



P-38 J/L Lightning

Die Lockheed P-38 Lightning war ein Meilenstein in der amerikanischen Luftfahrtgeschichte. Sie war das erste amerikanische Jagdflugzeug mit einem Bugfahrwerk, der erste amerikanische Jäger mit einer Glatblechbeplankung und abgeschliffenen Nieten, die erste Maschine mit einer „Servolenkung“ - einer hydraulischen Unterstützung für die Betätigung der Ruder - sowie das erste amerikanische Jagdflugzeug mit Turbolader-Triebwerken. Mit all dieser Ausstattung war sie zu ihrer Zeit das schnellste Jagdflugzeug der Welt mit der längsten Reichweite. - Auch ihr äußeres Erscheinungsbild war sehr ungewöhnlich. Die beiden wassergekühlten 16-Zylinder-Reihenmotoren vom Typ Allison V-1710 waren in zwei äußerst schlanken Rümpfen untergebracht zwischen denen in der Tragflächenmitte eine kleine eiförmige Kabine für den Piloten angeordnet war. Diese ungewöhnliche aerodynamische Auslegung brachte ihr später in Europa den Spitznamen „Gabelschwanzteufel“ ein.

Während die unkonventionelle Auslegung des neuen US-Jägers zu überragenden Flugleistungen führte brachte sie aber gleichzeitig eine ganze Reihe von Problemen mit sich die während der ganzen Produktionszeit nur Stück für Stück gelöst werden konnten.

Nach einer Vorserie von 29 P-38-LO für die Erprobung bei der US Army Air Force ging die P-38 unter der Bezeichnung P-322 in Serie - nach einer Bestellung über 667 Maschinen durch die französische und die britische Luftwaffe. Dort erhielt die P-322 im März 1940 bei der Royal Air Force offiziell den Namen Lightning - den später auch die amerikanische Luftwaffe übernahm. - Zahlreiche Probleme führten jedoch schnell dazu, daß die RAF die Lightning als für ihre Zwecke unbrauchbar einstufte. Die Mehrzahl der Maschinen ging daher an die USAAF für die Schulung von P-38-Piloten und für die amerikanische Luftverteidigung. - Mit zahllosen Änderungen während den Serienproduktionen versuchten die Lockheed-Ingenieure die Kinderkrankheiten der P-38 in den Griff zu bekommen. Erst mit der P-38J konnte man alle Änderungen in einer Serie verwirklichen - und so gilt die P-38J als die ultimative Lightning - obwohl immer noch genügend Probleme auftauchten. - Auf Grund ihrer großen Reichweite und ihrer zwei Motoren wurde die P-38 Lightning vorwiegend im Pazifik eingesetzt. Aber auch in Europa spielte die Lightning eine wichtige Rolle als Begleitjäger für die Bomberverbände. - Die P-38L war die letzte Serienvariante der P-38. Neben stärkeren Triebwerken mit nunmehr 1 600PS erhielt sie auch für ihren Einsatz bei der Erdbekämpfung eine Raketenbewaffnung mit jeweils 5 Raketen Kaliber 114 mm, die unter den Tragflächen an einer Abschussvorrichtung untergebracht waren die man auf Grund ihrer Form als „Weihnachtsbaum“ bezeichnete. Diese Bewaffnung erfreute sich keiner großen Beliebtheit und wurde daher auch nur sehr selten verwendet. - Bereits im Juli 1944 begann man in Europa mit der Ablösung der Lightning durch die P-51 Mustang in dem man die vorhandenen drei Fighter Groups auf nur noch eine Fighter Group mit Lightning reduzierte.

Insgesamt wurden von allen Lightning Versionen 10 038 Maschinen gebaut, davon 2970 Maschinen des Typs P-38 J und 3 923 des Typs P-38L.

Technische Daten:

Spannweite	15,85 m
Länge	11,53 m
Höhe	2,99 m
Motor	2 x Allison V-1710-89/91
Leistung max.	1 600 PS
Propeller-Durchmesser	3,48 m
Leergewicht	5 789 kg
Fluggewicht	6 387 kg
Treibstoff, intern	1 551 l
Treibstoff, extern	2 271 l
Höchstgeschwindigkeit	666 km/h
Dienstgipfelhöhe	13 411 m
Reichweite mit Tanks	2 815 km
Bewaffnung	1x 20mm Kanone, 4 x 12,7 mm MG
Besatzung	1 Mann

P-38 J/L Lightning

The Lockheed P-38 Lightning was a milestone in the history of American aviation. It was the first American fighter with nose landing gear, the first American fighter with a flush-riveted smooth metal skin, the first with "power steering" - hydraulically boosted ailerons - and the first American fighter with supercharged engines. With all this equipment, at that time, it was the fastest fighter in the world with the longest range. Its external appearance was also very unusual. The two water-cooled 16 cylinder in-line engines, type Allison V-1710, were accommodated in extremely slim twin booms between which the pilot had a cabin in a small ovoid nacelle in the middle of the wing. This unusual aerodynamic design later gave it the nickname in Europe of "Fork-Tailed Devil". While the unconventional design of this new US fighter gave it outstanding flight performance, at the same time it threw up a whole range of problems which could only be solved piecemeal throughout its period in production.

After a pilot series of 29 P-38-L0s on trial with the US Army Air Force, the P-38 went into production under the designation P-322, following an order for over 667 by the French and British air forces. In March 1940 the RAF gave the P-322 the official name "Lightning" which was later taken up by the American Air Force.

However, numerous problems quickly revealed to the RAF that the Lightning was not usable for its purposes. The majority of these aircraft therefore went to the USAAF for training P-38 pilots and for American air defence roles. The Lockheed engineers tried to get a grip on the teething problems of the P-38 by means of innumerable modifications during production. It was not possible to implement all the modifications in one series until they got to the P-38J - which makes it the ultimate Lightning - although a fair number of problems continued to emerge.

Due to its long range and twin engines, the P-38 Lightning was primarily used in the Pacific. But in Europe also the Lightning played an important role as a fighter escort for bomber units.

The P-38L was the last production variant of the P-38. In addition to more powerful engines that now delivered 1,600 hp, it was armed with rockets for ground attack, that is five 114 mm rockets which were located on an under-wing launcher which, due to its shape, was known as a "Christmas tree". This armament was not very popular and was therefore seldom used.

By July 1944 the Lightning was already being replaced by the P-51 Mustang when the existing three fighter groups were reduced to one fighter group with Lightnings. In total 10,038 of all types of Lightning were built: 2970 of the P-38 J and 3,923 of the P-38L.

Technical data:

Wing span	15,85 m
Length	11,63 m
Height	2,99 m
Engines	2 x Allison V-1710-89/91
Max output	1,600 hp
Propeller diameter	3,48 m
Weight empty	5,789 kg
Weight operational	6,387 kg
Int. fuel capacity	1,551 litres
Ext. fuel capacity	2,271 litres
Max. speed	666 km/h
Service ceiling	13,411 m
Range with tanks	2,815 km
Armament	1 x 20 mm cannon 4 x 12,7 mm MG
Crew	1 man

Form hergestellt und im Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta dalla Revell AG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell AG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutta. Laittoaman kopiointiin tullaan puuttumaan oikeudellisiin toimin.
Formen er produsert og eies av Revell AG/Revell Monogram Inc. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell AG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.
Model, Revell AG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

A forma elkészítője és a tulajdonos jogait a Revell AG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bírósággal üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell AG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell AG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.
Formas produzidas e de propriedade da Revell SA/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell AG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell AG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell AG/Revell Monogram Inc. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell AG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδικάζονται δικαστικά.

Tvar byl vytvořen firmou Revell AG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell AG/Revell Monogram Inc. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende färger

Nødvendige farver
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

A

nato-oliv, matt 46

Nato-olive, matt
olive O.I.A.N. mat
Nato-oliv, mat
acelutuna Nato, mate
oliva Nato, fosco
oliva nato, opaco
Nato-oliv, matt
nato olivii, himmeä
Nato-oliv, mat
NATO-oliven, matt
оливковый "НАТО", матовый
оливк. NATO, matowy
χακί του NATO, ματ
nato yeşili, mat
olivová NATO, matná
Nato-oliv, matt
NATO oliva, mat

B

hellgrau, seidenmatt 371

light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrjjs, zijdemat
gris claro, mate seda
cinzento claro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
ljusgrå, sidenmatt
vaaleanharmaa, silkinhimmeä
lysegrå, silkematt
lysgrå, silkematt
светло-серый, шелковисто-матовый
оливк. NATO, matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
açık gri, ipek mat
světlešedá, hedvábně matná
világosszürke, selyemmatt
svetlo siva, svila mat

C

anthrazit, matt 9

anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

75 %

fargrün, seidenmatt 360

green, silky-matt
vert fougère, satiné mat
varengroen, zijdemat
verde helecho, mate seda
verde feto, fosco sedoso
verde felce, opaco seta
ormbunksgrön, sidenmatt
sanaisenvihreä, silkinhimmeä
bregnegrön, silkematt
bregnegrön, silkematt
зелен. папоротник, шелк.-матовый
zielony paproć, jedwabisto-matowy
πράσινο φτέρης, μεταξωτό ματ
egreiti otu yeşili, ipek mat
kapradinové zelená, hedvábně mat.
páfrányzöld, selyemmatt
paprot zelena, svila mat

D

25 %

Dunkelgrün, matt 39

Dark green, matt
Vert foncé, mat
Donkergroen, mat
Verde oscuro, mate
Verde escuro, mate
Verde scuro, opaco
Mörkgrön, matt
Tummanvihreä, matta
Mörkegrön, mat
Mörkgrön, matt
Темно-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, ματ
Koyu yeşil, mat
Sötétzöld, matt
Tmavomodrá, matná
Tmnozelena, brez leska

E

eisen, metallic 91

steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metáll
železna, metalik

F

rost, matt 83

rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferrugem, fosco
color ruggine, opaco
rost, matt
ruoste, himmeä
rust, matt
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα σκουριάς, ματ
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozszda, matt
rjava, mat

G

gelb, matt 15

yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
żółty, matowy
κιτρινο, ματ
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

H

hautfarbe, matt 35

flesh, matt
couleur chair, mat
huidskleur, mat
color piel, mate
côr da pele, fosco
colore pelle, opaco
hudfärg, matt
ihonvärinen, himmeä
hudfarve, mat
hudfarge, matt
телесный, матовый
cielisty, matowy
χρώμα δέρματος, ματ
ten rengi, mat
barva kůže, matná
bőrszínú, matt
barva kože, mat

I

fargrün, seidenmatt 360

green, silky-matt
vert fougère, satiné mat
varengroen, zijdemat
verde helecho, mate seda
verde feto, fosco sedoso
verde felce, opaco seta
ormbunksgrön, sidenmatt
sanaisenvihreä, silkinhimmeä
bregnegrön, silkematt
bregnegrön, silkematt
зелен. папоротник, шелк.-матовый
zielony paproć, jedwabisto-matowy
πράσινο φτέρης, μεταξωτό ματ
egreiti otu yeşili, ipek mat
kapradinové zelená, hedvábně mat.
páfrányzöld, selyemmatt
paprot zelena, svila mat

J

aluminium, metallic 99

aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metáll
aluminium, metalik

K

karminrot, matt 36

carmin red, matt
rouge carmin, mat
karmijnrood, mat
carmin, mate
vermelho carmin, fosco
rosso carminio, opaco
karminröd, matt
karmiinpunaainen, himmeä
karminröd, mat
karminröd, matt
красный кармин, матовый
karminowy, matowy
κόκκινο δαήτηδ, ματ
lál rengi, mat
krbové červená, matná
kárminpiros, matt
šminka rdeča, mat

L

lufthansa-blau, seidenmatt 350

"Lufthansa" blue, silky-matt
bleu "Lufthansa", satiné mat
Lufthansa-blau, zijdemat
azul Lufthansa, mate seda
azul Lufthansa, fosco sedoso
blu Lufthansa, opaco seta
Lufthansa-blå, sidenmatt
Lufthansa-sininen, silkinhimmeä
Lufthansa-blå, silkematt
Lufthansa-blå, silkematt
синий "люфтганза", шелк.-матовый
nieb.-Lufthansa, jedwabisto-matowy
μπλε α'ω'αδού, μεταξωτό ματ
lufthansa mávisi, ipek mat
modrá Lufthansa, hedvábně matná
Lufthansa-kék, selyemmatt
lufthansa plava, svila mat

M

ocker, matt 88

ochre brown, matt
ocre, mat
oker, mat
ocre, mate
ocre, fosco
ocra, opaco
ocra, opaco
okra (keltamulta), himmeä
okker, mat
oker, matt
okra, matovый
ochra, matowy
ώχρο, ματ
koyu kavuniçi, mat
okrové žlutá, matná
okker, matt
oker, mat

75 %

N

25 %

eisen, metallic 91

steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metáll
železna, metalik

+

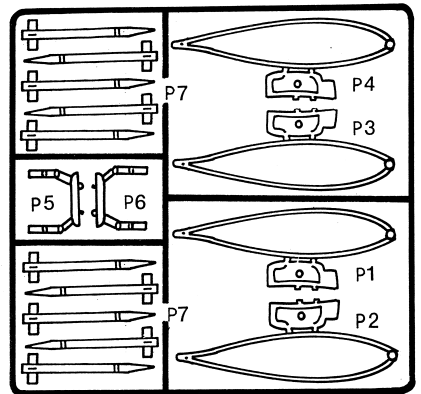
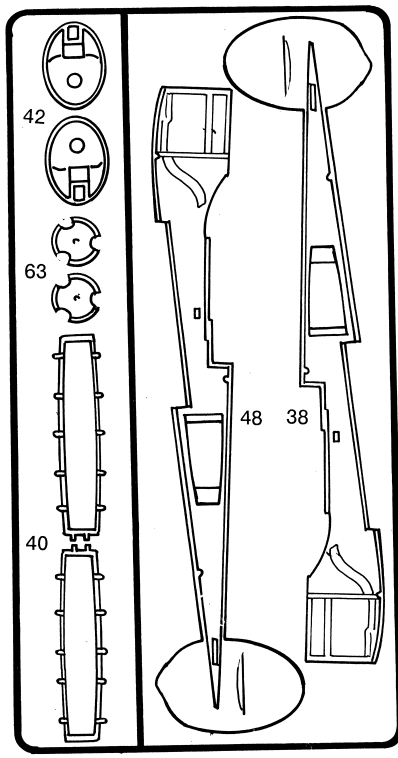
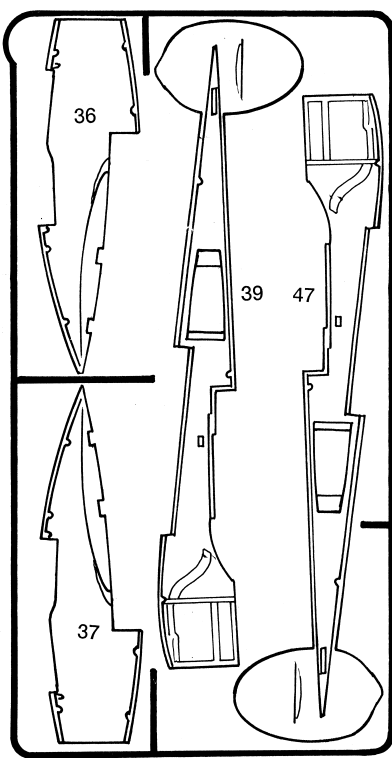
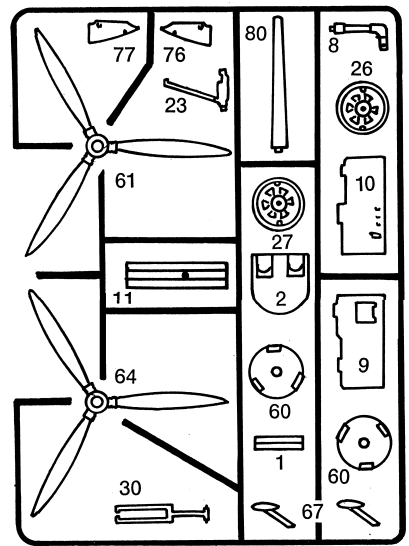
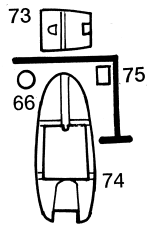
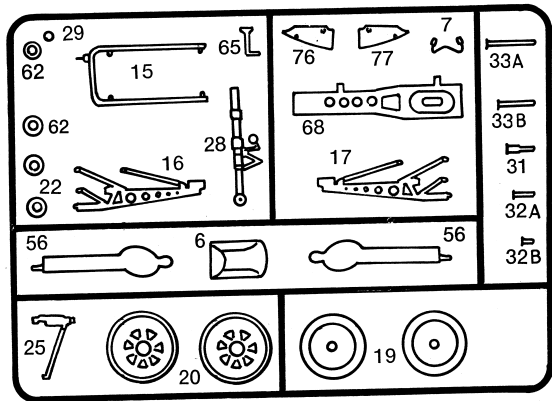
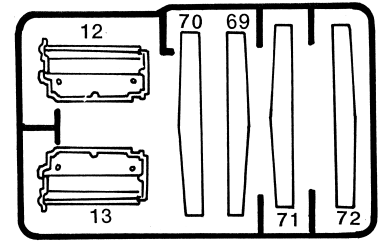
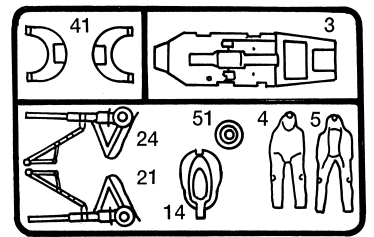
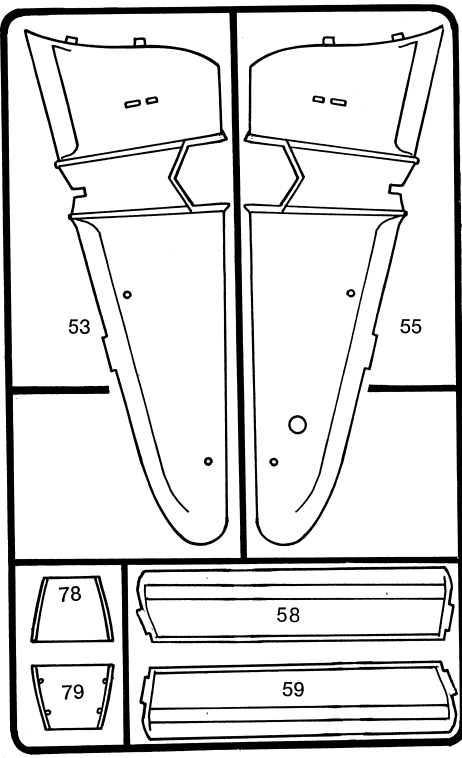
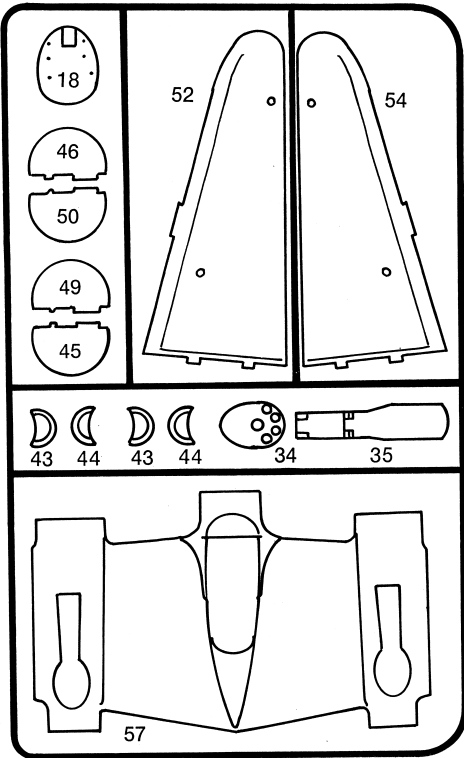
anthrazit, matt 9

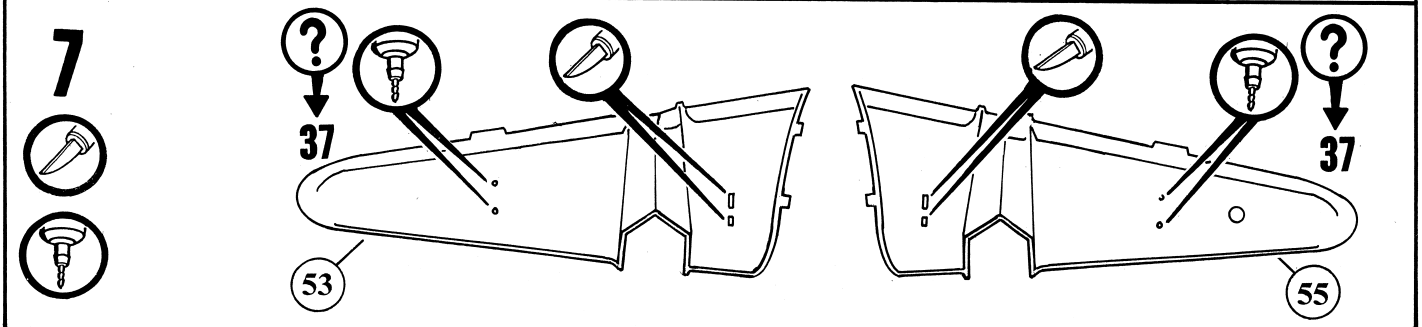
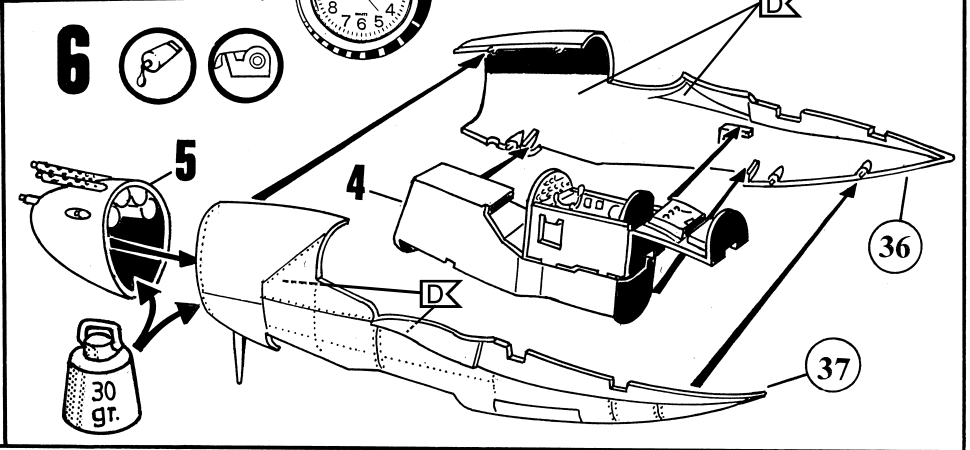
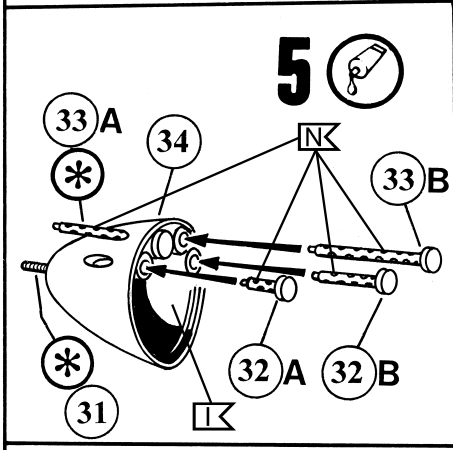
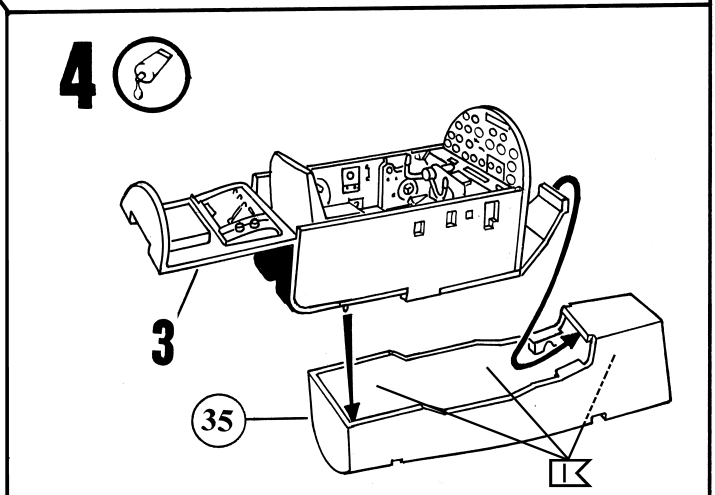
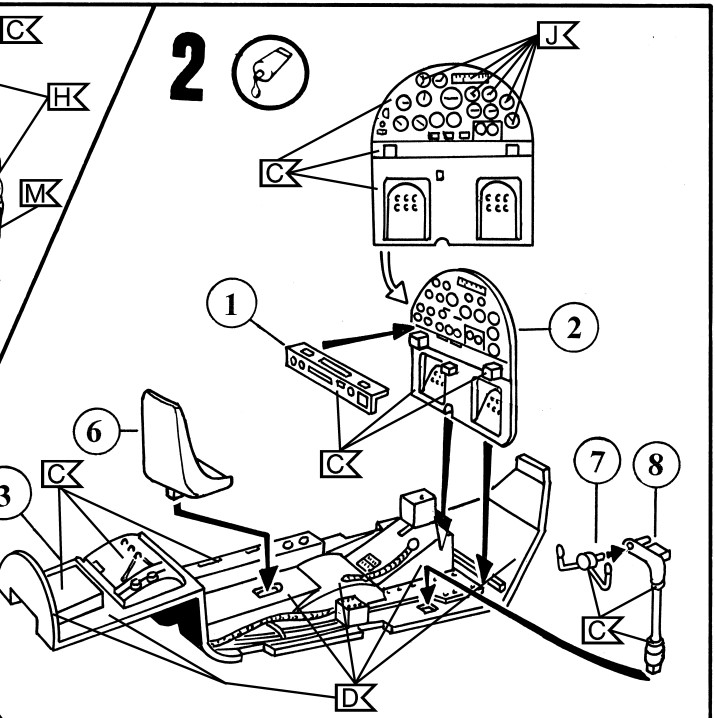
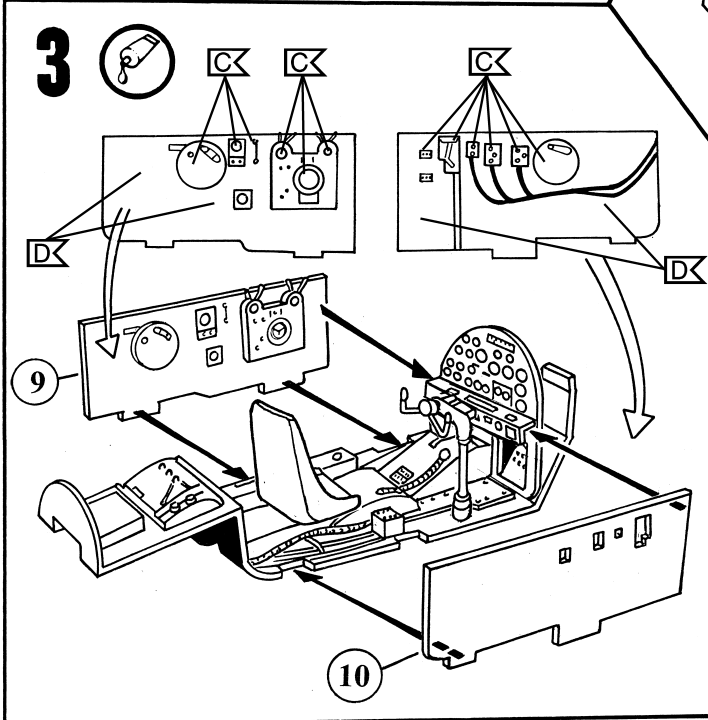
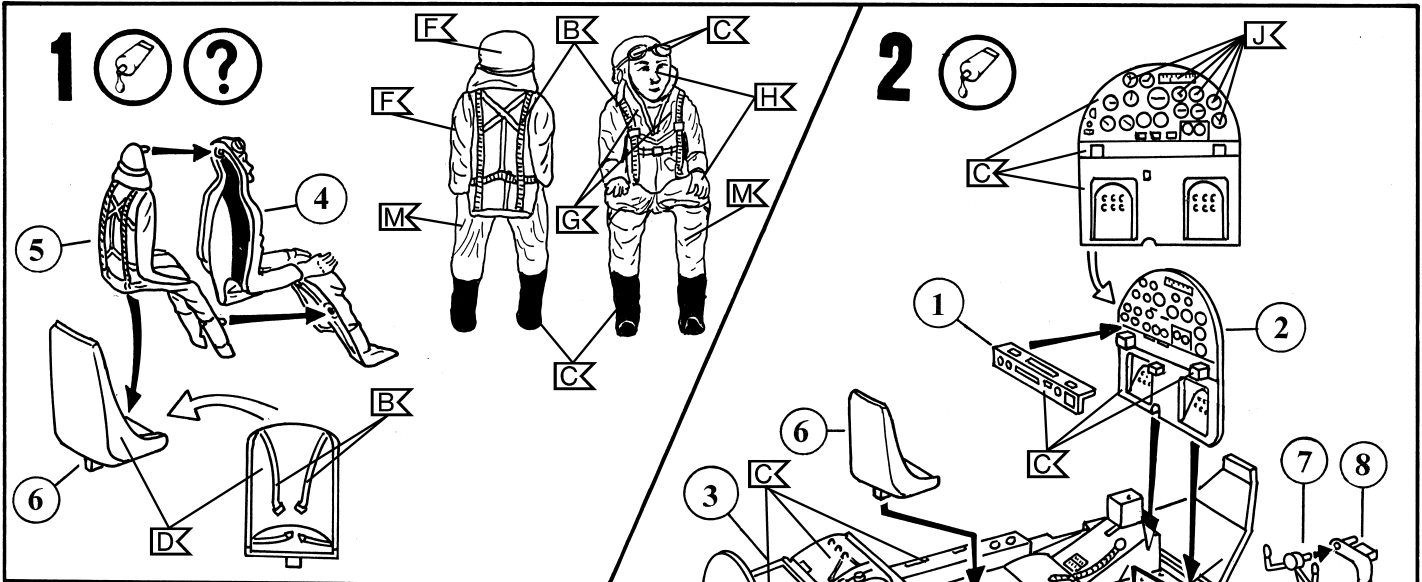
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

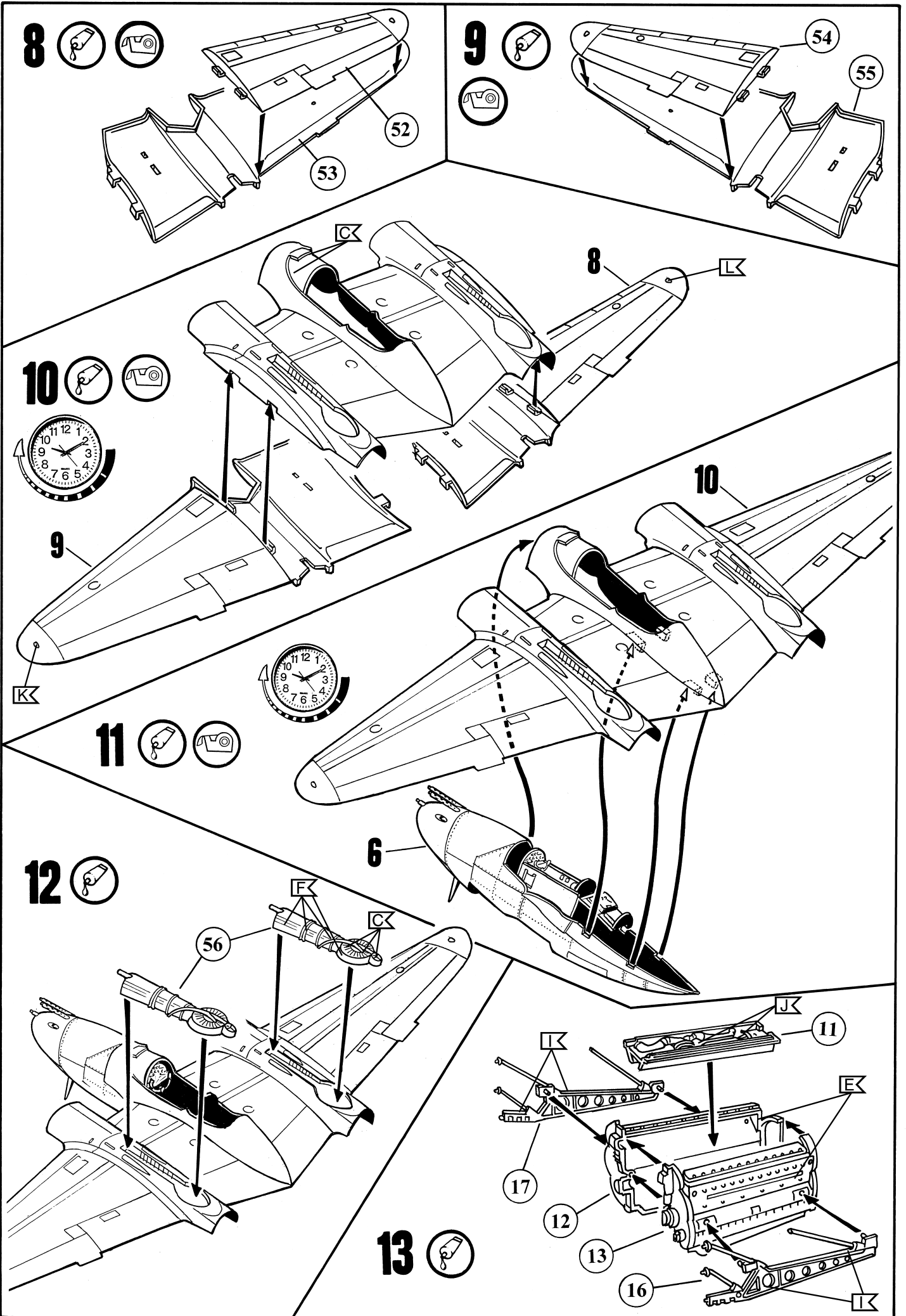
O

silber, metallic 90

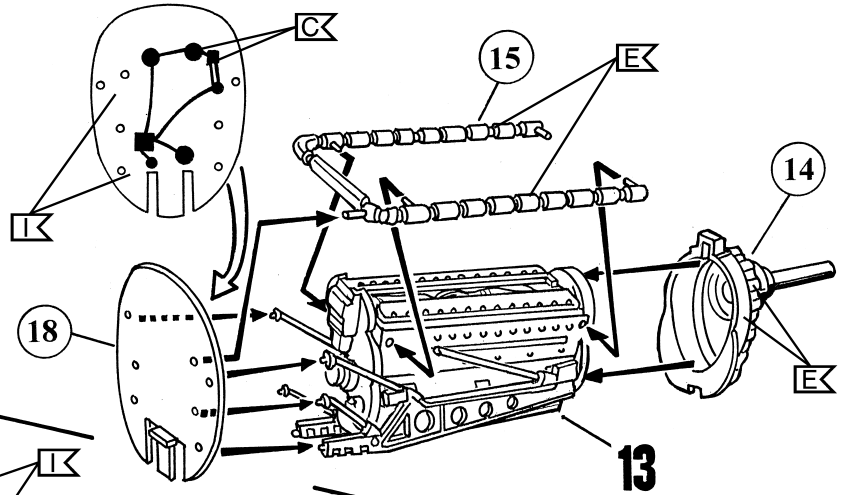
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
prata, metalizado
prata, metalico
argento, metalico
silver, metallic
hopea, metallikiilto
sølv, metallak
sølv, metallic
серебристый, металл
srebro, metaliczny
οσημί, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metáll
srebrna, metalik



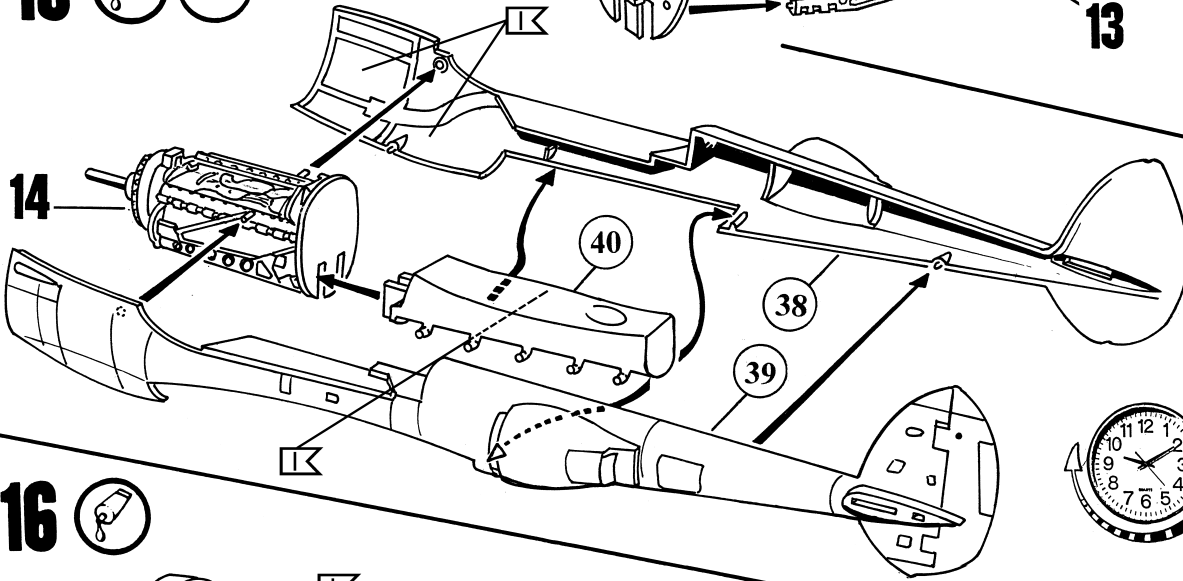
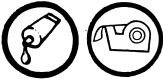




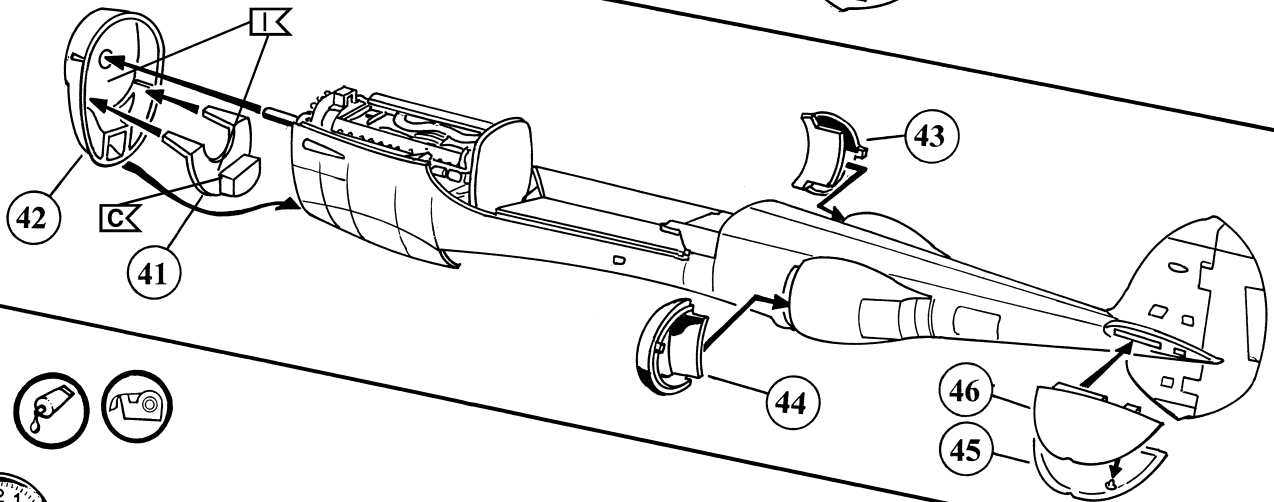
14



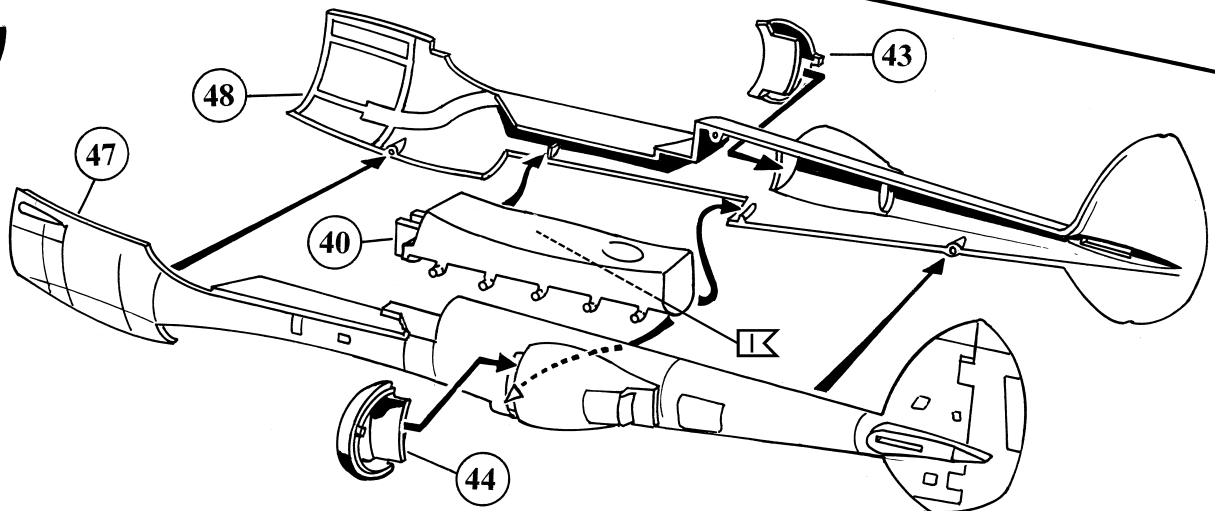
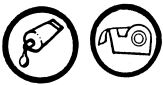
15



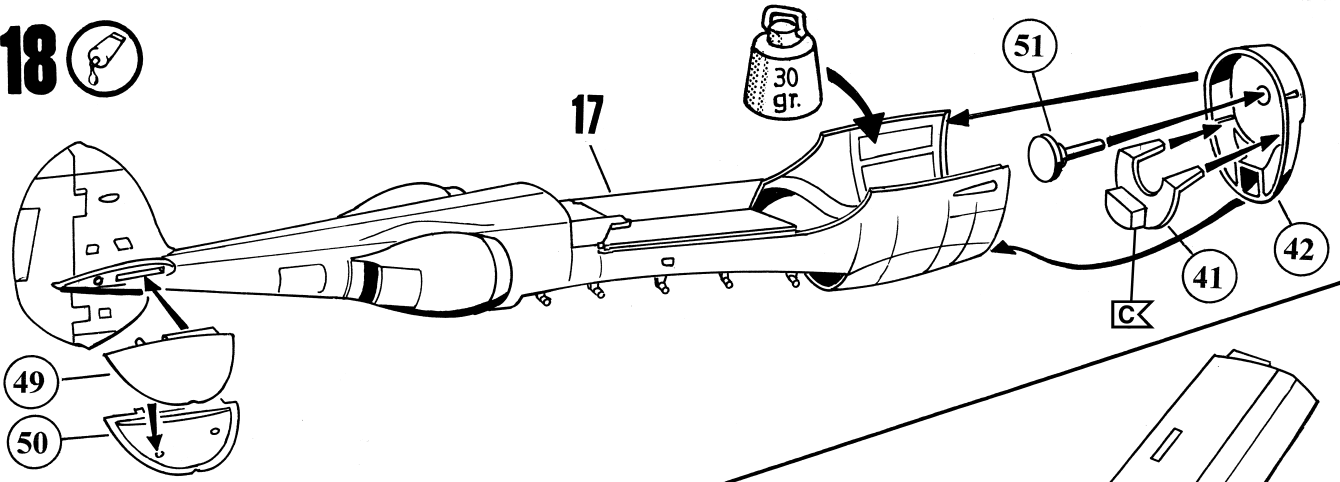
16



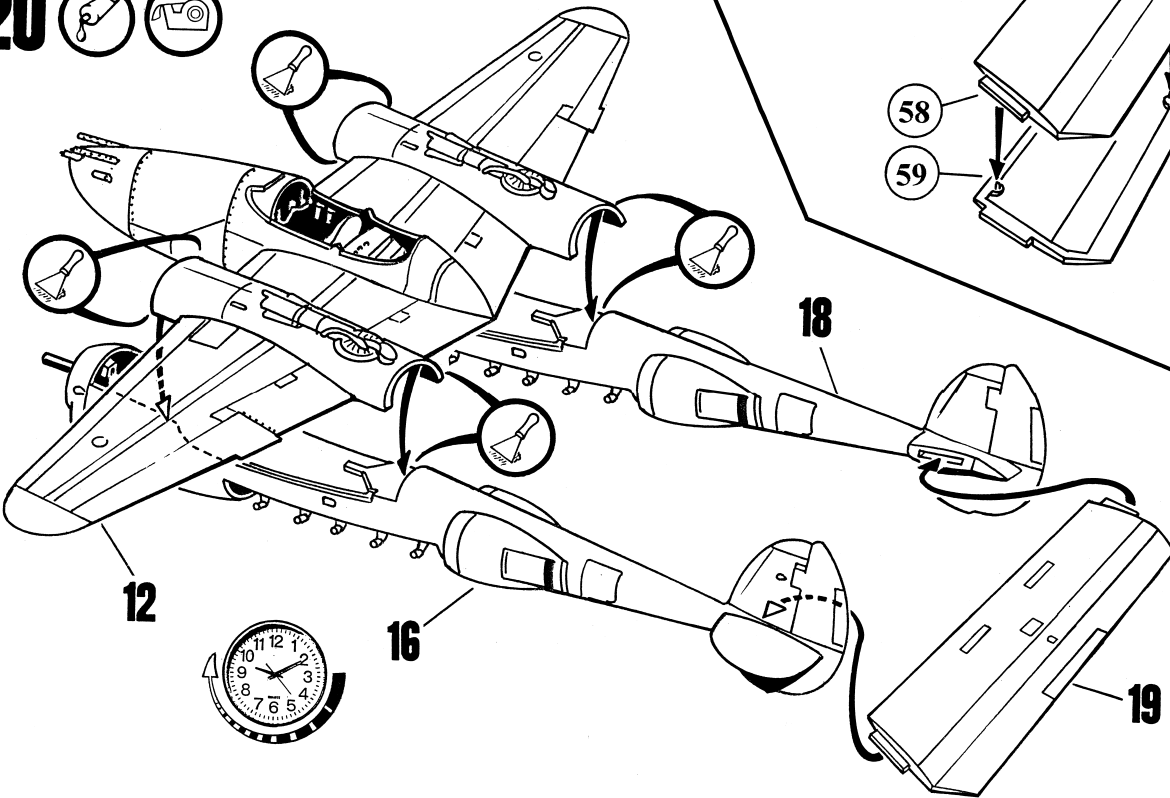
17



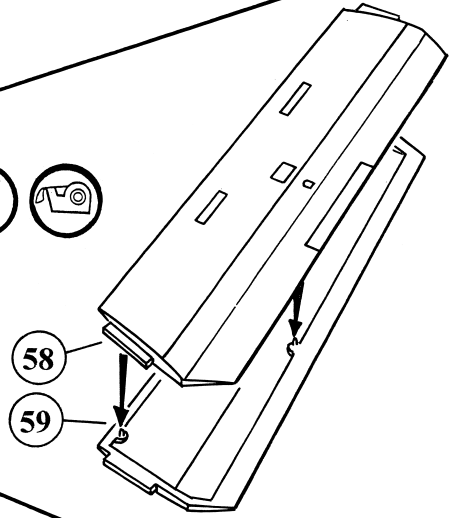
18



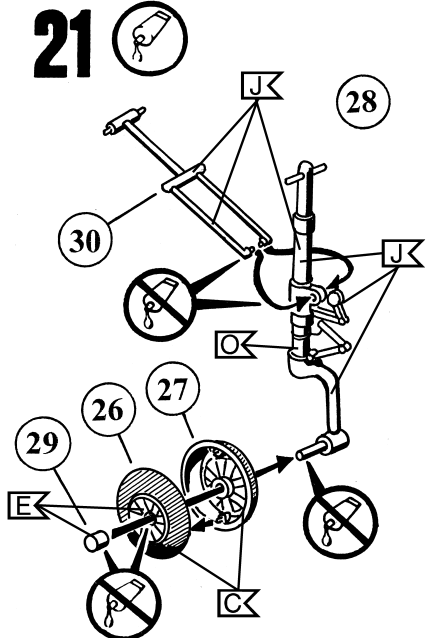
20



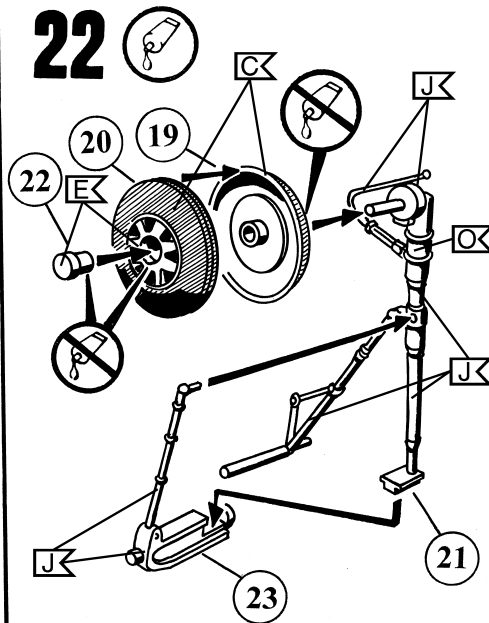
19



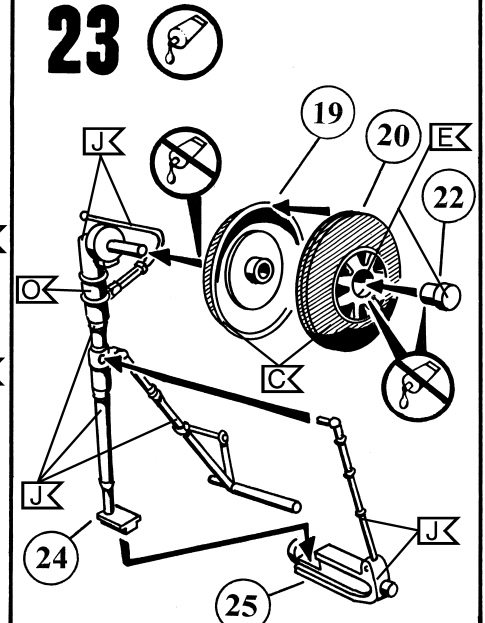
21

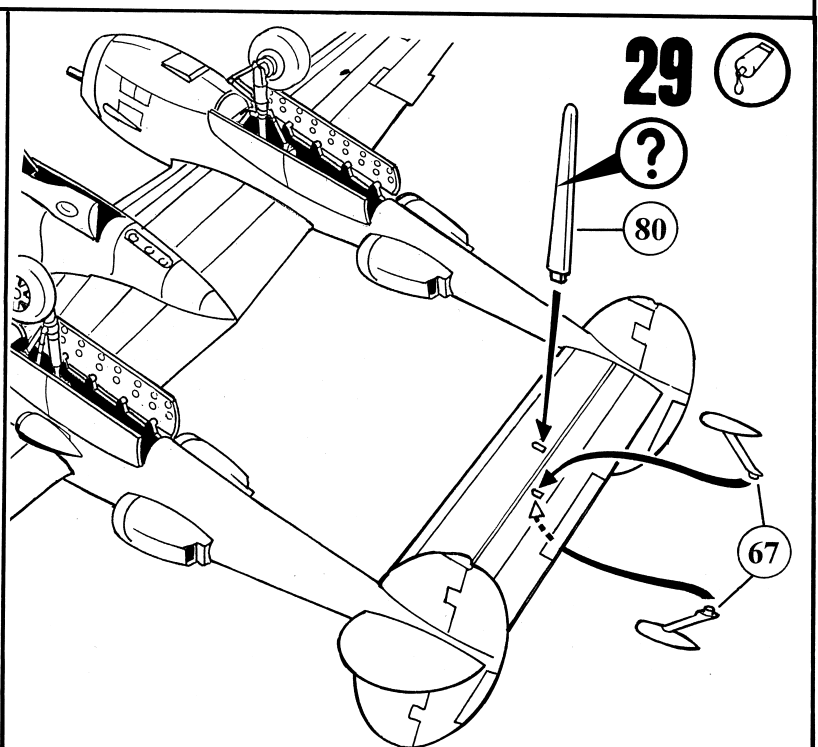
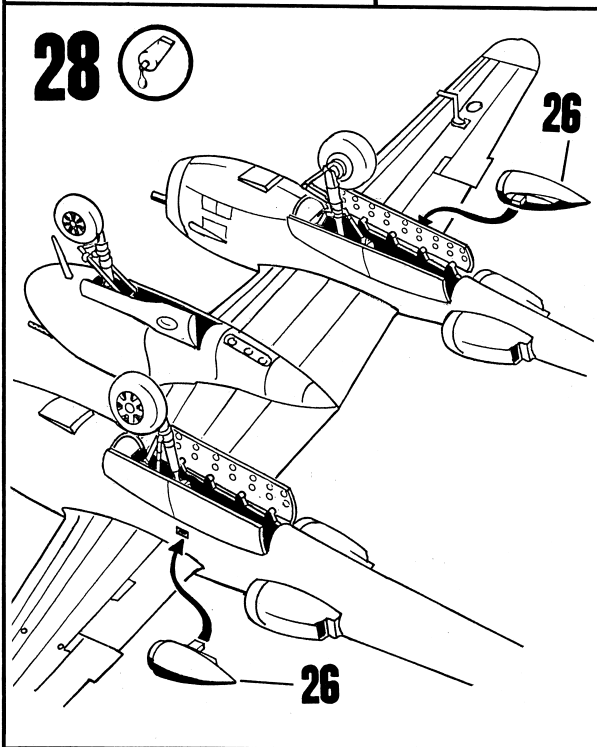
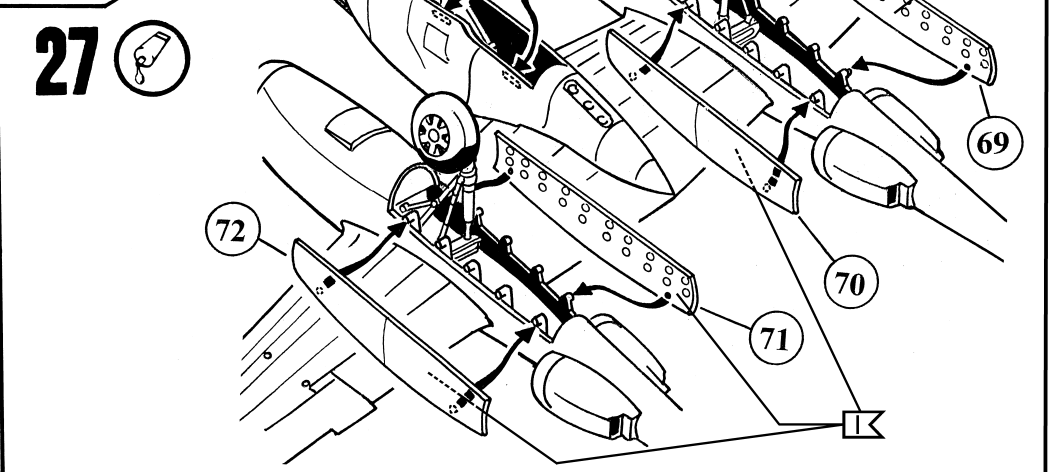
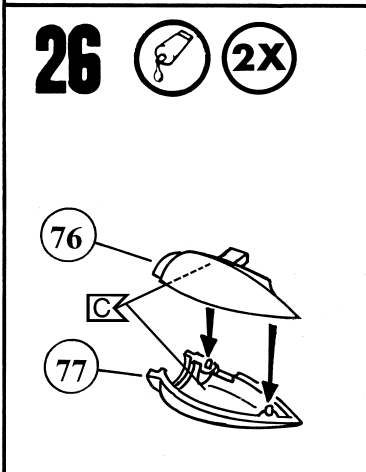
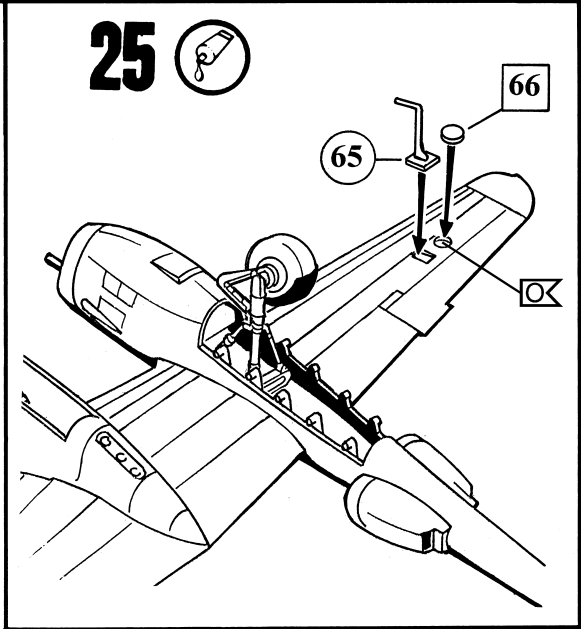
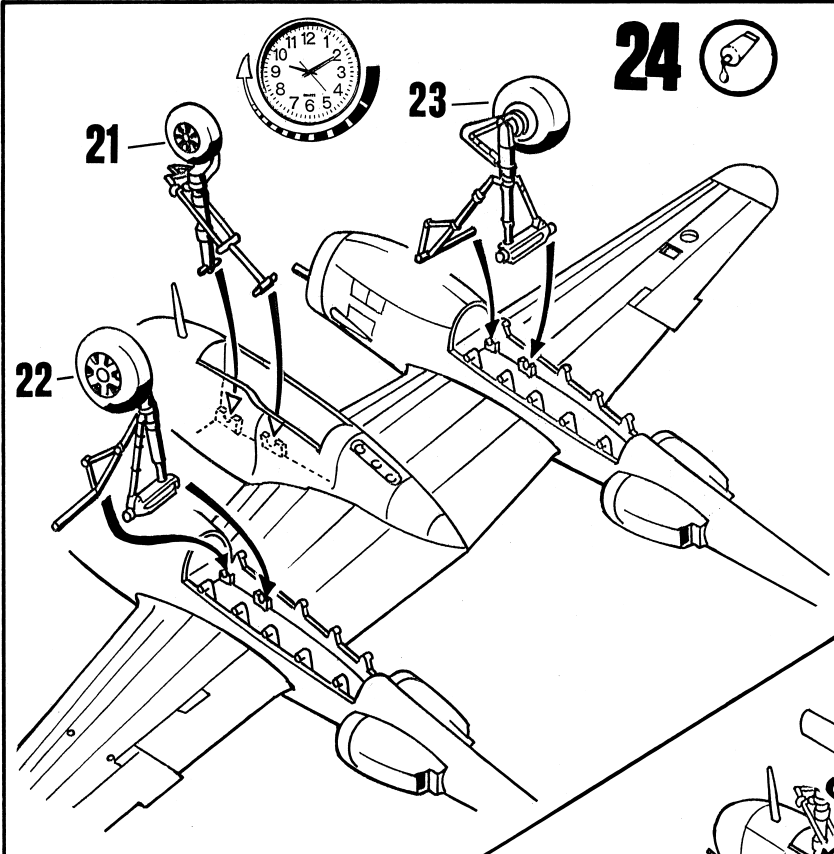


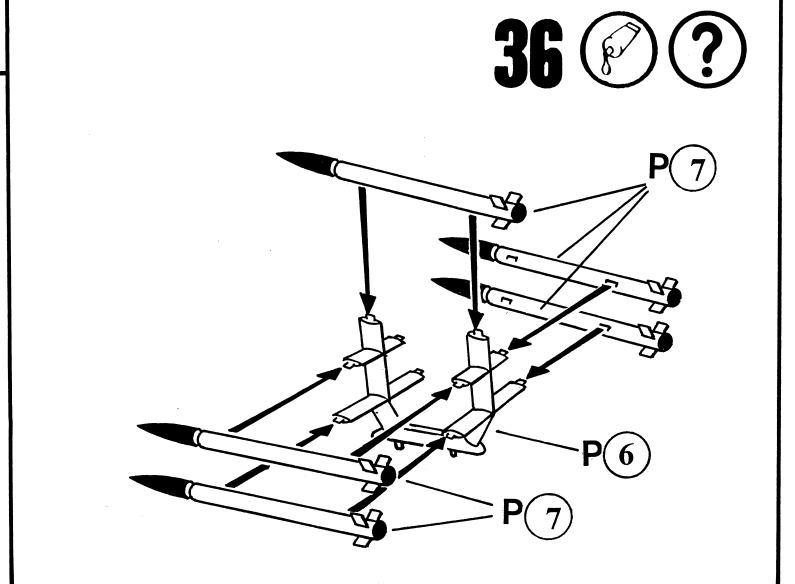
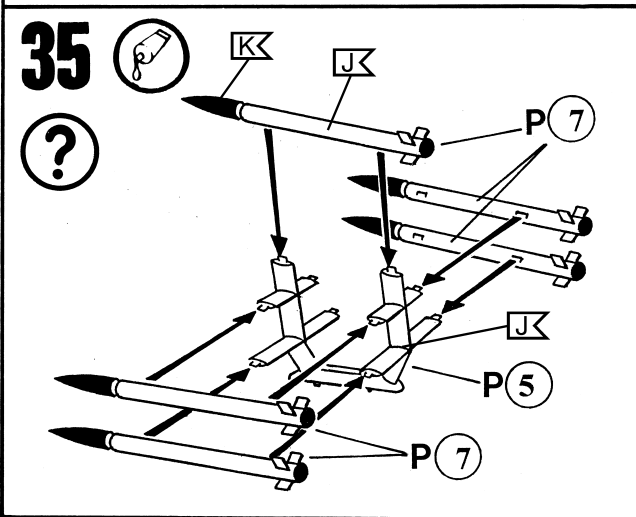
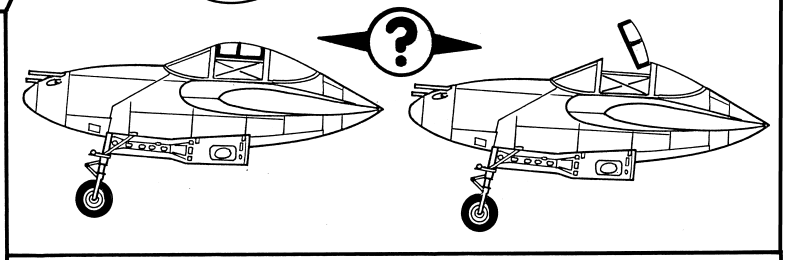
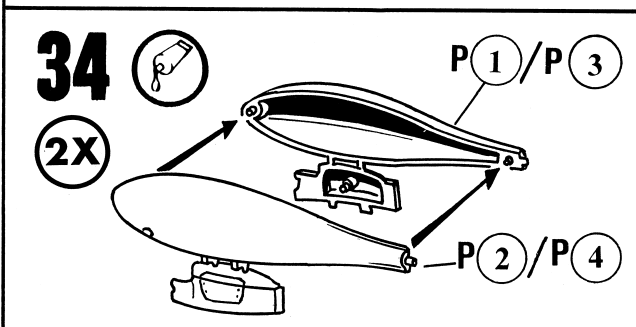
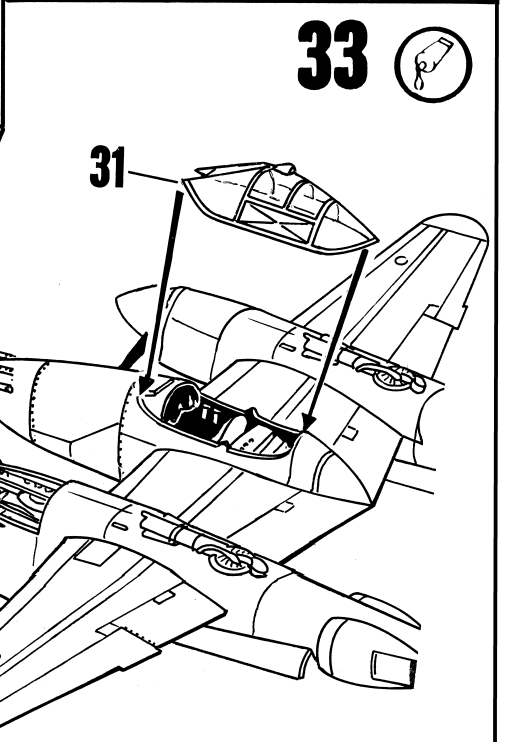
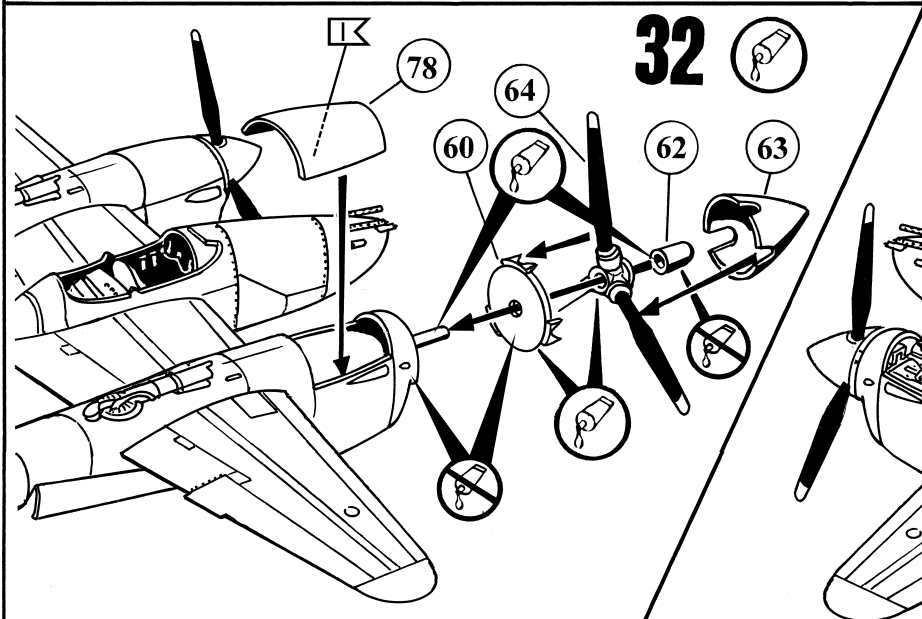
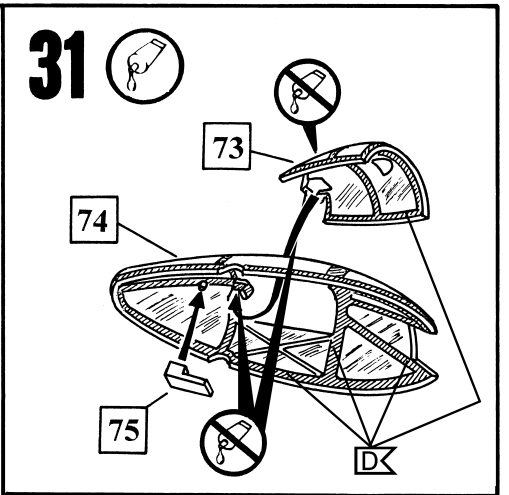
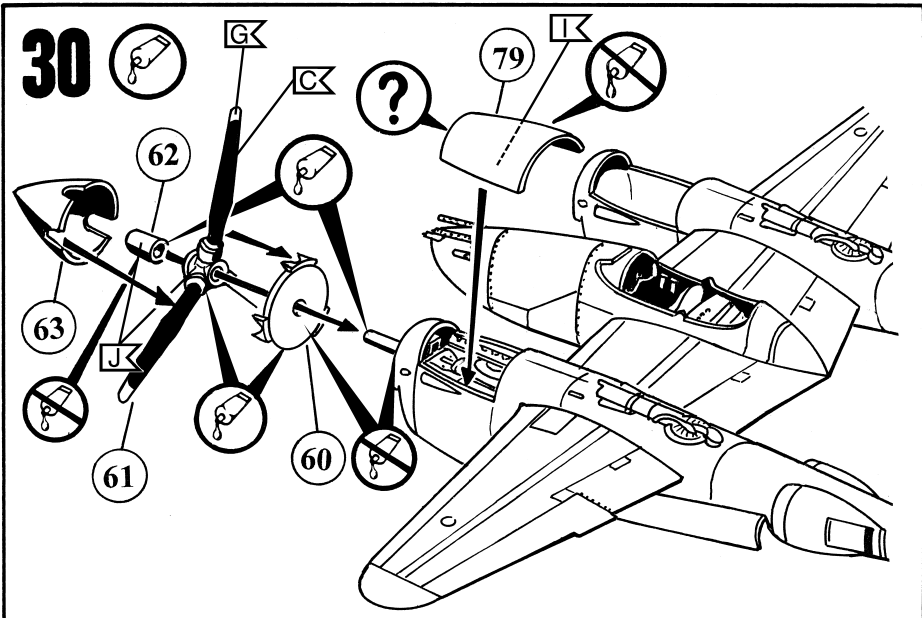
22

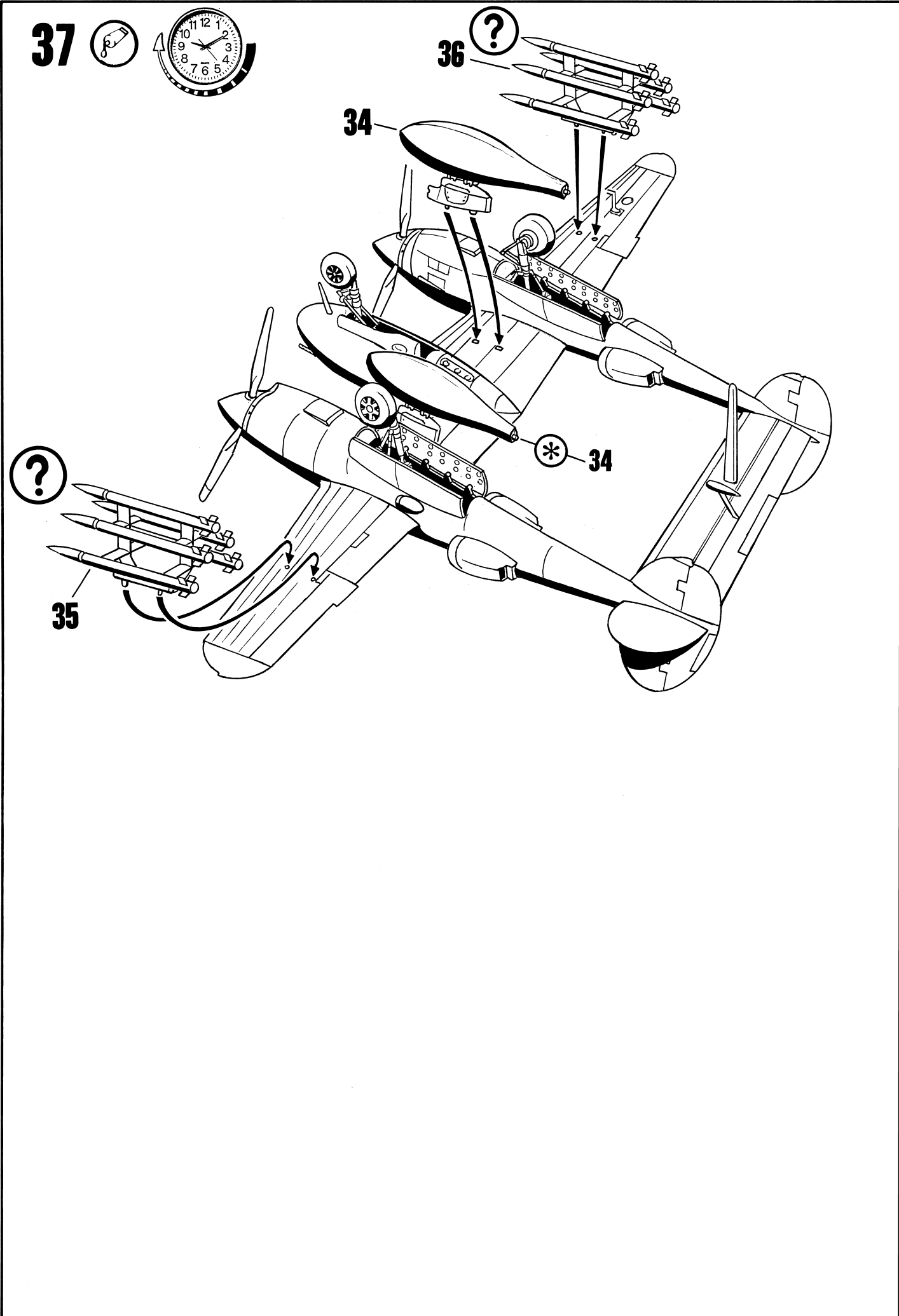


23





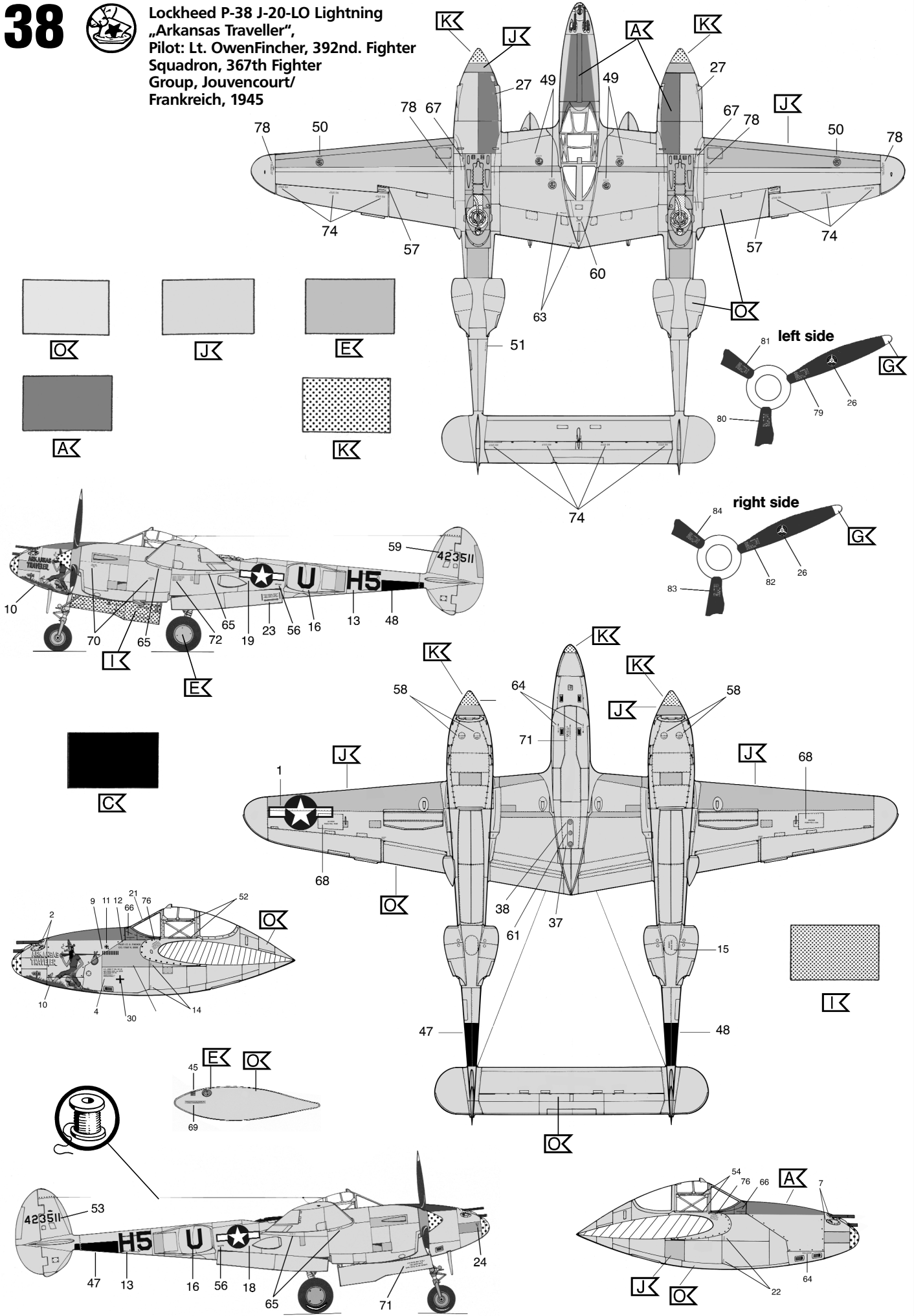




38



Lockheed P-38 J-20-LO Lightning
 „Arkansas Traveller“,
 Pilot: Lt. Owen Fincher, 392nd. Fighter
 Squadron, 367th Fighter
 Group, Jouvencourt/
 Frankreich, 1945



39



Lockheed P-38L-5-LO Lightning
 „MADU“, Pilot: Cpt. Louis DuMontier
 431st Fighter Squadron,
 475th Fighter Group,
 Lingayen, Luzon
 Philippinen, April 1945

