/Brandenburg and also with FAG 2 - fighter training squadron 2 - in Preschen/Brandenburg. One each of these machines can be built with the Revell model kit. In addition to purely military applications, aerobatic teams in many countries were also equipped with the MiG 15bis. Another aircraft that can be built is from the famous Kubinka team that flew in 1951 at the Tushino air show. Over the years, the MiG 15 flew in a whole series of wars including in the near and far east. Although they seem totally out-of-date today they are still in use in ever diminishing numbers in small countries. In particular the two-seat version, the MiG 15UTI, has demonstrated its longevity.

Technical data:

Wing span	10.07 m
Length	11.05 m
Height	3.39 m
Engine	Klimov VK-1F
Output	2,695 kn
Max. take-off weight	6,444 kg
Weight empty	3,768 kg
Max. speed	1,074 km/h at sea level
Max. speed	1,055 km/h at 3,048 m
Range	901 km
Service ceiling	15,544 m
Armament	1 x NR-37 37 mm cannon 2 x NR-23 23 mm cannon
Crew	1 man

Form hergestellt und im Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell AG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell AG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutta. Laittoaman kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell AG/Revell Monogram Inc. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcija i prava vlasnosti firmy Revell AG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sadowa.

Model. Revell AG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállításja és a tulajdonjog birtokosa a Revell AG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utántáratok és hamisítványokat bírósággal üldözlik.

Mould manufactured by and property of Revell AG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell AG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsing en worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell SA/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell AG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell AG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell AG/Revell Monogram Inc. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell AG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδιώκονται δικαστικά.

Tvar byl vytvořen firmou Revell AG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell AG/Revell Monogram Inc. Neovlašćene kopije bodo pravno kaznjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sirvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaisvaiheissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstribene som følger.

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabilecek olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observara: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Lag venligst märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggetrappor.

Показаны, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Παρακάτω προέχεται τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekalerna
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen
Dypp bildet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и нанести
Zmęczyć kalkomanię w wodzie a następnie nakleić
Βουτήξτε τη γαλκωμανία στο νερό και τοποθετήστε την
Cikartmayı suda yumurtasin ve koyun
Öbtsk namočit ve vode a umistit
a matricát vzíben bezdatni és felhelyezni
Preslikač potopiti v vodu in zatem nanastiti



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Liimaa
Limes
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepiti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Skal IKKE limes
Ikke lim
He клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırmayın
Nelepit
nem szabad ragasztani
Ne lepiti



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facoltativo
Valfritt
Vaihtoehtoisesti
Valgfritt
Valgfritt
На выбор
Nie przyklejać
ευαλωκτικά
Seçmeli
Valitehnä
tetszés szerint
način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antall arbeidstrinn
Antall arbeidstrinn
Количество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomsiktliga detaljer
Läpinäkyvät osat
Glassklare deler
Gjennomsiktige deler
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
áttesztő alkatrészek
Deel ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side
Gjenta prosedyren på siden tværs overfor
Повторять такую же операцию на противоположной стороне
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
επανάλαβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Abeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Ilustrazione delle parti assemblate
Bildet visar dalarna hopsatta
Kuva yhteenliitetyistä osista
Illustrasjonen viser de sammensatte delene
Illustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela



Entfernen
Remove
Détacher
Verwijderen
Sacar
Retirar
Eliminare
Tag loss
Poista
Fjernes
Fjern
Удалить
Usunąć
απομακρύνετε
Temizleyin
Odstranit
eltávolítani
Ostraniti



Bauteile trocken lassen
Allow the parts to dry
Laisser sécher les pièces
Onderdelen laten drogen
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
La delene tørke
Lad componenterne tørre
Låt byggedelarna torka
Дать деталям высохнуть
Części pozostawić do wyschnięcia
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Alkatrészeket hagyja száradni
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Pustite da sestavni deli posušijo



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Taşma Klejâca
κολλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepící páska
ragasztószalag
Traka z lepliom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoituksella.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легком доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonságási szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farver
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

A

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metálico
argento, metallico
silver, metallic
hopea, metallikiito
sølv, metallak
sølv, metallic
серебристый, металл
srebro, metaliczny
σημί, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metalik

B

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris ter, métallique
izerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metallico
jämfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikiito
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
želazo, metaliczny
σιδήρου, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

C

Mittelgrau, matt 43
Medium grey, matt
Gris moyen, mat
Middelgrijs, mat
Gris medio, mate
Cinzeno-médio, mate
Grigio medio, opaco
Mellangrå, matt
Keskiharmaa, matta
Mellomgrå, mat
Melomgrå, matt
Серый, матовый
Średnioszary, matowy
Γκρι μεσαίο, ματ
Orta gri, mat
Középszürke, matt
Středně šedivá, matná
Srednjeseiva, brez leska

D

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, mat
antrasitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
Średnioszary, matowy
ανθρακί, ματωγ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, matt

E

Helldgrau, matt 76
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrijs, mat
Gris claro, mate
Cinzeno-claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljusgrå, matt
Vaaleanharmaa, matta
Lysegrå, mat
Lysgrå, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Açık gri, mat
Világosszürke, matt
Světle šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

F

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metallico
aluminio, metallic
aluminium, metallikiito
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
ολουμίνιο, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

G

feuerrot, sidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldród, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimmeä
ildrød, silkematt
огненно-красный, шелк-матовый
aluminium, metaliczny
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızısı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábně matná
tűzpiros, selyemmatt
ogenj rødeca, svila mat

H

laubgrün, sidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde follaje, mate seda
verde gain, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgrön, sidenmatt
lehdenvihreä, silkinhimmeä
låggrön, silkematt
lövgrön, silkematt
лиственно-зеленый, шелк-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πράσινο φυλλωμάτων, μεταξ, ματ
yaprak yeşili, ipek mat
zelená jako listí, hedvábně matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat

I

Hellblau, matt 49
Light blue, matt
Bleu clair, mat
Lichtblauw, mat
Azul claro, mate
Azul-claro, mate
Blu chiaro, opaco
Ljusblå, matt
Vaaleansininen, matta
Lyseblå, mat
Lysblå, matt
Светло-синий, матовый
Jasnoniebieski, matowy
Μπλε ανοιχτό, ματ
Açık mavi, mat
Világoskék, matt
Světle modrá, matná
Svetlomodra, brez leska

J

Afrikabraun, matt 17
Africa brown, matt
Brun Afrique, mat
Afrikablauw, mat
Marrón africano, mate
Castanho-africano, mate
Bruno africano, opaco
Afrikabrun, matt
Khakiruskea, matta
Afrikabrun, mat
Afrika-brun, matt
Африкано-коричный, матовый
Braz afrykański, matowy
Καφέ Αφρικής, ματ
Afrika kahverengisi, mat
Afrikabarna, matt
Afrikká hnédá, matná
Afrikkorjova, brez leska

K

blau, matt 56
blue, matt
bleu, mat
blauw, mat
azul, mate
azul, fosco
blu, opaco
blå, matt
sininen, himmeä
blå, mat
blå, matt
синий, матовый
niebieski, matowy
μπλε, ματ
mavi, mat
modrá, matná
kék, matt
plava, matt

L

grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
grijs, mat
gris, mate
cinzeno, fosco
grigio, opaco
grå, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
grå, mat
gri, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

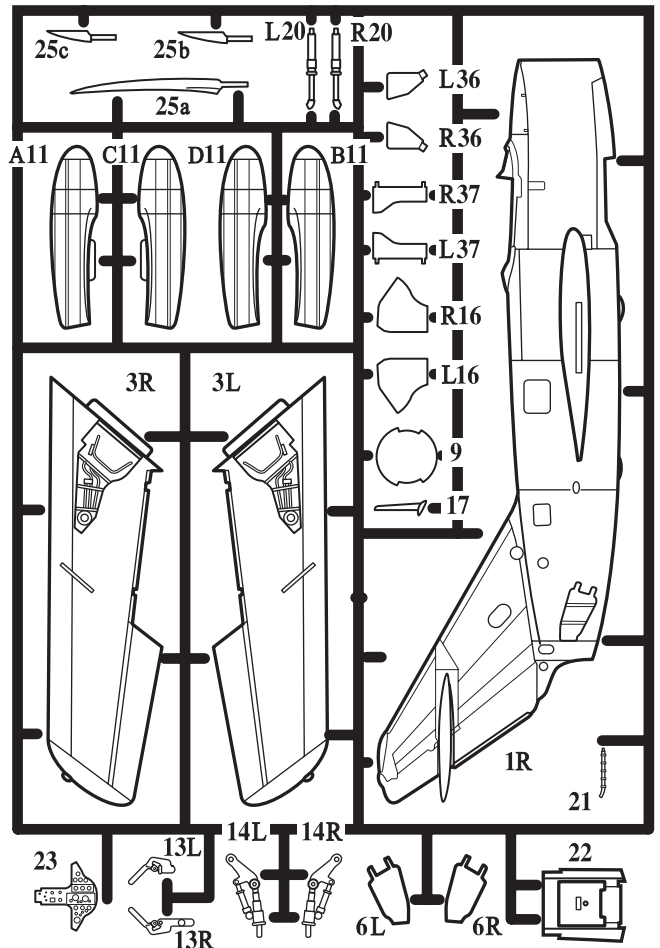
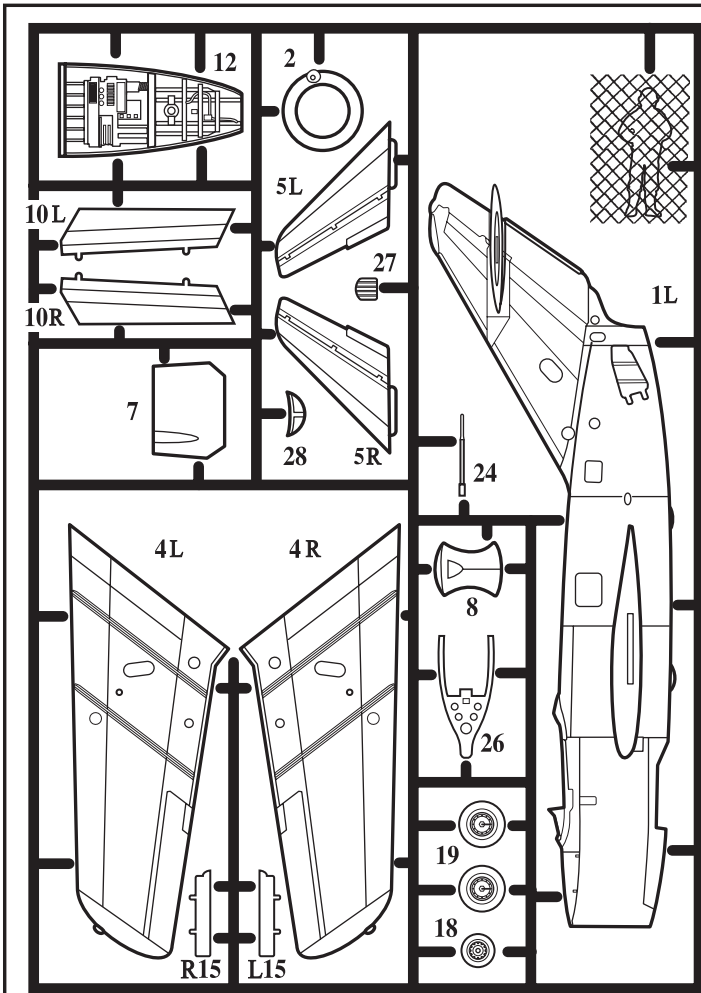
M

Dunkelgrün, matt 39
Dark green, matt
Vert foncé, mat
Donkergroen, mat
Verde oscuro, mate
Verde-escuro, mate
Verde scuro, opaco
Mörkgrön, matt
Tummanvihreä, matta
Mörkgrön, matt
Mörkgrön, matt
Темно-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, ματ
Koyu yeşil, mat
Sötétzöld, matt
Tmavomodrá, matná
Temnozelená, brez leska



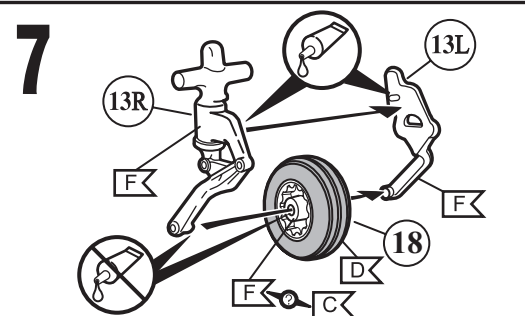
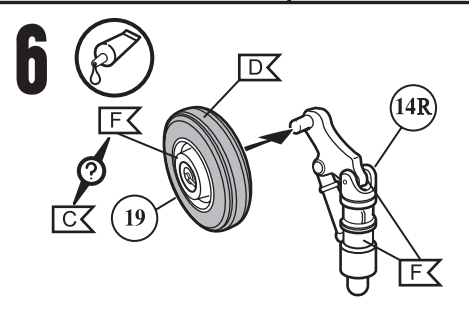
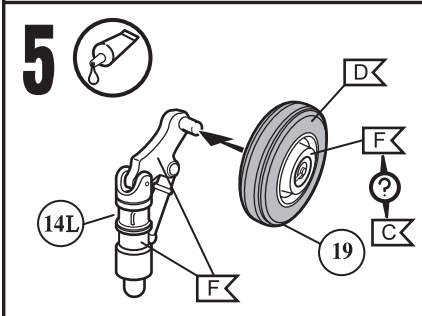
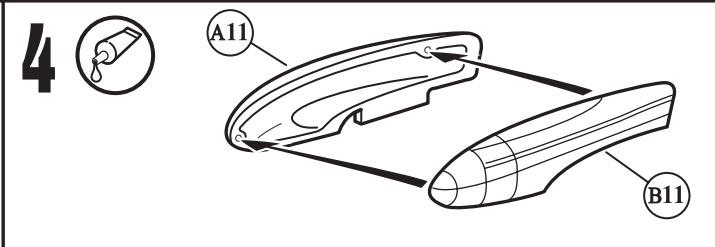
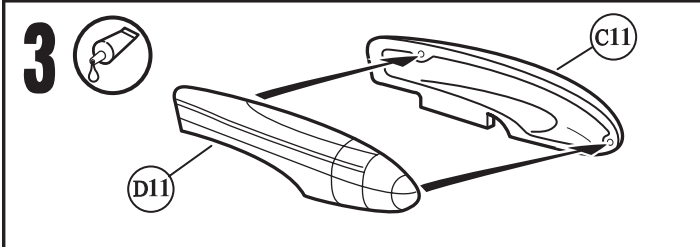
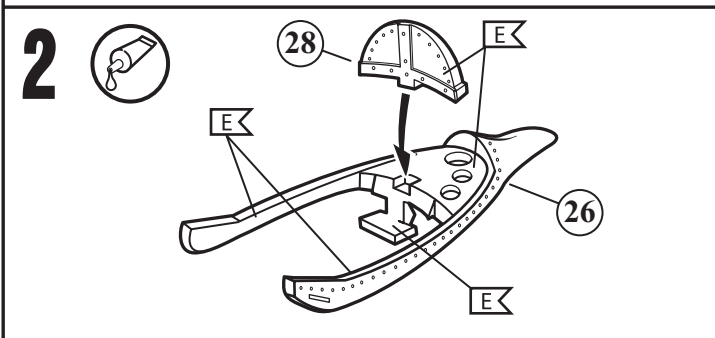
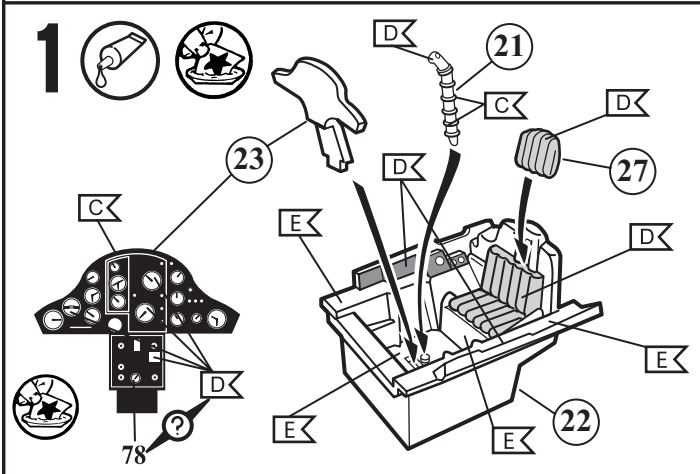
20 gr.

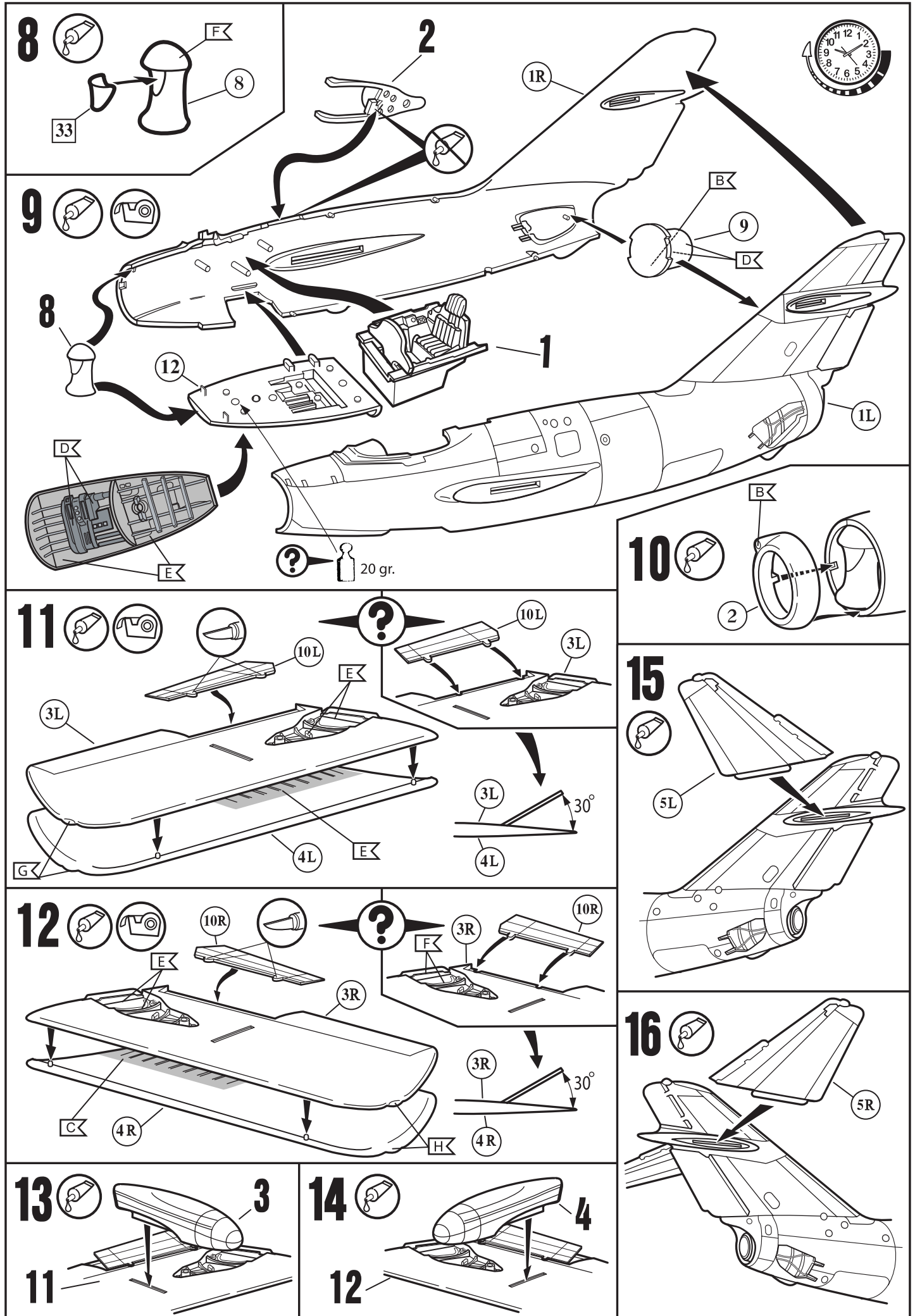
Zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar um peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
belasta med en vikt för bättre balansering
paremman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
Til bedre afbalansering vedhænges en vægt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
для лучшего отбалансирования положить груз
dla lepszego wyrównoważenia obciążyc ciężarkiem
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
Za účelem lepšího vyvázení zatížit závažím
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékkal ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

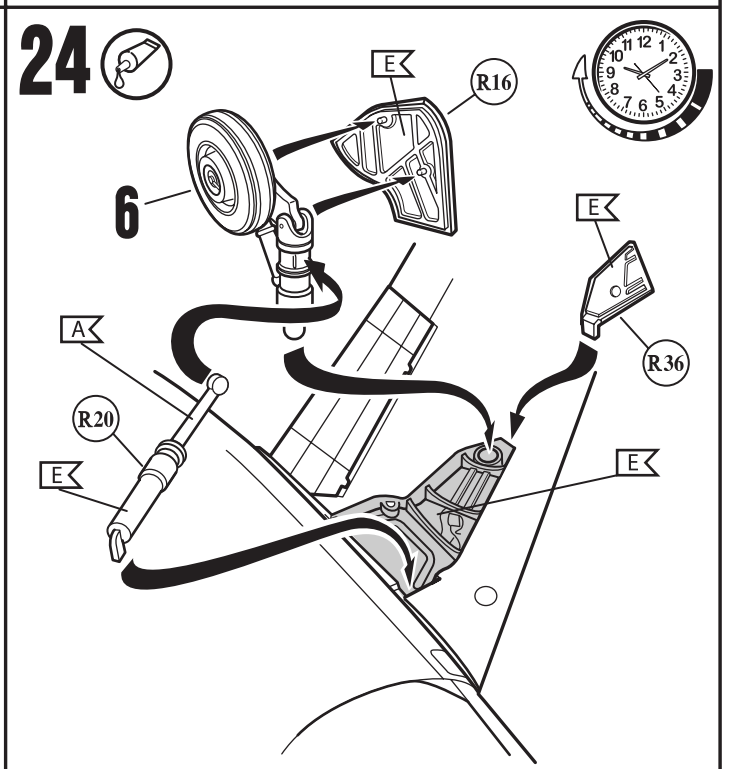
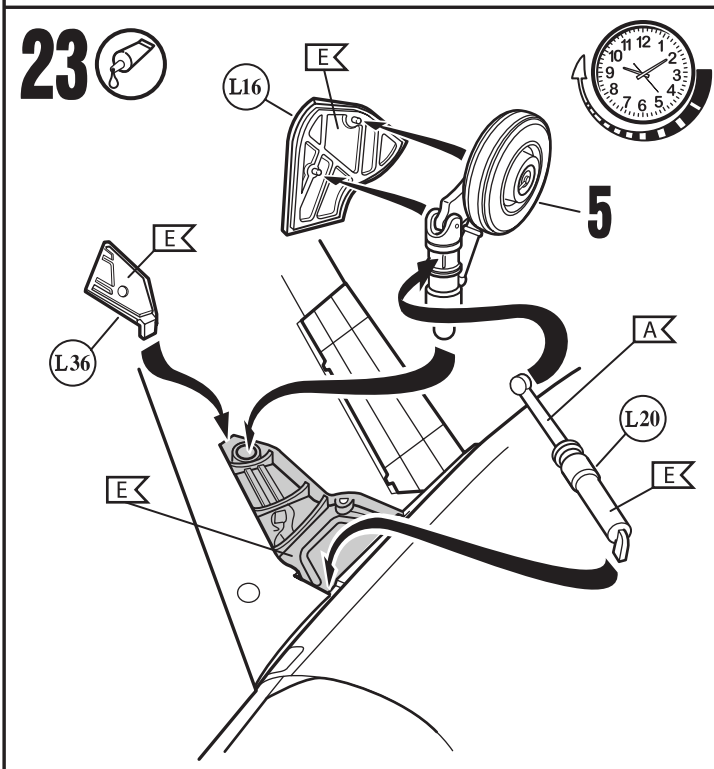
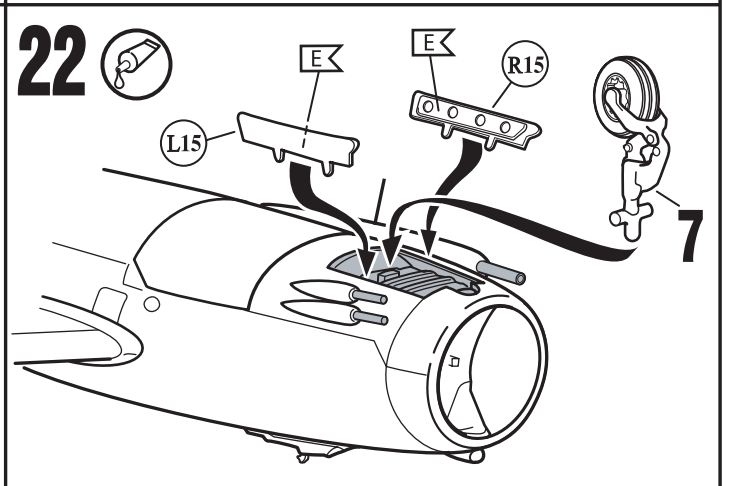
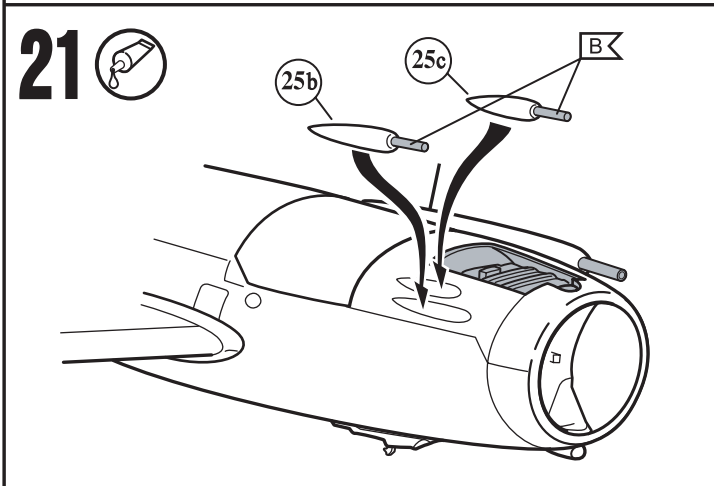
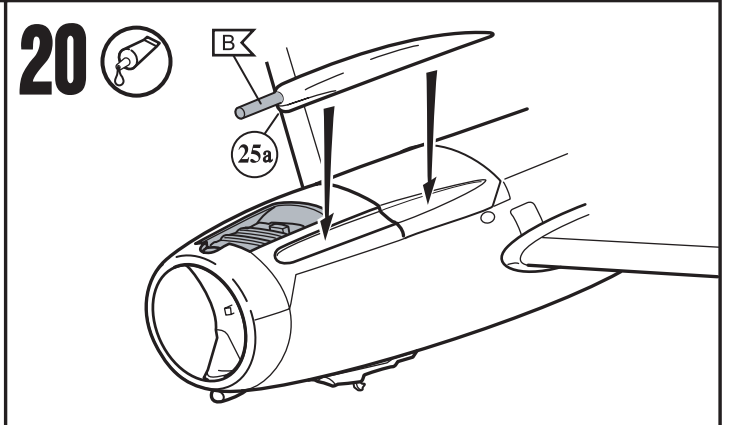
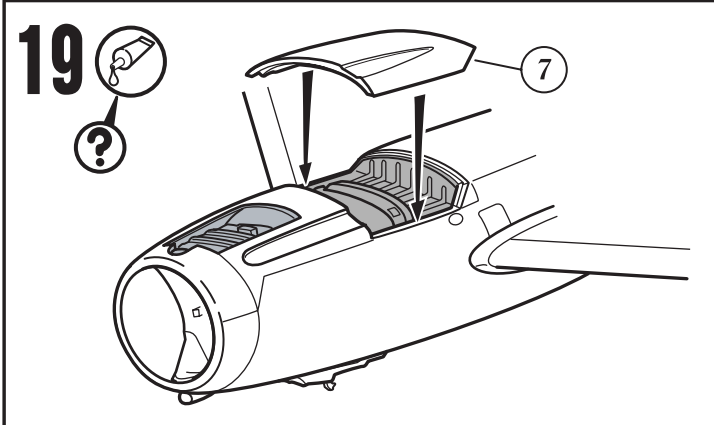
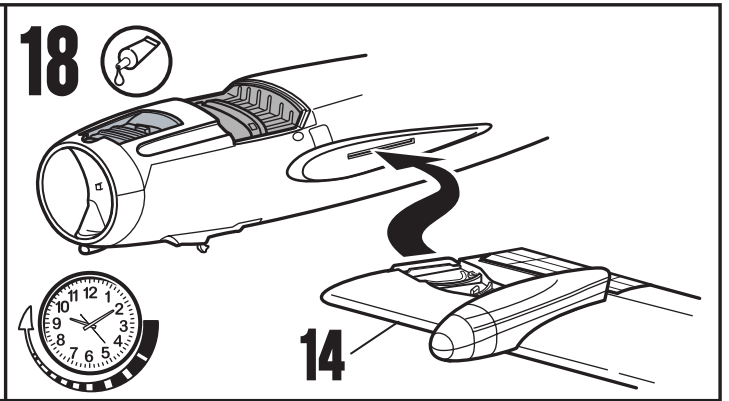
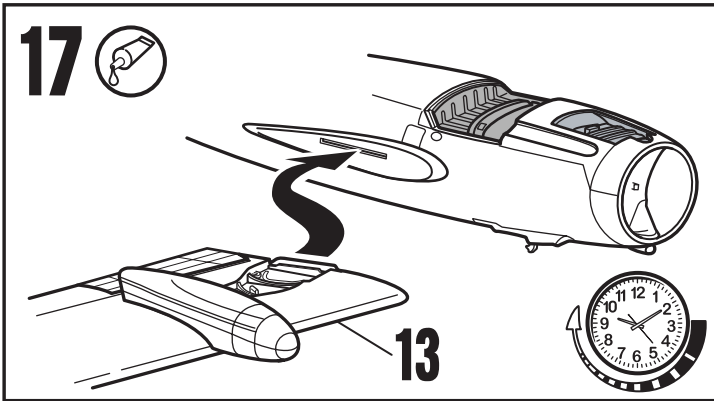


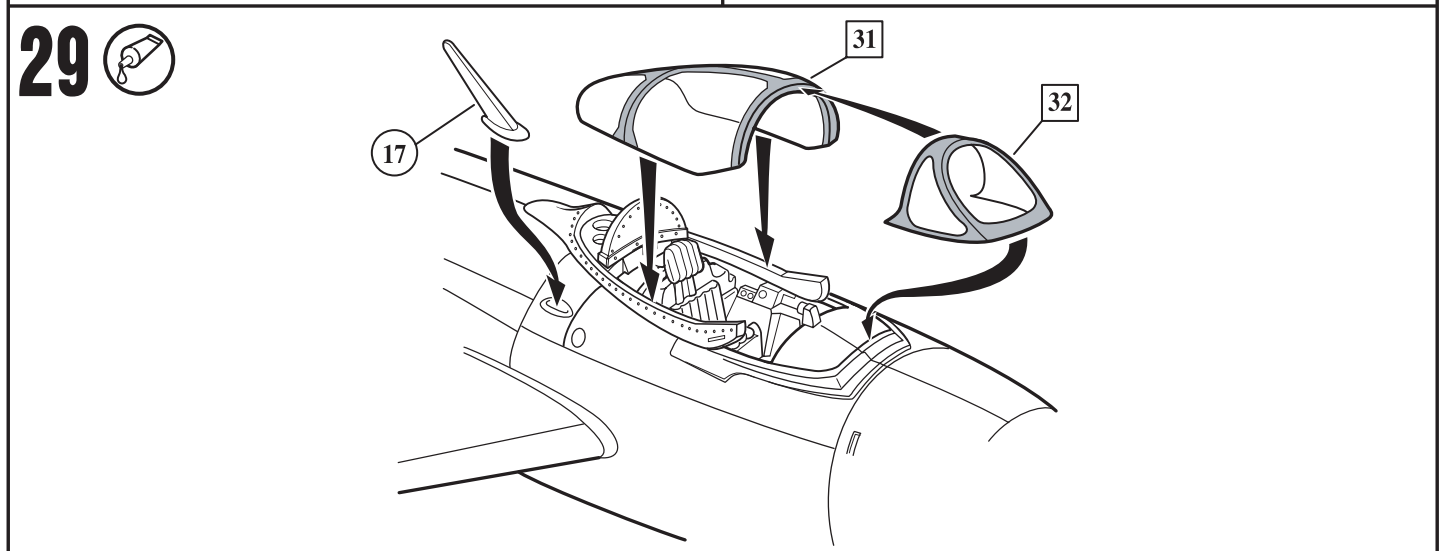
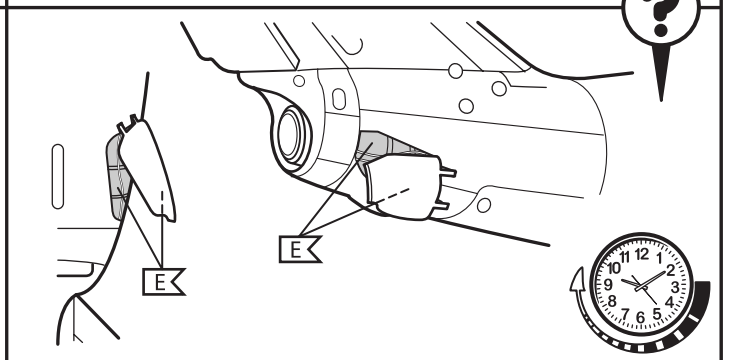
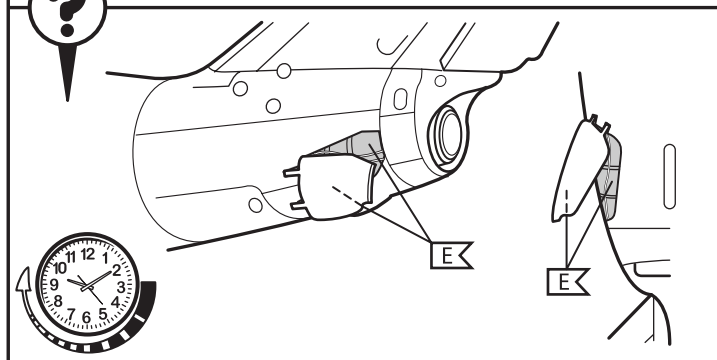
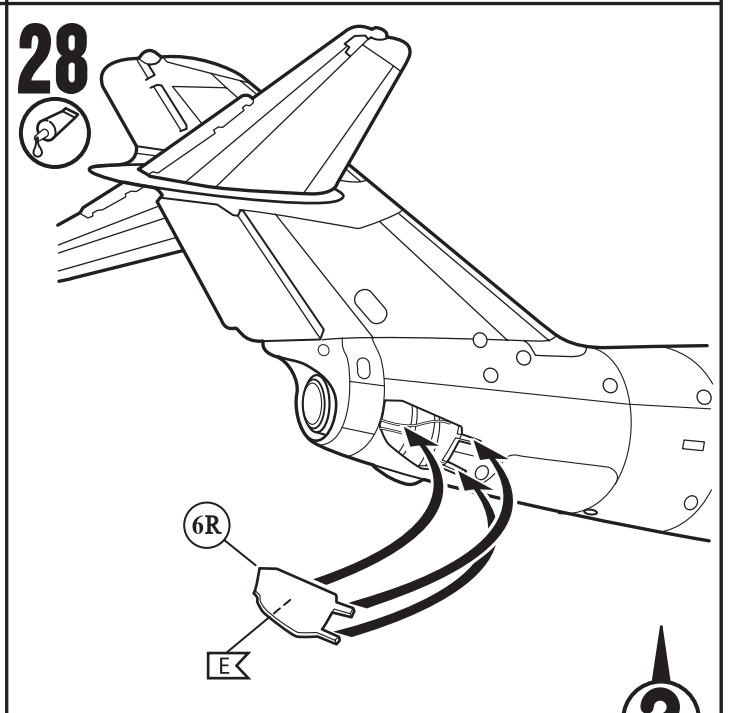
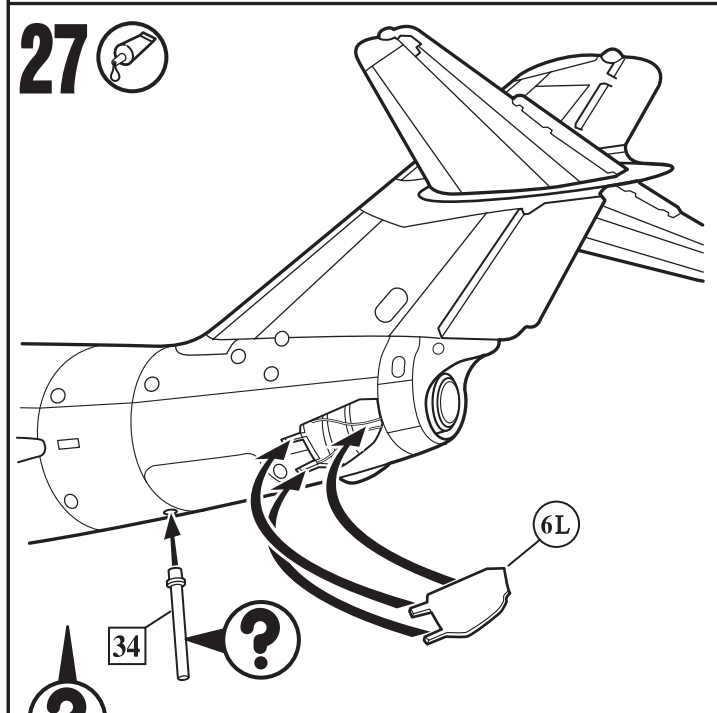
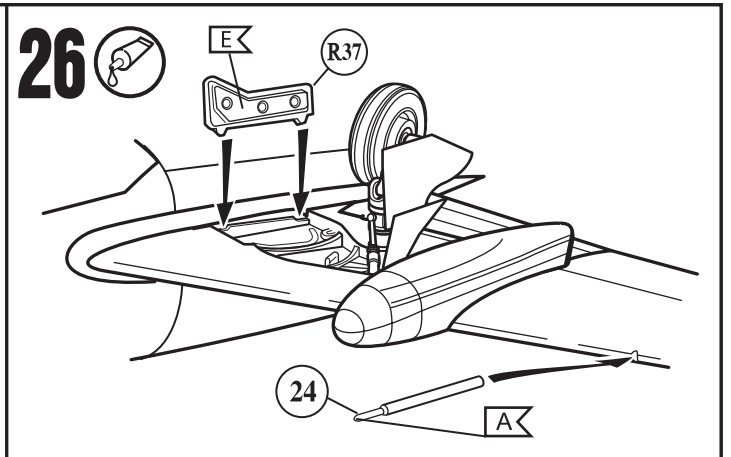
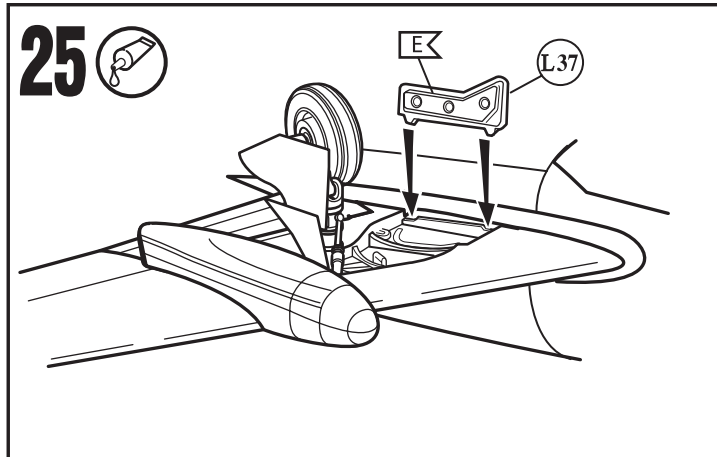
Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Elementy niepotrzebne
Πieces na neesarias
Pieças não utilizadas
Parti non usate
Itele anavândă dețar
Tarpeistolmat osat

Ike nebenotivje dele
Deleer som ikke er nødvendige
Pièces non utilisées
Elementy niepotrzebne
um chreiacioujemo va etortijumata
Pieças na neesarias
Gereksiz parçalar
Nepotrebné diely
fel nem használt alkatrészek
Nepotrební deli





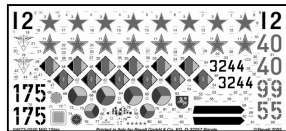




30



Mikoyan-Gurevich MiG-15bis "Fagot" UdSSR Aerobatic Team 1950 Kubinka AB, UdSSR

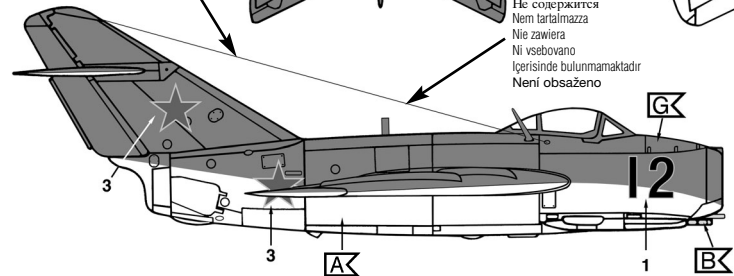
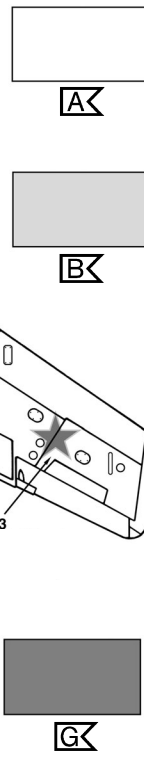
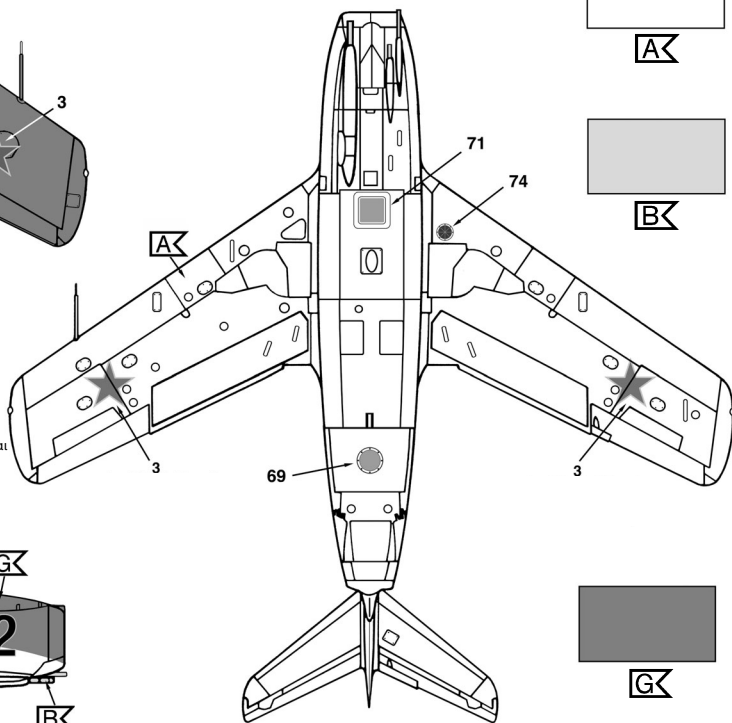
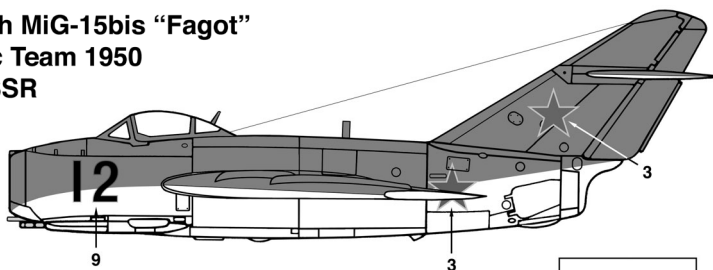
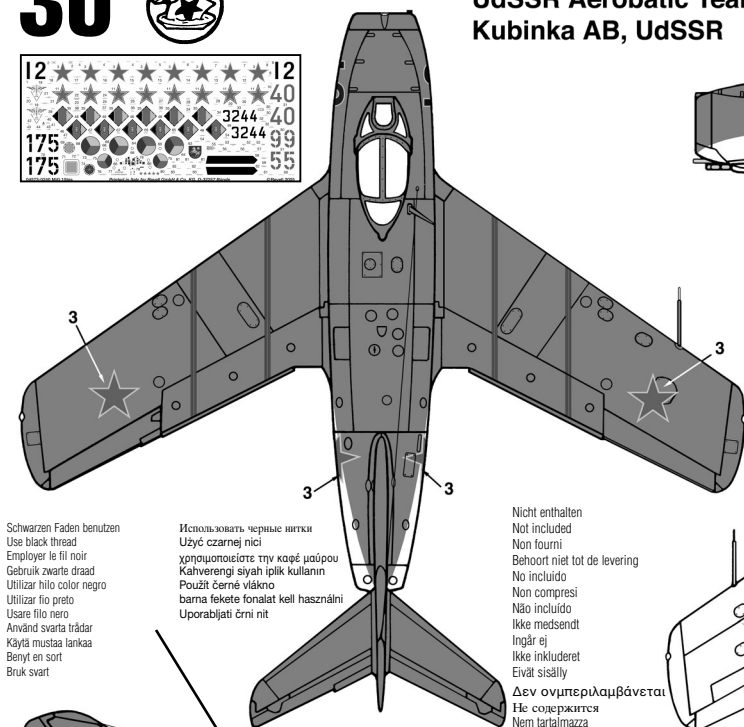


Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar filo preto
Usare filo nero
Använd svart trådar
Käytä mustaa lankaa
Benyt en sort
Bruk svart

Использовать черные нитки
Uzyc czarnej nici
χρησιμοποιεστε την κοφει μαύρου
Kahverengi siyah iplik kullanin
Použit černé vlákno
barva feketete fonatati kell használni
Uporabljati črni nit

Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Nào included
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisälly

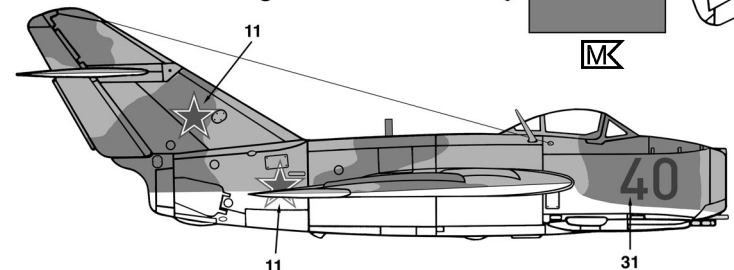
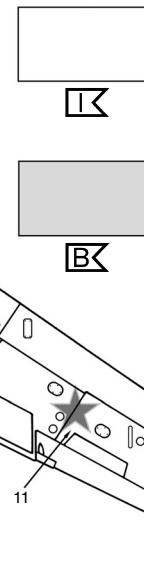
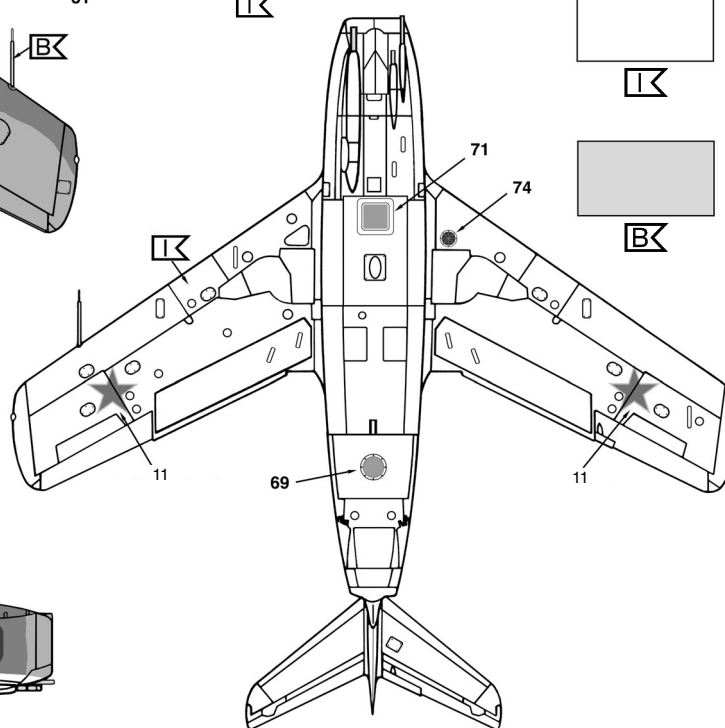
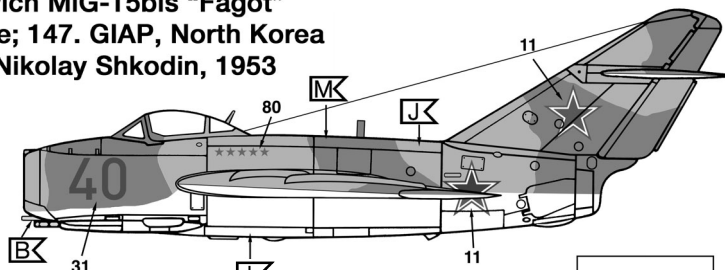
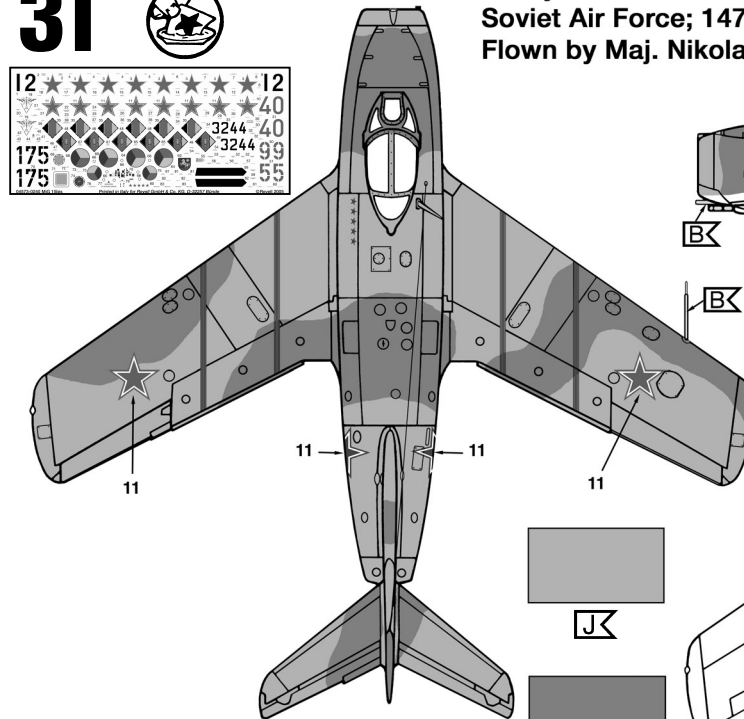
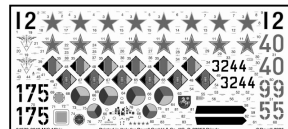
Δεν συμπεριλαμβάνεται
Не содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Neni obsaženo



31



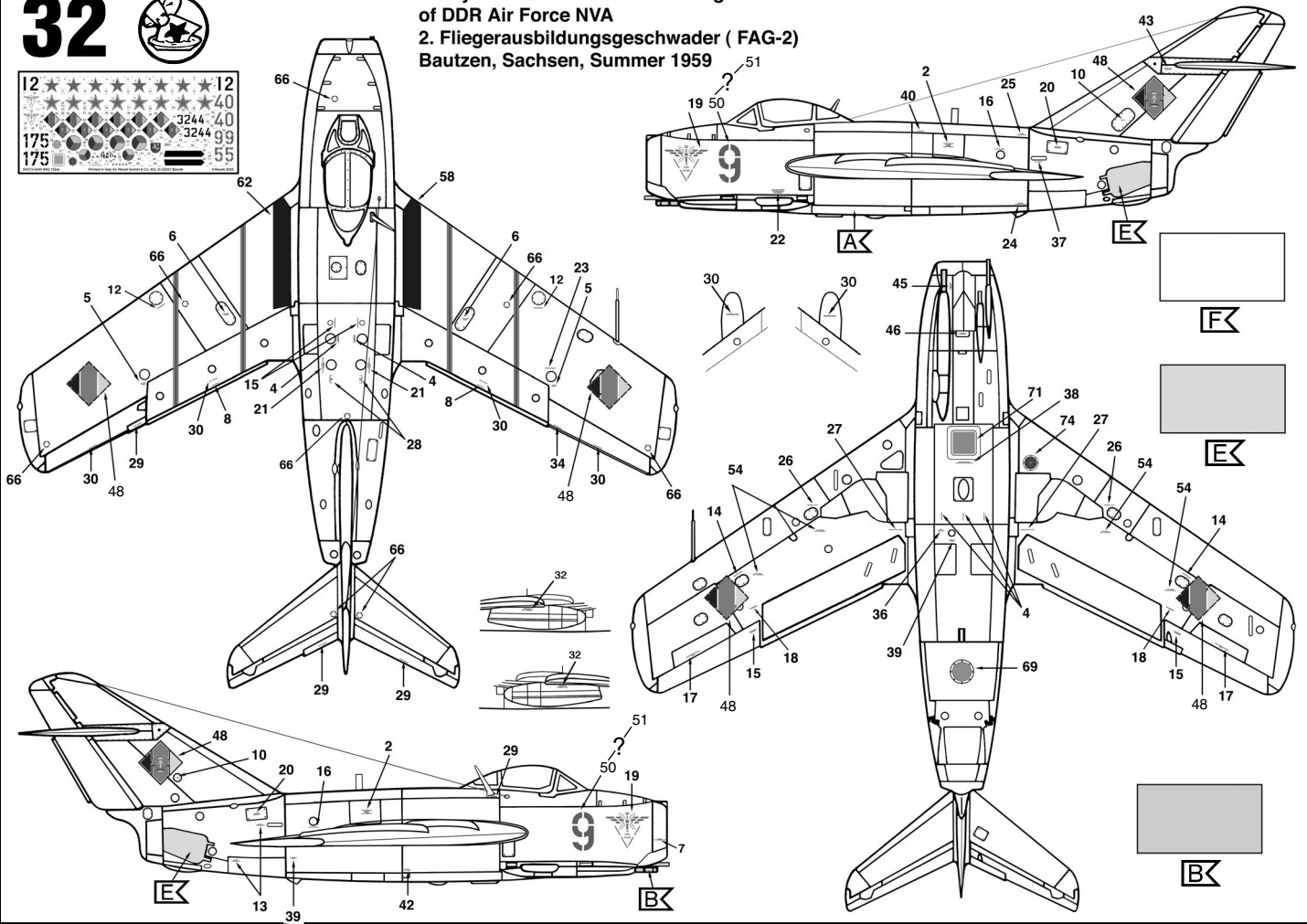
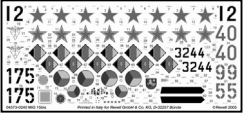
Mikoyan-Gurevich MiG-15bis "Fagot" Soviet Air Force; 147. GIAP, North Korea Flown by Maj. Nikolay Shkodin, 1953



32



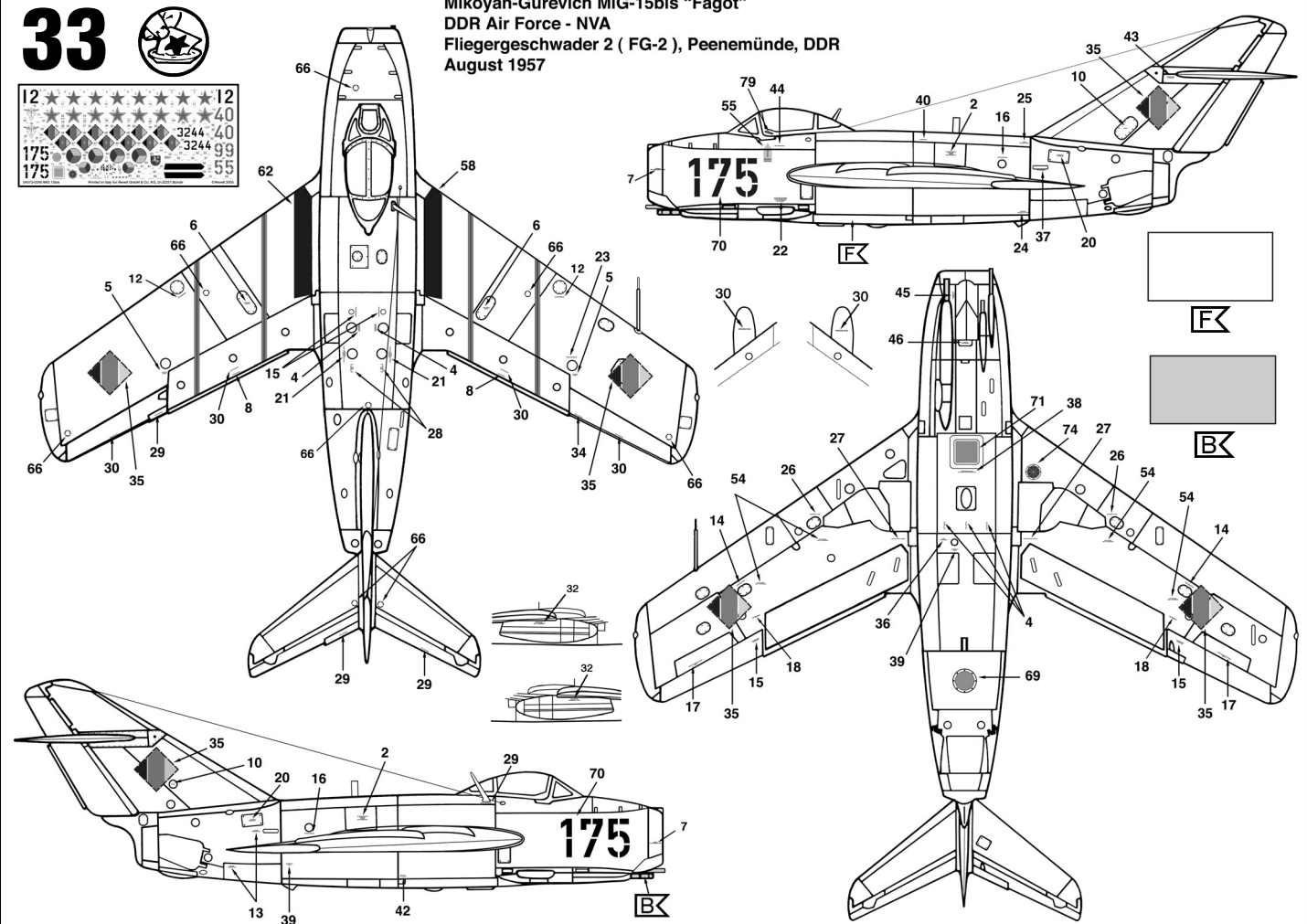
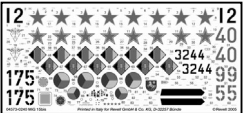
Mikoyan-Gurevich MiG-15bis "Fagot"
 of DDR Air Force NVA
 2. Fliegerausbildungsgeschwader (FAG-2)
 Bautzen, Sachsen, Summer 1959



33



Mikoyan-Gurevich MiG-15bis "Fagot"
 DDR Air Force - NVA
 Fliegergeschwader 2 (FG-2), Peenemünde, DDR
 August 1957



34



Mikoyan-Gurevich MiG-15bis "Fagot" Fighter Bomber Regiment "Ostravsky" Czech Air Force, 1954

