



F/A-18C HORNET

04894-0389

©2014 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



F/A-18C HORNET

Das zweistrahliges Allwetter-Mehrzweckkampfflugzeug F/A-18 wurde von den Firmen Northrop und McDonnell Douglas (heute Boeing) nach den Vorgaben der US Navy und des Marine Corps als Trägerflugzeug für die Flugzeugträger der Nimitz-Klasse entwickelt. Sie sollten in der Lage sein, Luft-, See- und Landziele auf große Entfernung zu bekämpfen. Nach dem Erstflug am 18. November 1978 wurde die Flugerprobung bis Ende 1982 fortgesetzt. Die Indienststellung der F/A-18A und des Trainings-Zweisitzers F/A-18B begann 1983. Erstmals kamen im Cockpit der Hornet drei CRT-Multifunktions-Displays zum Einbau. Alle wesentlichen Informationen für den Piloten wurden außerdem im Head-Up-Display dargestellt. Am 3. September 1986 hob die mit vielen neuen und verbesserten internen Systemen ausgerüstete F/A-18C zum ersten Mal ab. Äußerlich gab es kaum Unterschiede zu ihrem Vorgänger. Mit der Auslieferung der Serienmaschinen konnte Ende 1989 begonnen werden. Die Informationsdarstellung für den Piloten erfolgte nun über zwei Farb-Multifunktions-Displays und ein CRT-MFD. Neben der modernisierten Avionik und einem neuen Schleudersitz verfügte das Flugzeug über alle Fähigkeiten zum Einsatz verschiedener Lenkwaffen und modernster Mittel zur elektronischen Kampfführung. In der D-Version konnte hinter dem Piloten statt des Fluglehrers ein Waffensystem-Offizier eingesetzt werden, was vor allem bei Luft-Boden-Angriffen einen Vorteil ist. Mit der schrittweisen Einführung von verbesserten Komponenten und neuen Systemen in die Serienfertigung wurden die flugtechnischen Eigenschaften und der Kampfwert weiter gesteigert. Ab 1995 kam beispielsweise ein GPS-Empfänger zum Einbau und man begann, an bestimmten Stellen radarabsorbierende Materialien (RAM) zu verwenden, um die Ortung des Flugzeugs zu erschweren. Insgesamt wurden rund 1800 Maschinen produziert. Die Hornet gilt als sehr zuverlässig und ist in der Wartung unkompliziert. Das digitale Flug-Steuerungssystem ist vierfach abgesichert. Seit 1986 war die F/A-18 bei allen größeren militärischen Operationen der USA beteiligt. Zu den Einsatzaufgaben gehören die Sicherung der Luftüberlegenheit, Aufklärung, Luftraum-Überwachung und Luft-Boden-Angriffe. 2008 verfügte die US Navy über 409 Maschinen der Versionen A-D und das Marine Corps über 238 Stück. Diese werden seit 1999 von der größeren und leistungstärkeren F/A-18E/F Super Hornet abgelöst. Die Finnischen Streitkräfte als größter ausländischer Betreiber haben 55 F/A-18C in ihrem Bestand. Kuwait verfügt über 39 Maschinen dieser Version. Die Luftwaffe der Schweiz beschaffte 26 F/A-18C und 8 Zweisitzer, welche in Emmen montiert wurden und seit 1997 als Abfangjäger im Einsatz sind.

Technische Daten

Länge: 17,06 m
Höhe: 4,66 m
Spannweite: 11,43 m
Flügelfläche: 37,16 qm
Triebwerk: 2 x General Electric F404-GE-402 Turbofan
Schubkraft: 2 x 53,3 kN, mit Nachbrenner 2 x 79 kN
Höchstgeschwindigkeit: Mach 1,8
Steigrate max.: 254 m/s
Leermasse: 10.455 kg
Startmasse max.: 25.401 kg
Treibstoffvorrat intern: 5.126 kg
Reichweite: 2.000 km bis 3.219 km (Überführung)
Dienstgipfelhöhe: 15.240 m
Bewaffnung: 20-mm-Gatling-MK M61 Vulcan (578 Schuss) im Bug und max. 7.711 kg Zuladung an 9 Außenstationen
Elektronik: AN/APG-73-Radar, Nachsichtgerät, externe FLIR/Zielbeleuchtungs-Pods, GPS-Navigationsgerät, Radarwarngerät, Radarstörgerät, zwei Täuschkörperwerfer

F/A-18C HORNET

The F / A-18 twin-engine all-weather multi-role combat aircraft was developed by Northrop and McDonnell Douglas (now Boeing) in accordance with US Navy and Marine Corps requirements as a carrier-borne aircraft for use on aircraft carriers. It should have the ability to combat land, sea and air targets over long ranges. The flight test schedule continued until the end of 1982, the aircraft's maiden flight on 18 November 1978. The F/A-18A and the two-seater F / A-18B trainer entered service in 1983. Three CRT multifunction displays were installed in the Hornets cockpit for the first time. All essential information for the pilot shown in the Head-Up Display (HUD). Fitted with many new and improved internal systems the F/A-18C took off for the first time on 3 September 1986. Externally, there were hardly any differences to its predecessor. Delivery of production aircraft commenced at the end of 1989. Now, information for the pilot was displayed via two colour multi-function displays and one CRT MFD. In addition to the upgraded avionics and a new ejection seat the aircraft also had all the ability to deploy various guided missiles and modern electronic warfare equipment. In the D version, a Weapons Systems Officer could be seated behind the pilot instead of the instructor, which is an advantage primarily during air-to-ground attack missions. Flight characteristics and combat efficiency were further improved with the gradual introduction of improved components and new systems during production. After 1995 for example, a GPS receiver was installed and Radar Absorbent Materials (RAM) came into use at certain locations to make locating of the aircraft difficult. A total of 1800 aircraft were produced. The Hornet is considered to be very reliable and easy to maintain. The Digital Flight Control System has quadruple redundancy. Since 1986, the F/A-18 was involved in all major military operations concerning the United States. Missions included securing air superiority, reconnaissance, airspace surveillance and air-to-ground attack. In 2008, the U.S. Navy had 409 aircraft in the A-D versions available and the US Marine Corps 238 aircraft. Since 1999 these are being replaced by the larger and more powerful F/A-18E/F Super Hornet. The Finnish Armed Forces are the largest foreign operator and have 55 F/A-18C's in their inventory. Kuwait has 39 aircraft in this version. Switzerland's Air Force procured 26 F/A-18C's and 8 two-seater versions which were assembled in Emmen and have been in use as interceptors since 1997.

Technical Data:

Length: 17.06 m
Height: 4.66 m
Wingspan: 11.43 m
Wing area: 37.16 sqm
Engines: 2 x General Electric F404-GE-402 turbofan
Thrust: 2 x 53.3 kN with afterburner 2 x 79 kN
Maximum speed: Mach 1.8
Maximum rate of climb: 254 m / s
Empty weight: 10,455 kg
Maximum take-off weight: 25,401 kg
Internal fuel supply: 5,126 kg
Range: 2000 km to 3219 km (ferry)
Service ceiling: 15240 m
Armament: MK M61 Vulcan 20-mm Gatling Gun (578 rounds) in the nose and maximum 7711 kg payload to 9 external stations
Electronics: AN/APG-73 radar, night vision device, external FLIR / target illumination pods, GPS navigation device, radar detector, radar jamming device, two chaff dispensers

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband und Wäscheklammen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sprühen aufgetragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4). Farben gut durchgetrocknen lassen, erst dann das Zusammensetzen fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Löschpapier andrücken.

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodig gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van onderdelen (2); elastiek, plankband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasvlak reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chromo en verf van de lijmvlekken verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het raam worden verwijderd (4). **5.** Verf goed laten drogen, dan pas verduurzaamend met de montage. Elke decal afzonderlijk uitnissen en ca. 20 sec in warm water dodden. De derde op de aangevoerde plaatjes van de schroeven en met vloeibarenaan drukken.

G8: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press with blotting paper.

F. ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2) ; élastiques, ruban adhésif et pinces à lime pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en mürte plastique dans une solution douce adaptée au produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces adhèrent bien les unes aux autres ; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les pièces avant de les fixer dans de la colle (4)(5). Laissez bien se sécher la peinture avant d'assembler l'ensemble. Découpez chaque décalcomanie séparément et pliez-les. Dès que l'eau roulende prend 20 secondes environ, faites glisser la moufle pour déposer du vernis sur la partie à coller.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de ensamblaje del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cubillón. Llave para desatar los riñones (2). Cigarrillo de fumar.

goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al día para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujetión (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se sepa bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel seco.

I. ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tenere presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltellino e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nostro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavorare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene fra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere crème e colori dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far siccire bene prima di proseguire con l'assemblaggio. Rinrigare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare la vernice prima di posizionare le segnate e farle rammolpare con carta asorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter meddelanden samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beaktar följden i sammansättningstegnen. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna rona (2), gummiringar, kläckborr och kläckpnyor för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdetaljerna in en med vitt vätskedeminolering och torra dem i luften för att lock och dekalé ska hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistar dem och använd limmer sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de smäta detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torka igenom innan du försätter med sammansättningen. Skär av varje dekalfilmotiv enskilt och doppa det i vatten varmt i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpopper.

DK: BEMÆRK. Inden sammensætningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rakkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nedvældt værktøj: Kniv til at afgrænse af delene (2); gummidann, tape og tøjklammer til at holde de klæbede (3) enkeltdele sammen. Plastikdelemedレンses i en mld. sæbebold og luftførres så molning og overføringsbillederne bedre kan håndtere. Inden pofresen kontrolleres om delene passer; limen poferes sporsommeligt. Krom og farve fjernes fra klæbefuderne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4). (5). Lad farven tørre godt inden sammensættningen fortæsses. Overføringsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækpop.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμητικό (1). Προσέβετε τη σειρά "των βιβλίων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μοχέας και λίμνη για τη λείανση των εξαρτήματος (2), λαστιχένια τσανί, κολλητική τσανί και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μειουμενών εξαρτήματος (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλεκό" καθαριστικό δάκτυλο και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσβαση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κόλλημα, ελέγχετε αν ταριχάδιαν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλήστε οικονομικά τη κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφένειες επικλήσης, χρώμα και βαφή. Βάγετε τη μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αερίστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήστε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένετο σημείο και πιέστε το με διπούτσιο.

N: OBS! Les nøy igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksjonen. Nodvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummidrøb, tape og kleyskryper for å holde sammen de limede enkeltdeler (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørke, først på fargen og bilden sletter bedre. For pålimming må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krona og farge på klebeflatene. Mal de små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene torke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene før seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekkapri.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar o montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas do montagem. Ferramentas necessárias: Faca o lixa para aparar a rebordo das peças (2), desíntio, fita adesiva e molas de rosca para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas os ar, de forma que o domínio de fôrma e os descaques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a fôrma das superfícies a serem coladas. Não passarcola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a fôrma completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos descaques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descolar os motivos do papel na posição indicada e secar com micro-ferraria.

FIN: HUOMIO: Lu rakennusoljettu huolellisesti ennen kokoontapaa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomio osien oikea asennusjärjestyksessä. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja vilja osien ylmääriäisen purkiseen poistamiseen (2); kuminauha, tiippli ja pyykkipoikia yhteensilmittauksen osien palkkailuunsaattimiseksi (3). Puhdistu muoviosat miedolla pesulloluoksesta ja anna niiden kuivua itsessään jotta modi ja siirtokalot tarvittavat niille paremminkin. Tarkasta ennen ilmastusta, etti osat sopivat toisiinsa; ilmasto säästääsi tässä. Poista kromaus ja modi liimapinnosta. Modau pienet osat ennen kuin irrotat ne pidurinaimesta (4) (5). Anne moddin kuivua kunnolla ennen kuin jatkot kokoontapaan. Leikkaa jokainen siirtokalto erikseen iirtä ja upota liimapinnan veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperin merkitystä kohdasta samalla painottamalla imupaperi kuviota toista puolit vasten.

Read before you start!

RUS: Внимание! Перед сборкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность сборки. Необходимы для работы инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2), клейкая лента, маскировочная лента и прищепки для фиксации склеиваемых деталей (3). Пластиковые детали рекомендуется промыть в растворе мягкого мыющего средства и высушить для того, чтобы краска и декали (переводные картинки) лучше схватывались. Перед склеиванием деталей проверьте стыковку деталей: нанесите клей экономом. Хром и краску следует удалять с поверхности в местах склейки. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с литников (рамок) (4). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите на обозначенное место и прижмите промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przełożyć dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usunięcia ząbków z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerka do bieleszy dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepkowość farby oraz kalku. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej ośrednie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkonami i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Scignąć motyw z papieru na oznaczonym miejscu i docisnąć bibuła.

TR: YYKAT: Model yapıyorum başlamadan önce açıklayınız dikkatice okuyunuz. Modelde kulanılan her parça bir numara ve imzilmiştir(1). Montaj yapıyorsa dikkat ediniz. Gerekli el aletleri: Parçaları bağlı bulundurkılar çerçeveden çykarmak için maket bıçagy ve çapaklırları almak için eðe(2). Yapıþtýrý süürüklenen sonra parçalarýn yapıþmasy iç in bir arada tutmayara yaran paket lasitõ, sile teþ yemayın mandalý(3). Boyaný ve çykartmaların dahâ iyi yapıþmasy ve kalýcý olmasý plastik parçalarý dayanırında temizleyin odada kurumaya býrakınyz. Yapıþtýrýcý sürmeden önce parçalarýn katýþylýk olarak birbirlerinden tam uyuþ umaydýñý kontrol ediniz, yapıþtýrýlacak yüzelerde boyala kalýntýsy ve krom varsa temizleyin. Yatýkhaný idareli kulanýnýz. Küçük parçalarý bağlı bulundurkılar çerçeveden çykardanmadan önce boyayınnyz (4) & (5). Boya iyiçe kuruduktan sonra montaj devam ediniz. Her çykartmaya once kabýdy le birlikte kesiniz ve ýly 20 sonda 1500 sadele kabelefin. Çykartmaya model üzerinde yapıþtýrýcýa onýz yüzeye koynuz, üzerinden kurutma kabýdy le hafifçe bastırınýn çykartmány alındıky kabýda yavapça çekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavěním montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůz a pilník k odstranění výrůsk na dlech (2); pryzávka, páiska, lepicí pasta a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vycítit v roztočku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajistění lepší přilnavosti barevného náteru a obtisků. Před nalepením zkонтrolovat, zdali díly lícivu; lepidlo nanášet úsporně. Chróm a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly nářit před jejich odstraněním z rámu (4). Barvy nechat dobrě proschnout, teprve potom pokračovat v sestavění. Každý motiv obtisku jednotlivě vyříznout a ponorit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

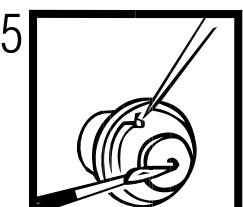
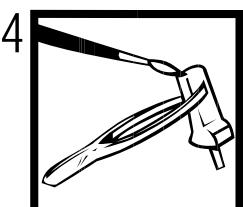
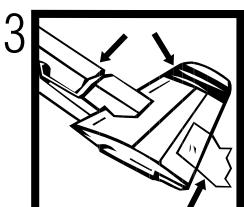
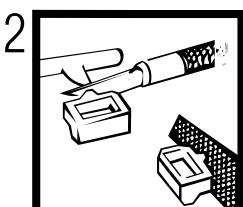
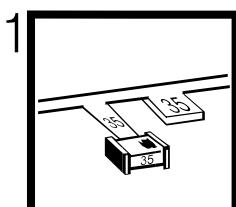
H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutató alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal láthat el (1). A szereles lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és rezszelő az alkatrések szájtáltatnához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhaszínező az összeragasztott alkatrések megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerrel oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festékbevonat és a matricaik jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrések összileggenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómöt és festékét a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből törtenő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festéket hagyni kell jó megszárudára, az összeszerelést csak ezután szabandolytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni kb. 20 másodpercre meleg vízhez kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspírral felfrýomni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica za zaločevanje delov (2), elastični trak in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim pršaskom in posuši da se sloji barve in nalepkem boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašaš lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobavar preden jih odstraniš iz okvirja (4)(5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljujes s sestavljanjem. Vsake nalepke izrezzi in potopi vstop vodo (cca. 20 sekund), ko odstraniš iz papirja, položi na novo oddvorjavajoče mesto in pritisni s pivnikom.

SK: POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očislovaný (1). Dbajte na poriadie montažnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž až plnítku na oddeľenie dieľov z ľahkáca a ich začistenie (2), gumíčky do vlasov, lepiaca páka štípečka na prádlo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dieľov (3). Diely z ľahkáca odmasťte v ľahkobom roztoku čistiaceho prostriedku (saponátu) a fnechať uschnúť na vzdchužu za účelom lepnej prilnavosti na lepenku, farieb a miestach náplatiek. Pred lepením skontrolať, či sú diele liečivé. Lepidlo nanášať úspomre. Čiernom aľ farbu na lepených miestach náplatiek odstrániť. Malé skontrolať, či sú diele liečivé. Lepidlo nanášať úspomre. Farby nechať dobre zaschnúť, až potom pokračovať v ľahkostavovaní. Každú nápluku vystrihnúť jednotlivu až ponoriť do vlažnej vody približne na 20 sekúnd. Nápluku na príslušnom mieste modelu presunúť z ďenosného papiera až miemrie ju pritlačiť k ľahkovečnu nosným papierom.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPOZITĂ ESTE NUMEROTATĂ, ASAMBLĂTĂ ÎN ORDINEA INDICATĂ PE SCHEMĂ. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE ÎNLĂTURĂ CU O PILĂ FINĂ. CURATĂ PIESELE CARE SE ÎMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSSE, SU CURATĂTÎ CU O SOLUȚIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDERE DE PE RAMA. LASAȚI VOPSSELE SA SE USUCHE BINE SÌ NUMAI APÓI CONTINUĂT ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SÌ IMERSAȚI ÎN APA CALDĂ CCA 20 SEC. TRANSFERAȚI ÎN POZIȚIA DORITĂ APOI LĂPASCUȚI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI ÎN VOPSSELE REVELL.

ВГ: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Спазвайтте последователността на етапите на слобоването. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или и лизлане на отделните части; гумена лента, лейкопласт и шинки за пране за да задържате заслонките/частите след залепването им. Пластмасови те елементи да се почистват в лек разтвор от вода или перилен препарат, да се изпълнат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро скленаване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди да ги от делите от шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да пропължите със сгл обявяното. Преди нараняване на лепилото изстръкте течата от повърхностите за скленаване. Преди залепване проверете дали чистите пасиви идеално. Нанесете малко лепило. Изрежките по отделно всяка една ваденка и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отлепнете ваденката от указаното място на хартията и я попийте леко с понижавателната хартия.



Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Απαραίμενα χρώματα	Gerekli renkler Απαραίμενα χρώματα	Szükséges színek. Potrebné farby	
A	B								
aluminum, metallic 99 aluminum, metallic aluminum, métallique aluminum, metálico aluminio, metalizado aluminio, metálico aluminio, metallikiltő aluminum, metallak aluminum, metallic алюминиевый, металлик aluminum, metallicny αλουμινίου, μεταλλικό ¹ aluminium, metallik hliníková, metaliza aluminum, métaliza aluminijum, metalik	anthrazit, matt 9 anthrazit, grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracito, opaco antracit, matt antrasitt, himmē koksgrå, mat antrasitt, matt antrasitt, matt антрацит, матовый antracyt, matowy συγκροκή, ματ antracit, mat antracit, matná Sötétzöld, matt Tmavomodrá, matná Temnozelena, brez leska								
C		D		E		F		G	
75 %	25 %	75 %	25 %	76	36	5		90	
Dunkelgrün, matt 39	+ gelb, matt 15			Hellgrau, matt	karminrot, matt	weiß, matt		silber, metallic 90	
Dark green, matt Vert foncé, mat Donkergruen, mat Verde oscuro, mate Verde scuro, opaco Mörkgrön, matt Tunmanvihreä, matta Markgrön, matt Темно-зеленый, матовый Ciemnozielony, matowy Πράσινο οχύρω, ματ Koyu yeşili, mat Sötétzöld, matt Tmavomodrá, matná Temnozelena, brez leska	yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarélo, fosco giallo, opaco gul, matt gul, matt желтый, матовый žóty, matowy κίτρινο, ματ sari, mat žlutá, matná sarga, matt rumena, mat			Light grey, matt Gris clair, mat Lichtgris, mat Gris claro, mate Cinzenzo-claro, mate Grigio chiaro, opaco Ljusgrå, matt Vaaleanharmaa, matta Lysegrå, matt Lysegrå, matt Светло-серый, матовый Jasnoszary, matowy Γκρι ανοιχτό, ματ Açık gri, mat Világosszürke, matt Světlá šedivá, matná Svetlosiva, brez leska	carmine red, matt rouge carmine, mat karmijnrood, mat carmine, mate vermelho carmim, fosco rosso carmine, opaco karmínród, matt hvid, mat valkoinen, himmē karminred, mat hvit, matt красный кармин, матовый karmínový, matový κόκκινο διπλόδ., ματ lái rengi, mat krbově červená, matná kárminpiros, matt šímkina rdeča, mat	white, matt blanc, mat wit, mat branco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmē karminred, matt hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat			silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argent, metallic silver, metallic hopea, metallikiltő sølv, metallisk sølv, metallic серебристый, металлик srebro, metaliczny ασημί, μεταλλικό ¹ gümüş, metalik stříbrná, metalizá ezüst, metall srebrena, metalik

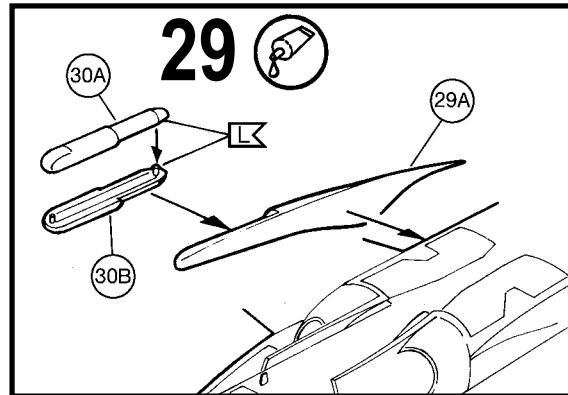
H	I	J	K	L		
eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique izerkleuring, metallic feroso, metalizado ferro, metálico ferro, metalico järmfärg, metallic teraksenvärvinen, metallikiltő jern, metallak jern, metallic стальной, металлик żelazo, metaliczny σιδήριο, μεταλλικό ¹ demir, metallik železna, metaliza vas, métal železna, metalik	hautfarbe, matt 35 hautfarbe, matt couleur chair, mat huidskeur, mat color piel, mate cór da pele, fosco color pelle, opaco hudfärg, matt ihonvärinen, himmē hudfarge, mat hudfarge, matt тессынай, матовый cielisty, matowy хрома дёргатосу, мат ten rengi, mat barva kůže, matná bőrszínű, matt barva kože, mat	schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmē hvít, matt hvít, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat	grau, matt 57 grey, matt gris, mat gris, mat gris, mate cinzenzo, fosco grigio, opaco grå, matt sort, silkenmatt musta, silkinhimmē sort, silkenmat sort, silkenmatt черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταβότω ματ siyah, ipek mat szary, matowy ukři, mat gri, mat šedá, matná fekete, selyemmatt crna, svila mat	weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat branco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmē hvít, matt hvít, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat	90 %	10 %

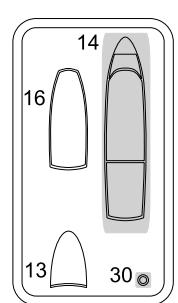
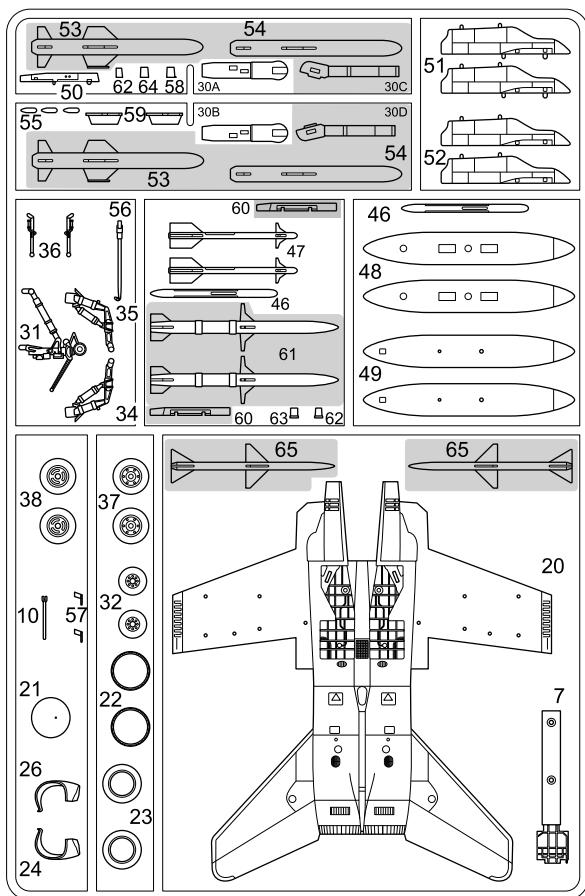
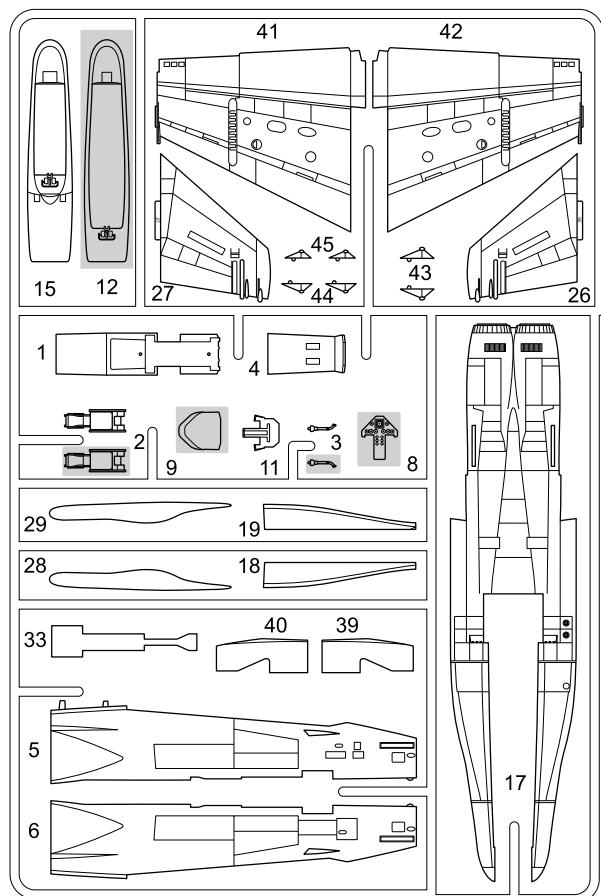
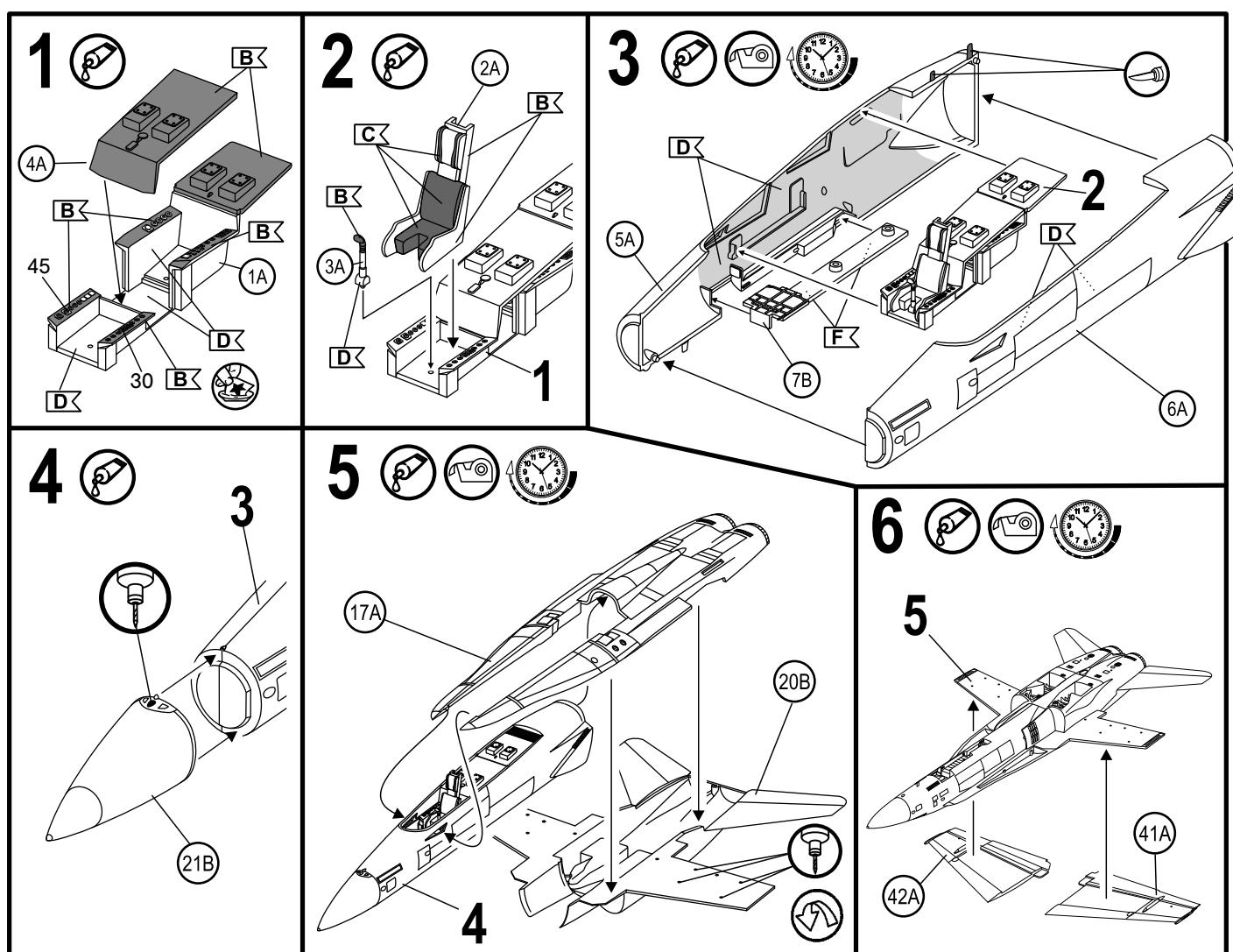
M				
Schwarzgrün, matt 40 Black green, matt Vert noir, mat Zwartgroen, mat Negro verdoso, mate Verde-preto, mate Nero verde, opaco Svartgrön, matt Mustangvihreä, matta Sortgrön, matt Черно-зеленый, матовый Czarnozielony, matowy Πρασινόμαρο, ματ Siyah yeşili, mat Feketeszöld, matt Černozelená, matná Čmozelena, brez leska				

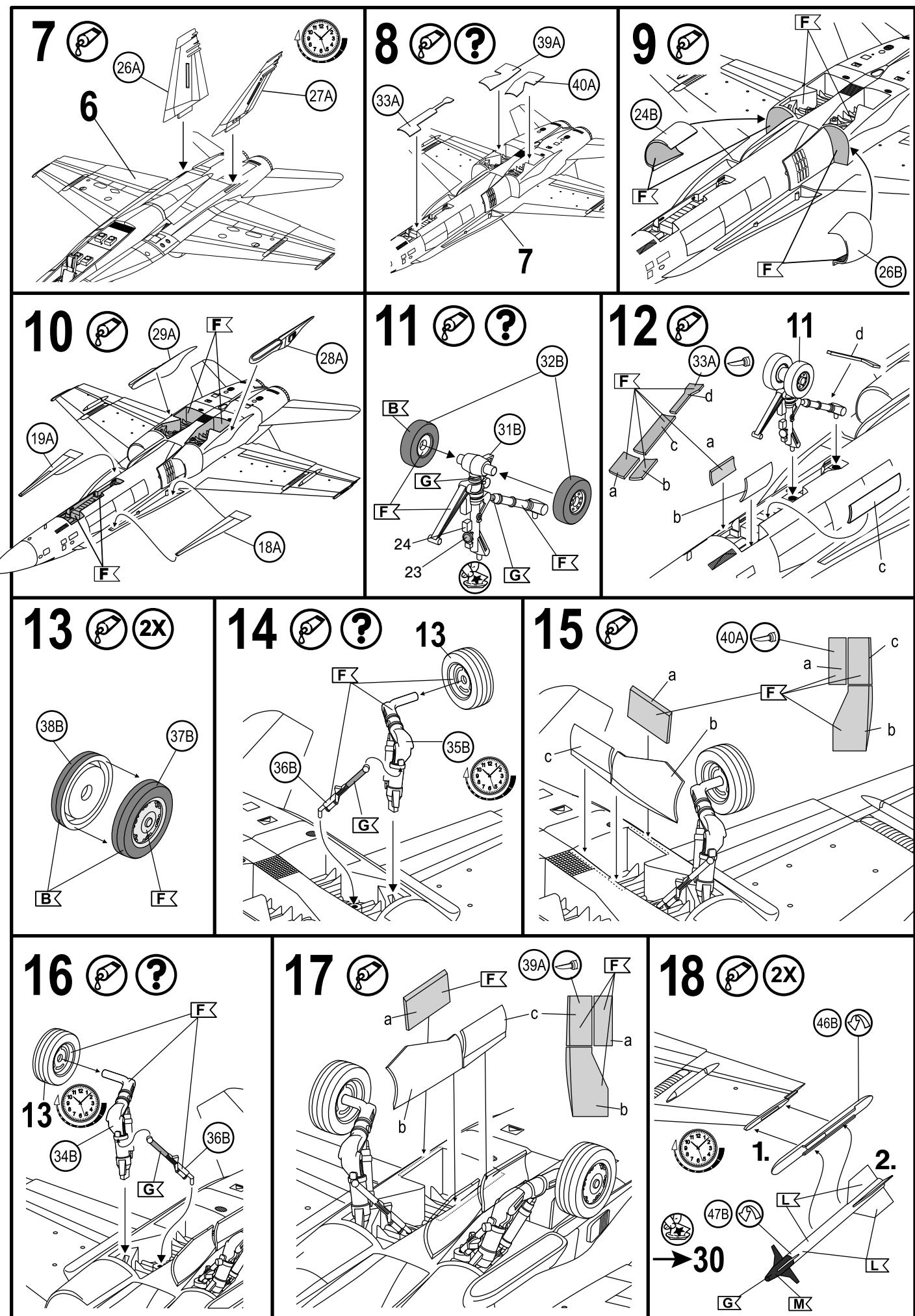


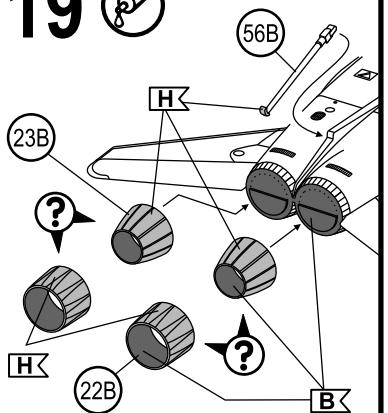
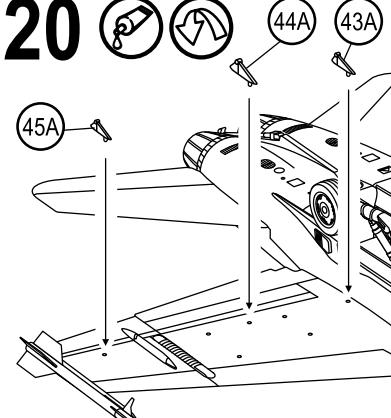
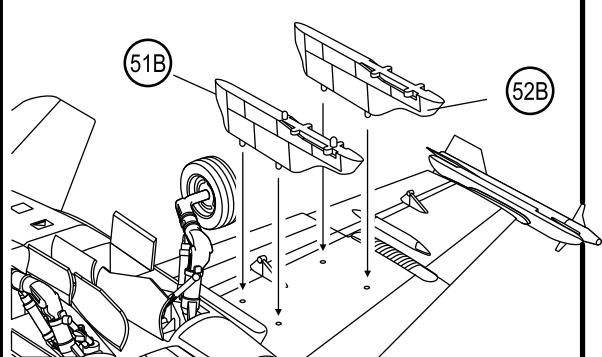
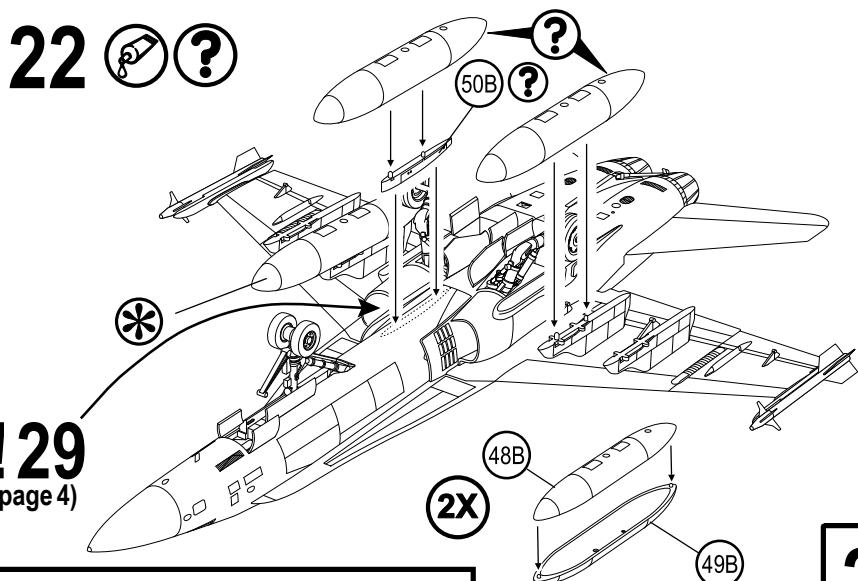
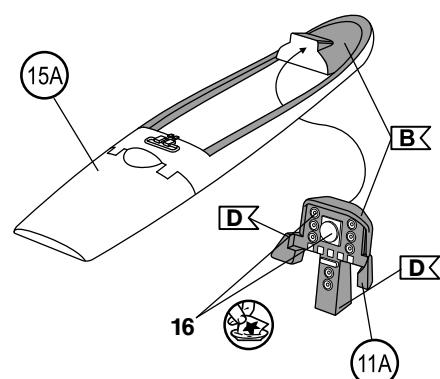
Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias

Loch bohren
Make a hole
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perfurar
Fare un foro
Borra hål
Porra reikä
Der bores et hul
Bor hull
Просверлить отверстие
wywiercić otwór
ανοίξτε τρύπα
Delik açın
Vyrtat diru
lyukat fújni
Narediti lukirjo

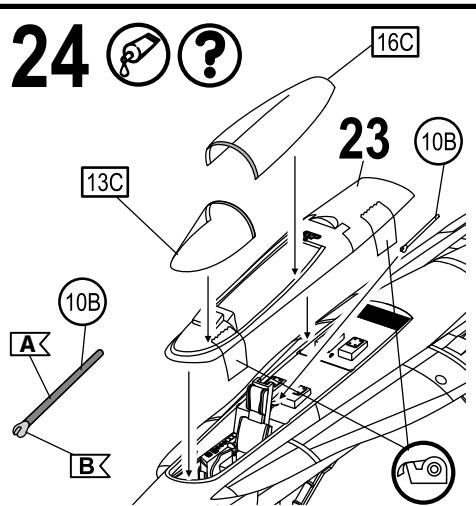
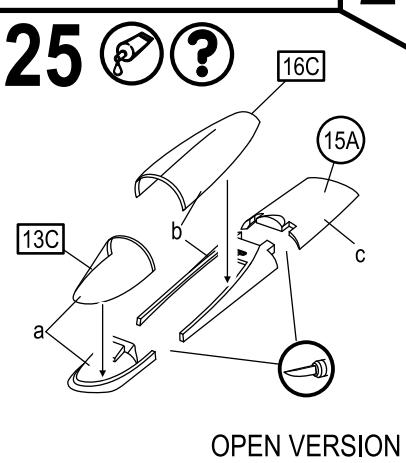
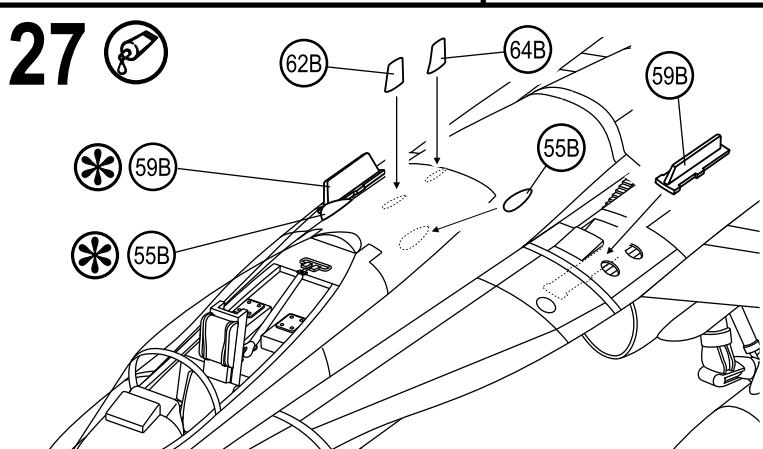
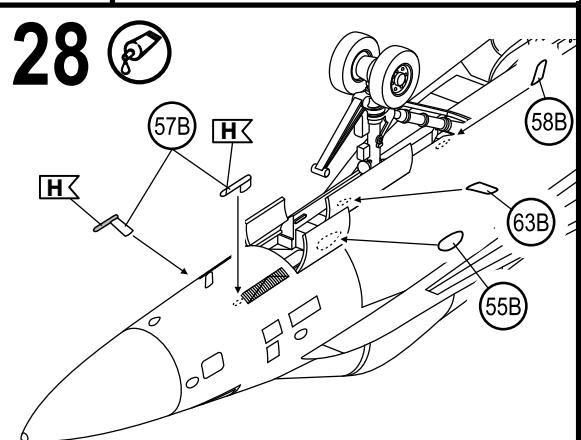
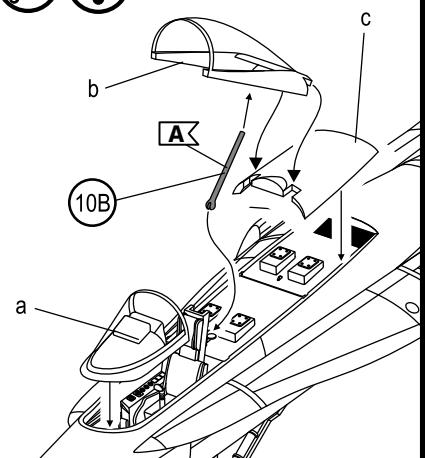


**A****B****C**



19**20****21****22****!29**
(page 4)**23**

CLOSED VERSION

24**25****27****28****26**

OPEN VERSION

30



F/A-18C Hornet, VFA-151, USS Abraham Lincoln, Lemoore NAS, 2007

