



# Heinkel He 111 H-6

04836-0389

© 2013 BY REVELL GmbH &amp; Co. KG. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



## Heinkel He 111 H-6

Die Heinkel He 111 war zu Beginn des 2. Weltkriegs der leistungsfähigste Mittelstrecken-Bomber der Welt. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 410 km/h war sie schneller als die meisten Jäger der damaligen Zeit. Entstanden war die He 111 bereits 1932, allerdings noch als ein ziviles Projekt eines Schnellflugzeuges für die Lufthansa. Zu diesem Zeitpunkt war es Deutschland auf Grund des Versailler-Vertrages immer noch verboten Militärflugzeuge zu bauen. Heinkel legte daher die zivile Konstruktion so an, daß jederzeit mit geringem Aufwand der Serienbau als Mittelstreckenbomber möglich war. Im Sommer 1935 wurde - nach Aufhebung der Restriktionen - sofort mit Hochdruck an der militärischen Ausführung der He 111 weiter gearbeitet. Bereits im Sommer 1936 wurde die Serienproduktion aufgenommen und im Mai 1937 erhielt die neu aufgestellte Luftwaffe ihre ersten He 111B-1. Mit dem Bürgerkrieg in Spanien ergab sich für die Luftwaffe die Möglichkeit ihre neuen Flugzeuge unter Kriegsbedingungen einzusetzen und zu erproben. Die Erfahrungen aus diesem Einsatz fanden schließlich in einer größeren Umkonstruktion der He 111 ihren Niederschlag. Aus dem gestuften Bug mit eingeschränkter Sicht nach vorn unten- wie er bei Zivilflugzeugen üblich war - entstand nun ein Bomber mit einer völlig verglasten asymmetrischen Bugsektion die zum Charakteristikum der He 111 wurde. Die so entstandene Version erhielt die Bezeichnung He 111P die 1938 mit der P-1 in Serie ging. Die Erfahrungen mit diesem Typ führten zur leistungsstärkeren P-2 die im Sommer 1939 bei den Verbänden der Luftwaffe nach und nach die P-1 ablöste.

In dem im Jahre 1939 begonnenen Polen-Feldzug, der schließlich zum 2. Weltkrieg führte, trug die He 111 die Hauptlast der Bombenansätze. Trotzdem wurde sie von der Luftwaffenführung nur als eine Übergangslösung angesehen. Dort favorisierte man den sturzflugfähigen Mittelstreckenbomber - wie der Junkers Ju 88 - da in horizontalen Bombeaufwurf nicht die erforderliche Treffergenauigkeit erzielt werden konnte. Ab Ende 1941 galt die Heinkel He 111 bei den Verantwortlichen daher als veraltet. Trotzdem wurde die Serienfertigung mit der He 111H-6 weiter fortgesetzt. Sie erhielt mit dem Jumo 211F-1 der Junkers Motorenbau GmbH einen 12-Zylinder-Motor mit 35 Liter Hubraum und einer Leistung von 1 350 PS, eines der modernsten Triebwerke der damaligen Zeit. Während sich andere Motoren noch mit Vergaserproblemen herumschlagen mussten, hatte der Jumo 211F bereits eine automatisch geregelte Einspritz-Anlage. Für den Vortrieb kam ein aus Holz gefertigter VS 11-Propeller zum Einsatz der ebenfalls von Junkers gebaut wurde. Mit seinen breiten Propellerblättern wurde er zu einem Charakteristikum der Heinkel He 111-Baureihen H-6 bis H-22.

Die He 111H-6 war das erste deutsche Kampfflugzeug das gleichzeitig als Horizontal- und als Torpedobomber verwendet werden konnte. Für diesen Zweck konnte die H-6 zwei LT F5b Lufttorpedos - statt einer Bombenlast von bis zu 2500 kg - außen unter dem Rumpf mitführen. Neben ihren Einsätzen als Bomber spielte die He 111 auch als Transporter im weiteren Kriegsverlauf eine immer wichtigere Rolle. Bereits während des Afrika-Feldzuges versorgten He 111 - darunter auch die 5J+ER aus diesem Bausatz - Rommel mit wichtigen Nachschubgütern die in speziellen Transportbehältern unter dem Rumpf an den ETC 2000/IX mitgeführt wurden. Die H-6 war mit 1 775 gebauten Maschinen der größte Serienbau der Baureihe He 111 und wurde bis zum Kriegsende eingesetzt. Insgesamt wurden

7 200 He 111 gebaut.

### Technische Daten:

Spannweite	22.61 m
Länge	16.40 m
Höhe	4.00 m
Motoren	Junkers Jumo 211F-1
Leistung	2 x 1.350 PS
Leergewicht	6 775 kg
Fluggewicht max.	14 000 kg
Geschwindigkeit in Meereshöhe	364 km/h
Geschwindigkeit max.	435 km/h in 6 000 m
Reisegeschwindigkeit	380 km/h
Landegeschwindigkeit	120 km/h
Steigzeit auf 6000 m	42 Minuten
Reichweite max	1 950 km
Dienstgipfelhöhe	8 500 m
Bewaffnung	1 x MG FF im Bugstand; 1 x MG 15 in oberem Rumpfstand ; 1 x MG 15 in Bodenwanne vorne; 1 x MG 15 in Bodenwanne hinten; 1 x MG 17 im Hecksteß; je 1 x MG 15 in seitlichen Rumpfständen max. 2500kg Bomben an 2x ETC 2000 oder 2 Lufttorpedos LT F5b
Abwurfwaffen	max. 2500kg Bomben an 2x ETC 2000 oder 2 Lufttorpedos LT F5b
Besatzung	4 Mann

## Heinkel He 111 H-6

At the beginning of the Second World War the Heinkel He111 was the most powerful medium-range bomber in the world. With a top speed of 410 km/h (255 mph) it was faster than most fighters of the period. The He111 was however developed in 1932 as a civil project for a fast passenger aircraft for "Lufthansa". At this time Germany was - under the terms of the Treaty of Versailles, still forbidden to build military aircraft. Heinkel therefore started construction of a civil aircraft in such a way that conversion to a mass produced medium range bomber could be achieved at any time and with minimum effort. After the restrictions were lifted in the Summer of 1935, work on a military version of the He111 continued at a fast pace. By the summer of 1936 mass production was already under way and in May 1937 the newly formed Luftwaffe received its first He111 B-1. With the advent of the Spanish Civil War, the Luftwaffe had its first opportunity to test the new aircraft under actual war conditions. Experience gained during this operation was eventually incorporated into the He111 during a large scale modification program. Out of an aircraft with a stepped nose with limited visibility forward and down - as was usual in civil aircraft - evolved a bomber with a fully glazed asymmetric nose section that became the trademark of the He111. This version was designated He111P and in 1938 went into mass production as the P-1.

Experience with this version led to the more powerful P-2 which gradually replaced the Luftwaffe's P-1 during the summer of 1939. The He111 bore the brunt of bombing missions during the Polish Campaign of 1939, that eventually led to the Second World War. Despite this success the Luftwaffe High Command still saw the He111 as an interim solution. They preferred the medium range Junkers Ju-88 dive-bomber because conventional bombing could not achieve an accuracy similar to that of a vertical release in the dive. From the end of 1941 therefore the Heinkel 111 was considered by the Luftwaffe High Command to be obsolete. Despite this, mass production of the He111H continued and eventually ceased in 1944.

The aircraft was fitted with the Junkers Jumo 211F-1, a 12 cylinder engine with a capacity of 35 litres giving a power output of 1350 Bhp. It was one of the most advanced engines of the period. Whilst other engines still had to deal with carburettor problems, the Jumo 211F already had an automatically controlled fuel injection system. A VS 11 wooden propeller - also built by Junkers was used for thrust. With its wide blades, it became a characteristic feature of the Heinkel He111 H-6 to H-22 series. The He111 H-6 was the first German fighter aircraft that could also be used equally as a conventional bomber or a torpedo bomber. For this role the H-6 could carry two LT F5b aerial torpedoes externally under the fuselage - instead of an external bomb load of up to 2500 kg. As the war continued the He111 also played an increasingly important role as a transport aircraft in addition to its bomber missions. Even during the campaign in Africa, the He111 - also including 5J+ER in this kit - supported Rommel with important reinforcements carried in special containers attached to the ETC2000/IX under the fuselage.

With a production run of 1775 units the H-6 was the largest volume production model of the He111 series. They were used up until the end of the War. A total of 7720 He111s were built.

### Technical Data:

Wingspan	22.61 m (74ft 2in)
Length	16.40 m (53ft 10in)
Height	4.00 m (13ft 1in)
Engines	Junkers Jumo 211F-1
Power Output	2 x 1350 Bhp
Empty Weight	6775 kg (14939 lbs)
Maximum Weight	14000 kg (30870 lbs)
Speed at Sea Level	364 km/h (226 mph)
Maximum Speed	435 km/h (270 mph) at 6000 m (19680 ft)
Cruising Speed	380 km/h (236 mph)
Landing Speed	120 km/h (75 mph)
Time to Climb to 6000 m (18500ft)	42 Minutes
Maximum Range	1 950 km (1210 miles)
Service Ceiling	8 500 m (27880 ft)
Armament	1 x MG FF in the Nose Position; 1 x MG 15 in the Upper Fuselage; 1 x MG 15 in the Front Belly; 1 x MG 15 in the Rear Belly; 1 x MG 17 in the Tail; 1 x MG 15 in each Fuselage Side Position max. 2500kg Bombs on 2 x ETC 2000 or 2 - LT F5b Aerial Torpedoes
Release Weapons	
Crew	4

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute réplique ou duplique fraudeuse sera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma producida dalla Revell GmbH & Co. KG. di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. valmásítája já minősítve. Láttomatlan kopírozás törlesztésére jogosultak.

Former et produit par Revell GmbH & Co. KG. Toute réplique ou duplique frauduleuse sera poursuivie en justice.

Produžka je pravna vlasnosť spoločnosti Revell GmbH & Co. KG. Vyrobené kopírovanie bude postupne súdovo perštit.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmamın mülkiyeti altında (mal) ediliyor. Kanunu aykırı taklitlerin mahkemece takip edilecektir.

A forma é produzida por Revell GmbH & Co. KG. A qualquer réplica ou fraude será processada judicialmente.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegally imitations are subject to prosecution.

Vorm veraardend door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk verfolgd.

Forma producida de la propriedat de Revell GmbH & Co. KG. Copiar no autoritzat serà sujecció a accions judiciales com a determinat a la llei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering behöver enligt lag att upphöras.

Formen er herstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejersret. Lovsikrige efterligninger skal stoppes.

Modello prototipato e appartenente alla società Revell GmbH & Co. KG. Proibito copiare o riprodurre.

Наша копия принадлежит компании Revell GmbH & Co. KG. Копирование запрещено по закону.

Tüm hukumlu kopyaların yapıldığı bir yere tırnakla işaretlenmiştir. Revell GmbH & Co. KG. tarafından yapılan tüm hakları saklı tutulmaktadır.

Forma je proizvedena u je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlašteno kopiranje bilo je pravno kažnjivo.

## Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

**D: Achtung:** Jedes Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbenbrand und die Abziehbilder besser hafeln. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier andrücken.

**NL: OPGELAT:** Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodig gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en aan de lucht drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chrom en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitnijgen en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier aandrukken.

**GB: ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

**F: ATTENTION :** lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies viennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier absorbant.

**E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1).** Tengase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2), Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendelas de su sujetión (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secoante.

**I: ATENZIONE:** Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai piatti (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomanica. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbinino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colori dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto primo di rimuoverli (4) (5). Far scorrere bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

**S: OBS:** Läs instruktionerna nog igenom innan du sätter modellen samman. Varandra detalj är numererad (1). V g beakta följden i sammansättningsteget. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna ren (2), gummirör, tejp och klämmor för att hålla sammen de limmade delarna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedellösning och torka dem i luften för att lock och dekal skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klisterar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torra igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enkelt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytt motivet från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

**DK: BEÆRKEK:** Inden sammensættningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen på monteringsstrøgene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgrænsning af delene (2); gummidæk, tape og klebefliser for at holde sammen de mindre delene. Plastikdelene rengøres i en mild sæbe og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. For påfældningen kontrolleres om delene passer. Limen påføres sparsommeleg. Krom og farve fjernes fra klebefladene. De små dele måles inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven torre godt inden sammensættningen fortæsses. Overføringsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papret og tryk det fast med frækpapir.

**GR: ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε έξαρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέβετε τη σειρά "των βιώμάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαιρί και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λασπήτηκα τανία, κολλητική τανία και μανταλάκι για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσω της "πλακάκ" καθαριστικού διάλυμα και στεγνώστε τα στοιχά αέρα, ώστε να υπέρβαρε καλύτερα πρόσφουσα το χρώματος και των χαλκοκανιάν. Πριν το κόλλαρε, ελέγχετε αν τα παιρίζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλέψτε οικονόμως την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαφή. Βάνετε τα μικρά εξαρτήματα, πριν αποκαρυύνουν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόπτε εξαρτήματα το κάθε μοτίβο των χαλκοκανιάν και βουτήστε το σε χειρό ψεύτη για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και μέστε το με το τσουποχάρτο.

**N: OBS:** Les noga igjennom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummereret (1). Følg rekkefølgen på monteringsstrøgene. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil for fjerning af grader på delene (2), gummidæk, tape og klebefliser for at holde sammen de mindre delene. Plastikdelene rengøres i en mild sæbe og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. For påfældningen må det kontrolleres om delene passer. Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La forgene torke godt for sammenmonteringen fortæsses. Skjer ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyb motivet fra papret og tryk det fast med trekkpapir.

**P: ATENÇÃO:** Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atente para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar e rebuxar das peças (2), plástico, fita adesiva e molas da roupa para sustentar as peças (3) durante o corte. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e seca os ar, de forma que o demô de tinta e os decalques fiquem uma boa adesão. Antes da colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cera em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a finta de superfícies a serem coladas. Não passar calor nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta seca completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um das decalques e mergulhe-las em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descolar os motivos do papel na posição indicada e secar com manta-borracha.

**FIN: MUOMIO:** Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Muomio osien oikea asennusjärjestys. Tarvitavat työkalut: Veitsi ja vilja osien ylimääräisen purkseksen poistamiseen (2); kuminauha, tippua pyykiköön yhteenliittymisen osien pakallaanpitimiseksi (3). Puhdista muoviosat miedolla pesuvalmiksi ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtotuokku tarvitaan mihin paamiin. Tarkasta ennen liimausta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liima sääställä. Poista kromaus ja maali liimapinnoista. Maala pienet osat ennen kuin irrotat ne pidurimäistä (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkau joainen siirtotuoka erikseen irta ja upota liimapinnoi veteen n. 20 sekunniksi. Irrota paperilin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi tuosta puolta vasten.

## Read before you start!

**RUS:** Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, склейка лента и зажимы для сушки для прижима склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеванием проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалять с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

**PL:** UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz piłnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieliźny dla przytrzymywania sklejanych elementów (3). Wymyj plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyc na powietrzu, aby zapewnić lepszą prylność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować i jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłą wodzie. Sciągnąć motyw z papieru na oznaczonym miejscu i docisnąć bielitką.

**TR: DÝKKAT:** Model yapımından önce ayıklaçmaları dikkatice okuyunuz. Modelde kullanılan her parçaya bir numara verilmiştir (1). Montaj yapan sırasına dikkat ediniz. Gerekli eletler: Parçaları baþlı bulundukları çerçeveden çýkarmak için maket býcýy ile çapaklarını almak için eðe(2). Yapýþtrýy sürüðünden sonra parçalarýn yapýþmasy için bir arada tutulma yaranan paket lastiði, selo teþ ve çapaký mandalý(3). Boyanýn ve çýkartmalarýn da Ýah yapýþmasy ve kalkým olmasý için plastik parçalarý delerjaný suda temizleyip odada kurumaya býrakýnýz. Yapýþtrýy sýrmenden önce parçalarýn karþýþılık olarak birbirlerine tari uyuþ umydalyý kontrol edin, yapýþtrýyacak yüzeylerde boyala kalkýnýs ve krom varsa temizleyin. Yapýþkaný idarelli kullanýn. Küçük parçaları baþlı bulundukları çerçeveden çýkartmadan önce boyayýnýz (4) & (5). Boya iþice kuruduktan sonra montaj devam ediniz. Her çýkartmaya once kaþýdy ile birlikte kesiniz ve yýlk suda 20 saniye kadar bekletin. Çýkartmaya model üzerinde yapýþtrýyacak yuzeye boyunuz, üzerinden kurutma kaþýdy ile hafifçe bastýrýren çýkartmancyýn altýndaki kaþýdy yavapça çekiniz.

**CZ: POZOR:** Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dílech (2); pryžová pásek, lepicí pásek a kolík na průšvihy pro upevnění lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastického hmota vycistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného náteru a obtisků. Před nalepením zkontrolujte, zdali díly pasují do sebe. Nechte vyschnout výrobníkem až po dokončení sestavení (4) (5). Barvy nechat dobré prochnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motív obtískněte jednotlivě a vylepte na výrobek. Rámeček výroby vymaďte až po dokončení sestavení (4) (5). Barvy nechat dobré prochnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motív obtískněte jednotlivě a vylepte na výrobek. Motív na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

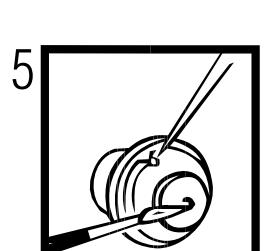
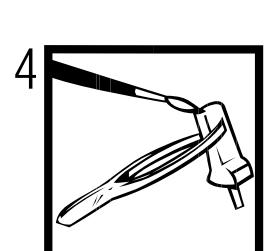
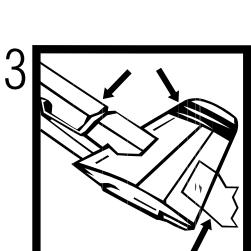
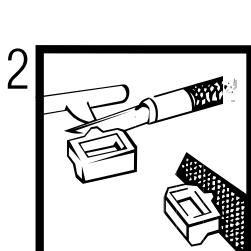
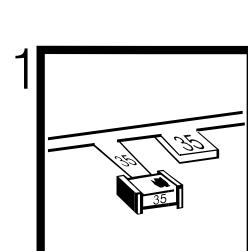
**H: FIGYELEM:** Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrészt számmal láttak el (1). A szereles lépések sorrendje ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és terítőszelző akrátörök sorjánlatáshoz (2); gumi szalag, ragasztószalag és ragasztószerszám az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerrel oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék-bevonat ne a matrikák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeilleszenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyani kell megzsáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodperc meleg vízre kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspárral felfogni.

**SLO: OPOZORILO:** Pred prijetkom sestavljanja preberi navodila za Èuporabo. Vsak del je oznaèen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po toèkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaloèevanje delov (2), elastiè, lepilni trak in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastièke dele oèisti z blagim praskom in posuhi da se sloji barve in napelke boljše primejo. Pred lepiljem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanaša lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobravje pred njih odstranitvijo iz okvirja (4)(5). Barva naj se dobro posuhi pred nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako napelko izdelanih modelov presunut' z Èeporovim na oznakeno mestu in pritisni s pivnikom (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisni s pivnikom.

**SK: POZOR:** Pred začatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbajte na poriadok montážnych krovok. Potrebne nástroje: Nož a plátkinik na oddeľenie dielov z Èápmecika a ich začistenie (2), gumièky do vlasov, lepacia páška slipe na prádlo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diele z Èáplstu odstrámiť výšlabom roztoku čistaceho prostriedku (saponátu) aÈnecha uschnúť na vzduchu za účelom lepšej prilnavosti lepilka, farieb a Èápmeciek. Pred lepiljem skontrolovať, či diele sú správne vložené do rámu. Nechte vyschnúť lepilka aÈnecha uschnúť, či diele sú správne vložené do rámu. Barvy nechajte dobré zaschnúť, potom pokračovať v Èestovovaní. Každú napelku vystrhnúť jednotlivu Èápmeciku (4)(5). Farby nechajte dobré zaschnúť, potom pokračovať v Èestovovaní. Nechajte kaÈtou vyschnúť jednotlivu Èápmeciku (4)(5). Barvy nechajte dobré zaschnúť, potom pokračovať v Èestovovaní.

**RO: ATENTIEICITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE INLATURA CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSEA CU CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDERE DE PE RAMA. LASATI VOPSEAU SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA APOI APASATI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.**

**BG: ВНИМАНИЕ!** Следвайте указаната схема. всяка част е номерирана. Слпзвай те последователността на етапите на сплъбването ѝ. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или и зпилване на отделните части; гумена лента, лейкопласт и чипки за пране за да задържате заедно съединените части след запечаването им. Пластмасови сълементи да се почистват в разтвор от вода и перилен препарат, да се изплакнат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро сплъбване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди ги от делите от шаблонъ. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със сплъбването със ваденка. Преди запечаването проверете дали са чисти пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка една ваденка и я попотете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете ваденка та от указаното място на хартията и я поптийте леко с попивателната хартия.



## Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
 Sirvánsan tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
**Si prega de fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**  
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaismuutoksissa.  
**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.**  
 Proszę zwrócić uwagę na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych.  
**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabilecek olan, aşağıdaki sembollerle lütfen dikkat edin.**  
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyük figyelembe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
 Soak and apply decals  
 Mouiller et appliquer les décalcomanies  
 Transfer in water even laten weken in aanbrengen  
 Remojar y aplicar las calcomanías  
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
 Immergire in acqua ed applicare decalcomanie  
 Blötl och fast dekalerna  
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen  
 Fukt motivet i varmt vann och fälg det över på modellen  
 Dype bildet i vann og sett det på  
 Переводите картинку намочить и нанести  
 Zmijekczić kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
 Бонтујте та халюковину ото веројатно и тога поставте на труп  
 Çıkartmayı suda yumuşatın ve koyn  
 Obtisk namotčiť ve vodě a umistiť  
 a matricát vízben beáztatni és felhelyezni  
 Preslikāč potopiti v vodo in zatem nanašti



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen  
 Recommended for affixing the decals  
 Recommandé pour l'application des décalcomanies  
 Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers  
 Recomendado para fijar las calcomanías  
 Posição recomendada para aplicar os decalques  
 Raccomandato per applicare le decalcomanie  
 Recomendare för montering av dekalerna  
 Anbefalet till påsättning och placering af dekal  
 Рекомендуется использовать для фиксации переводовых картинок на поверхности модели.  
 Заделане до наносене калкоманији  
 Зуворотъ на тук стикълкун тук етикетъ.  
 Dekallerin yaşıtlarında kullanılmıştır tavisye edilir  
 Приправка на зглешени привърстни облици  
 Matrica lágy  
 Pripravljenje za pritrdjanje nalepk  
 Odporúčané na zlepšenie prívratných nalepiek  
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILDURILOR  
 Подготвка за фиксиране на картички върху повърхността на модела

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**  
 Por favor, preste atención a los símbolos que seguirán pues los mismos serán usados en las próximas etapas de montaje.  
**Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.**  
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.  
**Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**  
 Парақалап әсерде та паракаты сымболда, та отпа ҳәрәмдөйнүктайт таңырағынан берилгендер.  
**Dbejte prosím na dôle uvedené symboly, ktoré sa používajú v nasledujúcich konstrukčných stupňoch.**  
 Prosíme za Vašu pozornosť na sledéče simboly ktoré sa uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben  
 Glue  
 Coller  
 Lijmen  
 Engomar  
 Colar  
 Incollare  
 Limmas  
 Liimaa  
 Limes  
 Lim  
 Клейтъ  
 Przykleić  
 кόλλαμα  
 Yapıştırma  
 Lepeni  
 ragasztani  
 Lepiti



Nicht kleben  
 Don't glue  
 Ne pas coller  
 Niet lijmen  
 No engomar  
 Non collar  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä liimaa  
 Skal IKKE limes  
 Ikke lim  
 Не клеить  
 Nie przyklejać  
 үп коллатэс  
 Yapıştırma  
 Yapıştırma  
 Nem szabad ragasztani  
 Ne lepiti



Wahlweise  
 Optional  
 Facultatif  
 Niet lijmen  
 No engomar  
 Alternado  
 Facultativo  
 Valfritt  
 Vaihtoehtoisesti  
 Valgfritt  
 На выбор  
 Do wyboru  
 На выбор  
 Клейкая лента  
 Taśma klejaca  
 Семгели  
 Volleiné  
 tetzsé szerint  
 način izbire



Klebeband  
 Adhesive tape  
 Dévidoir de ruban adhésif  
 Plakband  
 Cinta adhesiva  
 Fita adesiva  
 Nastro adesivo  
 Tejp  
 Teippi  
 Tape  
 Tape  
 Глажноклеящая деталь  
 Läpinäkyvä osat  
 Glassklare deler  
 Gjenomsiktige deler  
 Прозрачные детали  
 Elementy przezroczyste  
 διαφανή εξοπλήματα  
 Şeffaf parçalar  
 Průzračné díly  
 áttetsző alkatrészek  
 Deli ki se jasno vide



Klarsichtteile  
 Clear parts  
 Pièces transparentes  
 Transparente onderdelen  
 Limpia las piezas  
 Peça transparente  
 Parte transparente  
 Genomsinliga detaljer  
 Läpinäkyvät osat  
 Glassklare deler  
 Gjenomsiktige deler  
 Прозрачные детали  
 Elementy przezroczyste  
 διαφανή εξοπλήματα  
 Şeffaf parçalar  
 Průzračné díly  
 áttetsző alkatrészek  
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
 Repeat same procedure on opposite side  
 Opérer de la même façon sur l'autre face  
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
 Stessa procedura sul lato opposto  
 Upprepma proceduren på motsatta sidan  
 Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla  
 Det samme arbejde gentages på den modsættigende side  
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor  
 Повторять таку же операцію на противоположній стороні  
 Taki sami przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwniej  
 επαναλάβετε την ίδια διδακτικά στην απέναντι πλευρά  
 Ayni işlemi karşı tarafına tekrarlayın  
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
 Isti postopek ponoviti na suprotnej strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Figure représentant les pièces assemblées  
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
 Ilustración de piezas ensambladas  
 Figura representando peças encaixadas  
 Illustrazione delle parti assembleate  
 Bilden visar därmed hopsatta  
 Kuva yhenteistyytistä osista  
 Иллюстрациян viser de sammensatte delene  
 Иллюстрация, сammensatte deler  
 Изображение смонтированных деталей  
 Rysunek złożonych części  
 απεικόνιση των συνυρωκούμενών εξαρτημάτων  
 Birleştirilen parçaların sekili  
 Zobrazení sestavených dílů  
 összeállított alkatrészek ábrája  
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen  
 Detach with knife  
 Détacher au couteau  
 Met een mes afsnijden  
 Separaro con un cuchillo  
 Separar utilizando uma faca  
 Staccare col coltello  
 Skär loss med kniv  
 Irrotta veitsellä  
 Ådskilles med en kniv  
 Skjær av med en kniv  
 Отделить ножом  
 Odciągnąć nożem  
 Øndehørte med éva machairi  
 Bir bıçak ile kesin  
 Oddelit pomocí nože  
 kés segítségével leválasztani  
 Oddeliti z nožem



Bauteile trocken lassen  
 Allow the parts to dry  
 Laissez sécher les pièces  
 Onderdelen laten drogen  
 Dejar secar las piezas  
 Deixar secar os componentes  
 Far asciugarsi i componenti  
 Anna osien kuivua  
 La deleno terke  
 Lad komponenterne torre  
 Låt byggdelarna torka  
 Дајте детаљима високочистући  
 Czesci pozostawic do wyschnięcia  
 Афрге та мајер на отсуточност  
 Yapı parçalarını kurumaya bırakınız  
 Alkatrészek hagyja száradni  
 Jednotlivé díly nechte zaschnout  
 Pustite da se sestavni deli posušjou



Anzahl der Arbeitsgänge  
 Number of working steps  
 Nombre d'étapes de travail  
 Het aantal bouwstappen  
 Número de operaciones de trabajo  
 Número de etapas do trabalho  
 Numero di passaggi  
 Antal arbetsmoment  
 Tyovalheidet lukumääriä  
 Antall arbeidstrinn  
 Antall arbeidsstrinn  
 Количества операций  
 Liczba operacji  
 αριθμός των εργασιών  
 ls saffalarının sayisi  
 Počet pracovních operací  
 a munkafogamlatok száma  
 Številka koraka montáže

\* Nicht enthalten  
 Not included  
 Non fourni

Behoort niet tot de levering  
 No incluido  
 Non compreso

Não incluído  
 Ikke medsendt  
 Ingår ej

Ikke inkluderet  
 Èvit sisälly  
 Δεν οντυπεριλαμβάνεται

Не содержитя  
 Nem tartalmazza  
 Nie zawiera

Ni vsebovano  
 İçerisinde bulunmamaktadır  
 Není obsaženo

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

P: Ter en atem åpent o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säälytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, храните его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέρχετε τις συνημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, sakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte pro plnější bezpečnostní text a měly je připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szövege vegye figyelembe és tartsa felappozásra készen!

SL: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**

„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden.“ Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoreure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

**This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.**

**This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts, HP23 5AH, Great Britain.**  
**For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.**

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, munie de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

**Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.**

**Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.**

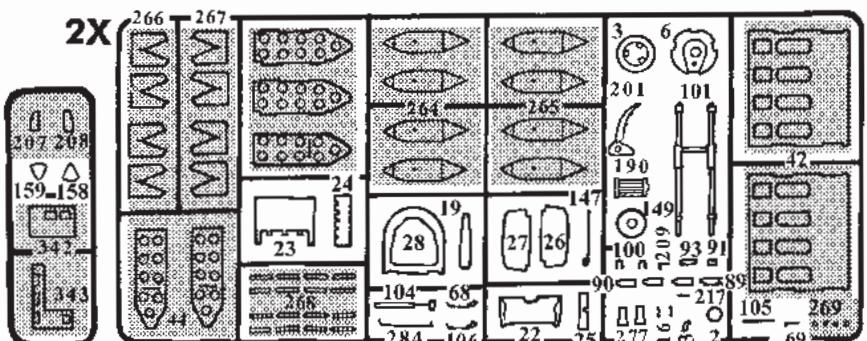
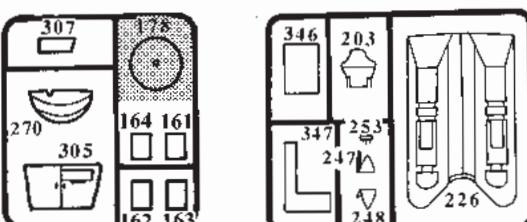
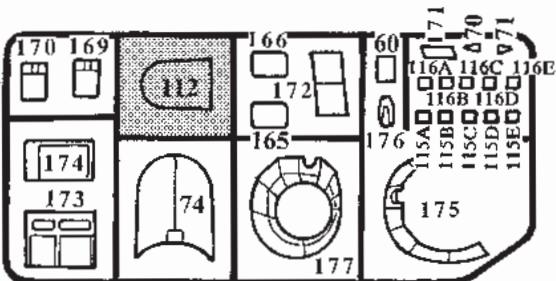
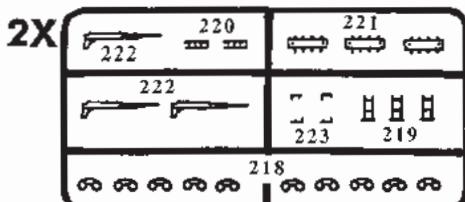
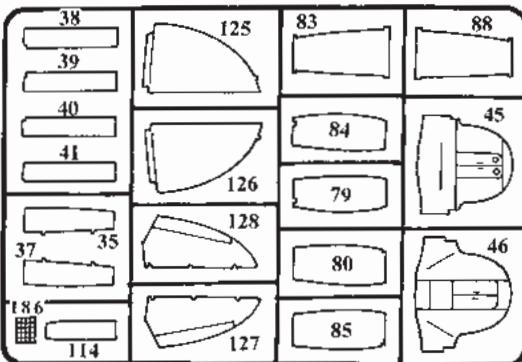
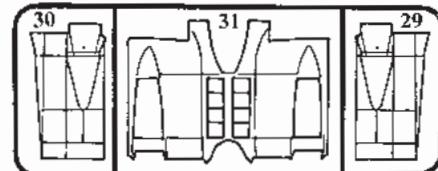
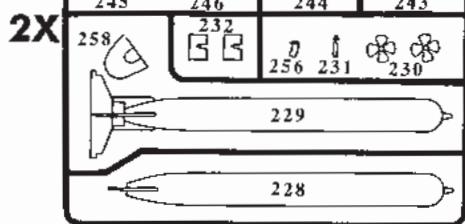
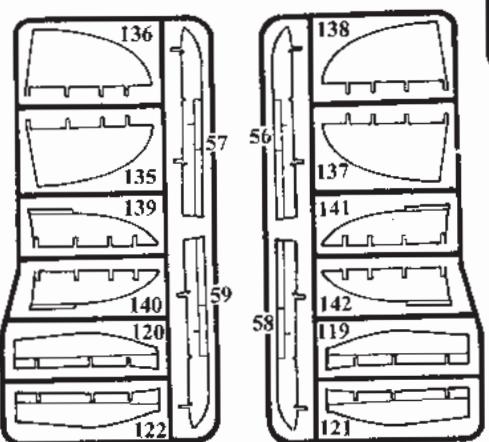
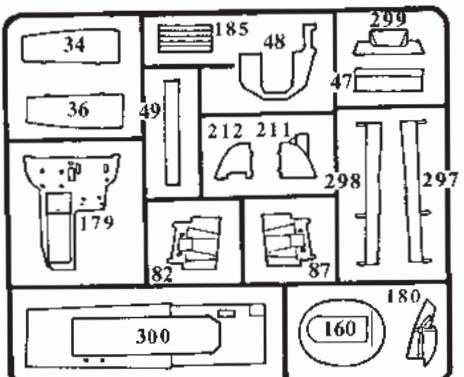
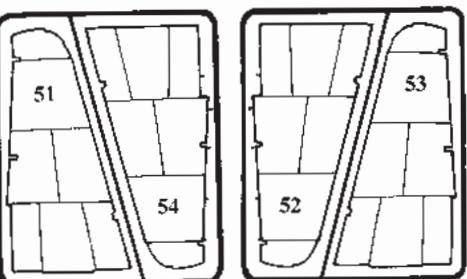
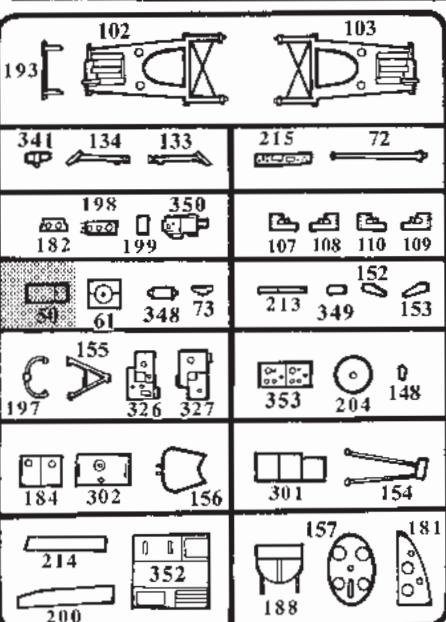
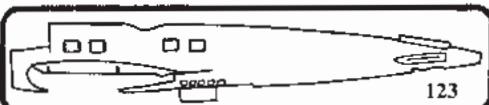
**Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.**

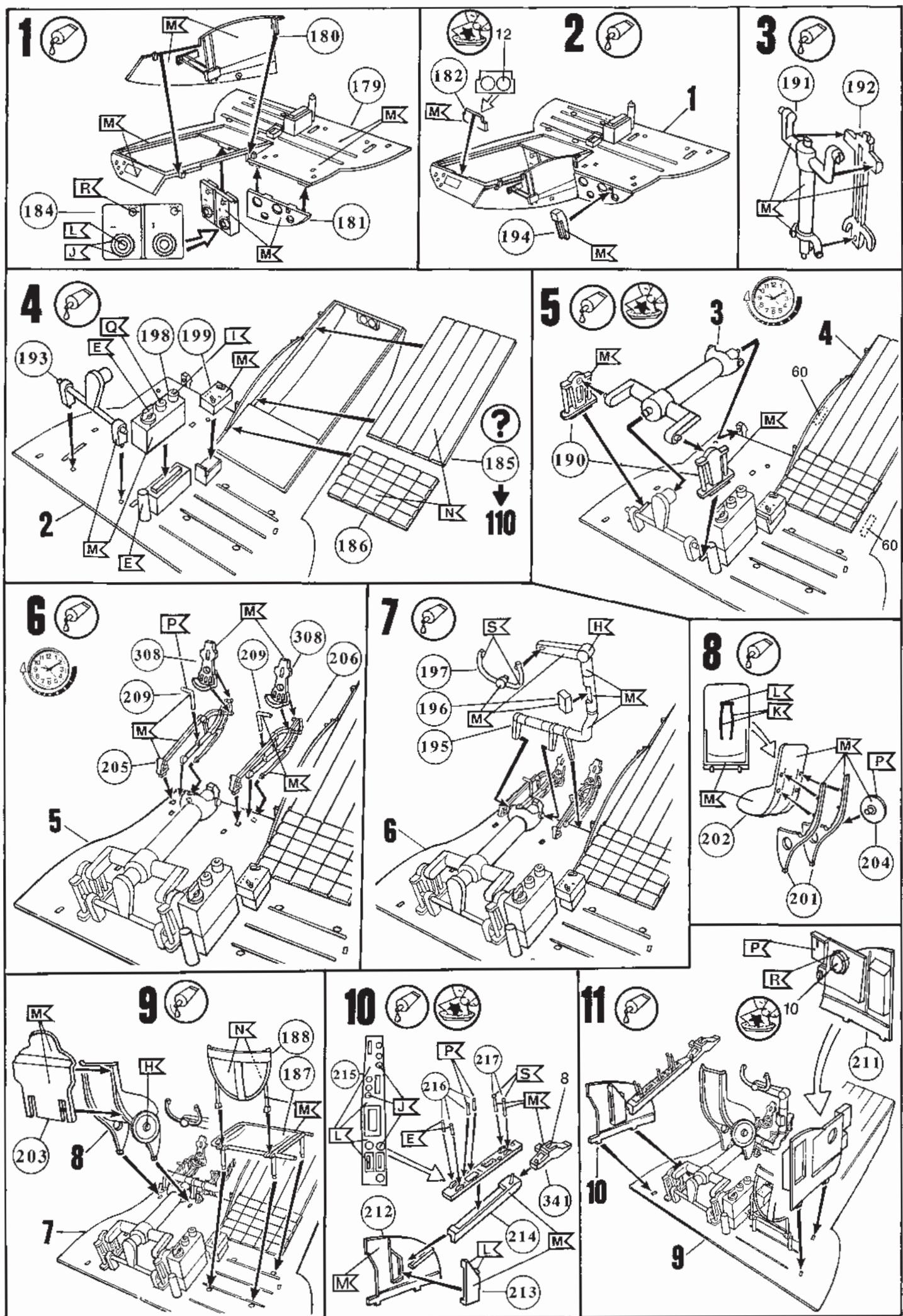
# Benötigte Farben / Used Colors

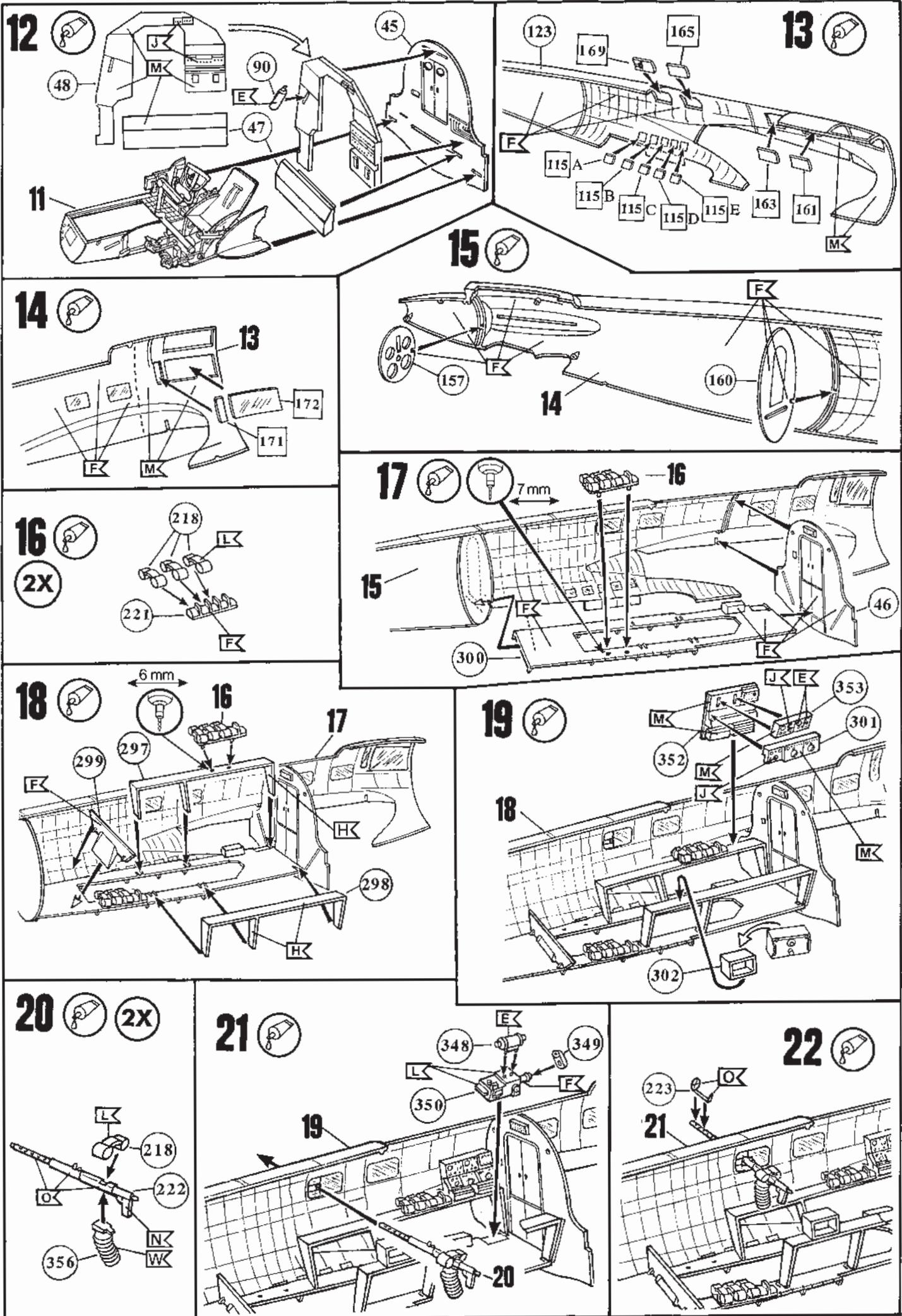
Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Bénodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Användta färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Απαραίτουμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
<b>A</b> Schwarzgrün, matt 40 Black green, matt Vert noir, mat Zwartgroen, mat Negro verdoso, mate Verde-preto, mate Nero verde, opaco Svartgrön, matt Mustanviréa, matta Sortgrön, mat Sortgrön, matt Черно-зеленый, матовый Czarnozelony, matowy Прозонимуро, мат Siyah yeşili, mat Feketezöld, matt Černozelená, matná Crnozelena, brez leska	<b>B</b> Dunkelgrün, matt 39 Dark green, matt Vert foncé, mat Donkergruen, mat Verde oscuro, mate Verde-escuru, mate Nero scuro, opaco Svartgrön, matt Mustanviréa, matta Sortgrön, mat Sortgrön, matt Темно-зеленый, матовый Ciemnozielony, matowy Πράσινο οκούρο, ματ Koyu yeşili, mat Sötétzöld, matt Tmavomodrá, matná Crnozelena, brez leska	<b>C</b> Hellblau, matt 49 Light blue, matt Bleu clair, mat Lichtblauw, mat Azul claro, mate Azul-claro, mate Blu chiaro, opaco Ljusblå, matt Vaaleansininen, matta Lyseblå, mat Lysblå, matt Светло-синий, матовый Ciemnozielony, matowy Πράσινο οκούρο, ματ Siyah yeşili, mat Feketezöld, matt Černozelená, matná Crnozelena, brez leska	<b>D</b> gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarilo, fosco giallo, opaco gul, matt gul, mat желтый, матовый żółty, matowy κίτρινο, ματ Açık mavi, mat Sötétkék, matt Svetlé modrá, matná Svetlomodra, brez leska	<b>E</b> feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdemat rojo fuerte, mate seda rosso fuoco, opaco seta előrő, sidematt tulipunainen, silkinhimmeä gul, matt gul, matt желтый, матовый żółty, matowy 	<b>F</b> helloliv, matt 45 light olive, matt olive clair, mat olijf-licht, mat aceituna, mate oliva clara, fosco oliva chiaro, opaco ljusoliv, matt vaaleanoliivi, himmeä lysoliv, mat lys oliven, matt светло-оливковый, матовый jasnoliwk., matowy ανοιχτό χακι, ματ ajak zeytinyi, mat ohňivé červená, hedvábné matná 	<b>G</b> 75 % eisen, metallic 91 stiel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferros, metalizado ferro, metálico ferro, metallico järinärg, metallic 	<b>G</b> 25 % rost, matt 83 rouille, mat roest, mat orin, mate ferrugem, fosco color rugGINE, opaco rost, matt ruste, himmeä rust, mat rust, matt ржавчина, матовый rdzawy, matowy χρώμα οκούρια, ματ pas rengi, mat rezává, matná rozsdza, matt rjava, mat	
<b>H</b> grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zijdemat gris, mate seda cincento, fosco sedoso grigio, opaco seta grå, sidenmatt harmaa, silkinhimmeä grá, silkeMATT grá, silkeMATT серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy үкүр, мәтәжүртөлүк мат gri, ipek mat шеда, hedvábné matná šedá, selyemmatt siva, sivila mat	<b>I</b> schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso svart, sidenmatt musta, silkinhimmeä sort, silkeMATT sort, silkeMATT 	<b>J</b> aluminium, metallic 99 aluminum, métallique aluminim, métallique aluminio, metalizado aluminio, metálico aluminio, metalico aluminiu, metalikko sort, silkeMATT алюминиевый, металлик aluminum, metaliczny 	<b>K</b> ocker, matt 88 ochre brown, matt ocre, mat oker, mat ocra, mate ocre, fosco ockra, matt okra, (keltamulta), himmeä okker, mat oker, matt окра, матовый ochra, matowy oxhra, ματ koyu kavuniçi, mat hilníková, metaliza aluminum, metall aluminijum, metalalk	<b>L</b> anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antracit, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, obozo antracit, mat okras, himmeä antrasiti, himmeä okskrä, mat antrasit, matt 	<b>M</b> staubgrau, matt 77 dust grey, mat gris poussiére, mat stofgris, mat cenciente, mate cinzenzo de pô, fosco grigio sabbia, opaco dammgrå, matt polynharmaa, himmeä stovgrå, mat stovgrå, matt серый пыльный, матовый szary kurz, matowy χρώμα σκόνης, ματ toz gris, mat prachově šedá, matná porszürke, matt tamno siva, mat	<b>N</b> braun, matt 85 brown, matt brun, mat bruin, mat marrón, mate marrone, opaco marone, opaco brun, matt brun, matt коричневый, матовый żelazo, metaliczny οιδήρος, μεταλλικό <sup>+</sup> demir, metalik železná, metaliza vas, metall železna, metalik	<b>O</b> 75 % eisen, metallic 91 stiel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferros, metalizado ferro, metálico ferro, metallico järinärg, metallic teräksenväriinen, metallikiito jen, metallak 	
<b>P</b> lederbraun, matt 84 leather brown, matt brun cuir, mat marrón cuero, mate castaño cuero, fosco marrone cuoio, opaco läderbrun, matt nahkhanuskea, himmeä läderbrun, mat läbrun, matt коричневая кожа, матовый brunatny skóra, matowy καφέ δέρματος, ματ deri kahverengi, mat kožený hnědá, matná bőrbarna, matt koža rjava, mat	<b>Q</b> laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgrøn, zijdemat verde follaje, mate seda verde gallo, fosco sedoso verde foglia, opaco seta Ljuspärr, matt lehdenvihreä, silkinhimmeä lyggrün, silkeMATT листвено-зеленый, шелк.-матовый zielony liściasty, jedwabisto-matowy πράσινο φύλλομάτων, μεταζ., ματ yaprak yeşili, ipek mat zelena jako listi, hedvábné matná lombzöld, selyemmatt list zelena, sivila mat	<b>R</b> hellgrau, matt 76 Light grey, matt Gris clair, mat Lichtgris, mat Grisclaro, mate Cincento-claro, mate Grigio chiaro, opaco Ljuspärr, matt Vaaleanharmaa, matta Lysegärt, mat Lysegärt, mat Светло-серый, матовый zielony iściasty, jedwabisto-matowy Γκρι ανοιχτό, ματ Açık gri, mat Világosszürke, matt Svetlé sivá, matná Svetlosiva, brez leska	<b>S</b> rost, matt 83 rust, matt rouille, mat roest, mat incolore, brillant incolore, brillante incolor, brillante incolored, brilliant transparente, lucente färglös, blank värviton, kilttävä farvelos, skinnende 	<b>T</b> 95 % farblos, glänzend 1 clear, gloss incolore, brillant kleurloos, glansend incolor, brillante incolor, brillante trasparente, lucente färglös, blank värviton, kilttävä farvelos, skinnende klär, blank бесцветный, блестящий 	<b>T</b> 5 % gelb, glänzend 12 yellow, gloss jaune, brillant geel, glansend branco, mate branco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, mat белый, матовый biely, matowy 	<b>U</b> weiß, matt 5 white, matt blanc, mat branco, mate branco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, mat белый, матовый jasnoszary, jedwabisto-matowy 	<b>V</b> hellgrau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt gris clair, satiné mat lichtgris, zijdemat branco, mate seda cincento claro, fosco sedoso grigio chiaro, opaco seta lysegärt, himmeä lysegärt, mat lysegärt, mat светло-серый, шелковисто-матовый jasnoszary, jedwabisto-matowy ανοιχτό γκρι, μεταζυρτό ματ açık gri, ipek mat 	
<b>W</b> beige, matt 89 beige, matt beige, mat beige, mate beige, fosco beige, opaco beige, matt beige, himmeä beige, mat бежевый, матовый bezowy, matowy πιεζ, ματ bej, mat bežová, matná bez, matt bež (slonova kost), mat	<b>X</b> messing, metallic 92 brass, metallic laiton, métallique messing, metallic latón, metalizado latão, metálico mässing, metallic messink, metallikkilto messing, metallak messing, metallic латунный, металлик mosiądz, metaliczny 	 Schwarzen Faden benutzen Use black thread Employer le fil noir Gebruik zwarte draad Utilizar hilo color negro Utilizar fio preto Usare filo nero Använd svarta trådar Käytä mustaa lankaa Benyt en sорт Bruk svart Использовать черные нитки Użyć czarnej nici χρησιμοποιείσθε την καφέ μάρμουρο Kahverengi siyah iplik kullanın Použít černé vlákno barna fekete fonalt kell használni Uporabljati črni nit	 Nicht enthalten Not included Non fourni Behoort niet tot de levering Non incluido Non compresi Não incluído Ikke medsendt Ingår ej Ikke inkluderet Eivät sisälly Δεν οντυπεριλαμβάνεται Не содержитя Nem tartalmazza Nie zawiera Ni vsebovano İçerisinde bulunmamaktadır 	 Loch bohren Make a hole Faire un trou Maak een gat Practicar un taladro Perfurare Fare un foro Borra hål Poraa reikä Der bores et hul Bor hull Просверлить отверстие wywiercić otwór οντυπεριλαμβάνεται Delik açın Vyrat dirū lyukat fújni Narediti lukinjo	 Nicht benötigte Teile Parts not used Pièces non utilisées Niet benodigde onderdelen Piezas no necesarias Peças não utilizadas Parti non usate Inte använda delar Tarpeettomat osat Ikke nødvendige dele Deler som ikke er nødvendige Ницпользованные детали Elementy niepotrzebne и хризопсумена εξαρτήματα Gereksiz parçalar Nepotřebné díly fel nem használt alkatrészek Nepotrební deli			

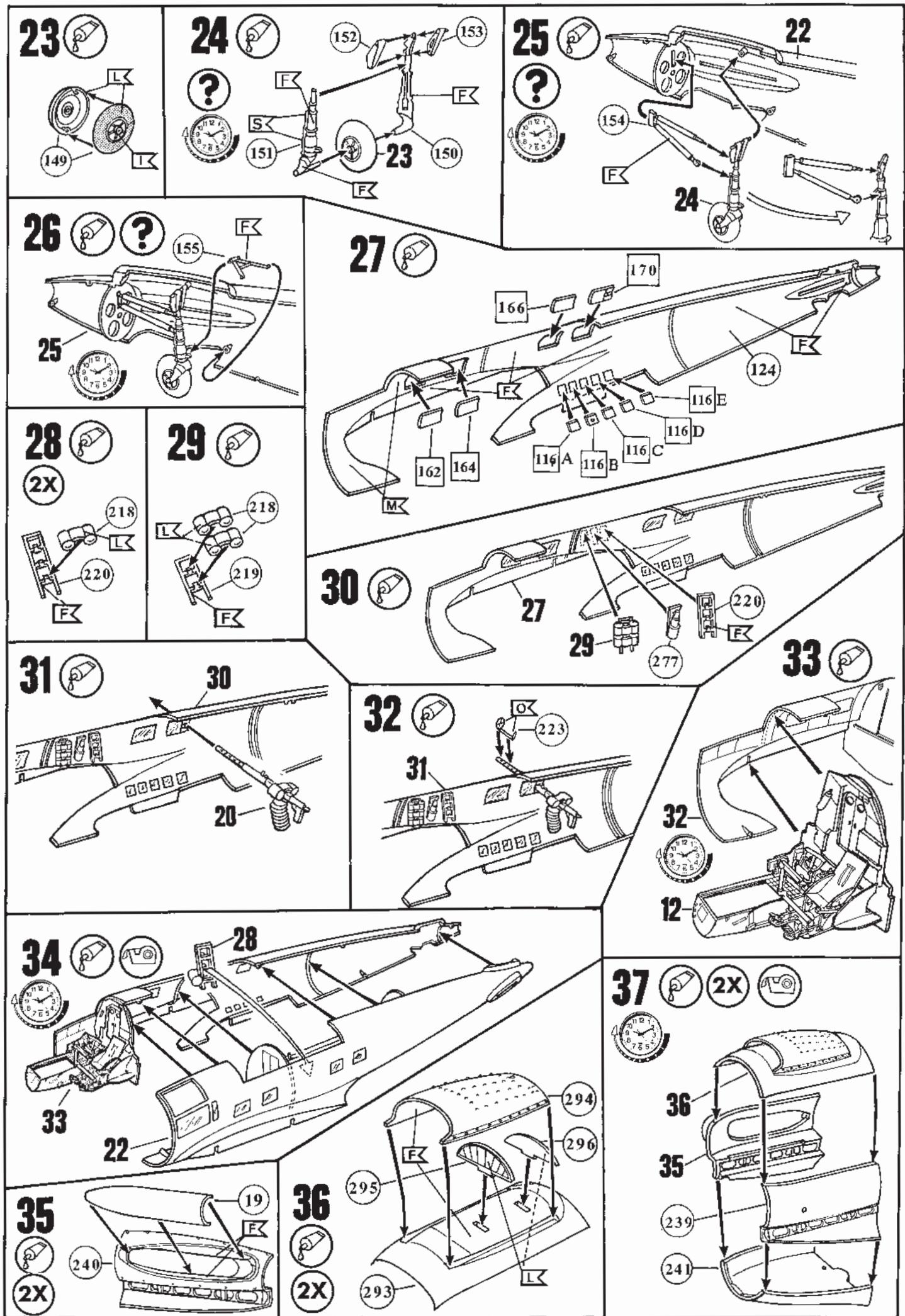
 Schwarzen Faden benutzen  
Use black thread  
Employer le fil noir  
Gebruik zwarte draad  
Utilizar hilo color negro  
Utilizar fio preto  
Usare filo nero  
Använd svarta trådar  
Käytä mustaa lankaa  
Benyt en sорт  
Bruk svart  
Использовать черные нитки  
Użyć czarnej nici  
χρησιμοποιείσθε την καφέ μάρμουρο  
Kahverengi siyah iplik kullanın  
Použít černé vlákno  
barna fekete fonalt kell használni  
Uporabljati črni nit

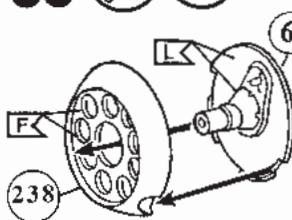
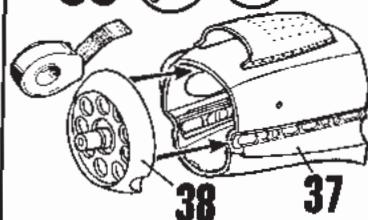
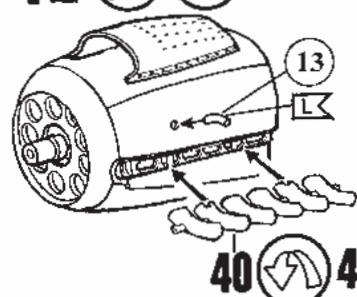
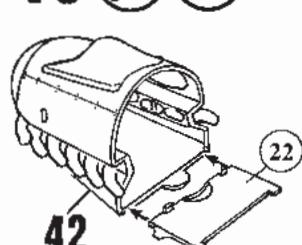
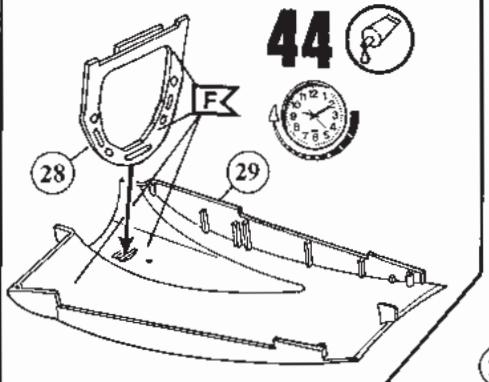
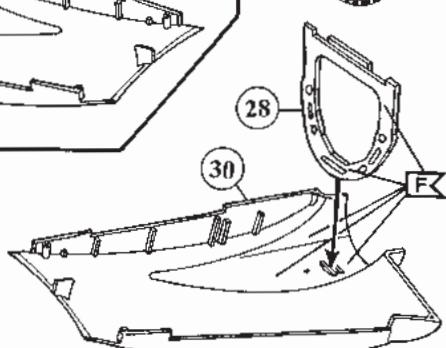
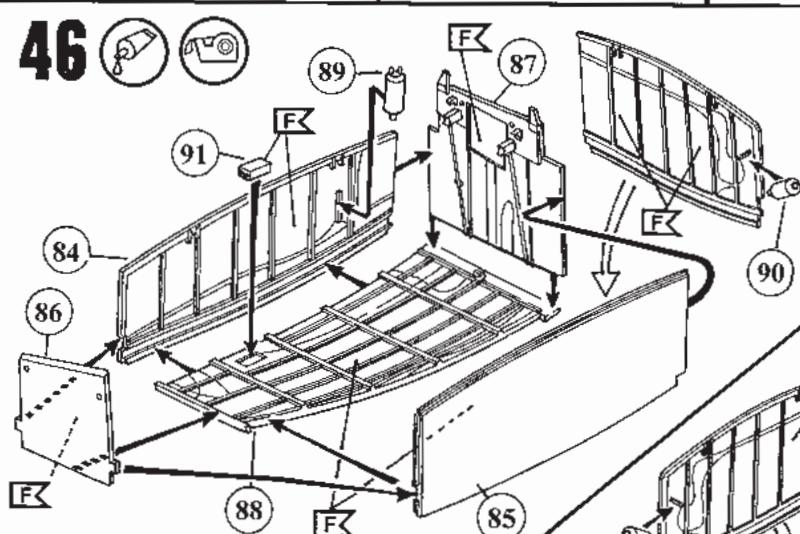
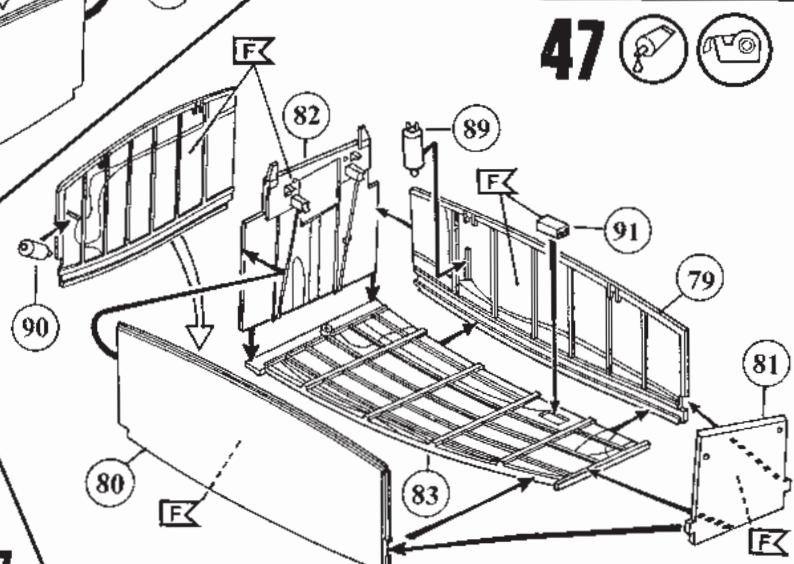
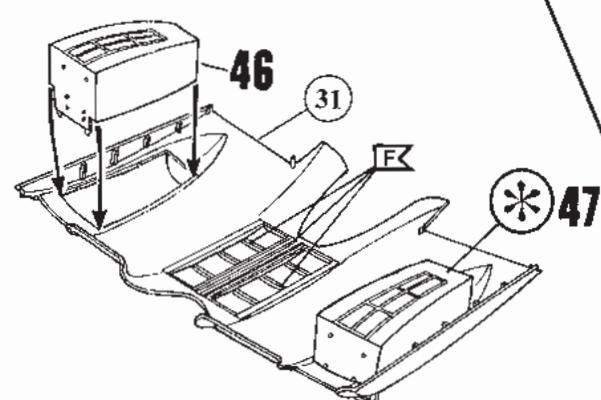
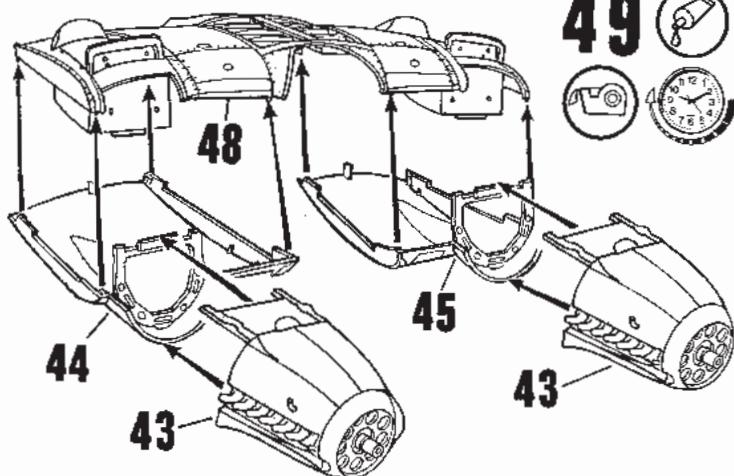
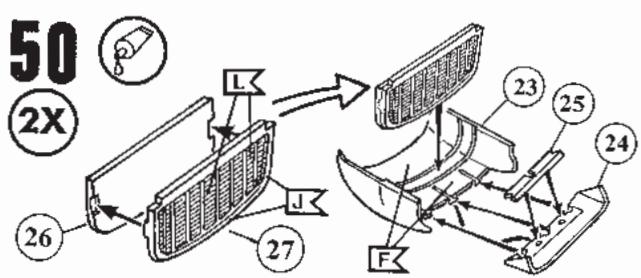
 Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni  
Behoort niet tot de levering  
Non incluido  
Non compresi  
Não incluído  
Ikke medsendt  
Ingår ej  
Ikke inkluderet  
Eivät sisälly  
Δεν οντυπεριλαμβάνεται  
Не содержитя  
Nem tartalmazza  
Nie zawiera  
Ni vsebovano  
İçerisinde bulunmamaktadır  
Není obsaženo

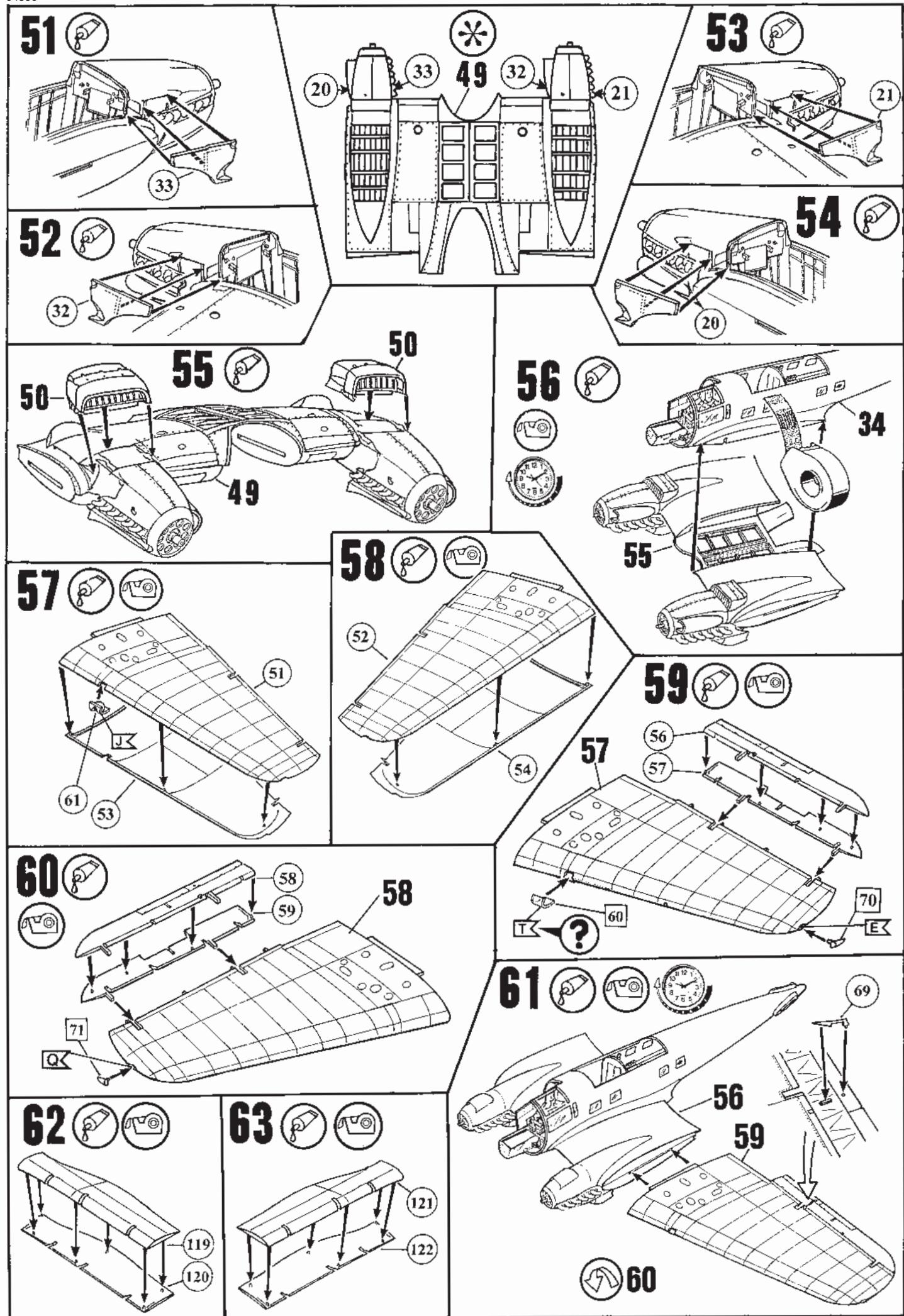


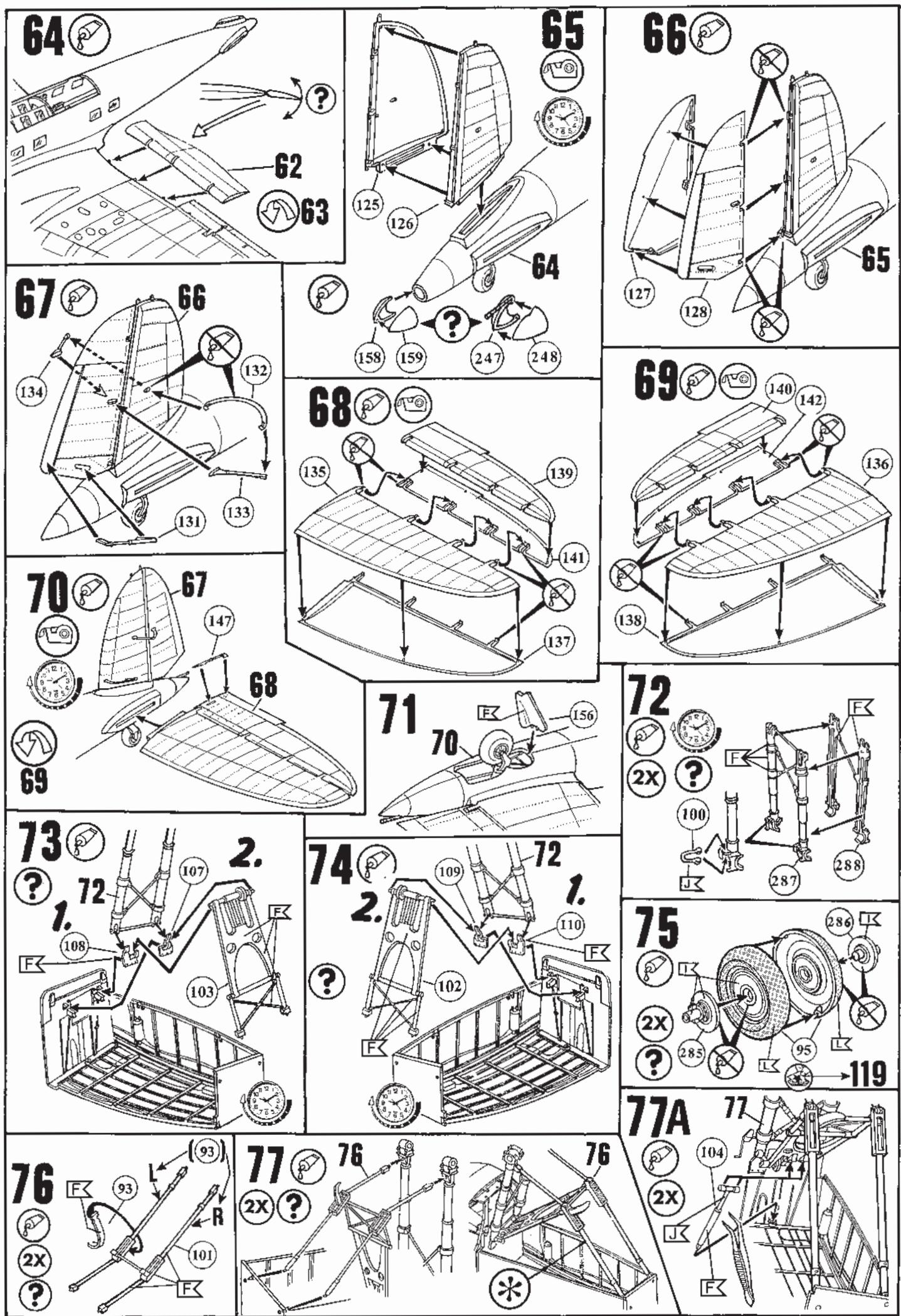


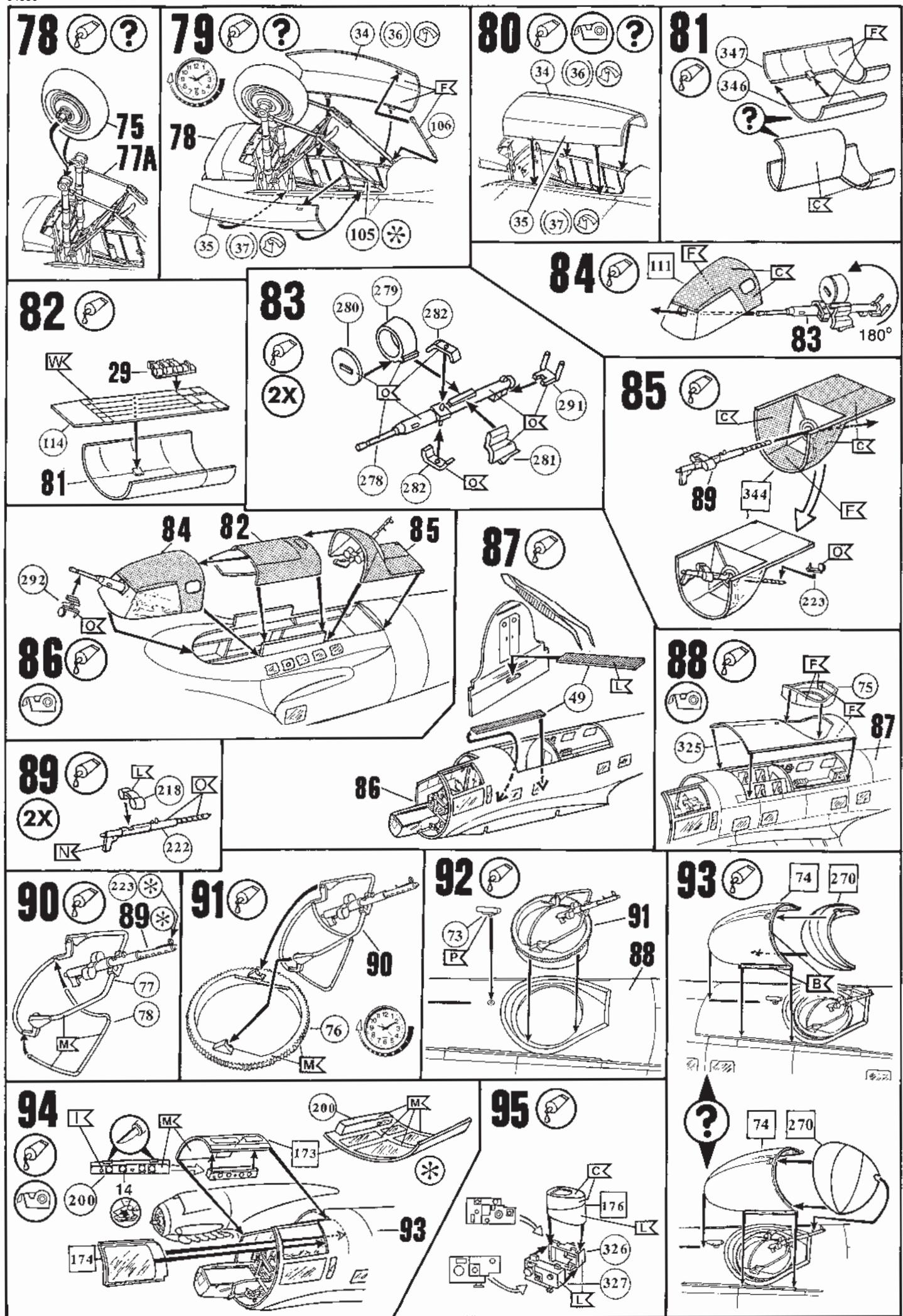


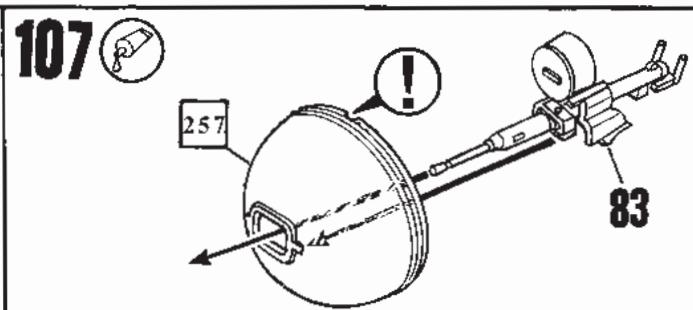
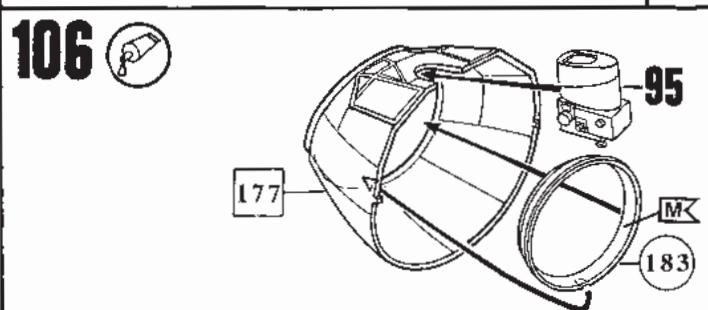
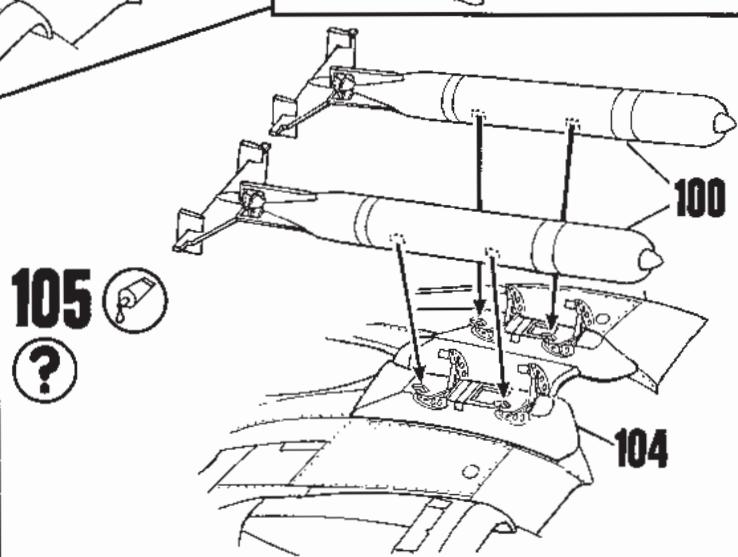
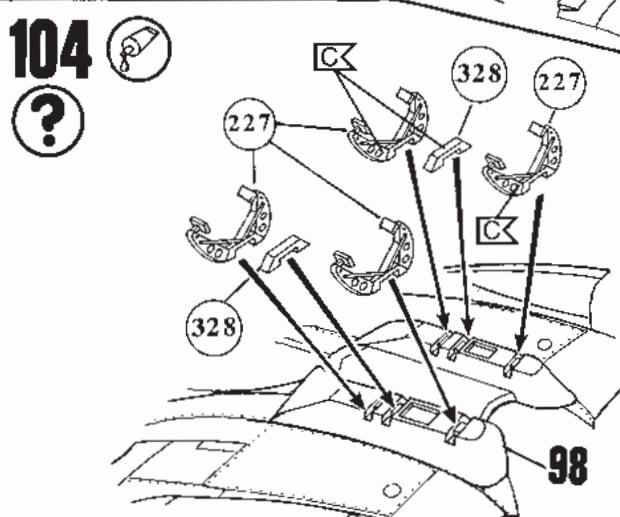
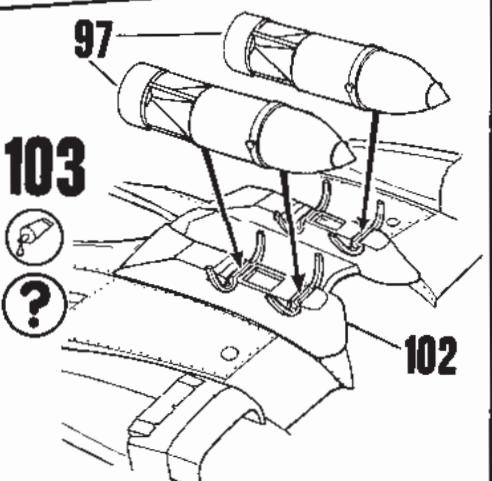
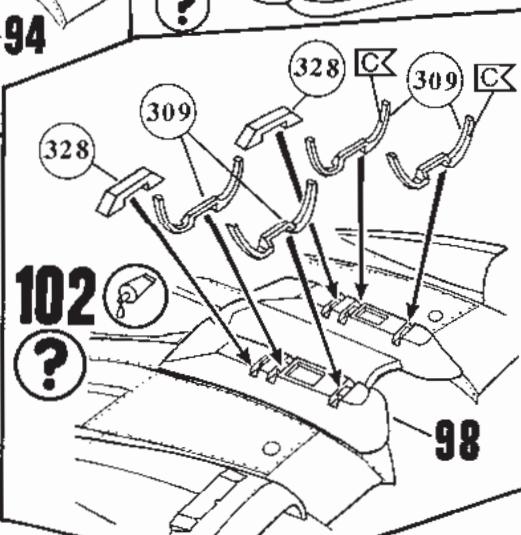
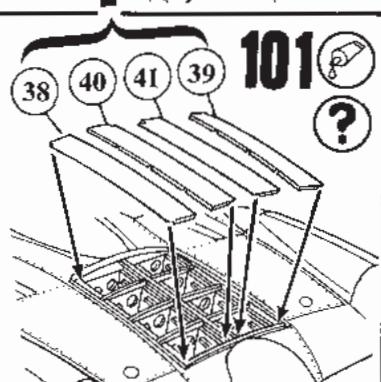
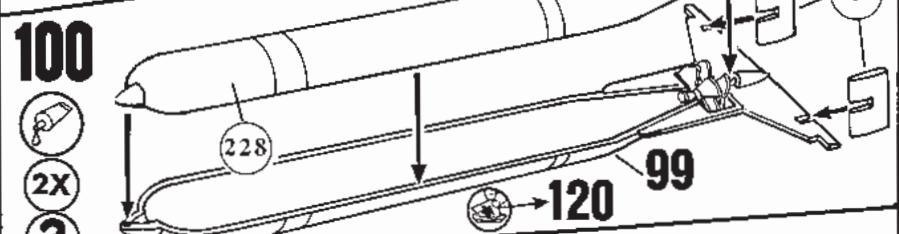
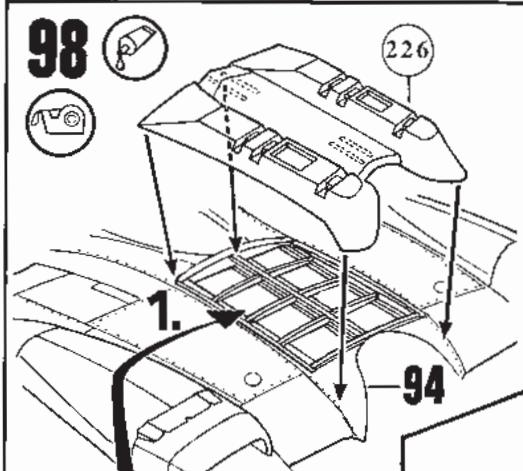
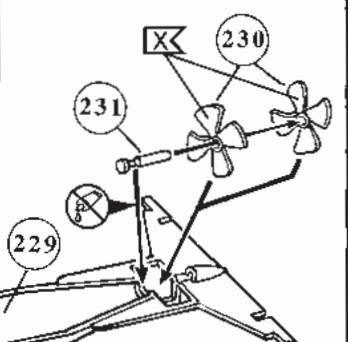
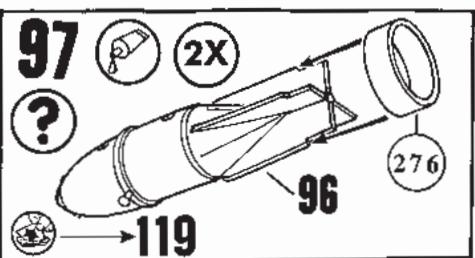
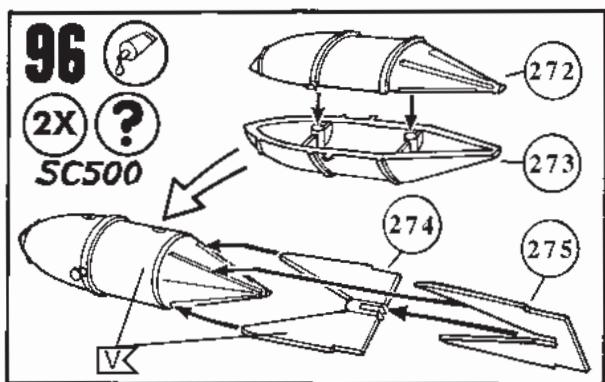


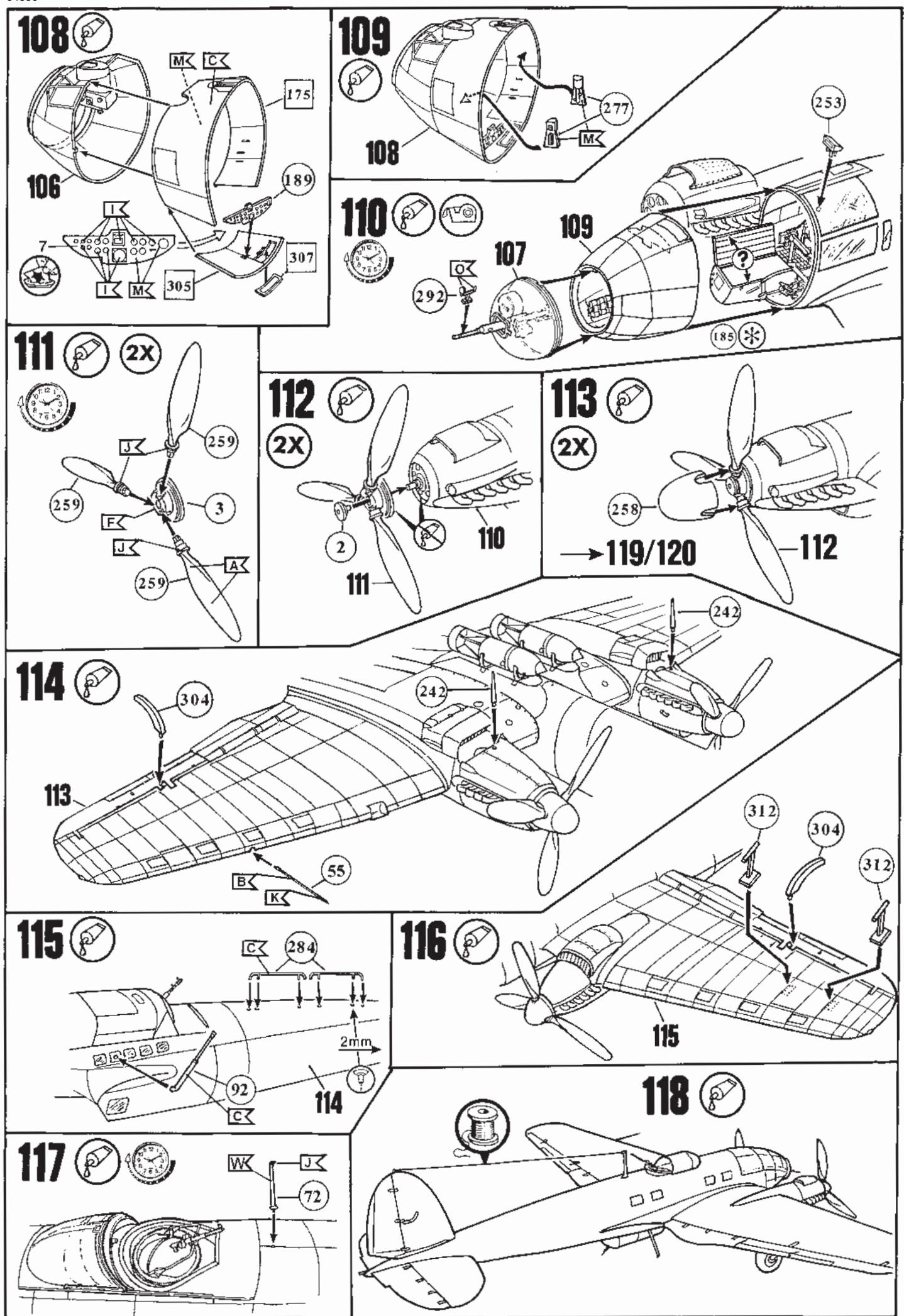
**38** 2X**39** 2X**40** 2X**41** 2X**42** 2X**43** 2X**44** **45** **46** 2X**47** 2X**48** 2X**49** 2X**50** 2X







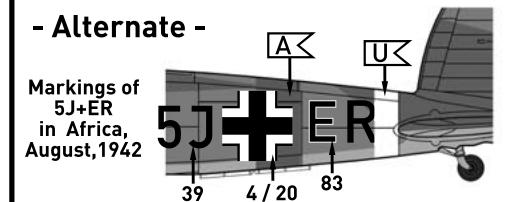
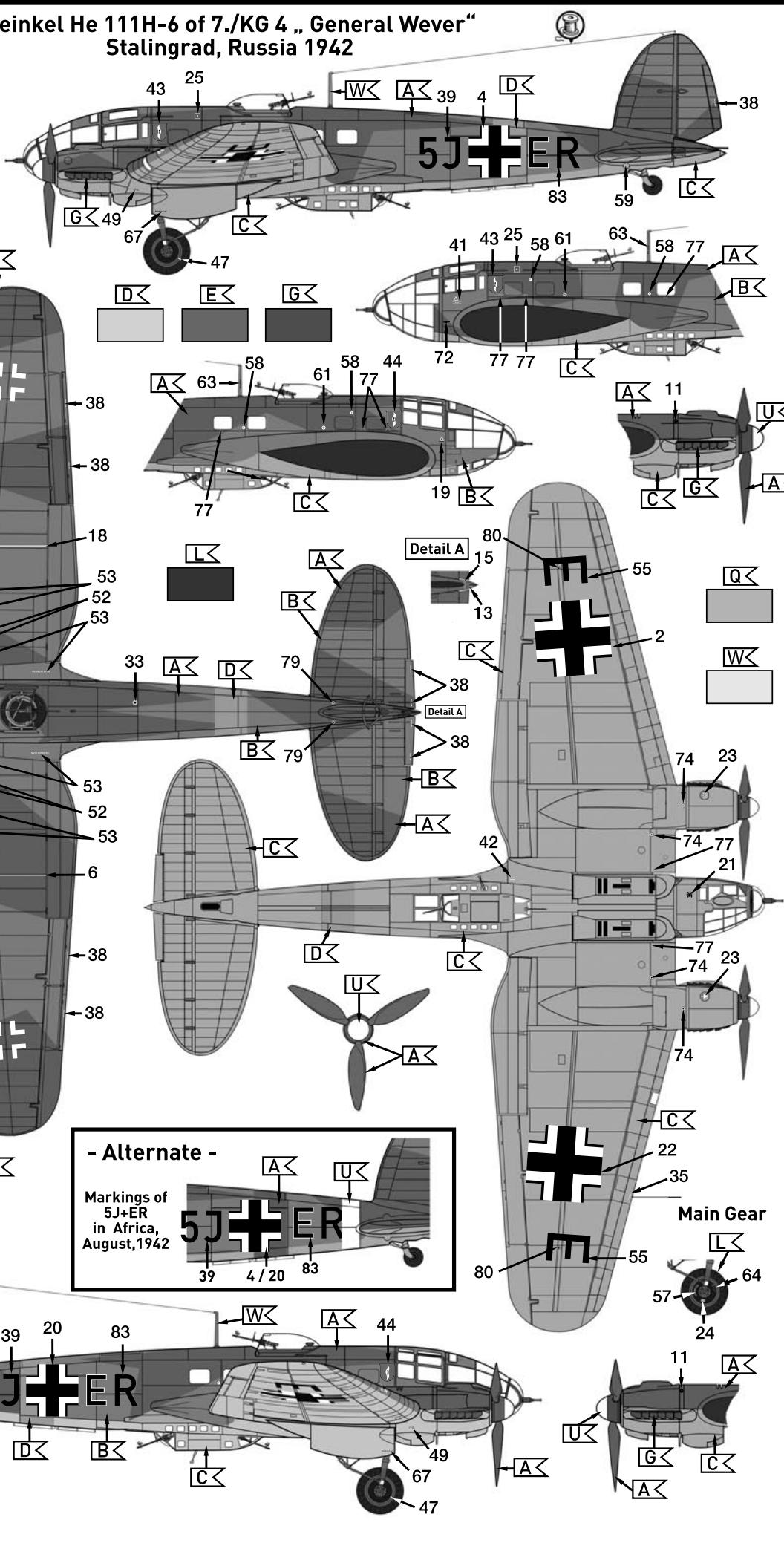
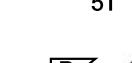
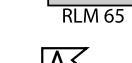
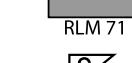




119



**Heinkel He 111H-6 of 7./KG 4 „General Wever“  
Stalingrad, Russia 1942**



120



# Heinkel He 111H-6 of 2./KG 26, Norway ,July 1942 flown by Lt. K. Hennemann



A

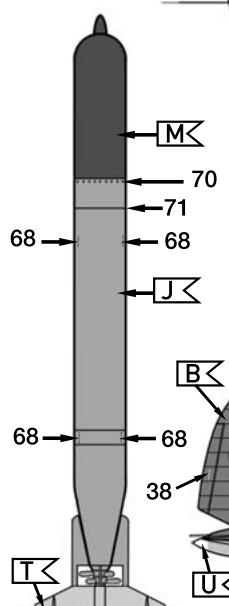
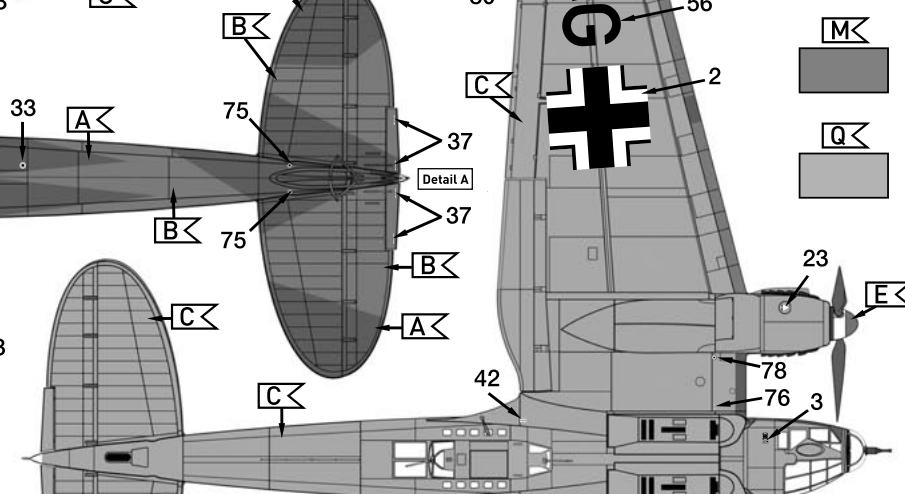
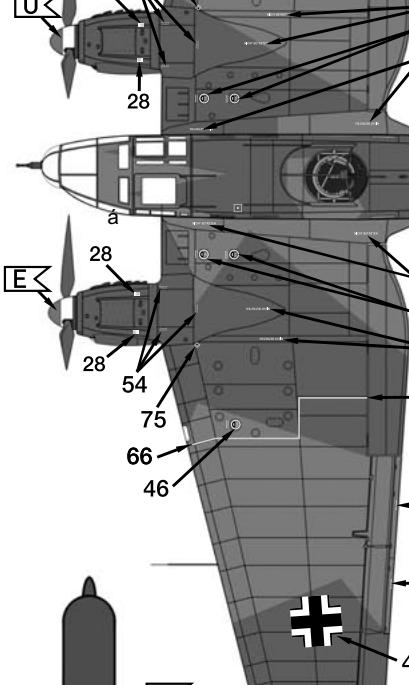
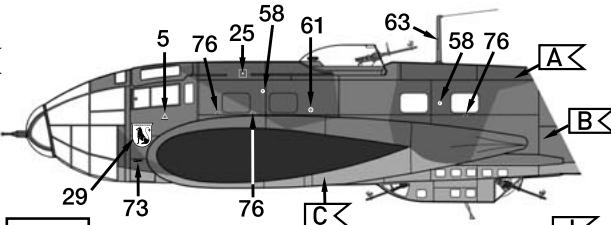
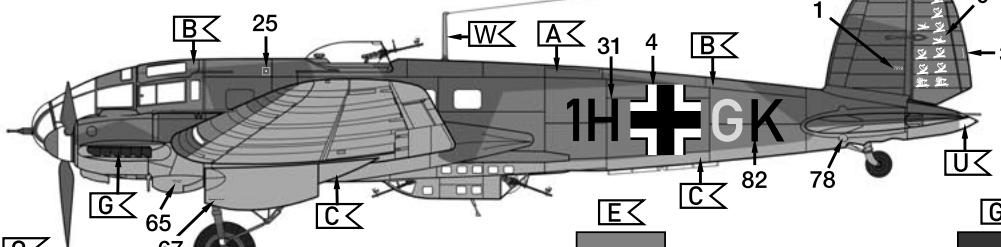
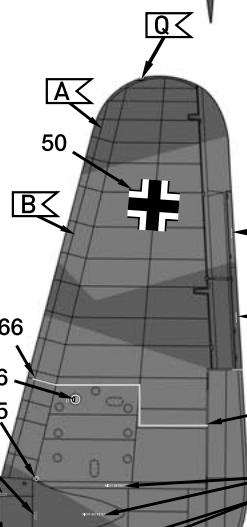
RLM 70

B

RLM 71

C

RLM 65



Lufttorpedo LT F5b

