



Messerschmitt Bf 109 K-4

Der Prototyp der 109 K-4 wurde im Oktober 1943 als Umbau einer G-Maschine realisiert. Mit der K-Serie sollten alle vorangegangenen Änderungen der G-Serie in ein Flugzeug vereint und die Flugleistungen verbessert werden. Ursprünglich angestrebt war die Verwendung von Sperrholz und Stahlblech für Flügel und Leitwerke. Dies konnte jedoch nicht umgesetzt werden. Für die Massenproduktion sollte ein vereinfachter Gesamtaufbau erreicht werden. Der neue DB-605 D mit großem Lader und die MG 131 wurden mit einer aufgeweiteten Motorhaube ohne Beulen verkleidet. Für den Einbau der MK-108 Motorkanone mußte der Steuerknüppel geändert werden. Das Gerätebrett erhielt ein neues Design und wurde aus Sperrholz gefertigt. Sperrholz wurde auch für Pilotensitz und Kabinenboden verwendet. Der Antennenmast entfiel. Der Einfüllstutzen für Treibstoff und die Wartungsklappe an der linken Rumpfsseite wurden weiter nach vorn verlegt. Hinter dem Pilotensitz wurde der MW-50 Behälter eingebaut. Bis auf geringe Modifikationen blieben Flächen und Höhenruder unverändert. Die Vorflügel bestanden nun aus dünnem Stahlblech. Auf den Flügeloberseiten zeigten Indikatorstifte an, ob das Fahrwerk ausgefahren war. Für die breiteren Räder erhielten die Flügeloberseiten langgezogene Beulen. Zur vollständigen Verkleidung der Fahrwerkschächte wurden zusätzliche Restabdeckungen eingeführt. Der lange Sporn war voll einziehbar mit zwangsgesteuerten Abdeckungen gestaltet. Der DB 605 DB gestattete den Einsatz einer MW 50-Anlage zur kurzzeitigen Leistungserhöhung. Die in den Kompressor eingespritzte Methanol-Wasser-Mischung ermöglichte einen höheren Laderdruck. Als Treibstoff war B4 (87 Oktan) erforderlich. Wurde C3-Treibstoff (96 Oktan) verwendet, konnte der 118-Liter-Tank der MW-50-Anlage als zusätzlicher Treibstoffbehälter genutzt werden. Der DB 605 DC war für C3 und MW-50 ausgelegt. Die Druckflaschen für die MG 131 und das Atemgerät des Piloten wurden in den äußeren Tragflächen untergebracht. Mit dem Rüstsatz R-3 war die Verwendung eines abwerfbaren Zusatztanks (300 Liter) möglich. Für den Höheneinsatz verbesserte VDM-Metallpropeller mit breiten Blättern waren ein weiteres Merkmal dieser Flugzeuge. Die Höhenjägerversion K-1 mit Druckkabine ging nicht in Produktion. Anfang Oktober 1944 trafen bei der III./JG27 als erstem Verband der Luftwaffe die neuen Maschinen ein. Bf 109 K-4 sind bis zum Kriegsende an die Jagdgeschwader 3, 4, 26, 27, 53, 54 und 77 ausgeliefert worden. Im Messerschmitt-Werk Regensburg und bei Erla-Leipzig sind rund 1700 Maschinen produziert worden.

Technische Daten:

Erstflug:	1944
Besatzung:	1 Flugzeugführer
Länge:	9,02 m
Höhe:	2,68 m
Spannweite:	9,92 m
Flügelfläche:	16,02 qm
Leergewicht:	2346 kg
Startgewicht:	3362 kg
Triebwerk/Startleistung:	DB 605 DB/1850 PS oder DB 605 DC/2000 PS
Vmax in Bodennähe:	518 km/h (580 km/h mit MW-50)
Vmax in 6600 m Höhe:	670 km/h (710 km/h mit MW-50)
Steigrate in Bodennähe:	14,1 m/sec
Einsatzreichweite:	600 km
Gipfelhöhe:	12200 m
elektr. Ausrüstung:	FuG 25a, FuG 16ZY
Bewaffnung:	Motorkanone MK 108, 30 mm, 65 Schuß; 2 x MG 131, 13 mm, je 300 Schuß

Messerschmitt Bf 109 K-4

The prototype 109 K-4 appeared in October 1943 in effect a modified G-model. With the K-Series all previous modifications to the G-Series were to be embodied into one aircraft and the in-flight performance improved. Initially the use of plywood and steel sheet for the wings and control surfaces was strived for. This method however could not be realized. A simpler method was required for mass-production. The new DB-605 D with a larger compressor and the MG 131 were enclosed inside a wider cowling with no protuberances. The control column had to be modified in order to accommodate the MK-108 Co-axial Canon. The control panel was redesigned and constructed of plywood, which was also used for the pilot's seats and the cabin floor. The aerial mast was removed. The fuel tank filler caps and the inspection access covers on the port side of the fuselage were moved further forward. The MW-50 container was positioned behind the pilots seat. Apart from minor modifications the wings and tail-plane remained unchanged. The leading edges were now constructed of thin steel-sheet. An indicator post on the upper wing surfaces showed whether or not the undercarriage was extended. The upper wing surfaces received extended protuberances to make room for the wider undercarriage wheels. Further wheel well covers were attached to completely enclose the undercarriage bay. The longer tailskid was completely retractable with cowling attached. The DB 605 DB permitted the use of a MW 50 unit giving an increase in performance over short periods. A Water-Methanol mixture injected into the compressor allowed a higher compression boost. It was necessary to use fuel of at least 87 octane (B4). If C3 (96 Octane) fuel was used, the 118-liter tank of the MW-50 unit could be used as an additional fuel tank. The DB 605 DC was designed around the MW-50 and C3 fuel. The pressure bottles for the MG 131 and the breathing apparatus for the pilot were housed in the wing tips. Additionally it was possible to carry 300 litre drop-tanks using the R-3 accessory pack. The improved high-altitude VDM metal propeller with wider profile blades was a further characteristic of this aircraft. The high altitude fighter version K-1 with pressurised cockpit never entered production. Arriving at the start of October 1944, III/JG27 was first Unit of the Luftwaffe to receive the new aircraft. Bf 109 K-4 were delivered to the Fighter Squadrons 3, 4, 26, 27, 53, 54 and 77 up until the end of the war. Approximately 1700 aircraft were produced in the Messerschmitt Factory in Regensburg and at the Erla Works in Leipzig.

Technical Data:

Maiden Flight:	1944
Crew:	1 Pilot
Length:	9,02 m (29ft 7ins)
Height:	2,68 m (8ft 10ins)
Wingspan:	9,92m (32ft 6ins)
Wing Area:	16,02 sq.m (172 sq ft)
Empty Weight:	2346 kg (5173lbs)
Take-off Weight:	3362 kg (7413lbs)
Engine/Take-off Power:	DB 605 DB/1850 hp or DB 605 DC/2000 hp
Maximum Speed Low Level:	518 km/h (322mph), 580 km/h (360mph) with MW-50
Maximum Speed at 6600 m (21600ft) Altitude:	670 km/h (416mph), 710 km/h (441mph with MW-50)
Initial rate of Climb:	14.1 m/sec (2775 ft/min)
Radius of Action:	600 km (372 miles)
Service Ceiling:	12200 m (40000ft)
Electronic Equipment:	FuG 25a, FuG 16ZY
Armament:	Co-axial MK 108 30 mm Canon, 65 Rounds; 2 x 13 mm MG 131, 300 Rounds each.

Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirveuse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonsovaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinene som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w późniejszych etapach montażowych.
Daha sonra ki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki semboller lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Po favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestrøg.
Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Παρακάτω προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βεβαιώς συναρμολόγησις.
Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Limmaa
Kliabning
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepiti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä limmaa
Må ikke kliabes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırmayın
Nelepit
nem szabad ragasztani
Ne lepiri



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Número di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvälehdien lukumäärä
Antal arbetsförlopp
Antal arbejdsstrin
Количество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovnich operaci
Á munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Wahlweise
Optional
Facultatit
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facoltativo
Valfritt
На выбор
Do wyboru
εναλλακτικά
Sermeli
Voitelln
tetszés szerint
način izbire



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bilden visar dalarna hopsatta
Kuva yhteenliitetystä osista
Illustration af sammensatte dele
Ilustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek zlozonych czesci
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pór de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekalerna
Kostula siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Overlæringsbilledet lægges i blød og anbringes
Dypp bildet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и нанести
Zmiekczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
Obtisk namočite ve vodě a umístíte
a matricát vizben beáztatni és felhelyezni
Presliak potopiti v vodo in zatem nanašati



Baurteile trocknen lassen
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Dekar secar os componentes
La delene tørke
Allow the parts to dry
Oderdelen laten drogen
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
Låt byggdelarna torka
Lad komponenterne tørre
Czesci pozostawic do wyschniecia
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sestavni deli posušjo
Дать деталям высохнуть



Klebeband
Adhesive tape
Décoloir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Tasma klejaca
κολλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepici páska
ragasztószalag
Traka z lepilom

1.

Zusammenbau-Reihenfolge
Sequence of assembly
Ordre d'assemblage
Volgorde van montage
Orden de montaje
Ordine di montaggio
Ordem de montagem
Monteringsrekkefølge
Kokoamisjärjesty
Monteringsföjd
Rækkefølgen af monteringen
Последовательность монтажа
Összeszerelési sorrend
Ακολουθία συναρμολόγησις
Kurmak-Sıra
Kolejność montażu
Vrstni red sestavljanja
Montáž - postup



Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separarlo con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrota veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjar av med en kniv
Отделить ножом
Odciać nożem
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddělit pomocí nože
kés segítségével leválasztani
Oddeliti z nožem



Loch bohren
Make a hole
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perforar
Fare un foro
Borra hål
Poraa reikä
Der bores et hul
Bor hull
Прозерити отверстие
Wywiercić otwór
ανοίξετε τρύπα
Delik açın
Vyvrtat díru
lyukat fürni
Narediti lukinjo



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomsiktliga detaljer
Läpnäkylä osat
Gennemsigtige dele
Gennemsigtige deler
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
átátszó alkatrészek
Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten vierreissellä sivulla
Det samme arbejdet gentages på den modsatte liggende side
Gjenta prosedyren på siden ivers overfor
Повторить такую же операцию на противоположной стороне
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
επανάλαβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyvanzt a folymatot a szemben található oldalon megismételni
Isli postopek ponoviti in na suprotni strani



Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svart tråd
Käytä mustaa lankaa
Benyt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Użyć czarnej nici
χρησιμοποιήστε την καφέ μάουρο
Kahverengi siyah iplik kullanın
Použit černé vlákno
barna fekete fonalat kell használni
Uporabljeni črni nit

Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
He содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Neni obsaženo

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observer y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard- -lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować si' do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: ροσ έτε τις συνημμ ves υποδείξεις ασ άλειας και υλάξετε τις τσι ώστε να τις χ τε παντα σε διαθ ση σας.

TR: Ekteki edvinlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na příložen' bezpečnostní text a mŕjte jej pŕipraven' na dosah.

H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepoz-sra készen!

SLO: Prilofena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colours

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve	
75% A hellblau, matt 49 light blue, matt bleu clair, mat lichtblauw, mat azul claro, mate azul-claro, mate blu chiaro, opaco ljusblå, matt vaaleansininen, matta lyseblå, mat lyseblå, matt светло-синий, матовый jasnoniebieski, matowy ήπλε ανοιχτό, ματ açık mavi, mat világoskék, matt světlo modrá, matná svetlomodrá, brez leska	25% weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat bianco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, mat белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bílá, matná fehér, matt bela, mat	80% B bronzgrün, matt 65 bronze green, matt vert bronze, mat bronzegroen, mat verde broncíneo, mate verde bronze, fosco verde bronzo, opaco bronzgrön, matt pronsisvihreä, himmeä bronzegroen, mat bronzegrün, matt бронзово-зеленый, матовый brązowozielony, matowy πράσινο μπρούτζου, ματ bronz yeşili, mat bronzové zelená, matná bronzöld, matt bronza zelena, mat	20% weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat bianco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, mat белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bílá, matná fehér, matt bela, mat	1. C farngrün, seidenmatt 360 green, silky-matt vert tendre, satiné mat vaerengroen, zijdemat verde helado, mate seda verde feto, fosco sedoso verde felice, opaco seta ornibunksgroen, sidenmatt sanialisevihreä, silkkihimmeä bregnegroen, silkematt bregnegroen, silkematt зелен, папоротник, шелк.-матовый zielony paproc, jedwabisto-matowy πράσινο φτέρης, μεταξωτό ματ eğrelti otu yeşili, ipek mat kapracinové zelená, hedvábné mat. páfrányzöld, selyemmatt paprot zelena, svila mat	2. farbios, matt 2 clear, matt incoloro, mat kleurloos, mat incoloro, mate incolor, fosco transparente, opaco lärglös, matt värtilön, himmeä larveløs, mat klar, matt бесцветный, матовый bezarwny, matowy άχρωστο, ματ renksiz, mat szibelené, matná színtelen, matt brezbravna, mat	D schwarzgrün, matt 40 black green, matt vert noir, mat zwartgroen, mat negro verdoso, mate verde preto, mate nero verde, opaco svartgrön, matt mustanvihreä, mat sortgrøn, mat sortgrøn, matt Черно-зеленый, матовый czarnozielony, matowy Προσινόμαυρο, ματ siyah yeşili, mat feketeszöld, matt carnozelena, matná crnozelena, brez leska	E 1. laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladegroen, zijdemat verde foliaje, mate seda verde galo, fosco sedoso verde foglia, opaco seta lövgrön, sidenmatt lehdenvihreä, silkkihimmeä løvgrøn, silkematt løvgrøn, silkematt лиственно-зеленый, шелк.-матовый zielony liściasty, jedwabisto-matowy πράσινο φυλλομάτω, μεταξ. ματ yaşrak yeşili, ipek mat zelená jako list, hedvábné matná lombzöld, selyemmatt list zelena, svila mat	2. farbios, matt 2 clear, matt incoloro, mat kleurloos, mat incoloro, mate incolor, fosco transparente, opaco lärglös, matt värtilön, himmeä larveløs, mat klar, matt бесцветный, матовый bezarwny, matowy άχρωστο, ματ renksiz, mat szibelené, matná színtelen, matt brezbravna, mat	
80% F mausgrau, matt 47 mouse grey, matt gris souris, mat muisgrijs, mat gris råben, mate cinzenlo pardo, fosco grigio topo, opaco muskgrå, matt hiirenharmaa, himmeä musegrå, mat musegrå, matt мышинно-серый, матовый myszaty, matowy γκρι ποικιλιά, ματ fare grisi, mat mysi šedá, matná egérszürke, matt mišje siva, mat	20% weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat bianco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bílá, matná fehér, matt bela, mat	75% G gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt жёлтый, матовый żółty, matowy κίτρινο, ματ sarı, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	25% weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat bianco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bílá, matná fehér, matt bela, mat	H erdfarbe, matt 87 earth brown, matt couleur terre, mat aardkleur, mat tierra colorante, mate côr de terra, fosco marrone terra, opaco jordfärg, matt maaväriäinen, himmeä jordfärg, mat jordfärg, matt землистый, матовый ziemisty, matowy χρώμα γης, ματ toprak rengi, mat žlutavá, matná földszíni, matt barva zemlje, mat	I aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metallico aluminium, metallic aluminium, metallic alumiini, metallikiilto aluminium, metallik aluminium, metallic алюминиевый, металлик aluminium, metaliczny αλουμίνιου, μεταλλικό aluminium, metallik aluminium, metallik aluminium, metallik	J silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metallico argento, metallico silver, metallic hopea, metallikiilto solv, metallik solv, metallic серебристый, металлик srebro, metaliczny ασήμι, μεταλλικό gümüş, metallik sifbrnå, metaliza ezüst, metall srebrna, metallik	K helloliv, matt 45 light olive, matt olive clair, mat olijf-licht, mat aceituna, mate oliva claro, fosco oliva chiara, opaco ljusoliv, matt vaalean oliivi, himmeä lysoliv, mat lys oliven, matt светло-оливковый, матовый jasnooliwk., matowy ανοιχτό χακί, ματ açık zeytuni, mat světloolivová, matná világos oliv, matt sveto oliva, mat	L anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracite, mate oliva chiara, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiti, himmeä kolksgrå, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, matná antracit, matt tanno siva, mat	M staubgrau, matt 77 dust grey, matt gris poussière, mat stofgrijs, mat ceniciento, mate cinzenlo de pó, fosco grigio sabbia, opaco dammgri, matt pölyharmaa, himmeä støvgrå, mat støvgri, matt серый пыльный, матовый szary kurz, matowy χρώμα σκόνης, ματ toz grisi, mat prachové šedá, matná poroszürke, matt prah siva, mat
N grau, matt 57 grey, matt gris, mat grijs, mat gris, mate cinzenlo, fosco grigio, opaco grå, matt harmaa, himmeä grå, mat grå, matt серый, матовый szary, matowy γκρι, ματ grí, mat šedá, matná szürke, matt siva, mat	O schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkkihimmeä sort, silkematt sort, silkematt черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταξωτό ματ siyah, ipek mat černá, hedvábné matná fekete, selyemmatt črna, svila mat	P weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat bianco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, mat белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bílá, matná fehér, matt bela, mat	Q karminrot, matt 36 carmin red, matt rouge carmin, mat karmijnrood, mat carmin, mate vermelho carmin, fosco rosso carminio, opaco karmínröd, matt karmínipunaainen, himmeä karmínröd, mat karmínröd, matt красный кармин, матовый karmínowy, matowy κόκκινο δαμάσκη, ματ lál rengi, mat krvové červená, matná kárminpiros, matt šminka rdeča, mat	R hautfarbe, matt 35 flesh, matt couleur chair, mat huidskleur, mat color piel, mate côr da pele, fosco colore pelle, opaco hudfärg, matt ihonväriäinen, himmeä hudfärg, mat hudfärg, matt телесный, матовый cielisty, matowy χρώμα δέρματος, ματ ten rengi, mat barva kůže, matná bőrszíni, matt barva kože, mat	75% S grüngrau, matt 67 greenish grey, matt gris vert, mat groengrijs, mat gris verdoso, mate cinzenlo verde, fosco grigio verde, opaco gröngri, matt vihreänharmaa, himmeä gröngri, mat gröngri, matt серо-зеленый, матовый zielonoszary, matowy γκριζοπράσινο, ματ yeşil grisi, mat zelenošedá, matná zöldesszürke, matt zeleno siva, mat	25% purpurrot, seidenmatt 331 purple red, silky-matt rouge pourpre, satiné mat purperrood, zijdemat púrpura, mate seda vermelho púrpura, fosco sedoso rosso porpora, opaco seta purpurröd, sidenmatt purpurpunaainen, silkkihimmeä purpurröd, silkematt purpurröd, silkematt пурпурно-красный, шелк.-матовый purpurowy, jedwabisto-matowy πορφυρό κόκκινο, μεταξωτό ματ erguvan kimmizisi, ipek mat purpurové červená, hedvábné mat. bíborvörös, selyemmatt tenno rdeča, svila mat			

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Baulenleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.

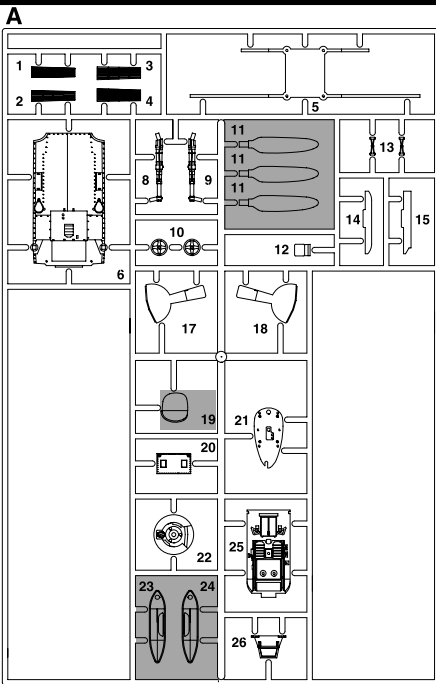
This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston Hous, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

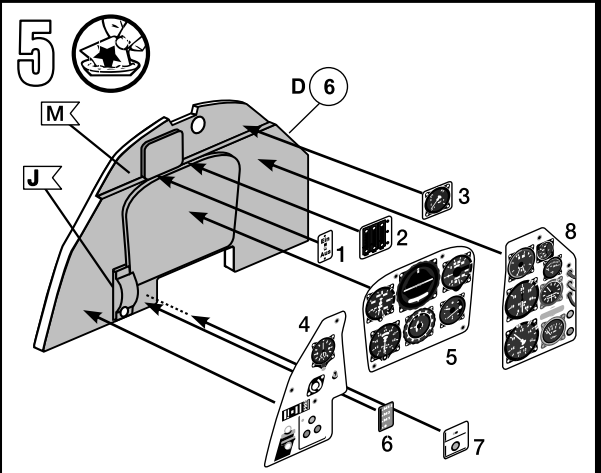
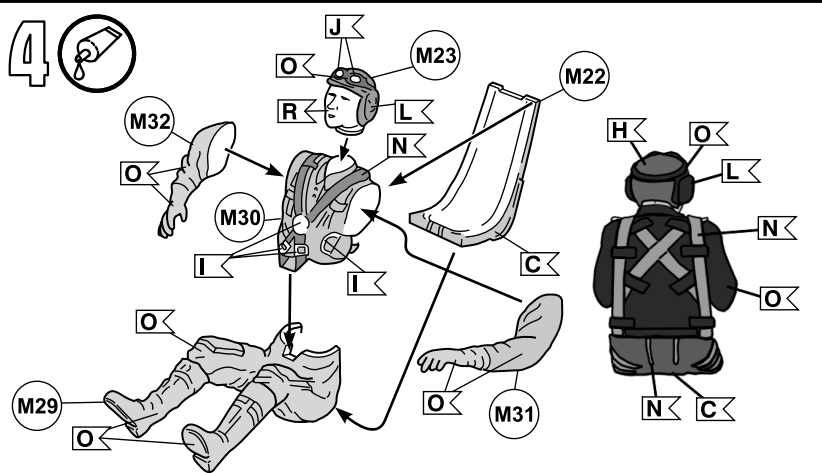
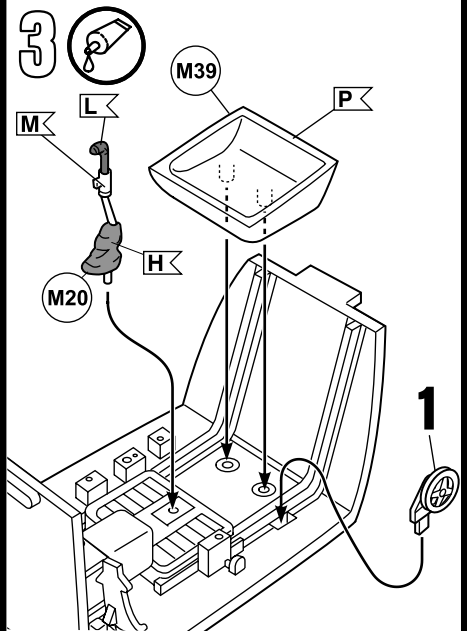
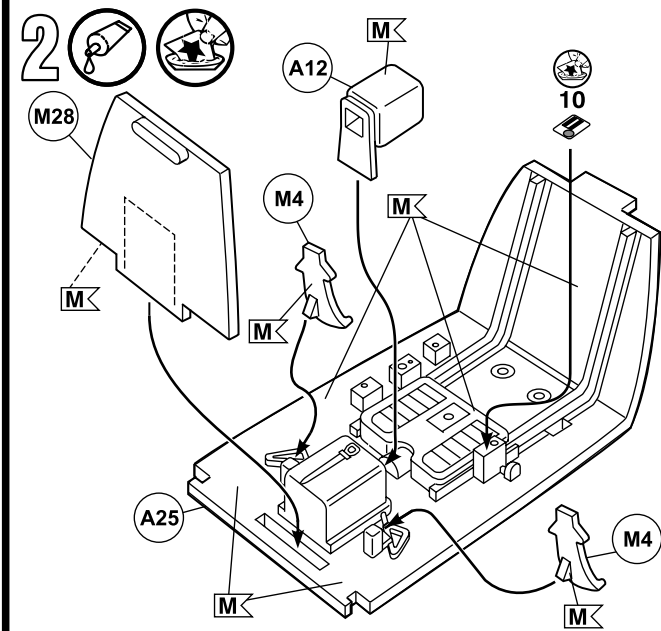
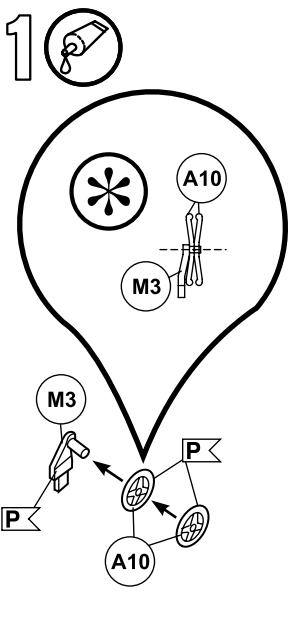
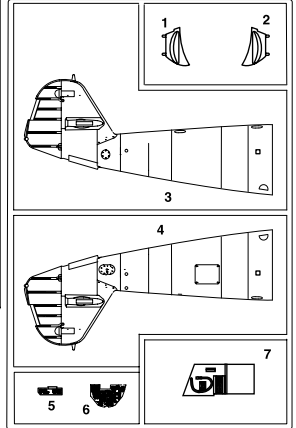
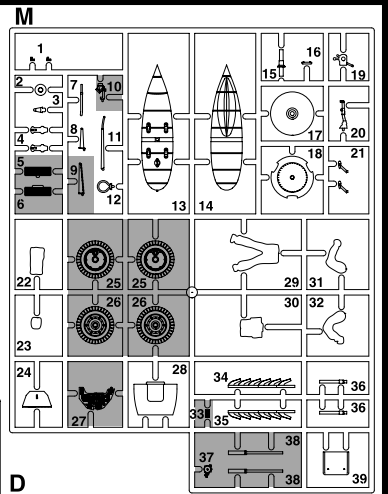
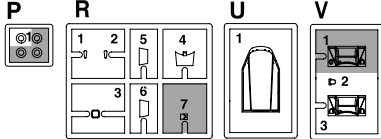
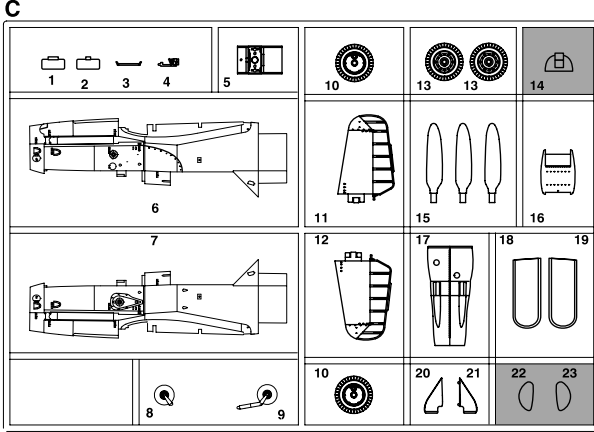
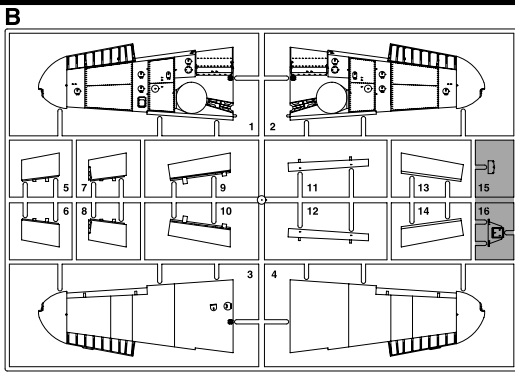
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir nous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

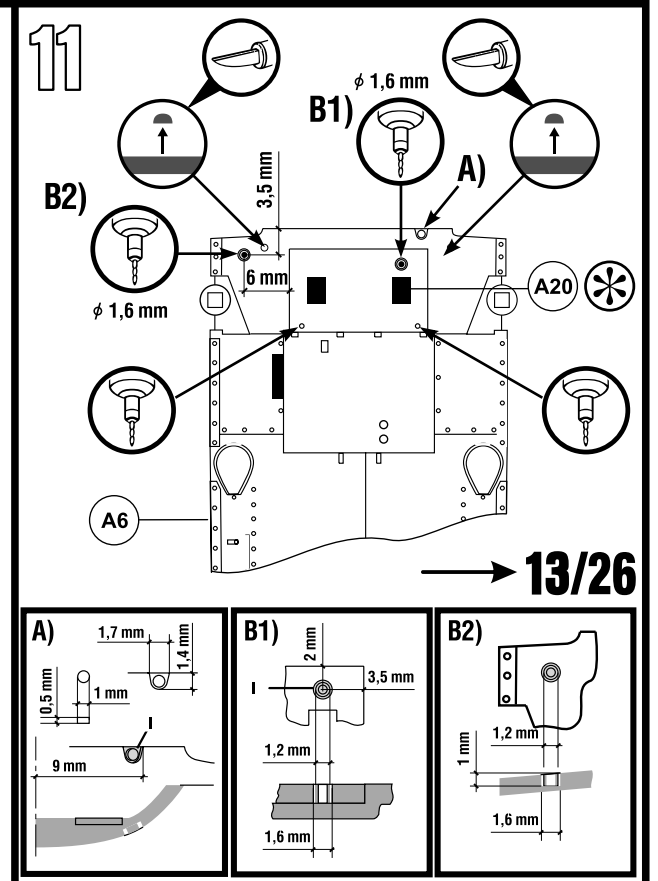
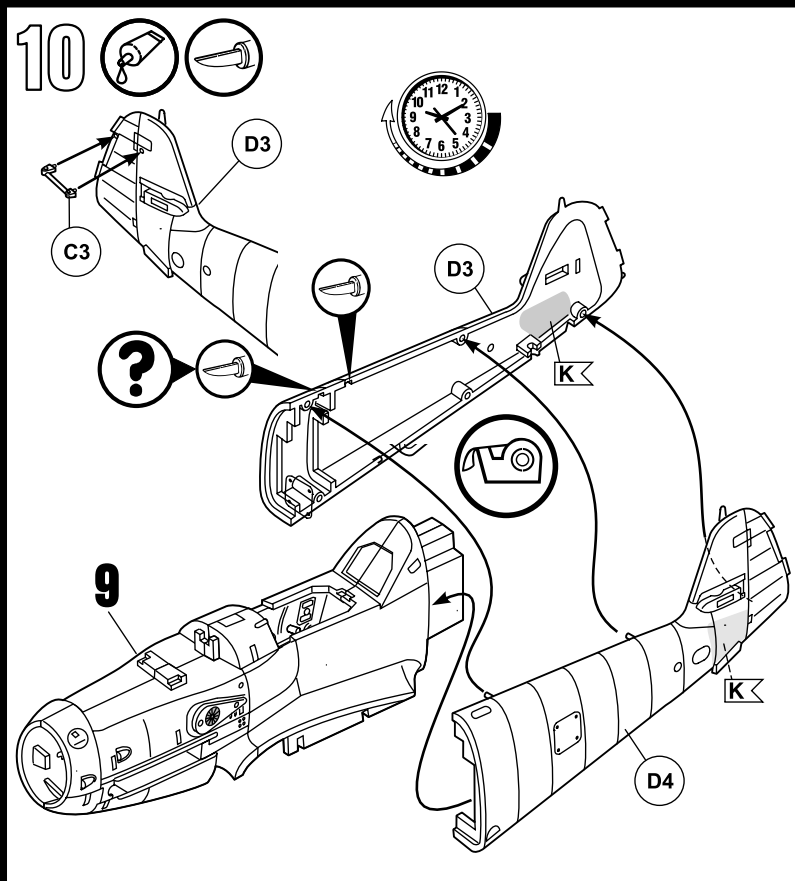
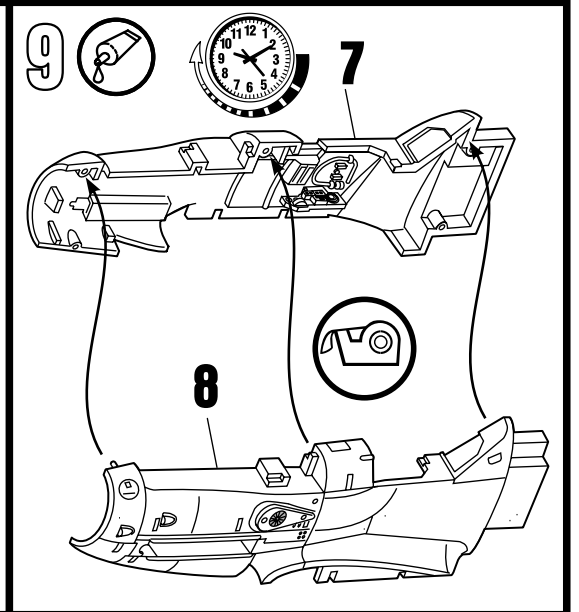
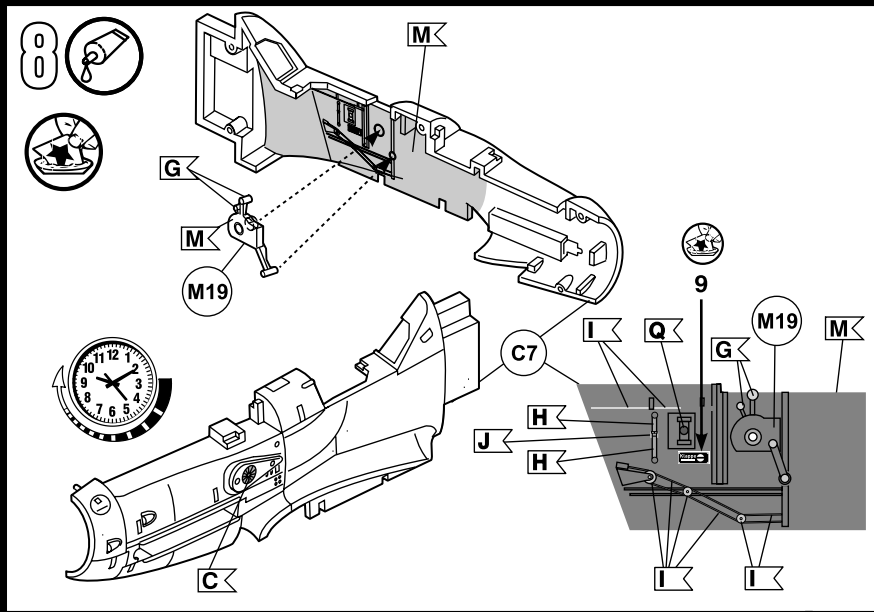
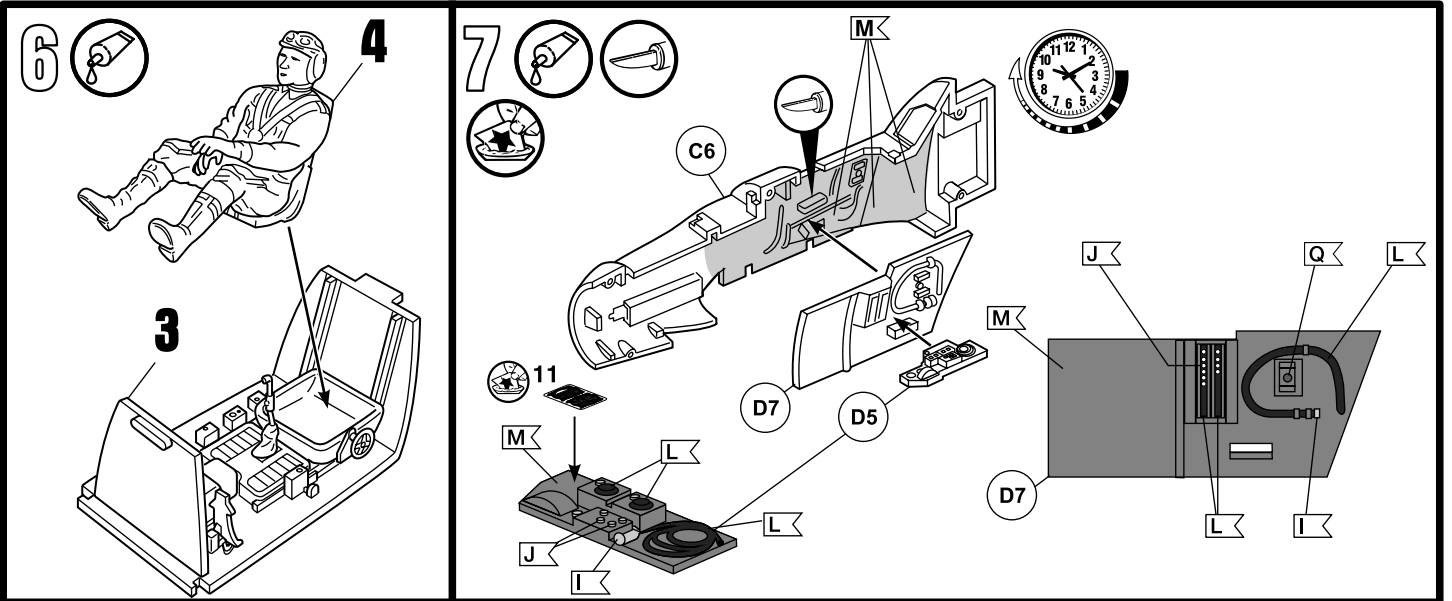
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pítkos nem utlítsós
 Niec bonod góe, cndv' d'clen
 P ezas no necesárias
 Peças não utilizadas
 Partú not Lsate
 Inle anvánda celár
 Tá p'eetlomat osat
 Ikke nádventige díle
 Dólar s'om ikke er rádventíge
 Неиспользуемые детали
 Elementy niepotrzebne
 μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
 Cereksiz parçalar
 Nepotrebné díly
 Iel nem használt alkatrészek
 Nepotrební deli

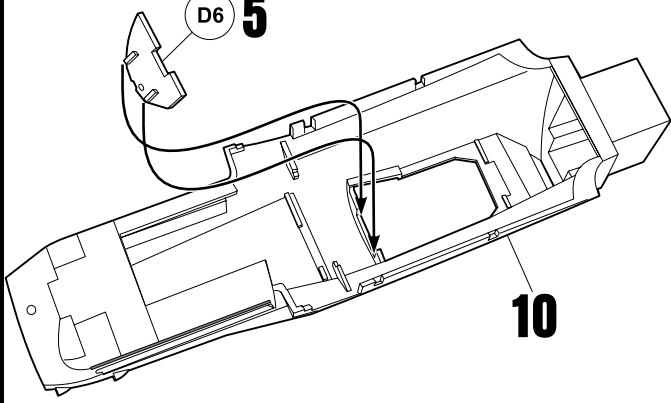




12



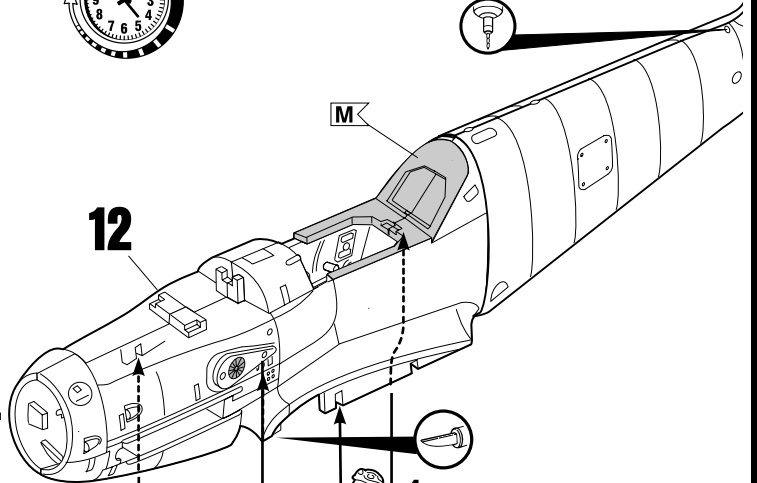
D6 **5**



13



Ø 0,3 mm



12

M

1.

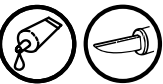
4

2.

3.

11

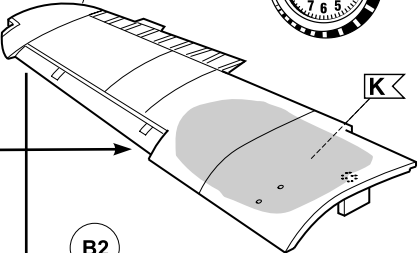
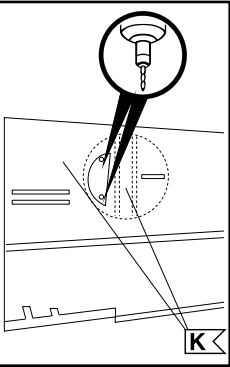
14



B4



K

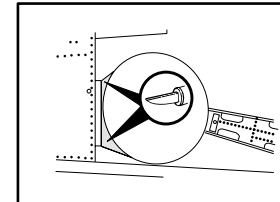


B2

A4

A1

K



K

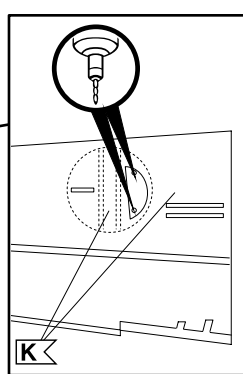
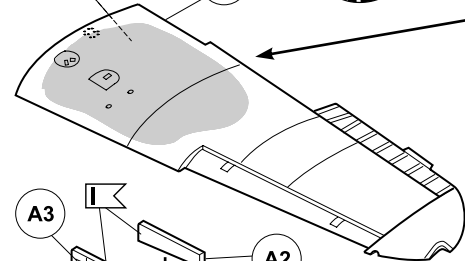
K

15

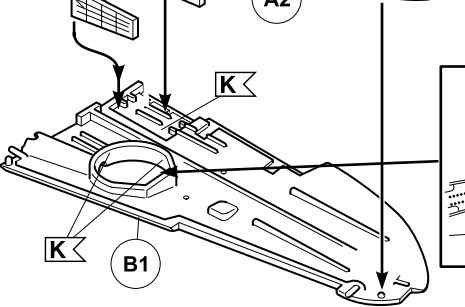


K

B3

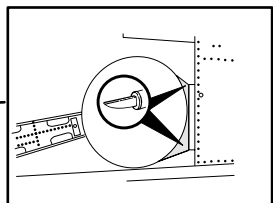


K



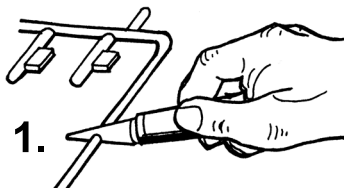
K

B1



16

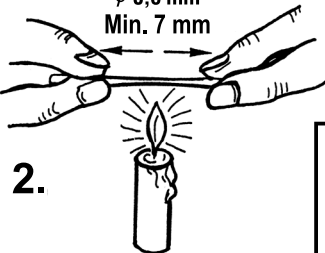
2x



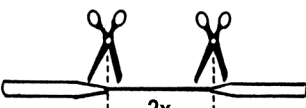
1.

φ 0,6 mm
Min. 7 mm

18

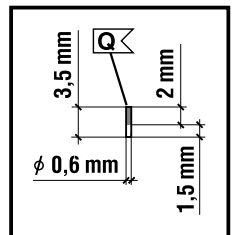


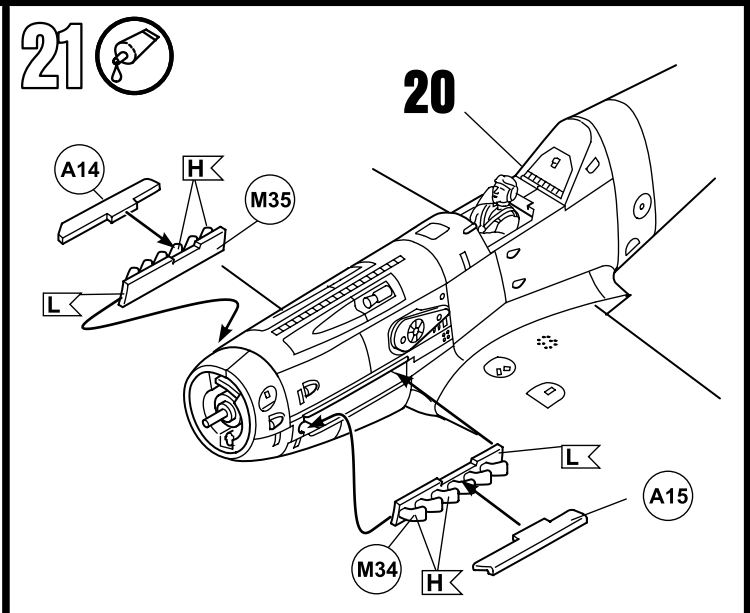
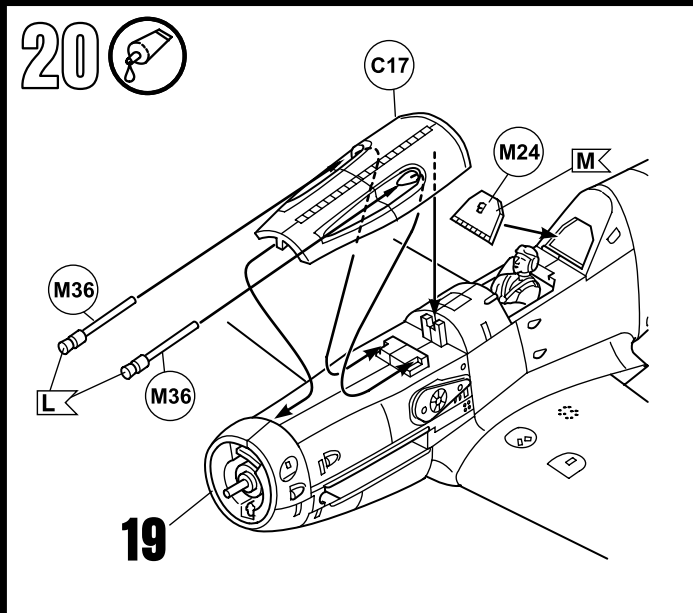
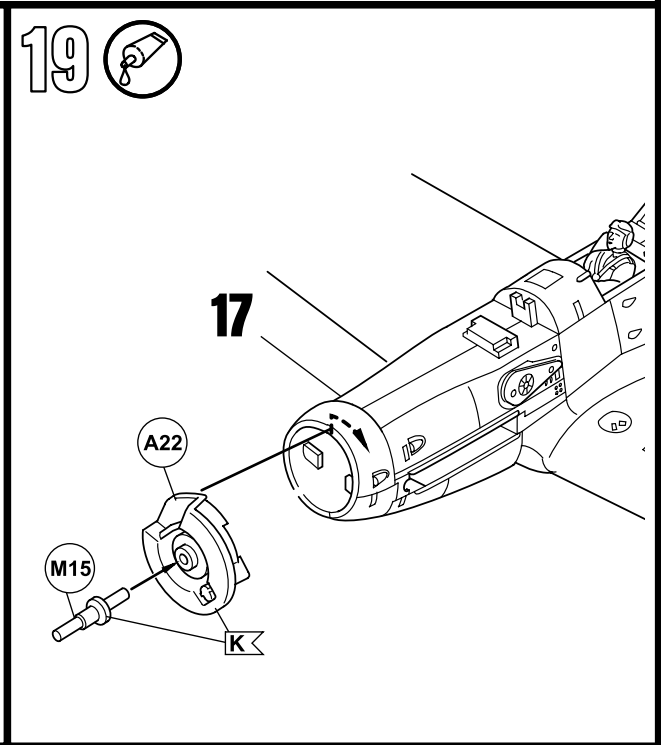
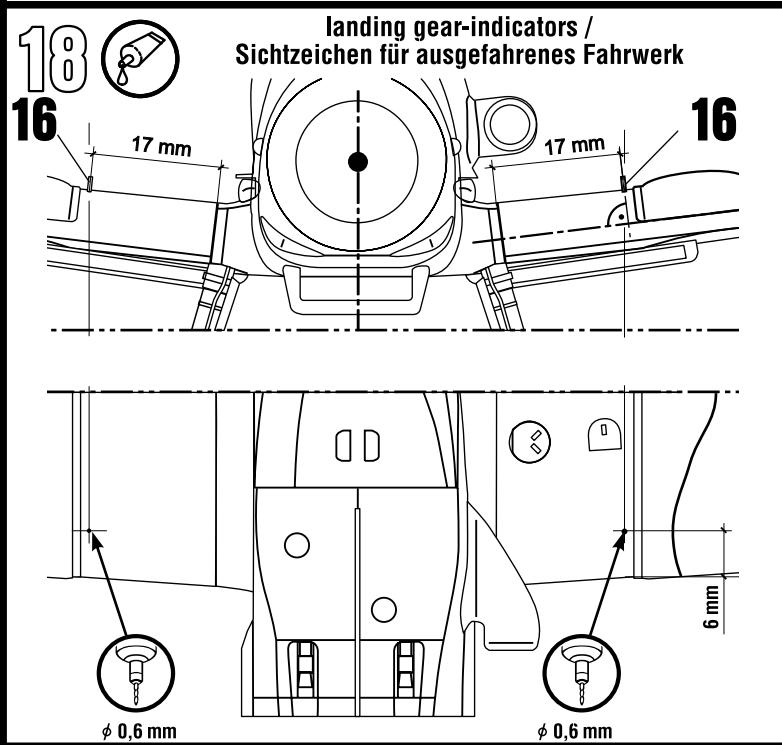
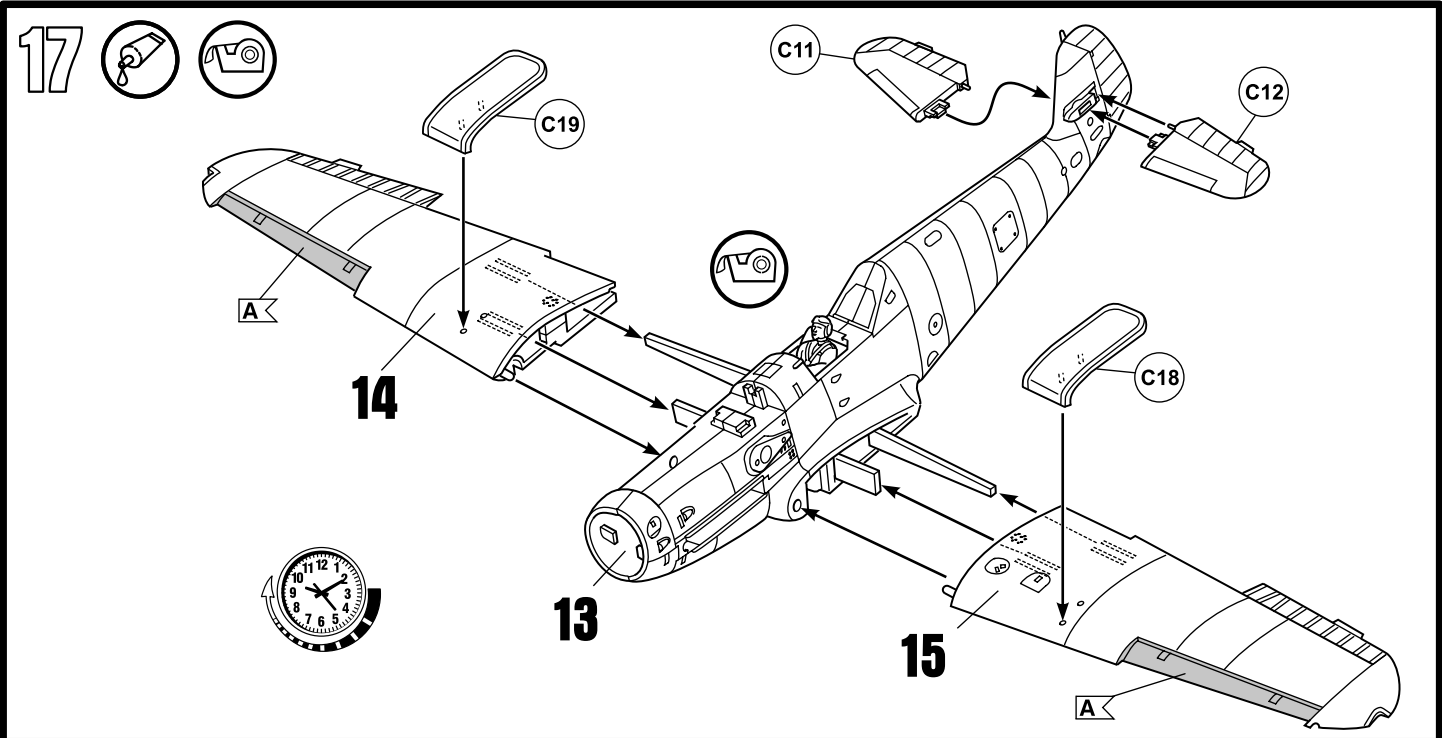
2.



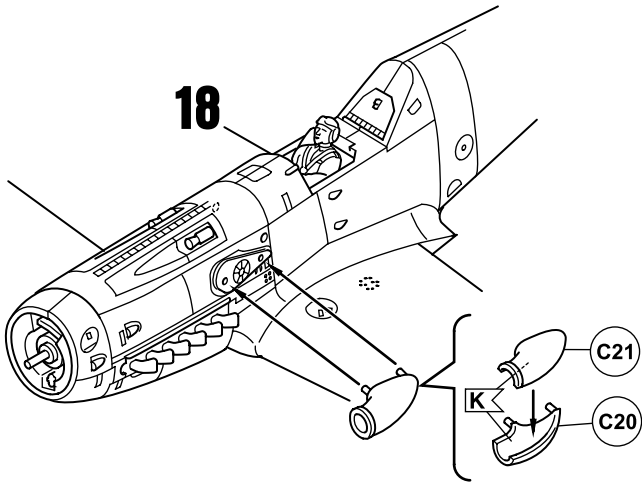
3.

2x
3,5 mm

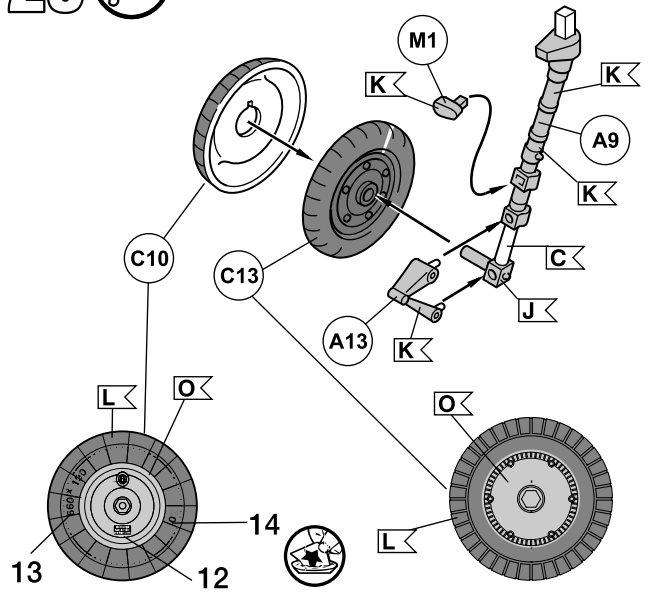




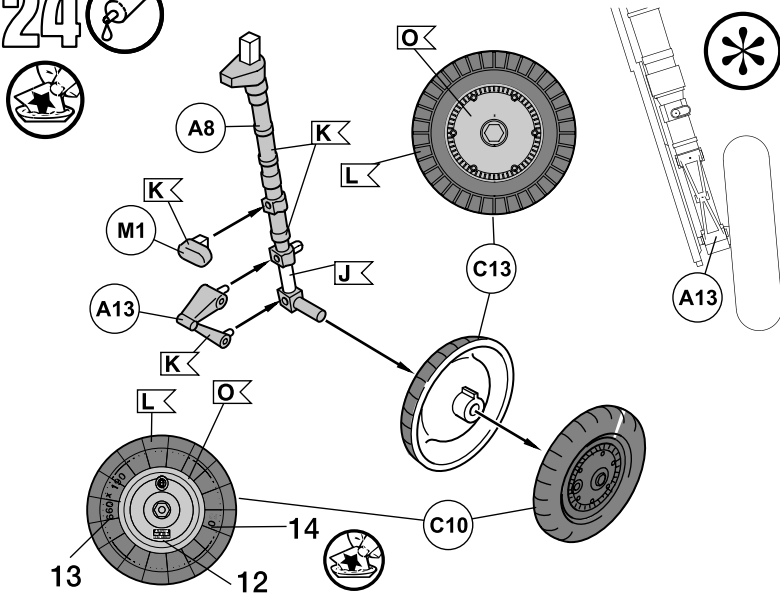
22 



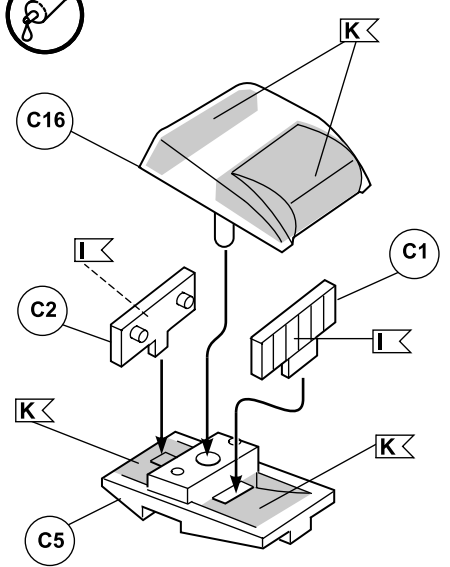
23 



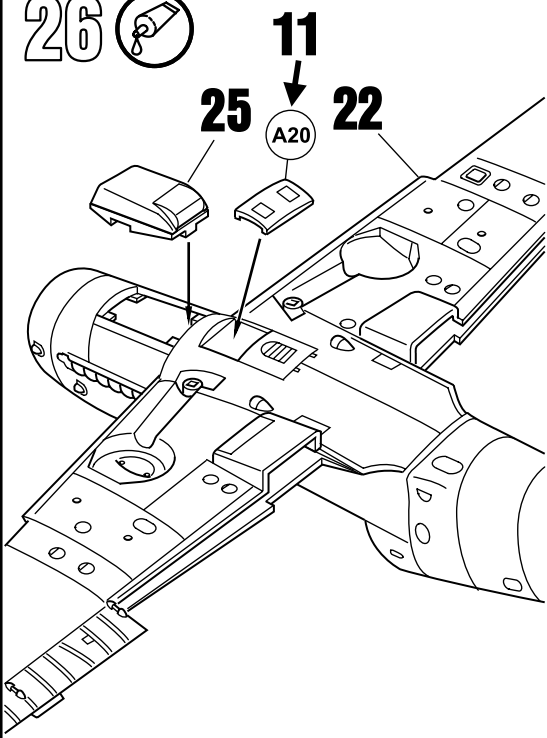
24 



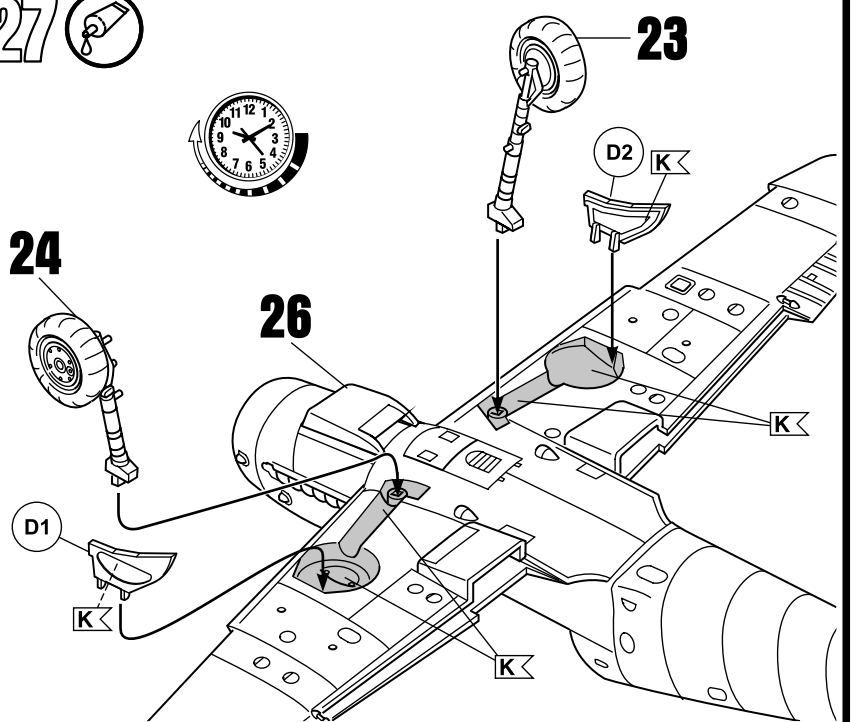
25 



26 



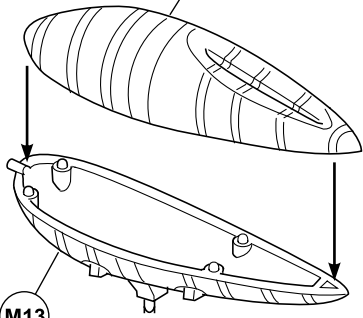
27 



28

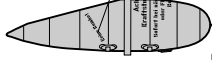


M14

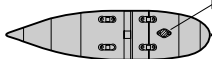


M13

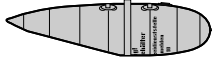
95



Q



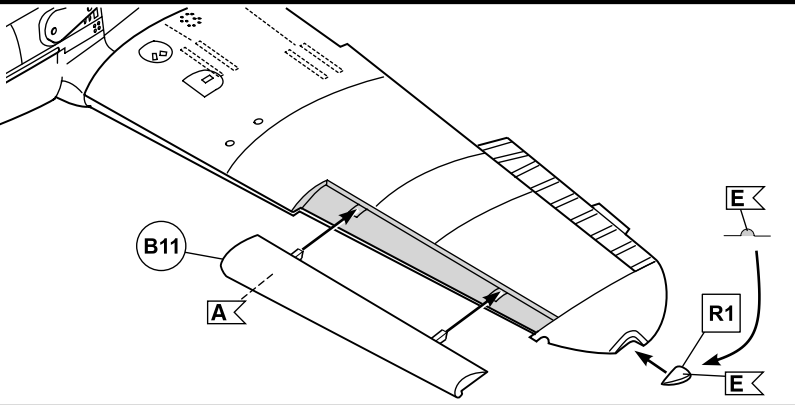
94



96



29



B11

A

E

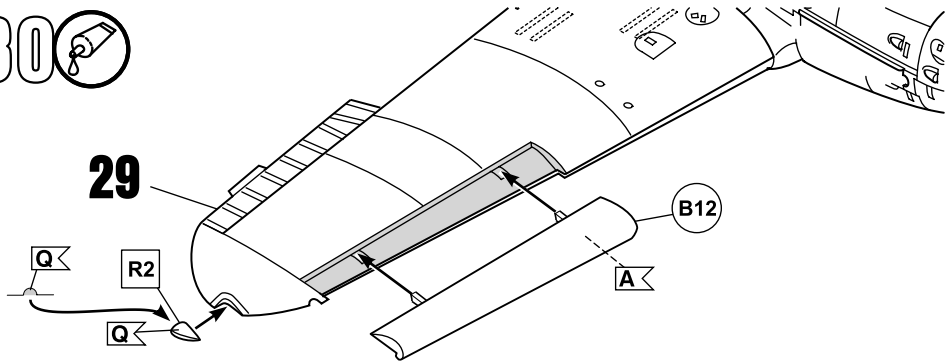
R1

E

30



29



B12

A

Q

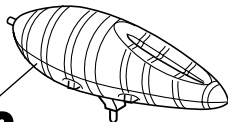
R2

Q

31



28



A21



A17

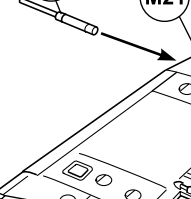
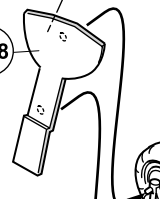
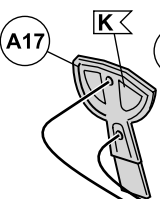
K

A18

K

M7

M21

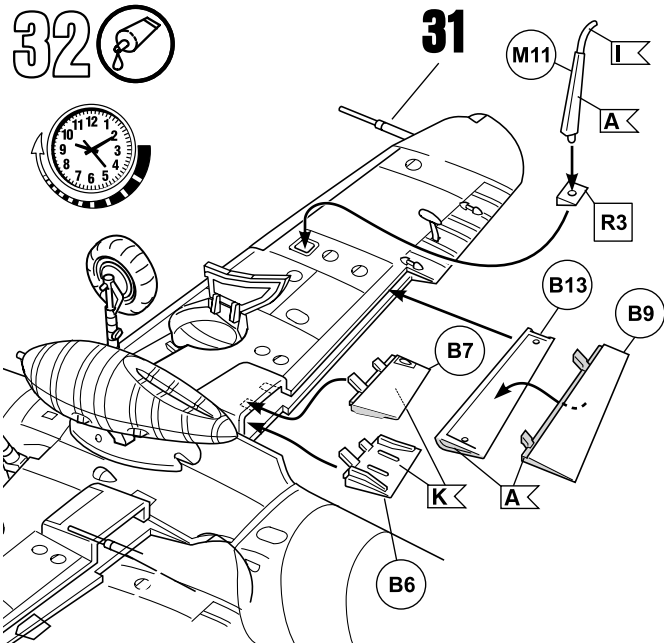


30

32



31



M11

A

R3

B13

B9

B7

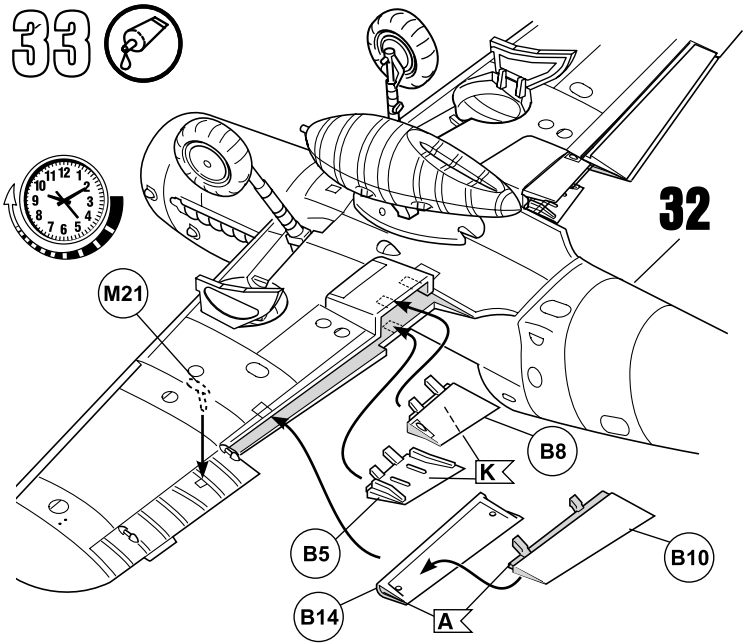
K

A

B6



33



M21

32

K

B8

B5

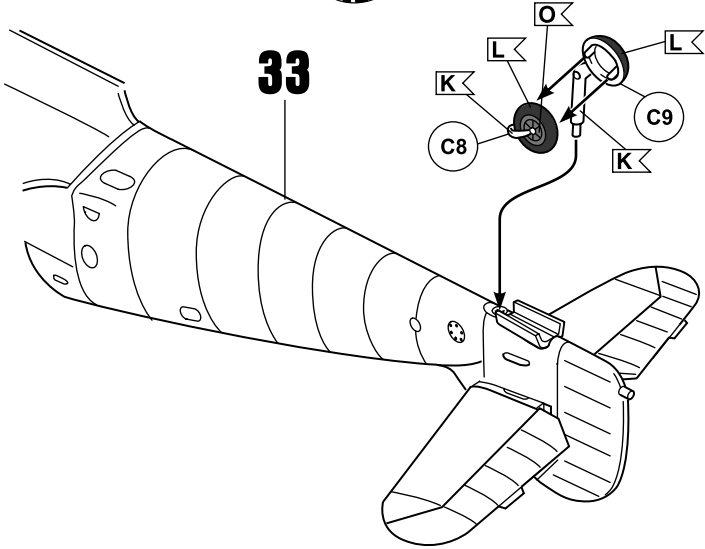
B14

A

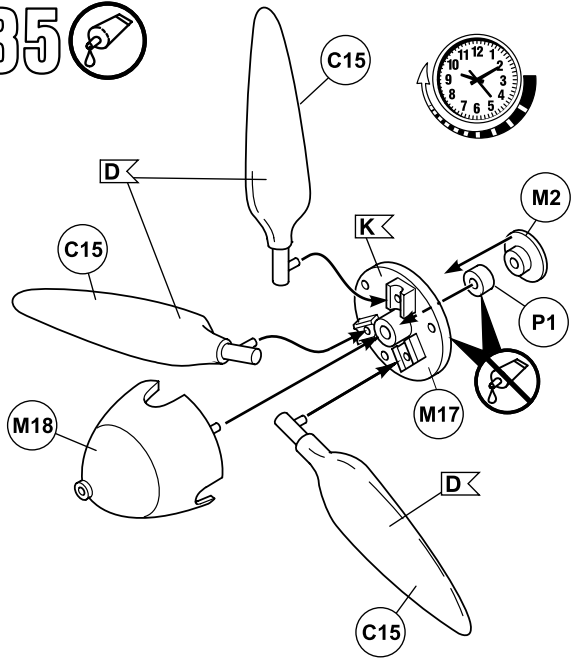
B10



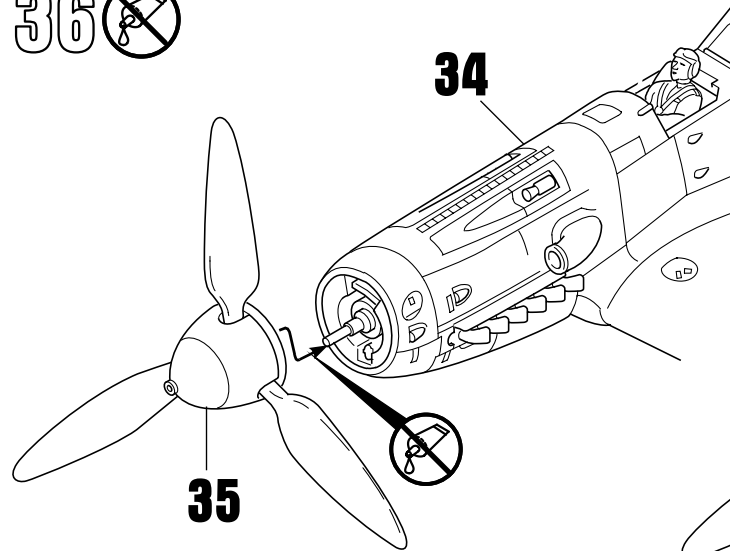
34 



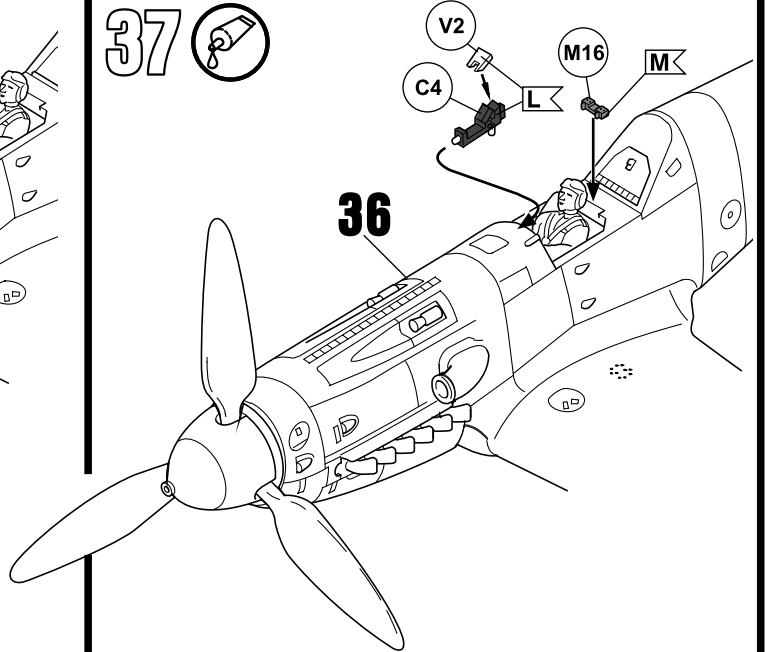
35 



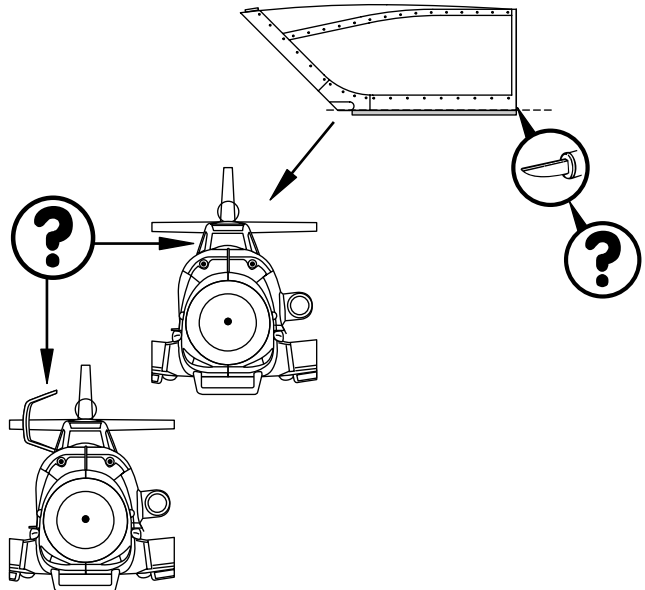
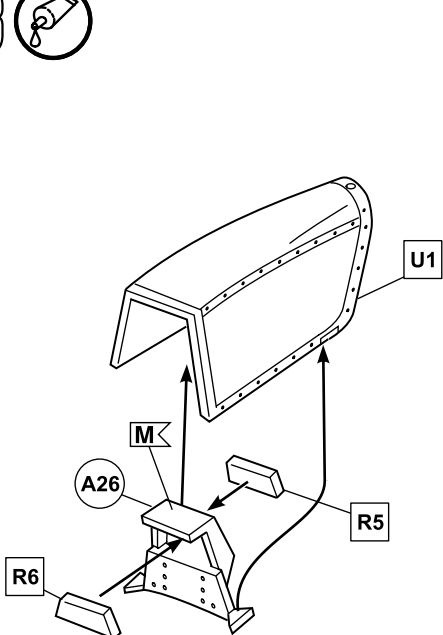
36 



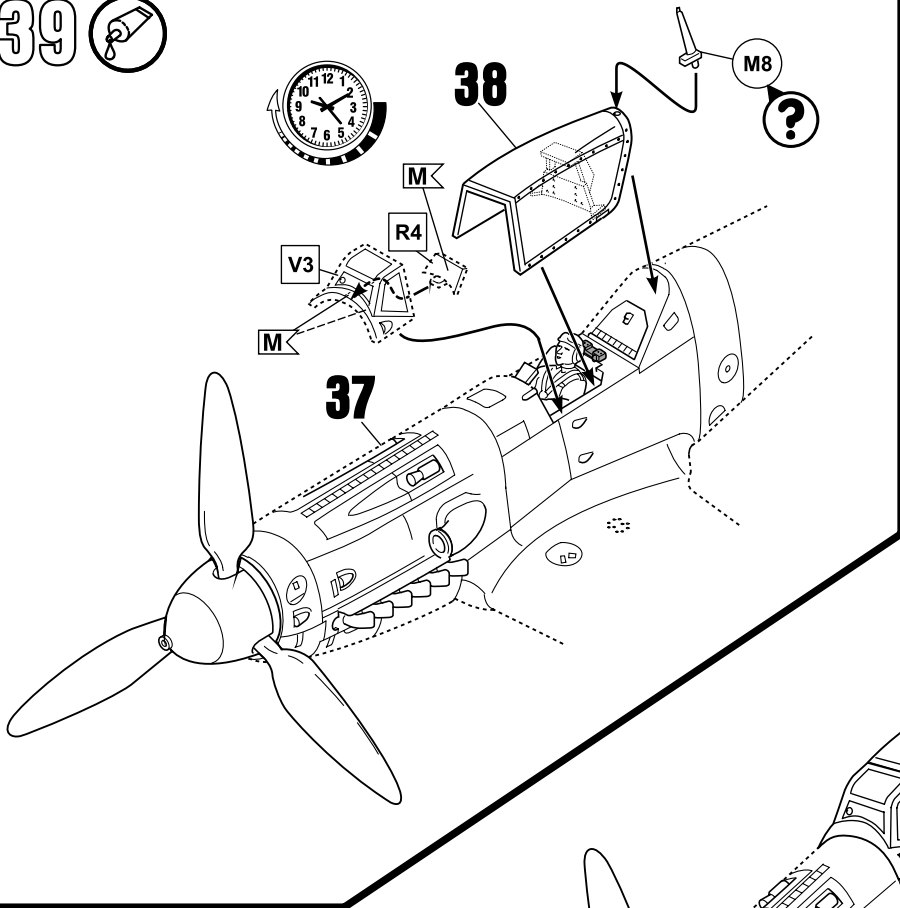
37 



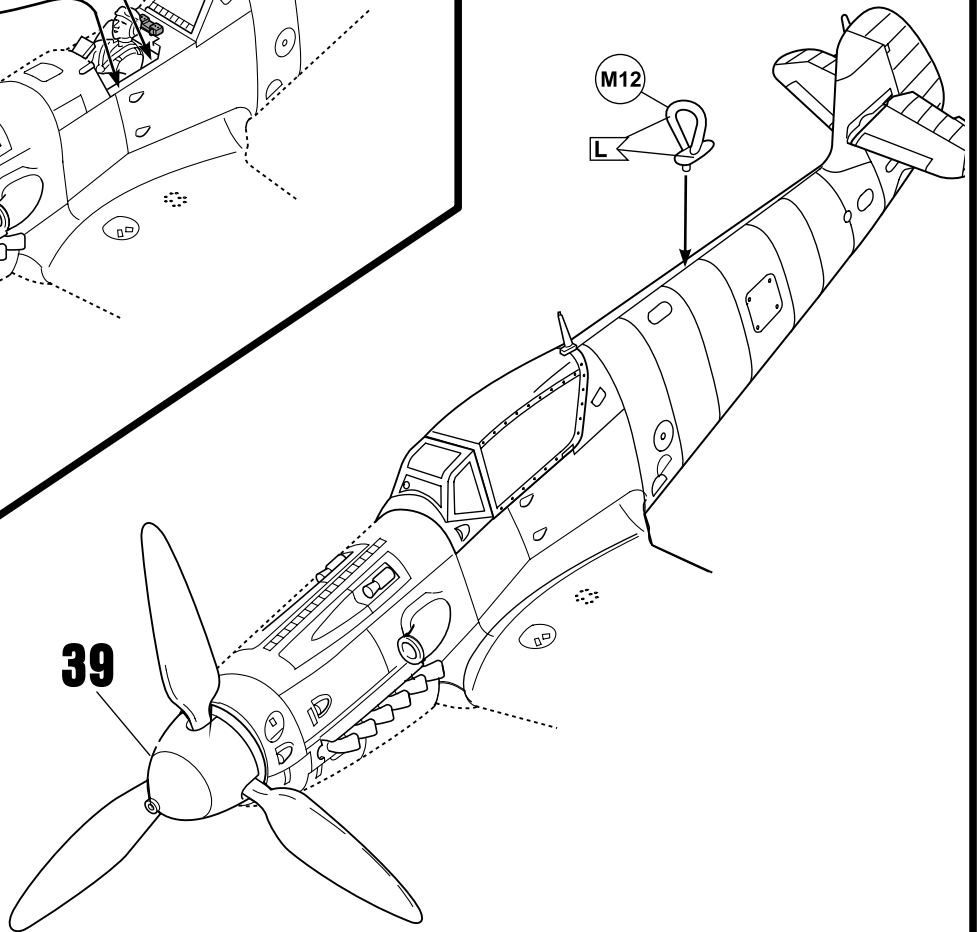
38 



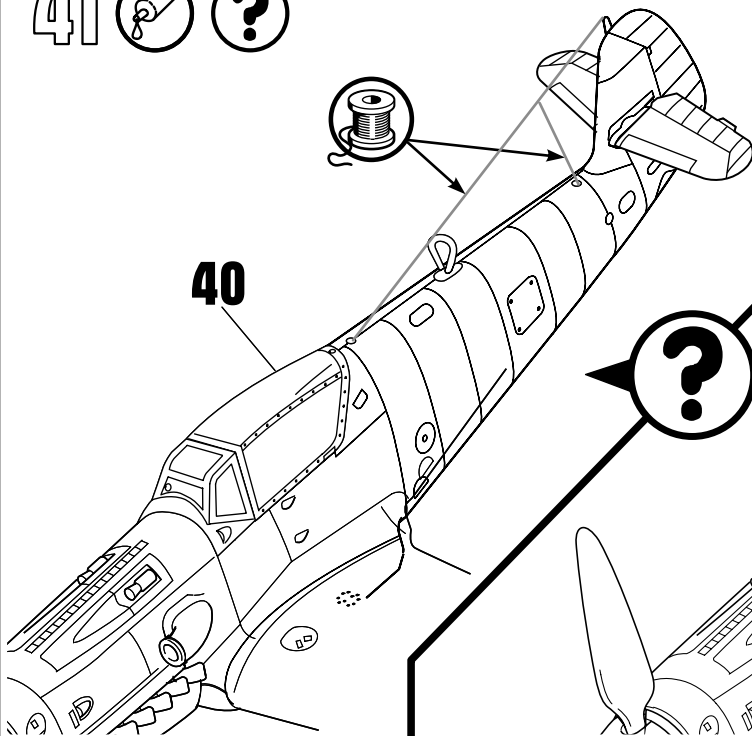
39 



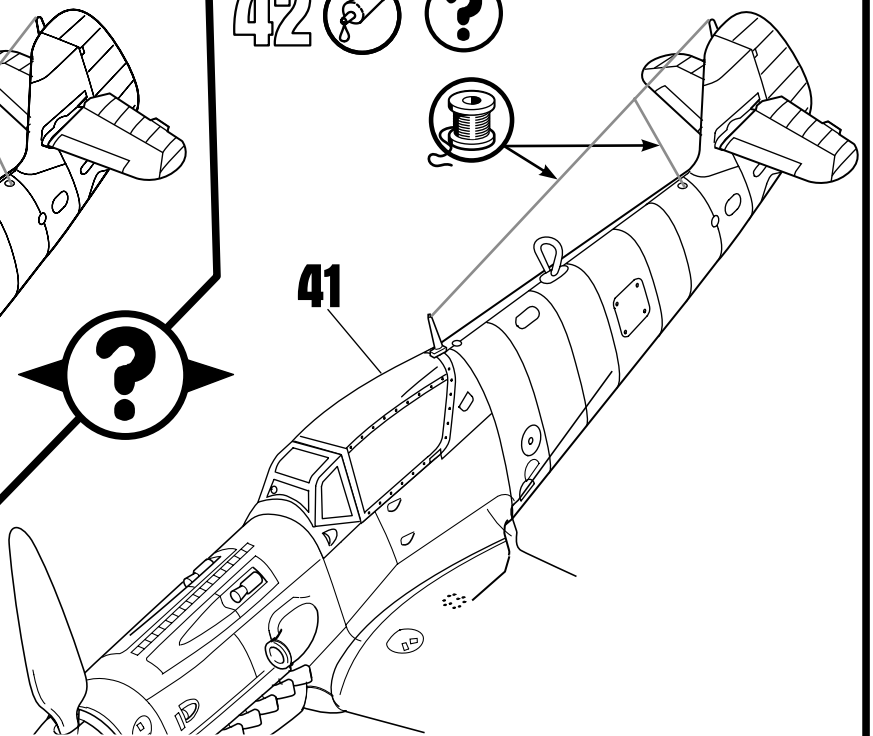
40 



41  



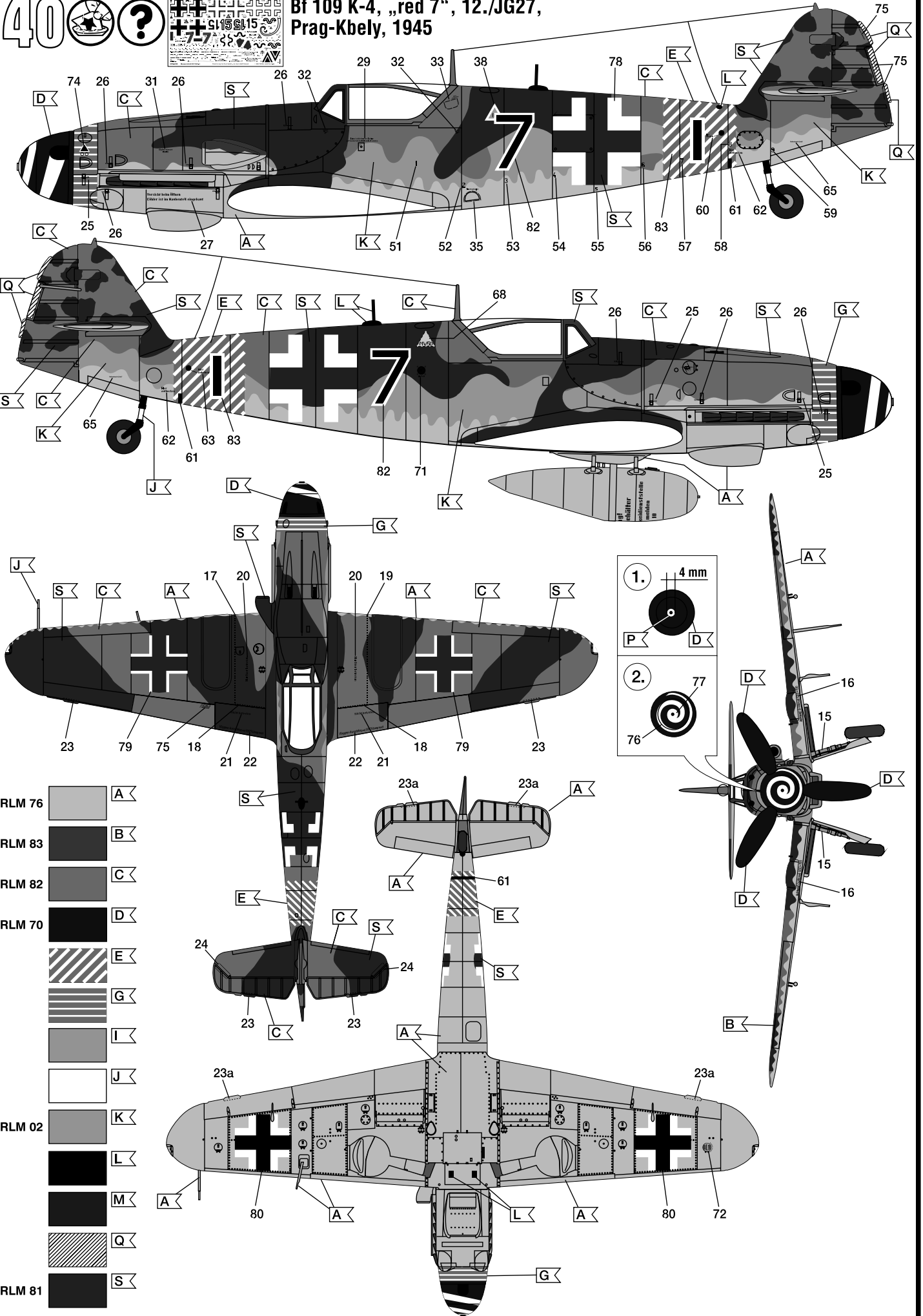
42  



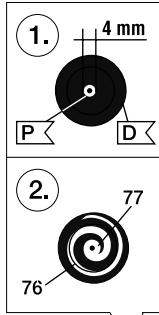
40 ?



Bf 109 K-4, „red 7“, 12./JG27, Prag-Kbely, 1945



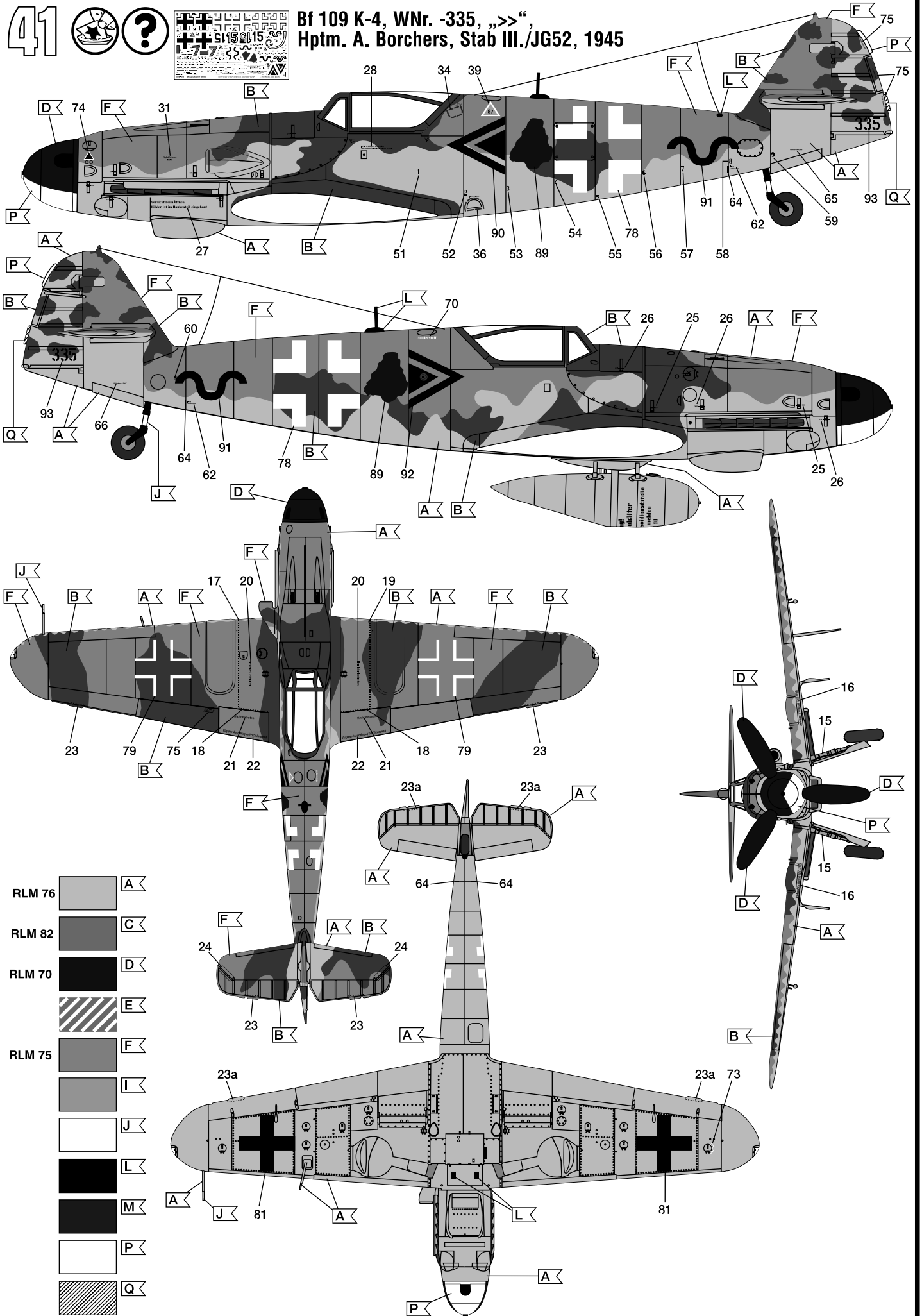
- RLM 76 [A]
- RLM 83 [B]
- RLM 82 [C]
- RLM 70 [D]
- [E]
- [G]
- [I]
- [J]
- RLM 02 [K]
- [L]
- [M]
- [Q]
- RLM 81 [S]














41



Bf 109 K-4, WNr. -335, „>>“,
Hptm. A. Borchers, Stab III./JG52, 1945

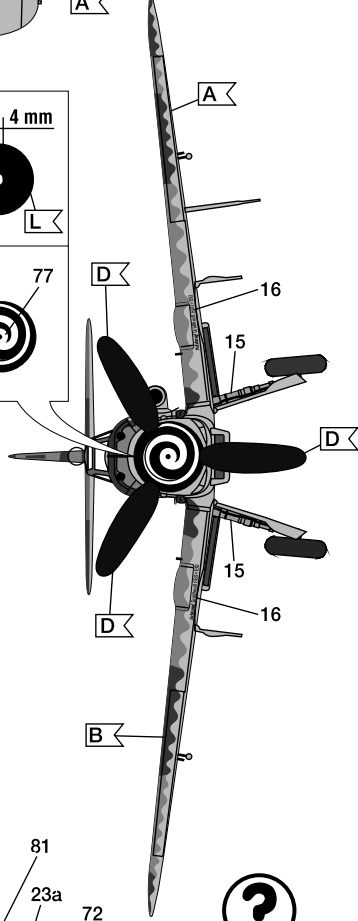
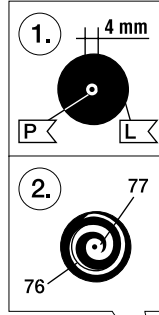
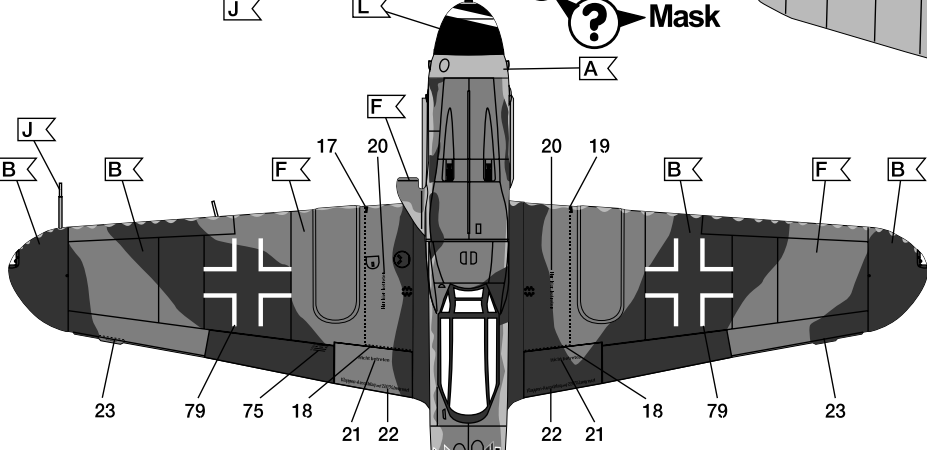
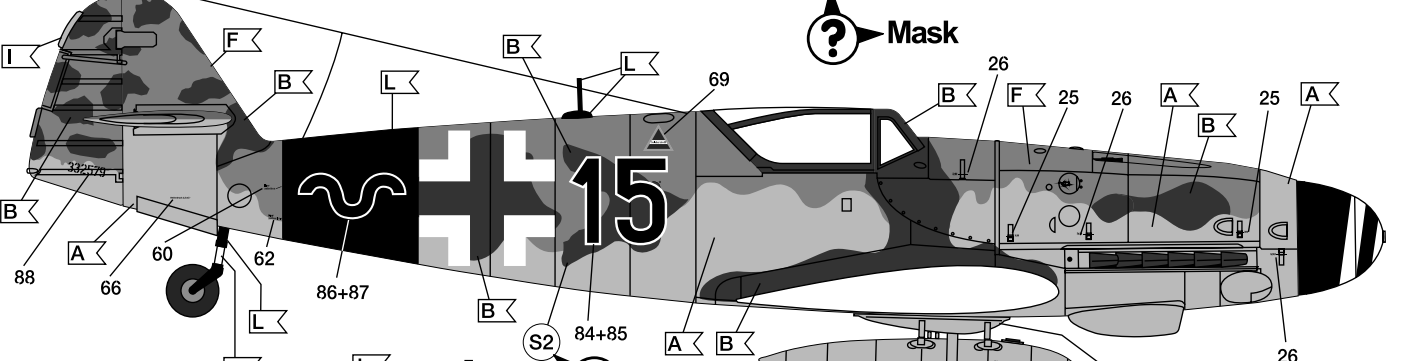
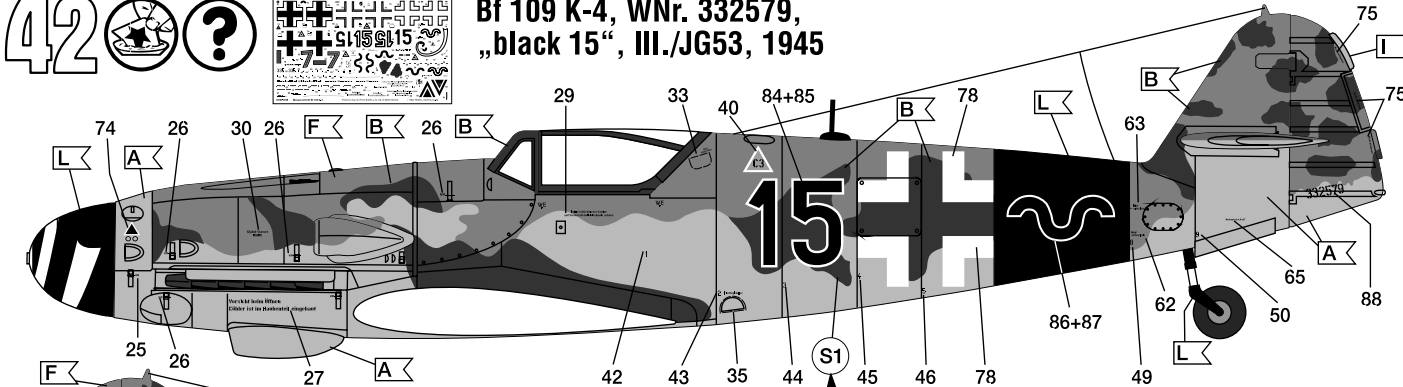


- RLM 76  A
- RLM 82  C
- RLM 70  D
-  E
- RLM 75  F
-  I
-  J
-  L
-  M
-  P
-  Q

42 ?



Bf 109 K-4, WNr. 332579, „black 15“, III./JG53, 1945



- RLM 76 [A]
- RLM 83 [B]
- RLM 70 [D]
- [E]
- RLM 75 [F]
- [I]
- [J]
- [L]
- [M]
- [P]
- [Q]

