



Republic P-47N Thunderbolt

04867-0389

© 2012 BY REVELL GmbH & Co. KG. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



Republic P-47N Thunderbolt

Die Republic P-47 entstand 1940 unter dem Eindruck der Kriegsergebnisse in Europa die der amerikanischen Führung klar machten, das ihre Jagdflugzeuge für einen Einsatz in Europa nur noch sehr bedingt geeignet waren. Basierend auf früheren Entwicklungen wurde Republic im September 1940 auf einer Konferenz der wichtigsten Hersteller in Wright Field, Ohio mit dem Bau eines Prototypen beauftragt, der mit einem Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp 18-Zylinder Sternmotor von über 2 000 PS ausgerüstet werden sollte, und der die Bezeichnung XP-47 erhielt. Es entstand die P-47B die im Dezember 1941 in Serie ging und mit den Versionen P-47 C und D fortgeführt wurde. Der Hauptkritikpunkt der Piloten an dem neuen Jäger waren die sehr bescheidenen Sichtverhältnisse durch den hochgezogenen Rumpfrücken und die fehlende Frontscheibe, die bis zur Version P-47D-23 das Merkmal der „Razorback“ - Thunderbolts (Razorback = Rasiermesser-Klinge) war. Um diese gravierenden Nachteile zu ändern wurde ab der Serienversion P-47D-25 der Rumpfrücken entfernt und die vollverstrebt Cockpitverglasung durch eine tropfenförmige Schiebehäube ersetzt. Die P-47D Thunderbolt war mit 12 609 Exemplaren die am meisten gebaute Thunderbolt, und wurde fast ausschließlich auf dem europäischen Kriegsschauplatz eingesetzt. Nach dem Angriff Japans auf den Hawaiianischen US-Stützpunkt Pearl Harbor 1941 benötigte das US Air Corps Jagdflugzeuge mit immer größerer Reichweite für die Einsätze in den Weiten des pazifischen Raumes. Besonders die ungeschützten Bomber verlangten nach einem Langstrecken-Begleitschutz. Die Lösung der Probleme war eine Weiterentwicklung der P-47 zur Version N mit dem neuen Pratt & Whitney R-2800-57 Double Wasp 18-Zylinder-Doppelstern-Motor mit 2838 PS, und eine vergrößerte Treibstoffmenge durch die Neukonstruktion der Tragfläche. Diese erhielt nun eine Vergrößerung in der Tiefe und von jeweils 45,7 cm in der Breite am Rumpfanschluss. Die bisher gerundeten Tragflächenspitzen entfielen und waren nun eckig. Das maximale Startgewicht der P-47N mit über 9 Tonnen und einer Reichweite von über 2000 km ist ein absoluter Rekord für einen einmotorigen Jäger. Damit die bis zu 12 Stunden dauernden Einsätze beim Langstreckenbegleitschutz für die B-29 den Piloten nicht überforderten, erhielt die P-47N einen General Electric A.E.C. C-1 - Auto-Piloten, Armlehnen und komfortablere Sitze. Im März 1945 lief die Serienfertigung der P-47N in Farmingdale an. Als erste Einheit erhielt die 318th Fighter Group im April 1945 ihre neuen Maschinen und überführte Sie von Hawaii nach Le Shima, Okinawa, eine Strecke von über 8000 km - der längste Überführungsflug eines einmotorigen Jagdflugzeuges in der Geschichte der amerikanischen Luftwaffe. Die Serienproduktion lief im März 1945 nach einem Auftrag für 550 P-47N-1-RE an. Die folgenden P-47N-5 erhielten serienmäßig Vorrichtungen zum Abschuss von bis zu 16 5-inch-Raketen unter den Tragflächen. Diese Bewaffnung wurde auch in einem Teil der früheren Serie nachgerüstet. Diese Maschinen erhielten danach die Bezeichnung P-47N-2. Mit dem Bau der letzten P-47N-25 ging im Oktober 1945 die Serienfertigung der P-47 mit 15 683 gebauten Thunderbolt zu Ende.

Technische Daten

Spannweite	12.43 m
Länge	10.98 m
Höhe	4.32 m
Triebwerk	Pratt & Whitney R-2800-57 /-73 Double Wasp
Kampfleistung	2 129 PS
Startleistung max	2 838 PS
Leergewicht	4 977 kg
Rüstgewicht	6 261 kg
Startgewicht max	9 132 kg
Höchstgeschwindigkeit	751 km/h in 9 745 m
Reisegeschwindigkeit	533 km/h in 12 800 m
Dienstgipfelhöhe	12 800 m
Steigzeit auf 4 572 m	6,2 min
Steigzeit auf 7 620 m	10,4 min
Reichweite normal	1 287 km
Reichweite max.	
mit 4428 l Triebstoff	3 539 km
Startstrecke mit 7 383 kg	1158 m
Landestrecke mit 7 383 kg	1 036 m
Bewaffnung	8 x Browning MG Kaliber 12,7 mm; 2 x 250 kg - Bombe oder 1 x 500 kg - Bombe der 10 x 12,7 mm-Raketen
Besatzung	1 Mann

Republic P-47N Thunderbolt

The Republic P-47 originated in 1940 under the impact of the war in Europe when it became clear to the U.S. leadership that their fighters were not entirely suitable for use in the European Theatre of Operations. At a conference of major manufacturers at Wright Field - Ohio in September 1940, Republic was commissioned to build a prototype based on earlier designs. It was to be fitted with a Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp 18-cylinder radial engine of about 2000 horsepower and was designated XP-47. The result was the P-47B which went into mass production in December 1941 and continued with the P-47 C and D versions. The pilots main criticism with the new fighter was poor visibility due to the raised fuselage and missing front windscreen, a feature of the so called „Razorback“ Thunderbolts - up to the P-47D-23 version. In order to rectify these serious disadvantages on the P-47D-25 and all subsequent mass production versions the fuselage „hump“ was removed and the framed cockpit glazing replaced with a tear-drop shaped sliding canopy. The P-47D Thunderbolt was from the most numerous of all Thunderbolts (12609 examples) and was almost exclusively deployed in the European theatre of war.

After the Japanese attack on the U.S. base at Pearl Harbour - Hawaii in 1941, the U.S. Air Corps required fighter aircraft with greater range and endurance capabilities to operate in the vastness of the Pacific area. Their particularly vulnerable bombers required long-range escort fighters. The solution to this problem was further development of the P-47 to the N version. This was fitted with the new Pratt & Whitney R-2800-57 Double Wasp 18-cylinder twin-star radial engine producing 2838 horsepower and had a greater fuel load capacity through redesign of the wing. The wing chord was increased and each root extended by 45.7cm (1ft 6in) at the fuselage. The previously rounded wing-tips disappeared and were now square. The P-47N's maximum take-off weight of over 9 tons and a range in excess of 2000 km is an absolute record for a single-engine fighter. In order to reduce the pilot work-load and increase comfort for the B-29 pilots on long distance escort missions of up to 12 hours duration, the P-47N received a General Electric AEC C-1 Autopilot, armrests and a more comfortable seat.

Mass production of the P-47N started at Farmingdale in March 1945. In April 1945 the 318th Fighter Group became the first unit to receive the new aircraft and transferred them from Hawaii to Le Shima, Okinawa. With a distance of over 8000 km (5000 miles) this was the longest ferry flight of a single engine fighter in the history of the U.S. Air Force. With an order for 550 P-47N-1-RE versions, mass production began in March 1945. The following P-47N-5's were fitted with 16.5inch rocket launching racks under the wings as standard. Some of the earlier versions were retrofitted with these weapons and received the designation P-47N-2. Mass production of the P-47 Thunderbolt came to an end in October 1945 when the last P-47N-25's bought the total number to 15683 units.

Technical Data:

Wingspan	12.43 m (40 ft 8 ins)
Length	10.98 m (36 ft 0 ins)
Height	4.32 m (14 ft 2 ins)
Engine	Pratt & Whitney R-2800-57 /-73 Double Wasp
Combat Power Rating	2129 Bhp
Take-off Power Max	2838 Bhp
Weight Empty	4977 kg (10975 lbs)
Rüstgewicht	6261 kg (13805 lbs)
Maximum Take-off Weight	9132 kg (20136 lbs)
Maximum Speed	751 km/h (466 mph) at 9745 m (31963 ft)
Cruising Speed	533 km/h (330 mph) at 12800 m (41984 ft)
Service Ceiling	12800 m (41984 ft)
Time to Climb to 4572 m	6 min 12 secs
Time to Climb to 7620 m	10 min 24 secs
Range normal	1287 km (800 miles)
Range max.	
with 4428 l of fuel	3539 km (2197 miles)
Take-off Run with 7383 kg	1158 m (3800 ft)
Landing Run with 7383 kg	1036 m (3398 ft)
Armament	8 x Browning 12.7 mm Machine Guns; 2 x 250 kg - Bombs or 1 x 500 kg - Bomb or 10 x 12.7 mm - Missiles
Crew	1

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute imitation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta da Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modell on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutena. Laittoaan kopiointiin tuliaan puuttamaan oikeusellisin toimin.

Formen er produceret og eies af Revell GmbH & Co. KG. Efterligning uden tilladelse vil bli gjerstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności: firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model Revell GmbH & Co. KG. Ilmastoimien omikeydet kuuluu lmal edimijöir. Kanuna pykim tulkidit mahkemeese takip edileeskit.

A forma eModelója és a tulajdonos birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságilag üldözök, üldöztök.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Ilegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas producidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas judicialmente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendommen Lovstraffe efterligninger forbeholdt.

Modeli proizvedeniya i vlastnosti sobstvennostey firmy Revell GmbH & Co. KG. Priznabavaniye vozdelen presleduetesya v sudobnom porzhdke.

H joprozi modelovanje i pravo vlasništvo: firme Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neveljene kopije bodo pravno kažnjene.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farver
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek
Potrebne barve

A

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, metallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
alluminio, metallico
aluminium, metallic
aluminium, metallic
alumiini, metallikiitto
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металлик
aluminium, metalliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metallik
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металлик
aluminium, metalliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metallik
aluminium, metallak

B

blau, glänzend 52
blue, gloss
bleu, brillant
blauw, glansend
azul, brillante
azul, brilhante
blu, lucente
blå, blank
sininen, kiiltävä
blå, skinnende
blå, blank
синий, блестящий
niebieski, błyszczący
μπλε, γυαλιστερό
mavi, parlak
modrá, lesklá
kék, fényes
plava, bleskajoča

C

nato-oliv, matt 46
Nato-olive, matt
olive O.T.A.N., mat
Nato-olijf, mat
aceituna Nato, mate
oliva Nato, fosco
oliva nato, opaco
Nato-oliv, matt
nato olivi, himmeä
Nato-oliv, matt
NATO-oliven, matt
оливковый "НАТО", матовый
niebieski, błyszczący
μπλε, γυαλιστερό
mavi, parlak
modrá, lesklá
kék, fényes
plava, bleskajoča

D

farngrün, seidenmatt 360
green, silky-matt
vert fougère, satiné mat
verengroen, zijdemat
verde helecho, mate seda
verde feto, fosco sedoso
verde felce, opaco seta
ormbunskgrön, sidenmatt
sanaisensivhrea, silkinhimeä
bregnegron, silkematt
bregnegronn, silkematt
зелен. папоротник, шелк.-матовый
zielony paproc, jedwabisto-matowy
πράσινο φτέρης, μεταξωτό ματ
egretili otu yesilli, ipek mat
kapradinové zelená, hedvábné mat.
páfrányzöld, selyemmatt
paprot zelena, svila mat

E

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkinhimeä
sort, silkematt
sort, silkematt
черный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábné matná
fekete, selyemmatt
črna, svila mat

F

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiti, himmeä
koksgrå, matt
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

G

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, matt
gul, matt
желтый, матовый
żółty, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

90 % H

gelb, glänzend 12 +
yellow, gloss
jaune, brillant
geel, glansend
amarillo, brillante
amarelo, brilhante
giallo, lucente
gul, blank
keltainen, kiiltävä
gul, skinnende
gul, blank
желтый, блестящий
żółty, błyszczący
κίτρινο, γυαλιστερό
sarı, parlak
žlutá, lesklá
sárga, fényes
rumena, bleskajoča

10 %

farngrün, seidenmatt 360
green, silky-matt
vert fougère, satiné mat
verengroen, zijdemat
verde helecho, mate seda
verde feto, fosco sedoso
verde felce, opaco seta
ormbunskgrön, sidenmatt
sanaisensivhrea, silkinhimeä
bregnegron, silkematt
bregnegronn, silkematt
зелен. папоротник, шелк.-матовый
zielony paproc, jedwabisto-matowy
πράσινο φτέρης, μεταξωτό ματ
egretili otu yesilli, ipek mat
kapradinové zelená, hedvábné mat.
páfrányzöld, selyemmatt
paprot zelena, svila mat

I

hautfarbe, matt 35
flesh, matt
couleur chair, mat
huidskleur, mat
color piel, mate
côr da pele, fosco
colore pelle, opaco
hudfärg, matt
ihonvärinen, himmeä
hudfarve, matt
hudfarge, matt
телесный, матовый
cielisty, matowy
χρώμα δέρματος, ματ
ten rengi, mat
barva kože, matná
börskin, matt
barva kože, mat

J

lederbraun, matt 84
leather brown, matt
brun cuir, mat
lederbruin, mat
marón cuero, mate
castanho couro, fosco
marrone cuoio, opaco
läderbrun, matt
nahkanruskea, himmeä
läderbrun, mat
läzbrun, matt
коричневая кожа, матовый
brunatny jak skóra, matowy
καφέ δέρματος, ματ
deri kahverengi, mat
kožené hnědá, matná
börbarna, matt
koža rjava, mat

K

hellgrau, seidenmatt 371
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrijs, zijdemat
gris claro, mate seda
cinzento claro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
lysgrå, sidenmatt
vaaleanharmaa, silkinhimeä
lysegrå, silkematt
lysgrå, silkematt
светло-серый, шелковисто-матовый
brunatny jak skóra, matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
açık gri, ipek mat
svetlešedá, hedvábné matná
világosszürke, selyemmatt
svetlo siva, svila mat

L

khaki Braun, matt 86
olive brown, matt
brun khaki, mat
khakibruin, mat
caqui, mate
castanho caqui, fosco
marrone cachi, opaco
kaki-brun, matt
khakiruskea, himmeä
khakibrun, mat
khakibrun, matt
коричневый "хакки", матовый
brazowy khaki, matowy
καφε-χάκι, ματ
häki renkli, mat
hnědá khaki, matná
kekibarna, matt
kaki rjava, mat

M

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, métalliek
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metallico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikiitto
jern, metallak
jern, metallic
stalny, metalliek
żelazo, metalliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metallik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metallik

N

dunkelgrau, seidenmatt 378
dark grey, silky-matt
gris foncé, satiné mat
donkergrijs, zijdemat
gris oscuro, mate seda
cinzento escuro, fosco sedoso
grigio scuro, opaco seta
mörkgrå, sidenmatt
harmaa, silkinhimeä
mörkegrå, silkematt
mörkegrå, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábné matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

75 % O

eisen, metallic 91 +
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, métalliek
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metallico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikiitto
jern, metallak
jern, metallic
stalny, metalliek
żelazo, metalliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metallik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metallik

25 %

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiti, himmeä
koksgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

P

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metalico
argento, metallico
silver, metallic
hopea, metallikiitto
solv, metallak
solv, metallic
серебристый, металлик
srebro, metalliczny
ασμύδι, μεταλλικό
gümüş, metallik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metallik

Q

karminrot, matt 36
carmin red, matt
rouge carmin, mat
karmijnrood, mat
carmin, mate
vermelho carmin, fosco
rosso carminio, opaco
karmínröd, matt
karmíniinunainen, himmeä
karmínröd, mat
karmínröd, matt
красный кармин, матовый
karmínowy, matowy
κόκκινο δαίτηδ, ματ
lál rengi, mat
krbové červená, matná
kármínpiros, matt
šmínka rdeča, mat

R

seeigrün, matt 48
sea green, matt
vert d'eau, mat
zeegroen, mat
verde mar, mate
verde-mar, fosco
verde lago, opaco
havsgrün, matt
merensivhrea, himmeä
havgrön, mat
sjögrön, matt
зеленый морской, матовый
zielén morská, matowy
πράσινο λίμνης, ματ
göl yesilli, mat
krbové zelená, matná
tengerzöld, matt
morsko zelena, mat

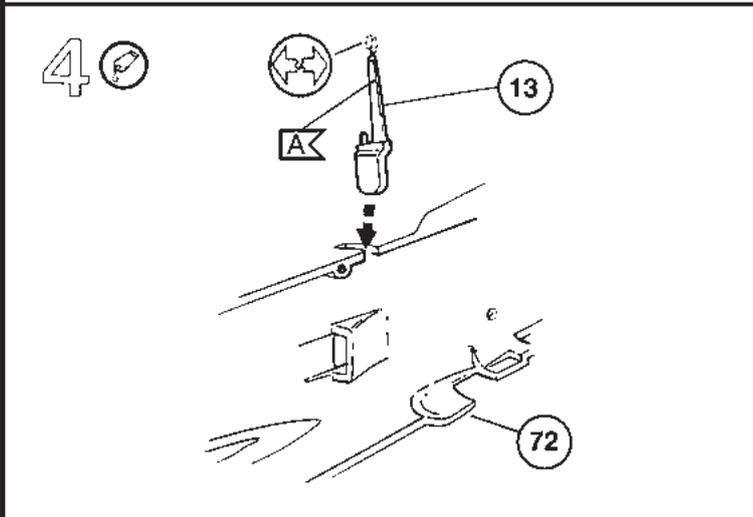
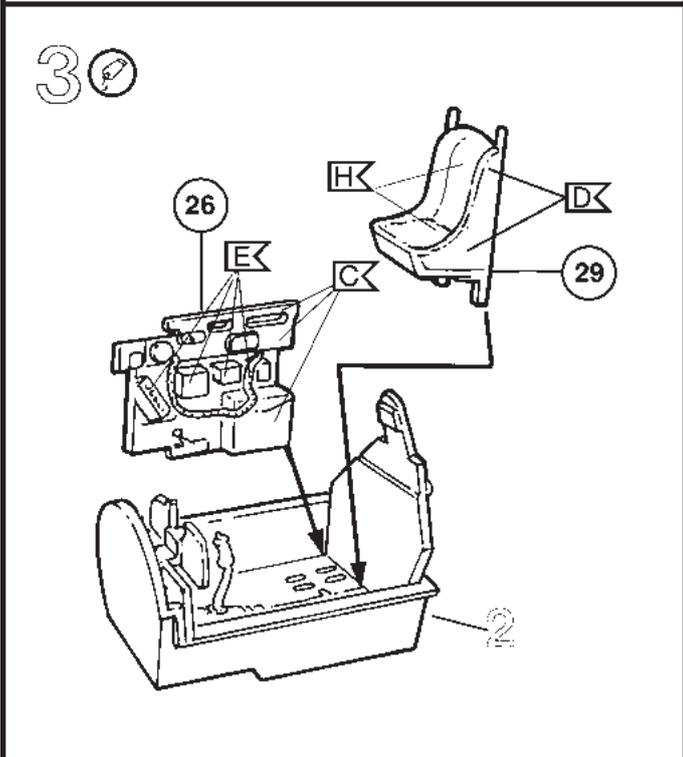
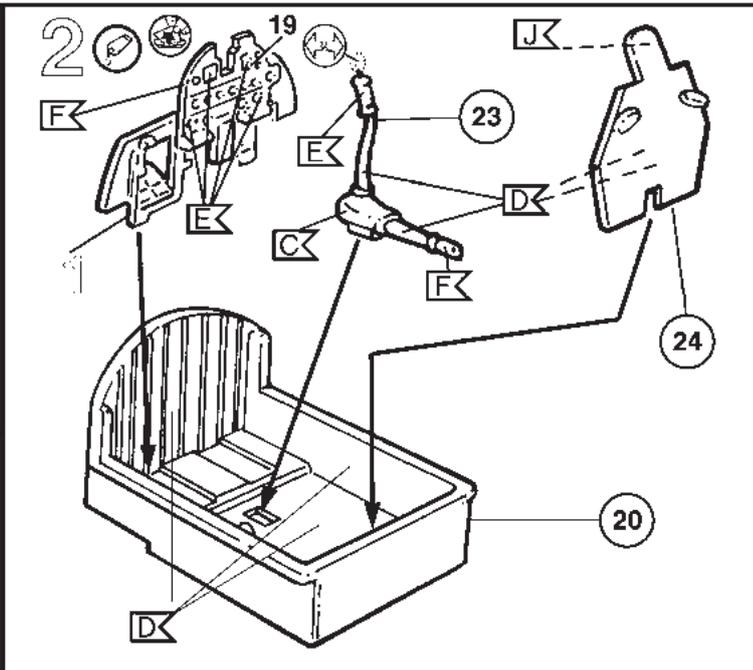
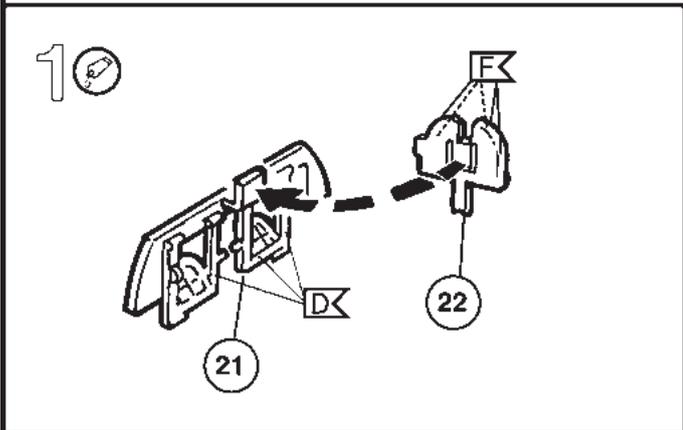
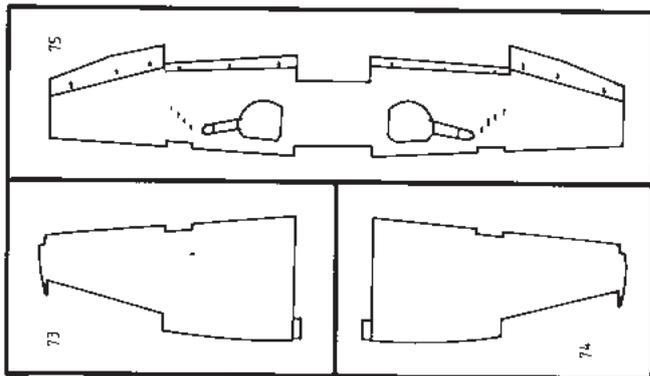
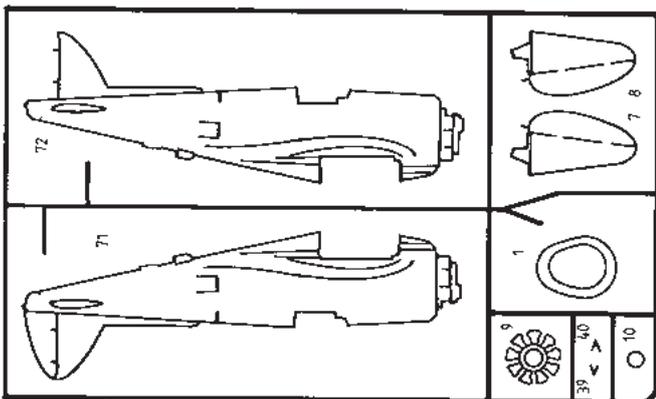
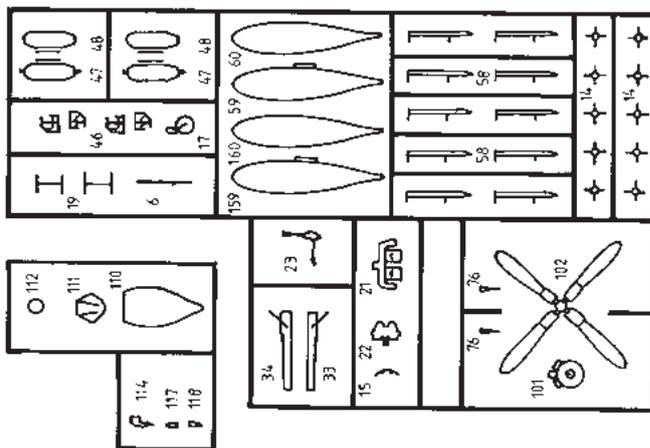
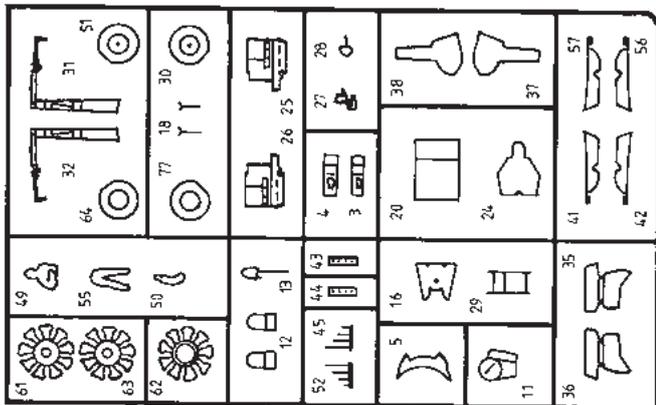


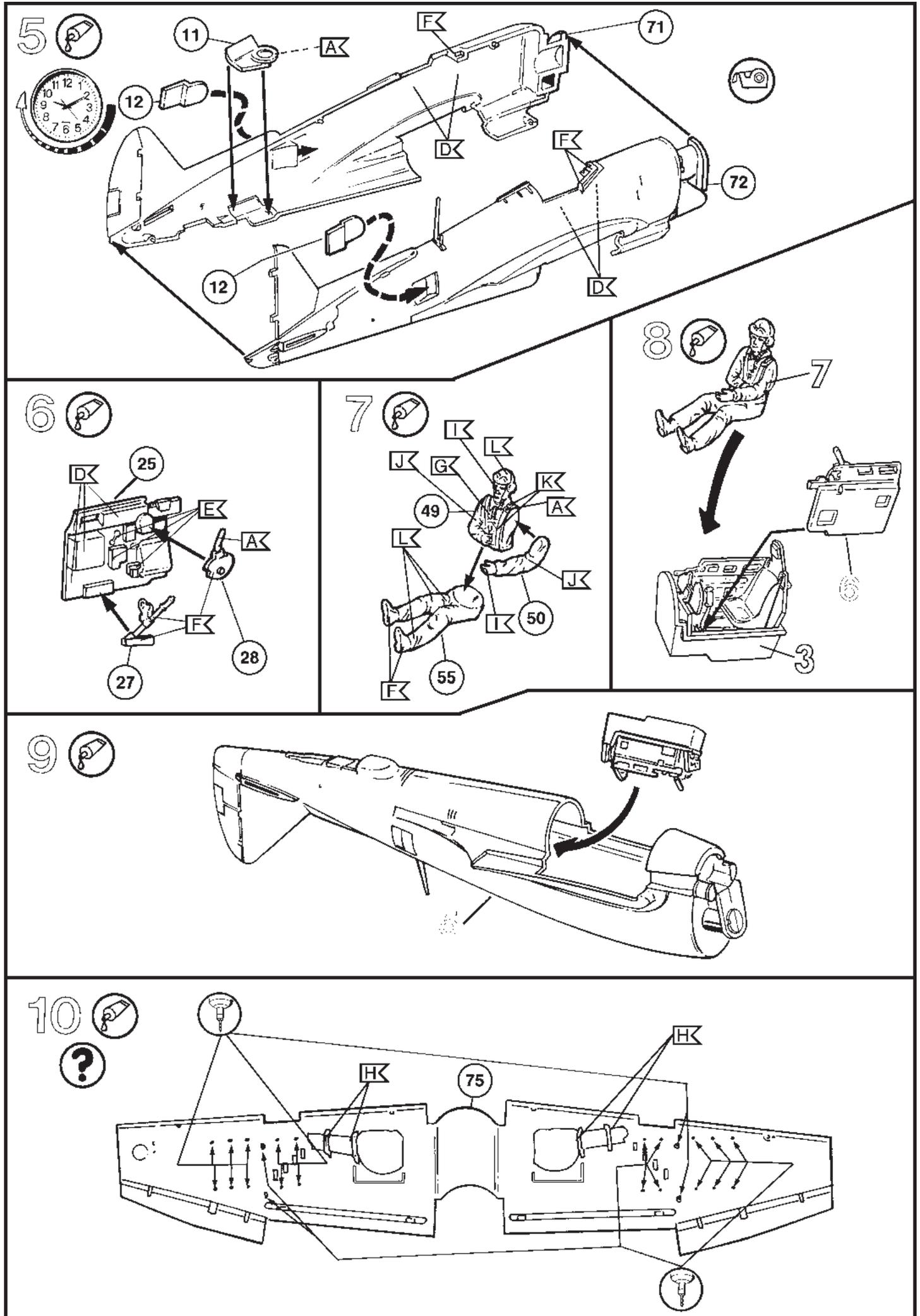
Entfernen
Remove
Détacher
Verwijderen
Sacar
Retirar
Eliminare
Tag loss
Poista
Fjernes
Fjern
Удалить
Usunąć
απομακρύνετε
Távolítani
Ostraniti

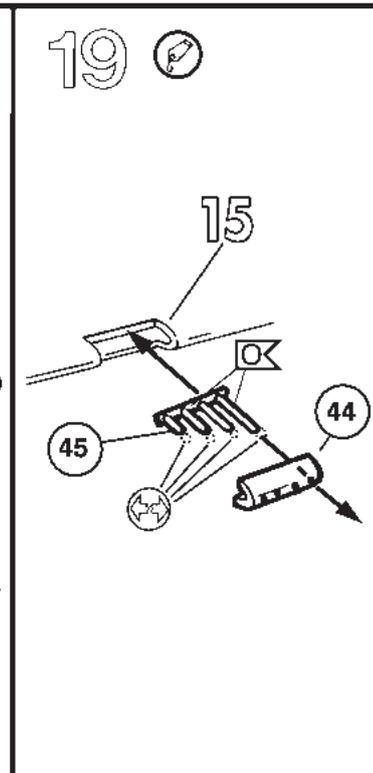
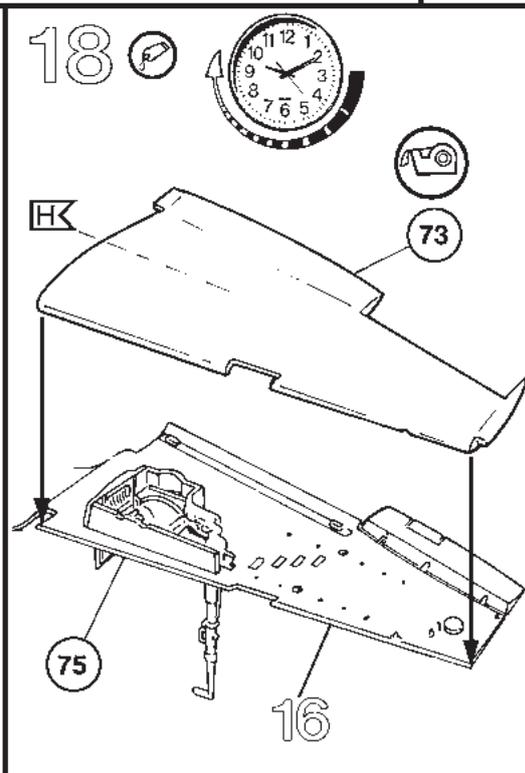
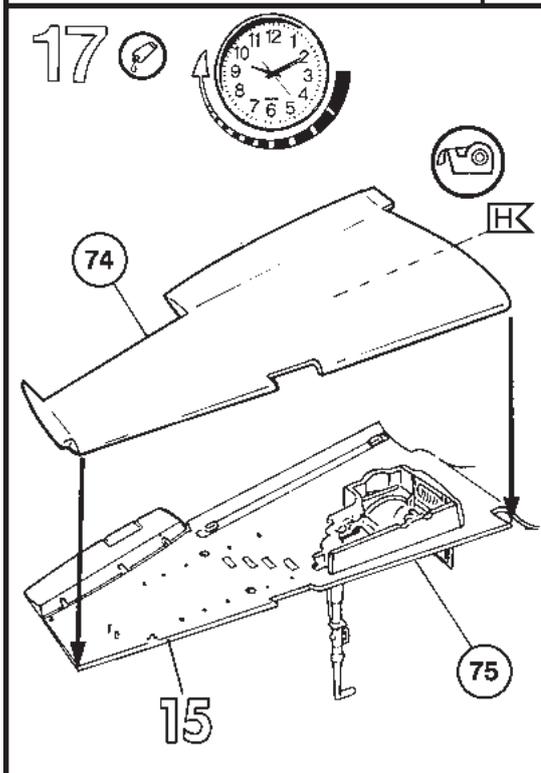
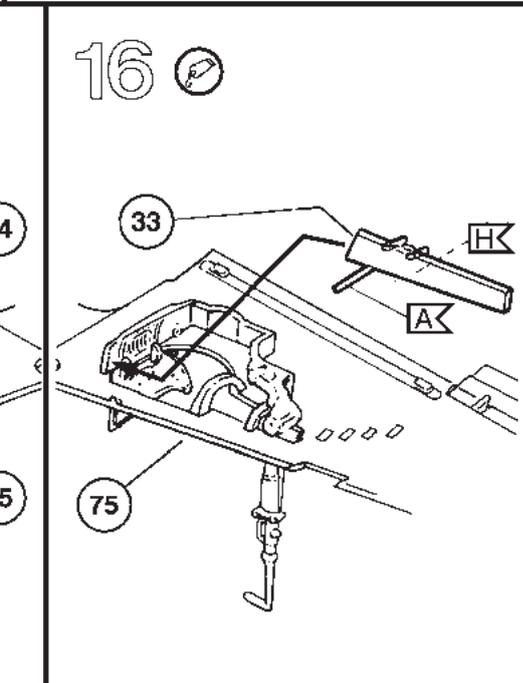
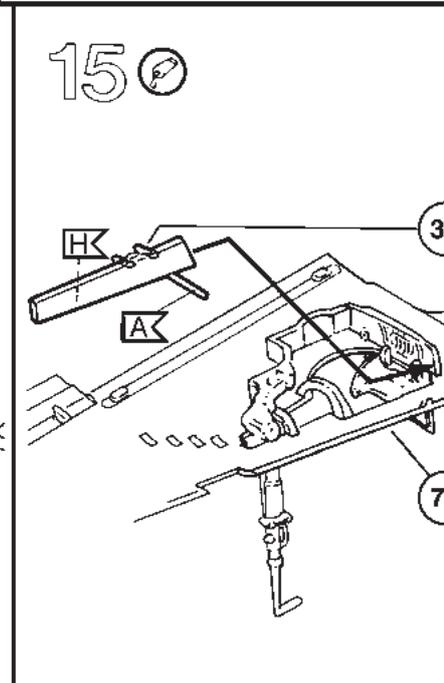
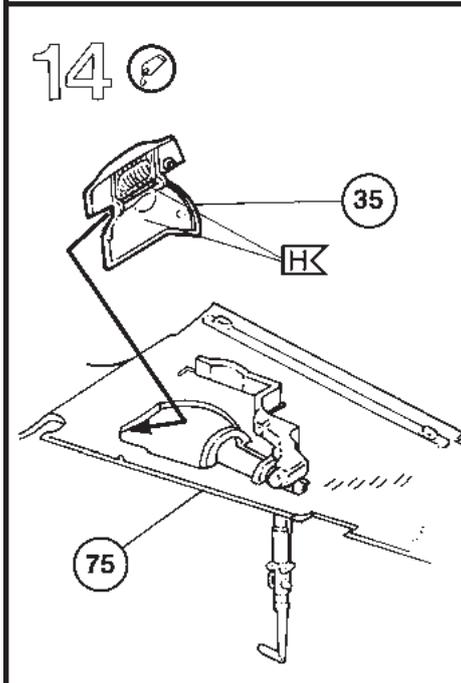
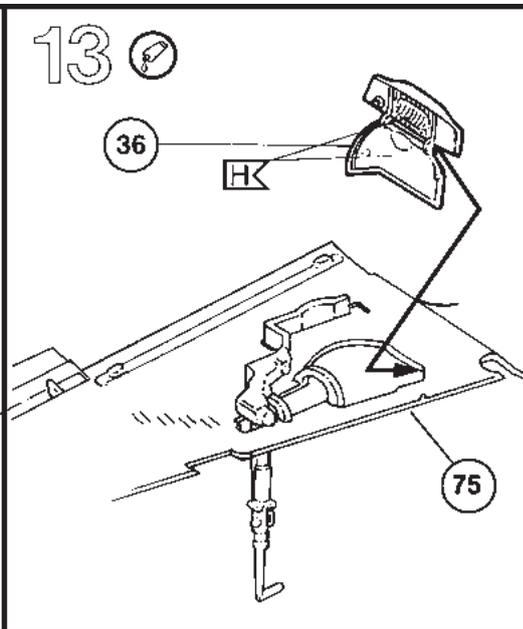
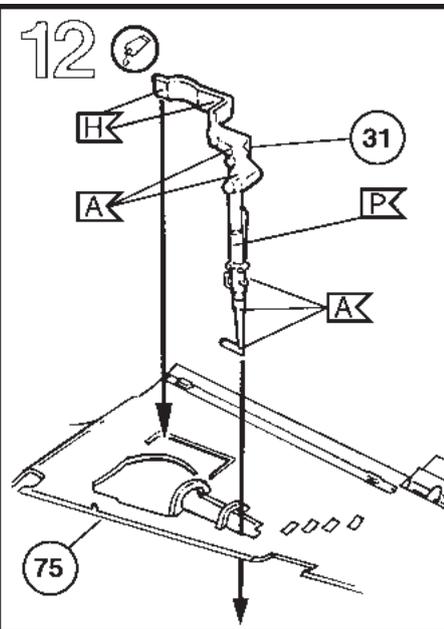
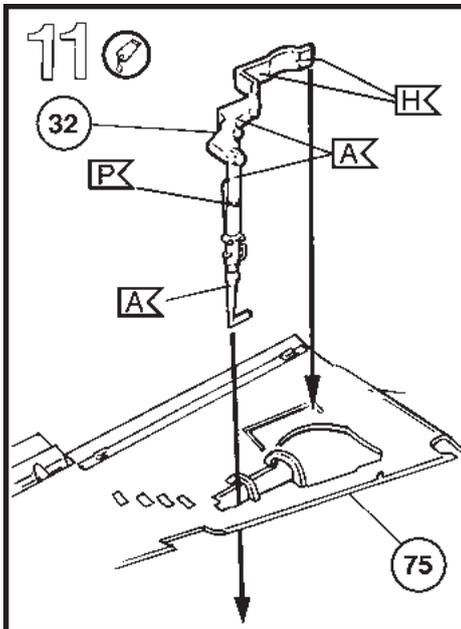


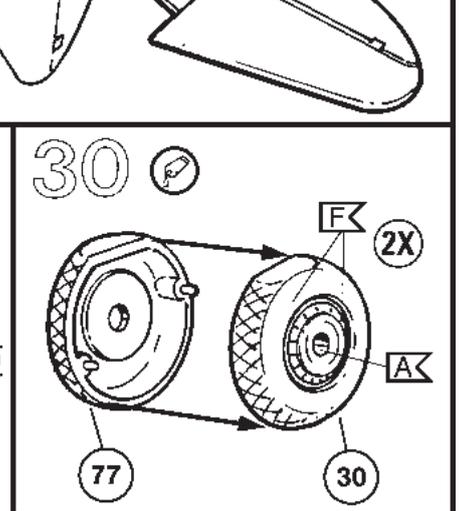
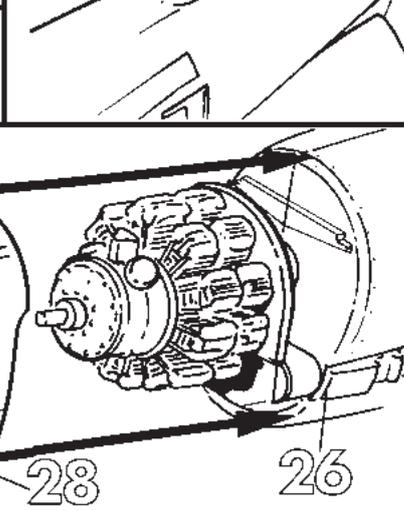
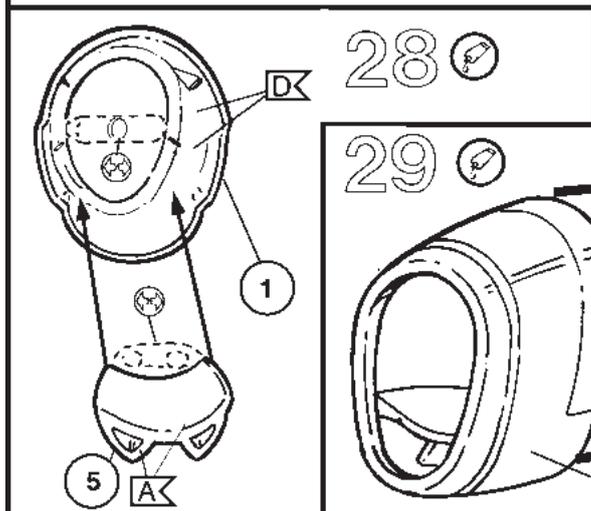
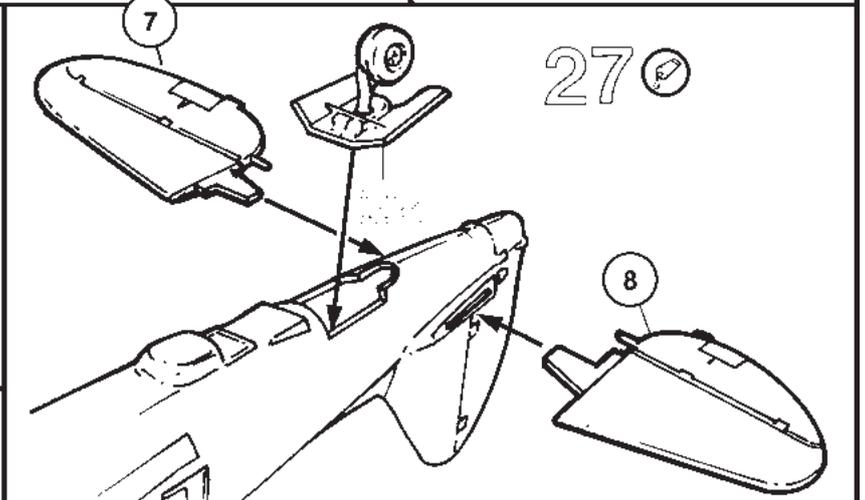
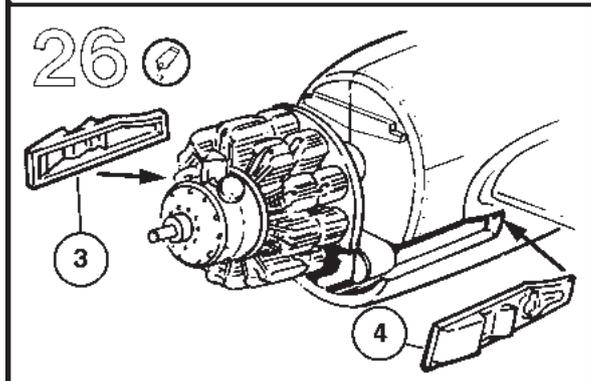
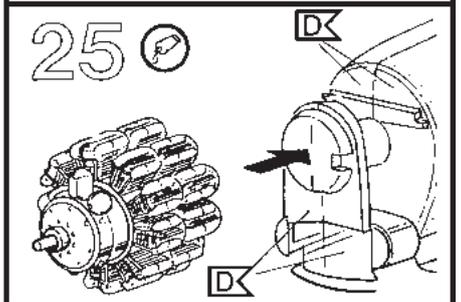
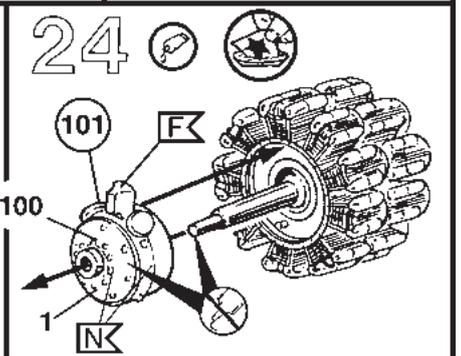
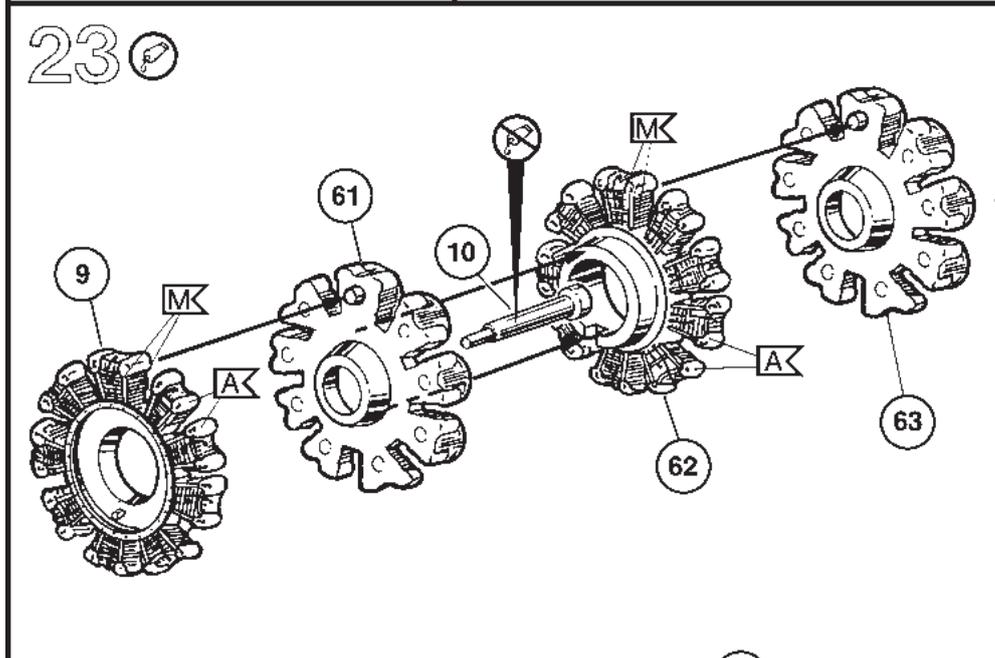
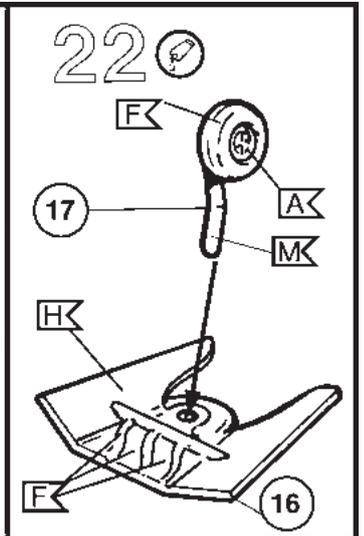
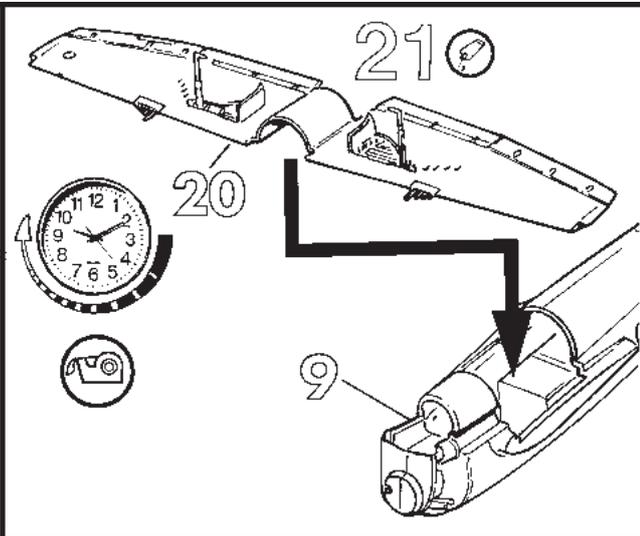
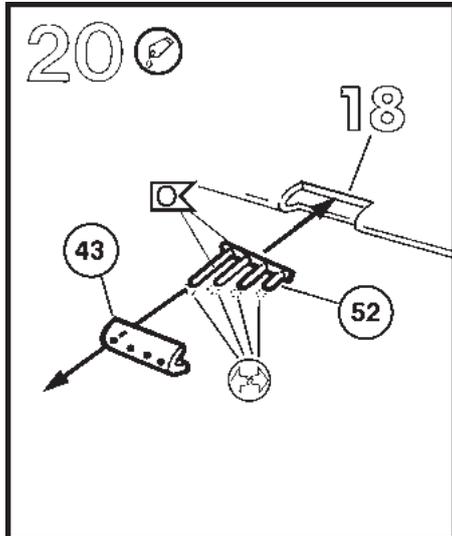
Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svarta trådar
Käytä mustaa lankaa
Benyt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Użyć czarnej nici
χρησιμοποιείστε την καφέ μαύρου
Kahverengi siyah iplik kullanın
Použit černé vlákno
barna fekete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit

Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
Не содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
Içerisinde bulunmamaktadır
Neni obsaženo

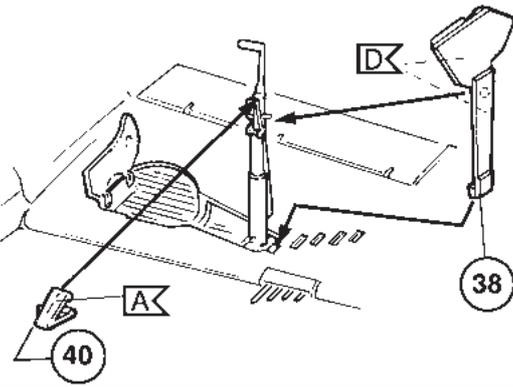




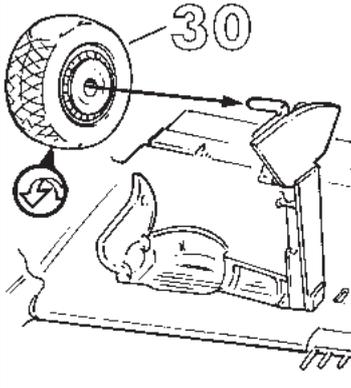




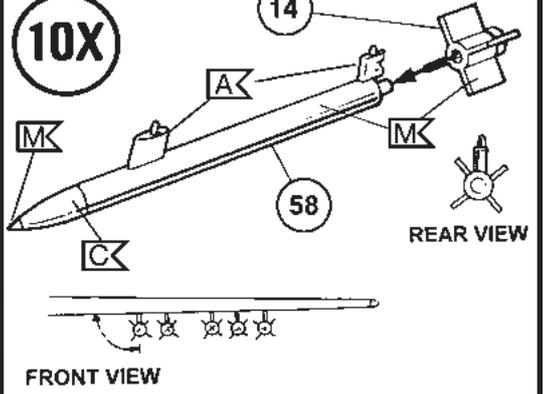
31 37/39



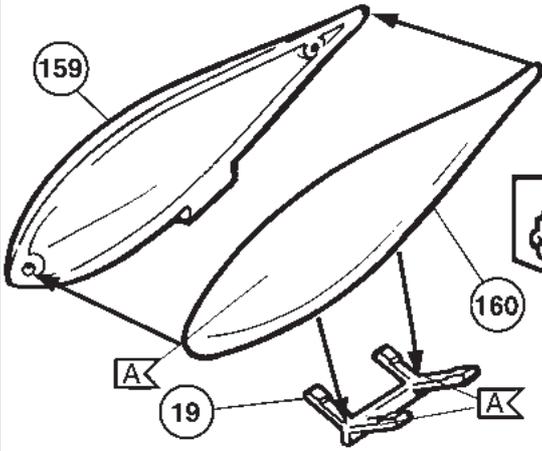
32



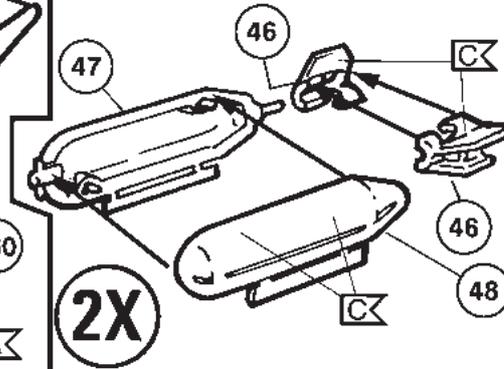
33 ?



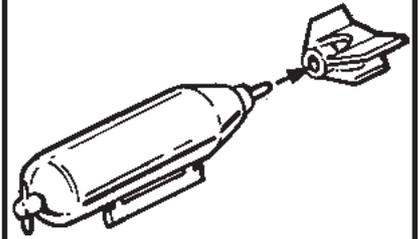
34 19/59/60



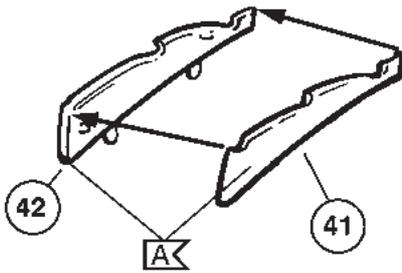
35



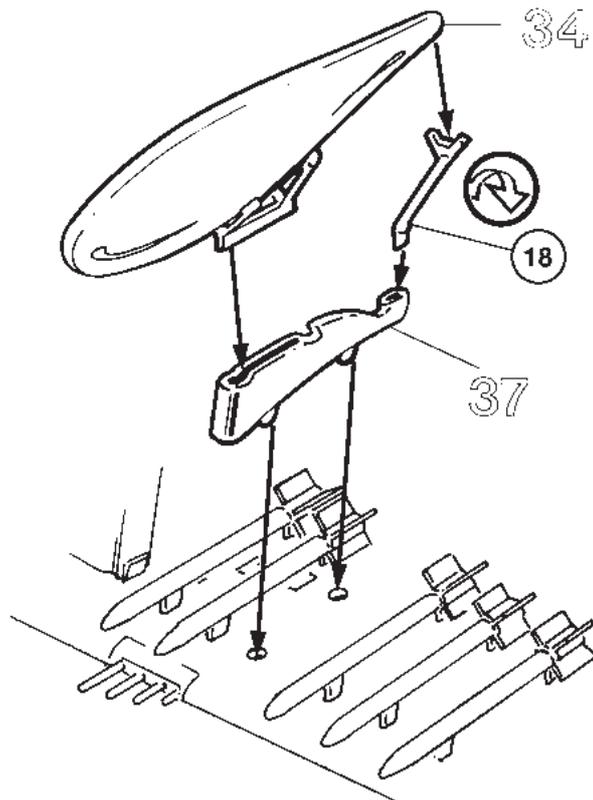
36 2x



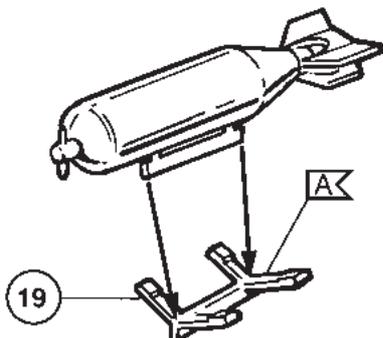
37 56/57



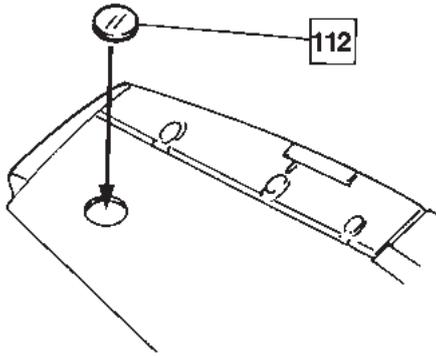
39



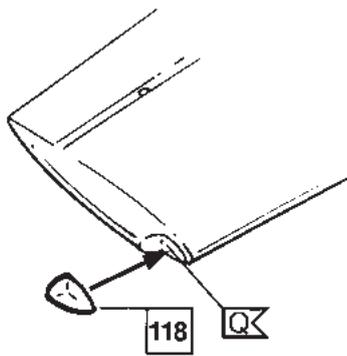
38 2x



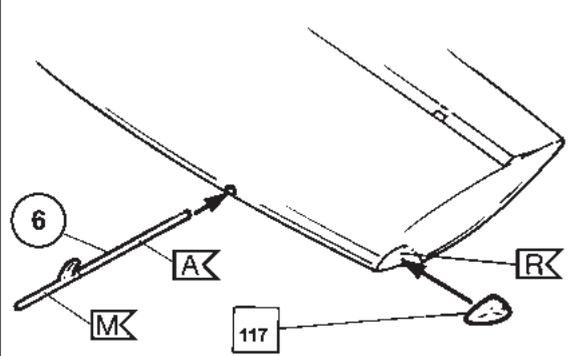
40



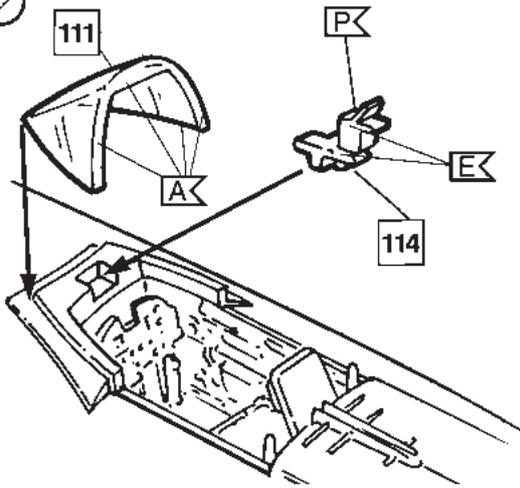
41



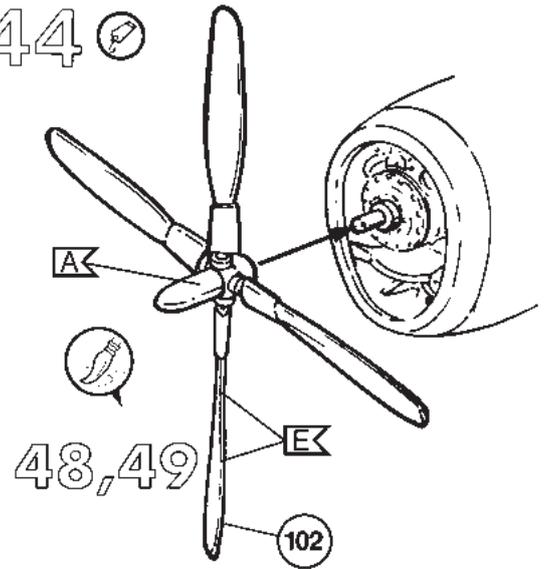
42



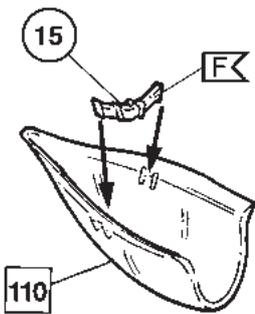
43



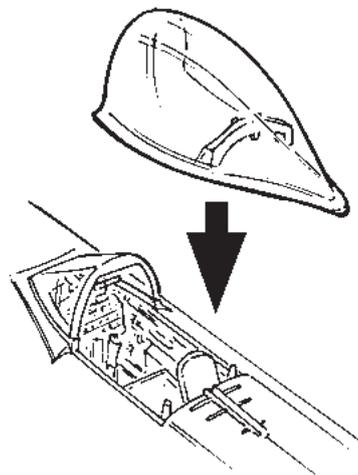
44



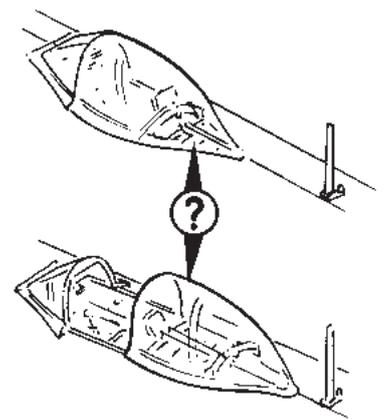
45



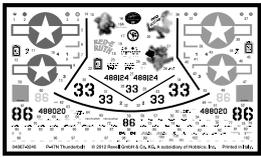
46



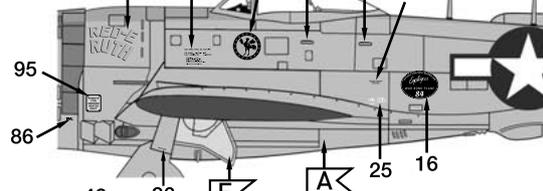
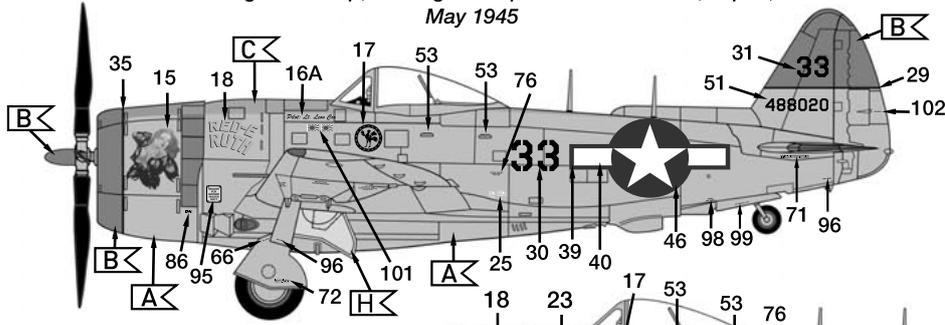
47



48 ?

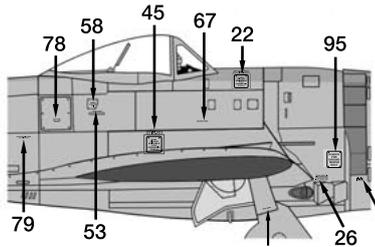
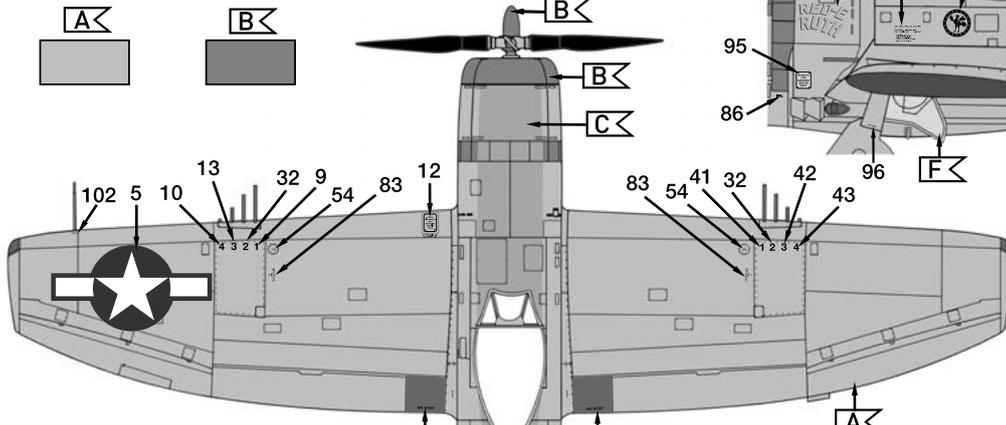
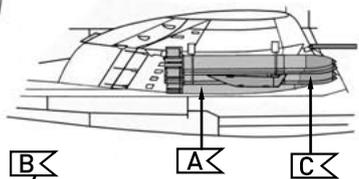


Republic P-47N-1-RE Thunderbolt of
318th Fighter Group, 19th Fighter Squadron at Ie Shima, Japan;
May 1945

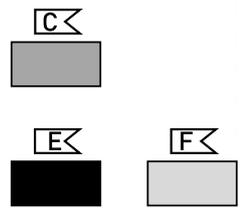
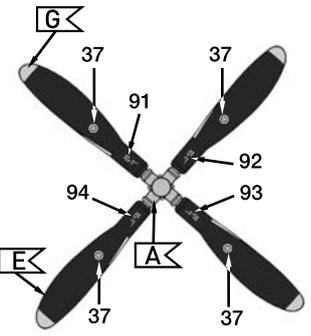
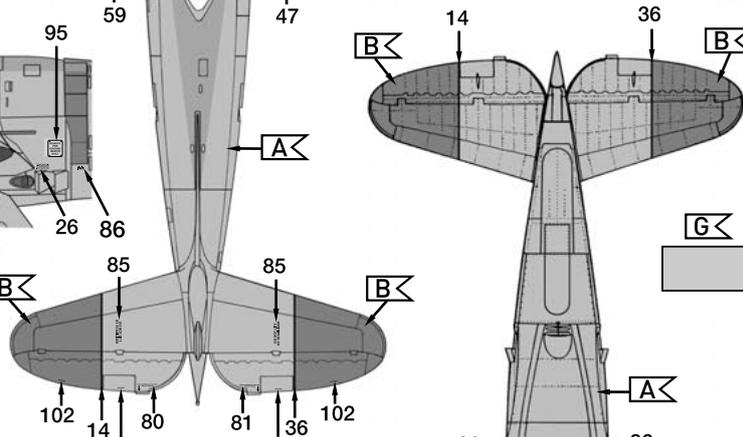


- Early Version -
Alternate Markings
- Left Side -

FAR-Rockets
- Both Sides -

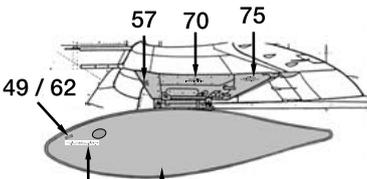


- All Version -

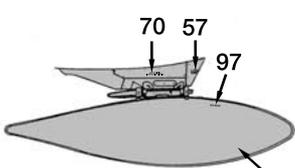


- All Version -

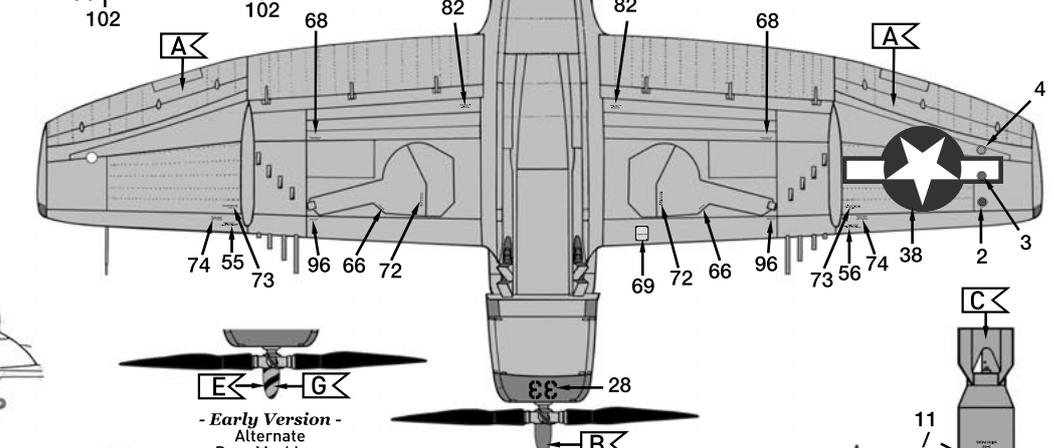
Wing Tanks
- Left Side -



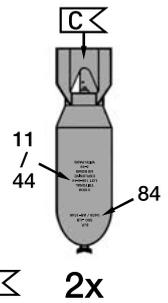
2x



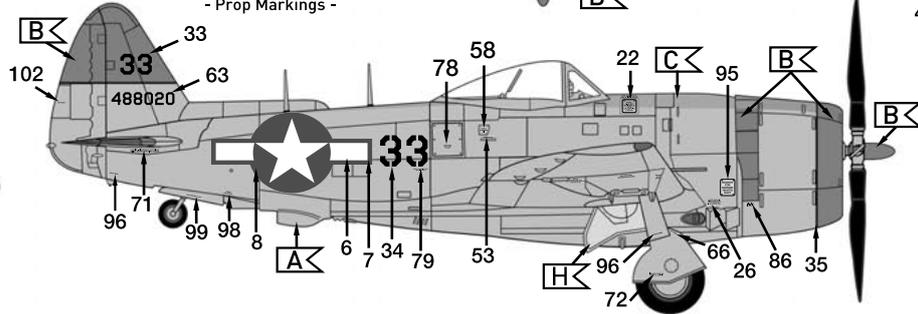
Wing Tanks
- Right Side -



- Early Version -
Alternate
- Prop Markings -



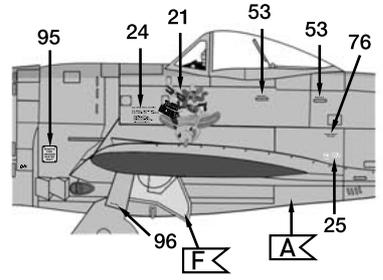
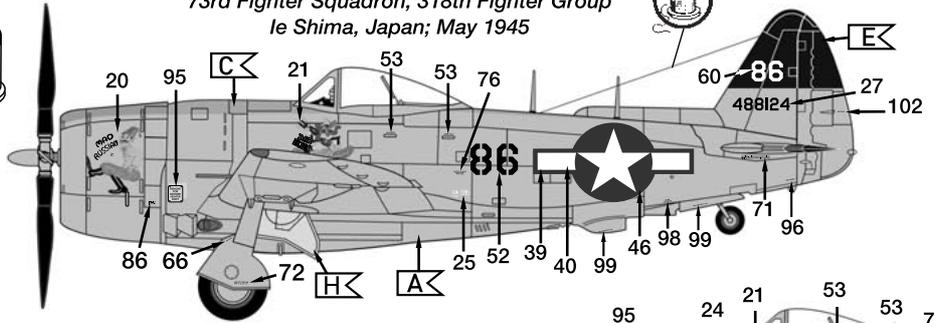
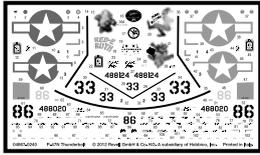
2x



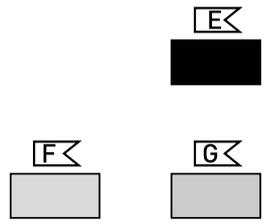
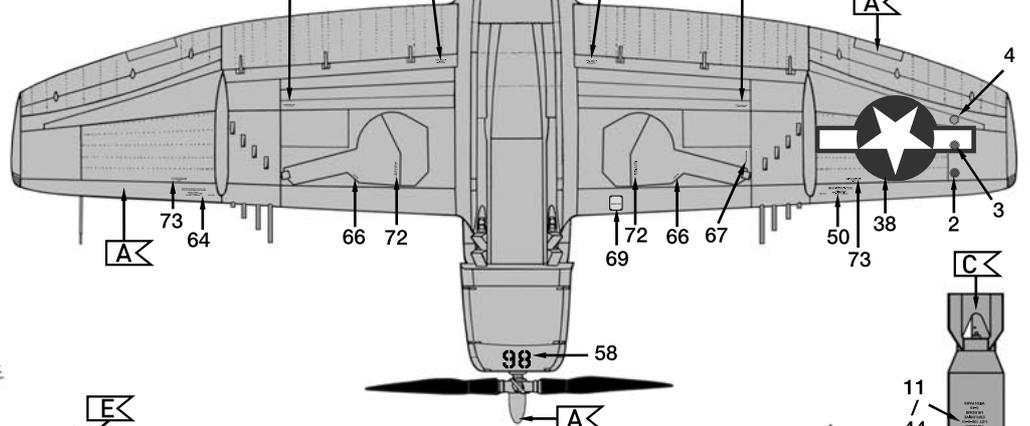
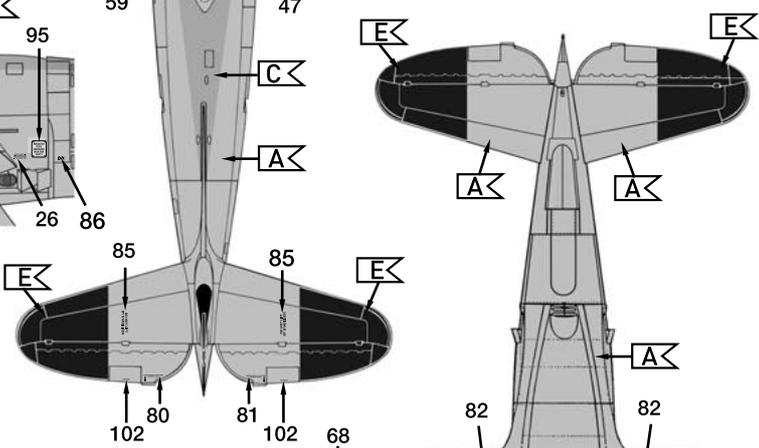
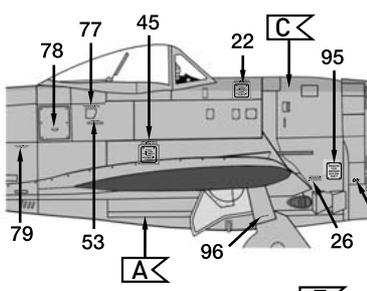
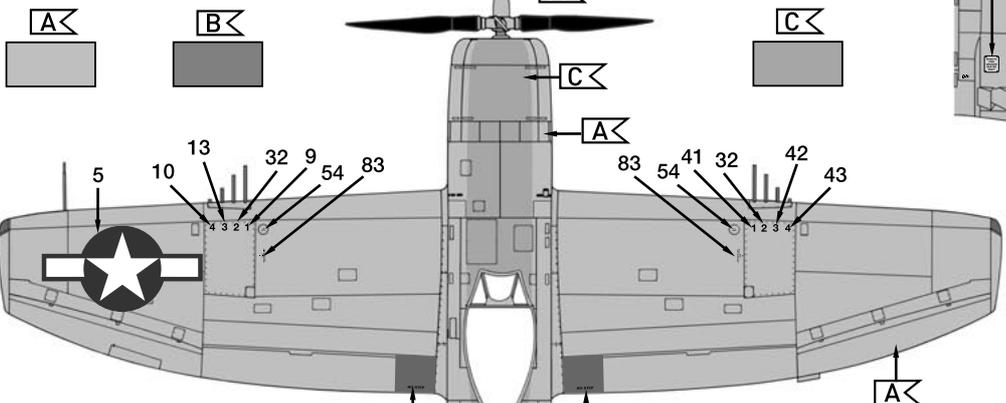
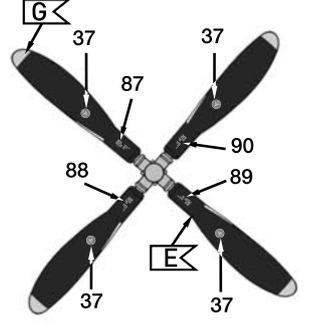
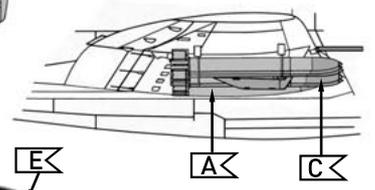
49



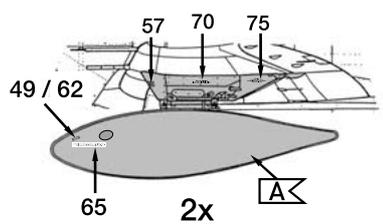
Republic P-47N-2 Thunderbolt of
73rd Fighter Squadron, 318th Fighter Group
Ie Shima, Japan; May 1945



FAR-Rockets
- Both Sides -



Wing Tanks
- Left Side -



Wing Tanks
- Right Side -

