



# Fairey GANNET T.5

04845-0389

© 2013 Revell GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



For more information:  
[www.faireygannetxt752.com](http://www.faireygannetxt752.com)

## Fairey GANNET T.5

Bei der Fairey Gannet handelte es sich um ein trägergestütztes, für die U-Boot-Jagd eingesetztes Kampfflugzeug, das erste Flugzeug der Welt, das mit angekoppelten Zwillingspropellerturbinen für den Antrieb von Koaxialpropellern betrieben wurde. Dadurch waren die gesamten Sicherheits- und Leistungsvorteile eines zweimotorigen Flugzeugs gegeben, und für sparsames Fliegen konnte einer der Motoren teilweise abgeschaltet werden. Die Gannet war außerdem das erste Flugzeug mit Turboprop-Antrieb, das auf einem britischen Flugzeugträger landete. Der Flugzeugrumpf verfügte über einen großen Waffenschacht zur Mitführung von Zielsuchtorpedos, Bomben, Wasserbomben, Minen und Sonobojen. Die Gannet war außerdem das erste Nachkriegsflugzeug vom Typ FAA, das „Hunter-Killer“-Funktionen in einem Flugwerk vereinigte. Die Gannet-Version für die Pilotenausbildung verfügte über Einrichtungen für den Fluglehrer im zweiten Cockpit, wobei die Sicht nach vorn durch ein oberhalb der Armaturentafel angebrachtes Periskop verstärkt wurde. Die erste Gannet T.5 flog am 1. März 1957 (wie die operative Gannet AS.4) mit einem Antrieb vom Typ Armstrong Siddeley AMSD.3 Double Mamba 101 (Zwillingspropellerturbine) mit 3.035 PS starkem Turbomotor. Insgesamt zehn Gannet T.5 kamen schließlich bei der Luftflotte zum Einsatz (u. a. eine modernisierte Gannet T.2, die von der Royal Australian Navy zurückgekauft wurde, und eine aus dem Prototypen WN365 der T.2 umgebaute XT752). Die FAA-U-Boot-Jäger vom Typ Gannet AS.4 wurden bis Juli 1960 ausgemustert und durch die Westland-Sikorsky Whirlwind U-Boot-Jäger-Helikopter ersetzt; die Gannet gab es jedoch noch lange Jahre in einer komplett umgestalteten Version für trägergestützte Flugzeuge mit Frühwarnfunktion, wie die AEW. Mk.3. Die übrigen Gannet T.5 wurden 1972 aus dem Verkehr gezogen. Die Gannet T.5 hatte eine Höchstgeschwindigkeit von 482 km/h auf Meereshöhe, eine Flügelspannweite von 16,56 m, eine Länge von 13,11 m und eine Höhe von 4,18 m mit ausgeklappten Flügeln.

Die Gannet T.5 mit der Kennung XT752 wurde in den USA flugfähig restauriert und ist ab 2013 auf den großen Flugshows aktiv zu sehen.

## Fairey GANNET T.5

The Fairey Gannet was a carrier-borne anti-submarine aircraft, the first aircraft in the world to fly with coupled twin turbine engines driving contra-rotating propellers. This gave all the safety and performance advantages of a twin engined aircraft and for economical cruising one of the engines could be partially shut down. The Gannet was also the first turboprop aircraft to land on a British aircraft carrier. The fuselage incorporated a large weapons bay for carrying homing torpedoes, bombs, depth charges, mines and sonobuoys, it was also the first post-war FAA type to incorporate the 'hunter-killer' roles in one airframe. The pilot trainer version of the Gannet had provision for the instructor in the second cockpit, the forward view being aided by a periscope mounted above his instrument panel.

The first Gannet T.5 flew on 1 March 1957 powered (like the operational Gannet AS.4) by the Armstrong Siddeley AMSD.3 Double Mamba 101 turboshaft engine unit rated at 3,035shp. A total of ten Gannet T.5s eventually entered service with the Fleet Air Arm (including an updated Gannet T.2 bought back from the Royal Australian Navy and XT752 converted from the T.2 prototype WN365). The FAA anti-submarine Gannet AS.4s were phased out by July 1960, the type replaced in this role by Westland-Sikorsky Whirlwind anti-submarine helicopters; however, the Gannet was to live on for many more years in a completely redesigned version for the airborne early warning role as the AEW. Mk.3. Remaining Gannet T.5s were withdrawn from use in 1972. The Gannet T.5 had a maximum speed of 482km/h (299mph) at sea level.) Wing span: 16.56m (54ft 4in.) Length: 13.11m (43ft.) Height: 4.18m (13ft 8.5in.) with wings spread.

The Gannet T.5 carrying the designation XT752 was restored to flying condition in the United States and from 2013 onwards will be actively taking part in large Air Shows.

For more information:  
[www.faireygannetxt752.com](http://www.faireygannetxt752.com)

Form hergestellt und in Eigentum von Revell GmbH. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH valmistama ja omaisuutta. Laittoaan kopiointin tullaan puuttamaan oikeudellisin toimin.

Formen er produceret og eies av Revell GmbH. Efterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettlig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállította és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH. A jogellenes utánzásokat és másolmányokat bíróságilag üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sageses.

Modelь изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH. Преподобные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιέρχεται στην ιδιοκτησία της Revell GmbH. Οι παράνομες αντιγραφές θα καταδικαστούν δικαστικώς.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudně cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH. Neovlaštene kopije bodo pravno kaznjene.

## Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

## Read before you start!

**D:** Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montage Schritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Fell zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummirollen, Klebeband und Wischschwämme zum Zusammenkleben der getriebenen Einzelteile (3). Plastischeile in einer Artiden Wasserdichtungslösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Fettschutz und die Aluabblätter besser haften. Vor dem Aufkleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Cream und Farbe an den Klebeflächen auftragen. Kleine Teile einstreichen, bevor sie von Rahmen erfasst werden (4) (5). Fetten gut durchtrocknen lassen, erst dann das Zusammenbauen fortsetzen. Jedes Aluabblättern erfolgt einzeln aufeinander mit ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Mörtel an der beidseitigen Stelle vom Papier abschneiden und mit Lösspapier abwischen.

**GE: ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes sponge for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove dirt and paint from the contact surfaces. Fat all components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

**F: ATTENTION:** lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteur et lime pour débiter les filets (2); élastique, ruban adhésif et pièces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce au produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décollements puissent rester. Avant de mettre le colle, vérifiez si les pièces s'ajustent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la gouge (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décors individuellement et plongez-les dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'aide d'un chiffon, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur empilement avec du papier buvard.

**NL: OPGEBT:** Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes om vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wattenpapier voor het bij elkaar houden van de geïsoleerde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vacuüm laten drogen, zodat de verf en de decal beter hechten. Controleer voor het lijm of de onderdelen passen; lijm desorbant opzichtig en breng aan op de kleefvlakken. Kleinere onderdelen vetten vooraf op van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitknippen en in ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier afdrukken.

**E: Atención:** Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo e lima para desbarbar los plásticos (2). Cinta de goma, cinta adhesiva y piezas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se seque al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar adhesivo, compruebe si las piezas encajan correctamente entre ellas. Aplicar el pegamento sin decolorar. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprenderlas de su soporte (4) (5). Antes de pegarlas con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y presionarla colocándola sobre el lienzo papel secante.

**I: ATTENZIONE:** Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tenere presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e dello fissaggio dei decal. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere prima il cromatura e la pittura dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene le vernici prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e temporaneo con carta assorbente.

**S: OBS:** Läs instruktionsboken noggigt innan du sätter ihop delarna. Varje detalj är nummerad (1). Vg boken för följande sammansättningsordning. Verktyg som du behöver att behöva: kniv och fil för att skrapa bortfettet från (2), gummiband, tejp och klisterpapper för att hålla samman de lösta delarna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedellösning och torka dem helt av innan du sätter dem på och klistrar upp dem. Ta reda på om delarna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Rengör även luckor och luck framifrån, sen klistrar du ihop dem. Lita dig inte på att delarna passar ihop av sig själva utan titta noga (4) (5). Låt färgerna torka helt innan du sätter ihop delarna. Separera varje påse eller sticker separat och doppa dem i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med löspapper.

**DK: BEMÆRK:** Inden sammensætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Kig i bogen for monteringsrækkefølgen. Nødvendige værktøjer: Kniv og fil til afgrubning af fedt (2); gummiband, tejp og klisterpapir til at holde delene sammen (3). Rengør plastikdelen i en mild sæbeopløsning og lad dem tørre helt. Før påklæbningen skal det kontrolleres om delene passer. Lign dem nøje og læg på dem forsigtigt. Krom og maling fjernes fra klæbefladerne. Mal de små dele først fra rammen (4) (5). Lad farverne tørke godt inden sammensætningen fortsættes. Skær ud hvert et motiv for sig og læg dem i varmt vand i ca. 20 sekunder. Skiv motivet fra papiret og tryk det fast med trækpapier.

**GR: ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά των βημάτων συναρμολόγησης. Αναπαραστήστε εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για να αφαιρέσετε το λίπος και το χρωμίο από τα μέρη. Πριν την επικόλληση των κολλητικών μεμονωμένων εξαρτημάτων (3), καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "λάιλο" καθαριστικό διαλύμα και στεγνώστε το στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και τον λακωνισμό. Πριν το κλάμμα, ελέγξτε αν τα κομμάτια μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλείψτε οικονομικά την κόλλα. Απομικρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βερνίκι. Βύστε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομικρύνετε από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσει καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομικρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σηματοδομένο σημείο και πλάστε το με το στουπόχαρτο.

**H: OBS!** Les noggigt igennem monteringsanvisningen før sammensætningen. Hver del er nummereret (1). Følg rækkefølgen på monteringsanvisningen. Nødvendige værktøjer: Kniv og fil for fjerning af grundet på delene (2), gummiånder, tejp og klisterpapir for at holde delene sammen (3). Rengør plastikdelen i en mild sæbeopløsning og lad dem tørre helt. Før påklæbningen skal det kontrolleres om delene passer. Lign dem nøje og læg på dem forsigtigt. Krom og maling fjernes fra klæbefladerne. Mal de små dele først fra rammen (4) (5). Lad farverne tørke godt inden sammensætningen fortsættes. Skær ud hvert et motiv for sig og læg dem i varmt vand i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det markerede stede og tryk på med trækpapier.

**F: AGENÇAD:** Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lima para aparar e rebelar das peças (2), elástico, fita adesiva e molde de roupa para sustentar as peças (3) limpo e adequado. As peças de plástico devem ser lavadas nas solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a demão de tinta e os decalques tenham uma boa aderência. Antes de colar, verifique se as peças encaixam; utilize a cola em pequenas quantidades. Enlevar o cromado e o tinta das superfícies a serem coladas. Mal as peças colar, não pegue que ainda se encontram fixas na grade do molde plástico. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixe a tinta secar completamente para depois colar com o adesivo. Corte separadamente cada um dos decalques e mergulhe-os em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descoler os motivos do papel na posição indicada e secar com molde-borrão.

**FIN: HUOMIO:** Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokonaisuksen. Jokainen osa on numeroinen (1). Noudat olemaan osien asennusjärjestystä. Käytännölliset työkalut: Veitsi ja viila vicia osien ylläpidon ja parhaiten valmistamiseen (2); kuminauha, teippi ja pöytäliina yksittäisten osien pitämiseksi yhdessä (3). Puhdista muoviset osat heikkossa pesoväliaineella ja anna niiden kuivua ilmassa. Ennen liimailua tarkista, että osat sopivat toisiinsa. Käytä liimaa säästeliäästi. Poista kromaus ja maalit liimailualueista. Laita pienet osat ennen kuin liimaat (4) (5). Anna väriin kuivua kokonaan ennen kuin jatkat kokonaisuksen. Leikkaa jokainen erillinen kuva ja jätä liimailualueeltaan vaiton n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperilta soveltuvalla kädellä osanalla painamalla hämpäkkiä kuvion taakse paina vastan.

**RUS: Вниманию:** Перед сборкой хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резинка лента, клейкая лента и скотч для скрепления детали между собой и удерживания отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мыльного средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Кром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд опустить в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

**PL: UWAGA:** Przed układaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przygotowania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zanieczyszczeń z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamrad do przytrzymania aklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnymi środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przyczepność farby oraz lakieru. Sprządzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Układanie chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wyłączeniem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować układanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalikami i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Schnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułą.

**TR: DÝKAT:** Model yapýnýna barmadan önce aykýkarnalý dikkatlice okuyunuz. Modelde kullandýn her parçaya bir numara verilmiþtir (1). Montaj yapým sýrasýna dikkat ediniz. Gereklí aletler: Parçalarý baþý buunduklýr gerçeyden gýkarnamak için maket býyaktý ve çapaklýný almak için öbe (2). Yapýlýnýn sáhdikden sonra parçalarýn yapýlmasý için bir arada tutmaya yarayan paket astýbli, selo teyp ve çamalyý mandalý (3). Boyanýn ve gýkarnalarýn daha iyý yapýlmasý ve kolay olmasý için plastik parçalarý deterjanlý suya temizleyin odada kurumaya býrakýnýz. Yapýlýnýn sýrmeden önce parçalarýn varyýlýk olarak birbirine tam uyup uymadýlýný kontrol ediniz, yapýlýnýacak úzysýlerde veya kalýnýsý ve kom varya temizleyiniz. Yapýlýnýn idareli kullandýnýz. Küçük parçalarý baþý buunduklýr gerçeyden gýkarnamak önce boyanýný (4) & (5). Boya iyice kuruduktan sonra montaj devam ediniz. Her gýkarnayý önce kaþýýdý ile birleñide kesin ve ýyék suða 20 saniye kadar bekleñiz. Gýkarnayý modelde úzerinde yapýlýlýracaklýnýz kýzye koyunuz, úzerinden kuruma kaþýý ile hafifçe bastýrýnýn gýkarnayýn altýndaki kaþýýdý vayoða gelyiniz.

**CZ: POZOR:** Před sestavením montážního návodu důkladně přečtít. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Požadované nástroje: Nůž a pilník k odstranění výbrusů na dílech (2); pryžová páska, lepicí páska a kolíčky na držení po přiřazení lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barveného nátěru a obtřeků. Před nalepením zkontrolovat, zda díly ležící lepidlo navzájem úsporně. Chrom a barvu na potřebných plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře prochnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obléknout jednotlivě vyřiznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě do papíru odsunout a přitlačit pomocí suchého papíru.

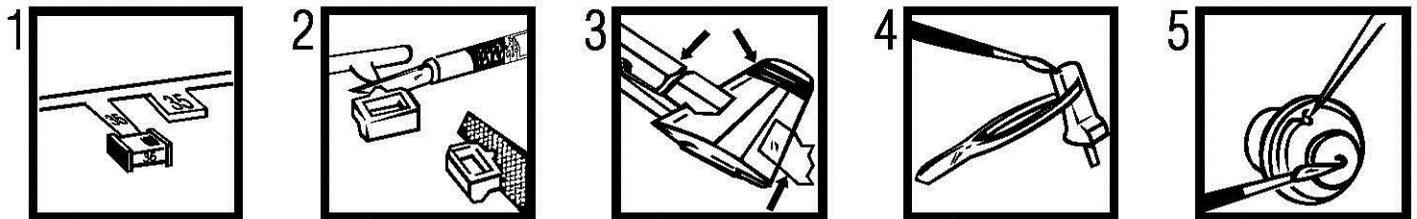
**H: FIGYELEM:** Az össezállás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal lát-tak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sor-elántásához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhaszelő az összeszerelt alkatrészek megelntéséhez (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószeres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszártítani, hogy a festék-bevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összelntek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festéket a ragasztási felületéről el kell távolítani. A kisebb alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festéseket hagyni kell jól megszártadni, az összeszerést csak ezután szabad folytatni. Minden matrica-motívumot egyedileg kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóepe-pírral felcsúsztatni.

**SLO: OPOZORILO:** Pred pričetkom sestavljanja prebrati navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevati navodila po črkah. Potrebno orodje: nožek in pilica za odčravljanje delov (2), elastična, lepljiva traka in ključke za polje za držanje zlepljenih delov (3). Plastične dele očistí z blagim praškom in posušiti da se sioj barve in nalepke boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveriti, če se deli pravilno prilagajajo. Predvino nanesti lepilo, le pokrvin, na katere nanášate lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjšje dele pobarvaj pred njih odstranitvjo iz okvirja (4) (5). Barva naj se dobro posuší preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži v potopi vrotopi vode (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisni s pilnikom.

**SK: POZOR:** Pred začatím stavby si pozorne prečítajte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbejte na poradie montážnych krokov. Požadované nástroje: Nôž a pilník na oddelenie dielov zhrnákca a ich začistenie (2), gumičká, lepkovitá páska a kolíky na držanie zlepených jednotlivých lepených dielov (3). Diely z plastu očistíte v jemnom roztoku čistiacého prostriedku (sopnú) a necháte vyschnúť na vzduchu za účelom lepšej prínavnosti lepidla, farieb a nálepiek. Pred lepením zkontrolovať, či diely ležiaci lepidlo navzájom úsporné. Chrom a farbu na lepených miestach opatrne odstrániť. Malé diely natfarbiť ešte pred ich odstránením z rámu (4) (5). Farby nechať dobre zaschnúť, až potom pokračovať v prížostavovaní. Každý nálepu vystrihnúť jednotlivou ajronou do vlaž nej vody približne na 20 sekúnd. Nálepku na prížostavom mieste modelu vystrihnúť zhrnákca papieru a itáčepír-pírriľ použiť na osušení.

**RO: ATENȚIE/CITITI INSTRUCȚIUNILE CU ATENȚIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATĂ. ASAMBLATI ÎN ORDINEA ÎNDICATĂ PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BĂURILILE SE ÎNLĂTURA CU O PILĂ FINĂ. CURĂȚATI PIESELE CARE SE ÎMBINA DE GRĂSIMI. URME DE VOPSELA SÚ CURĂȚATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPȘTI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI VOPSELA SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TIAȚI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI ÎMERSATI ÎN APA CALDĂ CCA 20 SEC. TRANSFERATI ÎN POZITIA DORITĂ APOI APASATI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.**

**BG: ВНИМАНИЕ!** Следвайте указанията схема. Всяка част е номерирана. Спазвайте те последователността на стъпките на стопанването. Необходими инструменти: нож и лезва за откриване или и зъбиране на отделните части; гумена лента, лепковитост и щипки за пране за да задържат заедно съединените части след запечатането им. Пластмасовите те елементи да се почистват в лек разтвор от вода и перилек препарат, да се изплакнат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро сцепяване на бога или воденката. Нанесете бога върху малките части преди да ги от лезите от шаблона. Оставете бога да изсъхне преди да продължите със стъ обването. Преди нависане на малките съществува те бога от повърхностите за сцепяване. Преди запечатане проверете дали чак стигте повече където. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка с два воденка и я почете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете воденка тя от указаното място на картата и я почете леко с пошкватаната хартия а о.





## Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours Peintures nécessaires Benodigde kleuren Pinturas necesarias Tintas necessárias Colori necessari Arvanda färger Tarvittavat värit Du trenger følgende farger Nedvendige farger Невообходимые краски Потребные цвета Gerektle renkler Potrebne barvy Szükséges színek Potrebne barve

<p><b>1. A</b> aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metalizado aluminio, metálico aluminio, metalico aluminium, metallic aluminium, metalikilito aluminium, metalik aluminium, metalik алюминиевый, металлик aluminium, metaliczny αλουμινίου, μεταλλικό alüminyüm, metalik hliníková, metaliza aluminium, metalí aluminiumum, metalik</p>	<p><b>2.</b> farblo, glänzend 1 clair, gloss incoloro, brillant incoloro, glansend incoloro, brillante incolor, brilhante transparente, lucente färglös, blank värifön, kilittävä farveløs, skinnende klar, blank бесцветный, блестящий aluminium, metaliczny αλουμινίου, μεταλλικό alüminyüm, metalik hliníková, metaliza aluminium, metalí aluminiumum, metalik</p>	<p><b>B</b> Himmelblau, matt 59 Sky blue, matt Bleu ciel, mat Nemesisblauw, mat Azul celeste, mate Azul-celeste, mate Biu celeste, opaco Himmelsblau, matt Taivaansininen, matta Himmelblå, mat Himmelblå, matt Небесно-голубой, матовый Blekitny, matowy Γαλάζιο, ματ Gök mavisi, mat Égyszínűkék, matt Azurová, matná Nebesnomodra, brez leska</p>	<p><b>C</b> anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiti, himmeä koksgrå, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ sarı, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat</p>	<p><b>D</b> gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый žółty, matowy κίτρινο, ματ sarı, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat</p>	<p><b>1. E</b> leuchtrot, seidenmatt 332 luminous red, silky-matt rouge voyant, satiné mat lichtrood, zijdemat rojo fosfor, mate seda vermelho fosforesc., fosco sedoso rosso chiaro, opaco seta lysrod, sidenmatt hohtopunainen, silkinhimeä lysene rød, silkematt lysene rød, silkematt красн. светящийся, шелк.-матовый czerwony świec. jedwabisto-mat. φωτεινό κόκκινο, μεταξωτό ματ ağık kırmızı, ipek mat svētičervenā, hedvābnē matnā vieligitő piros, seijemmatt močno rdeča, svila mat</p>	<p><b>2.</b> + farblo, glänzend 1 clair, gloss incoloro, brillant incoloro, glansend incoloro, brillante incolor, brilhante transparente, lucente färglös, blank värifön, kilittävä farveløs, skinnende klar, blank бесцветный, блестящий bezbarwny, błyszczący αλουμινίου, μεταλλικό alüminyüm, metalik hliníková, metaliza aluminium, metalí aluminiumum, metalik</p>
---	---	--	--	--	---	---

<p><b>F</b> panzergrau, matt 78 tank grey, matt gris blindé, mat pansergrijs, mat pionizo, mate cinzento militar, fosco color carro armato, opaco pansargrā, mat panssarinhamaa, himmeä kampvegrgrā, mat pansargrā, mat серый танк, матовый szary czołg., matowy γκρι τανκς, ματ panzer grisi, mat páncsárvonó sádedá, matná páncsászűrke, matt okiorpno siva, mat</p>	<p><b>G</b> ziegelrot, matt 37 redish brown, matt rouge tuile, mat dakpanrood, mat rojo ladrillo, mate vermelho tijolo, fosco rosso matone, opaco tegeelrōd, matt tilienpunainen, himmeä tegeelrōd, matt tegeelrōd, matt кирпично-красный, матовый ceglasty, matowy κόκκινο τούβλου, ματ tuğja kirmizi, mat cihiové červená, matná tégjavörös, matt opeka rdeča, mat</p>	<p><b>H</b> eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metalic ferroso, metalizado ferro, metálico ferro, metalico järnfärg, metalic teräksenvärinen, metalikilito jern, metalik jern, metalic стальной, металлик żelazo, metaliczny σιδηρού, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metál železna, metalik</p>	<p><b>I</b> 34% lederbraun, matt 84 leather brown, matt brun cuir, mat lederbrun, mat marrón cuero, mate castanho couro, fosco marrone cuoio, opaco læderbrun, matt nahkauskea, himmeä læderbrun, mat lærbun, matt коричневая кожа, матовый brunatny jak skóra, matowy καφέ δέρματος, ματ deri kahverengi, mat kožené hnědá, matná b(E)rbana, matt koža rjava, mat</p>	<p><b>66%</b> + eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metalic ferroso, metalizado ferro, metálico ferro, metalico järnfärg, metalic teräksenvärinen, metalikilito jern, metalik jern, metalic стальной, металлик żelazo, metaliczny σιδηρού, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metál železna, metalik</p>	<p><b>J</b> silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metalic plata, metalizado prata, metálico argento, metalico silver, metalic hopea, metalikilito sølv, metalik sølv, metalic серебряный, металлик srebro, metaliczny σημί, μεταλλικό gümüş, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metál srebrna, metalik</p>
--	--	--	--	--	---

<p><b>K</b> feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood heider, zijdemat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta eldröd, sidenmatt tu lipunainen, silkinhimeä lidröd, silkematt lidröd, silkematt огненно-красный, шелк.-матовый czerwony ognisty, jedwabisto-mat. κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ ateş kırmızı, ipek mat ohnivě červená, hedvābnē matnā tűzpiros, seijemmatt ogenj rdeča, svila mat</p>	<p><b>L</b> laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgroen, zijdemat verde foliaje, mate seda verde galo, fosco sedoso verde foglia, opaco seta övrgrön, sidenmatt lehdenvihreä, silkinhimeä øvrgrøn, silkematt øvrgrøn, silkematt лиственно-зеленый, шелк.-матовый zielony liściasty, jedwabisto-matowy πράσινο φυλλωμάτων, μεταξ ματ yaprak yeşil, ipek mat zelená jako listí, hedvābnē matnā ombzöld, seijemmatt list zelena, svila mat</p>	<p><b>M</b> schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate preto, fosco nero, opaco svart, matt musta, himmeä sort, mat sort, matt черный, матовый czarny, matowy μαύρο, ματ siyah, mat černá, matná fekete, matt črna, mat</p>	<p><b>N</b> aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metalic aluminio, metalizado aluminio, metálico aluminio, metalico aluminium, metalikilito aluminium, metalak aluminium, metalic алюминиевый, металлик aluminium, metaliczny αλουμινίου, μεταλλικό alüminyüm, metalik hliníková, metaliza aluminium, metalí aluminiumum, metalik</p>
---	--	---	--



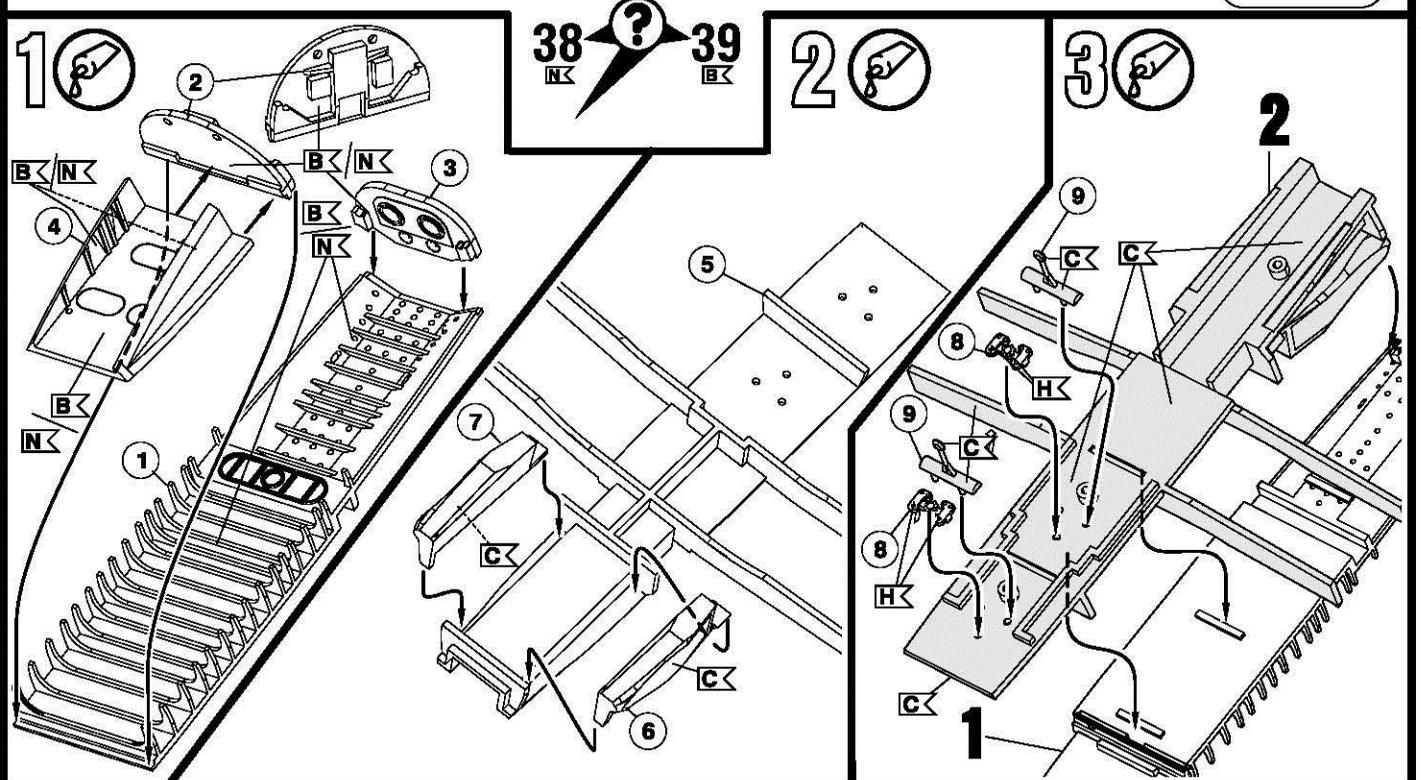
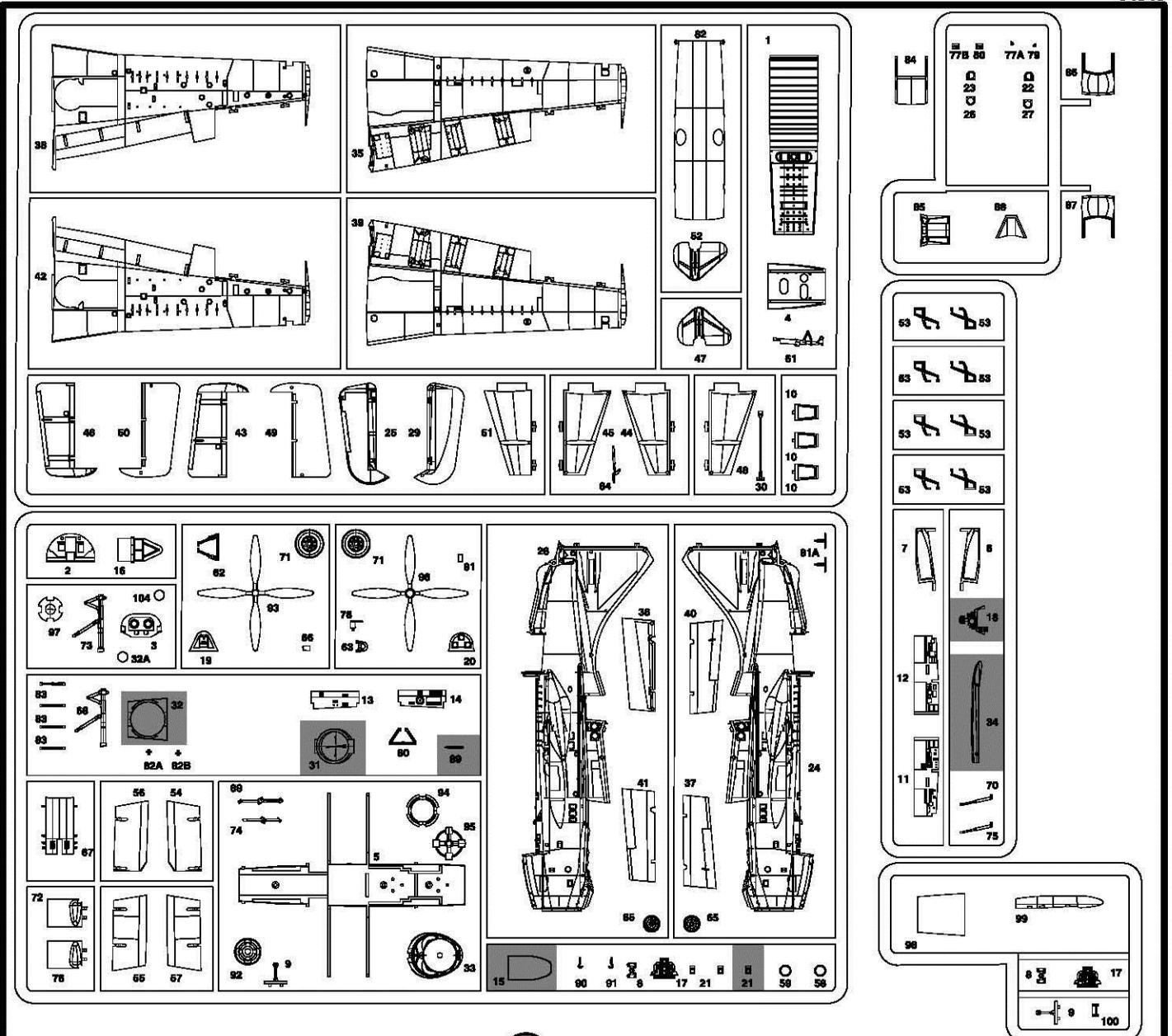
Nicht benötigte Teile  
Parts not used  
Pièces non utilisées  
Niet benodigde onderdelen  
Piezas no necesarias  
Peças não utilizadas  
Parti non usate  
Inte använda delar  
Tarpeettomat osat  
Ikke nødvendige dele  
Deler som ikke er nødvendige  
Неиспользованные детали  
Elementy niepotrzebne  
μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα  
Gereksiz parçalar  
Nepotřebné díly  
fel nem használt alkatrészek  
Nepotrebni deli

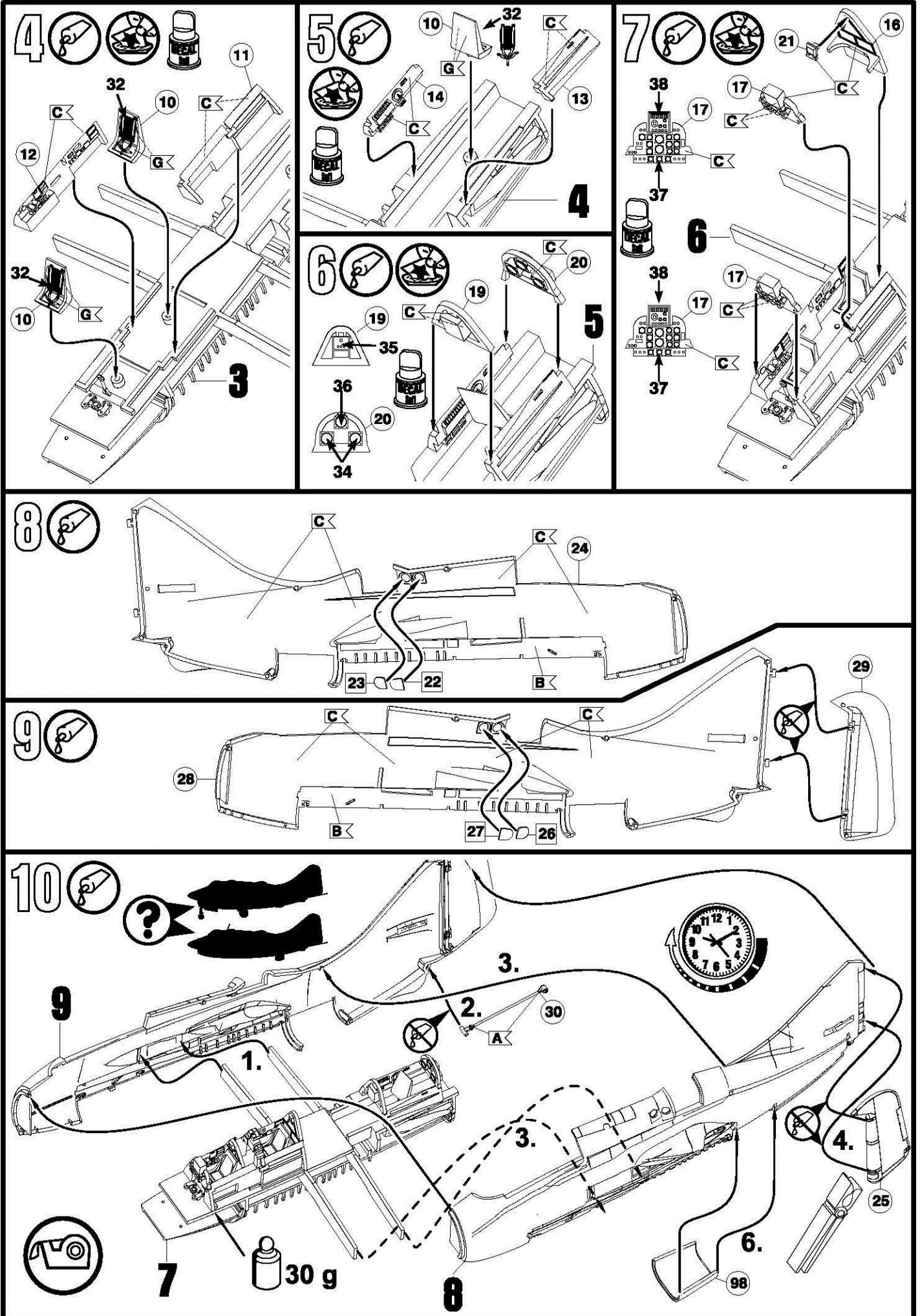
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonage herausgeschchnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassabon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden\*. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

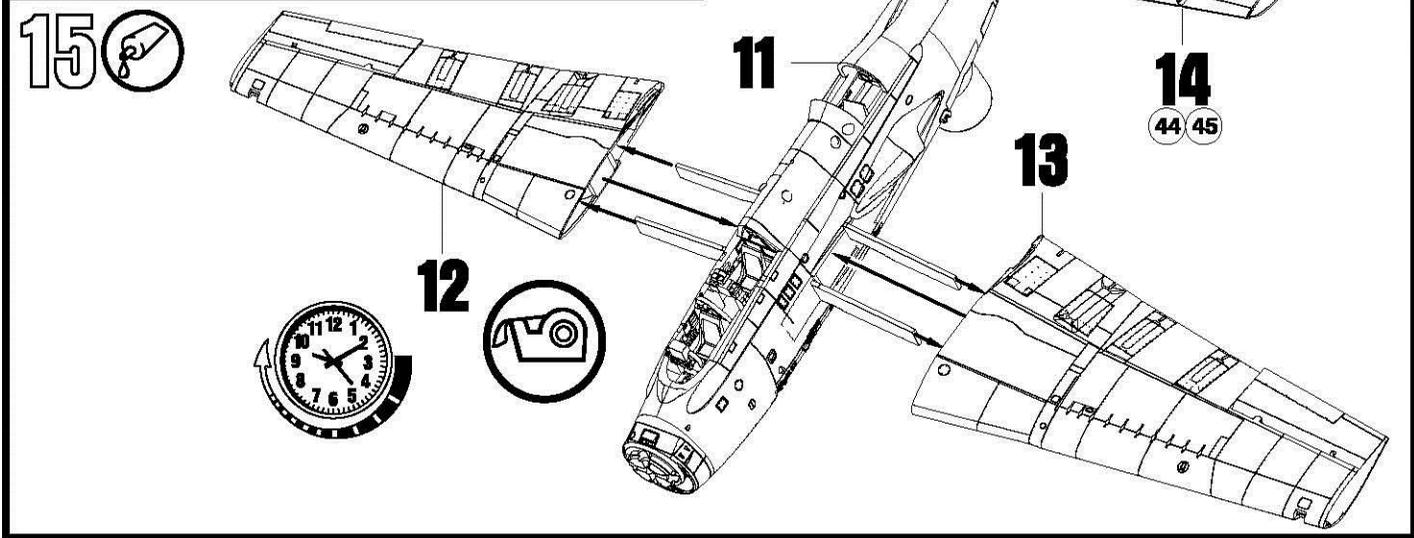
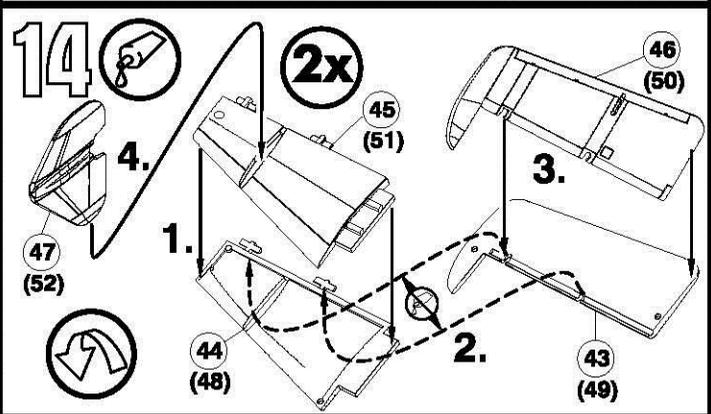
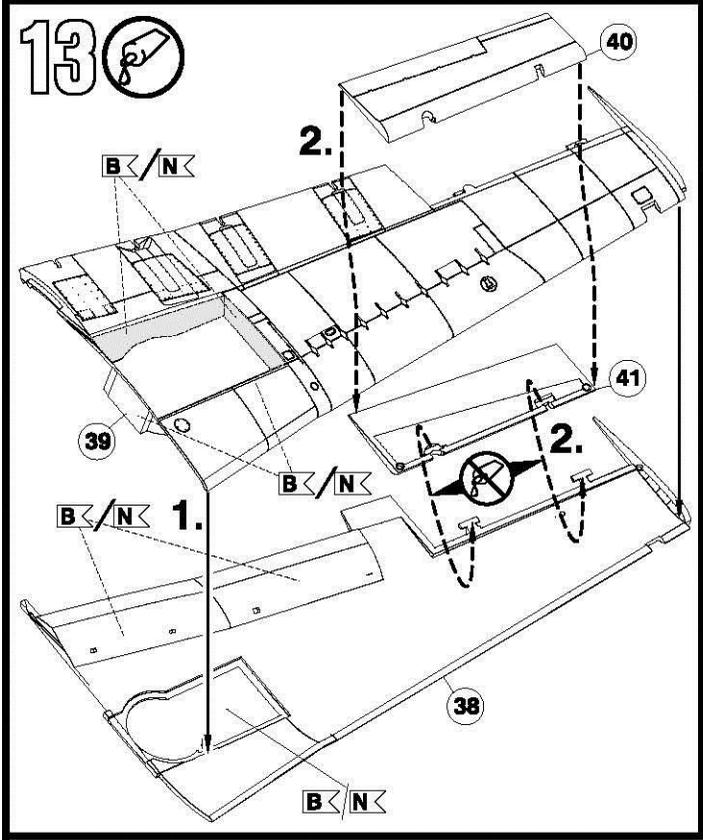
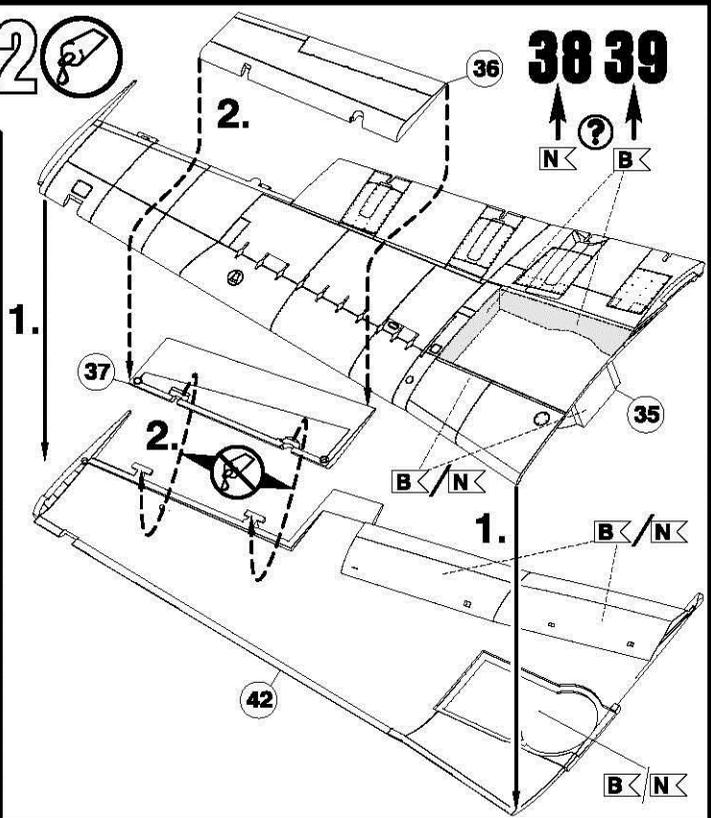
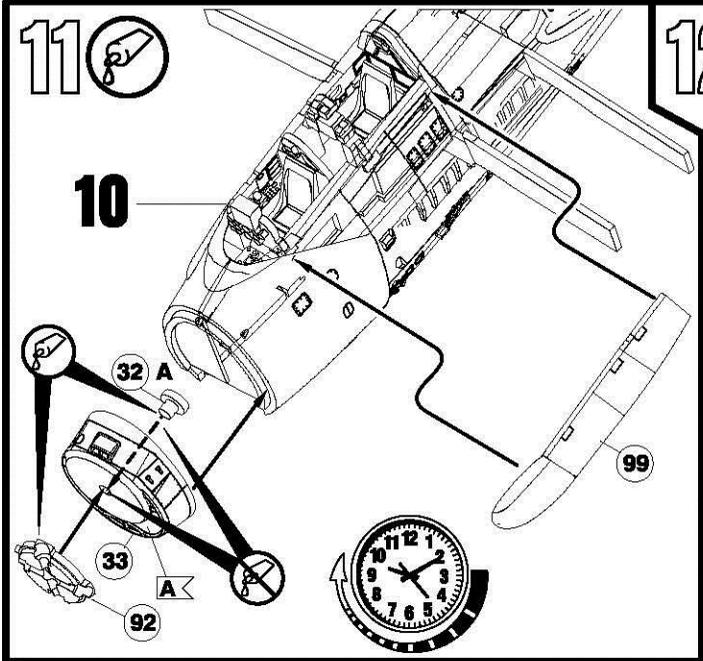
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr 20-30, D-32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Orchard House, 18c High Street, Tring Herts. HP23 5AH, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

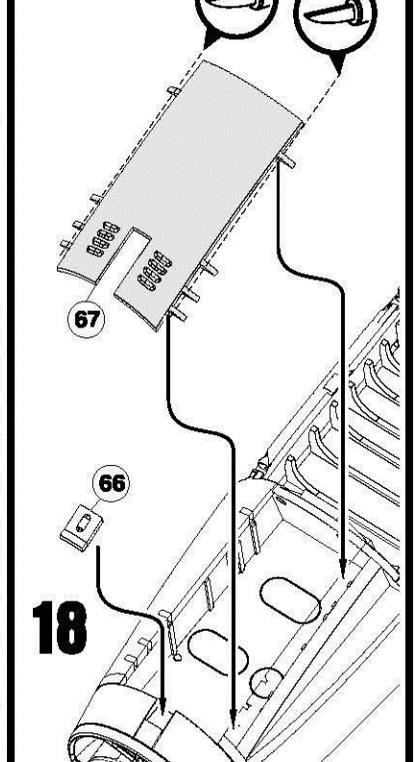
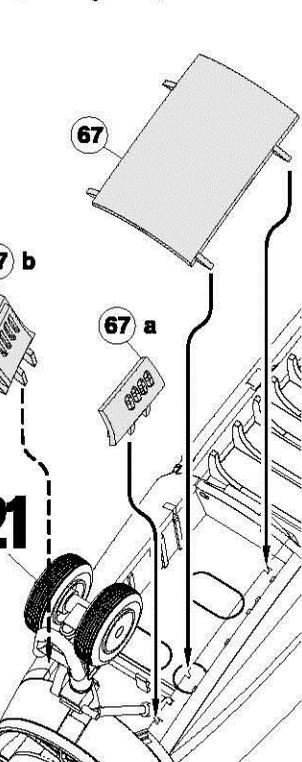
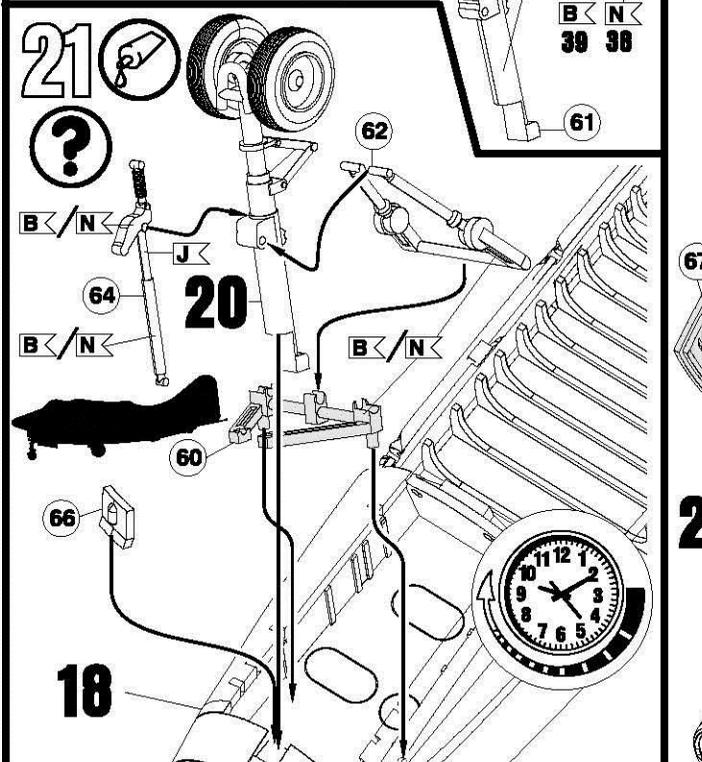
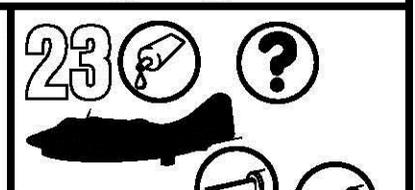
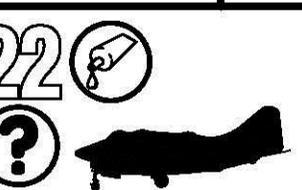
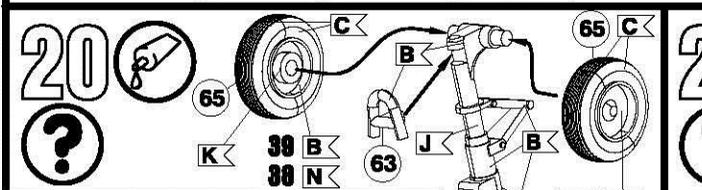
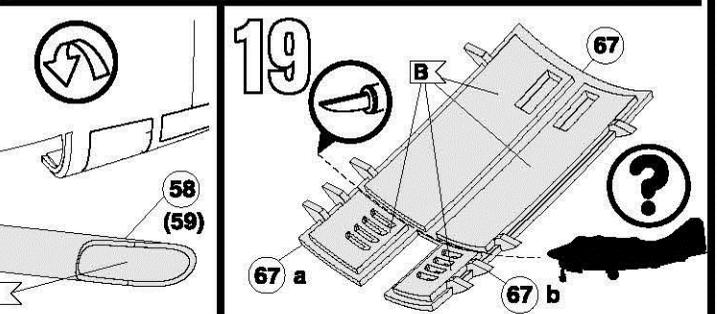
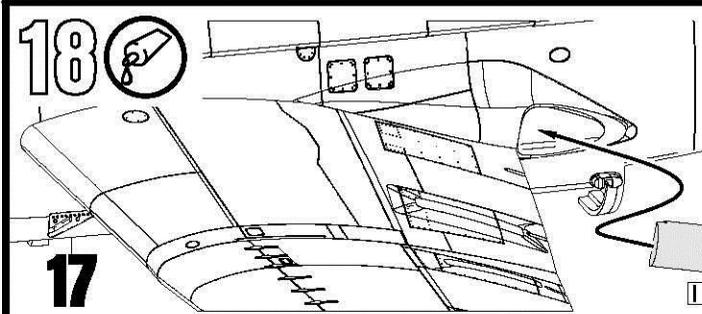
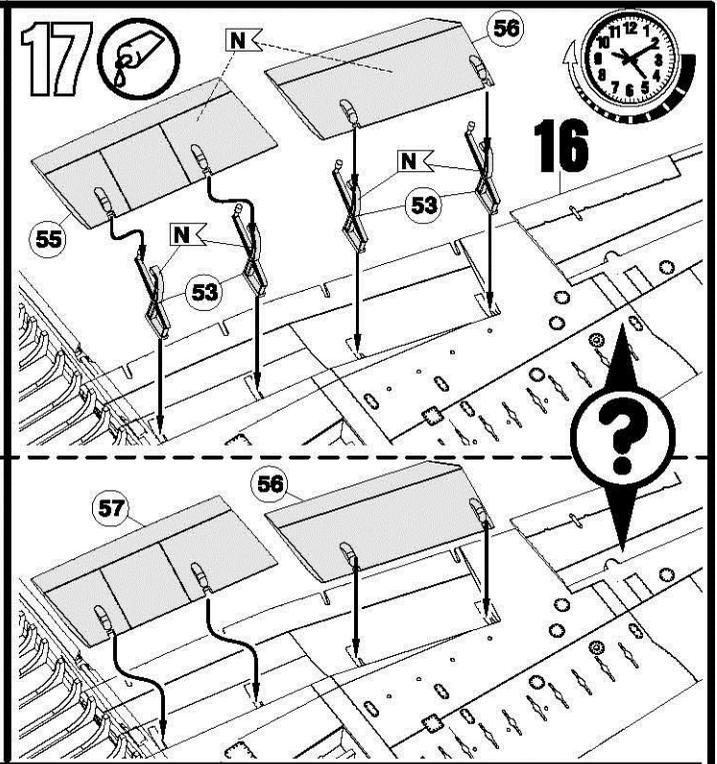
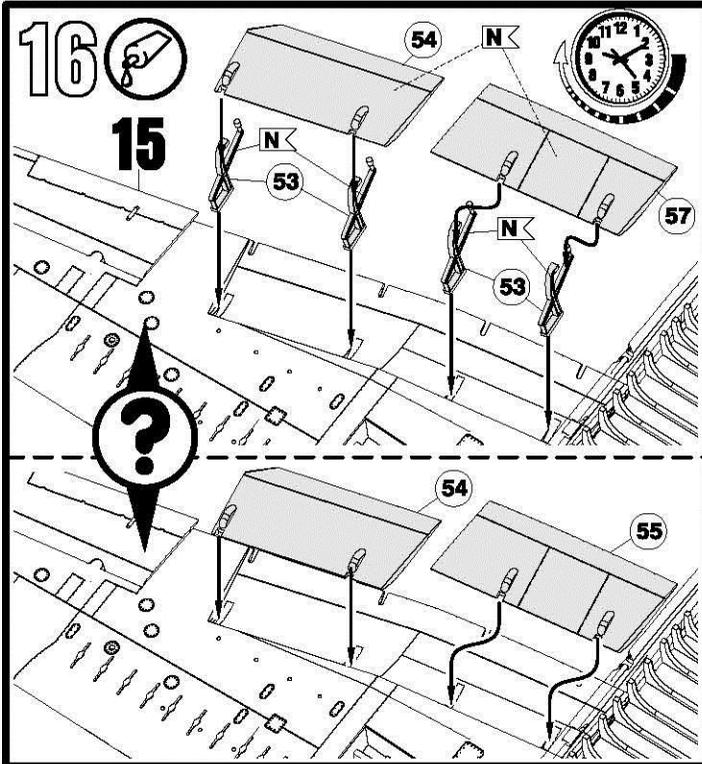
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous devez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

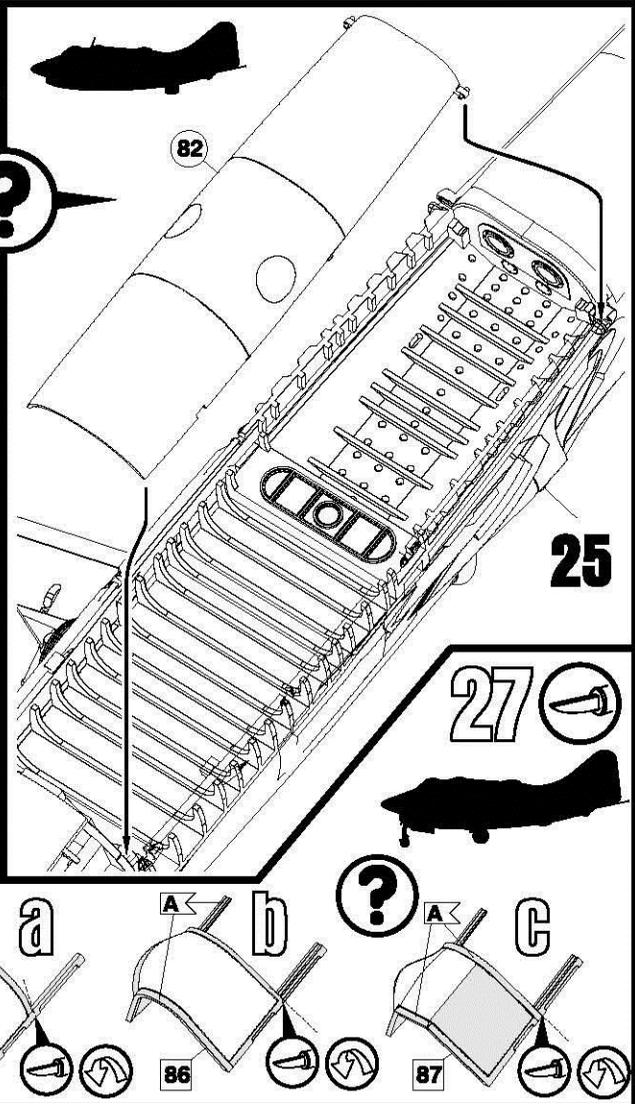
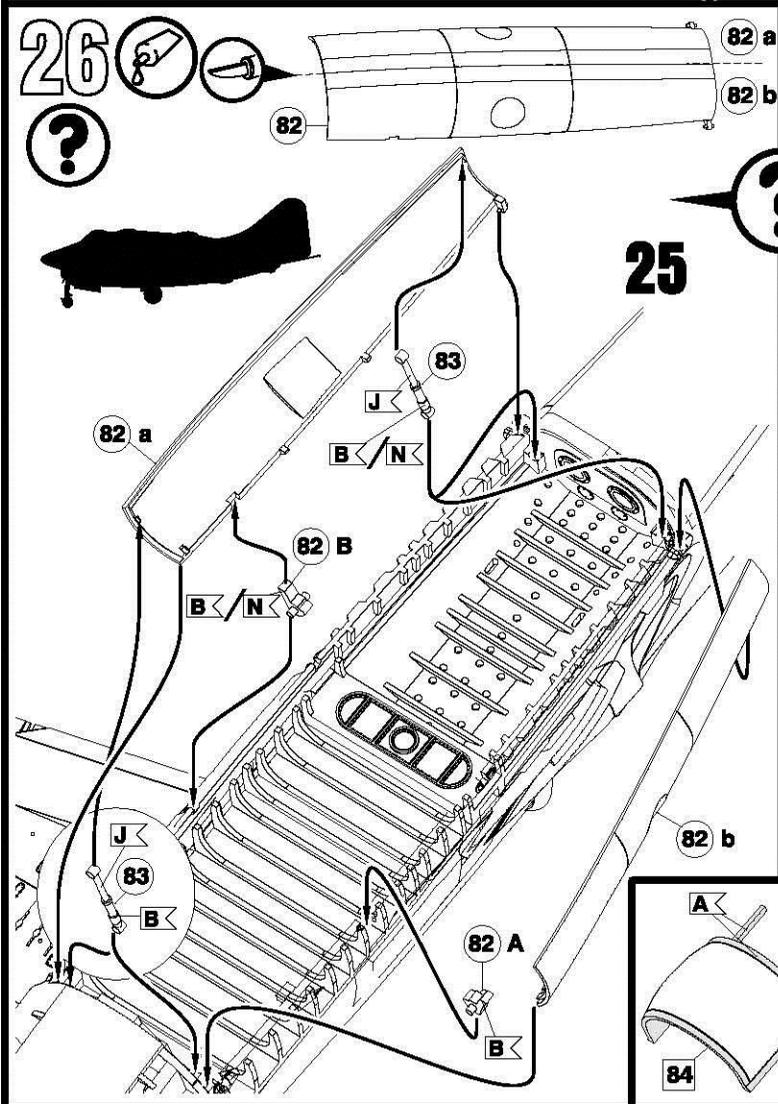
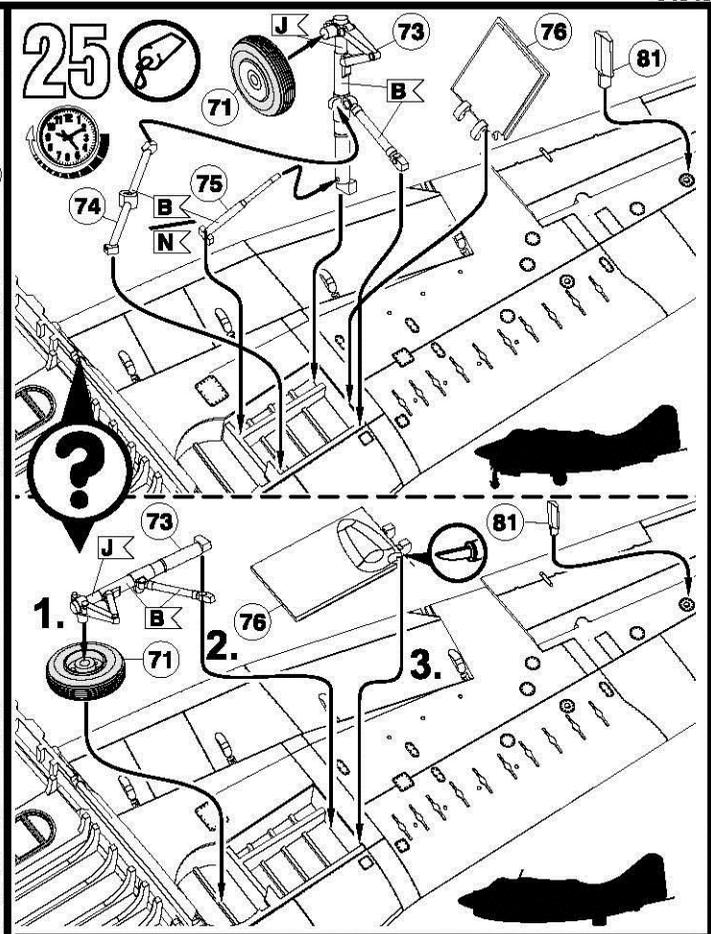
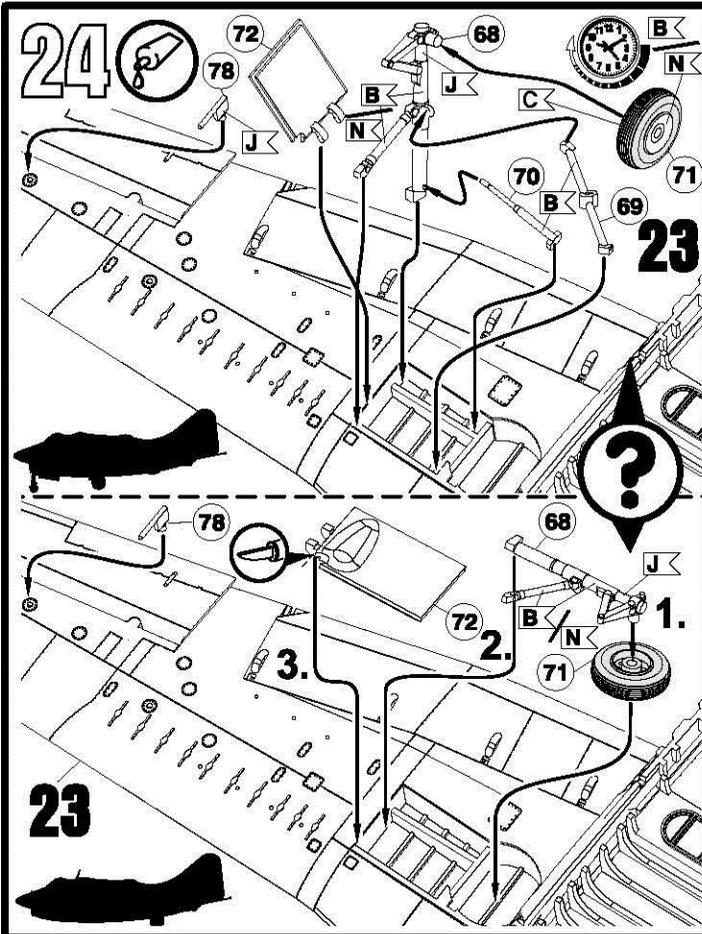
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN-streepcode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, D-32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzeken U contact op te nemen met uw winkelier.

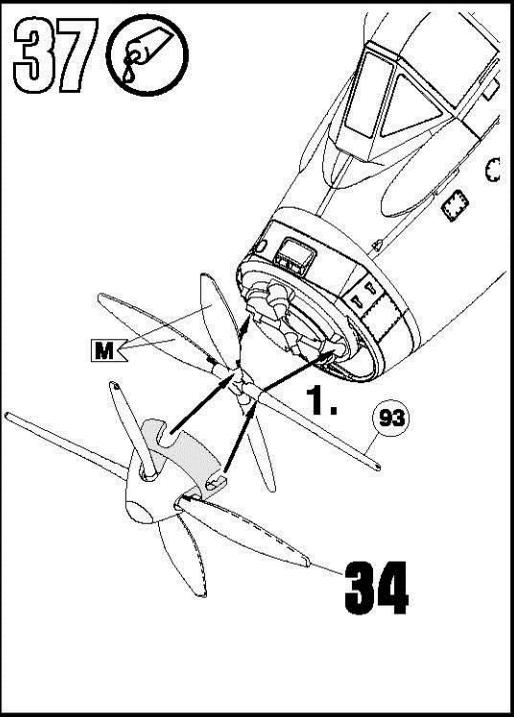
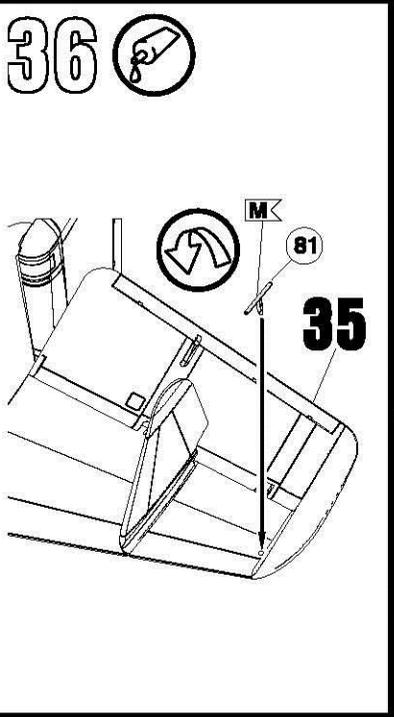
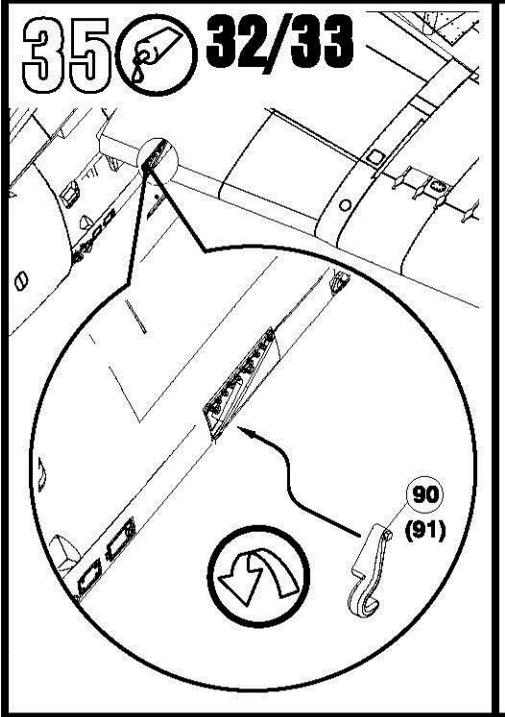
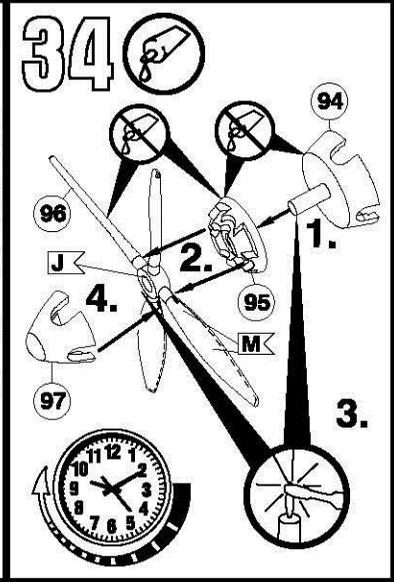
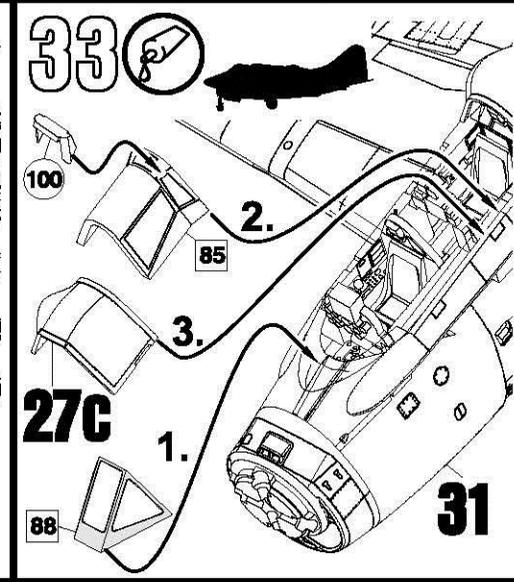
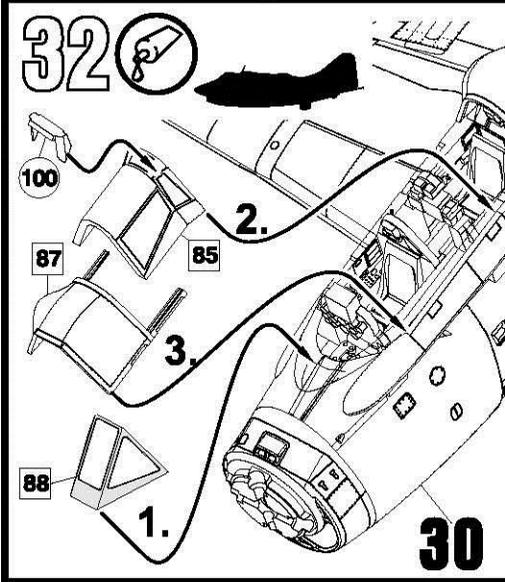
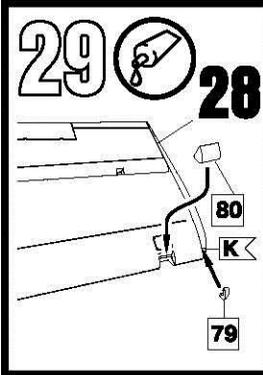
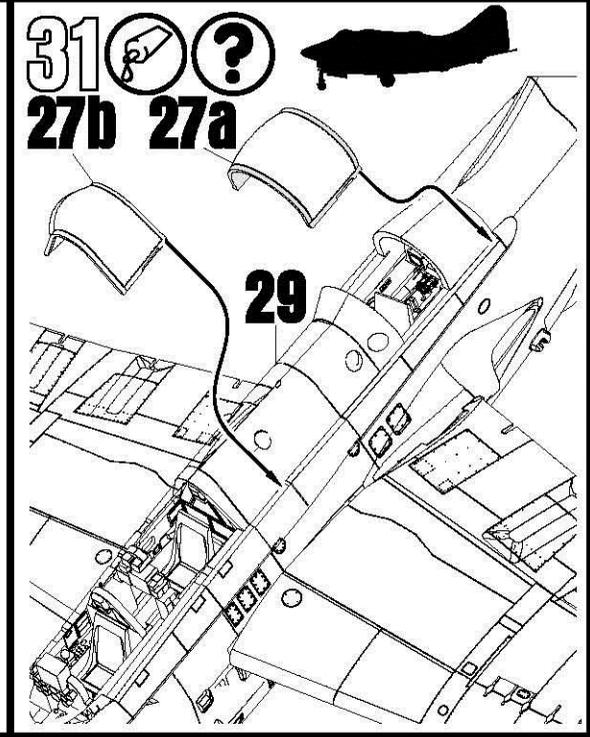
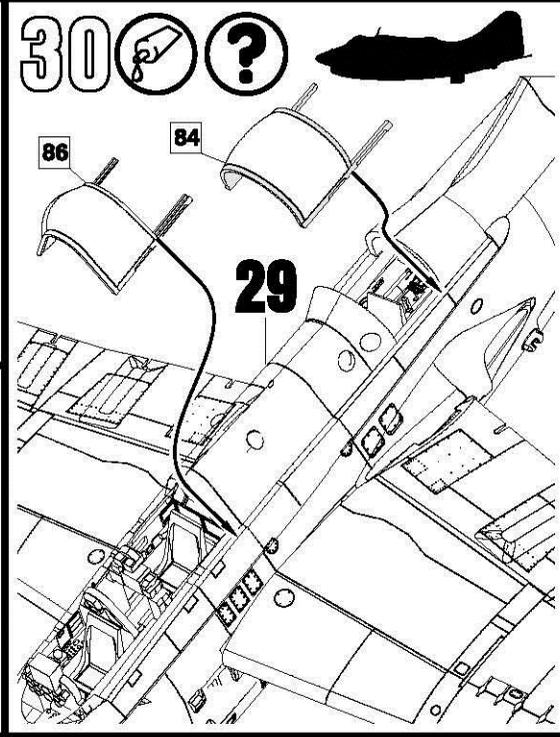
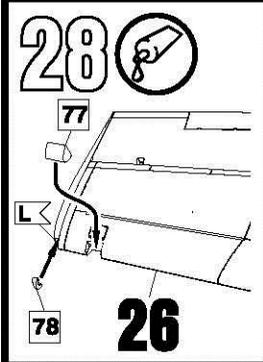








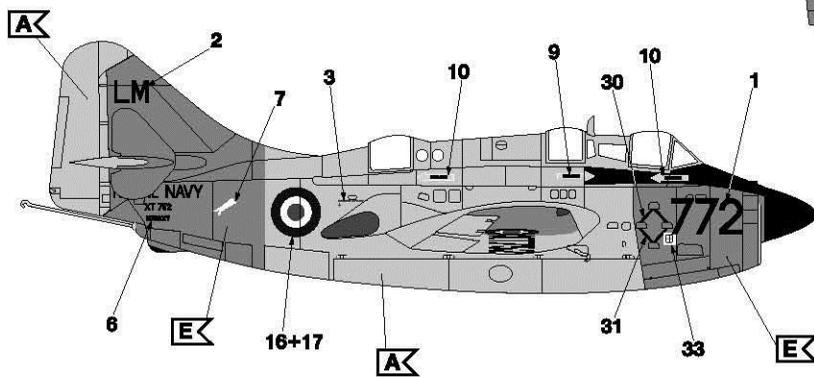
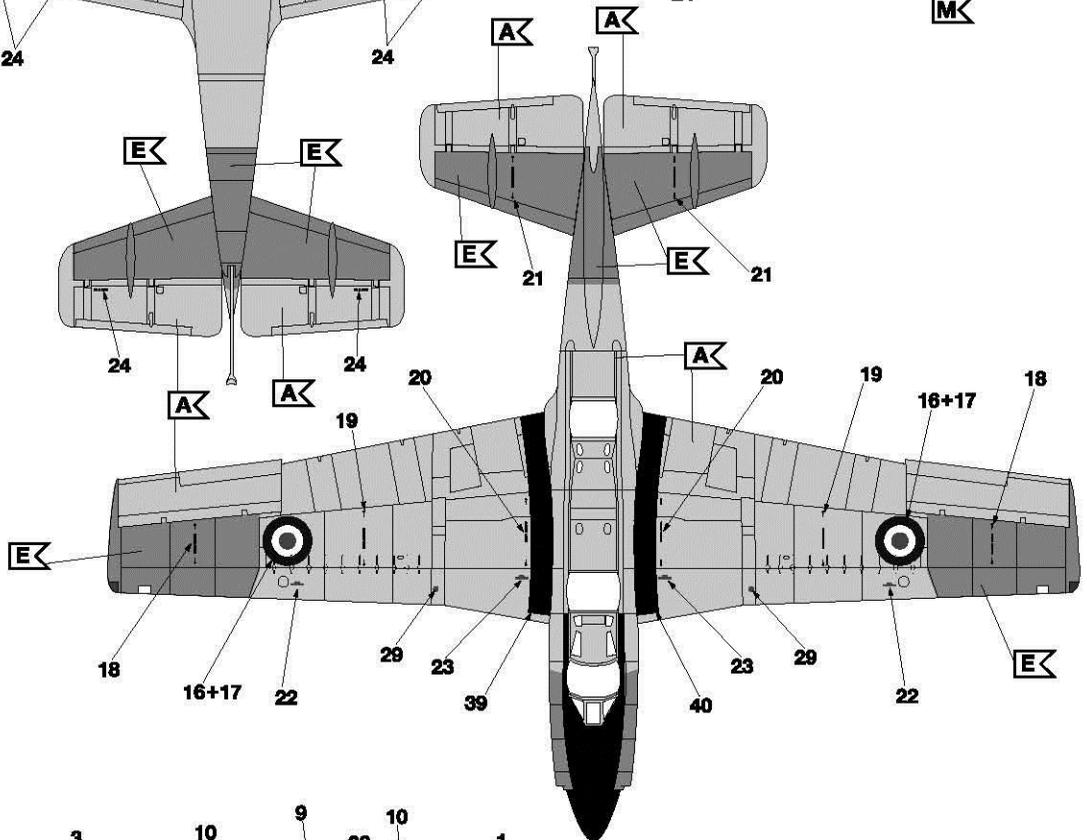
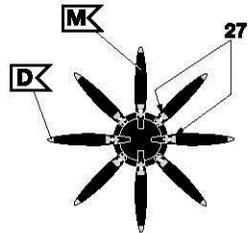
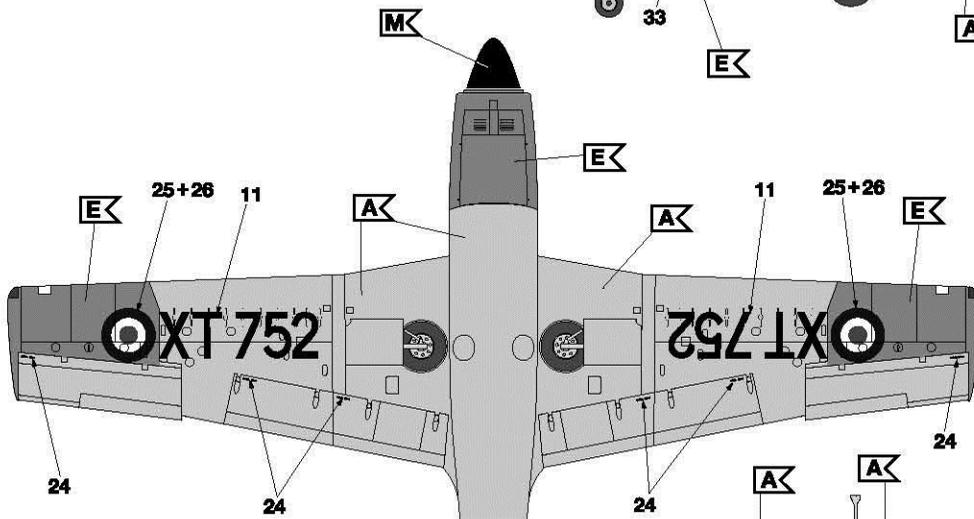
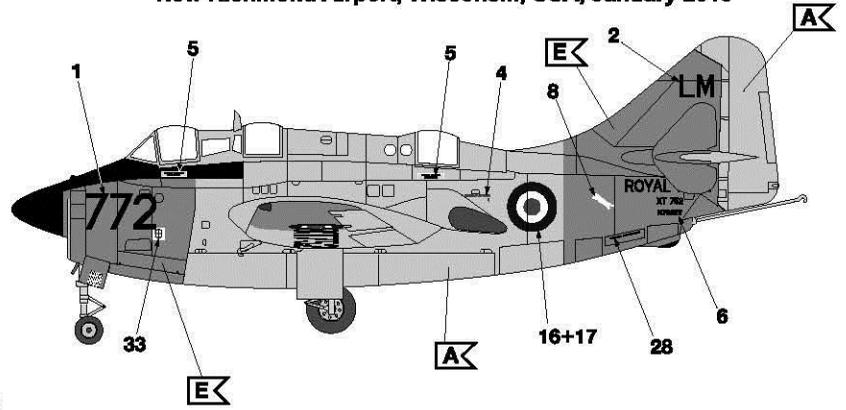




38



Fairey Gannet T.5 Restoration, Shannan Hendricks, New Richmond Airport, Wisconsin, USA, January 2013



39



Fairey Gannet T.5, No.849 Naval Air Squadron,  
Fleet Air Arm, RNAS Cuidrose, UK, September 1964.

