

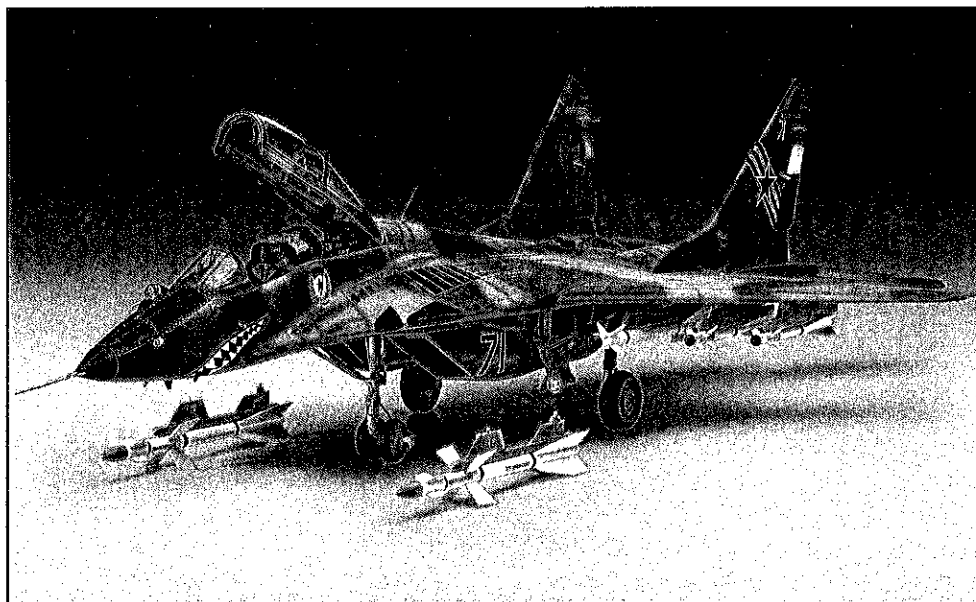


MiG 29UB/GT Twin Seater

04751-0389

© 2011 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



MiG 29UB/GT Twin Seater

Die Entwicklung der MiG 29 begann bereits 1973, aber erst mit ihrem Erstflug am 6. Oktober 1977 erkannten die westlichen Geheimdienste das hier ein revolutionärer Luftüberlegenheitsjäger seinen Einzug hielt der sehr schnell zur Grundausstattung fast aller östlichen Luftwaffen wurde. Insgesamt wurde die MiG 29 an 16 Länder verkauft. Nach dem Zusammenbruch der Sowjetunion (UdSSR) und der Gründung neuer Republiken gelangte auch ein Großteil der in diesen Ländern stationierten Maschinen der russischen Luftwaffe in deren Besitz. So verfügt heute die Ukraine über 185 Maschinen und Weißrussland über 65 MiG 29, nachdem ein Teil der übernommenen Maschinen in andere Länder verkauft wurde. Mit der Wiedervereinigung der beiden Teile Deutschlands im Jahre 1990 wurden auch die Luftstreitkräfte der NVA (Nationale Volksarmee) der DDR aufgelöst und teilweise in die Luftwaffe der Bundesrepublik Deutschland übernommen. Von besonderem Interesse waren dabei die Abfangjäger MiG 29 „Fulcrum-A“, die erst im Mai 1988 beim Jagdgeschwader 3 in Preschen in Dienst gestellt worden waren. Insgesamt wurden 20 MiG 29-9.12A-Standard und vier Zweisitzer MiG 29UB ausgeliefert. Die Ausbildung der Piloten erfolgte in Russland. Da die MiG 29 zum Besten gehörten, was der russische Flugzeugbau zu bieten hatte, wurde zunächst entschieden, die MiG 29 in einer Flugerprobung auf ihre Verwendung in der Luftwaffe zu testen - gegen den erklärten Willen einer einflussreichen Lobby. Bei diesen Tests sollte auch die Frage geklärt werden, wie sich westliche Jäger gegen die MiG 29 im Luftkampf behaupten würden. Die Erkenntnisse der Flugerprobung waren für die westlichen Luftwaffen ein Schock - die MiG 29 erwies sich gegen F-15 und F-16 in nahezu allen Belangen als überlegen. Nach langen Diskussionen entschloss man sich bei der Bundesregierung zur Aufstellung eines Kampfverbandes mit MiG 29 in der Luftwaffe. Aus dem Erprobungsgeschwader 29 wurde so die 2. Staffel des Jagdgeschwader 73 „General Steinhoff“ in Laage, deren 1. Staffel mit F-4F Phantom ausgerüstet war. In der Luftwaffe erhielten die Maschinen die neue Typenbezeichnung MiG 29G für die Einzitzer und MiG 29GT für die vier Doppelsitzer. Im Rahmen der NATO verlegten die MiG 29 des Geschwaders auch mehrmals in die USA. Mit dem Verkauf der deutschen MiG 29 an Polen, für einen symbolischen Preis von 1 Euro pro Maschine, ging am 4. August 2004 mit der Landung von neun MiG 29 in Bydgoszcz, Polen auch diese Ära zu Ende. In der russischen Luftwaffe stehen heute noch immer etwa 400 Maschinen der verschiedensten MiG 29-Versionen im Einsatz. Ein Großteil wurde in den letzten Jahren kampfwertgesteigert und alle Einsatzverfahren fließen dabei in die auch nach 30 Jahren noch immer laufende Serienfertigung. Neben der MiG 29 für die Luftwaffe steht inzwischen auch eine spezielle Version - MiG 29K - im Einsatz, die für die russischen Marineflieger gebaut und auf dem Flugzeugträger „Admiral Kusnezow“ eingesetzt werden.

MiG 29UB/GT

Technische Daten:

Länge über alles	1742 m
Höhe über alles	4,73 m
Spannweite	11,36 m
Triebwerke	2 x Izotov RD-33
Startleistung	2 x 8 340 kwp
Leergewicht	15 340 kg
Startgewicht normal	14 600 kg
Startgewicht max.	18 200 kg
Höchstgeschwindigkeit	2 230 km/h in 11 000 m
Höchstgeschwindigkeit g-Belastung max.	1 400 km/h in Meereshöhe + 9g
Landegeschwindigkeit	260 km/h
Dienstgipfelhöhe	17 500 m
Steigrate	330 m/sec
Reichweite	61 410 km ohne Zusatztanks
Reichweite	2 100 km mit Centerline Tank
Bewaffnung	6 Luft-Luft-Raketen, 1 GSh-301 Kanone, Kaliber 30 mm

MiG 29UB/GT Twin Seater

Development of the MiG 29 began in 1973 but it was only after its maiden flight on 6th October 1977 that Western intelligence agencies realised that this was the début of a revolutionary Air Superiority Fighter which quickly entered service as the basic equipment of almost all Eastern Block Air Forces. The MiG 29 was sold to a total of 16 countries. After the collapse of the Soviet Union (USSR) and the establishment of the new republics, the majority of these aircraft stationed in the republics became the property of the Russian Air Force. Today, after selling a number of their acquired aircraft to other countries the Ukraine possesses over 185 and Belarus over 65 MiG-29. After the reunification of the two Germany's in 1990, the Air Force of the NVA (National People's Army) in the GDR (German Democratic Republic) was dissolved and partially incorporated into the Air Force of the Federal Republic of Germany. Of particular interest were the MiG 29 „Fulcrum-A“ Interceptor's that initially entered service with Fighter Wing No3 in Preschen in May 1988. A total of 20 MiG-29-9.12A and four two-seater MiG 29UB Standard 29UB were handed over. Pilot training took place in Russia. Since the MiG-29 belonged to the best of what the Russian aircraft industry had to offer it was initially decided - against the express wishes of an influential lobby - to conduct flight testing with the MiG 29 in order to assess its suitability for use in the „Luftwaffe“. During these tests the question of how fighter aircraft from the West could prevail over the MiG29 in aerial combat was also to be addressed. The results of these flight tests came as a shock to the Western Air Forces - the MiG-29 proved to be superior to the F-15 and the F-16 in almost all respects. After lengthy discussion it was decided at Federal Government level to establish a MiG 29 Fighter Unit within the „Luftwaffe“. Flight Test Squadron No29 became the 2nd Squadron of the 73rd Fighter Wing „General Steinhoff“ stationed in Laage, whose first Squadron was equipped with the F-4F Phantom. In the „Luftwaffe“ the aircraft received the new type designation MiG 29G for the single-seater and MiG 29GT for the four two-seater versions. Within the framework of NATO the Squadron's MiG-29's often visited the United States. The era of the MiG29 in Germany came to an end on 4 August 2004 when nine MiG 29's landed in Bydgoszcz, Poland after being sold to Poland for the symbolic price of 1€ per aircraft. About 400 MiG-29 in various versions are still in use in the Russian Air Force today. A large number of these aircraft have in recent years been given an upgraded performance incorporating previous mission experience. After 30 years it is still being mass produced.

As well as the Air Force MiG29, a special version - the K model - is now also in service. Built for Russian Naval Aviation they are stationed aboard the aircraft carrier „Admiral Kuznetsov“.

MiG 29UB/GT

Technical Data:

Overall Length	1742 m (57ft 2ins)
Overall Height	4.73 m (15ft 6ins)
Wingspan	11.36 m (37ft 3ins)
Engines	2 x Izotov RD-33
Take-off Power	2 x 8 340 kwp
Weight Empty	15 340 kg (33825 lbs)
Take-off Weight - Normal	14 600 kg (32193 lbs)
Take-off Weight - Maximum	18 200 kg (40131 lbs)
Maximum Speed at Altitude	2 230 km/h (1402mph) at 11 000m (33000ft)
Maximum Speed at Sea Level	1 400 km/h (755 mph) at Sea Level
Maximum „g“ Loading	+ 9g
Landing Speed	260 km/h (140 mph)
Service Ceiling	17 500 m (57400 ft)
Rate of Climb	330 m/sec (1082 ft/sec)
Range	1 410 km (755 miles) without additional fuel tank 2 100 km (1132 miles) with Centreline Tank
Armament	6 Air to Air Missiles, 1 GSh-301 30 mm Cannon

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Wiederrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Môdel en propriété de Revell GmbH & Co. KG. valmistaja ja omavalitsus. Laitsomaan kopioimista tulkaa puuttamaan oikeudellisin toimin.
Formen er produceret og ells av Revell GmbH & Co. KG. Eftergigning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.
Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podobianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.
Model, Revell GmbH & Co. KG. Imszmnsm müllijyel allında imal edilmiştir. Kanune ayırm taklidier malıkmence lakım ellilecektir.
A forma előállítja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bírósági eljárás útján követeli.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.
Worm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootingen worden gerechtelijk vervolgd.
Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinação na lei.
Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.
Formen er framstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendommel. Lovstridige efterligninger sagesges.
Môdel alkotásának és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. Jogiellenes utánzatokat bírósági eljárás útján követeli.
Yar by vyrobolen firmo Revell GmbH & Co. KG. je jejim vlastnictvom. Proti nezakonitým napodobeniam sa bude postupovať súdmi cestou.
Forma je proizvedena in jo vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlašćeno kopije bodo pravno kažnjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

Read before you start!

Di Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge Messer und Feile zum Entformen und Entgraten der Teile (2). Gummiband und Wischleibänder zum Zusammenbau der geblähten Einzelteile (3). Plastikteile in einer mäßigen Verschmutzung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbstoff und die Abziehhäute besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff vorsichtig auftragen Chrom und Farbe an den Klebflächen anformen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farban gut durchdrehen kleben, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehhäutchen einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Lötlackpapier ausdrücken.

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het uitreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wiskleibanden voor het bij elkaar houden van de geblazen onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht schoonmaakmiddel reinigen en aan de lucht drogen, zodat de verf en de decal beter hechten. Controleer voor het kleven of de onderdelen passen; lijn dun opbrengen. Chrom en verf van de lijnklekken verwijderen. Kleine onderdelen vervaardigen dat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elk detail afzonderlijk uitsnijden op ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met wiskleibanden vastzetten.

GB: ATTENTION: Read the Instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION: Lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et laissez-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de coller la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez la chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la feuille (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier lissant.

It: Attenzione: Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Càngas en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbastar las piezas (2). Víntez las piezas (3). Limpie las piezas con una solución de jabón y déjelas que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan perfectamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de despegarlas de su soporte (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Retirar las calcomanías una por una y sujetarlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y presarla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sovrappiù della pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcolata. Prima di incollare, verificare che i pezzi si adattino bene tra di loro, applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionserna noga innan du sätter modellerna samman. Varera detalj är numrerad (1). V g baktra följden i monteringsförelisningen. Verktyg, sår du kommer att behöva: kniv och fil för att utgräna de delarna (2), gummiband, tape och kläddpapper för att hålla samman de limmade delarna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att färg och dekaler ska klä bättre. Kolla, om delarna passar ihop innan du klär dem och använd limmet sparsamt. Avstånga krom och färg från ytorna, som kommer att limmas ihop. Mala de små delarna innan du avlägsnar dem från ramar (4) (5). Låt färgen torka innan du tar bort färgerna från ramar och förstärk dem med sponningsfästning. Skär av varje detalj separat och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryk fast med kläddpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringsrækkefølgen skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til udgraving af delene (2), gummibånd, tape og klæddepapir til at holde de klæbede (3) enkeltdele sammen. Plastikdelene rengøres i en mild sæbeopløsning og efterfølgende torkes dem helt. Inden påføres limet sparsomt. Afstång krom og farve fra overfladerne, som senere skal klæbes sammen. Mal de små dele inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørke godt inden sammensætningen fortsættes. Overføringsklæbningerne fjernes skæres ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med klæddepapir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέχετε τη σειρά των βημάτων συναρμολόγησης. Αναπαραστήστε αρχικά τα μοτίβα που λέγονται για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), καθαρίστε τα καλά, καθαρίστε τα καλά και στεγνώστε τα για τη συγκόλλησή τους καλύτερα με μηχανοκίνητο εξαρτηματοξυλινό. Κοιτάξτε τα μέρη πριν τα βάλите μαζί να βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν και στεγνώνετε τα στον αέρα, ώστε να απορροφή καλύτερα πρόσφατη χρωματισμό και την χρωματισμό. Πριν το βάλите μαζί, ελέγξτε αν τα μέρη ταιριάζουν σωστά τα εξαρτήματα. Εφαρμόστε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τα μέρη (4) (5). Αφήστε να στεγνώσει καλά τα μέρη και αφαιρέστε χρωματισμό και χρωματισμό των εξαρτημάτων. Κόψτε ξεχωριστά τα κίβω μοτίβα των χαλαρώνων και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περί 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο ορισμένο σημείο και πιέστε το με το στεγνωτήρα.

N: OBS! Les nøye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksjonen. Nødvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grodd på delene (2), gummibånd, tape og klæddepapir til å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. Før pålimingen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebflaten. Mal de små delene før de fjernes fra rammene (4) (5). La fargene tørke godt før sammensettningen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det markerte stedet og trykk på det med klæddepapir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem, leia cuidadosamente o manual de construção. Todos os partes componentes são numeradas (1). Atente para a sequência das etapas do montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lima para preparar a superfície das peças (2), elástico, fita adesiva e mollete de roupa para manter as peças (3) devidamente alinhadas. Limpe as peças de plástico antes de aplicar a tinta, para garantir uma melhor adesão da pintura e das imagens. Antes de aplicar a cola, verifique se as peças se encaixam corretamente. Aplique a cola com parcimônia. Remova o cromo e a tinta das superfícies a serem coladas. Pinte as partes pequenas antes de removê-las do suporte (4) (5). Deixe a tinta secar completamente antes de prosseguir com a montagem. Corte separadamente cada um dos desenhos e mergulhe-os em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Deslize os motivos do papel na posição indicada e fixe com papel secante.

FIN: HUOMIO: Luokatusohjeet huoleksesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomtele osien oikea asennusjärjestys. Tarvittavat työvälineet: Veitsi ja viila osien ylimääräisten pintojen poistamiseen (2); kuminauha, teippiä ja pyyhkeitä yhteisnimitettujen osien poikkeamattomuusiksi (3). Puhdista muoviosat meikälä pesuaineliuoksella: ja anna niiden kuivua ilmassa, jotta maali ja liimikuvaukset tarttuvat niille paremmin. Tarkasta ennen liittämistä, että osat sopivat toisiinsa; levitä liinaa säästeliäästi. Poista kromaukset ja maalit osien pinnasta. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pinnasta (4) (5). Anna maaliin kuivua kuminauhan kanssa jokaisen osan pinnasta. Leikkaa jokainen liimikuvaukset irti ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperilta merkityistä kohdista samalla painamalla. Irrota kuvio kuitua tausta puhtaasti.

RUС: Вниманию: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резинная лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд опустить в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

PL: UWAGA: Przed składowaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usuwania zadziorów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejowa, klamerki do bliznyj iła przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przyczepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wyjęciem z ramek (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składowanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć białutą.

TR: DÝKKAT: Model yapýnýna baþlamadan önce aýdýlamaly dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanylýn her parçaya bir numara verilmiþtir (1). Montaj yapýým sýrasýna dikkat ediniz. Gerideki eldetler: Parçalary baþlý bulundurýy parçalaryn gýtkarmak için maket býyayý ve çapaklýrýn almak için oðe(2). Yapýlýný sýrúðükten sonra parçalaryn yapýlýnýn iç bir arada tutmaya yarayan paket lastik, sulo teyp ve camlýnýr mandaly(3). Boyarýn ve gýtkarmalaryn daha iyi yapýlýnýn ve kalýný olmasý için plastik parçalaryn detarýnýn sýda temizleyip oðada kurumaya býrýnýn. Yapýlýnýy sýrúden önce parçalaryn karpýlýný olak birbýrlerine tam uyup uymadýnýy kontrol ediniz, yapýlýlýrýyazak yýzýylede boya kalýnýný ve krom varsa temizleyiniz. Yapýlýný idareli kullanylýn. Küçük parçalary baþlý bulundurýy gýtkarmak gýtkarmadan önce boyayýnýn (4) (5). Boya iyice kuruduktan sonra montaja devam ediniz. Her gýtkarmayý önce kabýlýnýn içine bilykte kesiniz ve ýýk sýda 20 saniye kadar bekletiniz. Gýtkarmayý model úzerinde yapýlýlýrýyazýný yýzýye koyunuz, úzerinden kurulum kabýlýnýn içine hafifçe bastýrýnýn gýtkarmayýn aýldýndaki kabýlýnýn yavayga pakiniz.

CZ: POZOR! Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Pořadbné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dílech (2); pryžový páska, lepicí páska a kolíčky na práci pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného pracího prostředku na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obkladů. Před nalepením zkontrolovat, zda-li díly foují; lepidlo nanášet úsporně. Chrom a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obilsku jednotlivě vyřiznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přilákat pomocí strážního papíru.

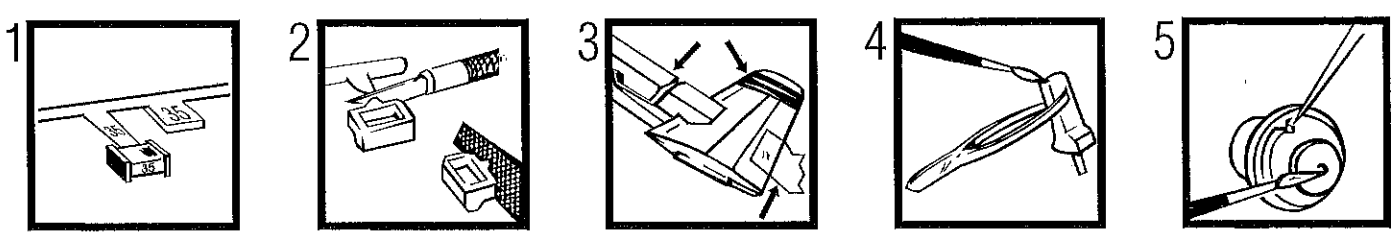
H: FIGYELEM: Az ószéálítás elótt az ápitási útmulatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal látaték el (1). A szerelés lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sorjálátásához (2); gúmszalag, ragasztószalag és ruhacsipesz az ószéragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket jóval mosószeres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festékbevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás elótt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek ószéállenek; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás elótt be kell festeni (4) (5). A festékekkel hagyni kell jól megszáritani, az ószézerelését csak ezután szabad folytatni. Minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és ilatészpapírral feltéyni.

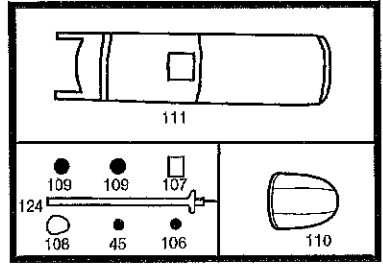
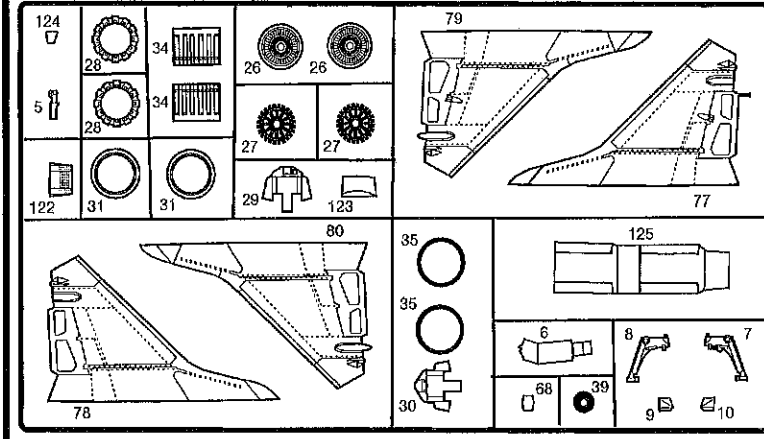
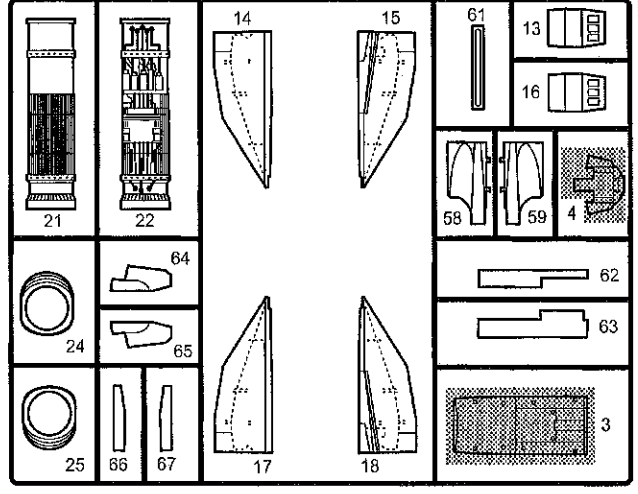
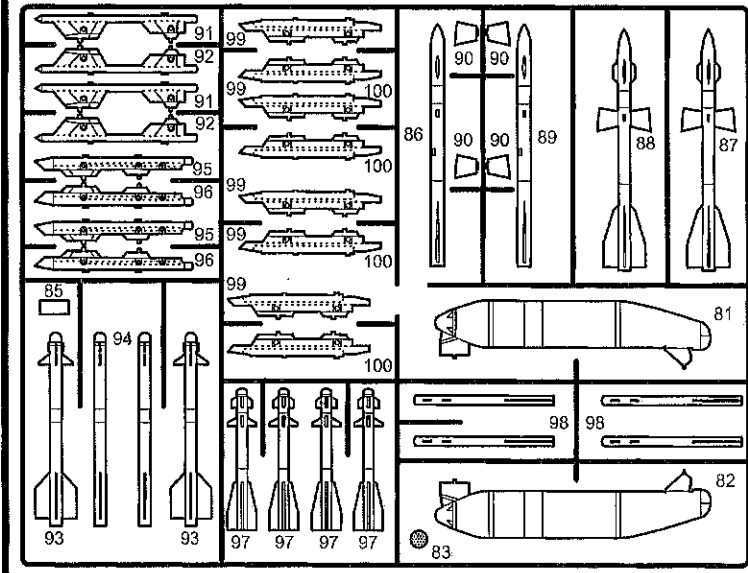
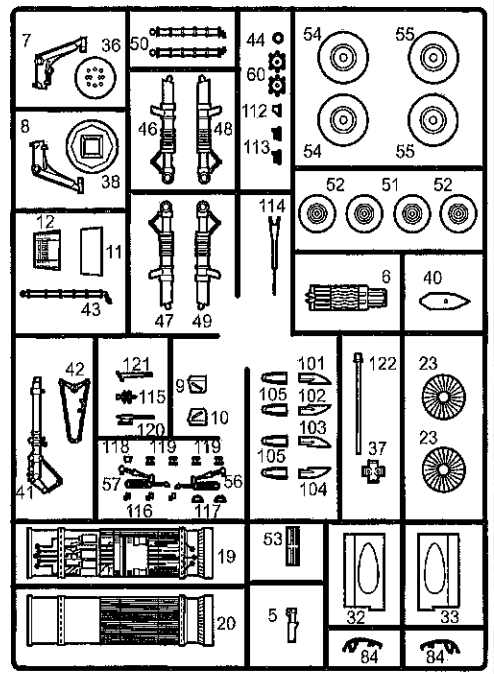
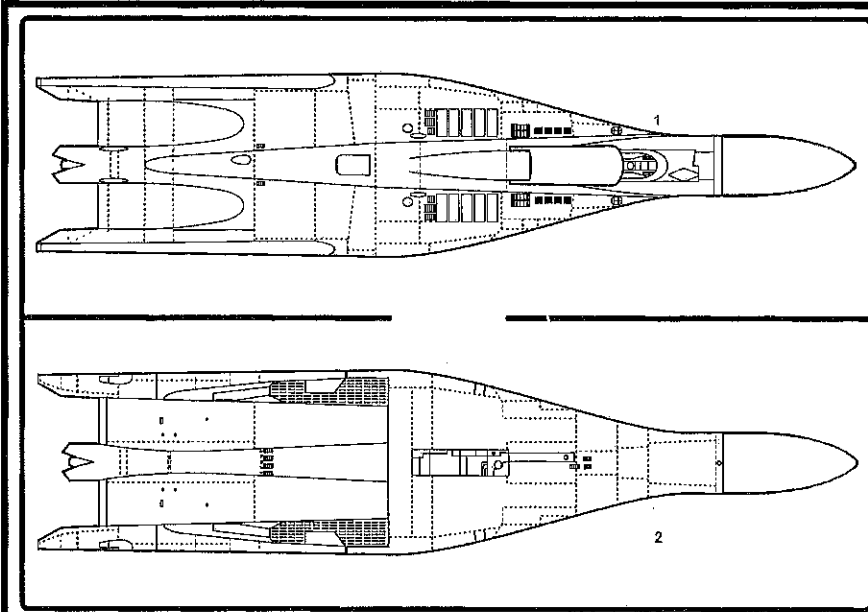
SLO: OPOZORLO! Pred pričelkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nož in pilica za ločevanje delov (2), elastika, lepilni trak in ključice za prilož za držanje zlepljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim praškom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše prvoje. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilgajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanáša lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjške dele polbarvaj preden jih odstraniš iz okvirja (4) (5). Barva naj se dobro posuši pred nadaljnjo sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopi vtoplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarajoče mesto in pritisni s plovnikom.

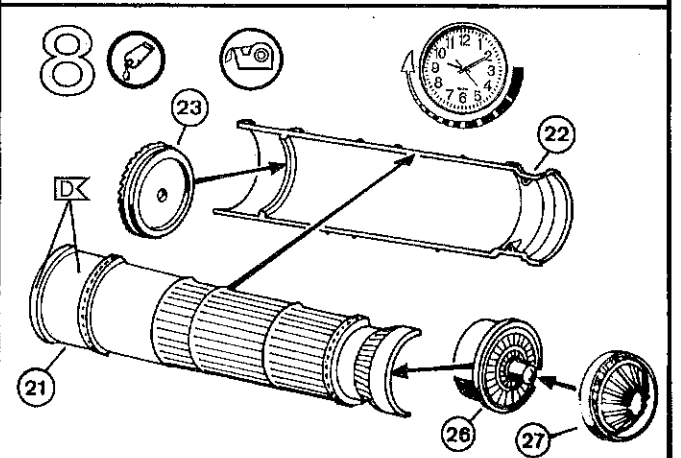
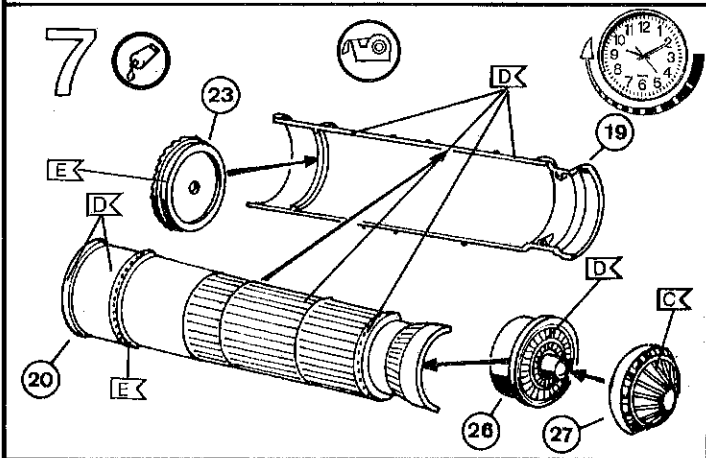
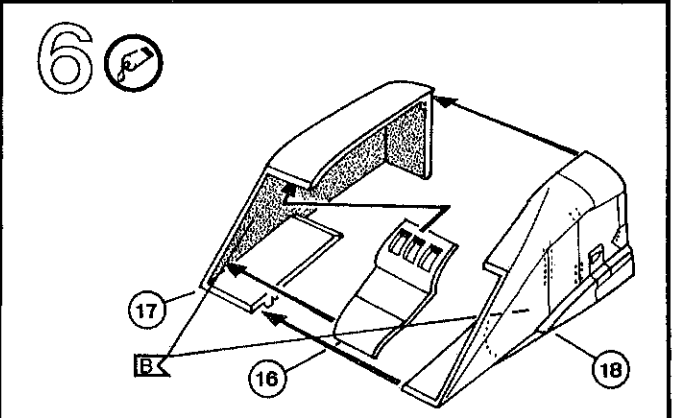
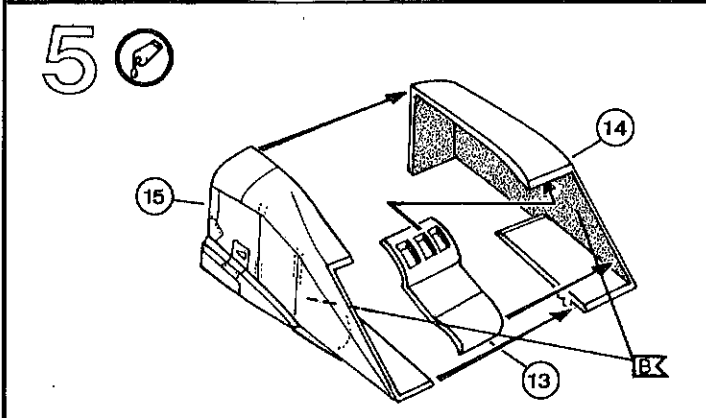
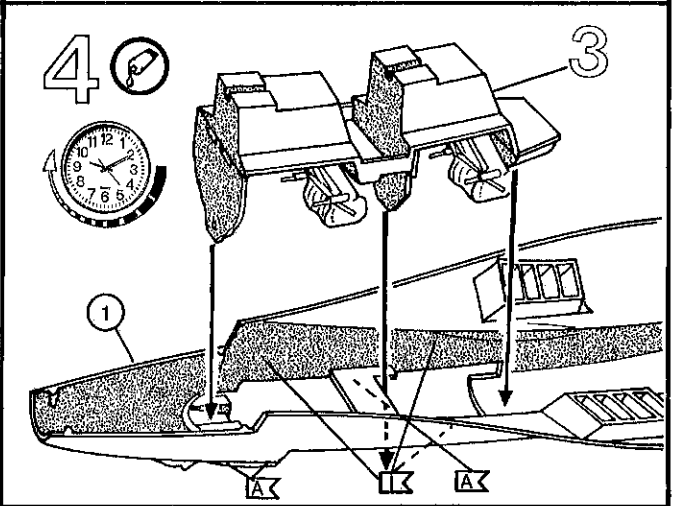
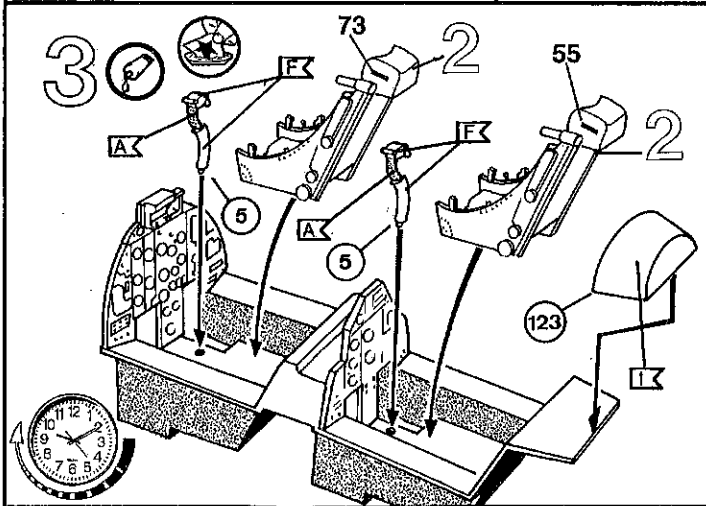
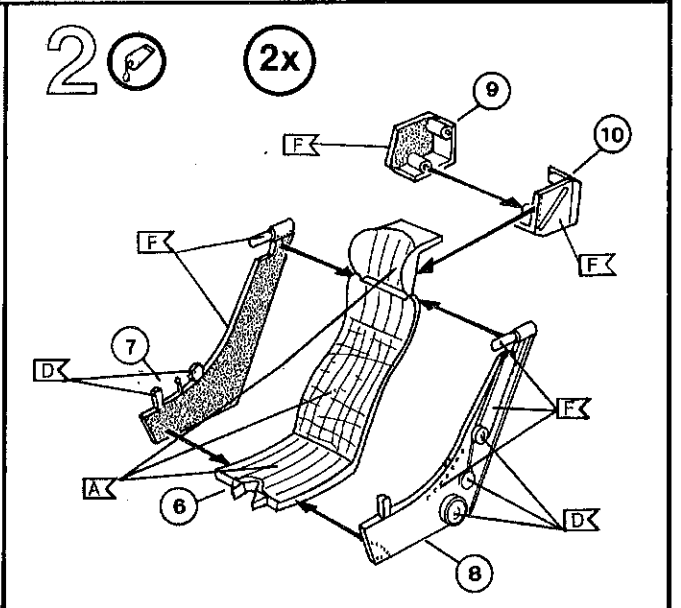
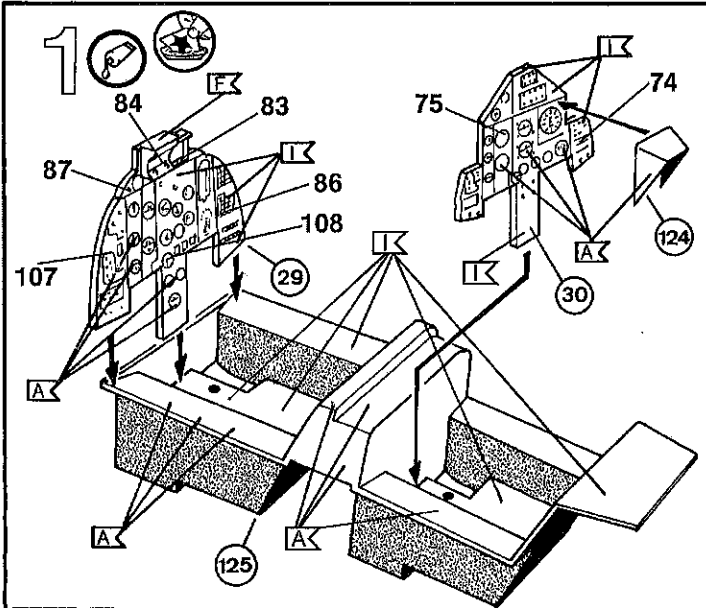
SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbajte na poradie montážnych krokov. Potrebú nástroje: Nůž a pilník na oddeľovanie dielov zbránčeka a ich začištenie (2), gumíky do vlasov, lepiaca páska štiepa na prádlo, pre pridržovanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely z plastu odmasť v ľahkom roztoku čistiacieho prostriedku (sponúti) aľnechať uschnúť na vzduchu za účelom lepšej priľnavosti lepidla, farieb a nálepiek. Pred lepením skontrolovať, či diely foujú. Lepidlo nanášať úsporne. Chrom aľfarbu na lepených miestach opatrne odstrániť. Malé diely natriť ešte pred ich odobratím z rámečka (4) (5). Farby nechať dobre zaschnúť, až potom pokračovať vľzostavovaní. Každý nálepku vystihnúť jednotlivu aponoriť do vlažnej vody približne na 20 skúnd. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť zepísaného papiera aľnečie ju prilačtiť kľepovrchu nosným papierom.

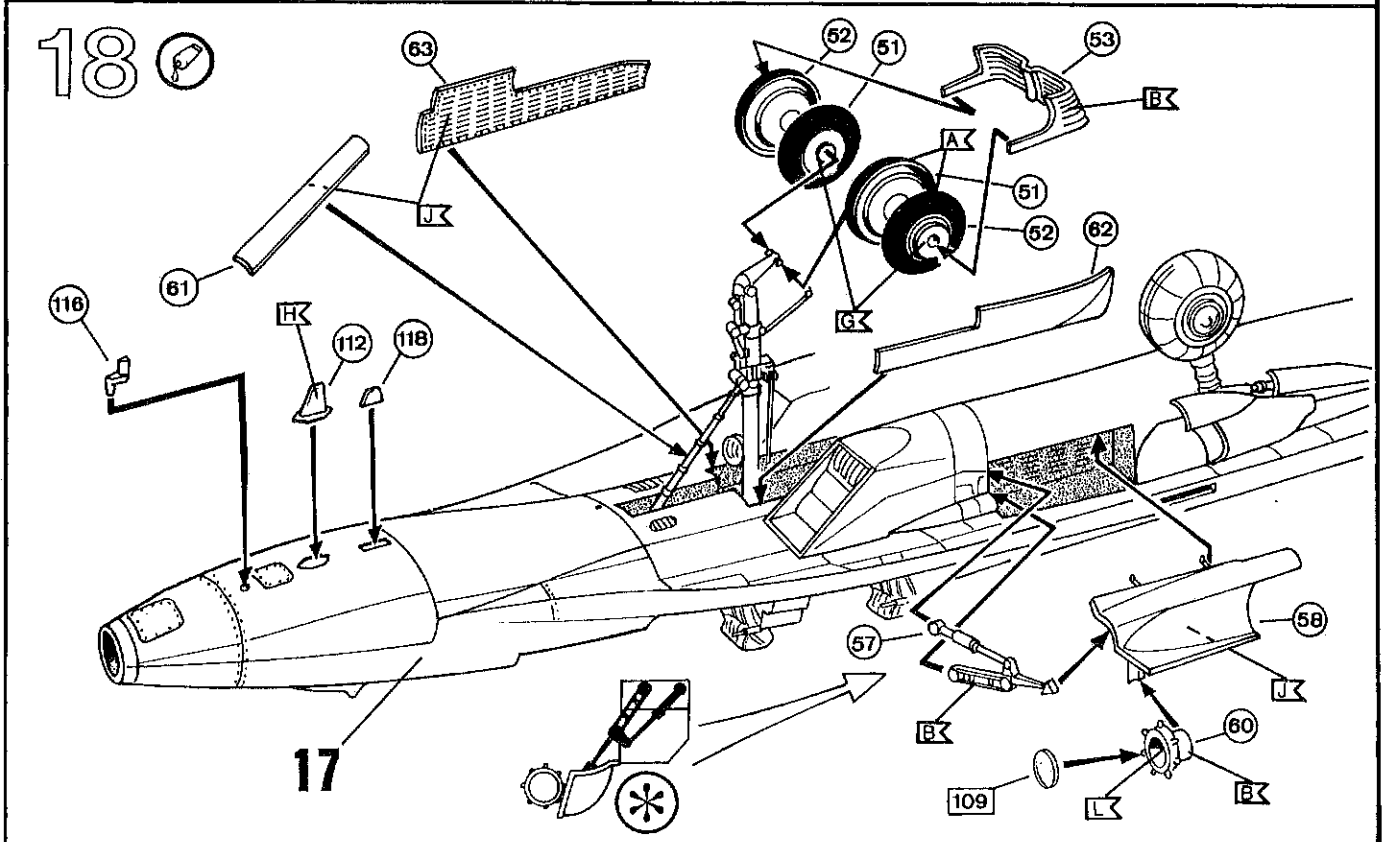
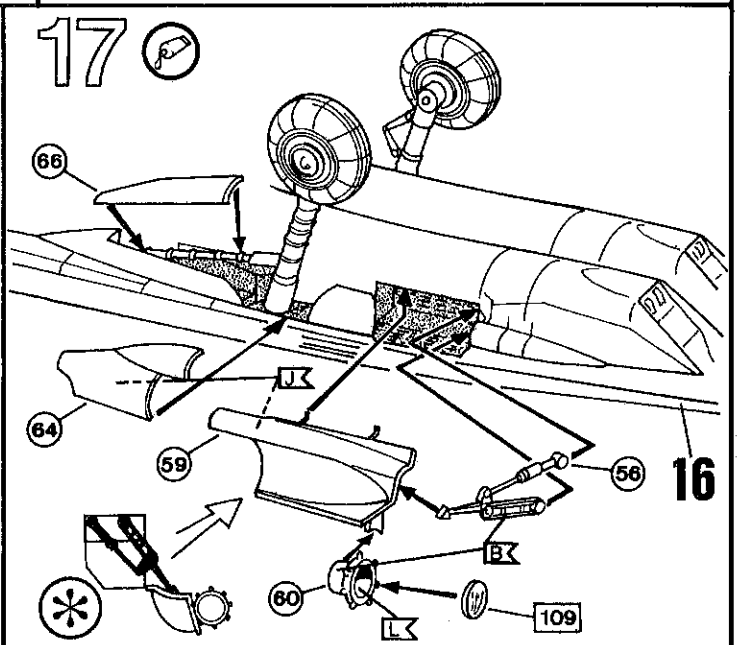
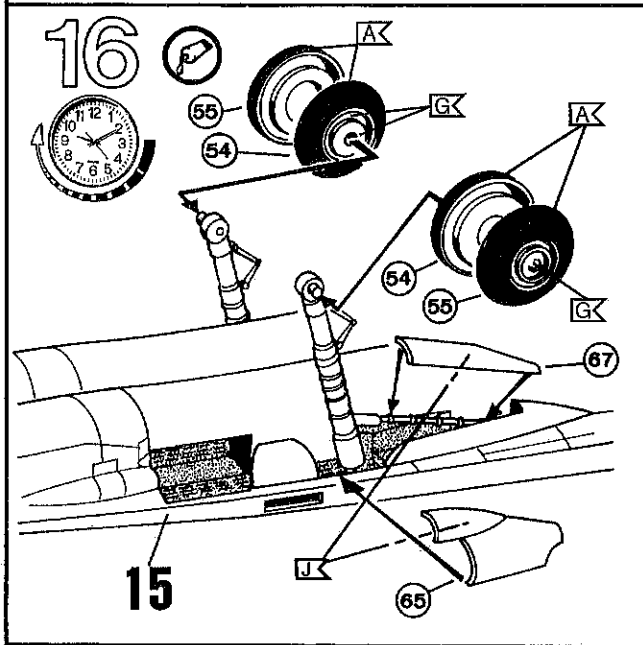
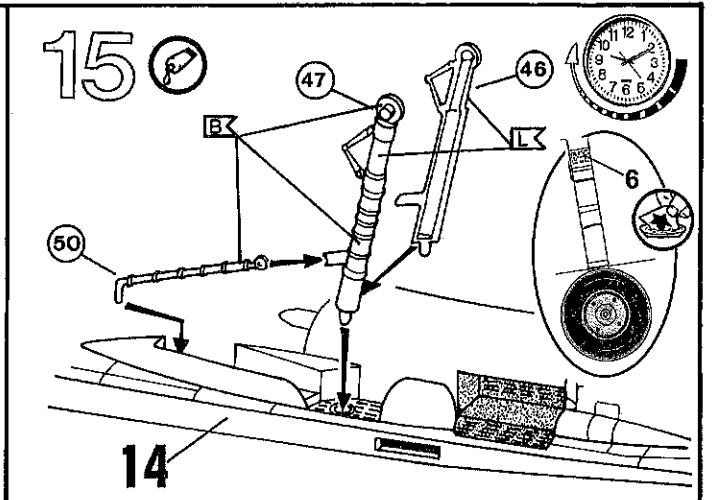
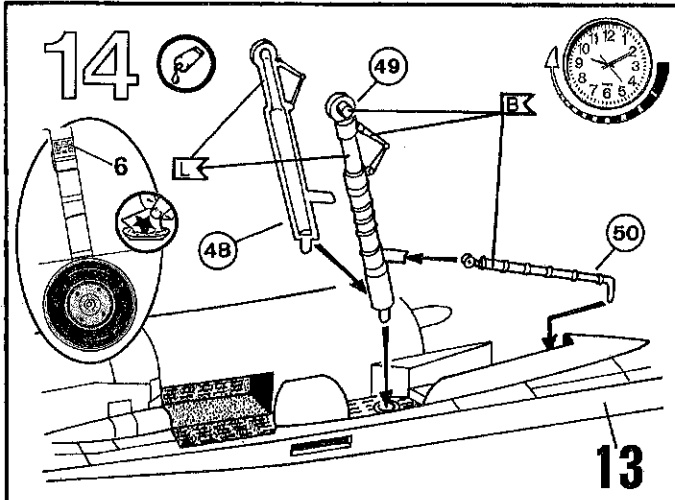
RO: ATENȚIE! CITIȚI INSTRUCȚIUNILE CU ATENȚIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTĂ ESTE NUMEROTĂ. ASAMBLATI ÎN ORDINEA INDICĂTĂ PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER, BĂURULE SE ÎNALTURĂ CU O PILĂ FINĂ. CURĂȚATI PIESELE CARE SE ÎMBINA DE GRASIM, URME DE VOPSEA SI CURĂȚATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSIȚI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI VOPSEAU SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TIAȚI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI ÎMERSATI ÎN APA CALDĂ CAZI 20 SEC. TRANSFERATI ÎN POZITIA DORITĂ APOI APASĂȚI CU O HARTIE. FOLOȘTI NUMAI DECAZI SI VOPSELE REVELL.

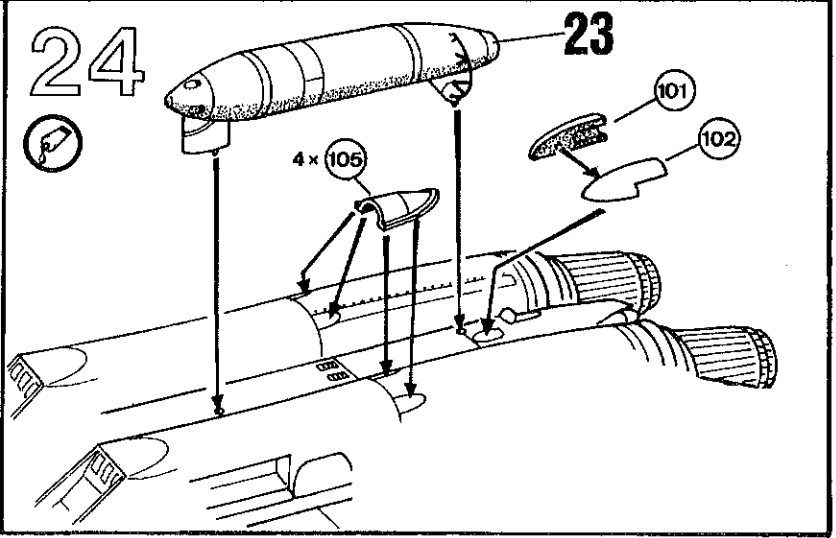
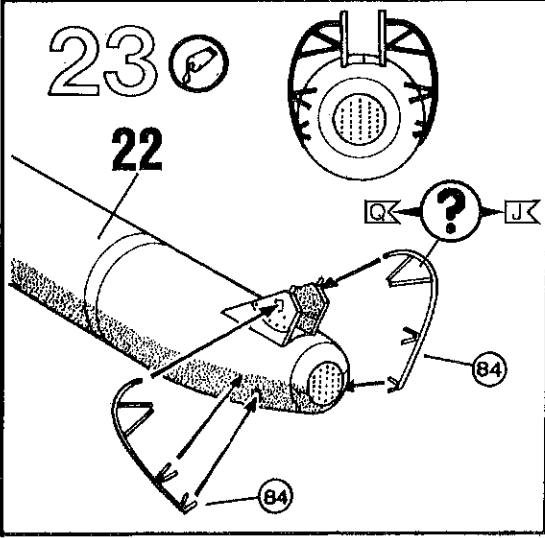
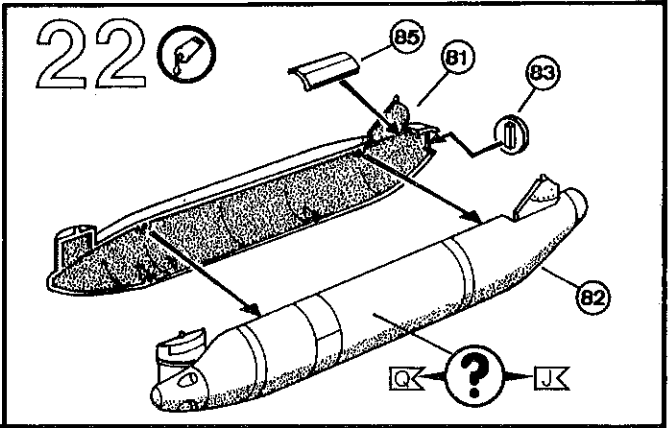
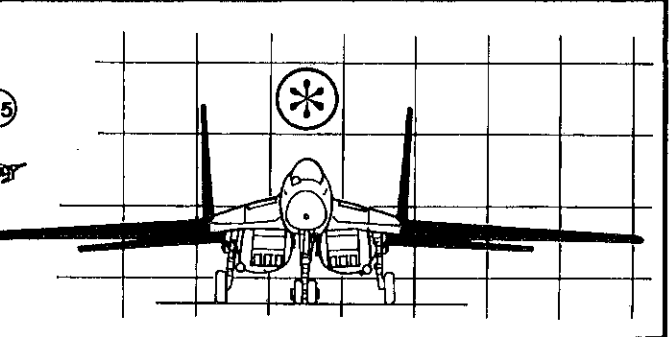
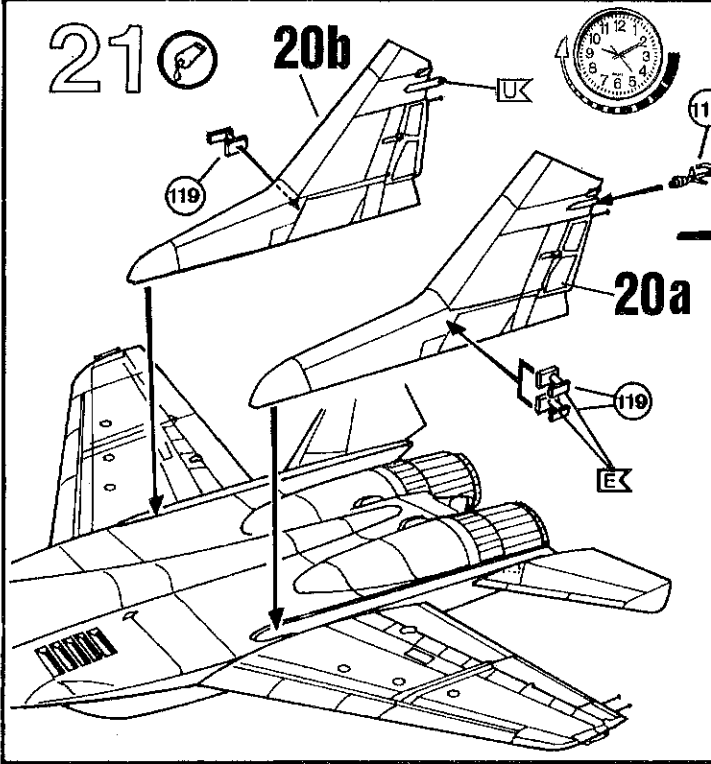
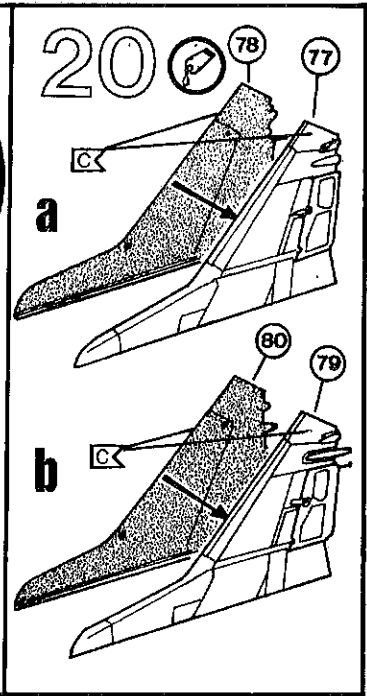
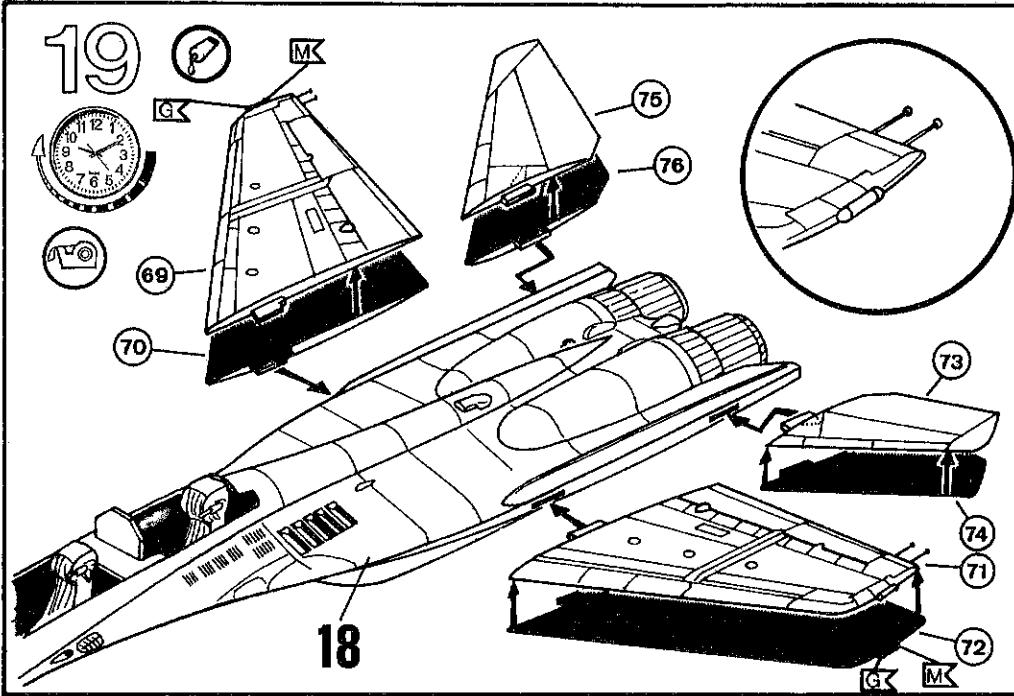
BG: ВЪИМАНИЕ! Следвайте указанията схема. Всяка част е номерирана. Спазвайте последователността на етапите на събирането. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или изглаждане на отделните части; гумена лента, лейкопласт и щипки за прене за да задържите звездно съединените части след замалването. Платежването на елементите да се почиства с лек разтвор от вода и перлен препарат, да се измиват и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро съвпадение на боите или ваденките. Малкото бота върху малките части преди да ги отделите от шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със сбирането. Преди нанасяне на лющето на същите те бота от повърхността за съвпадение. Преди замалване проверете дали частите са добре изгледани. Пленете се мъло лежило. Нарезайте по отделно всеки дила ваденка и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отглетте ваденка та от указаното място на хартията и я потопете леко с потиващата хартия.

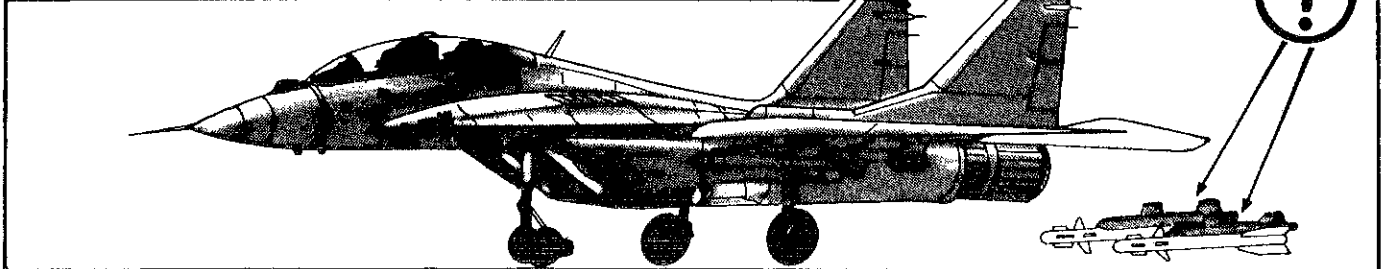
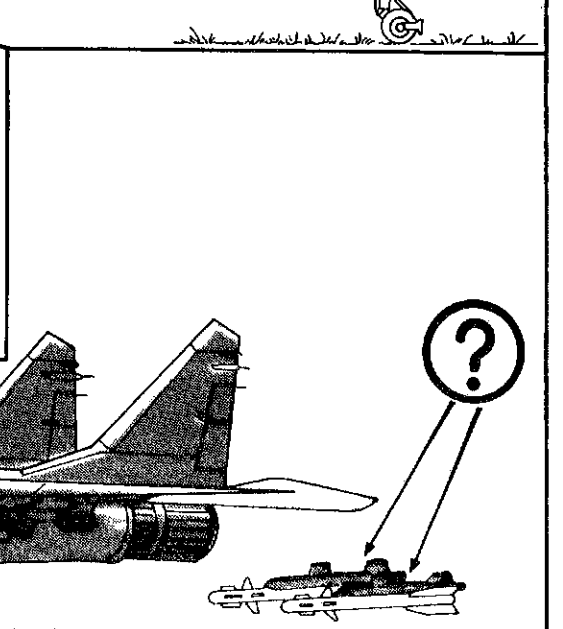
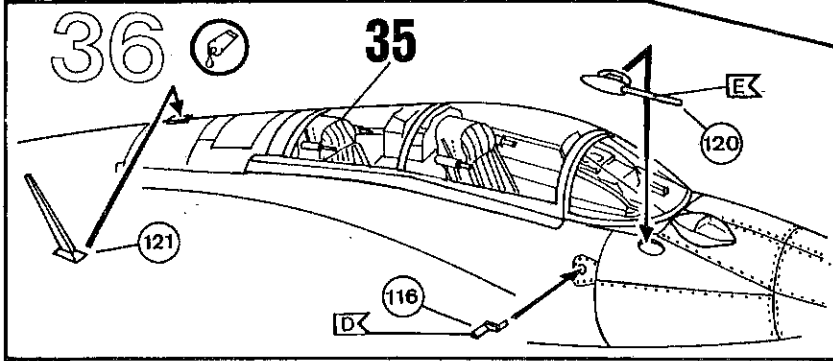
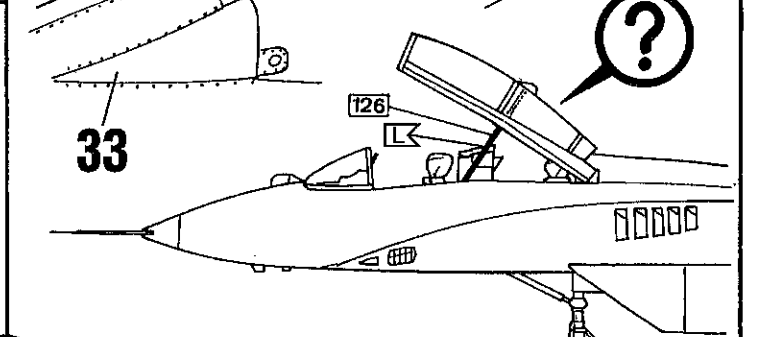
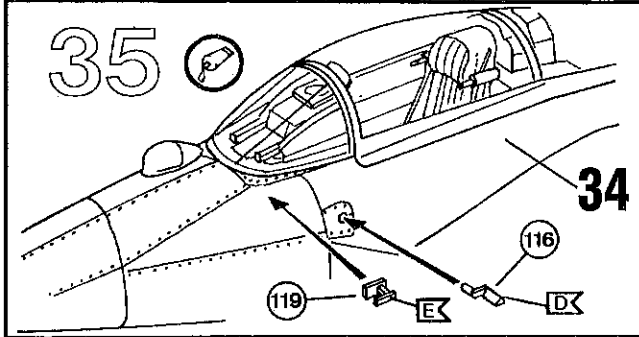
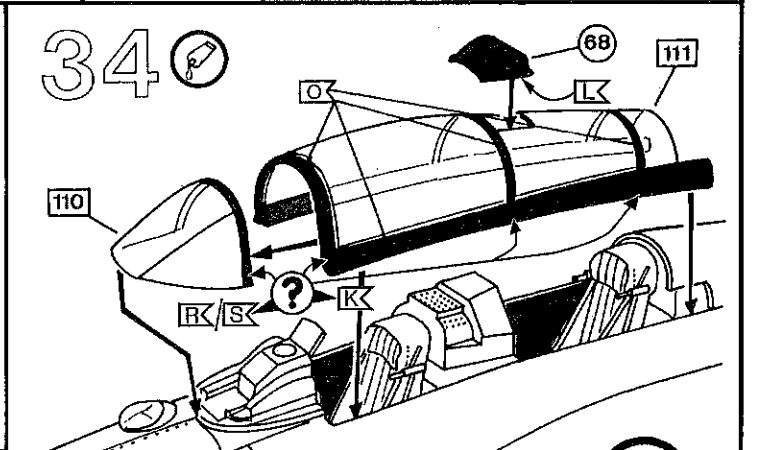
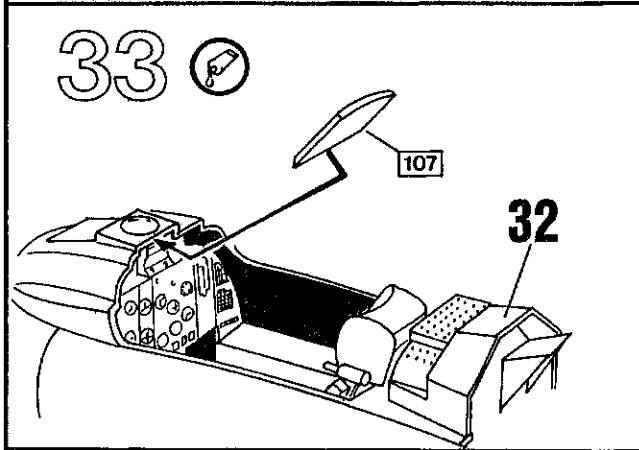
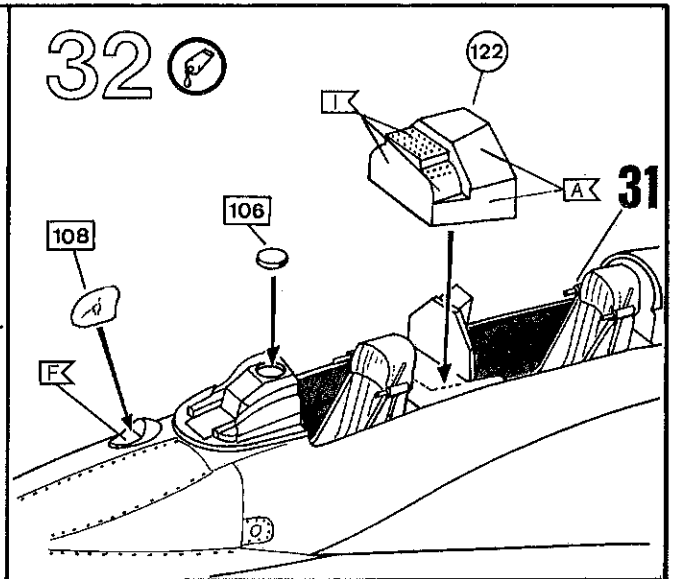
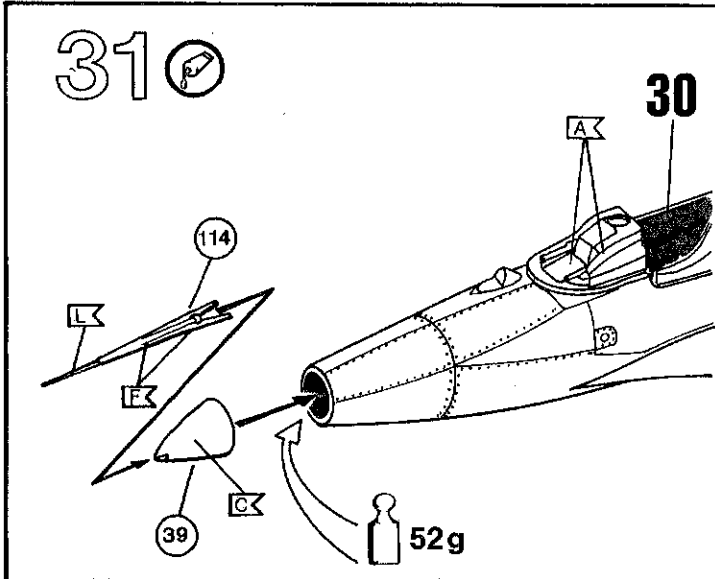








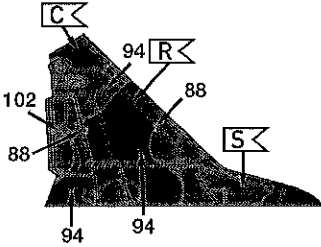
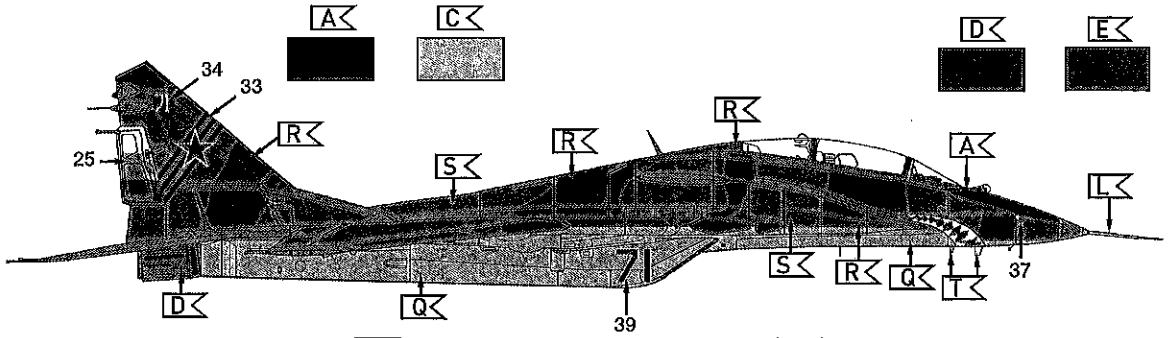
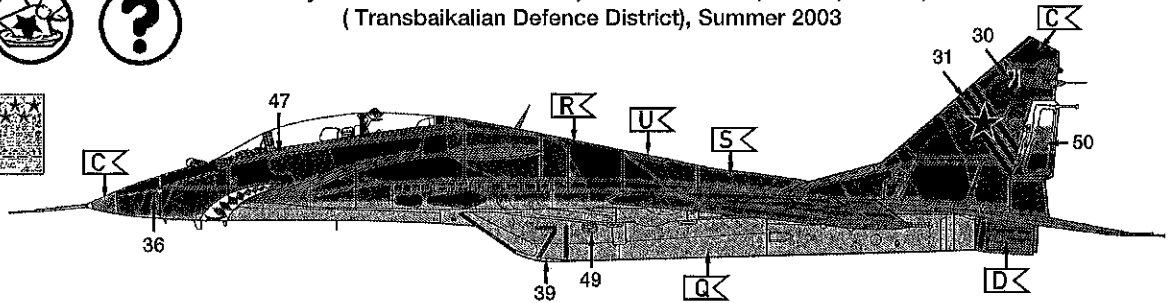




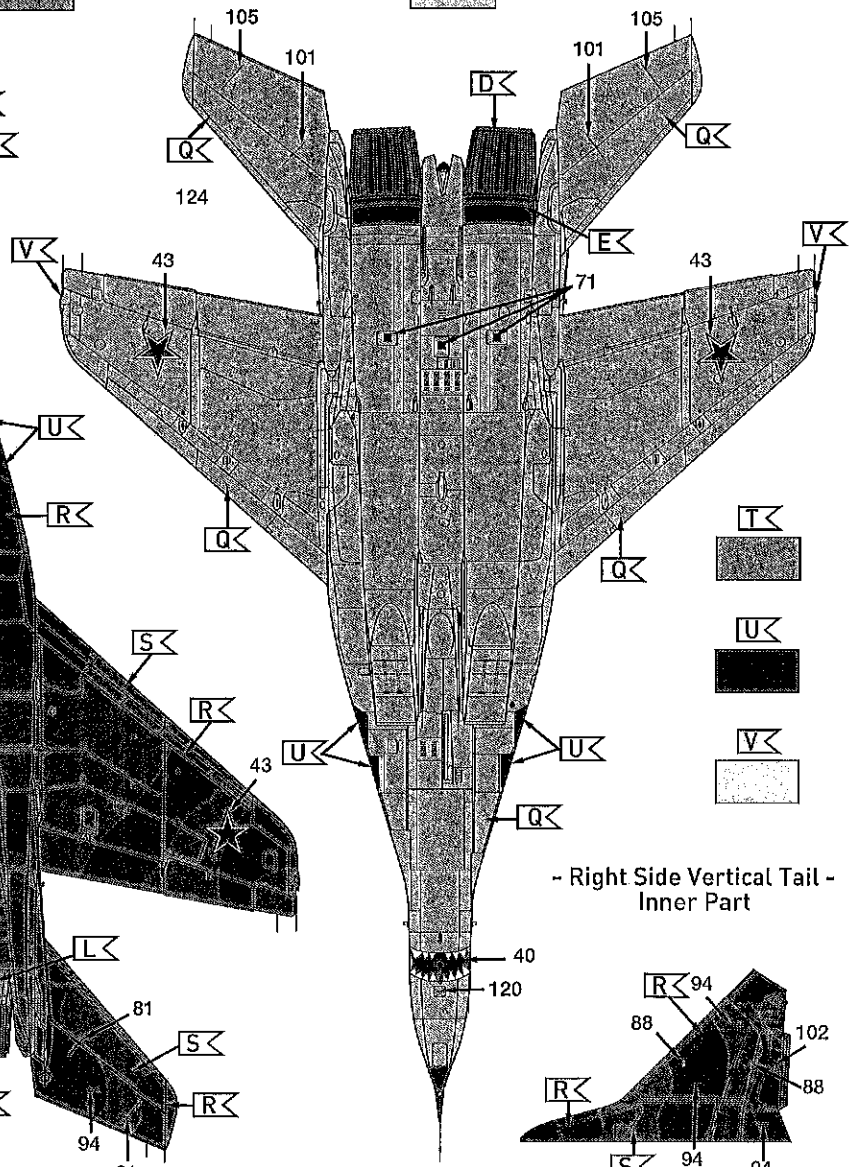
37



Mikoyan MiG 29UB of 120. IAP; Domna Air Base; Chitah, Siberia,
(Transbaikalian Defence District), Summer 2003



- Left Side Vertical Tail - Inner Part



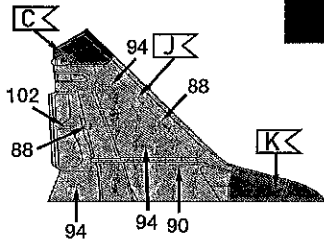
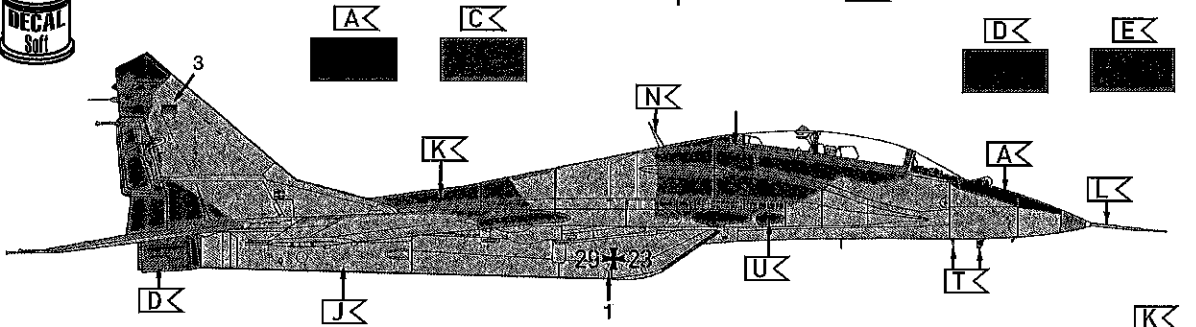
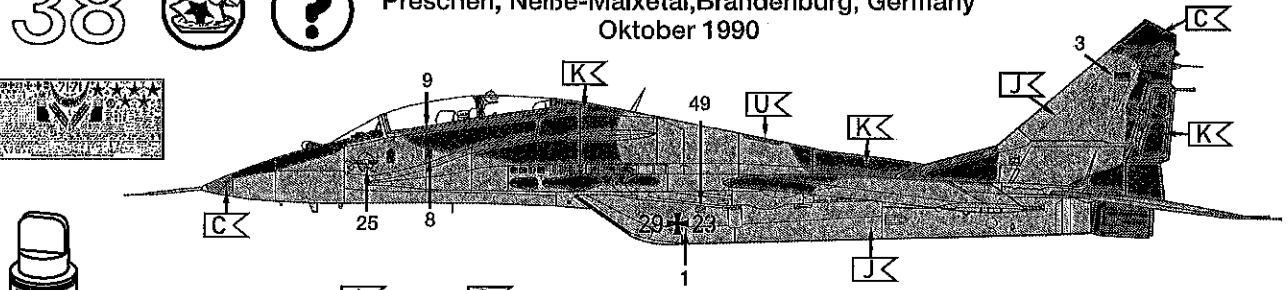
- Right Side Vertical Tail - Inner Part



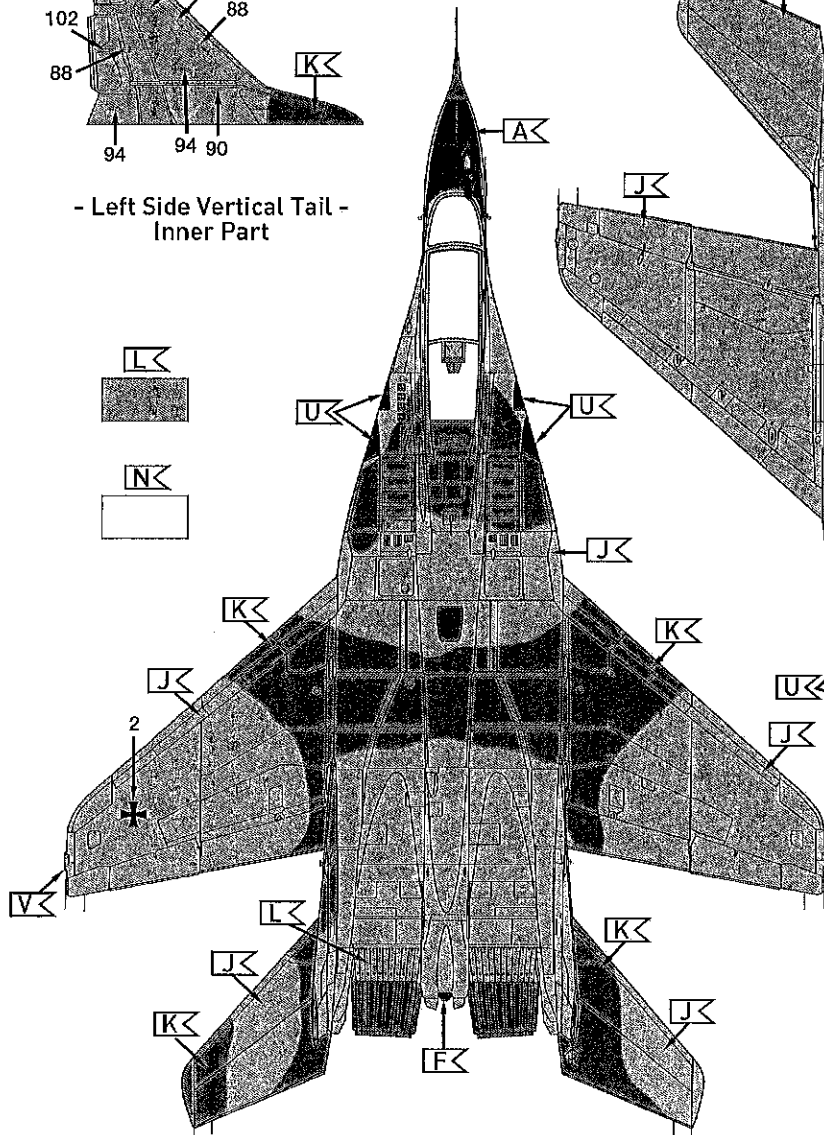
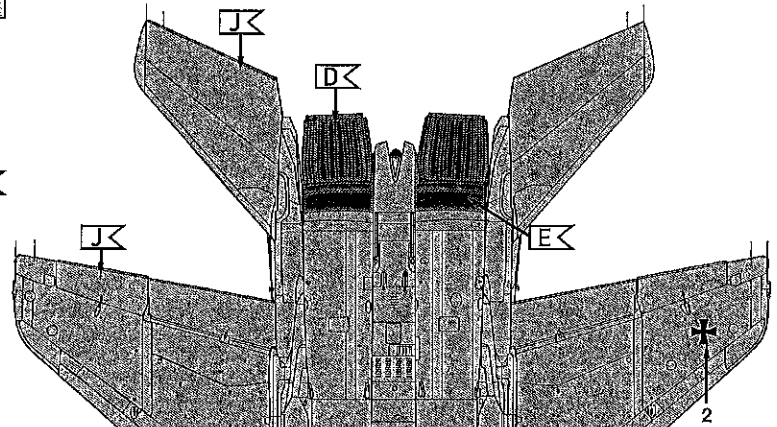
38



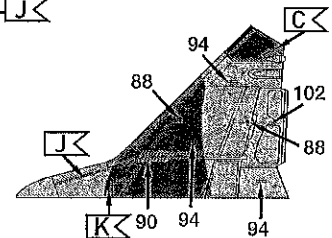
MiG 29GT of JG 3, German Air Force,
Preschen, Neiße-Malxetal, Brandenburg, Germany
Oktober 1990



- Left Side Vertical Tail - Inner Part



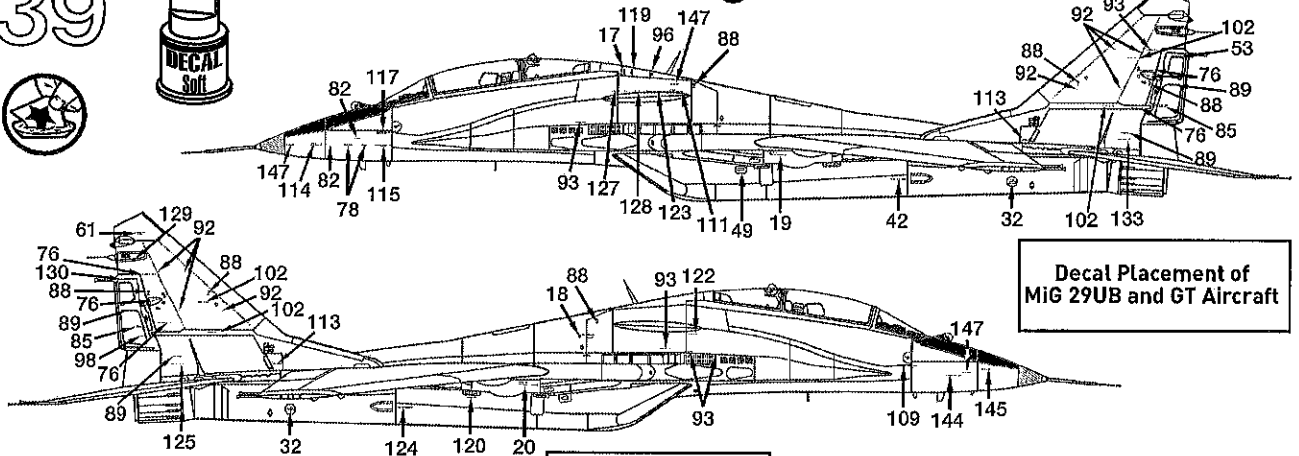
- Right Side Vertical Tail - Inner Part



39

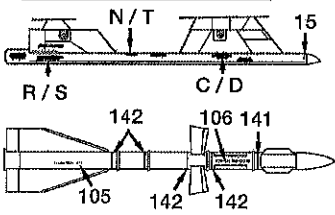


general decals

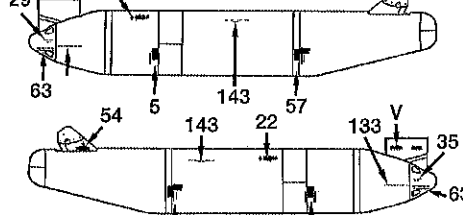


Decal Placement of MiG 29UB and GT Aircraft

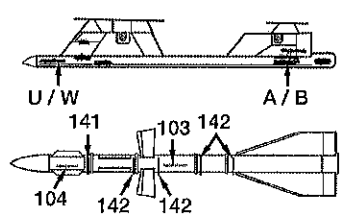
R-27R1 Air-to-Air Missile and Rack



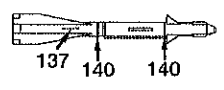
1 500 Liter Fuel Tank - Center Line -



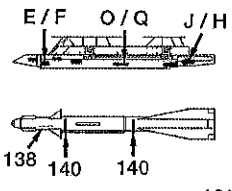
R-27R1 Air-to-Air Missile and Rack



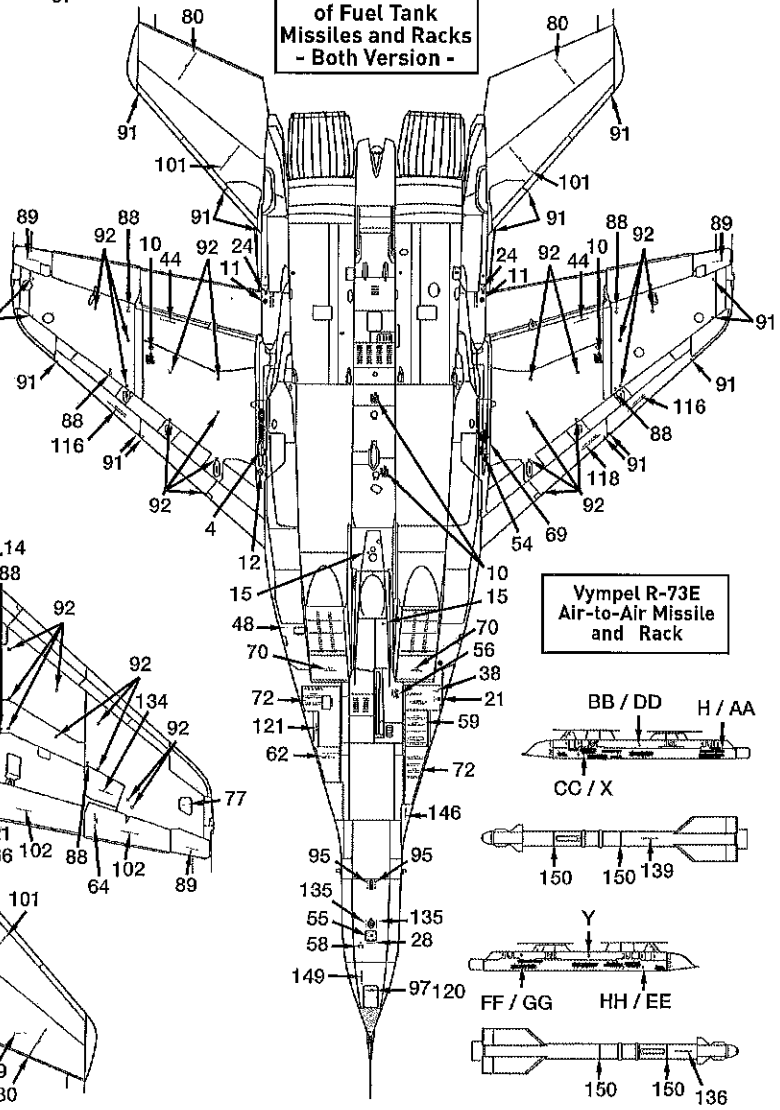
L/M G/I



Molniya R-60M Air-to-Air Missile and Rack



Decal Placement of Fuel Tank Missiles and Racks - Both Version -



Vympel R-73E Air-to-Air Missile and Rack

