

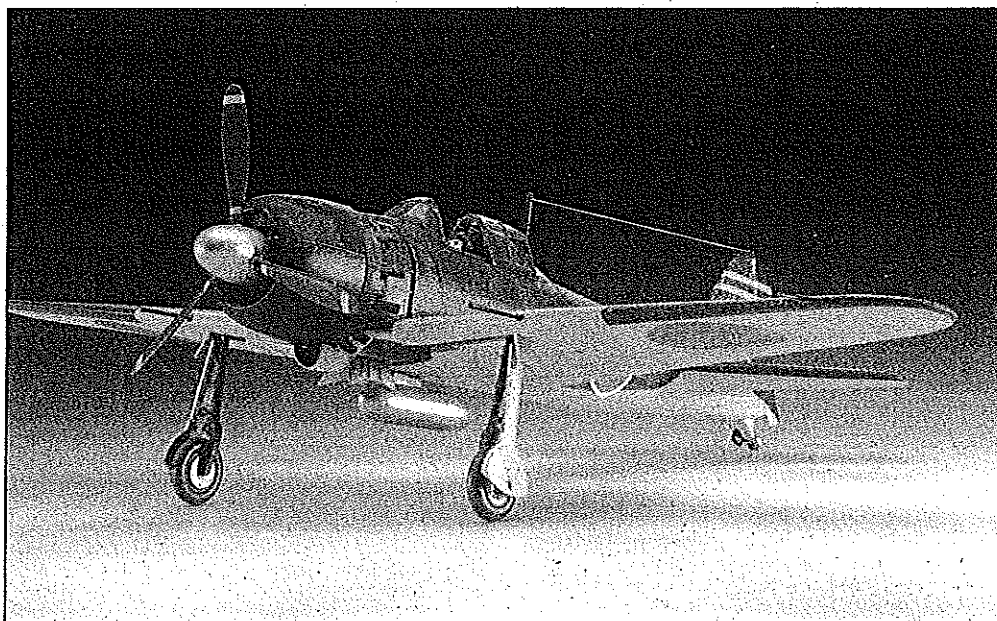
Revell

Mitsubishi A6M5 „ZERO-SEN“

04717-0389

©2001 BY REVELL AG.

PRINTED IN GERMANY



Mitsubishi A6M5 „ZERO-SEN“

Die A6M5 Typ 52 war die fünfte Weiterentwicklung des erfolgreichen A6M Konzepts und wurde als „Notlösung“ bis Kriegsende gebaut, da die vierte Weiterentwicklung, die A6M4 ein völliger Versager war und nicht in Serie ging. Die A6M5 wurde ab Herbst 1943 an die Front geliefert, und die ersten Serienmaschinen dienten auch auf den nach den hohen Verlusten bei Midway verbliebenen Flugzeugträgern. Die A6M5 war im Grunde eine veränderte A6M3 mit neuen, kürzeren Tragflächen, so daß sie jetzt nur noch eine Spannweite von 11m hatte und die Tragflächenspitzen nicht mehr klappbar waren. Durch die Veränderungen am Motor verlängerte sich die Maschine auf 9,12 m. Als Antrieb diente der Nakajima NK1F Sakae 21 Motor mit 1130 PS Leistung, der eine Spitzengeschwindigkeit von 565 km/h ermöglichte. Die Bewaffnung der ersten A6M5 bestand aus zwei 7,7 mm MG im Rumpf und zwei 20 mm MK in den Tragflächen und war damit noch genauso unzureichend wie bei den letzten A6M3, dieses Manko konnte aber bei den Folgemustern verringert werden. In den Händen erfahrener Piloten war auch diese Variante der „Zero“ ein ernstzunehmender Gegner für die immer zahlreicher werdenden Piloten der Alliierten. Denn auch die „Zero-Sen“ verfügte über die gleiche Agilität und die hervorragenden Kurvenkampfeigenschaften ihrer Vorgänger. Dennoch mußten die japanischen Jagdstaffeln immer größere Verluste hinnehmen, bei denen vor allem die personellen Verluste empfindlich wurden, da sie nicht adäquat ersetzt werden konnten. Insgesamt wurden von diesem Muster des japanischen Marine-Standardjägers 747 Stück gebaut, die zuletzt bei den verzweifelten Kamikaze-Angriffen letzte Erfolge erzielten.

Mitsubishi A6M5 „ZERO-SEN“

The A6M5 type 52 was the fifth generation of the successful A6M concept and was built right to the end of the war as a stopgap solution, as the fourth generation, the A6M4 was a complete flop that never went into production. The A6M5 was delivered to the front from autumn 1943 and the first production machines served on the aircraft carriers remaining after the heavy losses incurred in the Battle of Midway. The A6M5 was basically a modified A6M3 with new, shorter wings, so that it now had a span of only 11 m and the wing tips could no longer be folded up. Due to modifications to the engine the plane was lengthened to 9.12 m. It was powered by a 1130 hp Nakajima NK1F Sakae 21 engine with a top speed of 565 km/h. The armament of the first A6M5s consisted of two 7.7 mm machine guns in the fuselage and two 20 mm machine cannon in the wings, which was no more adequate than the last A6M3, but this shortcoming was successfully overcome in subsequent models. In the hands of experienced pilots, this variant of the „Zero“ was an opponent to be taken seriously by the ever increasing numbers of Allied pilots, as the „Zero-Sen“ also had the same outstanding agility and performance in combat as its predecessors. Nevertheless the Japanese fighter units had to suffer increasing losses, which were particularly sensitive because the personnel could not be adequately replaced. In total 747 of this type of Japanese standard navy fighter were built and would ultimately score their final successes in the desperate kamikaze attacks.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytäisiin seuraavissa kokonaisuudessa.
 Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
 Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
 Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, presta atención a los símbolos que siguen pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
 Observara: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Lag varligt märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggestadierna.
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
 Obejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeća simbola ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water then leten wetken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las decalcomanías
 Pôr da molha em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomania
 Blöt och läst decalerna
 Kestula siirtoleura vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motvatt i varmt vann og fôr det over på modellen
 Dypp bildet i vann og sett det på
 Перевожат картину замочить в навести
 Zmiękczycie kalkomanie w wodzie a następnie nakleć
 Ζημιεργάζε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετείστε τη
 Çıkarınmayı suda yumuşatın ve koyun
 Обтиск namočit ve vodě a umístit
 A matricát vizben beáztatni és felhelyezni
 Preslikač potopiti v vodo in zatem nanasati



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Limmas
 Limes
 Lim
 Kleeren
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar.
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä limmaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 He kleeren
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapıştırmayın
 Nelepiti
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Valfritt
 Valfröttolisesti
 Valfrítt
 Valgfritt
 Ha valóság
 Do wyboru
 εναντικτικιά
 Seçmeli
 Válofelő
 tetszés szerinti
 način izbira



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Arital arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antali arbidstírn
 Antali arbidstírn
 Коллчество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovných operací
 A munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tapa
 Klejka
 лента клејача
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 dōdōhē dōdōdō
 Ipadóvívővívővívővívő
 Tlādōdō "dōdōdō"



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Limpjar transparenten
 Limpjar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktliga detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Glasskare delar
 Gjennomsiktiga deler
 Προφανείς деталι
 Elementy przezroczyście
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Прозрачні ділі
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten vieressä sivulla
 Gjenta prosedyren for den motsatte sidan
 Gjenta prosedyren på sidan tværs overfor
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwniej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovať na protilehú stranú
 ugyanazı a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encabadas
 Ilustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar delarna hopsatta
 Kuva yhteenliitetystä osista
 Ilustrasjonen viser de sammensatte delene
 Ilustrasjon, sammensatte deler
 Иллюстрация смонтированных деталей
 Ρυθμικη ζωογονική εξερέκι
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összerakított alkatrészek ábrája
 Sika slopljenega dela



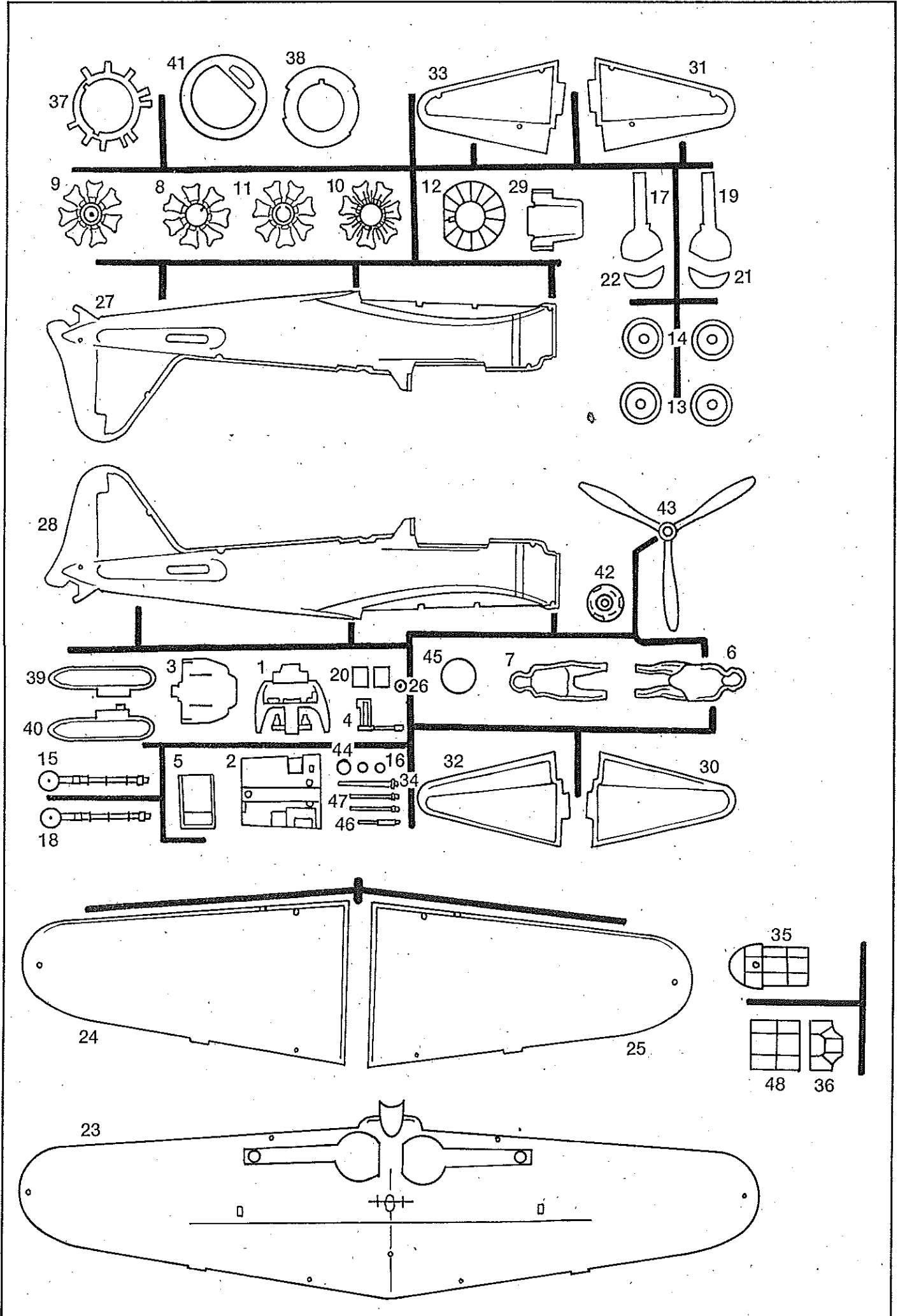
Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separarlo con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota väitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjar av med en kniv
 Отделит ножом
 Odciąć nożem
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddělit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddeliti z nožem

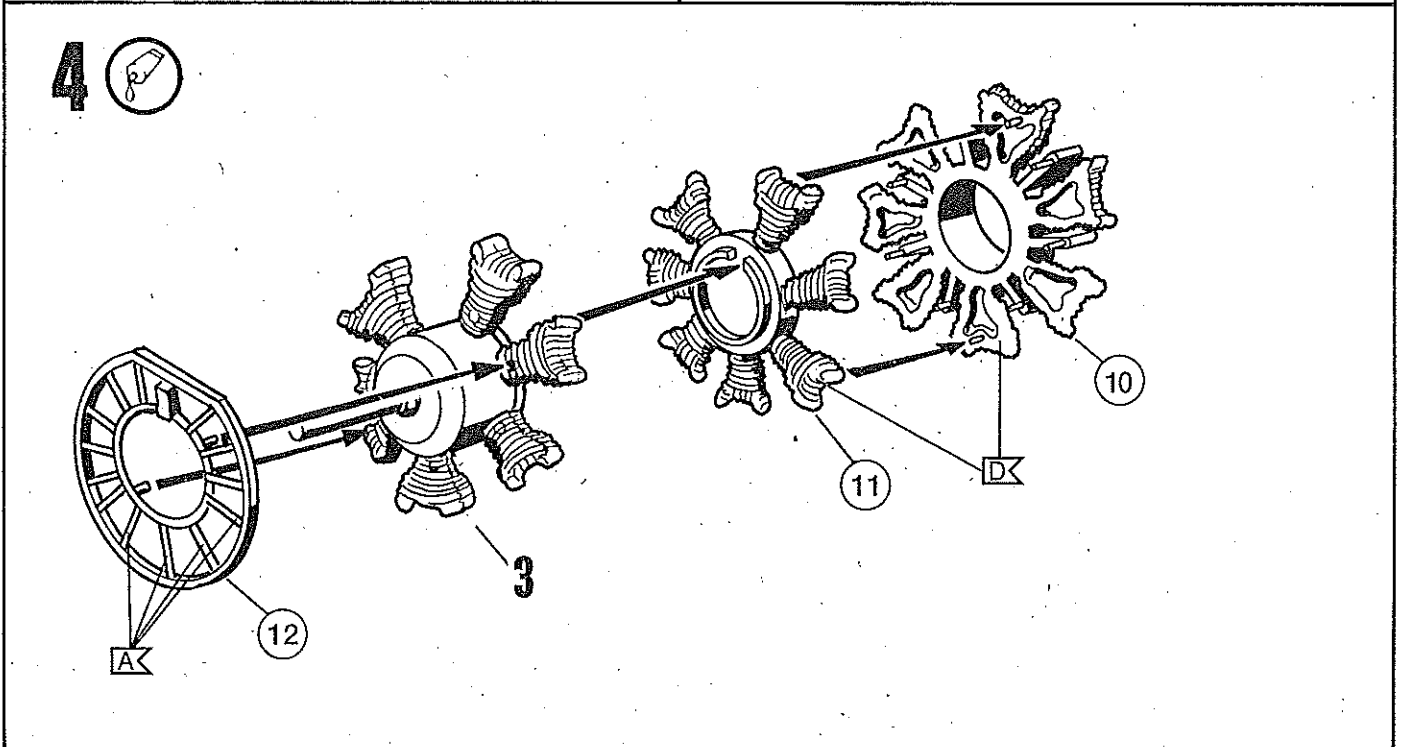
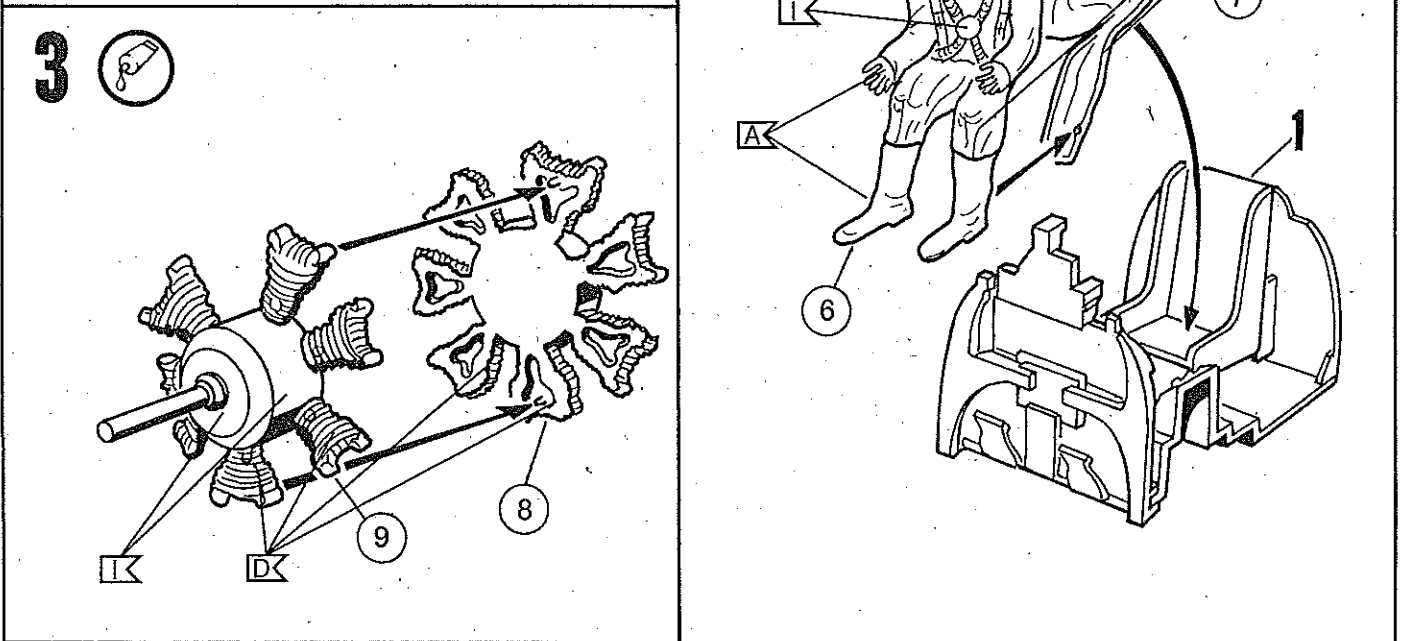
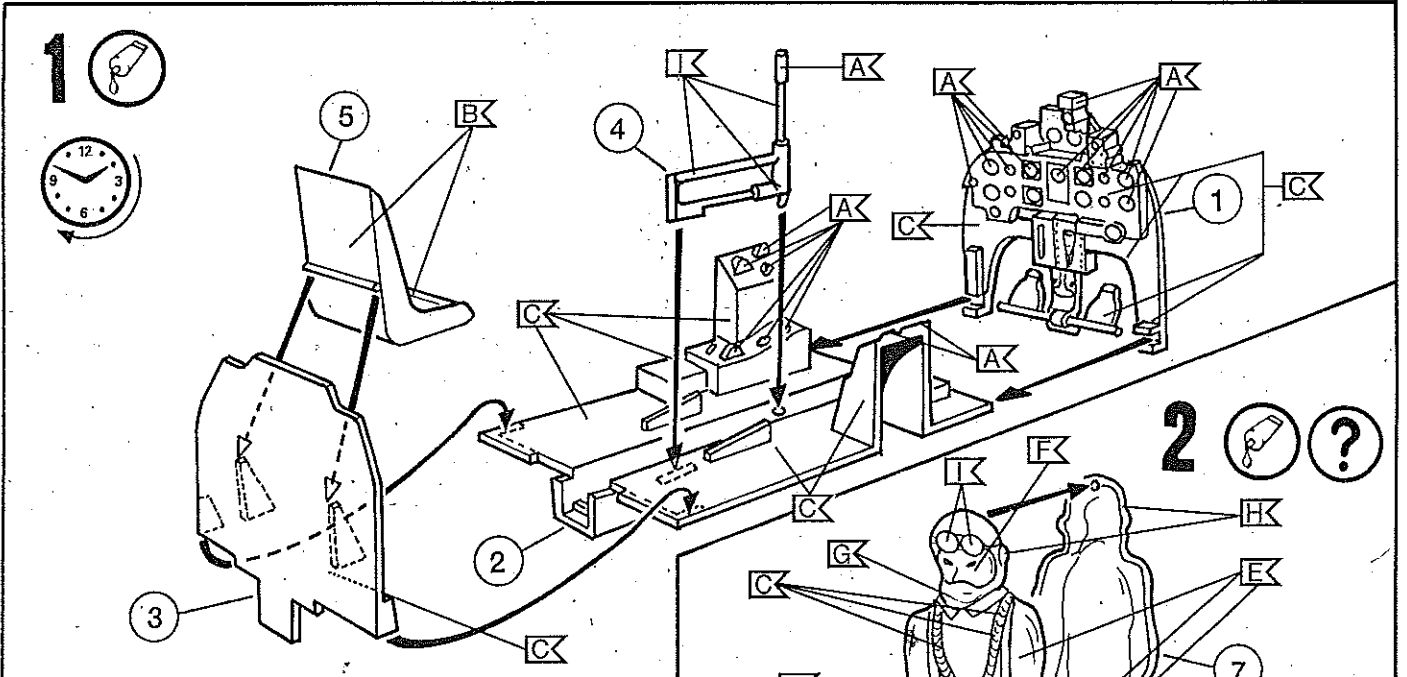


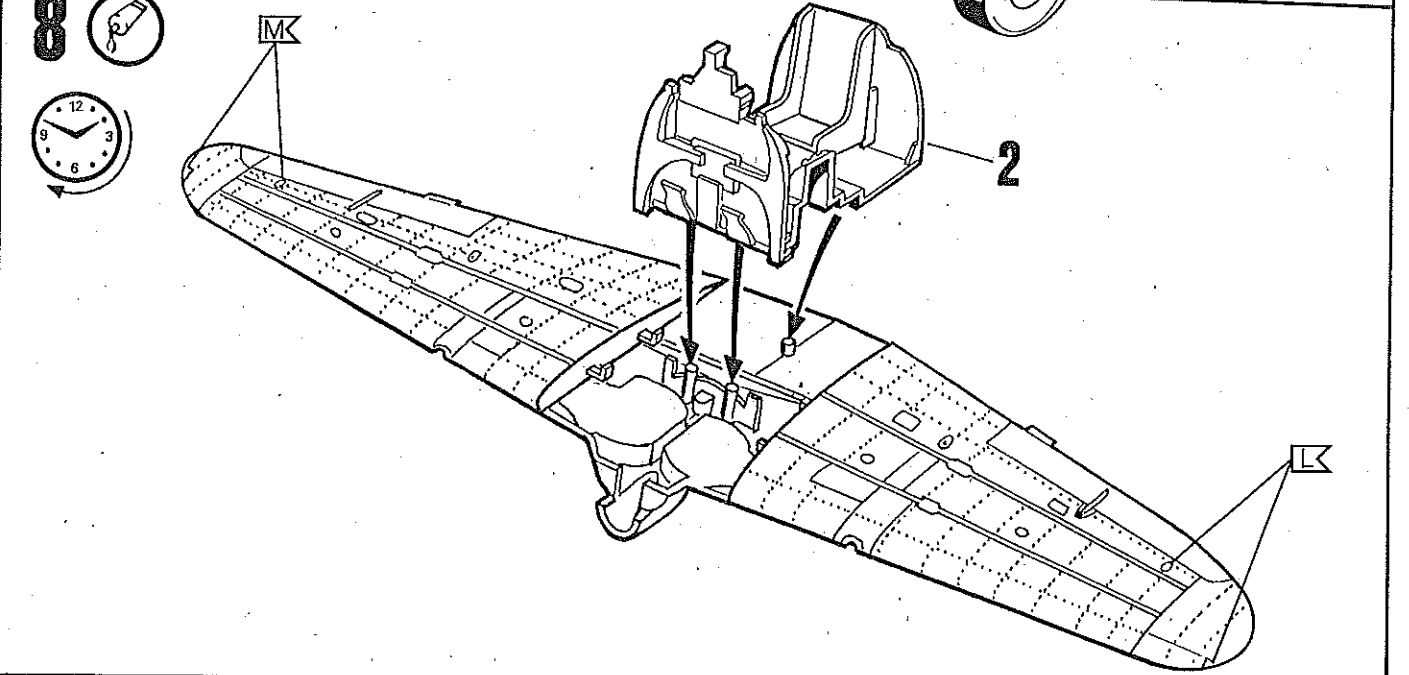
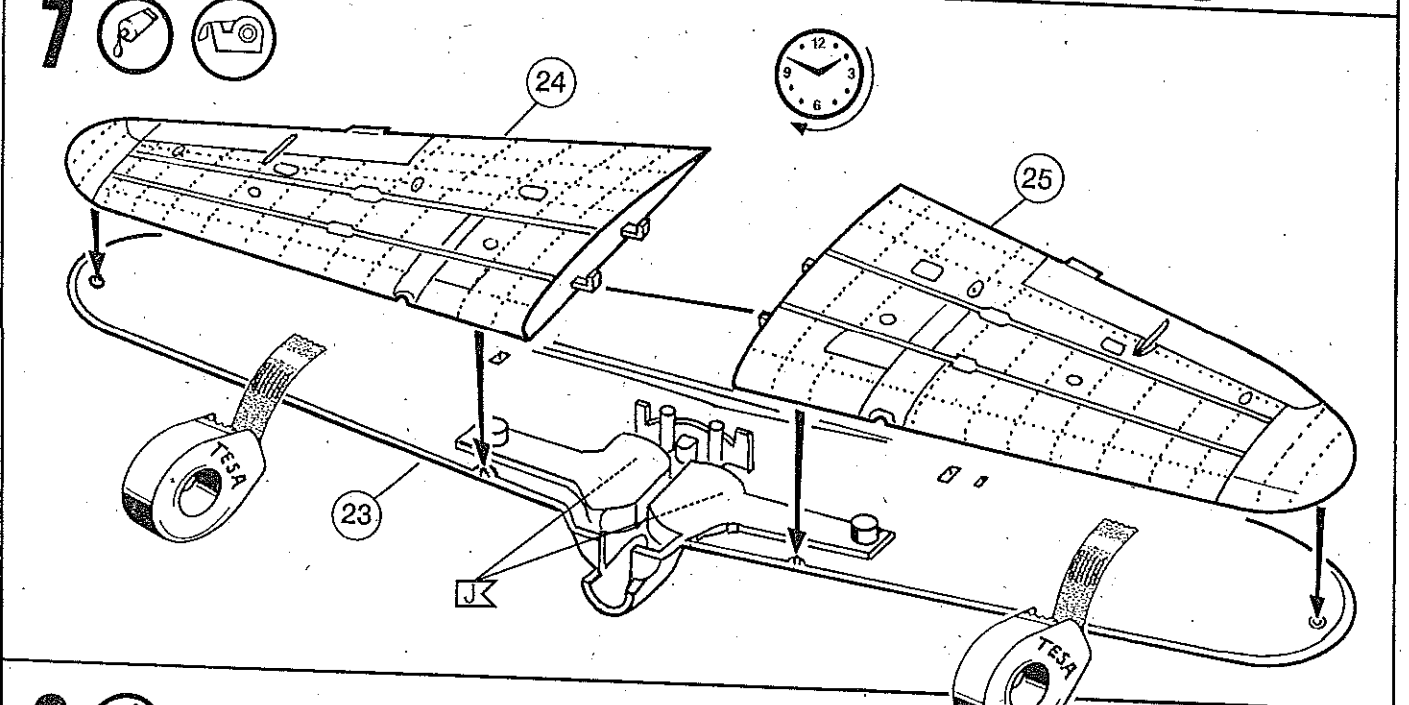
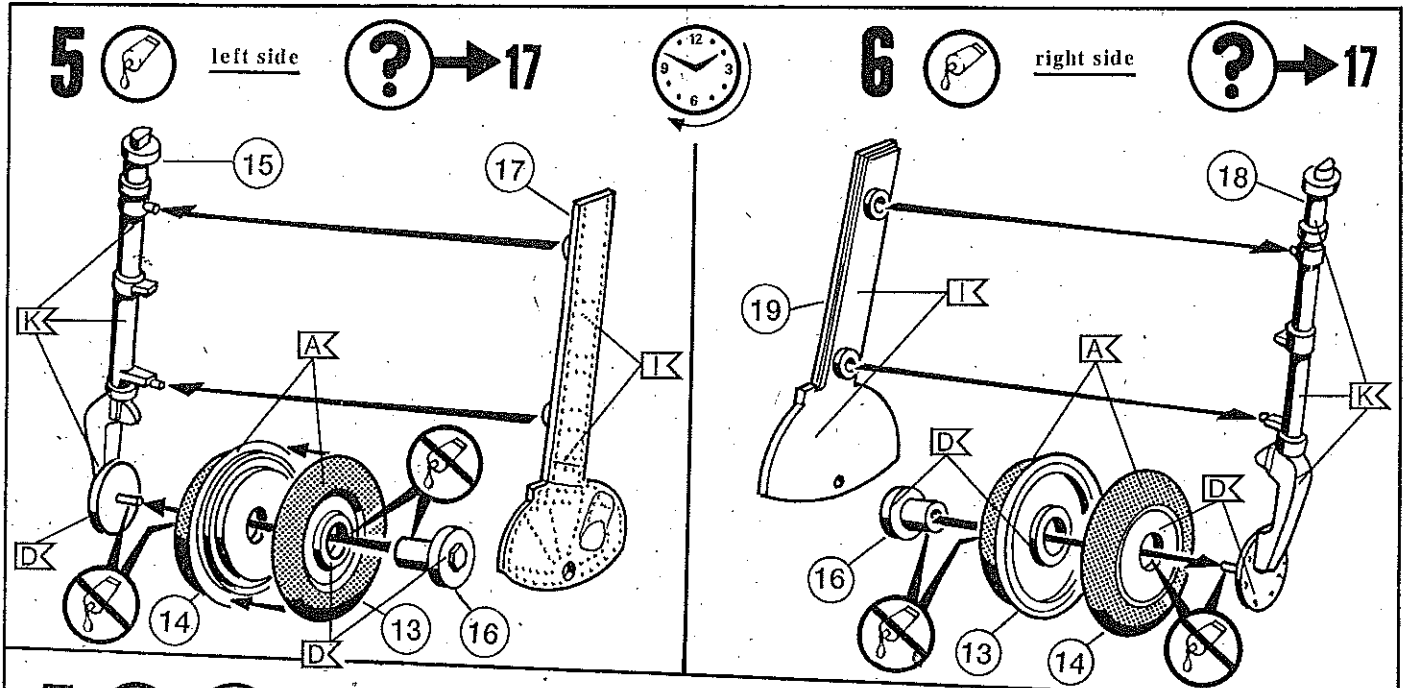
Loch bohren
 Make a hole
 Faire un trou
 Maak een gat
 Practicar un taladro
 Perfurar
 Fara un foro
 Borra hål
 Potaa reikä
 Der bores el hul
 Bor hull
 Просверлить отверстие
 wywiercić otwór
 ανοίξει τρύπα
 Delik açın
 Vyvrtať dírú
 lyukat fürni
 Narediti lukinjo

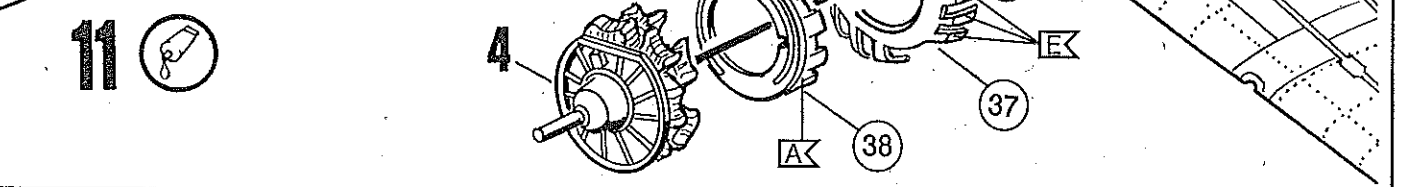
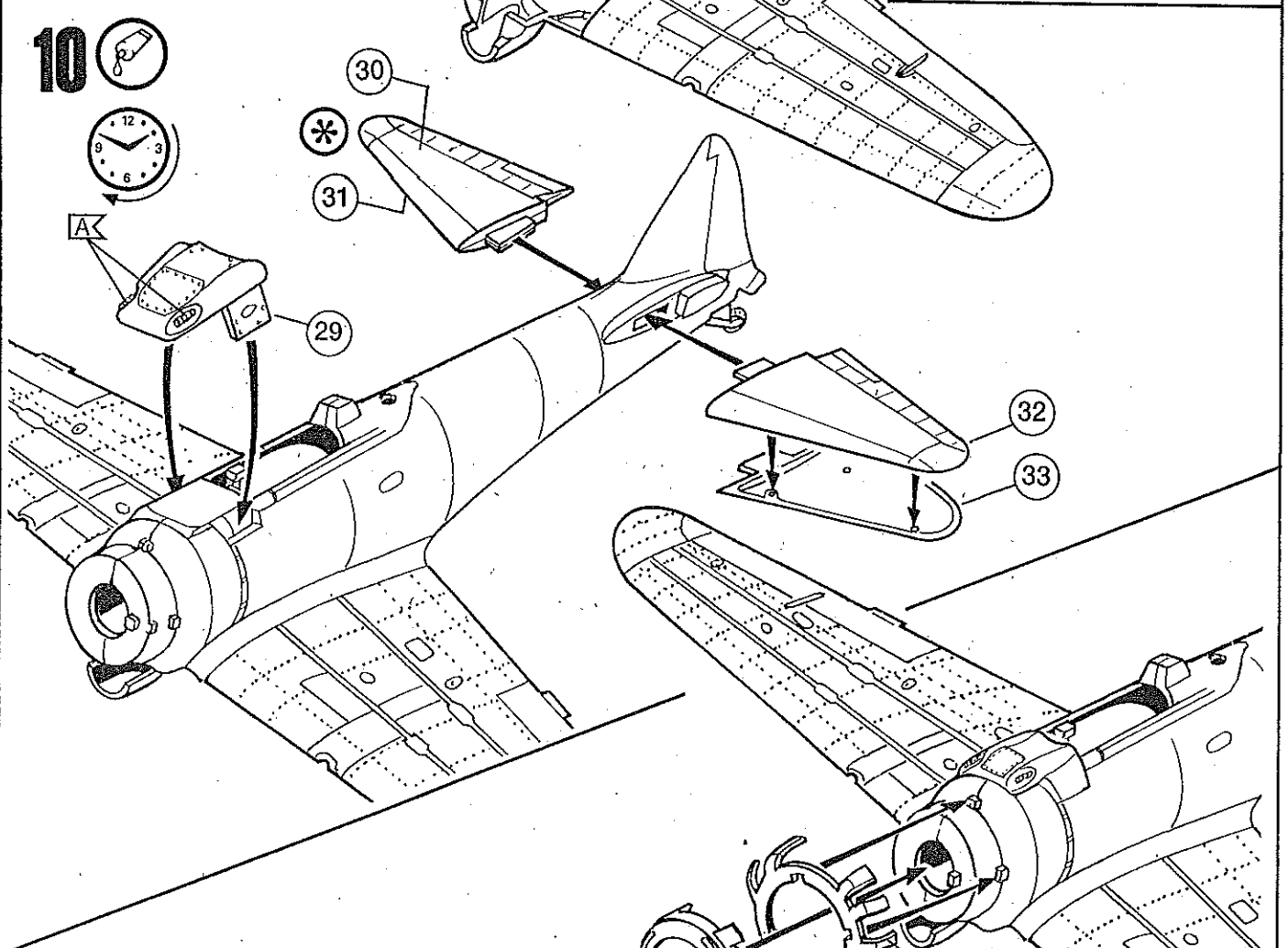
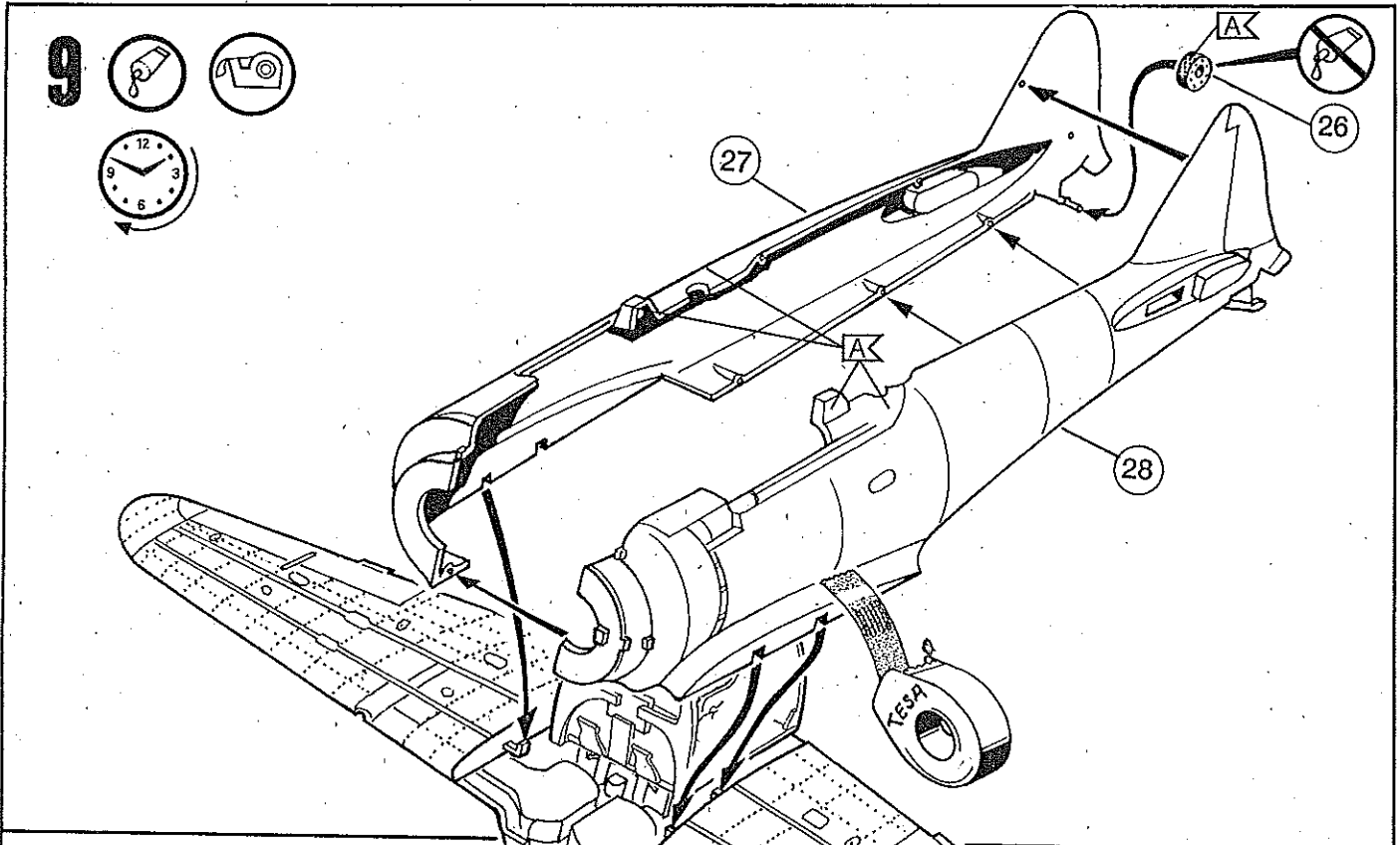


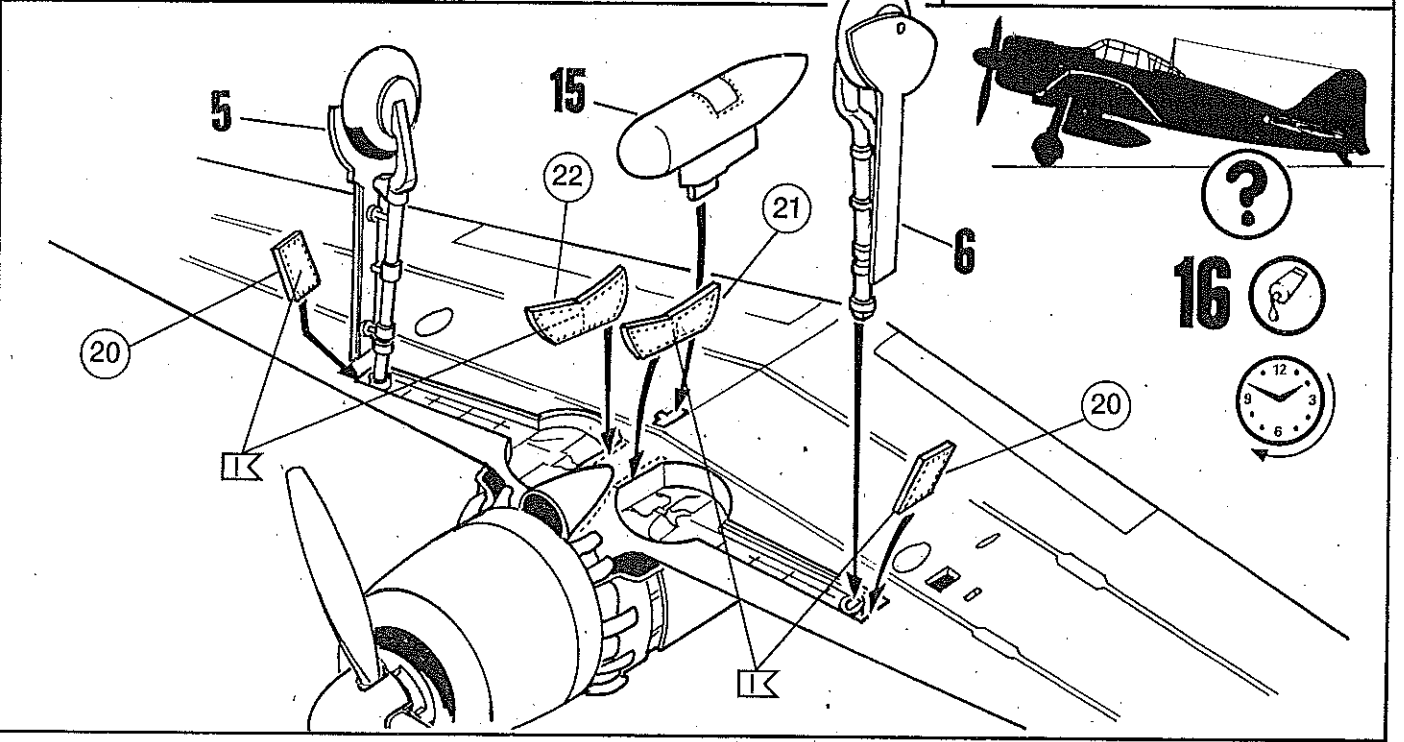
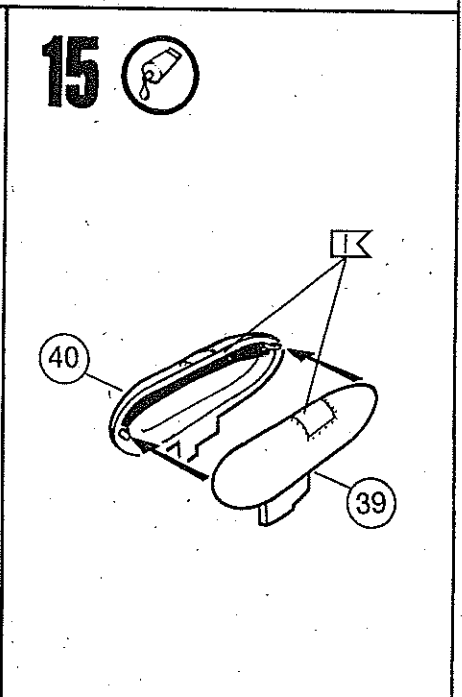
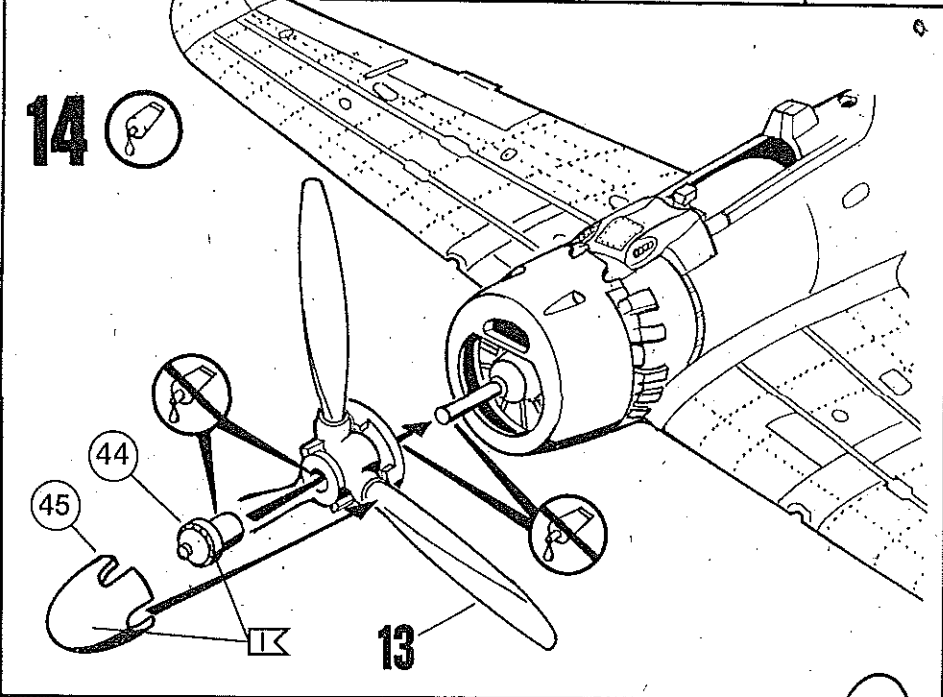
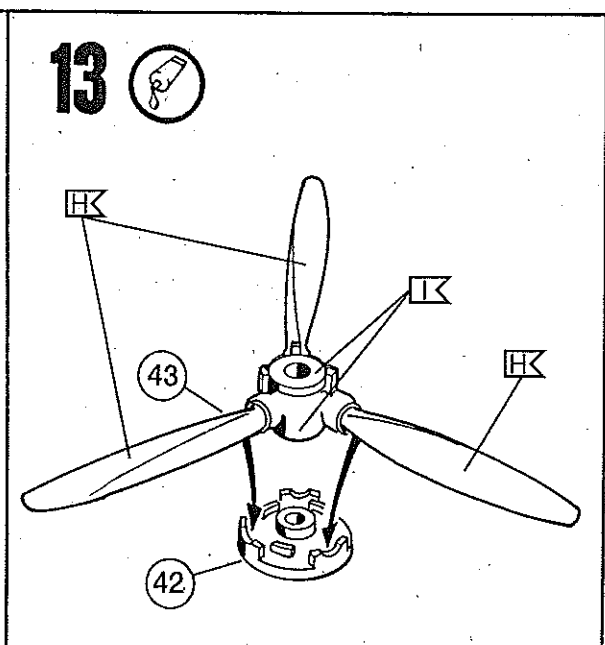
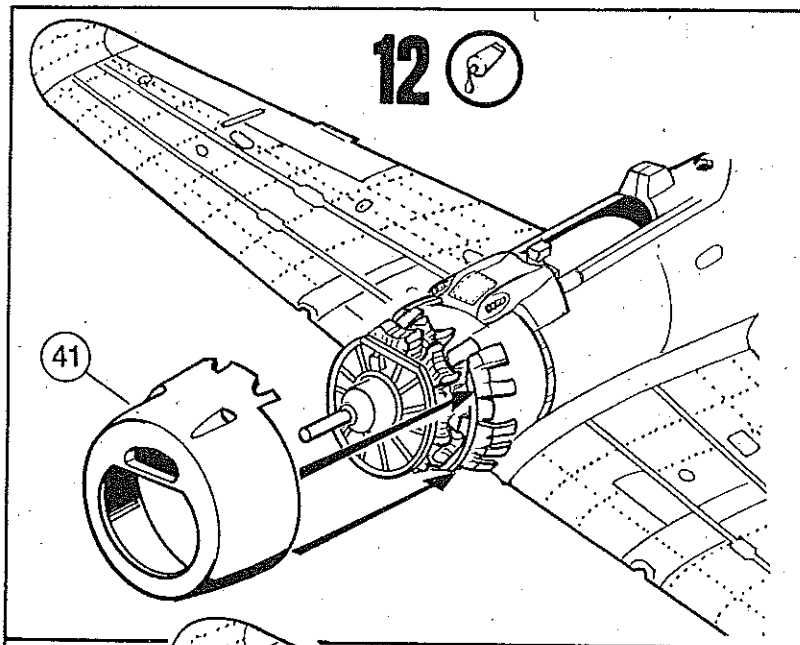
Entfernen
 Remove
 Détacher
 Verwijderen
 Sacar
 Retirar
 Eliminare
 Tag loss
 Poista
 Fjern
 Fjern
 Удалить
 Usunąć
 απομακρύνετε
 Temizleyin
 Odstranit
 eltávolítani
 Ostraniti

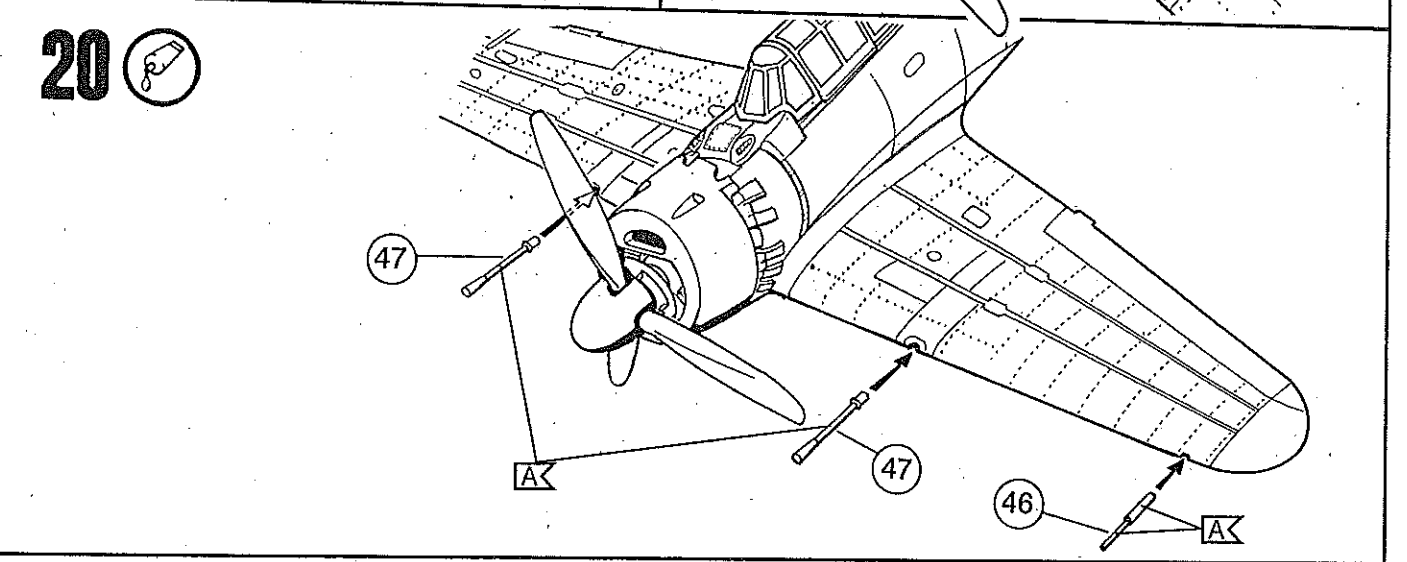
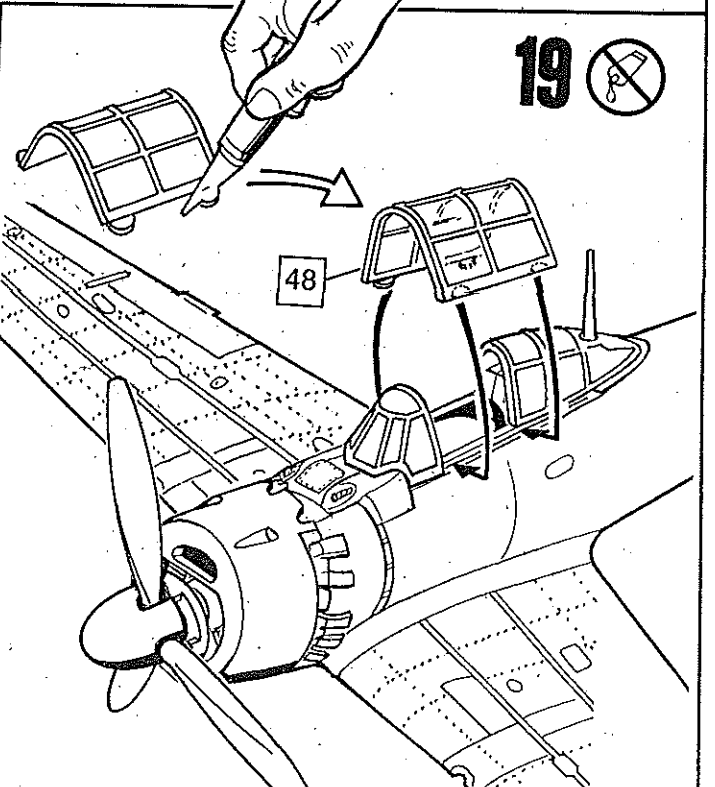
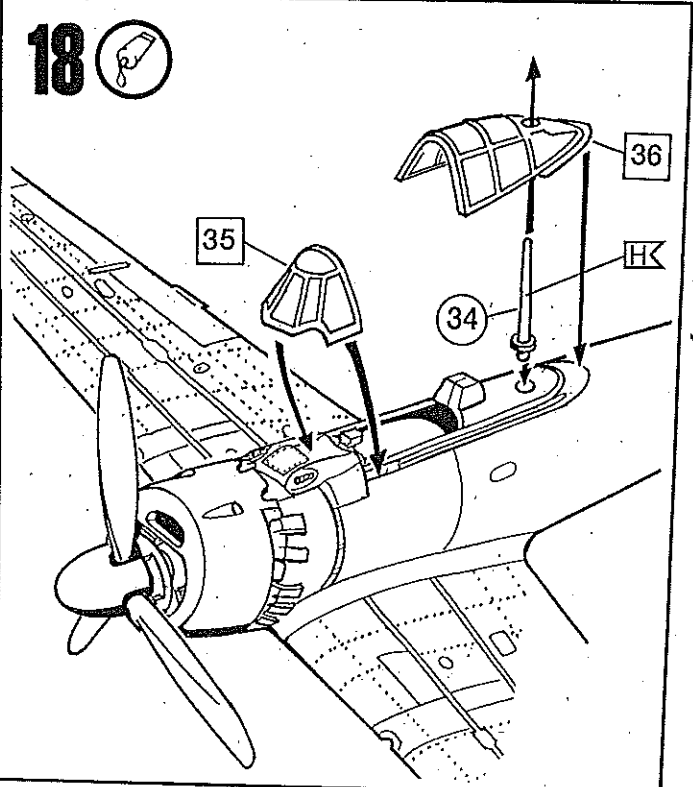
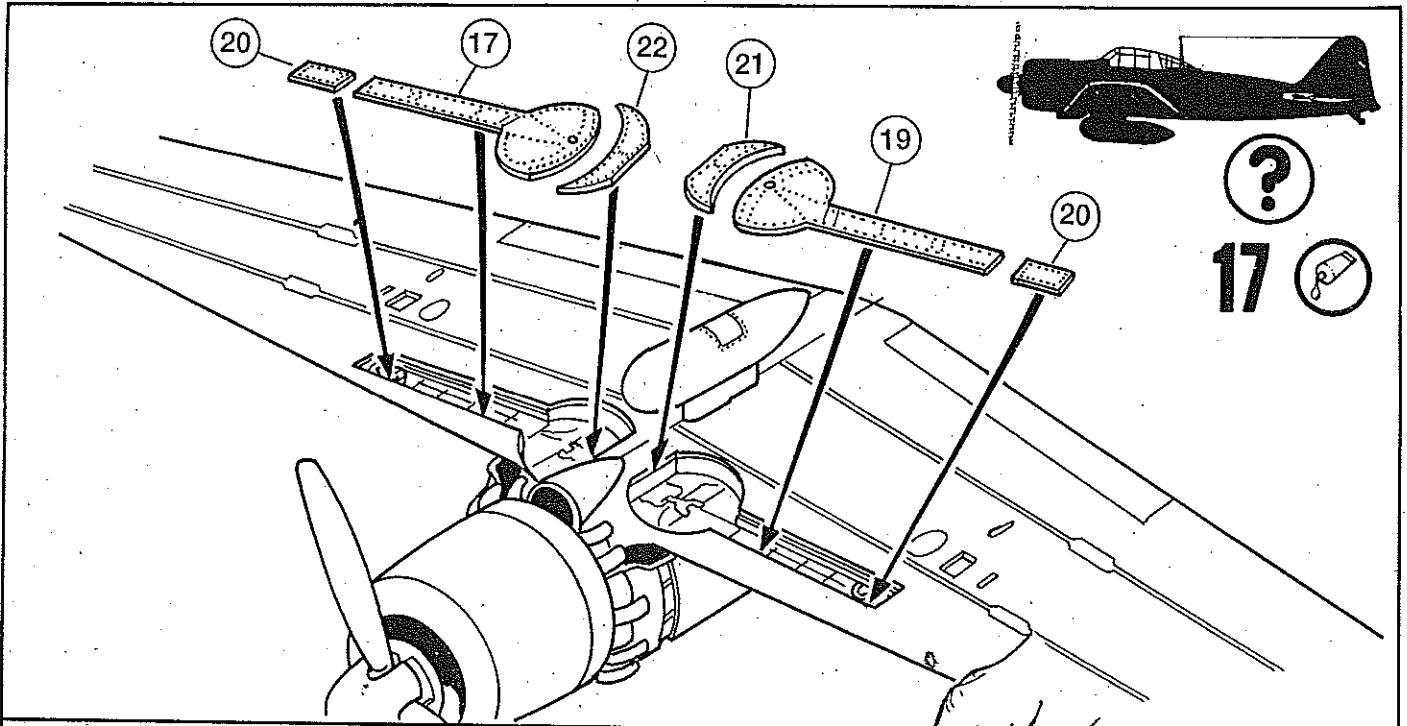










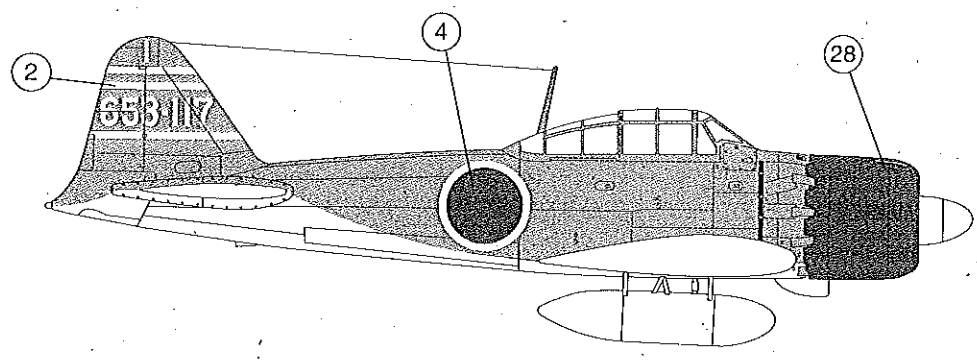
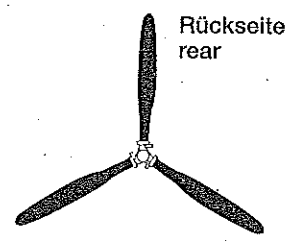
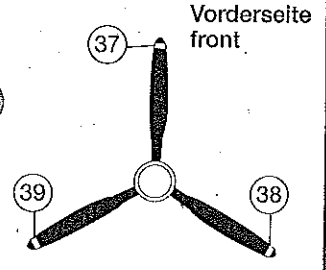
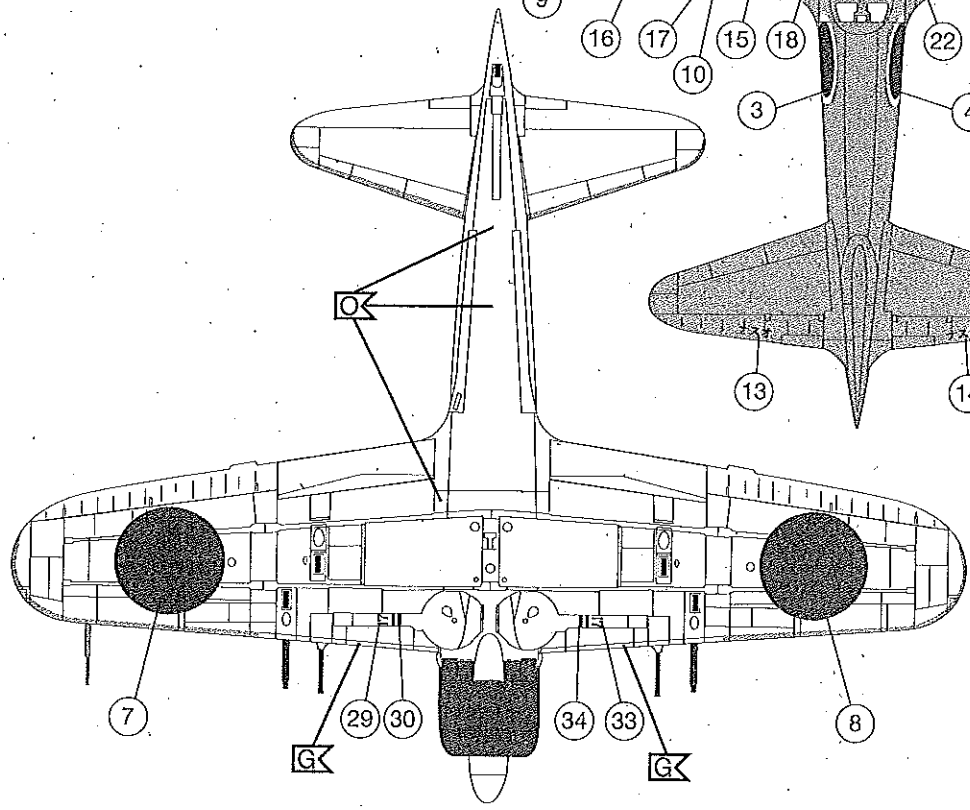
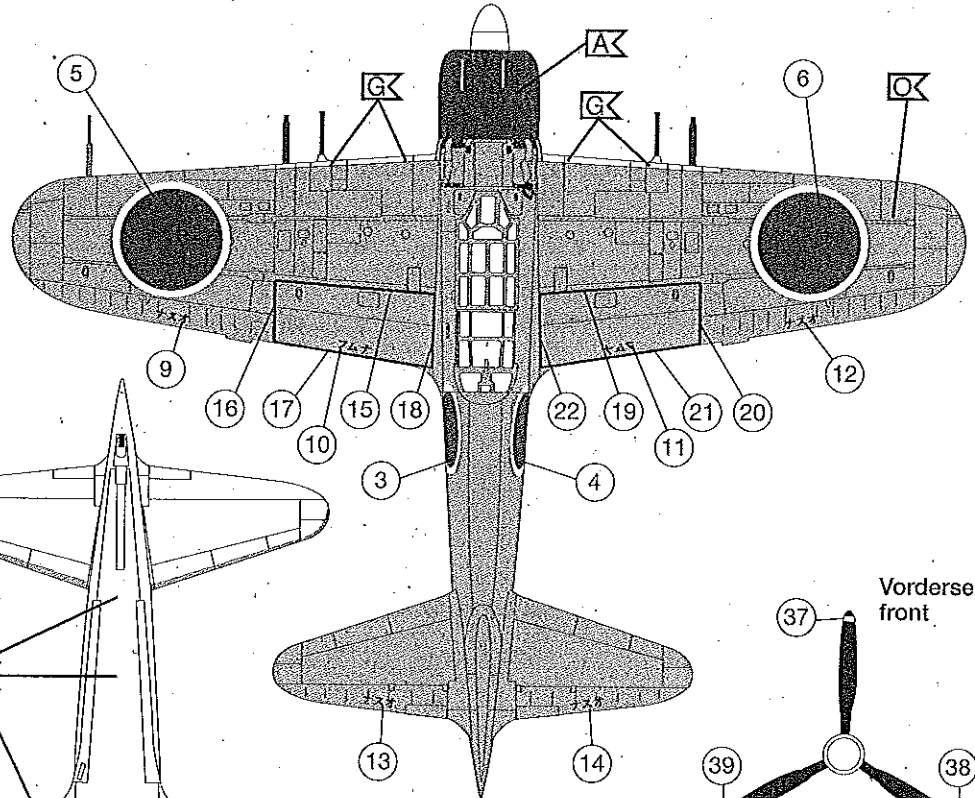
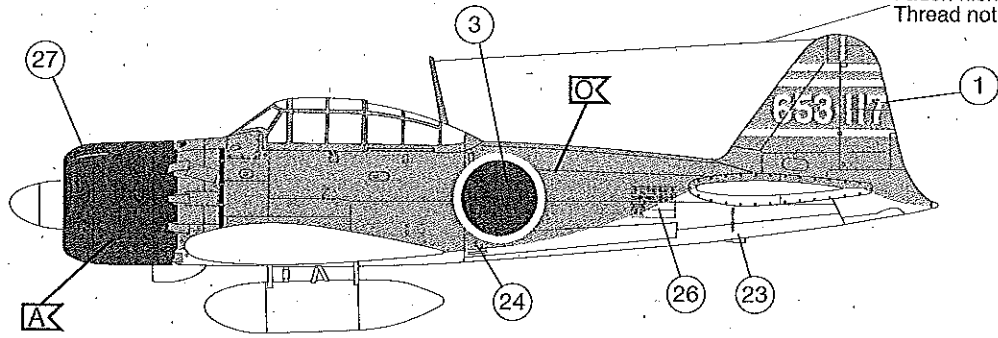


21



A6M5 Typ 52 -Zero-Sen, 653-117 1,
Maschine des Kommandeurs der 653. Marinefliegergruppe an
Bord der „Zuikaku“ während der Operation „Sho“, Oktober 1944

Faden nicht enthalten
Thread not included



22



AGM5 Typ 52 -Zero-Sen, T.A.I.C. 7, Beutemaschine mit Werknummer 4.340 ; USA, Anfang 1945

Faden nicht enthalten
Thread not included

