



# Douglas A-1H SKYRAIDER

04584-0389

©2004 BY REVELL GMBH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



## Douglas A-1H SKYRAIDER

Die spätere Skyraider entstand als ein Ersatz für die berühmte Dauntless die in den Schlachten im Pazifik als trägergestützter Sturzkampfbomber zu legendärem Ruhm gelangt war. Ursprünglich bei ihrem Erstflug am 18. März 1945 als Dauntless II vorgestellt, erhielt die Serienversion im Februar 1946 den Namen Skyraider. Als AD-1 Skyraider baute Douglas zwischen 1947 und Mitte 1948 242 Maschinen die sowohl bei der US Navy, als auch bei den US Marines eingesetzt wurden. Ihr besonderes Merkmal war der bullige Sternmotor der einen riesigen Propeller von 4,11 m Durchmesser antrieb. Als Sturzkampfbomber konzipiert zeichnete sich die Skyraider durch eine äußerst robuste Konstruktion aus was sich bei den Einsätzen von Flugzeugträgern sehr vorteilhaft bemerkbar machte. Für eine platzsparende Unterbringung auf den Flugzeugträgern konnten die Tragflächen nach oben beigeklappt werden. Dies war vor allen Dingen erforderlich um die begrenzte Grundfläche der Aufzüge für den Transport an Deck nicht zu überschreiten. Unter dem Rumpf befand sich eine überdimensionale Airbrake die zusammen mit den zwei kleineren, an den Rumpfsseiten angeordneten Airbrakes für eine ausreichende Verzögerung der recht schweren Maschine im Sturzflug sorgte. Während die französische Luftwaffe an ihren AD-4 diese Airbrakes nicht ausfahrbar machte, flog die amerikanische Luftwaffe ihre von der US Navy übernommenen A-1H und A-1J (früher als AD-6 bzw. AD-7 bezeichnet) zum Teil auch mit funktionstüchtigen Airbrakes. Besonders die robuste Konstruktion machte die Skyraider nach ihren Einsätzen in Korea ab dem 3. Juli 1950 auch ab 1964 noch im Vietnam-Krieg zu einem sehr vielseitig einsetzbaren Kampfflugzeug, da die als Trägerflugzeug konzipierte Maschine von den oft sehr unzureichenden Landebahnen im fernen Osten ohne Probleme fast jederzeit eingesetzt werden konnte. Neben der „Normal-Ausführung“ als einsitziges Kampfflugzeug wurden zahlreiche Varianten der Skyraider gebaut. So erhielt die englische Royal Navy die AEW1 Skyraider, als Radar-Frühwarn-Flugzeug. Für den Einsatz als Bomber entstand die A-1E (früher AD-5) die einen völlig neuen Rumpf erhielt, mit Platz für zwei nebeneinander sitzenden Piloten. Auf dieser Basis entstand dann auch ein Airborne Early Warning Flugzeug – EA-1E (früher AD-5W); eine EA-1F (früher AD-5Q) für Electronic Counter Measure (Elektronische Störmaßnahmen) und eine A-1G (früher AD-5N) für Nachteinsätze. Der Serienbau der Skyraider in El Segundo endete erst am 18. Februar 1957 mit der 3 180. Maschine – einer AD-7.

### Technische Daten:

Spannweite	15,20 m
Länge	11,90 m
Höhe	4,80 m
Motor	Wright R-3350-26WB, 18-Zylinder, luftgekühlt
Motorleistung	2 700 PS
Leergewicht	5 398,7 kg
Startgewicht max.	8 212,9 kg
Höchstgeschwindigkeit	518,2 km/h
Dienstgipfelhöhe	8 686,8 m
Reichweite max.	2 116,2 km
Bewaffnung	4 x M3 Kanonen, Kaliber 20 mm;
Wahlweise unter den Tragflächen:	6 x 226,8 kg Mk. 82 LDGP Bomben und zwei Zusatztanks oder 6 x Mk. 82 Bomben je 226,8 kg und 6 x Mk. 82 Bomben je 113,4 kg oder diverse Raketenbehälter unter dem Rumpf an einem Aero 3A Pylon Lasten bis 1 633 kg Gesamtgewicht
Besatzung	1 Mann

## Douglas A-1H SKYRAIDER

The Skyraider was designed as a substitute for the famous Dauntless, the carrier-based dive-bomber which had achieved legendary acclaim in the battles in the Pacific war theatre. While introduced as „Dauntless II“ on her maiden flight on 18 March 1945, the production version was designated „Skyraider“ in February 1946. Douglas built 242 aircraft of the AD-1 Skyraider type between 1947 and mid-1948 which were in use with both the U.S. Navy and the U.S. Marines. Its characteristic feature was the bulky radial engine which drove a gigantic, 4.11m wide propeller. Having been designed as a dive-bomber, the Skyraider was of a very sturdy construction which proved to be of great advantage on carrier-based sorties. In order to meet the requirements of aircraft carriers for room-saving storage, it had upward-folding wings and did thus not exceed the restricted area of the lifts which carried the aircraft on deck. One oversize airbrake under the fuselage and two smaller ones on the sides of the fuselage provided sufficient braking power for the rather heavy aircraft when it went into dive. While the French air force had their AD-4s built with non-extendable airbrakes, the U.S. American air force flew their A-1Hs and A-1Js (formerly designated AD-6 and AD-7 respectively) which they had received from the U.S. Navy partly with working airbrakes. Its robust construction rendered the Skyraider a very versatile combat aircraft which after participating in operations in Korea from 3 July 1950 could still be used in the Vietnam war from 1964 on, as its characteristic features as a carrier-borne aircraft enabled it to be called into action at almost any time no matter how poor the quality of the runway was in the Far East. Apart from the single-seat „standard version“ combat aircraft, a large number of variations were built.

The Royal Navy in the UK, for example, received with the AEW1 Skyraider a radar early warning aircraft. The bomber version was the A-1E (formerly: AD-5) which was fitted with an entirely new fuselage with room for two pilots sitting side by side. This version provided the base for an airborne early warning aircraft, the EA-1E (former designation: AD-5W), for the EA-1F (formerly: AD-5Q) for electronic counter measure and for the A-1G (formerly: AD-5N) which was used for the night attack role. The production of the Skyraider at El Segundo terminated not until 18 February 1957 with the 3,180th aircraft built, which was an AD-7.

<b>Specification</b>	A-1H Skyraider
Wing span	15,20 m
Length	11,90 m
Height	4,80 m
Powerplant	Wright R-3350-26WB, 18-cylinder, air-cooled
Engine power	2,700 hp
Weight, empty	5,398.7 kg
Take-off weight, max.	8,212.9 kg
Max. speed	518.2 km/h
Service ceiling	8,686.8 m
Max. range	2,116.2 km
Armament	4 x M3 20mm cannons
Under-wing armament:	6 x 226.8 kg-bombs Mk. 82 LDGP and two additional fuel tanks or alternatively 6 x 226.8 kg-bombs Mk.82 and 6 x 113.4 kg-bombs Mk. 82 or various rocket pods under the fuselage on an Aero 3A pylon, loads of a total weight of up to 1,633 kg
Crew	1 pilot

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutta. Laittoaman kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produceret og es av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgeelse.

Produkcia i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállításja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utáratoktat és hamisítványokat bíróságlag üldözünk.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Протоизготовленные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδιώκονται δικαστικώς.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudně cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.



# Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**

Sírvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**

Huomioi seuraavast symbolit, jolla käytetään seuraavassa kokonaisuvalheissa.

**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.**

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych

**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.**  
Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

**Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**

Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestrøg.

**Покалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**

Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

**Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**

Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Mouiller et appliquer les décalcomanies  
Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
Remojat y aplicar las calcomanías  
Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
Blöt och fäst dekaler  
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen  
Fukt motivet i varmt vatten och fäst det över på modellern  
Dypp bildet i vann og sett det på  
Переводную картинку намочить и наклеить  
Zmieknąć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
Βουτήξτε τη γυάλκινα στο νερό και τοποθετήστε την  
Çikartmayı suya yumuşatın ve koyun  
Öbtsik namočit vs vode a umistit  
a matricat vizben beáztatni és felhelyezni  
Preslikák potopiti v vodu in zatem nanašati



Kleben  
Glue  
Coller  
Lijmen  
Engomar  
Colar  
Incollare  
Limmas  
Liimaa  
Limes  
Lim  
Клеить  
Przykleić  
Πηκάζω  
κόλλημα  
Yapıştırma  
Lepení  
ragasztani  
Lepti



Nicht kleben  
Don't glue  
Ne pas coller  
Niet lijmen  
No engomar  
Não colar  
Non incollare  
Limmas ej  
Älä liimaa  
Skal IKKE limes  
Ikke lim  
Не клеить  
Nie przyklejać  
μη κολλάτε  
μη κολλάτε  
Yapıştırma  
Nelepit  
nem szabad ragasztani  
Ne lepti



Wahlweise  
Optional  
Facultatif  
Naar keuze  
No engomar  
Alternado  
Facoltativo  
Valfritt  
Vaihtoehtoisesti  
Valgfritt  
Valgfritt  
На выбор  
Na wybor  
εναλλακτικά  
Seçmeli  
Válgelne  
tetséző szerint  
način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge  
Number of working steps  
Nombre d'étapes de travail  
Het aantal bouwstappen  
Número de operaciones de trabajo  
Número de etapas de trabalho  
Numero di passaggi  
Antal arbetsmoment  
Työväleiden lukumäärä  
Antall arbeidsstrinn  
Antall arbeidsstrinn  
Колличество операций  
Liczba operacji  
αριθμός των εργασιών  
Is safhalaninn sayısı  
Počet pracovnich operaci  
a munkafolyamatok száma  
Številka koraka montaže



Klebeband  
Adhesive tape  
Dévidoir de ruban adhésif  
Plakband  
Cinta adhesiva  
Fita adesiva  
Nastro adesivo  
Tejp  
Teippi  
Tape  
Tape  
Клейкая лента  
Tasma klejaca  
κολλητική ταινία  
Yapıştırma bandı  
όδούδη άούδó  
iðáúúúúúúúúúúúú  
Táðá w "óðá"η



Klarsichtteile  
Clear parts  
Pièces transparentes  
Transparente onderdelen  
Limpiar las piezas  
Peça transparente  
Parte transparente  
Genomskinliga detaljer  
Läpinäkyvät osat  
Glassklare deler  
Gjennomsiktige deler  
Προзрачные детали  
Elementy przezroczyste  
διαφανή εξαρτήματα  
Šeffá parçalar  
Průzračné díly  
átátszó alkatrészek  
Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
Repeat same procedure on opposite side  
Opérer de la même façon sur l'autre face  
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
Stessa procedura sul lato opposto  
Upprepa proceduren på motsatta sidan  
Toista sama toimenpide kuten vieresellä sivulla  
Gjenta prosedyren for den motsatte siden  
Gjenta prosedyren på siden tværs overfor  
Повторять такую же операцию на противоположной стороне  
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej  
επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın  
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
Illustration of assembled parts  
Figure représentant les pièces assemblées  
Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
Ilustración piezas ensambladas  
Figura representando peças encaixadas  
Ilustrazione delle parti assemblate  
Bildet visar dalarna hopsatta  
Kuva yhteenliitetystä osista  
Illustrasjon viser de sammensatte delene  
Ilustrasjon, sammensatte deler  
Изображение смонтированных деталей  
Rysunek złożonych części  
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
Biriştilinen parçaların şekli  
Zobrazení sestavených dílů  
összeállított alkatrészek ábrája  
Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen  
Detach with knife  
Détacher au couteau  
Met een mesje afsnijden  
Separarlo con un cuchillo  
Separar utilizando uma faca  
Staccare col coltello  
Skär loss med kniv  
Irrotla veitsellä  
Adskilles med en kniv  
Skjør av med en kniv  
Отделять ножом  
Odciać nożem  
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι  
Bir bıçak ile kesin  
Oddélit pomocí nože  
kés segítségével leválasztani  
Oddeliti z nožem



Loch bohren  
Make a hole  
Faire un trou  
Maak een gat  
Practicar un taladro  
Perfurar  
Fare un foro  
Borra hål  
Poraa reikä  
Der boret et hul  
Bor hull  
Просверлить отверстие  
wywiercić otwór  
ανοίξτε τρύπα  
Delik açın  
Vyvrtat díru  
lyukat fúrni  
Narediti lukinjo



Entfernen  
Remove  
Détacher  
Verwijderen  
Sacar  
Retirar  
Eliminare  
Tag loss  
Poista  
Fjernes  
Fjern  
Удалить  
Usunąć  
απομακρύνετε  
Temizleyin  
Odstranit  
eltávolítani  
Ostraniti



Bauteile trocknen lassen  
Allow the parts to dry  
Laisser sécher les pièces  
Oderdelen laten drogen  
Dejar secar las piezas  
Deixar secar os componentes  
Far asciugarsi i componenti  
Anna osien kuivua  
La delene tørke  
Lad komponenterne tørre  
Låt byggdelarna torra  
"Lätt påta lim väskning" /  
Części pozostawić do wyschnięcia  
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız  
Alkatrészeket hagyja száradni  
Jednotlivé díly nechte zaschnout  
Pustite da sestavni deli posušijo

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationsendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

*This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.*  
*This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.*  
*For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.*

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

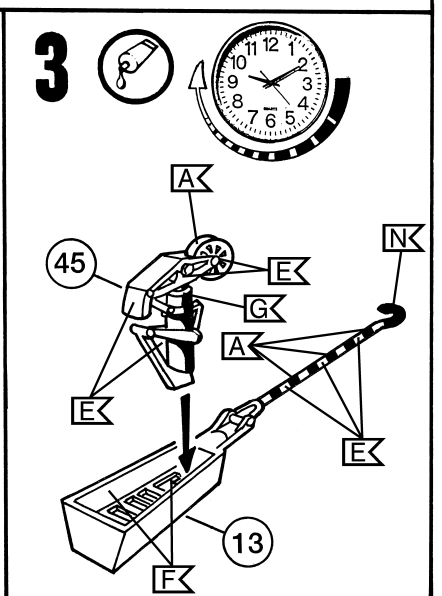
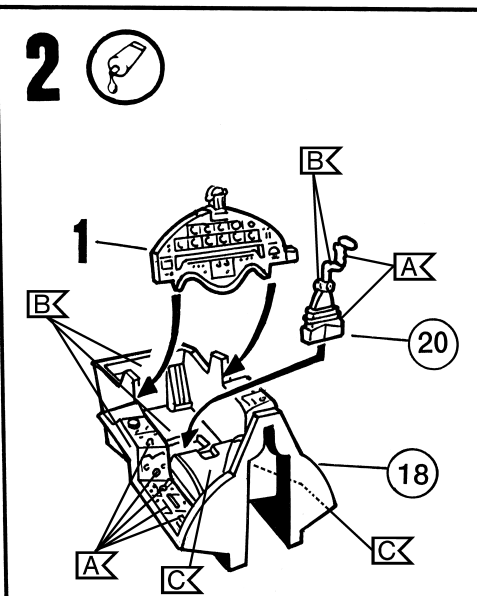
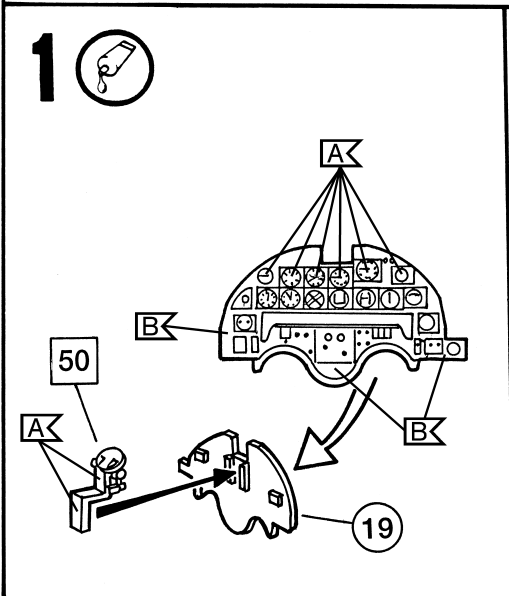
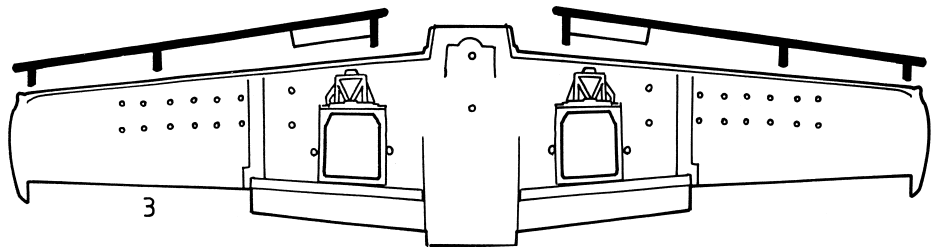
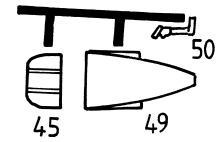
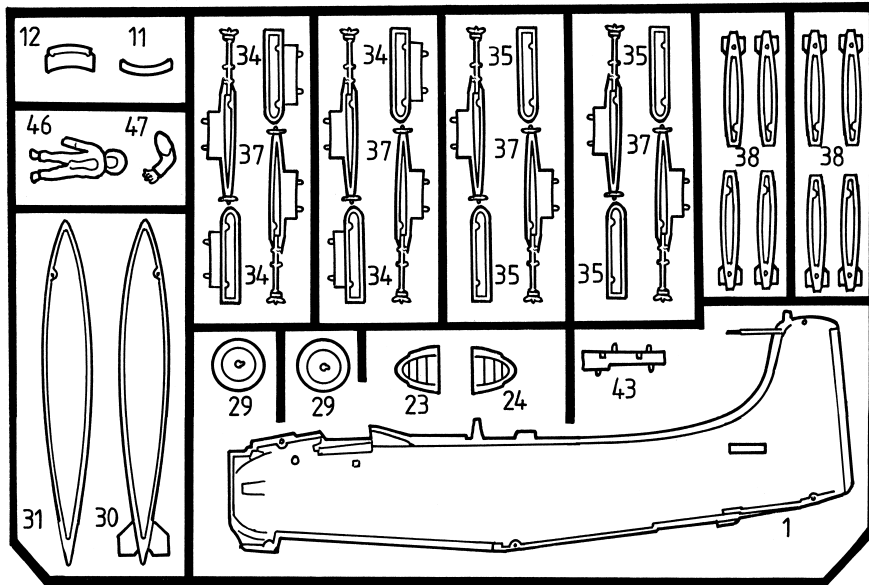
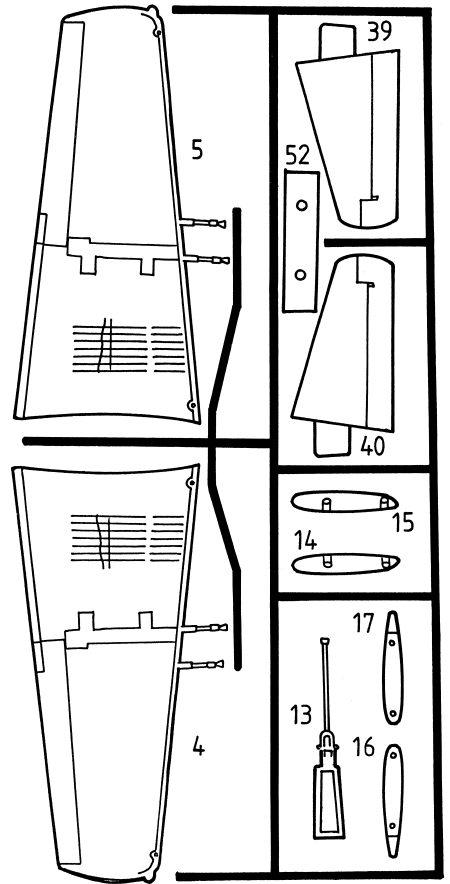
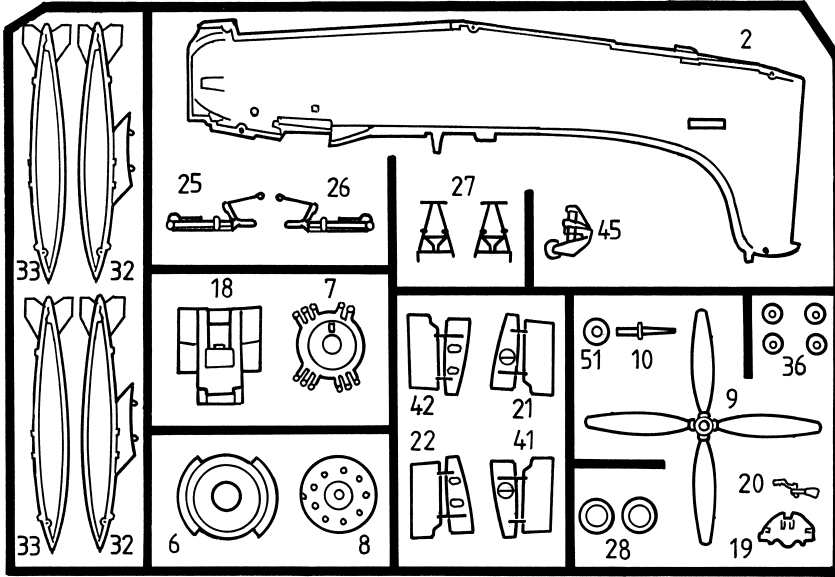
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

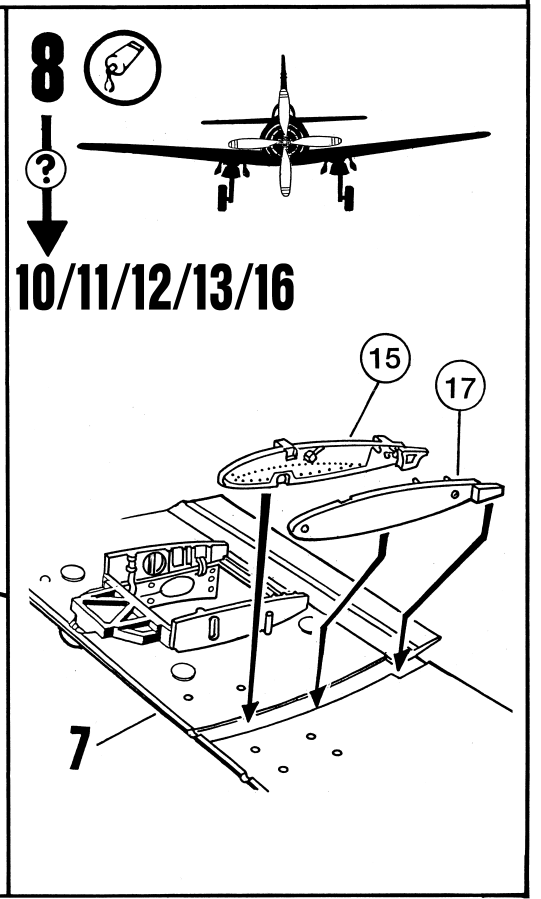
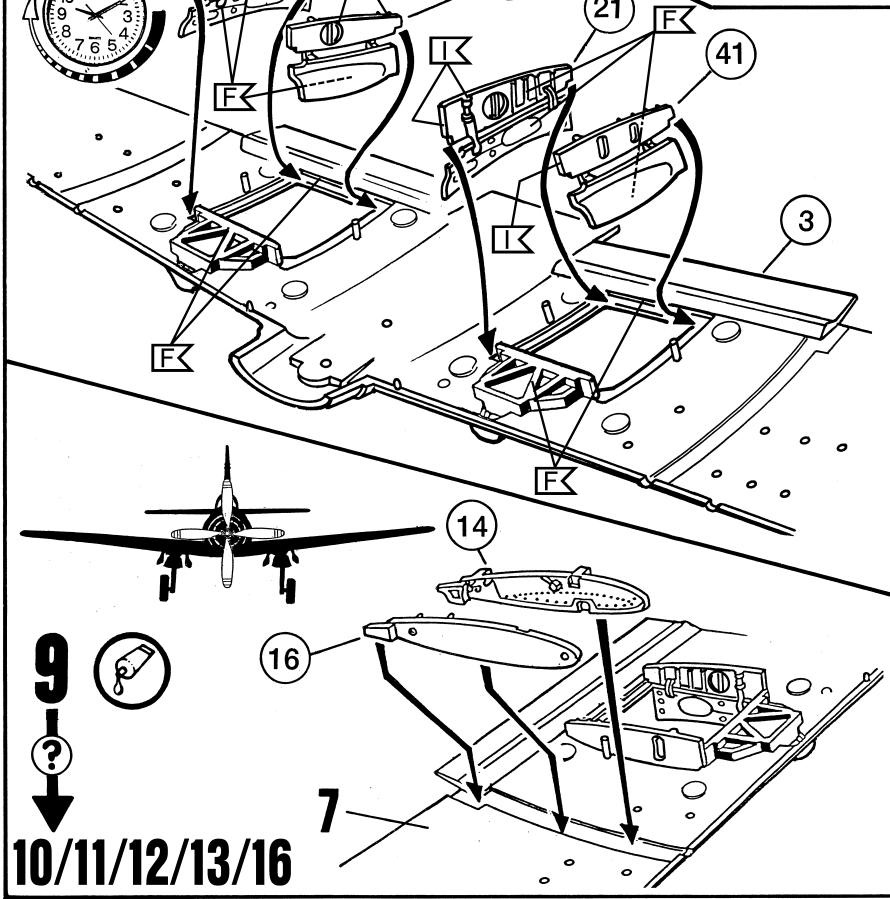
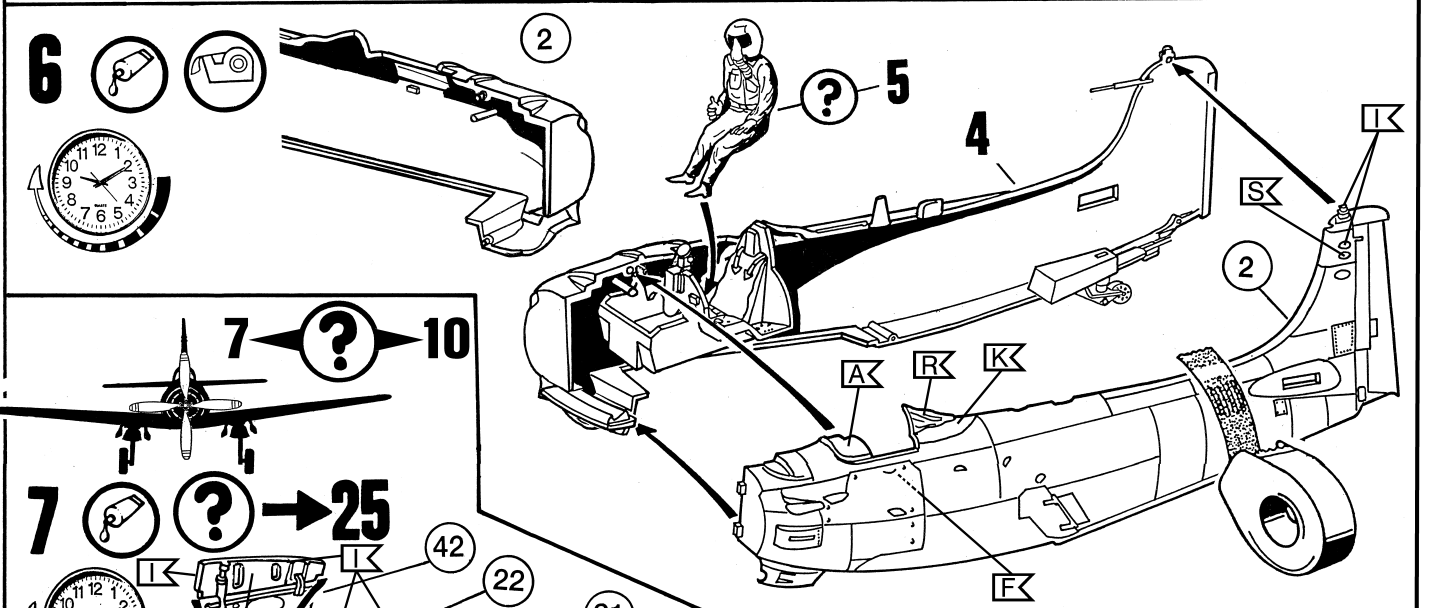
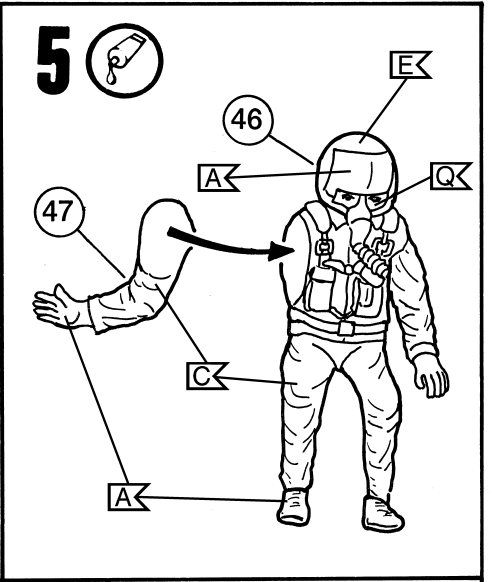
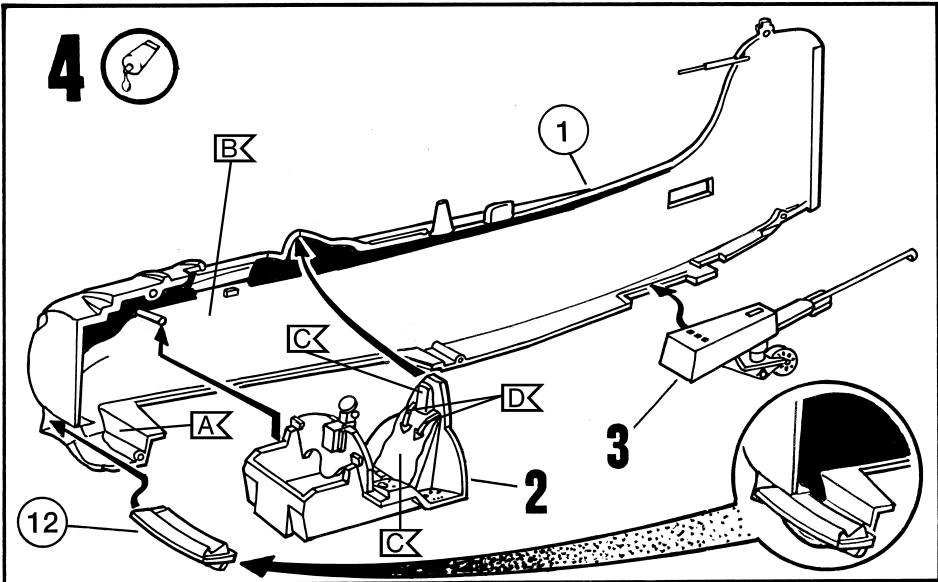
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

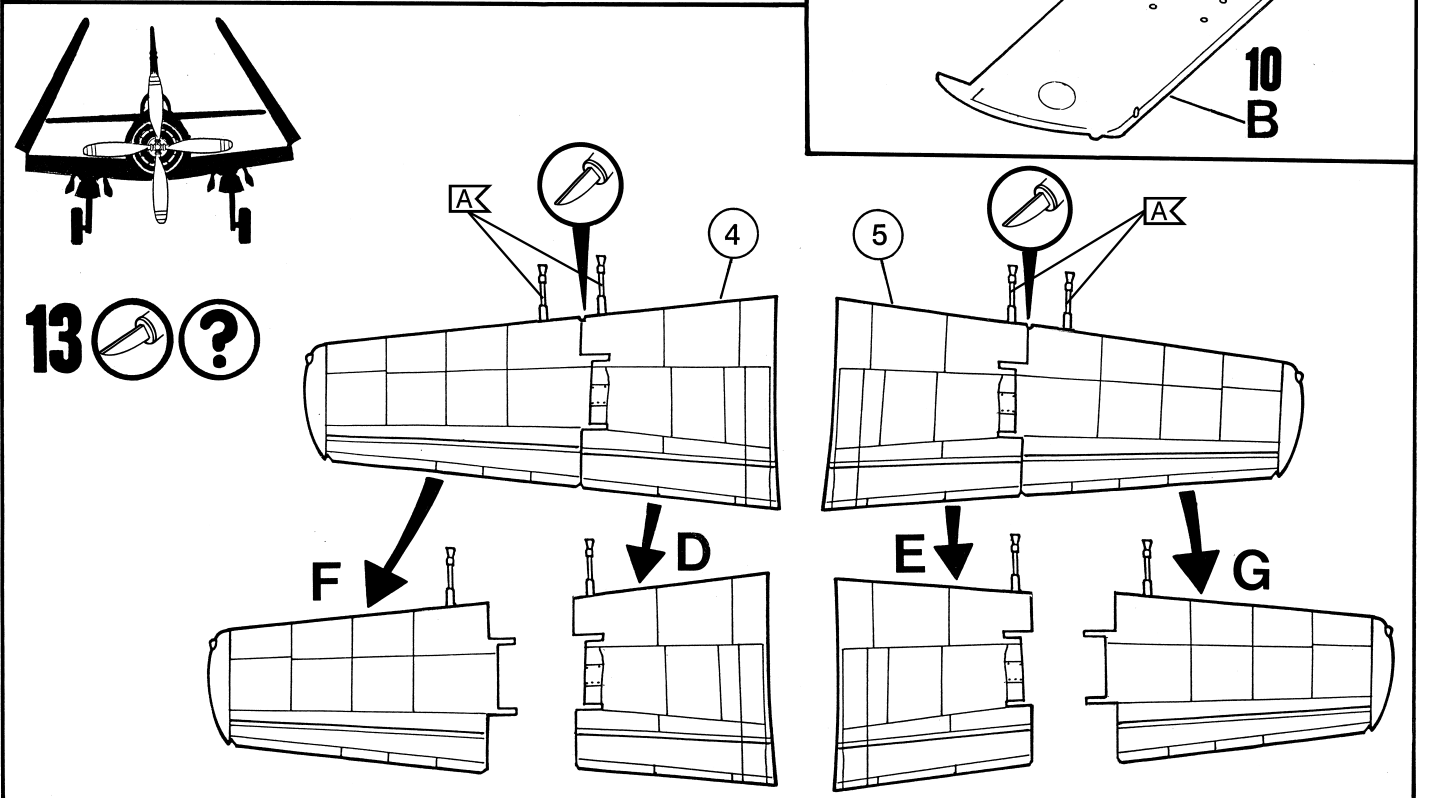
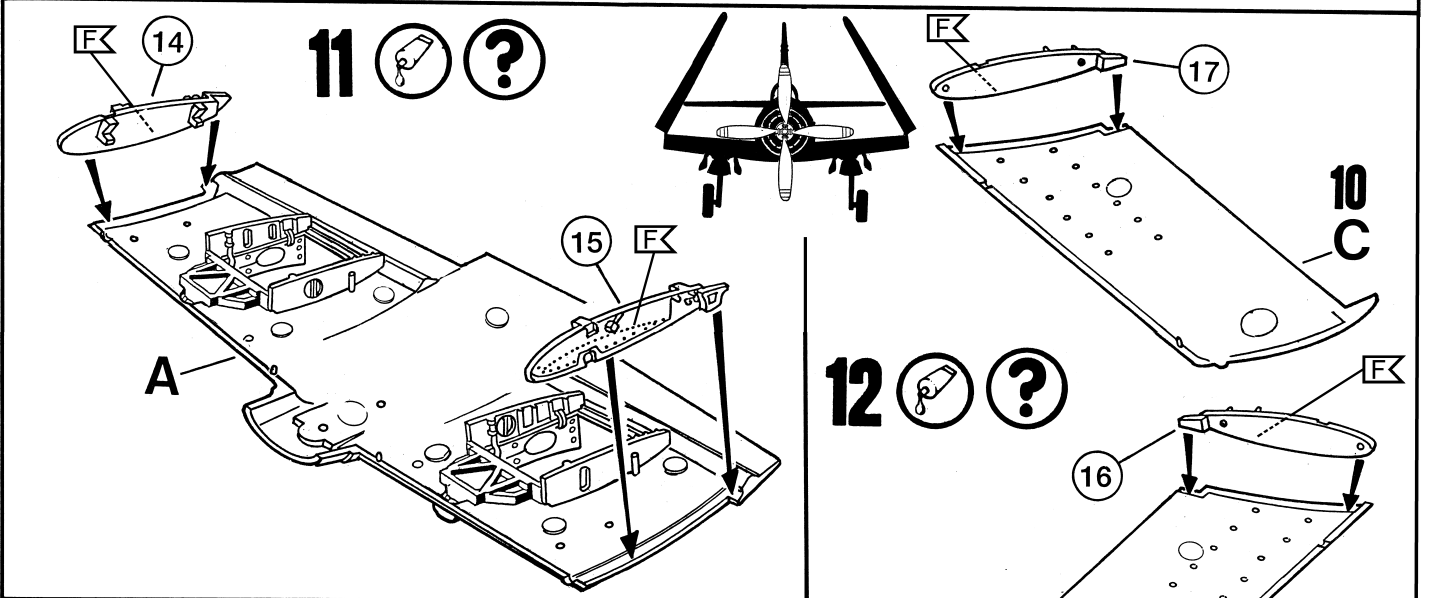
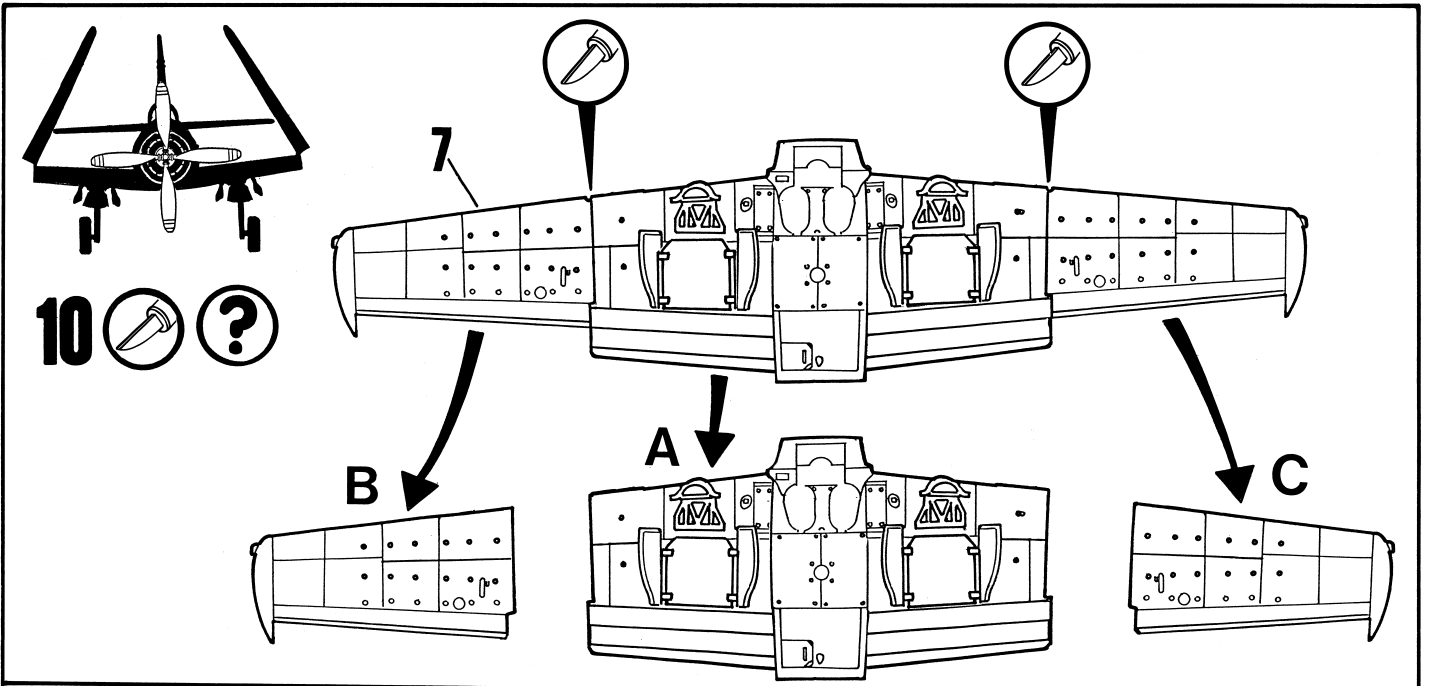
*Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassenbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.*

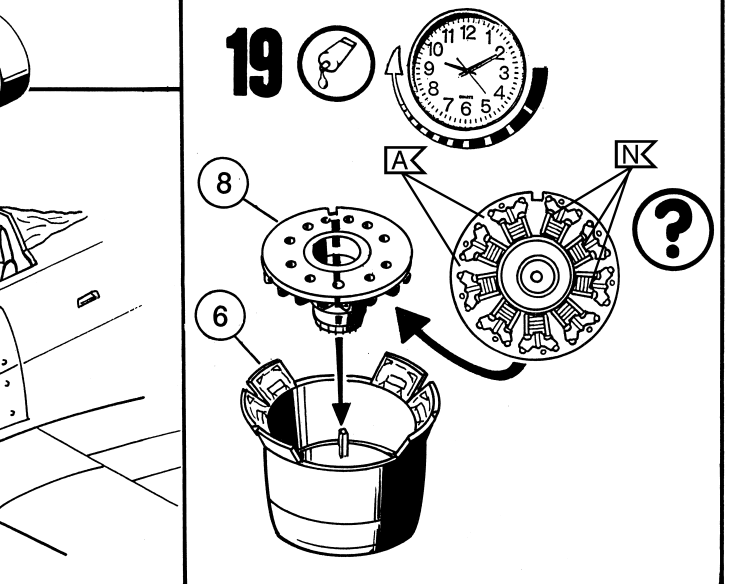
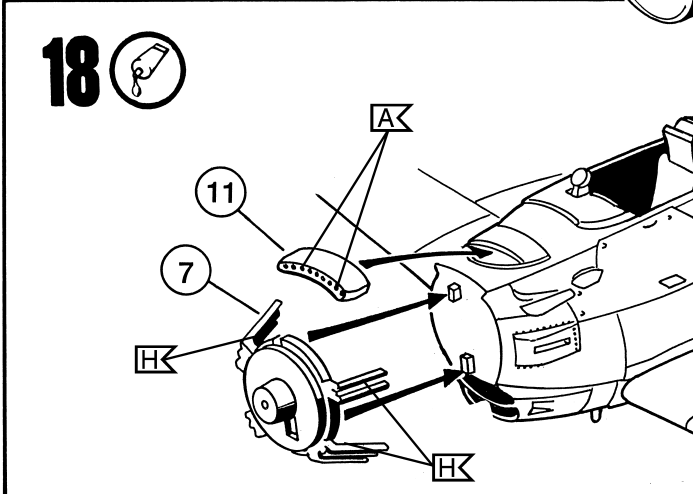
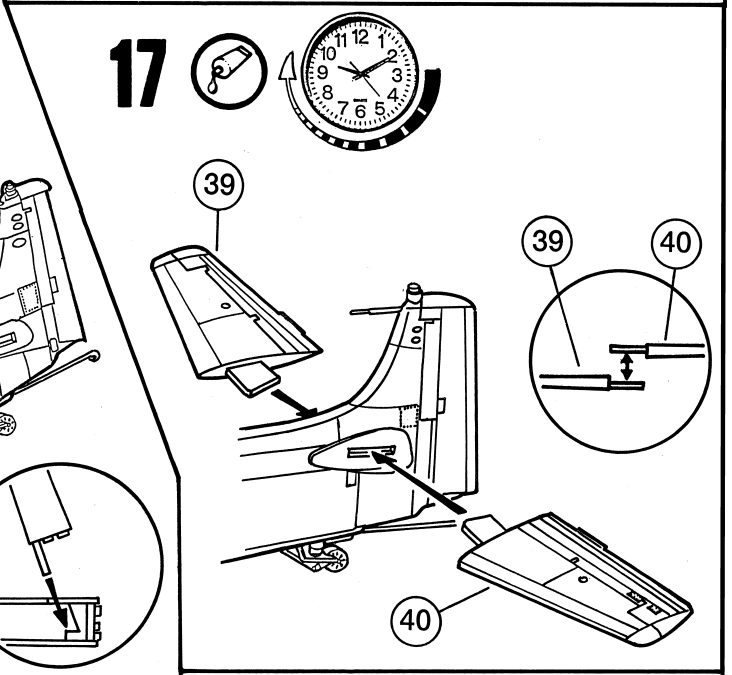
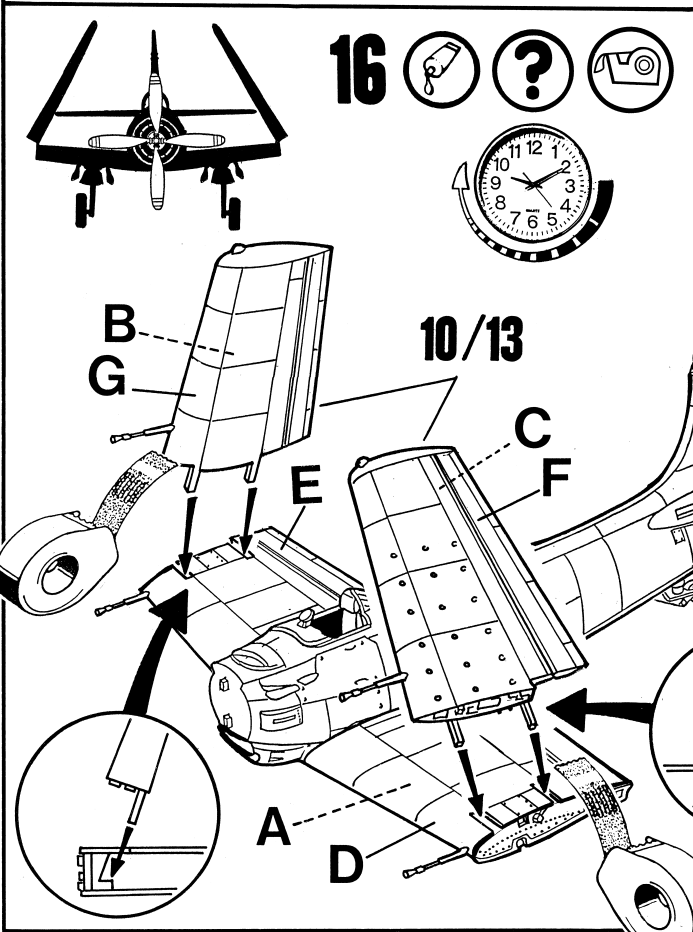
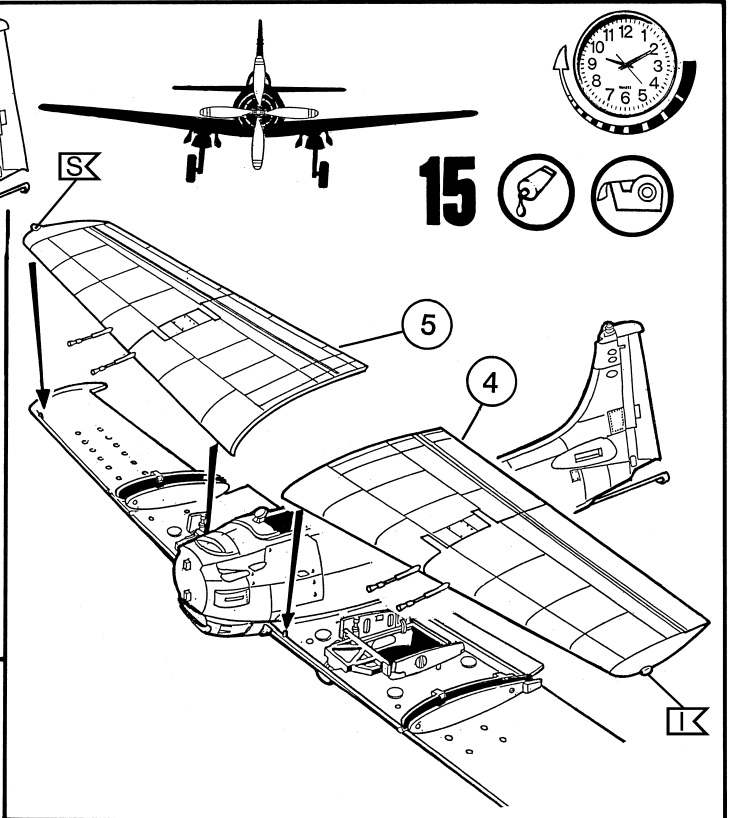
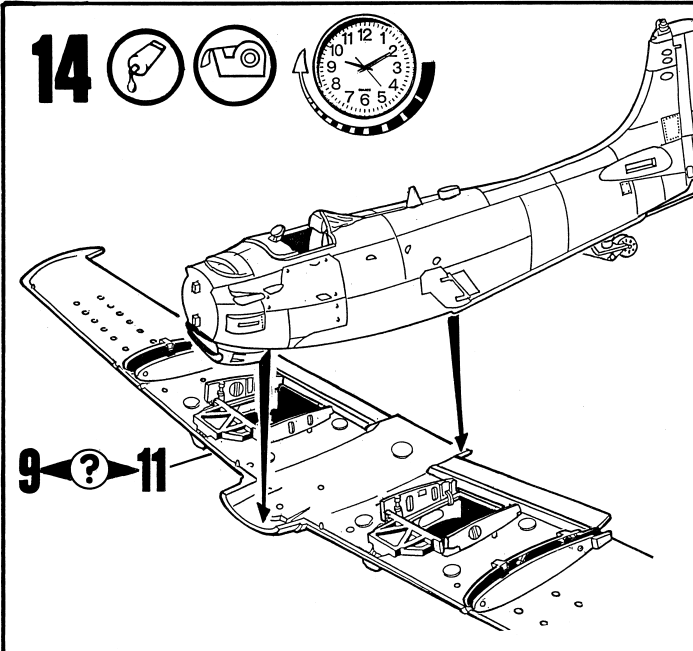
*Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.*



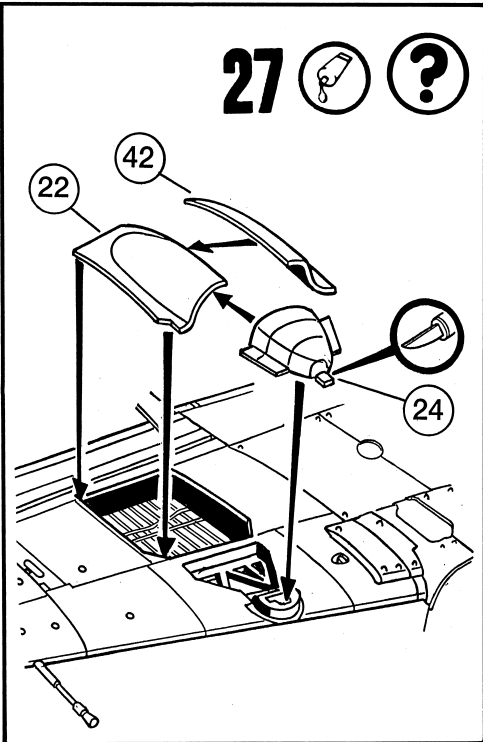
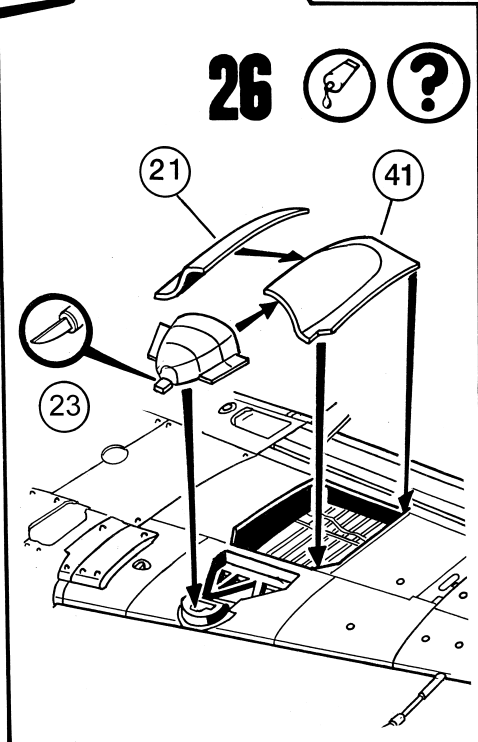
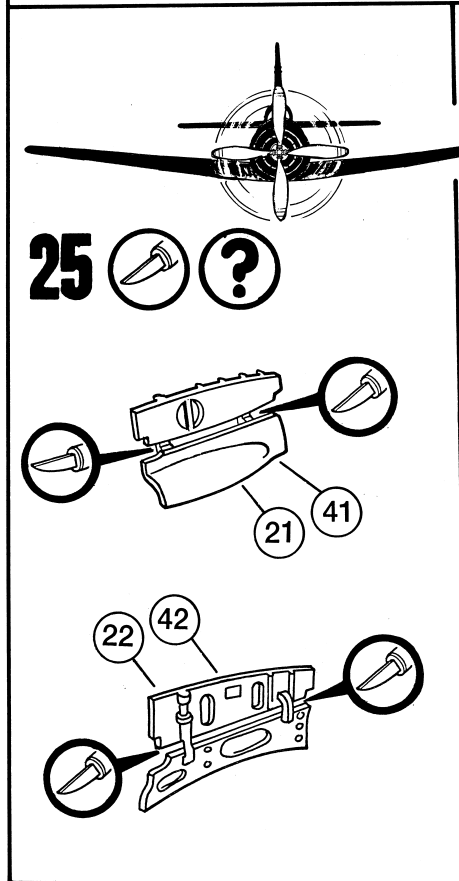
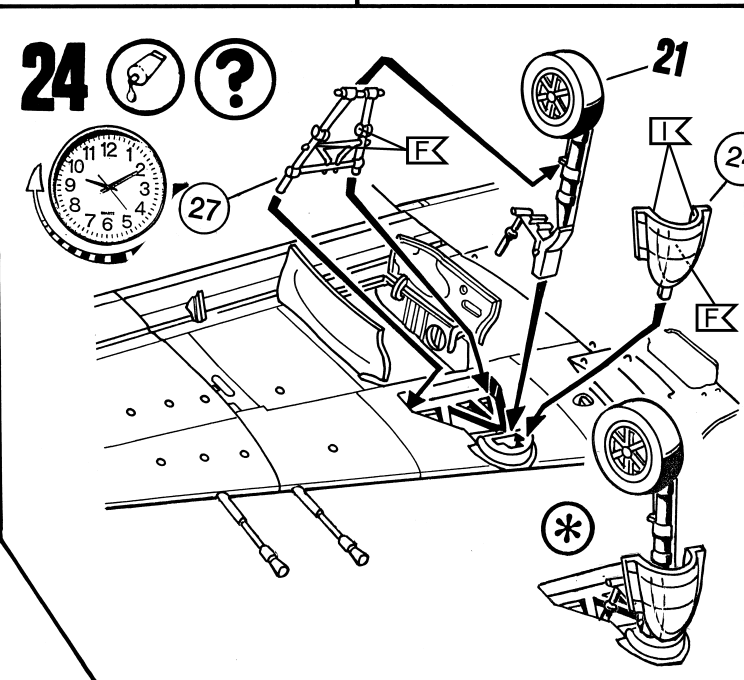
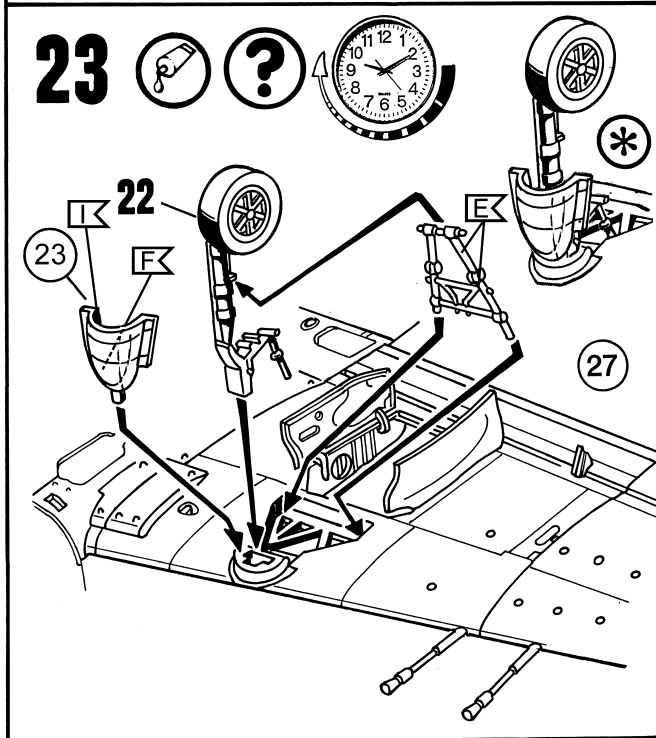
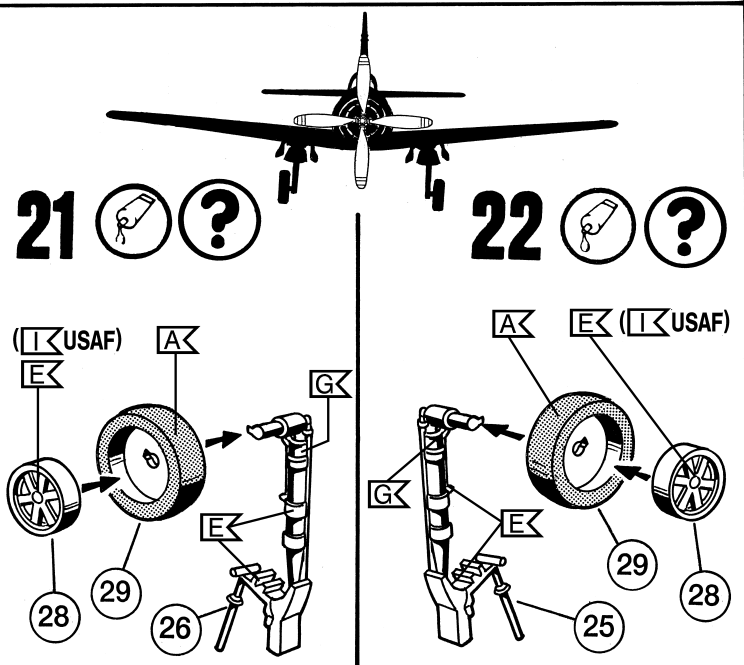
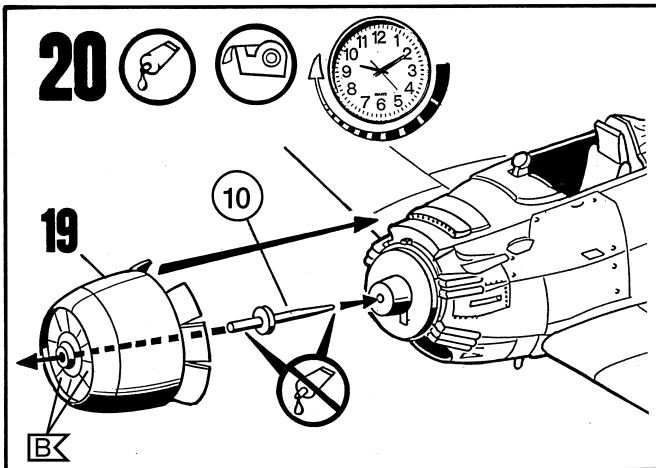




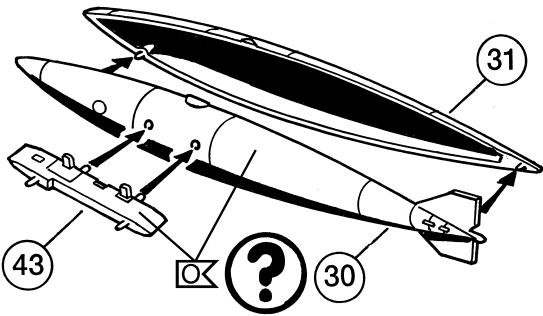








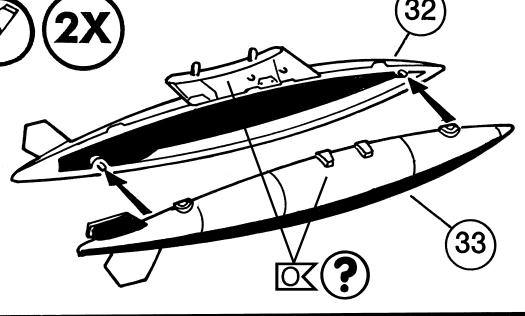
28



29



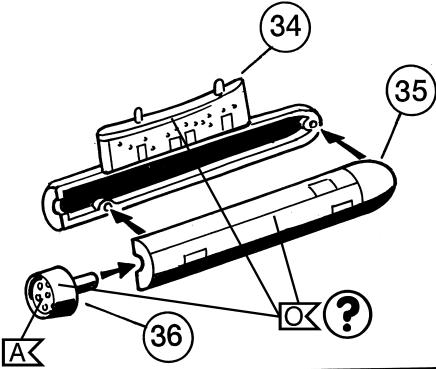
2X



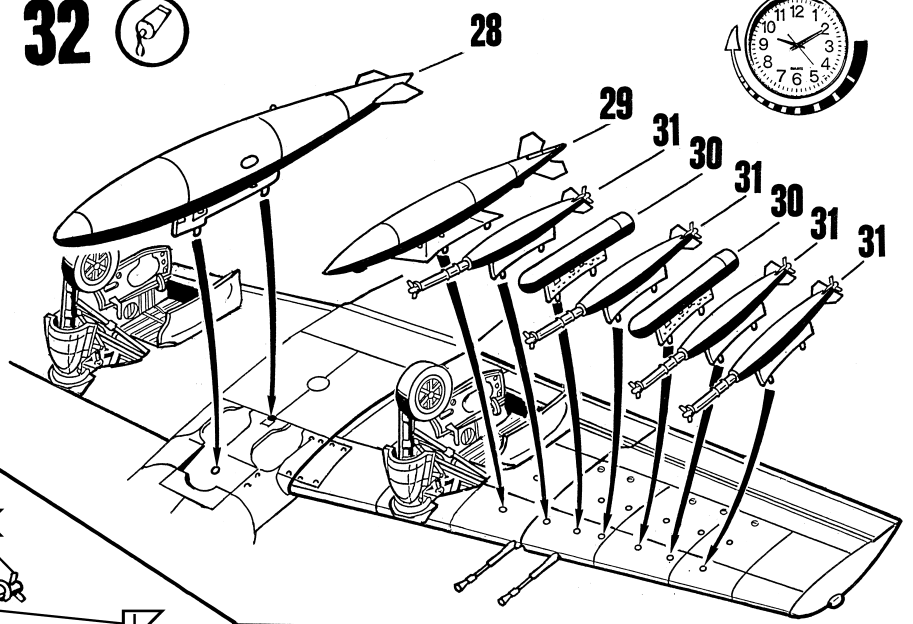
30



4x



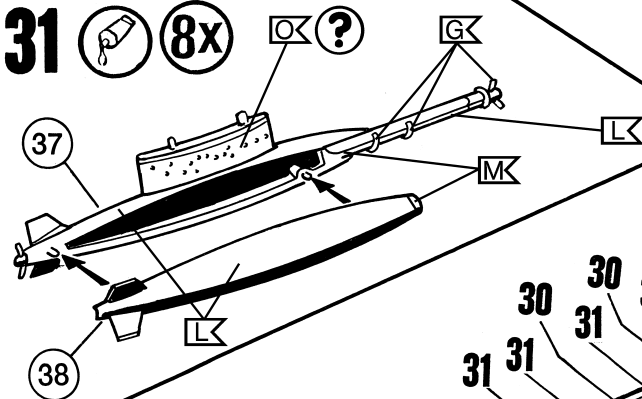
32



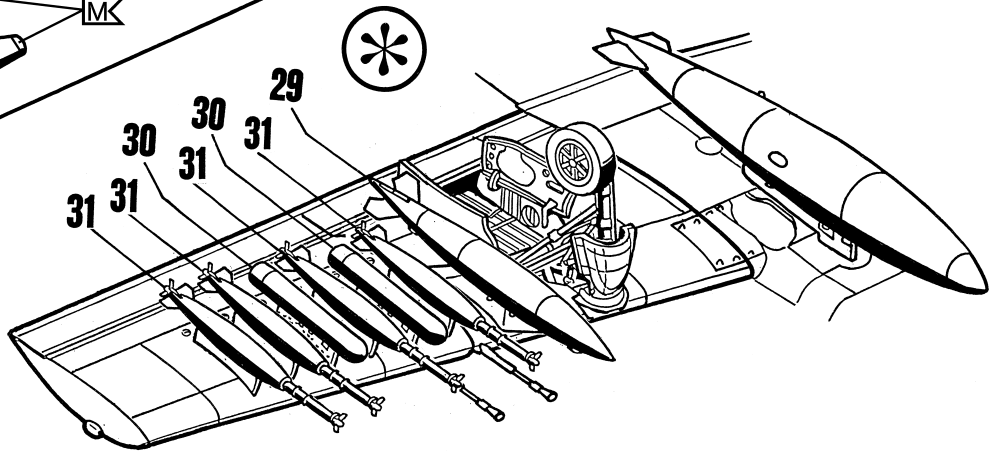
31



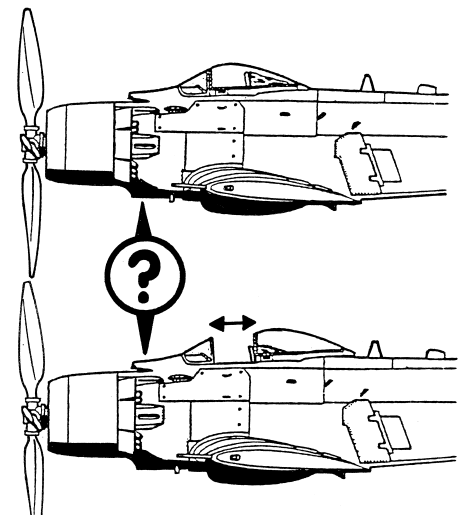
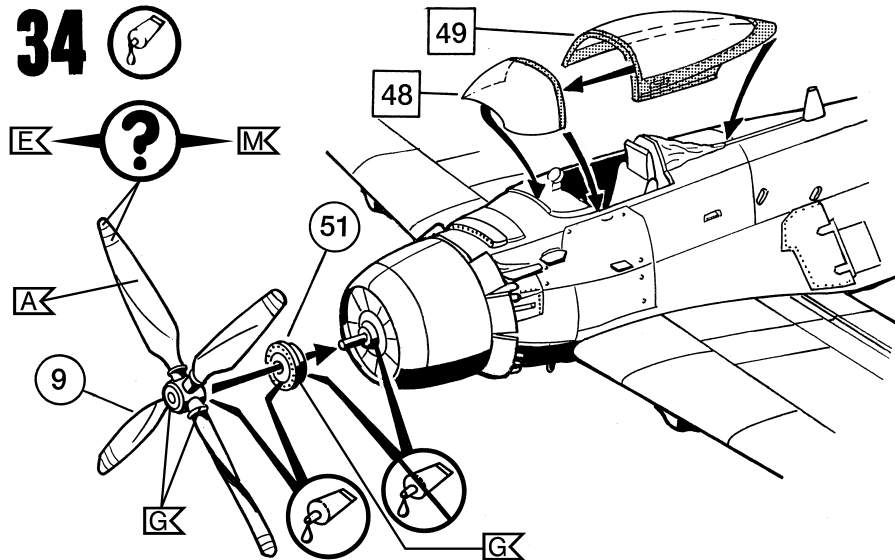
8x



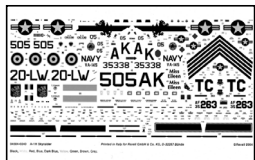
33



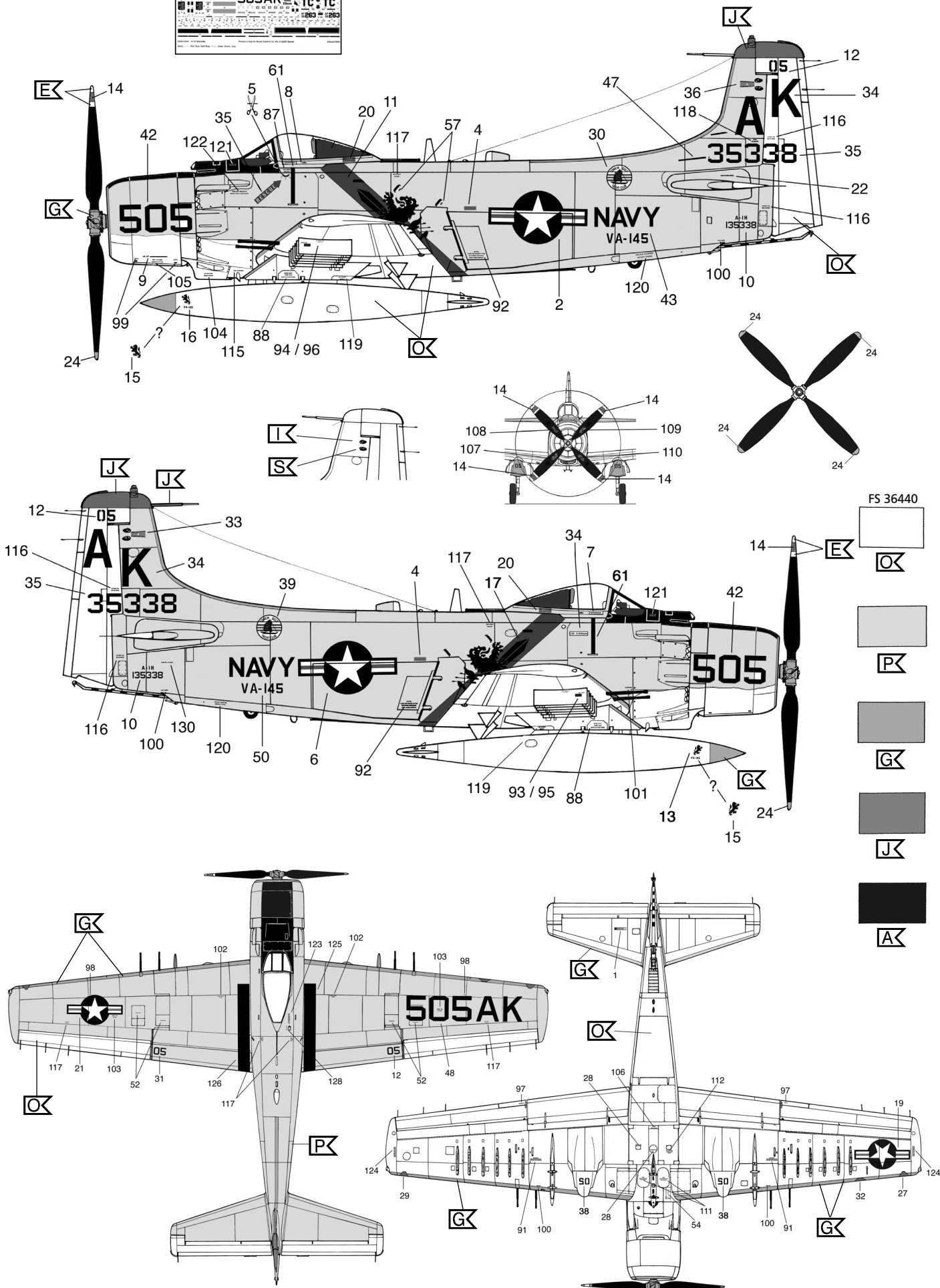
34



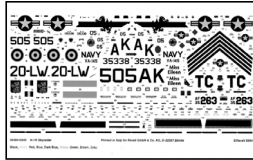
# 35



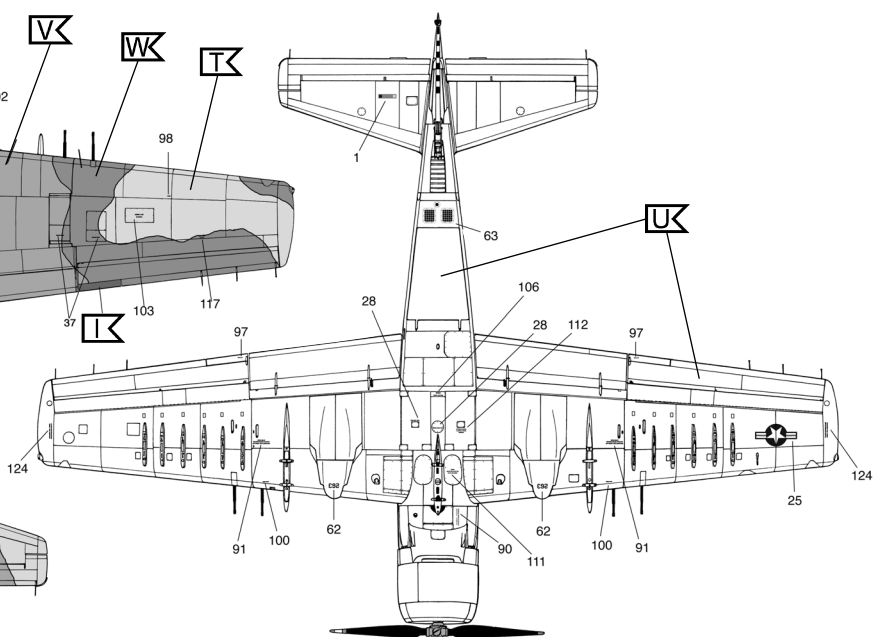
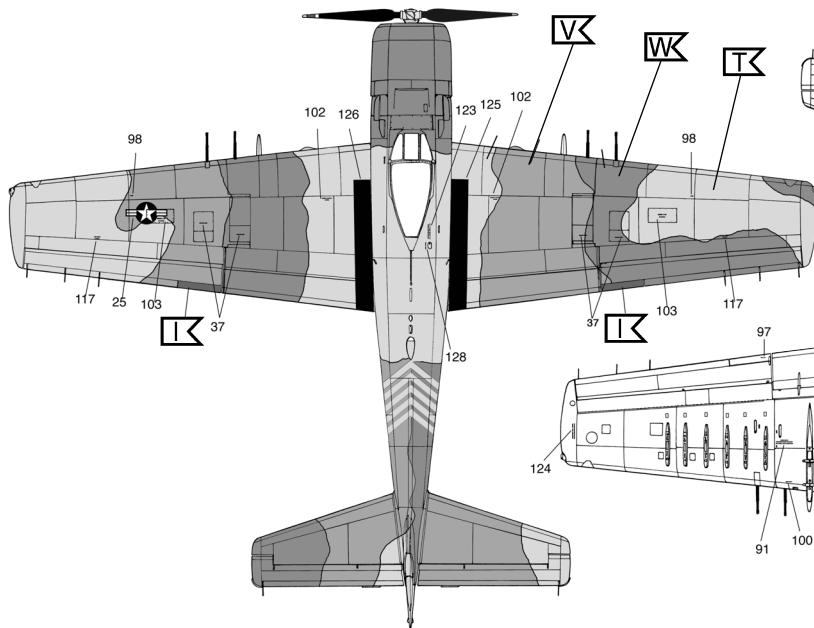
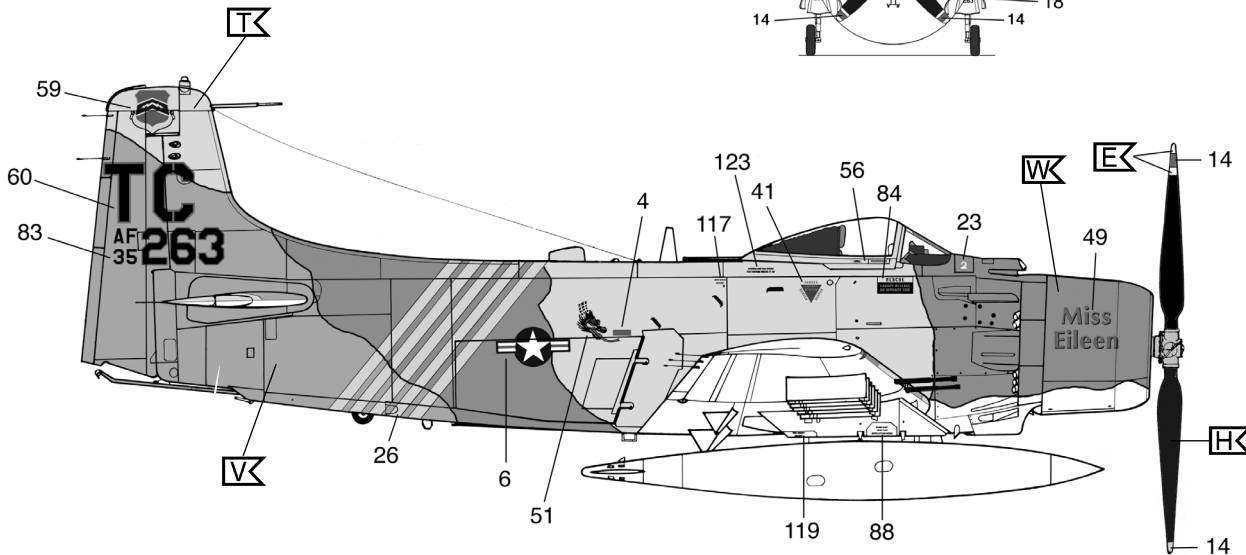
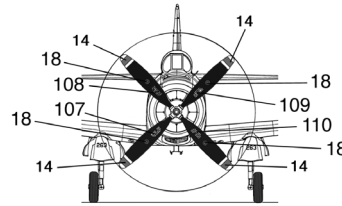
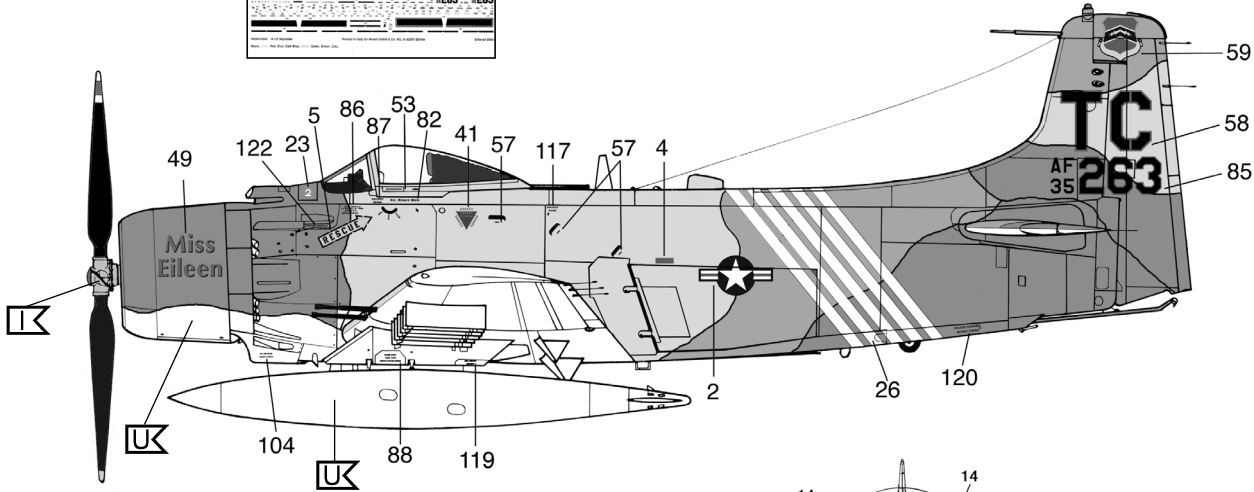
## Douglas A-1H Skyraider, VA-145 „Swordsmen“; CVW-10 USS „Intrepid“ on „Yankee Station“, Gulf of Tonkin, Vietnam Sept. 1967



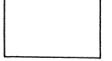
# 36



Douglas A-1H Skyraider, 56th Special Operation Wing; Pilot: Col. Richard White, 1st. Special Operation Squadron; Nakhon Phanom, Vietnam 1969.



FS 36622



FS 30219



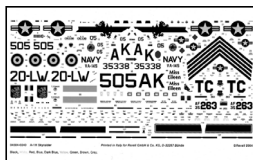
FS 31090



FS 30097



37



Douglas AD-4 Skyraider, French Air Force, 20 e Escadre de Chasse; 1 er Escadron „Aurès Nèmentcha”, Boufarik, Algeria 1960

