

Revell

Focke Wulf 190 D-9 Late

04725-0389

©2004 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Focke Wulf 190 D-9 Late

Die ständig steigenden Anforderungen an die Leistungsfähigkeit der Jagdflugzeuge führte im Mai 1942 zu einer Anforderung an die Firmen Messerschmitt und Focke Wulf für die Entwicklung eines speziellen Höhenjägers. Da die Arbeiten nur sehr schleppend vorangingen verlangte das Reichs-Luftfahrtministerium eine Übergangslösung die kurzfristig in Serie gehen konnte. Bei Focke Wulf nahm man den Rumpf und die Tragflächen einer A-8 und als Motor statt dem BMW 801 Doppel-Sternmotor einen 1900 PS starken Jumo 213A Reihenmotor mit 12 Zylindern und 35 Liter Hubraum - wie er in der Ju 88G Nachtjäger und der Ju 188 verwendet wurde. Da der Jumo 213 um 60 Zentimeter länger war wurde als Ausgleich der Rumpf vor dem Seitenleitwerk durch einen Einsatz um 50 Zentimeter verlängert. Das Seitenleitwerk behielt die ursprüngliche Form wurde aber in der Seitenleitwerksflosse durch einen kastenförmigen Einsatz von 14 Zentimeter Breite vergrößert. Zusätzlich wurde der Rumpf durch aufgenietete Verstärkungsbleche den größeren Belastungen angepasst. Trotz aller Bemühungen konnte die D-9 erst im August 1944 in Serie gehen. Dabei waren nicht alle gebauten Maschinen als neue Flugzeuge zu bezeichnen. Vielmehr wurden teilweise Rümpfe und Tragflächen von Fw 190A-8/A-9 die eigentlich repariert werden sollten als Basis für "neue" Fw 190D-9 verwendet. Die Serienfertigung fand ohnehin nicht allein bei Focke Wulf in Cottbus und Aslau statt, sondern auch bei Fieseler in Kassel und bei Weserflug in Lemwerder. Es ist schon erstaunlich das vom August 1944 bis zum April 1945 trotz der immer schlechteren Versorgungslage und ständiger Luftangriffe noch etwa 1.805 Maschinen vom Typ Fw 190D-9 gebaut wurden. Die Entwicklung des Höhenjägers Ta 152 wurde ebenfalls weiter vorangetrieben. Ebenso wie die D-9 basierte auch diese Version auf der Fw 190A-8. Auch hier waren aerodynamische Änderungen durch die neue Tragfläche mit großer Spannweite erforderlich die zu einer Neukonstruktion des Seitenleitwerks führten. Dieses vergrößerte Seitenleitwerk wurde entweder aus Holz oder aus Metall gefertigt und sollte als "Einheitsheck" (bestehend aus Rumpfverlängerung, Seiten- und Höhenleitwerk) für die laufende Serienfertigung verschiedener Focke Wulf Flugzeuge dienen. Auch die D-9 erhielt in sehr kleinen Stückzahlen innerhalb der Serienfertigung dieses größere Seitenleitwerk. Nur zwei Flugzeuge sind zur Zeit bekannt. Beide aus einer Fertigung mit Werknummern aus der 500.000 Serie die möglicherweise durch die Firma Mimetal in Erfurt gebaut wurden. Sie sind durch Fotos gesichert und Gegenstand des Revell-Abziehbildes. Zum Vergleich kann man aus dem Bausatz wahlweise auch eine Maschine mit dem "normalen" Seitenleitwerk bauen. Im Einsatz war die Dora Neun wie sie genannt wurde ein sehr erfolgreiches und leistungsfähiges Jagdflugzeug - im Gegensatz zu den ursprünglichen Vorurteilen der Piloten die sich mit einer Fw 190 mit einem "Bomber-Triebwerk" zuerst nicht anfreunden konnten. Es zeigte sich aber schnell, daß die D-9 mit einer Dienstgipfelhöhe von über 10.000 m in wesentlich größeren Höhen operieren konnte und besonders im Sturzflug mit fast 750 km/h Geschwindigkeiten erzielte von denen man vorher nur träumen konnte. Die meisten Focke Wulf 190D-9 wurden bei den Jagdgeschwadern JG 1, JG 2, JG 3, JG 4, JG 6, JG 11, JG 26, JG 54, JG 300 und JG 301 bis zum Ende des Krieges eingesetzt.

Technische Daten:

Spannweite	10,50 m
Länge	10,20 m
Höhe	3,36 m
Motor	1 Jumo 213A-1
Leistung normal	1.750 PS
Leistung mit MW-50 Anlage	1.900 PS
Geschwindigkeit max.	690 km/h
Geschwindigkeit in Bodennähe	578 km/h
Dienstgipfelhöhe	10.380 m
Steigzeit bis auf 2.000 m	2,1 Minuten
Steigzeit bis auf 10.000 m	7,1 Minuten
Leergewicht	3.180 kg
Startgewicht max.	4.547 kg
Reichweite	842 km/h
Bewaffnung im Rumpf	2 MG 131
Bewaffnung im Flügel	2 MG 151/20
Anhängelasten unter dem Rumpf	1 Zusatztank E-2 mit 200 Liter oder an einem ETC 504 1 SC 250-Bombe von 250 kg
Besatzung	1 Pilot

Focke Wulf 190 D-9 Late

The continuously increasing demands on the performance of fighter aircraft led in May 1942 to contracts being placed with the companies Messerschmitt and Focke-Wulf for the development of a special high-altitude fighter. As work went ahead only very slowly, the German Reichs-Luftfahrtministerium demanded a provisional solution for immediate production. So, Focke-Wulf used the fuselage and the wings of an A-8 but fitted a 12 cylinder 1,900 hp Jumo 213A in-line engine with 35 litres piston displacement instead of the BMW 801 twin radial engine which was used in the Ju 88G night fighter and the Ju 188. As the Jumo 213 engine was 60 cm longer, the fuselage had to be elongated by means of the inclusion of 50 cm just in front of the tail assembly with the fin retaining its original design but being enlarged by a 14 cm wide box-shape insertion in front of the rudder. Additionally, the fuselage was strengthened with riveted metal sheets in order to cope with the greater structural stress. Despite all efforts, production of the D-9 did not commence until August 1944. Not all machines built were made of entirely new parts, as to an extent fuselages and wings of aeroplanes of the Fw 190A-8/A-9 series originally scheduled for repair were used as a "base" for "new" FW 190D-9 aircraft. Production did not only take place with Focke-Wulf at Cottbus and Aslau but also with Fieseler at Kassel and with Weserflug at Lemwerder. It is quite surprising that between August 1944 and April 1945 about 1.805 FW 190D-9 aircraft were built in spite of the worsening supply situation and continuous air raids. At the same time, the development of the high-altitude fighter Ta 152 was pursued with some vigour. This version, too, was based on the Fw 190A-8. The newly designed wings with larger wing span necessitated aerodynamical alterations which led to a re-designed, enlarged fin area which was made either of wood or metal and which was meant to become a "standard tail unit" (consisting of fuselage extension and fin/rudder assembly) for the on-going production of various types of Focke-Wulf aircraft. Very few production D-9s were also equipped with this larger tail assembly, only two aircraft have been discovered to-date. Both carry registration numbers of the 500,000-series which was probably assembled by the Mimetal works at Erfurt, proof being given by photographs. They feature on the Revell transfer in this kit. Optionally, this kit gives the possibility to build an aircraft with the "normal" tail unit. In service, the so-called "Dora Neun" was a very successful and powerful fighter, overcoming the initial prejudice of pilots who could initially not warm to Fw 190 aircraft with a "bomber engine". However, it soon became apparent that the D-9 with a service ceiling of more than 10,000 m could operate at much higher altitudes and that the speeds it achieved (especially in the dive with almost 750km/h) outpassed their wildest dreams. Most Focke-Wulf 190D-9s saw service with the Jagdgeschwader (fighter wings) JG1, JG2, JG3, JG4, JG6, JG11, JG26, JG54, JG300 and JG 301 until the end of World War II.

Specification:

Wing span	10,50 m
Length	10,20 m
Height	3,36 m
Powerplant	1 Jumo 213A-1
Rating, standard	1,750 hp
Rating, using MW-50 boost	1,900hp
Speed, max.	690 km/h
Speed at low altitude	578 km/h
Service ceiling	10,380 m
Climb to 2,000 m	2,1 minutes
Climb to 10,000 m	7,1 minutes
Weight (empty)	3,180 kg
Take-off weight, max.	4,547 kg
Range	842 km
Fuselage armament	2 x MG 131
Wing armament	2 x MG 151/20
External stores under the fuselage	1 external fuel tank E-2 with 200 l capacity or 1 SC 250-bomb of 250 kg weight on an ETC 504
Crew	1 pilot

Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
Sirváise tener en cuenta los símbolos indicados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonmistävaiheissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.

Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Läs vänligt märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggfaser.

Покажиште, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βιβλιόδες συναρμολόγησης.

Dobjte pozornost na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Liimaa
Klæbning
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepení
ragasztani
Lepiti



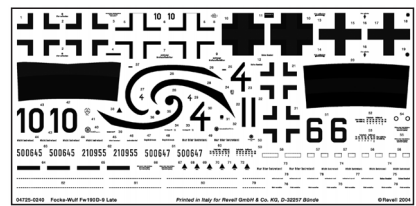
Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Må ikke klæbes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırılmayın
Nelepit
nem szabad ragasztani
Ne lepití



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomskinliga detaljer
Läpinäkyvät osat
Gjennomsiktige dele
Gjennomsiktige deler
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
áttetsző alkatrészek
Deli ki se jasno vide



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojay y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekalerna
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Overføringsbilledet lægges i blød og bringes
Dypp bildet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и нанести
Zmiękczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
Çıkartmayı suda yumuşatın ve koyun
Óbtisk namočit ve vodě a umistit
a matricát vízben beáztatni és felhelyezni
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Tasma klejasa
κολλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepící páska
ragasztószalag
Traka z lepilom



Bauteile trocken lassen
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
La delene tørke
Allow the parts to dry
Oderdelen laten drogen
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
Låt byggedelarna torka
Lad komponenterne tørre
Czesci pozostawic do wyschniecia
Yapi parçalarını kurumaya bırakınız
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sestavni deli posušijo
Дать деталям высохнуть



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facoltativo
Valfritt
Vaihtoehtoisesti
Efter eget valg
Valgfritt
На выбор
Do wyboru
εναλλακτικά
Seçmeli
Volitelné
tetszés szerinti
način izbire



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Ilustrazione delle parti assemblate
Bilden visar dalarna hopsatta
Kuva yhteenliitetystä osista
Illustration af sammensatte dele
Ilustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birtleştirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvälehdien lukumäärä
Antal arbeidsforløb
Antall arbeidsstinn
Количество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separarlo con un cuchillo
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrota veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Отделять ножом
Odciać nożem
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddělit pomocí nože
kés segítségével leválasztani
Oddelíti z nožem



Loch bohren
Make a hole
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perfurar
Fare un foro
Borra hål
Poraa reikä
Der bores et hul
Bor hull
Просверлить отверстие
wywiercić otwór
ανοίξτε τρύπα
Delik açın
Vyvrtat díru
lyukat fúrni
Narediti lukinjo

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstestklar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
GR: προσέξτε τις συνημνές υποδείξεις ασφάλειας και υλάξτε τις ται ώστε να τις χτε πάντα σε διαθέσιμες.

TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na příloženém bezpečnostní text a mŕjte jej pfiipravenŕ na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!
SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende färger	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekti renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
A anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitiiti, himmeä koksgrå, mat antrasitt, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	B aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, fosco aluminio, metalico aluminio, metalic aluminium, metallic alumiini, metallikiitto aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металл aluminium, metaliczny αλουμινίου, μεταλλικό aluminium, metalik hliníková, metaliza aluminium, metall aluminium, metalik	C olivgrau, matt 66 olive grey, matt gris olive, mat olijgrijs, mat gris aceituna, mate cinzento oliva, fosco grigio oliva, opaco olivgrå, matt olivinharmaa, himmeä olivgrå, mat olivengrå, matt оливково-серый, матовый oliwkoszary, matowy γκρι ελιάς, ματ zeytin gri, mat olivové šedá, matná olivszürke, matt olivasto siva, mat	D blaugrau, matt 79 greyish blue, matt gris bleu, mat blauwgrijs, mat gris azulado, mate cinzento azulado, fosco grigio blu, opaco blågrå, mat siniharmaa, himmeä blågrå, mat blågrå, mat синие-серый, матовый siwy, matowy γκριζομπλέ, ματ mavi gri, mat modróšedá, matná kékesszürke, matt plavo siva, mat	E hautfarbe, matt 35 flesh, matt couleur chair, mat huidskleur, mat color piel, mate cór da pele, fosco colore pelle, opaco hudfårg, mat ihonvärinen, himmeä hudfarve, mat hudfarge, matt телесный, матовый cielisty, matowy χρώμα δέρματος, ματ ten rengi, mat barva kůže, matná bőrszínű, matt barva kože, mat	F staubgrau, matt 77 dust grey, matt gris poussière, mat stofgrijs, mat ceniciento, mate cinzento de pó, fosco grigio sabbia, opaco damngrå, matt pölynharmaa, himmeä sløvgrå, mat støvgrå, matt серый пыльный, матовый szary kurz, matowy χρώμα σκόνης, ματ toz gri, mat prachové šedá, matná porszürke, matt prah siva, mat	G panzergrau, matt 78 tank grey, matt gris blindé, mat pantsergrijs, mat plomizo, mate cinzento militar, fosco color carro armado, opaco pansargrå, matt panssarinharmaa, himmeä kampvogngrå, mat panssergrå, matt серый танк, матовый szary czołg, matowy γκρι πανκς, ματ panzer grau, mat pancéfově šedá, matná páncélszürke, matt oklopno siva, mat		

H
heloliv, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
olijf-licht, mat
aceituna, mate
oliva claro, fosco
oliva chiaro, opaco
ljusoliv, matt
vaaleen oliivi, himmeä
lysoliv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnooliwk., matowy
ανοιχτό χράκι, ματ
açik zeytuni, mat
svétleolivová, matná
világos olív, matt
svetlo oliva, mat

70%
eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalic
järnfärg, metallic
leräksenvärinen, metallikiitto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

30%
anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitiiti, himmeä
koksgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

J
rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferrugem, fosco
color ruggine, opaco
rust, matt
roestie, himmeä
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα σκουριάς, ματ
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozsdá, mat
rjava, mat

K
mausgrau, matt 47
mouse grey, matt
gris souris, mat
muisgrijs, mat
gris ratón, mate
cinzento pardo, fosco
grigio topo, opaco
musgrå, matt
hiirenharmaa, himmeä
musegrå, mat
musegrå, matt
мышино-серый, матовый
myszaty, matowy
γκρι ποτικίου, ματ
pas sari, mat
myši šedá, matná
egérszürke, matt
mišje siva, mat

L
gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
żółty, matowy
κίτρινο, ματ
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

90%
helblau, matt 49
light blue, matt
bleu clair, mat
lichtblau, mat
azul claro, mate
azul-claro, mate
blu chiaro, opaco
ljusblå, matt
vaaleansininen, matta
lyseblå, mat
lysblå, matt
светло-синий, матовый
jasnoniebieski, matowy
ήπλε ανοιχτό, ματ
açik mavi, mat
világoskék, matt
svétle modrá, matná
svetlomodra, brez leska

10%
weiß, matt 5
white, matt
bleu clair, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, mat
bela, mat

N
schwarzgrün, matt 40
black green, matt
vert noir, mat
zwartgroen, mat
negro verdoso, mate
verde-preto, mate
nero verde, opaco
svartgrön, matt
mustanvihreä, matná
sortgrön, mat
Sortgrön, matt
темно-зеленый, матовый
szarozielony, matowy
Πράσινομαυρο, ματ
siyah yeşil, mat
feketészöld, matt
cernozelená, matná
crnozelena, brez leska

O
weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

P
karminrot, matt 36
carmin red, matt
rouge carmin, mat
karmijnrood, mat
carmin, mate
vermelho carmin, fosco
rosso carminio, opaco
karmínröd, matt
karminiinpunainen, himmeä
karmínrød, mat
karmínrød, mat
красный кармин, матовый
karmínowy, matowy
κόκκινο δαίηδό, ματ
lâl rengi, mat
krbově červená, matná
kárminpiros, matt
šminka rdeča, mat

80%
bronzegegrün, matt 65
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronsegroen, mat
verde bronceado, mate
verde bronce, fosco
verde bronzo, opaco
bronsgrön, matt
pronssinvihreä, himmeä
broncegrön, mat
bronsgrön, mat
бронзово-зеленый, матовый
brazozzielony, matowy
πράσινο μπρούτζου, ματ
bronze yeşili, mat
bronzové zelená, matná
bronzóöld, matt
bronzá zelena, mat

10%
weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

10%
gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
żółty, matowy
κίτρινο, ματ
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

90%
himmelblau, matt 59
sky blue, matt
bleu ciel, mat
hemelsblau, mat
azul celeste, mate
azul-celeste, mate
blu celeste, opaco
himmelsblå, matta
taivaansininen, matta
himmelblå, mat
himmelblå, mat
hebesno-голубой, матовый
blekityny, matowy
Γαλάσιο, ματ
gök mavisi, mat
egszínek, matt
azurová, matná
nebesnomodra, brez leska

10%
weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

S
nato-oliv, matt 46
Nato-olive, matt
olive O.I.A.N., mat
Nato-olijf, mat
aceituna Nato, mate
oliva Nato, fosco
oliva nato, opaco
Nato-oliv, matt
nato oliivi, himmeä
Nato-oliv, mat
NATO-oliven, matt
оливковый "НАТО", матовый
oliwk. NATO, matowy
χράκι του NATO, ματ
nato yeşili, mat
olivová NATO, matná
Nato-oliv, matt
NATO oliva, mat

T
dunkelgrün, matt 68
dark green, matt
vert foncé, mat
donkergroen, mat
verde oscuro, mate
verde-oscuro, mate
verde scuro, opaco
mörkgrön, matt
tummanvihreä, matná
mørkegrøn, mat
mørkgrønn, matt
темно-зеленый, матовый
ciemnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, ματ
kouy yeşili, mat
sötétzöld, matt
tmavozelená, matná
temnozelená, brez leska

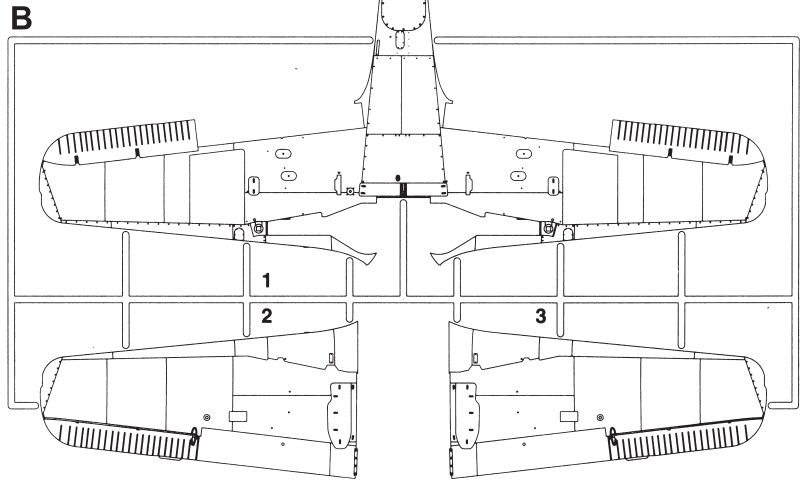
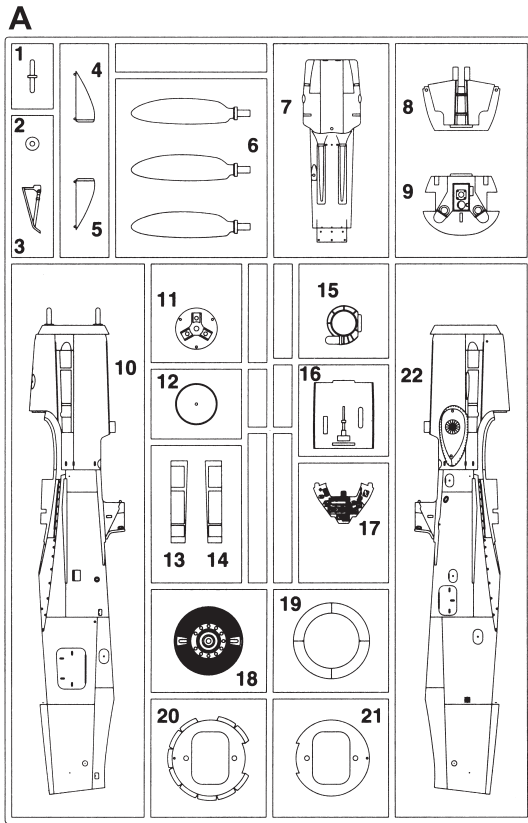
95%
weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat


5%
blau, matt 56
blue, matt
bleu, mat
blauw, mat
azul, mate
azul, fosco
blá, mat
sininen, himmeä
bilá, mat
bilá, mat
синий, матовый
niebieski, matowy
μπλε, ματ
mavi, mat
modrá, matná
kék, matt
plava, mat

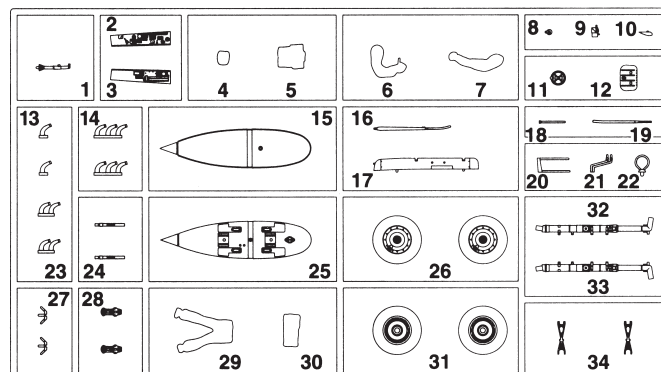
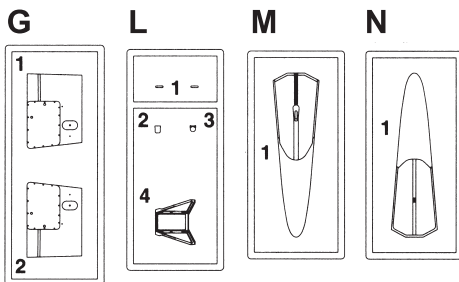
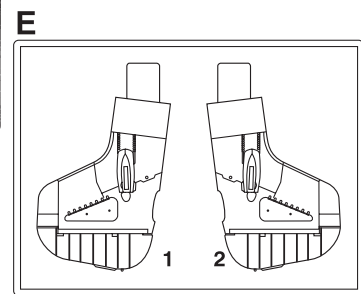
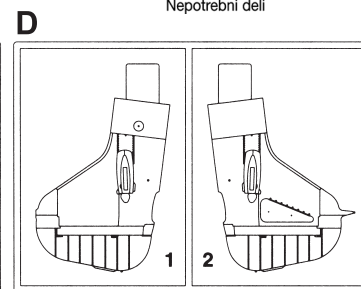
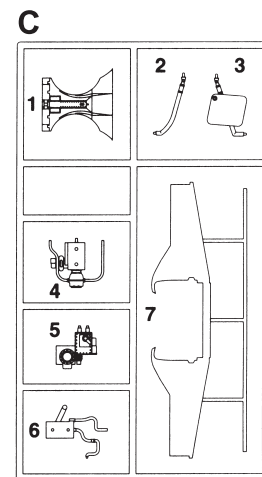
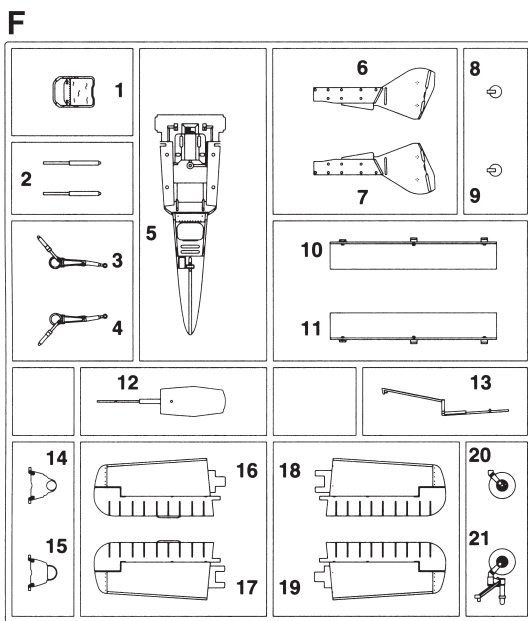
V
eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalic
järnfärg, metallic
leräksenvärinen, metallikiitto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

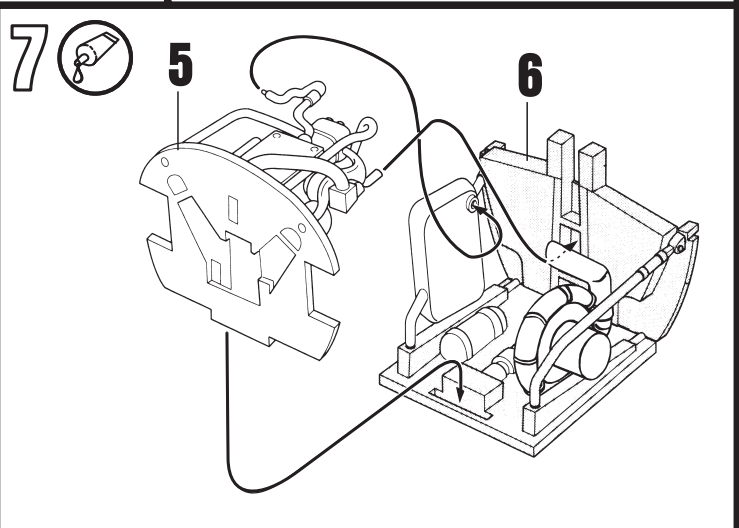
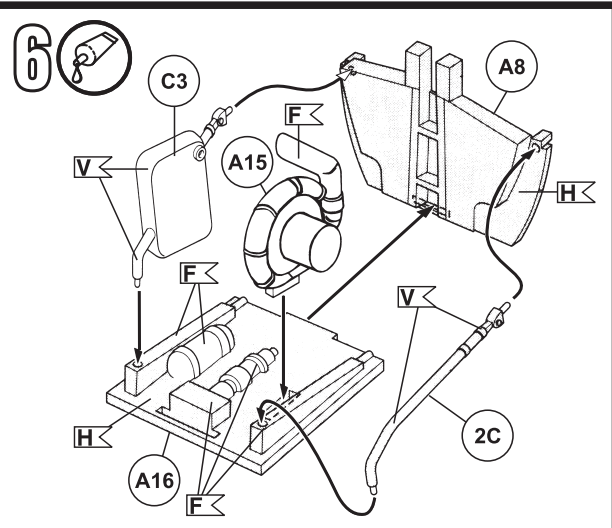
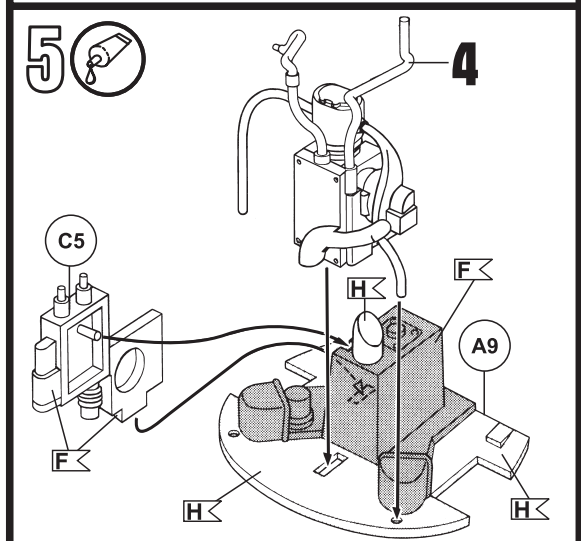
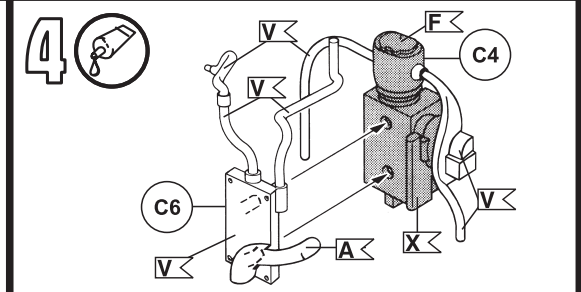
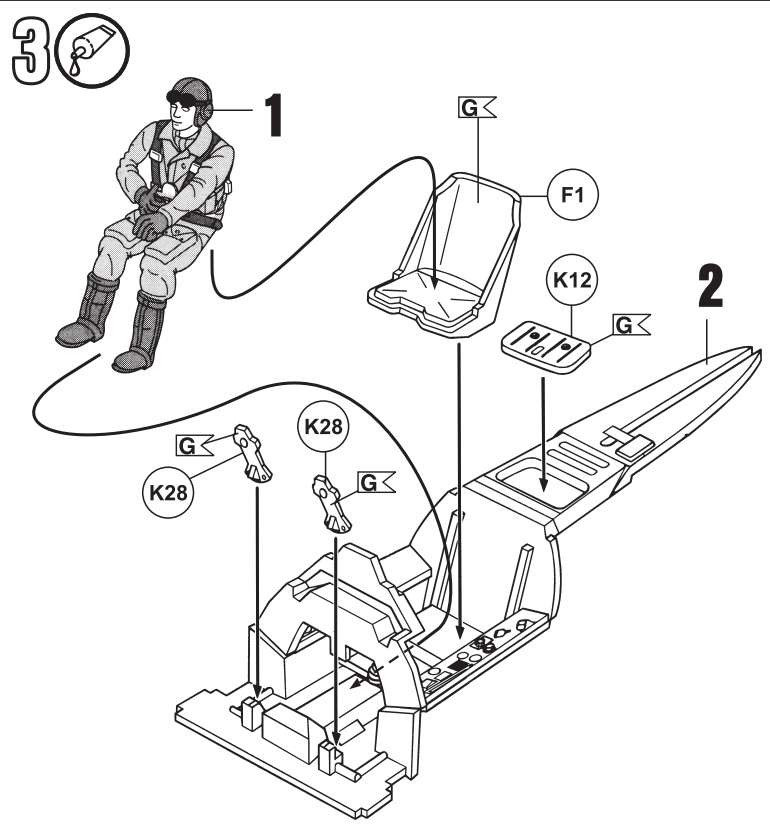
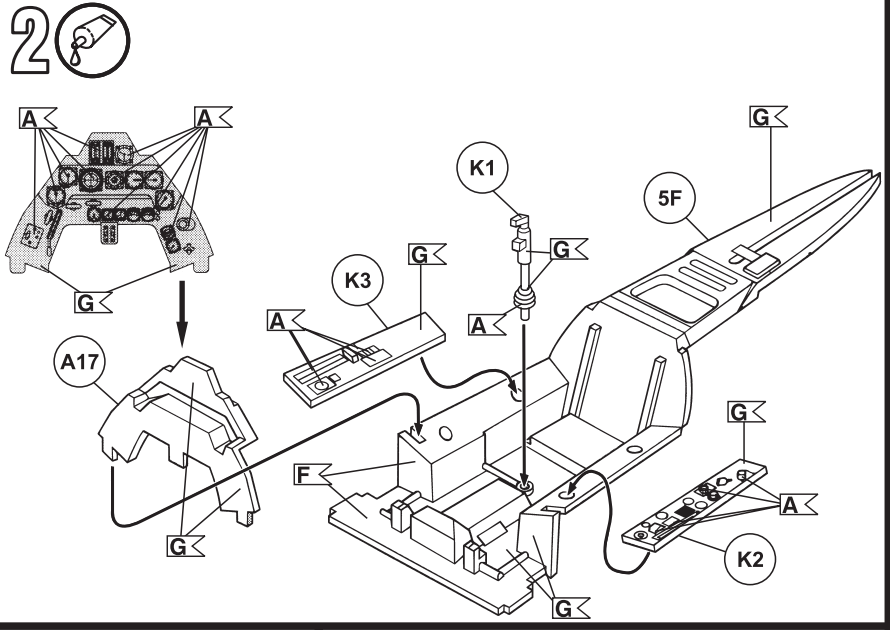
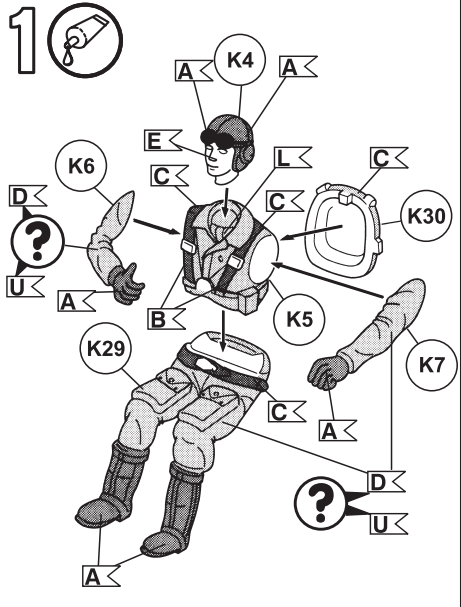
W
laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde follaje, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgrön, sidenmatt
lehdenvihreä, silkinhimeä
løvgrøn, silkematt
løvgrønn, silkematt
лиственно-зеленый, шелк.-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πράσινο φυλλωμάτων, μεταξ, ματ
yaprak yeşili, ipek mat
zelená jako listí, hedvábně matná
lombzóld, selyemmatt
list zelena, svila mat

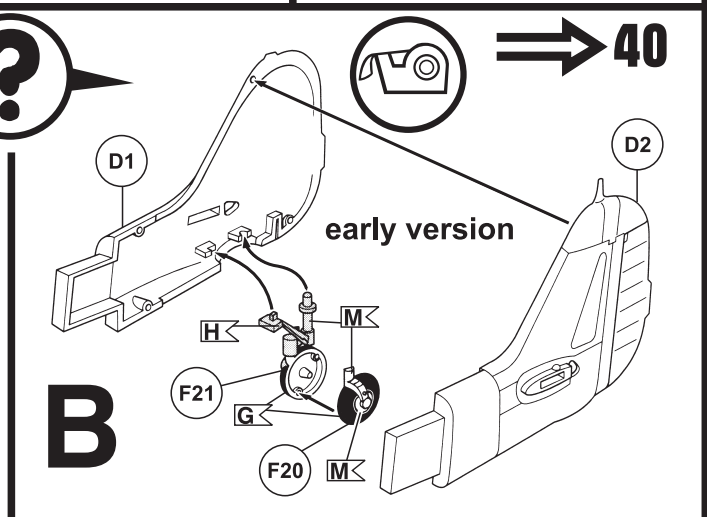
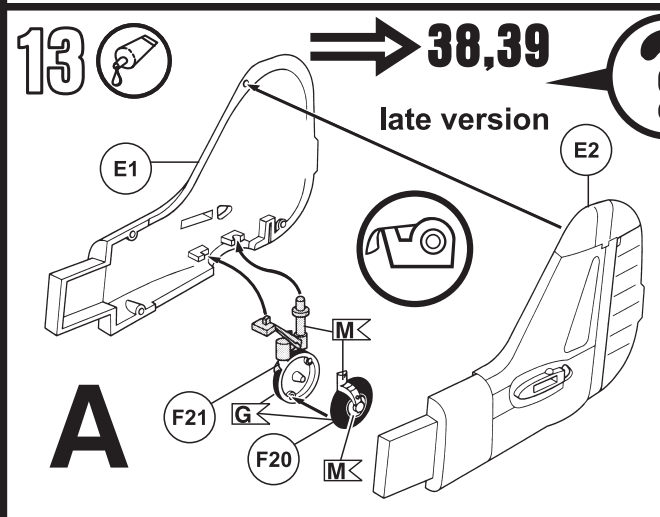
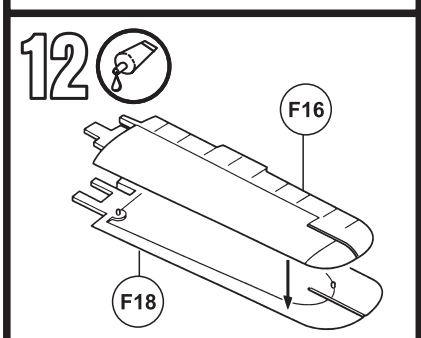
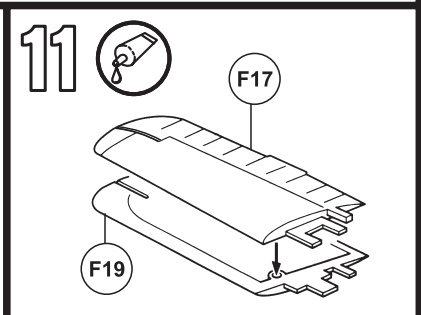
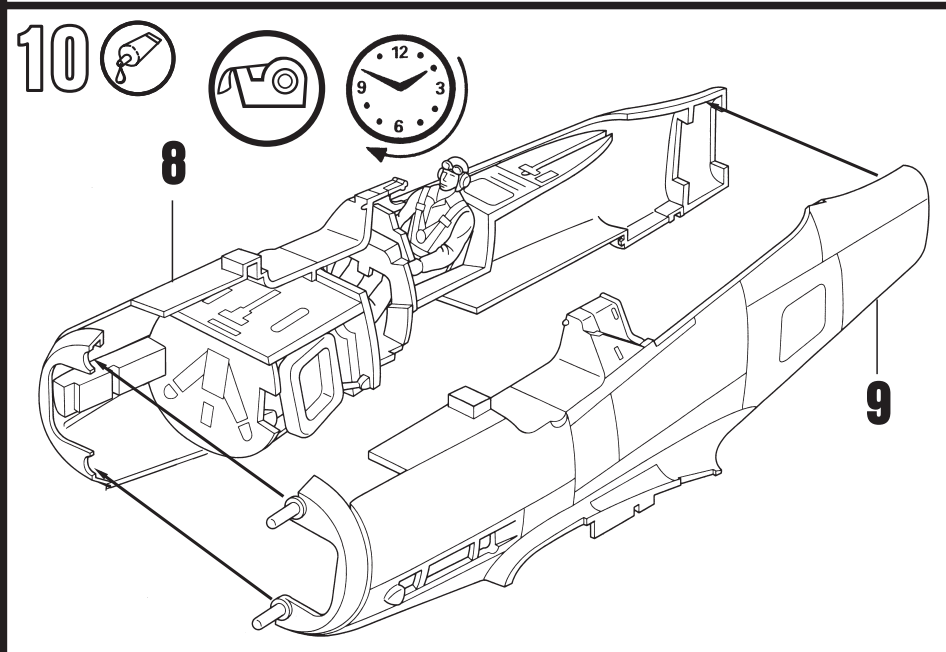
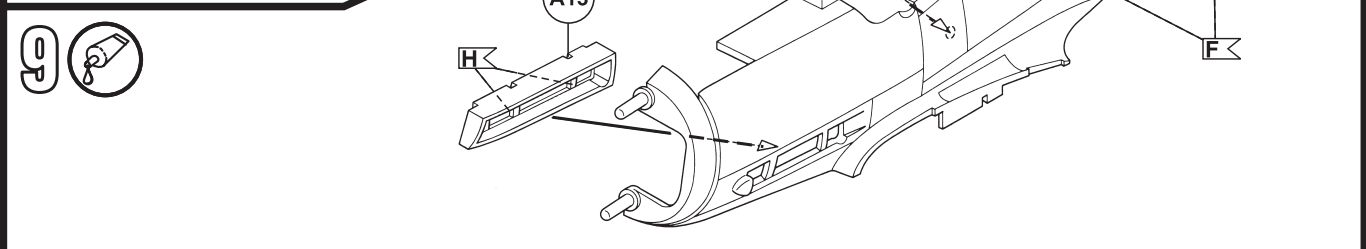
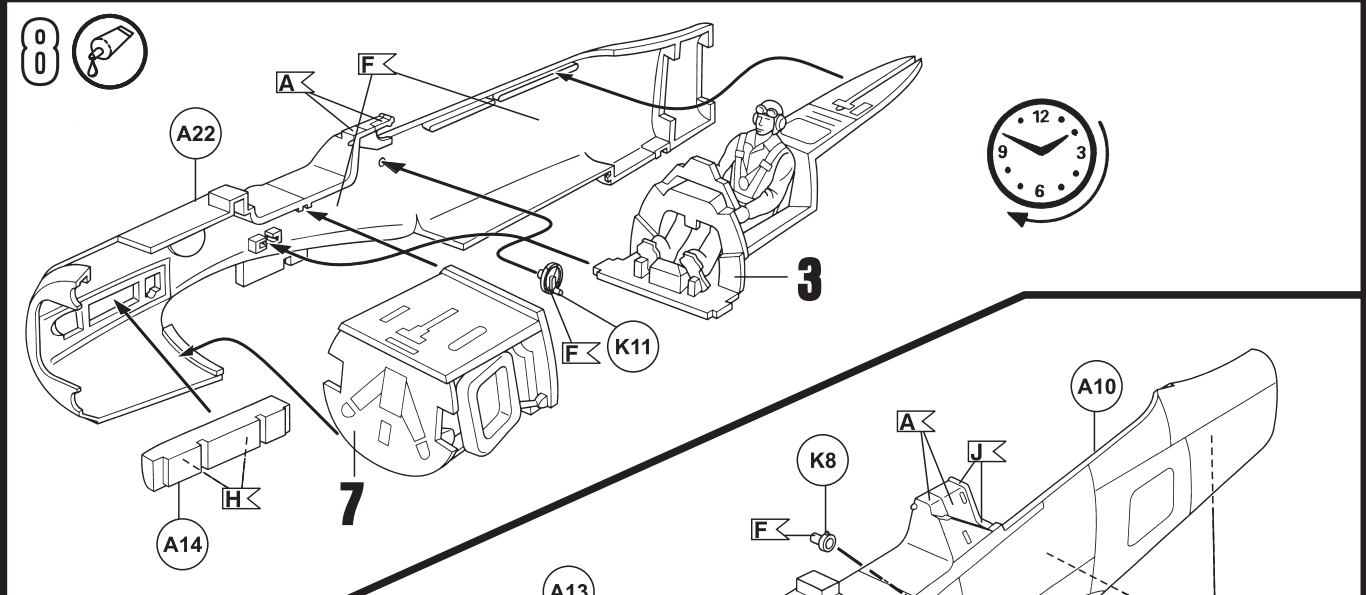
X
dunkelgrün, seidenmatt 363
dark green, silky-matt
vert foncé, satiné mat
donkergroen, zijdemat
verde oscuro, mate seda
verde escuro, fosco sedoso
verde scuro, opaco seta
mörkgrön, sidenmatt
tummanvihreä, silkinhimeä
mørkegrøn, silkematt
mørkgrønn, silkematt
темно-зеленый, шелк.-матовый
ciemnozielony, jedwabisto-matowy
σκούρο πράσινο, μεταξωτό ματ
kouy yeşili, ipek mat
tmavozelená, hedvábně matná
sötétzöld, selyemmatt
temno zelena, svila mat

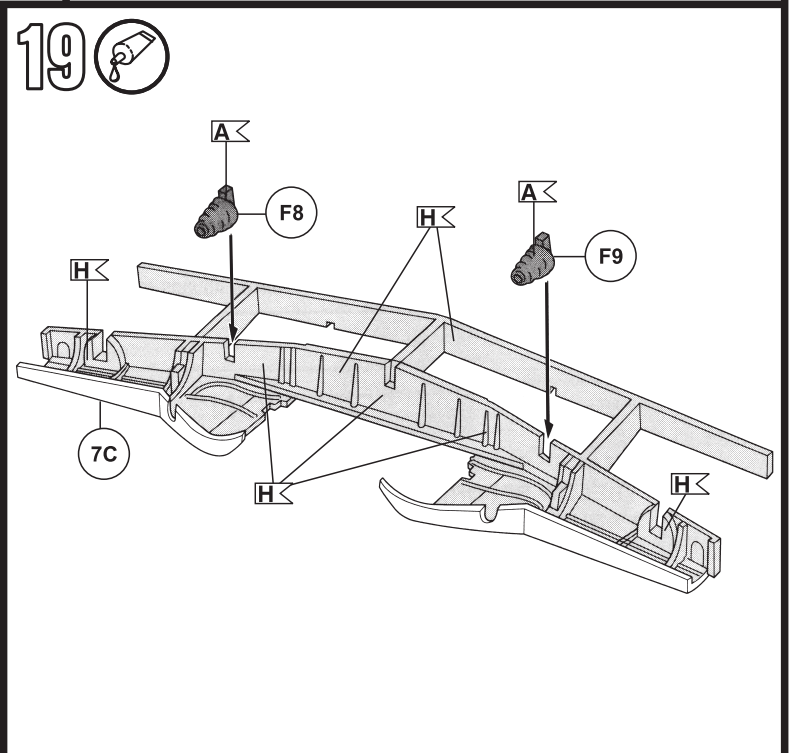
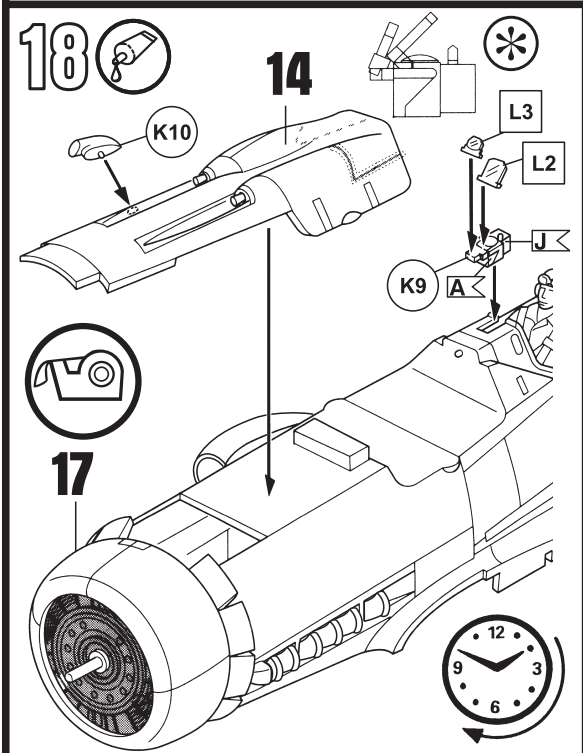
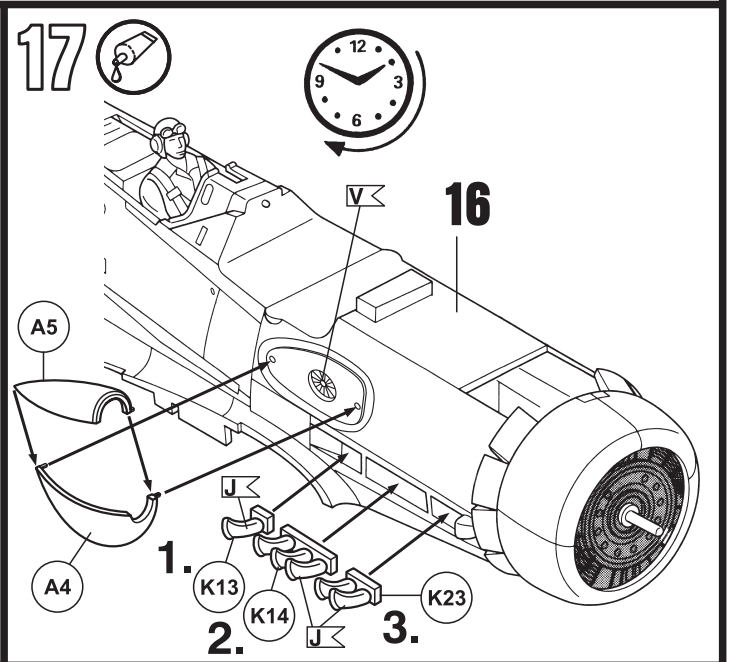
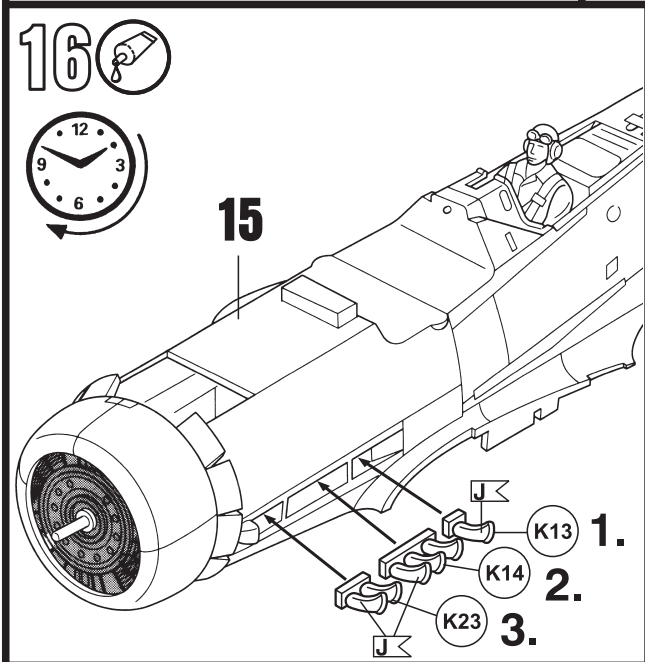
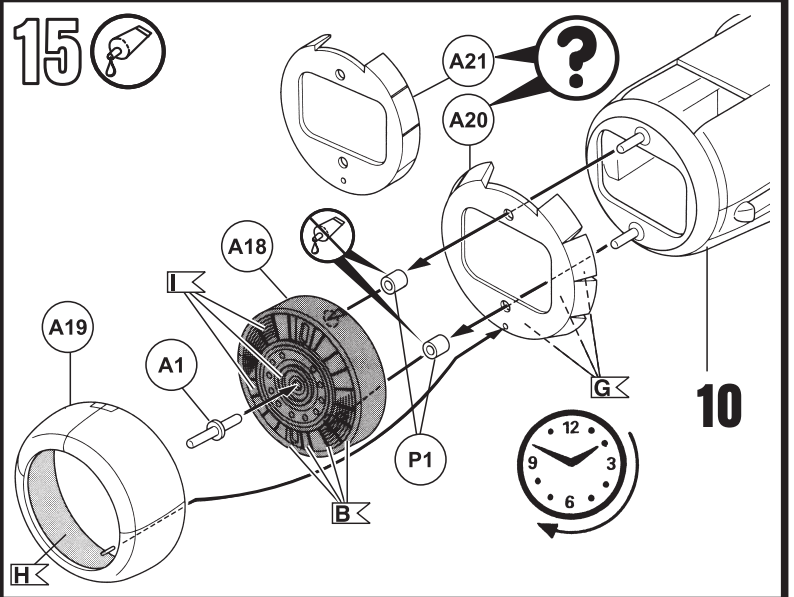
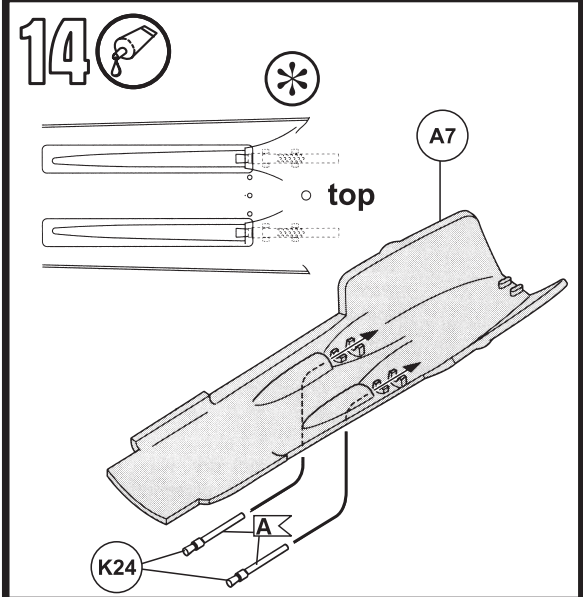


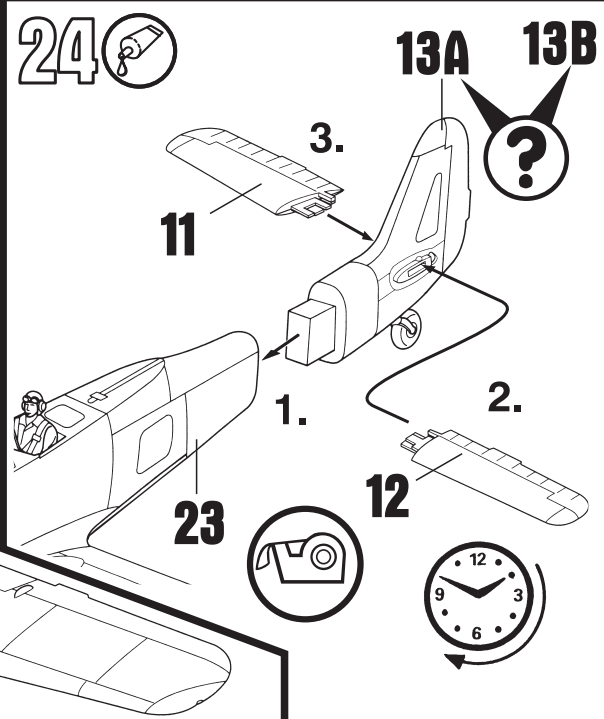
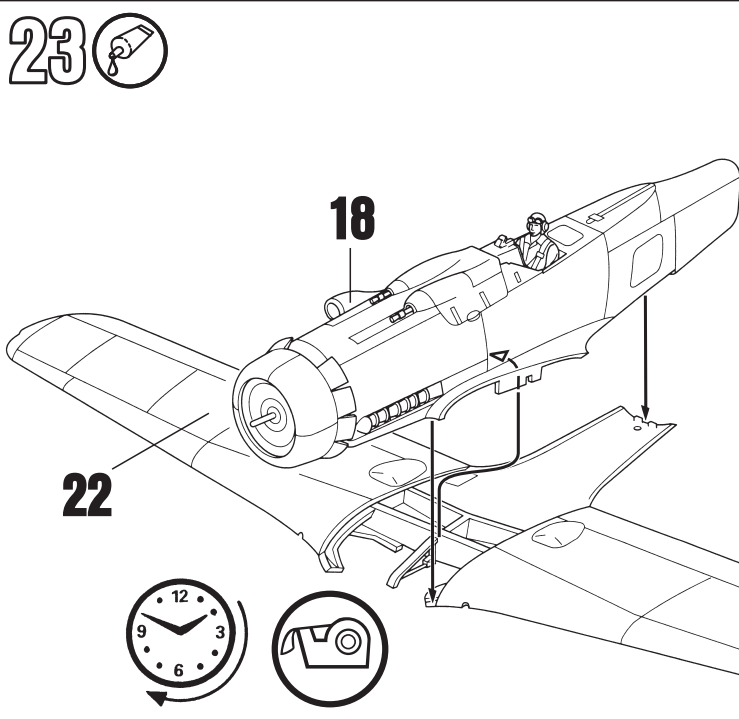
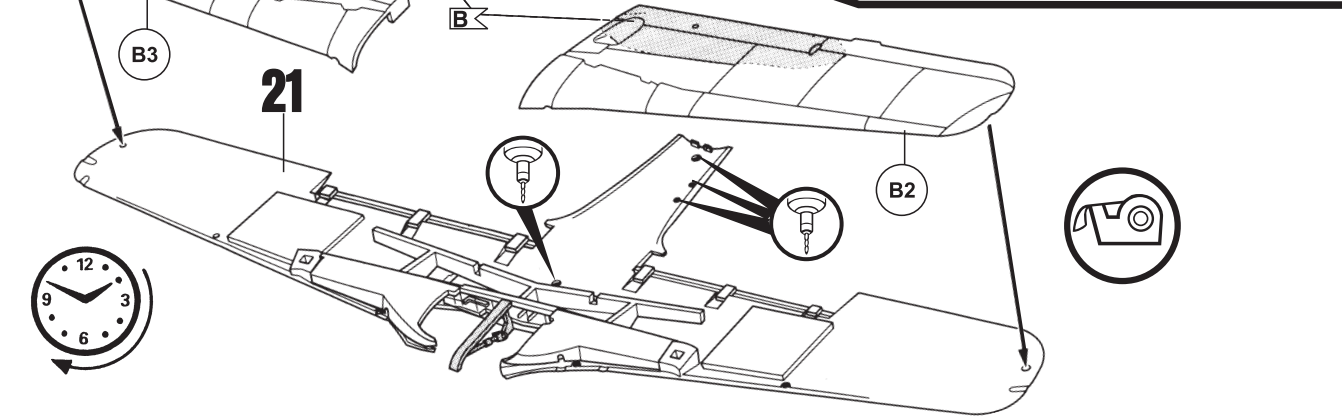
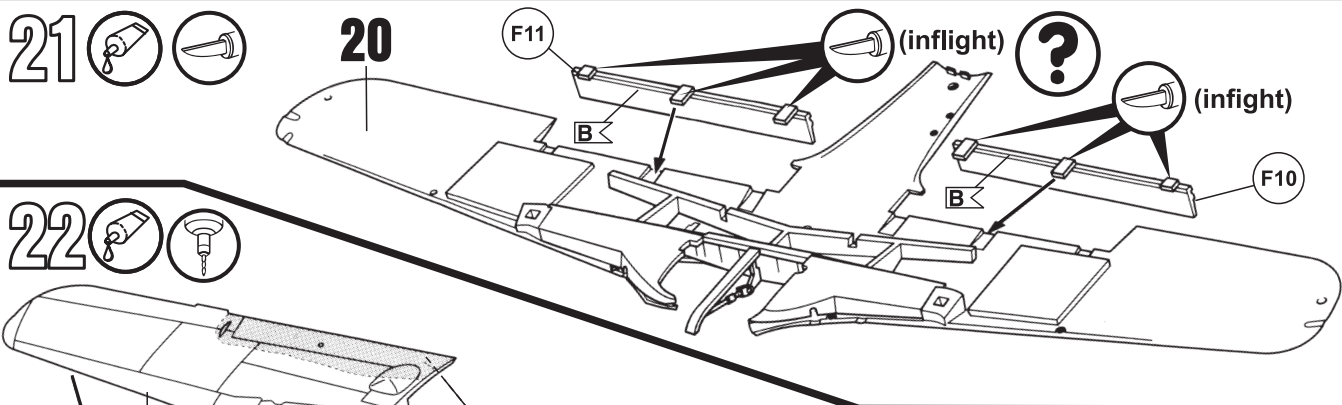
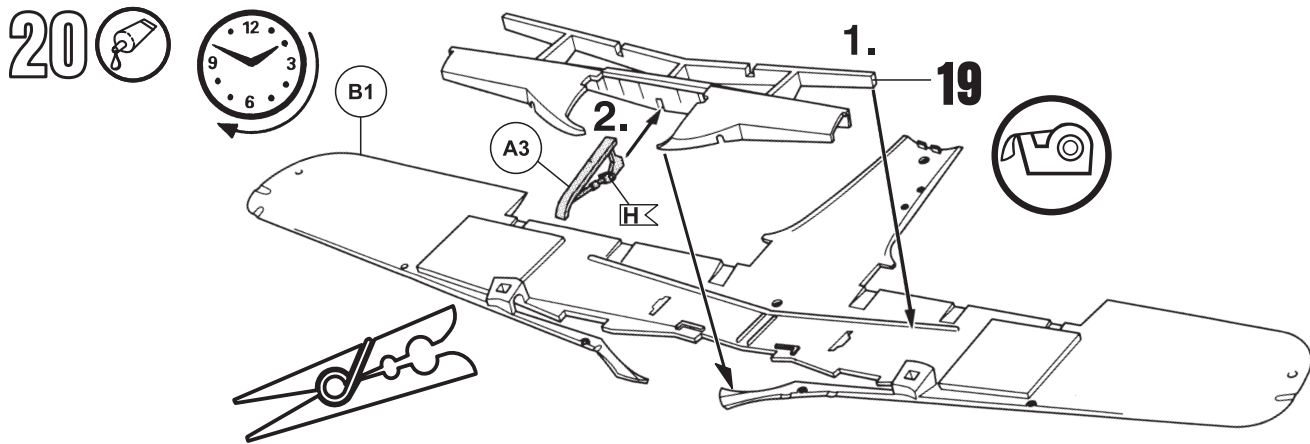

 Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Peças no utilizadas
 Parti non usate
 Inte anivãnda delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deleer som ikke er nødvendige
 Неиспользованные детали
 Elementy nierotzebne
 μη χρησιμοποιόμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné diely
 fel nem használt alkatrészek
 Nepotrební deli



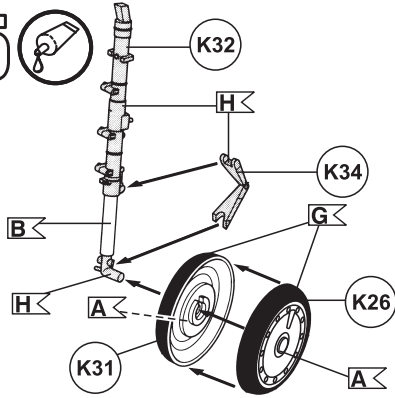




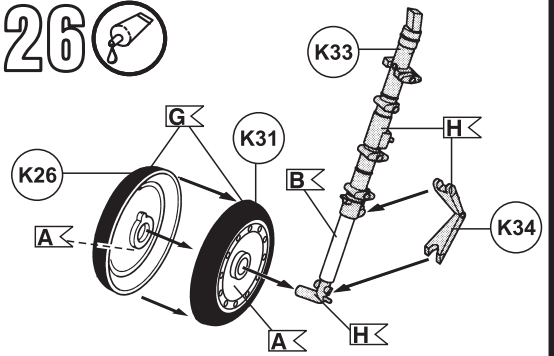




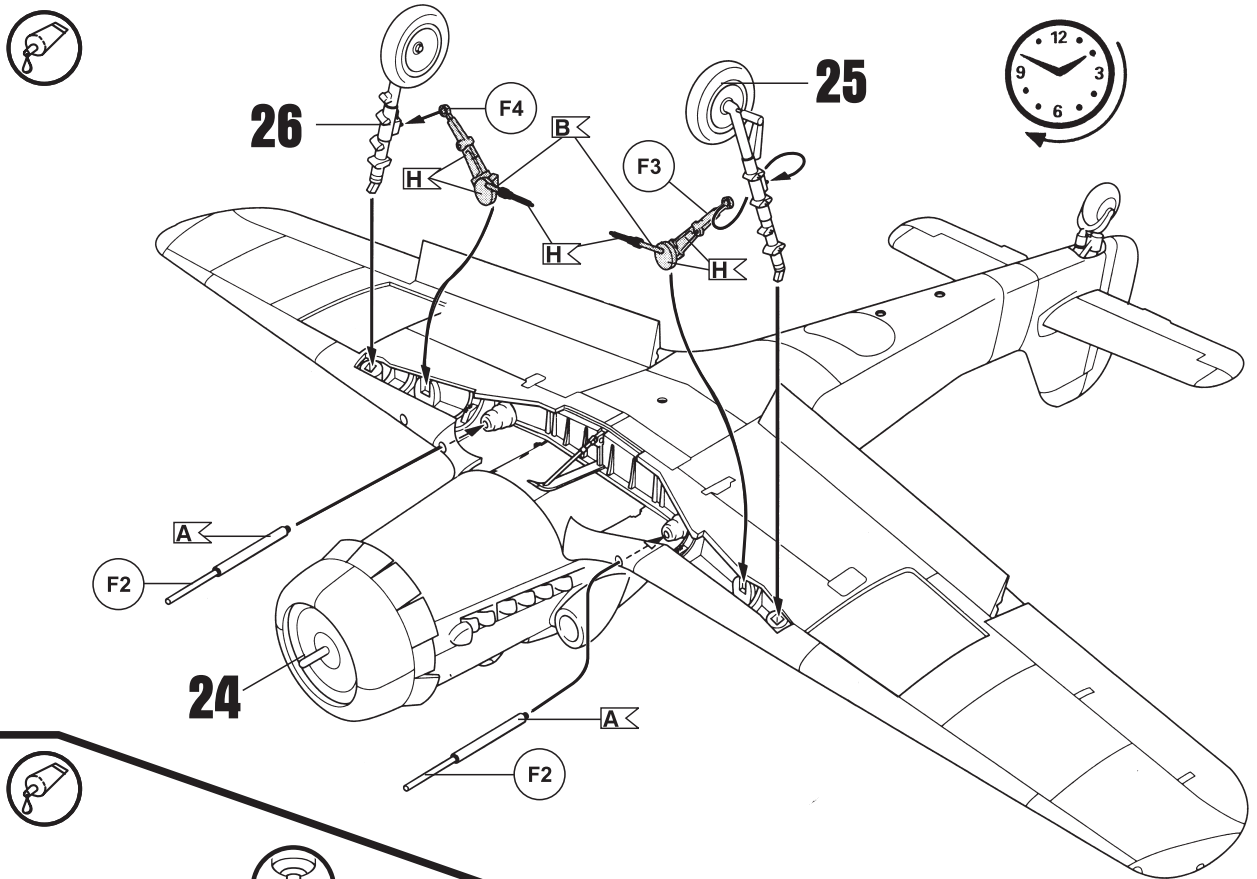
25



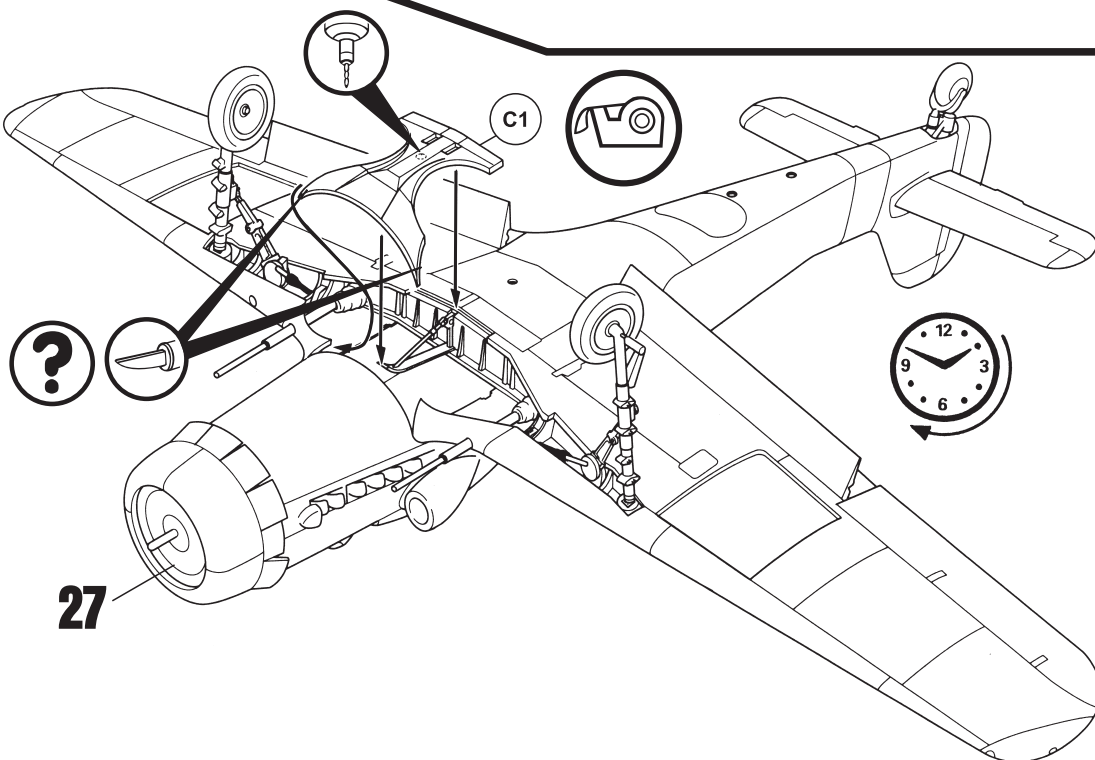
26



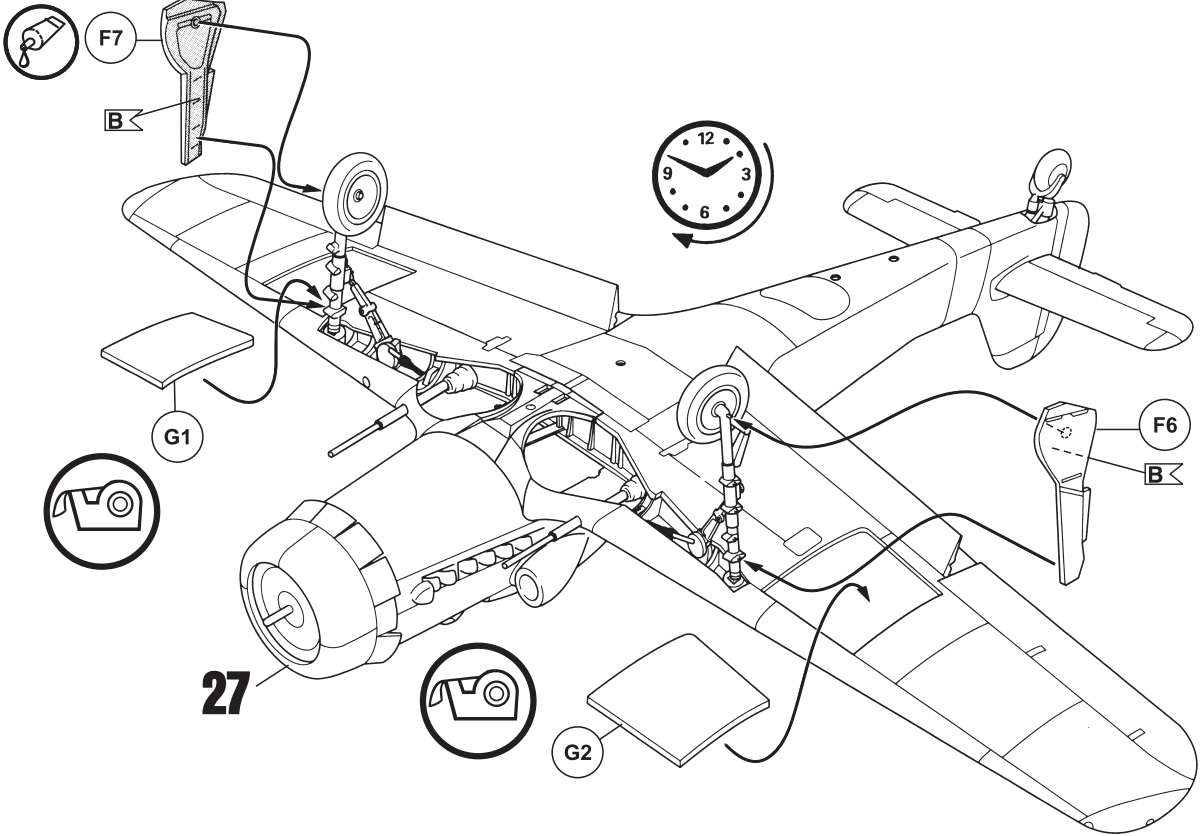
27



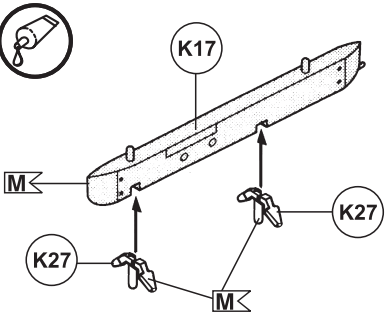
28



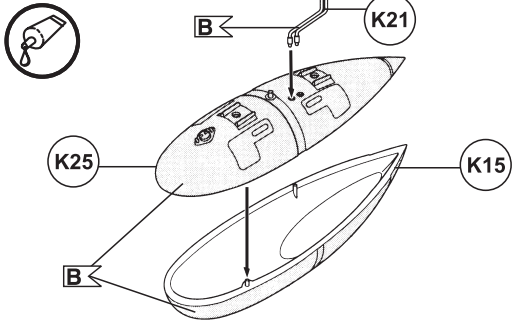
29



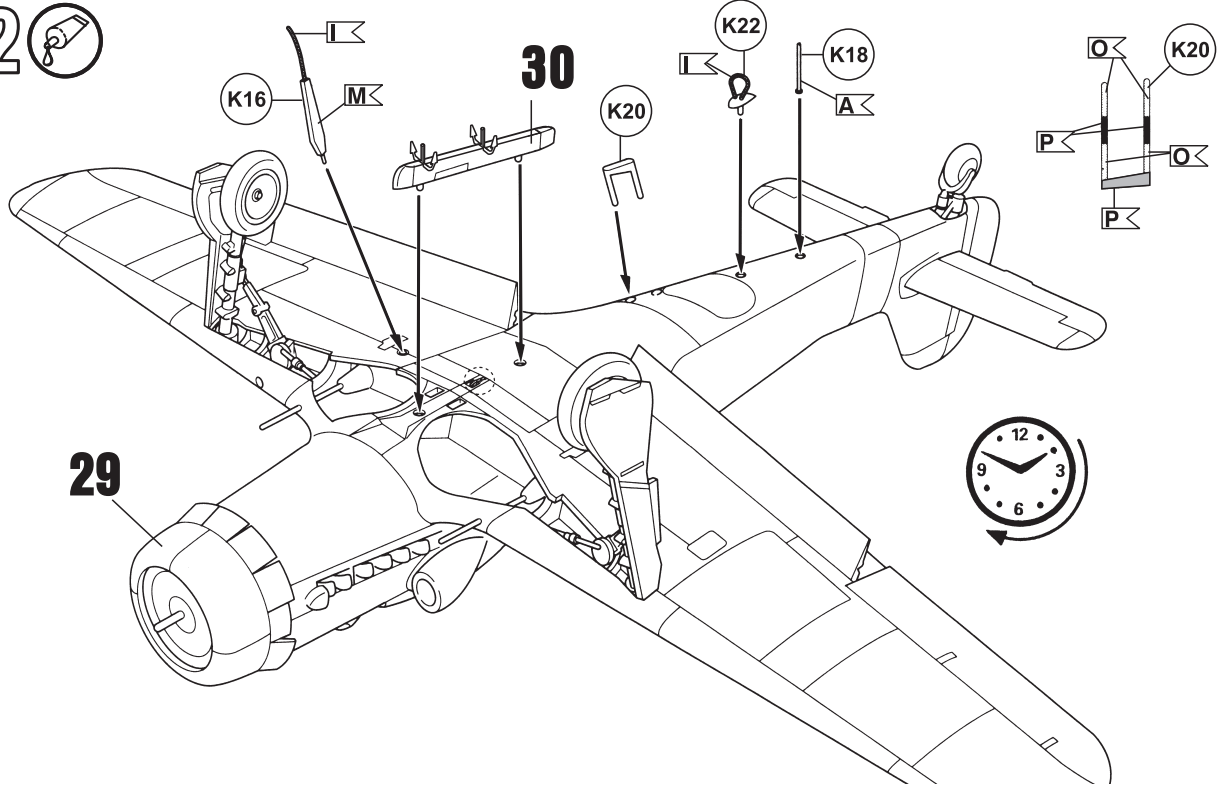
30



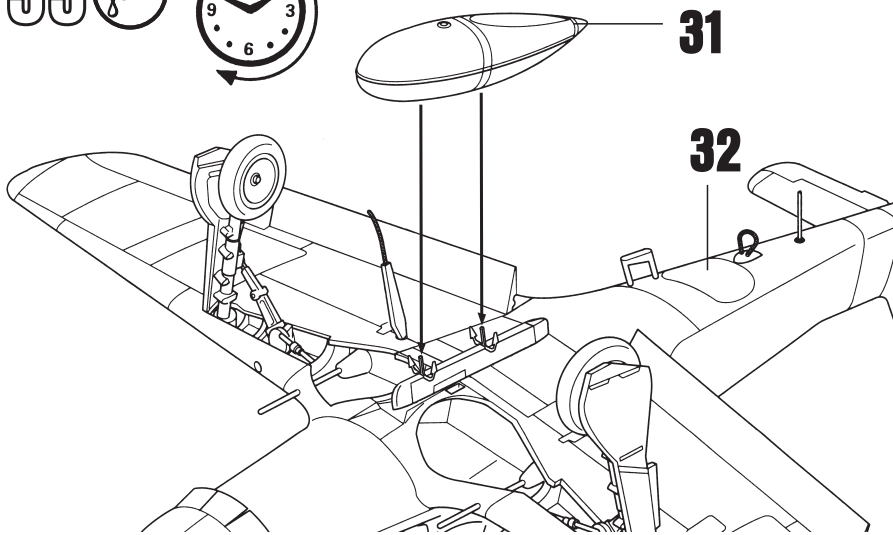
31



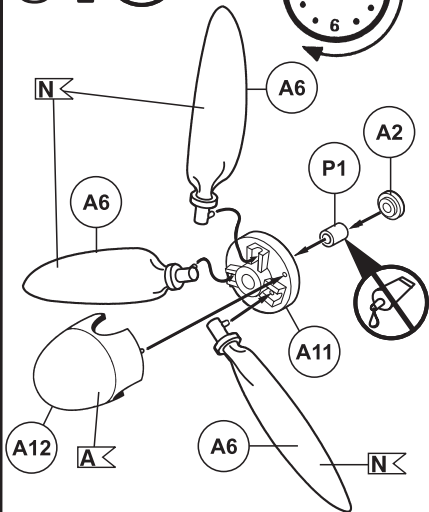
32



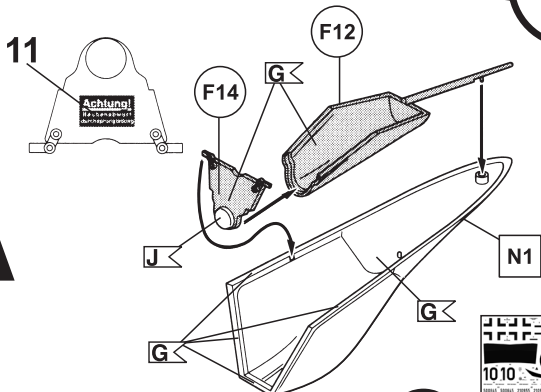
33 



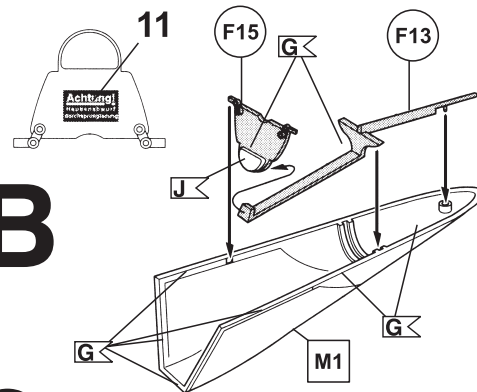
34 



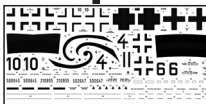
35  



A



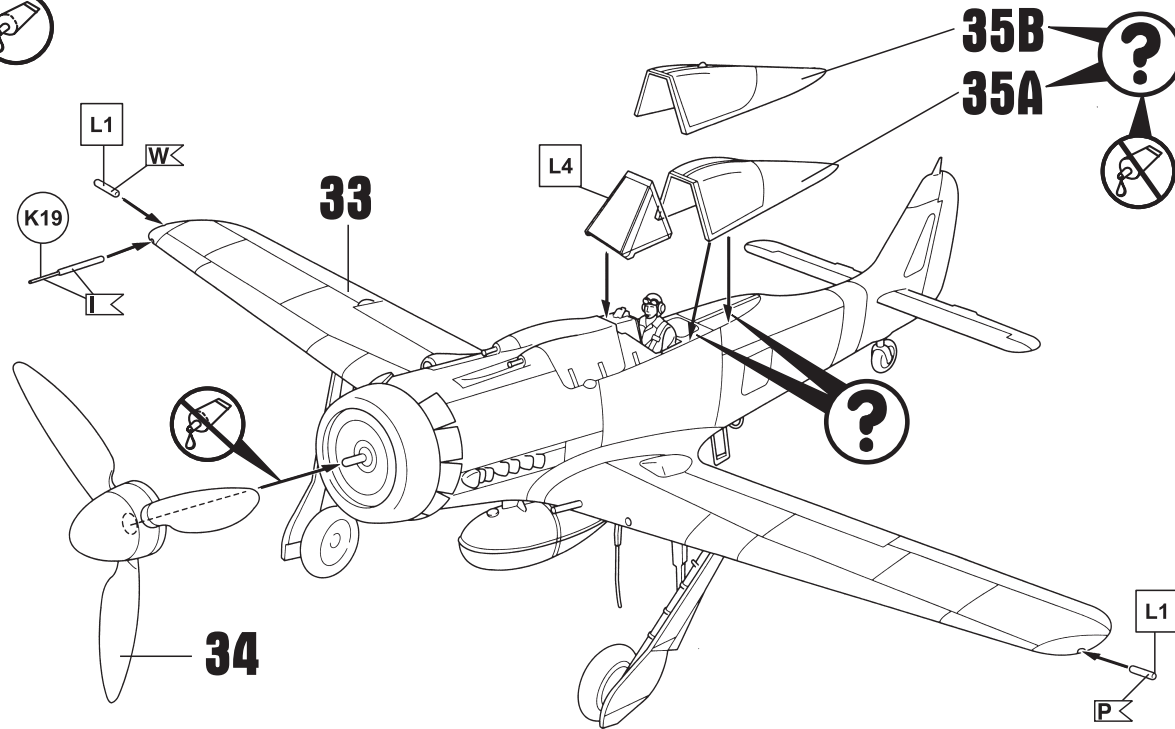
B



⇒ **38,39,(40)** 

 ⇒ **40**

36 



35B 
35A 

34

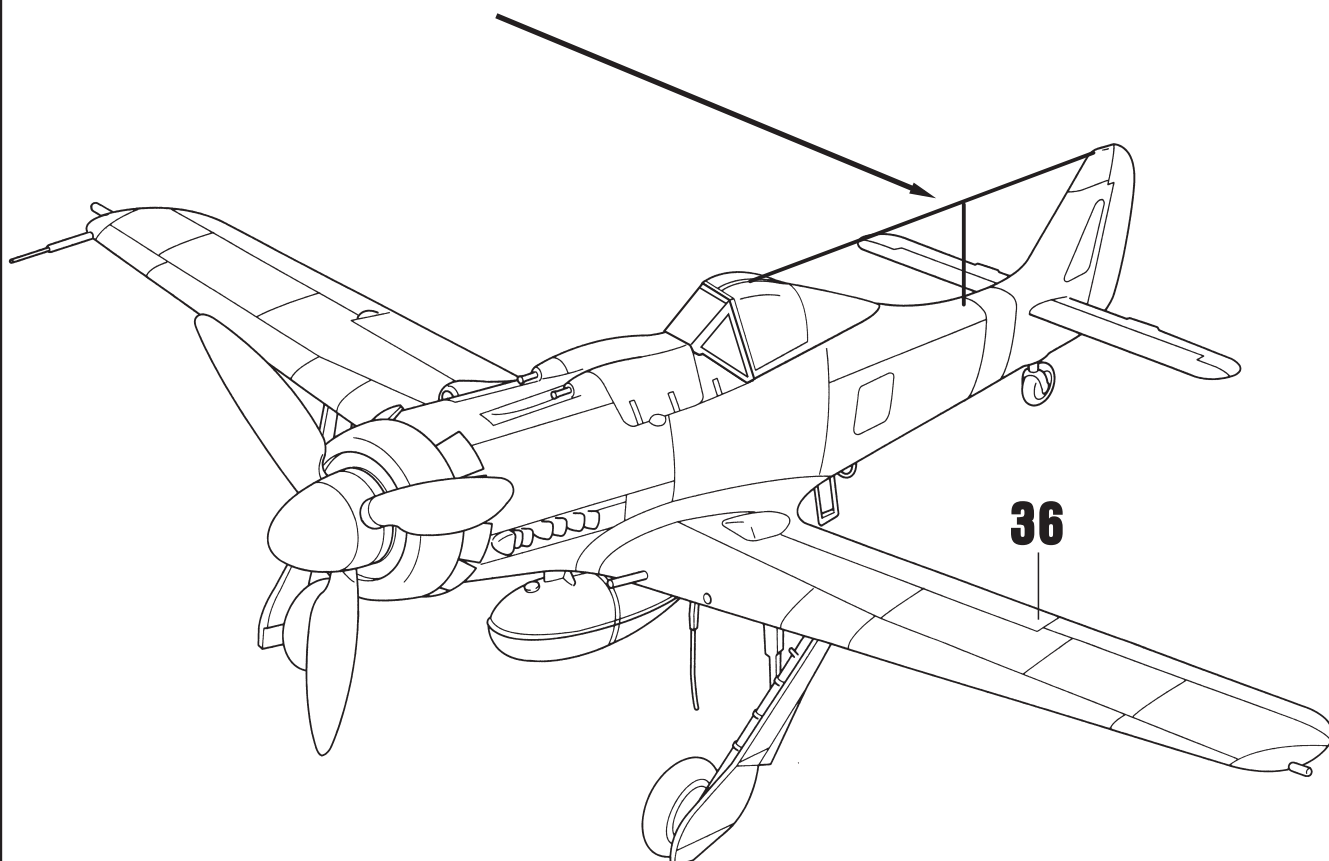
33



37 

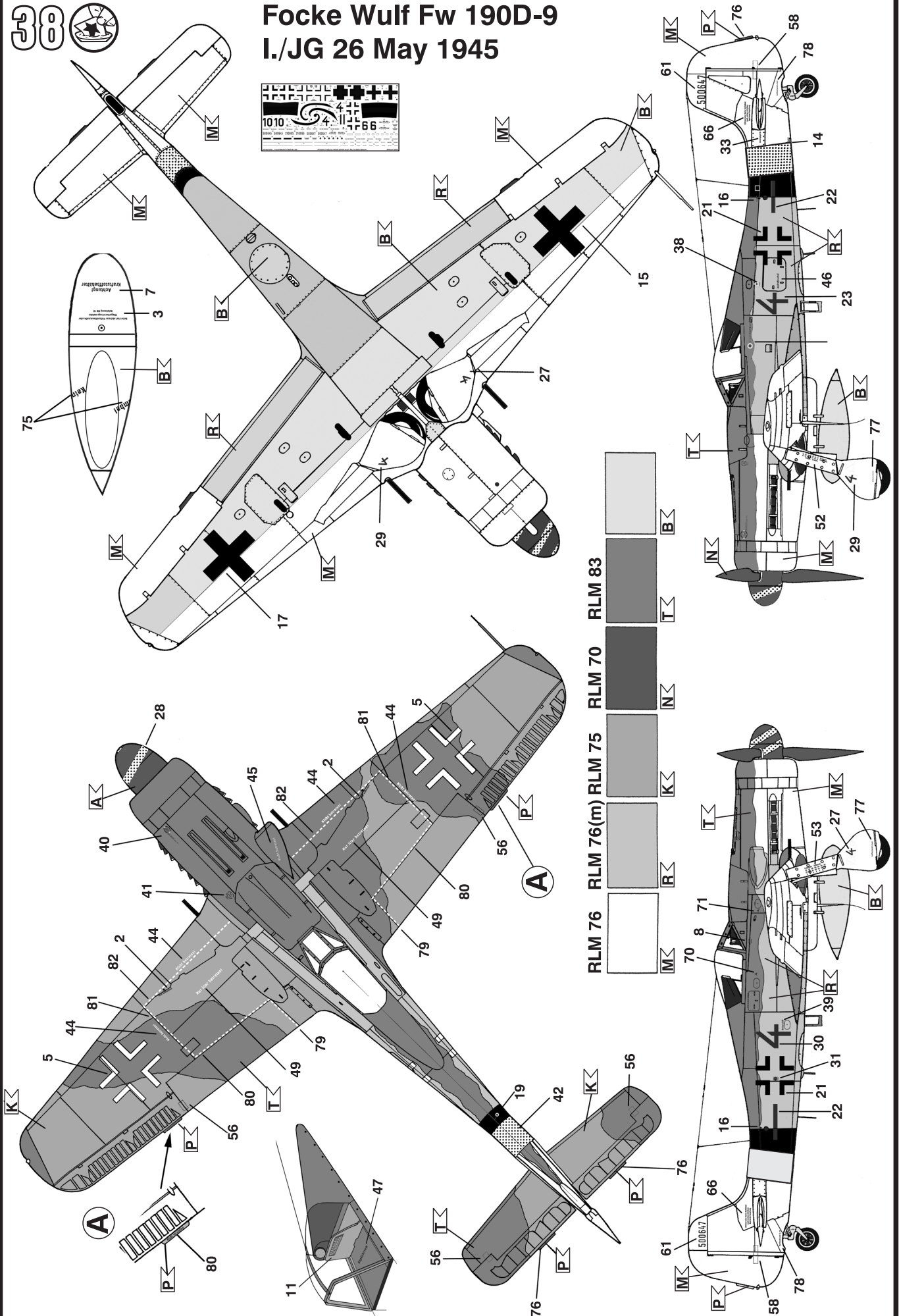
Schwarzen Faden benutzen
 Use black thread
 Employer le fil noir
 Gebruik zwarte draad
 Utilizar hilo color negro
 Utilizar fio preto
 Usare filo nero
 Använd svart tråd
 Käytä mustaa lankaa
 Benyt en sort
 Bruk svart
 Использовать черные нитки
 Użyć czarnej nici
 χρησιμοποιείστε την καφέ μαύρου
 Kahverengi siyah iplik kullanın
 Použit černé vlákno
 barna feketé fonalat kell használni
 Uporabljati črni nit

Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni
 Behoort niet tot de levering
 No incluido
 Non compresi
 Não incluído
 Ikke medsendt
 Ingår ej
 Ikke inkludert
 Eivät sisälly
 Δεν ομπεριλαμβάνεται
 Не содержится
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera
 Ni vsebovano
 İçerisinde bulunmamaktadır
 Není obsaženo



38

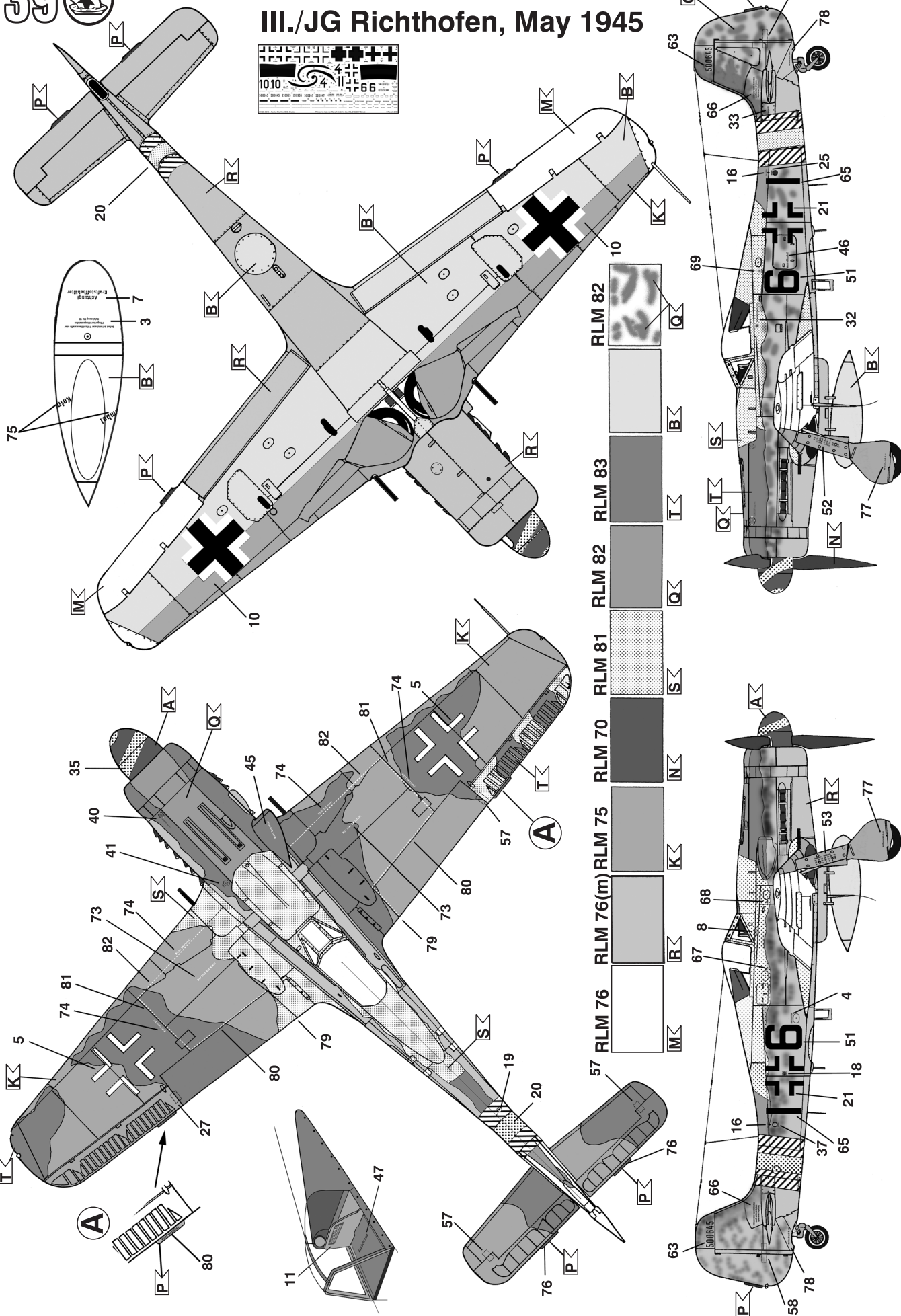
Focke Wulf Fw 190D-9 I./JG 26 May 1945





Focke Wulf Fw 190D-9

III./JG Richthofen, May 1945



40



Focke Wulf Fw 190D-9
4./JG 26 "Operation Bodenplatte"
1. January 1945
Pilot: Ogfr. Karl-Heinz Braunert

