



BO105 „35th Anniversary of Roth“ Fly-Out-Version

Die in den 60er Jahren von Messerschmitt-Bölkow-Blohm entwickelte BO105 gilt in der Klasse der leichten Mehrzweck-Hubschrauber als die erfolgreichste Konstruktion. Dies verdankt sie besonders ihren zwei Allison C 20 Triebwerken mit je 405 Wellen-PS, die mehr Sicherheit brachten und in dieser Klasse vorher nicht üblich waren, sowie einer neuen Antriebstechnologie - einem gelenklosen Hauptrotor statt der bisher üblichen Schlag- und Schwenkgelenke. Unter Verwendung von modernsten GFK-Werkstoffen kompensierte der Hauptrotor durch den Wegfall von wartungsintensiven und teuren Teilen die Mehrkosten für das zweite Triebwerk. Mit dieser Auslegung war die BO105 nicht nur im zivilen Bereich ein begehrter Rettungshubschrauber, sondern auch wegen seiner Wendigkeit für zahlreiche militärischen Verwendungen geeignet. So erhielt die Bundeswehr in den 70er Jahren 96 BO105 VBH (Verbindungs- und Beobachtungshubschrauber) für den Einsatz bei den Heeresfliegern und am 9. Mai 1978 erfolgte die erste Auslieferung der BO105 PAH (Panzerabwehr-Hubschrauber), der 211 weitere Maschinen dieses Typs folgten.

Inzwischen steht mit dem Eurocopter Tiger der Nachfolger für die BO105 in der Serienproduktion, und die Heeresflieger haben damit begonnen, die ersten Einheiten aufzulösen. Auch das Kampfhubschrauberregiment 26 (= KHR 26) "Franken" aus dem mittelfränkischen Roth wurde nach 35 Jahren Ende Juni 2014 außer Dienst gestellt. Für den letzten Tag der offenen Tür im Juli 2013 entschied man sich daher, anlässlich der anstehenden Auflösung eine BO105 mit einer Sonderlackierung zu versehen, die sich inzwischen in Celle befindet. Neben der bayrischen Flagge zierte eine Zeitlinie des KHR 26 sowie salutierende Soldaten und Teile der Stadtkulisse von Roth den Hubschrauber mit der Kennung 87+28. Ferner sind eine Hornisse, das Wappen der Einheit, sowie das Wappen der Stadt Roth auf den Seiten der Maschine zu finden. Das 35-jährigen Bestehen der Einheit wird mit der umkränzten 35 vorne auf der Kabine honoriert.

Technische Daten

Rumpflänge	8,56 m
Länge über Alles	11,86 m
Höhe	3,00 m
Hauptrotor Durchmesser	9,84 m
Triebwerk	2 x Allison 250-C20B
Leistung	2 x 405 WPS
Leergewicht	1.280 kg
Startgewicht max.	2.400 kg
Reisegeschwindigkeit max.	245 km/h
Reisegeschwindigkeit	232 km/h
Anfangssteigleistung	540 m/min
Schwebeflughöhe	2.900 m
Reichweite normal	655 km
Besatzung	2 Mann

BO105 „35th Anniversary of Roth“ Fly-Out-Version

Developed by Messerschmitt-Bölkow-Blohm in the 60s the BO105 was the most successful design in the light utility helicopter class. This was due in particular to its two Allison C 20 engines – previously unusual in this class of helicopter - each developing 405 shaft horse power which bought more reliability as well as new transmission technology - a bearing-less main rotor instead of the usual pitch and drag joints. Using modern GRP materials for the main rotor compensated for the cost of the second engine by eliminating additional high-maintenance costs and expensive replacement parts.

With this formula the BO105 was not only a sought after rescue helicopter in the civilian sector but due to its maneuverability was also suitable for many military uses. Thus in the 70's the German Army took delivery of 96 BO105 VBH (observation and reconnaissance helicopters) for use by Army Aviation. On 9 May 1978 they received their first delivery of the BO105 PAH (anti-tank helicopter) which was followed by a further 211.

Meanwhile the successor to the BO105 - the Eurocopter Tiger - is in series production and the German Army has begun to disband its first BO105 units. In June 2014 after 35 years of service, Combat Helicopter Regiment 26 (CHR 26) "Franken" stationed near the mid-Franconian town of Roth was decommissioned. It was therefore decided for the Regiments last open day in July 2013 to adorn a BO105 with a special livery for this occasion. In the meantime the helicopter is now stationed in Celle. As well as the Bavarian flag, a timeline of CHR 26 soldiers saluting and some of the city's landmarks adorn the helicopter with the registration 87+28. The city's Coat of Arms, a Hornet and the units' emblem can also be seen on the helicopter. The number 35 surrounded by a wreath on a panel in front of the cockpit honours the anniversary of the unit.

Technical Data

Length of fuselage	8.56 m (28 ft 0 ins)
Length over all	11.86 m (38 ft 11 ins)
Height	3.00 m (9 ft 10 ins)
Main rotor diameter	9.84 m (32 ft 3 ins)
Engines	2 x Allison 250-C20B
Power	2 x 405 WPS
Empty weight	1280 kg (2822 lbs)
Maximum take-off weight	2400 kg (5292 lbs)
Maximum cruising speed	245 km/h (152 mph)
Cruising speed	232 km/h (144 mph)
Initial rate of climb	540 m/min (1771 ft/min)
Maximum hover altitude	2900 m (9510 ft)
Normal range	655 km (406 miles)
Crew	2

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jeder Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammen zum Zusammenhalten der gelieferten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entnehmen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchrinnen lassen, erst dann den Zusammensetzen fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle von Papier abschneien und mit Löschpapier drücken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from their frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F. ATTENTION : Issez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à lingot pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matériau plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites parties avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodig gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); afsliep, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vervolgens laten drogen, zodat de verf en de decals hechter blijven. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; houd dan opbrengen. Chromo en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elk decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier aandrukken.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarcar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar alpequeño comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

I. ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltellino e lima per trarre la sbavatura dai pezzi (2), nastri adesivi e mollette da bucato per tenerli insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavorare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli assicurare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere crine e colori dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) [5]. Per secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda del är numrerad (1). V g beakta följen i sammansättningstegnen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa delarna rem (2), gummirör, tejp och klädmörper för att hålla samman de limmde delarna (3). Rengör platsdetaljerna in en mild tvättmedelslösning och torra dem ihop innan du sätter ihop dem. Använd en krom och luck frå ytorna, som kommer att limmas ihop. Dela de små delarna innan du avlägsnar dem från ramen (4). Låt hacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skräv av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Hylta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinnes skal overholdes. Nedanstående værktøj: Kniv og fil til afgrænsning af delene (2), gummidubbler, tape og klæbeklemmer til at holde de klæbede (3) enkelt dele sammen. Plastikdelene renses i en mild såbold og lufttørres så møljen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påfærsen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsomtlig. Krom og farve fjernes fra klebefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4). (5). Lad farven tørre godt inden sammensætningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiv skærres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk den fast med frekvensfortsættelse.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένη (1). Προσέδετε τη σειρά "των βραχιών" συναρμολόγησης. Αποτύμενες εργαλεία: μαχαίρι και λίγη για τη λείαση των εξαρτημάτων (2), λαστιχένια τανίδια, κολλαπλάκια και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό δίδυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσθιμη του χρώματος και τανόνια. Πριν τα κόλλανε, ελέγχετε αν τα περιέχουν μετεπί τους τα εξαρτήματα. Επαλέψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμιο και βαθή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ωπέρα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομάνικων και βουτήξτε το σε ζεστό νερό και 20-30 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί στο σημαδέμενό σημείο και πιέστε το με το σπουδόγυαστο.

N: OBS! Les noye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksene. Nodvendig utstyr: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og kleslyper for å holde sammen de leide enkeltdelene (3). Rengjør plastrøldelen i milt såpevann og la dem luftørke, slik at fargen og blydelen sitter bedre. For pålimingen må det kontrolleres om delene passer. Ta på litt lim. Fjern kroa og farge på klebeflettene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene fork dryg før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skjær motivet fra monret når det merket stedet på trukk ned med trekknørr.

P. ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas da montagem. Ferramentas necessárias: Faca o fixa para apurar a rebordo das peças (2), elástica, fita adesiva e molas de roupa para sustentar os peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que o demônio de finta e os decalques fiquem uma boa aderência. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o excedente e a limpeza das superfícies a serem coladas. Não pressionar cada peça que ainda se encontra fixa na grade de matéria plástica. Pintar as peças e pequenos artigos de referência da grade (4) (5). Deixar a fícar seco completamente para depois confeccionar com a montagem. Cortar separadamente cada um das decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcular os motivos de papel na posição indicada e secar comuns.

FIN: SUOSITTELAJA: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontumusta. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja viila osien ylmääriäisten purseitten poistamiseen (2); kuminauha, teippiä ja pyykkipoikailu yhteensämittauksen osien paikallalle sopimattomaksi (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuaineella (4) ja anna niiden kuivua itsessään, jotta modi ja siirtokuvat tarttuvat niihin paremmin. Tarkasta ennen liimaustaan, ettei osat sopivat toisiinsa; levitä liimaas säistettävästi. Poista kromaus ja modi liimapinnoista. Maakaan pienet osat eivät kuin irrottaa ne pidiin irrotaa (5). Anna modi kuivua kunkin osan ennen kuin jatkaa kokoontumusta. Leikkaa jatkuvien siirtokuvien erikseen jo uopata lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrottaa kuvia ja modi myöhemmin kohdallaan ja jätettäessä niin muutaman vuoden ajan.

Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для приклейки склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краски и первоначальные картины лучше прилипали. Перед приклейиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удаляны из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую первоначальной картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usunięcia zadiorów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieleszy dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyśl plastyczne części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przyklejność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej ośzczerdnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalawać jeszcze przed wycięciem z ramki (4). (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułę.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýna baþlmadan önce açýklamalarý dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiştir(1). Montaj yapým sýrasýna dikkat ediniz. Gerekli eþleteri: Parçalarý baþýlý bulunulkaryý çerçeveden çýkarmak için maket býçaýý ve çapakdarýny almak için eþle(2). Yapýþtýryý sýrðukten sonra parçalarýn baþýyýsý ìç in bir arada tutturma yaranan parçalari lastiþ, seði teþpo ve çamýþar mandalyð(3). Boyanýn ve çýkartmalýn daha iyi yapýmýsy ve kalýcý olmasý için plastik parçalarý diterjaný suda temizleyip odada kurumaya býrakýnýz. Yapýþtýryý sýrðunden önce parçalarýn karþýþýlýk olarak birbirlerine tam uyup uymadýýý kontrol ediniz, yapýþtýrylaçak yüzeylerde boy akyalýntýsy ve kromi varsa temizleyiniz. Yapýþkany idare kullannýþýz. Küçük parçalary baþýlý bulunulkaryý çerçeveden çýkarmadan önce boyayinýz (4) & (5). Boya iþce kuruduktan sonra montaj devam ediniz. Her çýkartmayý önce kaþýdý ile birlikte kesiniz ve ýlyk kuda 20 saniye kadar bekleziniz. Çýkartmayý model üzerinde yapýþtýracýbýnyz yüzeye koynuz, üzerinden kurutma kaþýdý ile haþice bastýrýken çýkartmayýn alýndaki kaþýdý yavacba cekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůz a pilník k odstranění výronůk na dílech (2); pryžová páska, lepicí pánska a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztočku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkонтroluj, zdali díly líticu; lepidlo nanášet úsporně. Chrány a barvu na lepených pláochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4). Barvy nechat dobrě proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyříznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

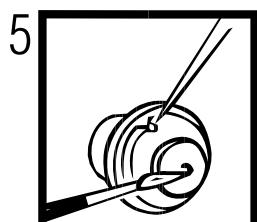
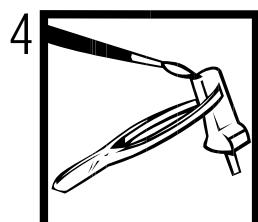
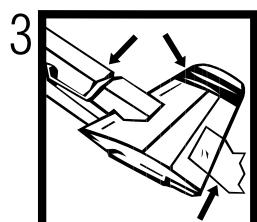
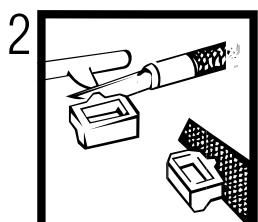
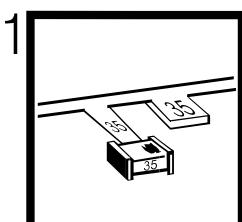
H: FIGYELEM: Az összéllátás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal láttak el (1). A szérfelületi rendszeregyére ügyelni kell. Szűkzséges szerszámos kés és részöl az alkatrészök sorjátsánthatósa (2); gumihaszalag, ragasztószalag és ruhacsipjes az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószeres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festékbevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészök összehangolva-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómöt és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kismérű alkatrészeket a kerbetől történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékekkel vagy a körömteljesítésekkel megszárudni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kiírni és kb. 20 másodpercen meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspírral fennirányommal.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebne orodje: nožek in pilica za ločevanje delov (1), elastična lepljiva trak in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim praškom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašaš lepilo, najprej odstrani kromi in barvo. Manjše dele pobarjaj preden jih odstraniš iz okvirja (4)(5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljujes s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopij vtoplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisni s pivnikom.

SK: POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očislovaný (1). Dbajte na poriadok montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž aľplínik na oddeľenie dielov zErámcika a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiacia páska štípce na prádo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely zEplastu odmästíť vEslabsons roztokom čistiaceho prostriedku (saponátom) aľnechať uschnúť na vzdchutu zúčelom lepšej prilnavosti lepidla, farieb aľnálepiek. Pred lepením skontrolovať, či diely liečujú. Lepido narámať úsporne. Chróm aľfarbovna lepených miestach opatrne odstrániť. Malé diely naťažiť este pred ich odobratím zErámcika (4). Farby aľnechať dobre zaschnúť, až potom pokračovať vEzostavovanom. Každú nalepku vystrihnúť jednoľtivo aľponorítiť do vlnie na vodnej plávavke na 20 sekúnd. Nalepku na príslušnom mieste modelu presunúť zlepšosného papiera aľmiernie ju pritlačiť kEnovruchu nosným páriem.

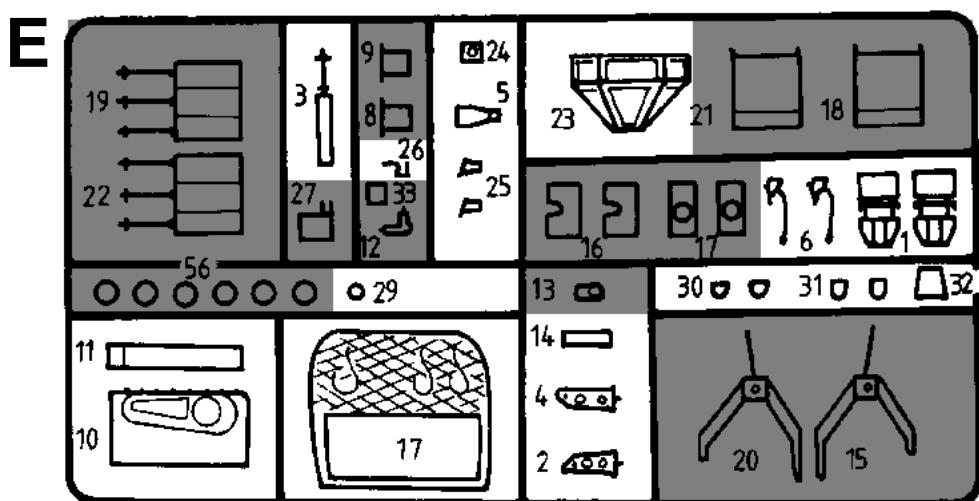
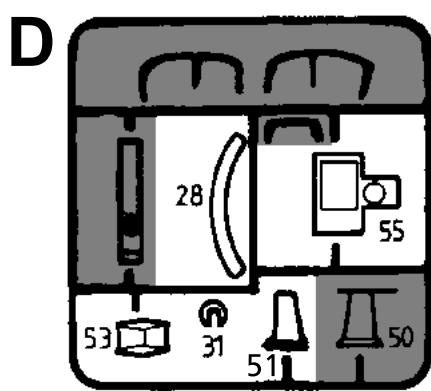
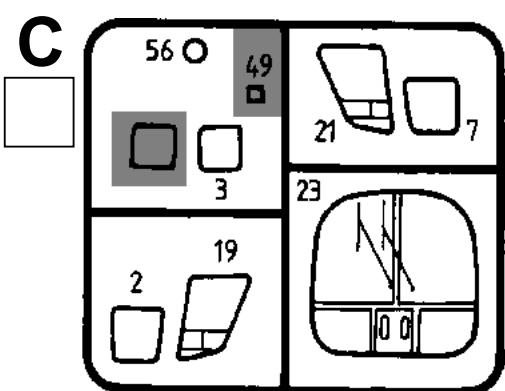
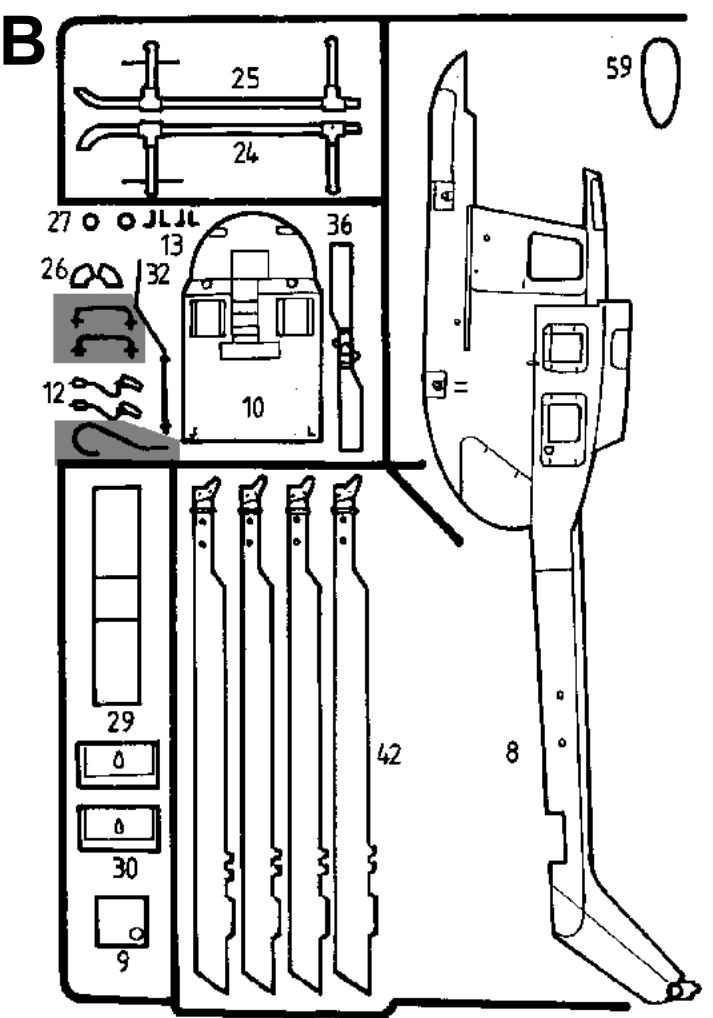
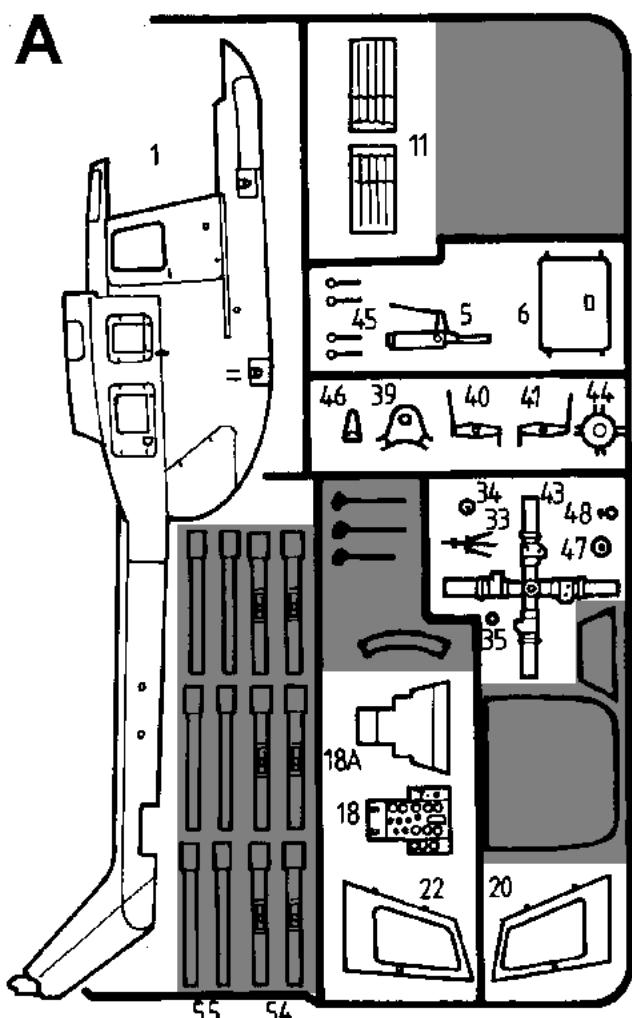
RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTĂ ESTE NUMEROTATĂ. ASAMBLAȚI ÎN ORDINEA INDICATĂ PE SCHEMĂ. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE ÎNLATURĂ CU O PILĂ FINĂ. CURATAȚI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI. URME DE VOPSEA SU CURATAȚI CU O SOLUȚIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDERE DE PE RAMA. LASAȚI VOPSEAUA SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUĂTA ASAMBLAREA. TAIAȚI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSAȚI ÎN APĂ CALDĂ CCA 20 SEC. TRANSFERAȚI ÎN POZIȚIA DORITĂ APOI APASĂTUȚI CU O HARTIE FOLOSITĂ NUMAI ADEZIV SI VOPSELE REVELL.

BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Сказвате последователността на етапите на слобождането им. Необходими инструменти: нож и пила за отстържавяне или изпиване на отделните части; лимена лента, лейкопласт и шинки за пране за да задържате залепено съединението част след залепването им. Пластмасови теlementи да се почистват в лек разтвор от вода и перилен препарат, да се изпакнат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро сплесване на бояти или ваденца. Нанесете бояти върху малките части преди да ги делите от шаблонна. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със слобождането. Преди насианса на лепищото изстъргте те бояти от повърхностите за сплесване. Преди залепване проверете дали чистите пасиета идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка една ваденца и я попотете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете ваденца та от указаното място на хартията и я попитете леко с попивателната кичка.



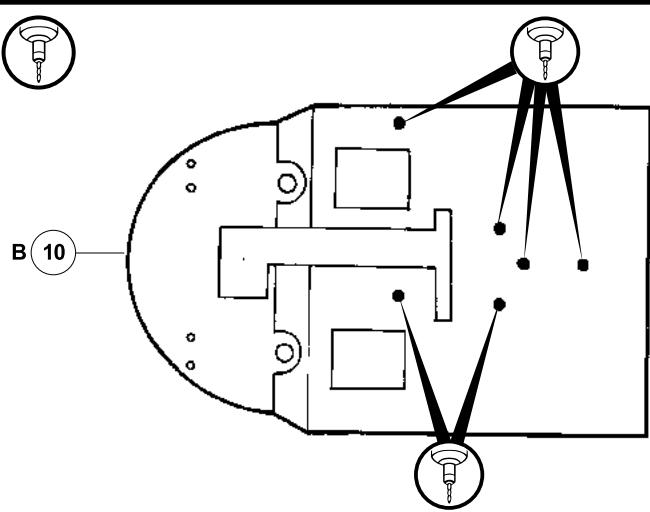
Verwendete Symbole/Used Symbols

Kleben Glue Coller Lijmen Engomar Colar Incollare Limmas Liimaa Klebung Klejnen Klejnyt Klejnyt Przyklejcie kóllázza Yápištirma Lepení ragasztani Lepiti	Nicht kleben Don't glue Ne pas coller Niet lijmen No engomar Não colar Non incollare Limmas ej Älä liimaa Må ikke klebes Efter eget valg Ikke linn Не klejnyt Nie przyklejcie μη κολλάτε Yápištirmayin Nelepit nem szabad ragasztani Ne lepiti	Wahlweise Optional Facultatif Naar keuze No engomar Alternado Facoltativo Vafritt Vaihtoehtoisesti Efter eget valg Valgfritt Не klejnyt Nie przyklejcie 	Anzahl der Arbeitsgänge Number of working steps Nombre d'étapes de travail Het aantal bouwstappen Número de operaciones de trabajo Número de etapas do trabalho Numero di passaggi Antal arbetsmoment Työvaiheiden lukumäärä Efter eget valg Antall arbeidstrinn На выбор Do wyboru 	Klebeband Adhesive tape Dévidoir de ruban adhésif Plakband Cinta adhesiva 	Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen Soak and apply decals Mouiller et appliquer les décalcomanies Transfer in water even later weken en aanbrengen Remojar y aplicar las calcomanías 	Mit einem Messer abtrennen Detach with knife Détacher au couteau Met een mesje afsnijden Separarlo con un cuchillo Separar utilizando una faca Staccare col coltello Skár loss med kniv Irrota veitsellä Audsikles med en kniv Skjær av med en kniv Отделять ножом Odciać nożem διαχωρίστε με ένα μαχαίρι Bir bıçak ile kesin Oddelit pomocí nože kés segítségével levalásztani Oddelit z nožem
Bauteile trocknen lassen Allow the parts to dry Laissez sécher les pièces Dejar secar las piezas Deixar secar os componentes la delene tørke Oderdelen laten drogen Far der Partien trocken machen Far der komponenter trocken Anna osien kuivua Låt byggdelarna torka Lad komponenterne tørre Czesz pozostawic do wyschniecia Yapi parçalarını kuruyamaya bırakınız Jednotlivé díly nechte zaschnout Αφορτε τα μέρη μα στεγνυσσούν Alkatrészeket hagyja száradni Pustite da se stavniji del posušio Дать детадим въсхожнутъ	Abbildung zusammengesetzter Teile Illustration of assembled parts Figure représentant les pièces assemblées Afbeelding van samengevoegde onderdelen Ilustración de piezas ensambladas Figura representando peças encadadas Illustrazione delle parti assemblate Bilden visar dalarna hoppstat Kuva yhteenlittetyistä osista Illustration af sammensatte dele Иллюстрајон, сammensatte dele Изображение смонтированных деталей Rysunek złożonych części απεικόνιση των συμφορούμενων εξαρτημάτων Birleşirilen parçaların şekli Zobrazení sestavených dílů összehozott alkatrészek ábrája 		Klarsichtteile Clear parts Pièces transparentes Transparente onderdelen Limpiar las piezas Peça transparente Parte transparente Genomsiktige delar Läpinäkyvät osat Gennemsigtige dele Gjennomsiktige deler Прозрачные детали Elementy przezroczyste διαφανή εξουργήματα Şeffaf parçalar Předzračne díly áttetszék: alkatrészek Deli ki se jasno vide	Zur Anbringung der Klarsichtteile empfohlen Recommended to fix clear parts Recommendé pour fixer les pièces transparentes Aanbevolen voor het aanbrengen van transparante delen Recomendado para fijar piezas transparentes Consigliato per fissare pezzi trasparenti Recomendado para colar peças transparentes. Rekommenderas för fastställning av transparenta delar Sustituelaan läpinäkyvien osien kiinnittämiseen Anbefales til fastgørelse af gennemsigtige dele Anbefales til å festa klare deler Рекомендуется для крепления смотровых частей Заделане до нанесения калкомани Zuverintori yu tην τοποθέτηση διαφανών στοιχείων Şeffaf parçaları bireşirmede tasyüle edilir Doporučeno po priběhovém průzračných částí Atlaszó alkatrészek felrőgzítéséhez ajánlott Приporočeno za namestljiv prizorih delov Doporučuje sa pre montaż priesvitných prvkov Recomandat pentru fixarea pieselor transparente Препоръчва се за закрепване на прозрачни части	Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen Recommended for affixing the decals Recommandé pour l'application des décalcomanies Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers Recomendado para aplicar os decalques Raccomandato per applicare le decalcomanie Rekommenderas för montering av dekaler Anbefales til fastgørelse og placering af dekaler Rekomendert for bruk til fiksjon av dekalene Zalecané do nanieszenia kalkomanii Zuverintori yu tην επικόλληση των επιγραφών Dekalerini yapıştırmasında kullanılmış tasyüle edilir Pripravak na zlepšenju privlačnosti obliku Matrica lagito Priporočilo za pritrjevanje nalepk Odporučané na zlepšenie prínavosti nalepiek RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILDURILOR Поддржка за фиксиране на картички върху повърхността на модела	
zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren Add weight for improved stability Pour une mise en place correcte allourdir Voort ewenicht gewicht aanbrengen Colocar un peso para obtener un mejor equilibrado Utilizar un peso para mejor balanceamento Per un migliore bilanciamento metterci su un peso belasta med en vikt för bättre balansering paramemmin tasapainon saavuttimiseksi kuormita painolla Til bedre afbalancing vedhænges en vægt For bedre afdæmpeling - belast med en vekt для лучшего отбалансирования положить груз dla lepszego wyrownowania obciążyc ciężarkiem για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koynun За усечем лепши въвързани затяжт заварим a jobb kiegészítés érdekében egy nehezékkel ellátni Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom		Loch bohren Make a hole Faire un trou Maak een gat Practicar un taladro Perfurar Fare un foro Borra hål Porraa reikä Der bores et hull Bur hull Просверлить отверстие wywiercić otwór автоите троупа Delik açın Vyrýtai diru lyukat fürni Narediti luknjo	Bemalen Paint Peindre Beschilderen Pintar Dipingere Pintar Måla Måla Male Male Malaa Pomalowawa Befesteni раскрасить Pomalovat Boymak Poslikati Хромистиция		Öffnungen mit Spachtelmasse verschließen und Oberfläche mit Schleipapier angleichen Close openings with putty and sand down surface Reboucher les orifices avec du mastic et uniformiser les surfaces avec du papier à poncer. Dicht die öffnungen mit plamaur en maak het oppervlak glad met schuurpapier. Rellenar las aberturas con masilla de emplastecer y alisar con papel de lija. Fechar as aberturas com massa de arapahar e igualar a superfície com uma lixa. Chiudere le aperture con stucco e ugualare la superficie con carta abrasiva. Stäng öppningar med spackelmasa och jämnha till utan med slippapper. Sulje aukot siloteineella ja tasota pinta hiiekapparilla. Åbningen lukkes med spartelmasse og overfladen gøres plan med sandpaper. Tett aprimingen med sparkel og puss overflaten med sliperapir. Ціли заделат шпаклевкою и вирівняти поверхні шпакловальною бумагою. Заткаć otwory masa szpaczkowa i wygladzić powierzchnię papierem ściernym. Клејте търно въгълата се отоко и лаевате тън ефектен епифолия са гуалочарто. Delikleri macun ile kapatın ve üst yüzeyi zimpara kağıdı ile düzeltin. Otvary překryt třemlem a povrch vyrovnat smirkovým papírem. Nyílásokkal alapozómaszázzal lezární a felületet dörzspapírral elegygeneti Zatvoriti otvore smesom za popunjavanje a površinu poravnati brusnim papirom	
Nicht enthalten Not included Non fourni	Behoert niet tot de levering No incluido Non compresi	Não incluido No incluido Ingår ej		Ikke inkluderet Ei valt sisilly Δεν οντιμπεριλαμβάνεται	Не содержится Нем тартаљмазza Nie zawiera	Ni vsebovano İçerisinde bulunmamaktadır Nen obsaženo
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung , das aus der Kartonage herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassenbon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!					Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muní de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.	
„Einzelteile für Umbauten gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoreure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.					Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de recharge utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Buende ou Revell GmbH, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.	
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr 20-30, D-32257 Buende.					Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.	
This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Unit 10, Old Airfield Industrial Estate, Cheddington Lane, Tring, Herts, HP23 4QR, Great Britain.					Deze bouwdoos werd verschillende malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor omtoebouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.	
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.					Ons adres is: Revell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, D-32257 Buende, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.	
					Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkel.	

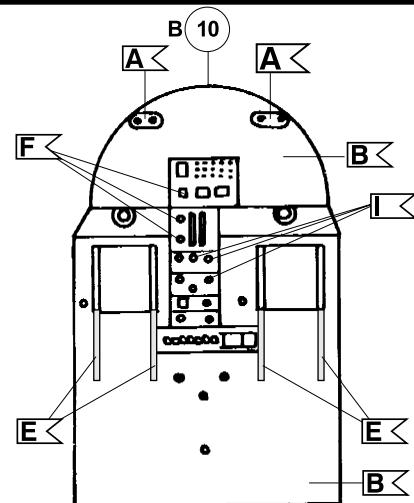


Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Inte använda delar
Tärpeettomat osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользованные детали
Elementy niepotrzebne
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
Gerekziz parçalar
Nepotrebné díly
fel nem használt alkatrészek
Nepotrební deli

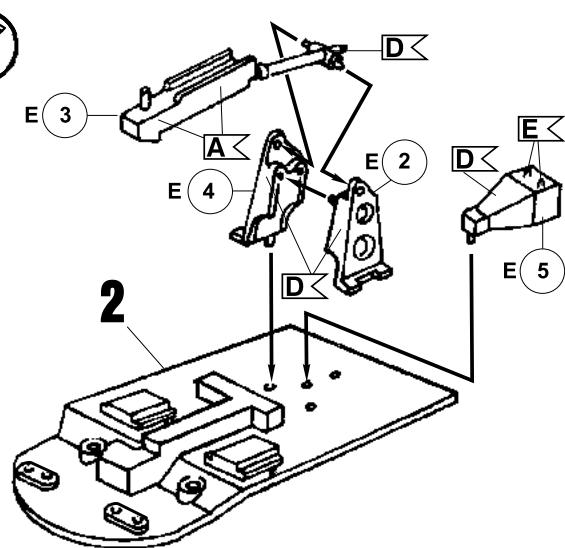
1



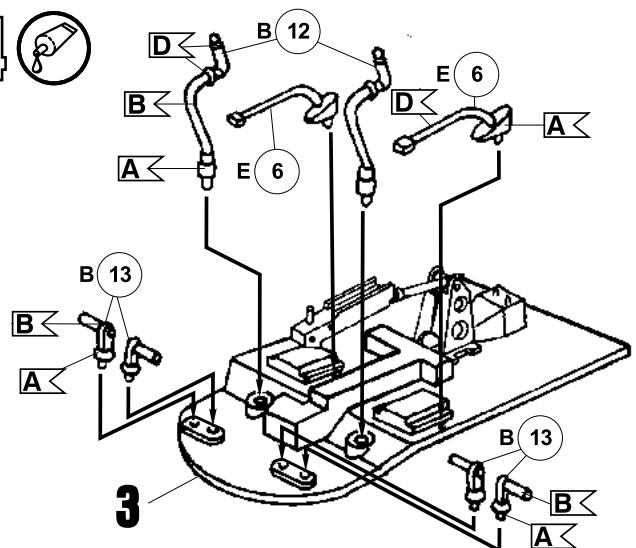
2



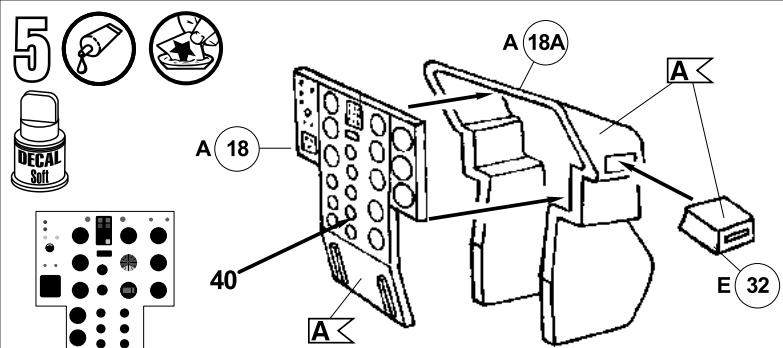
3



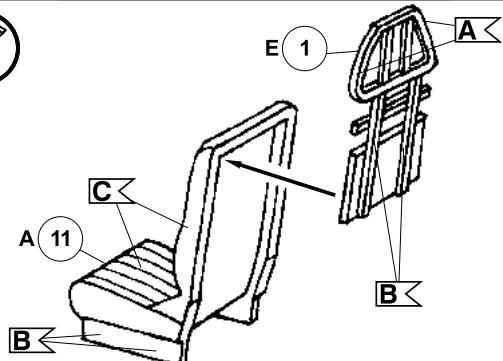
4



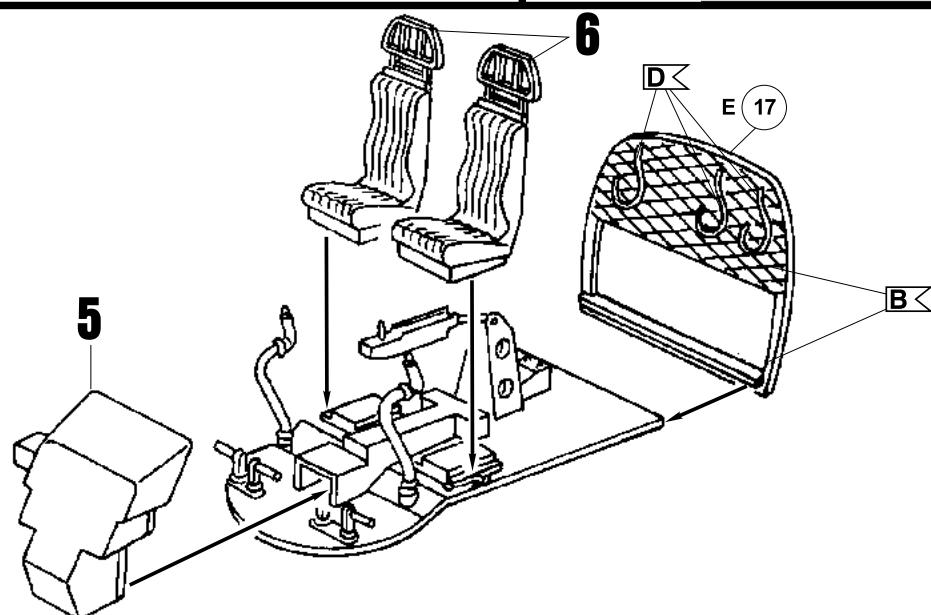
5

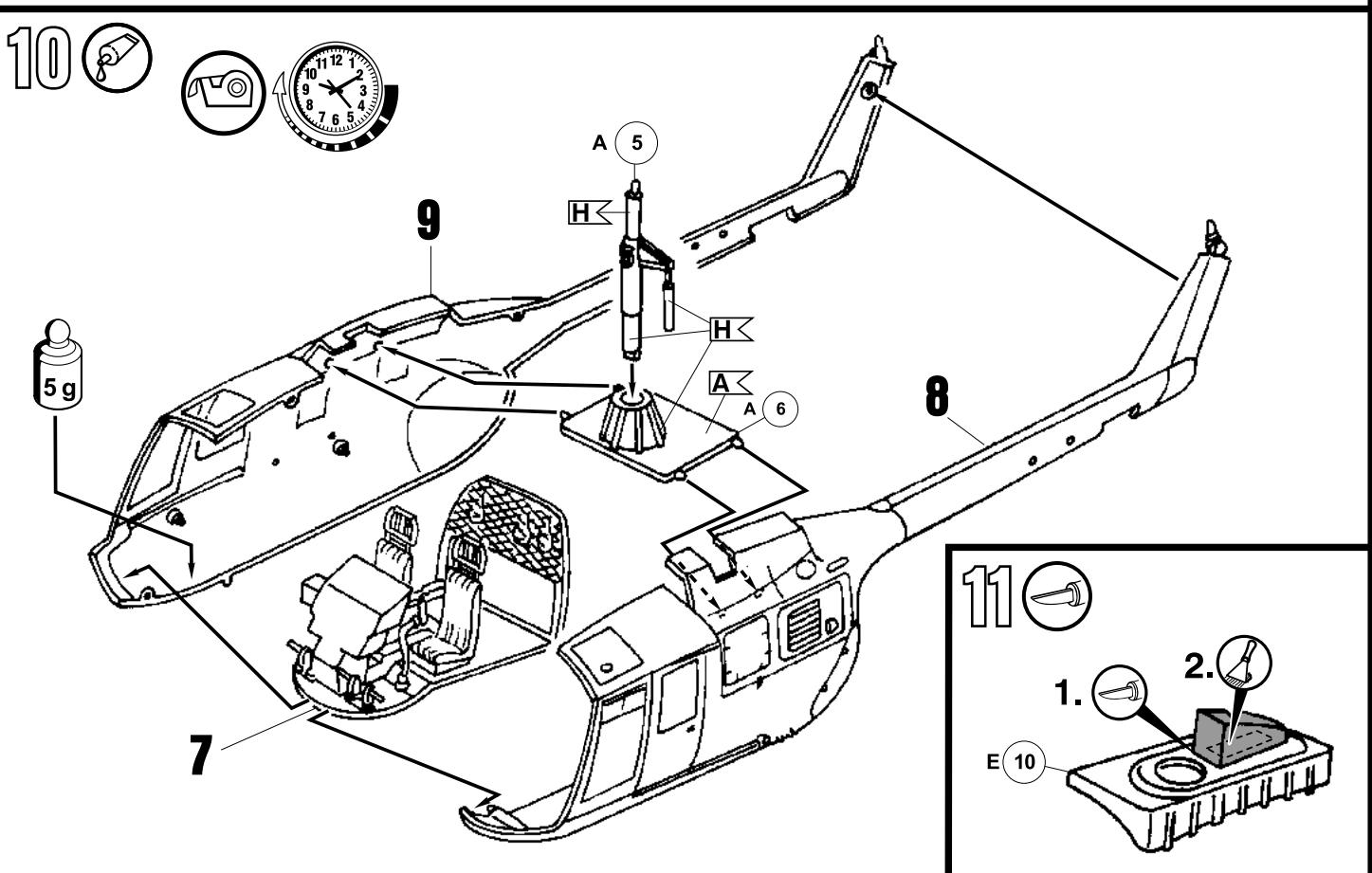
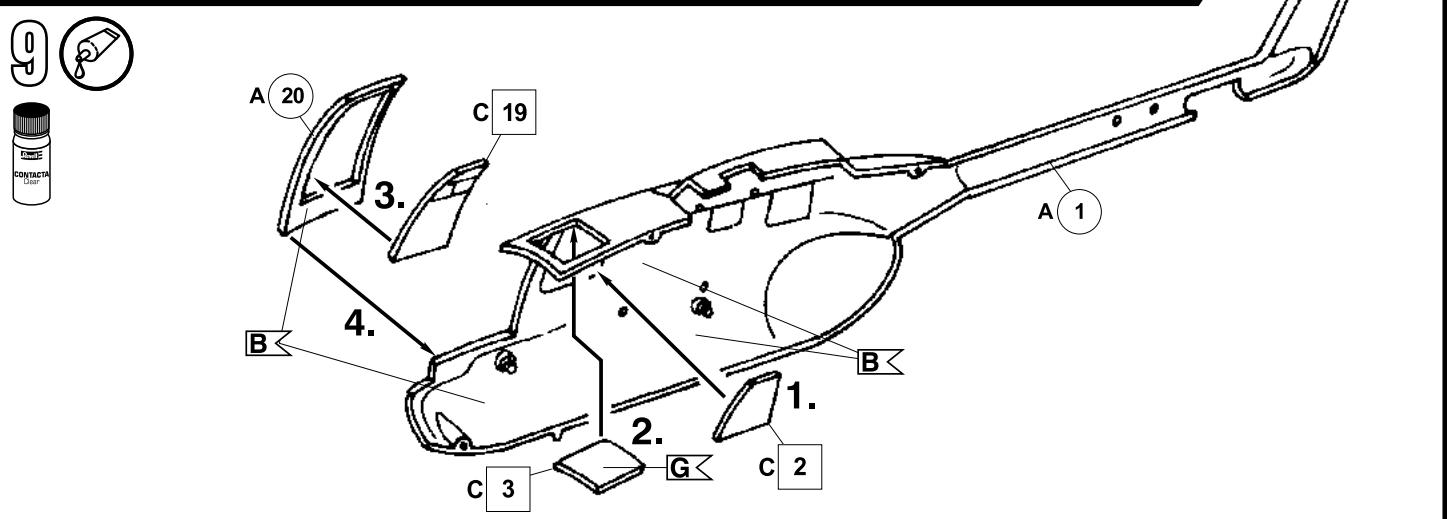
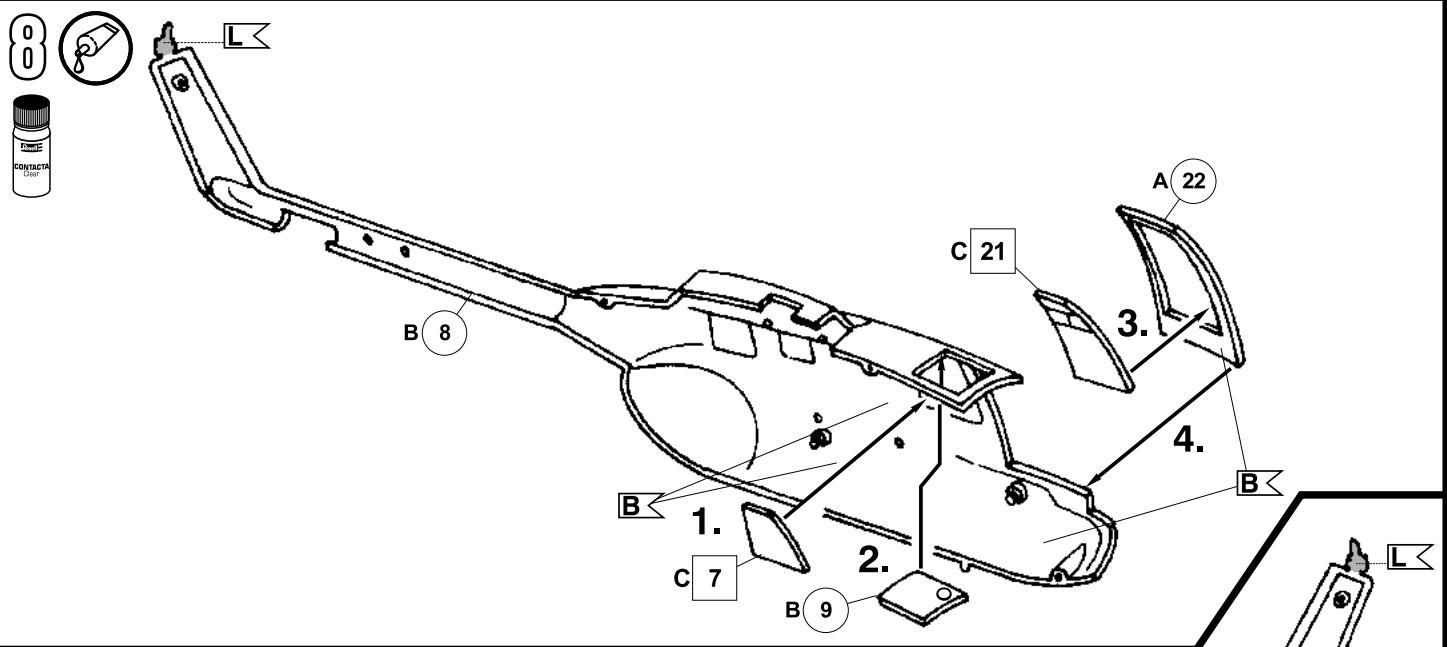


6

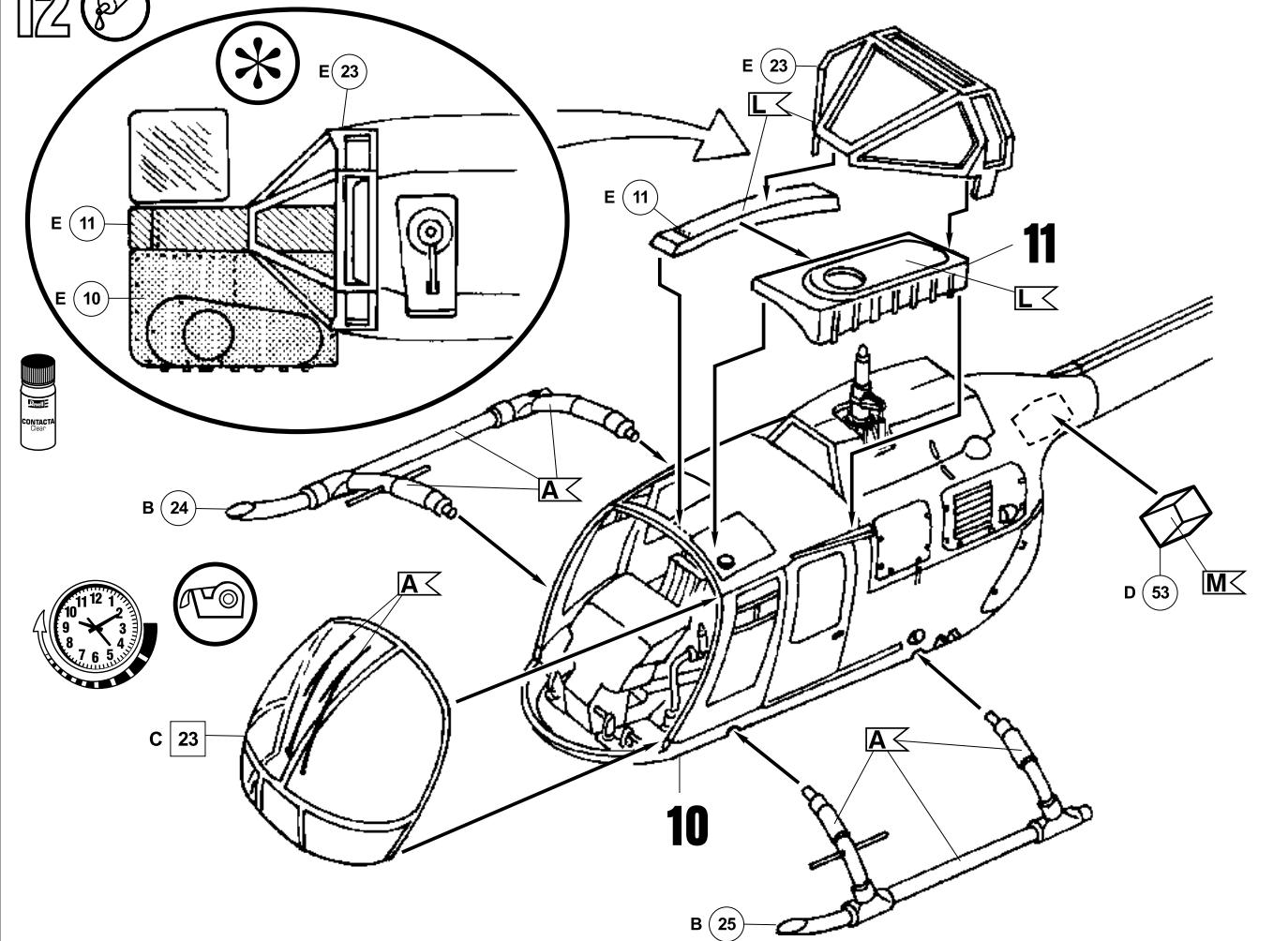


7

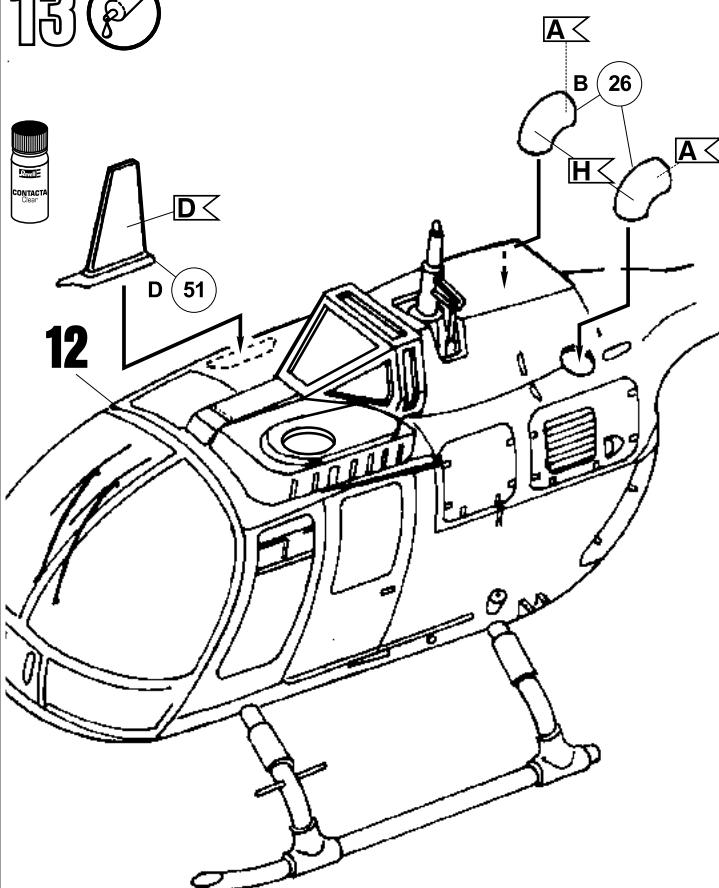




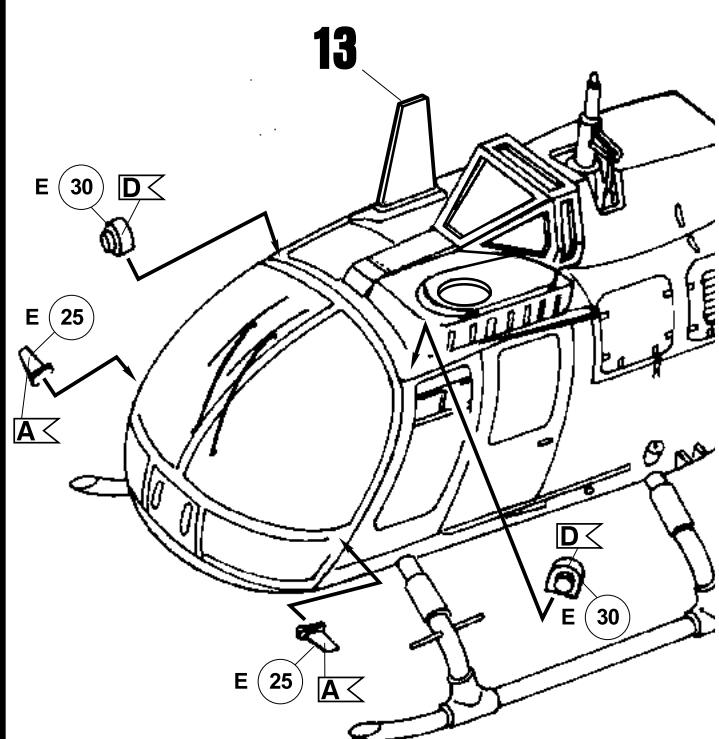
12

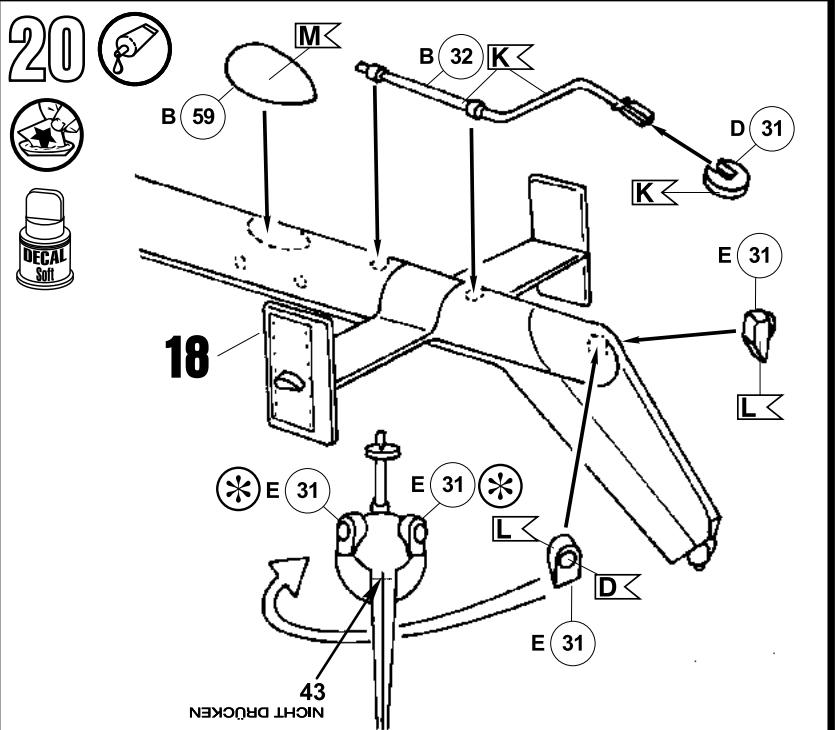
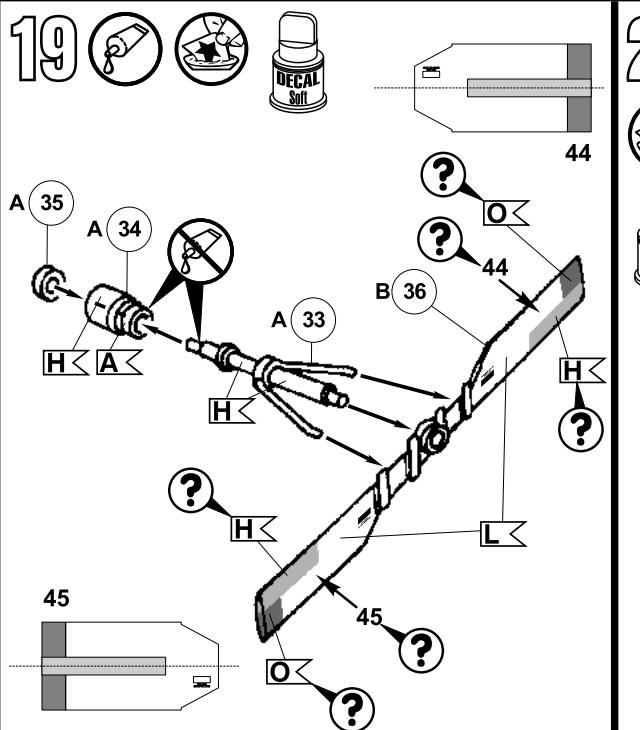
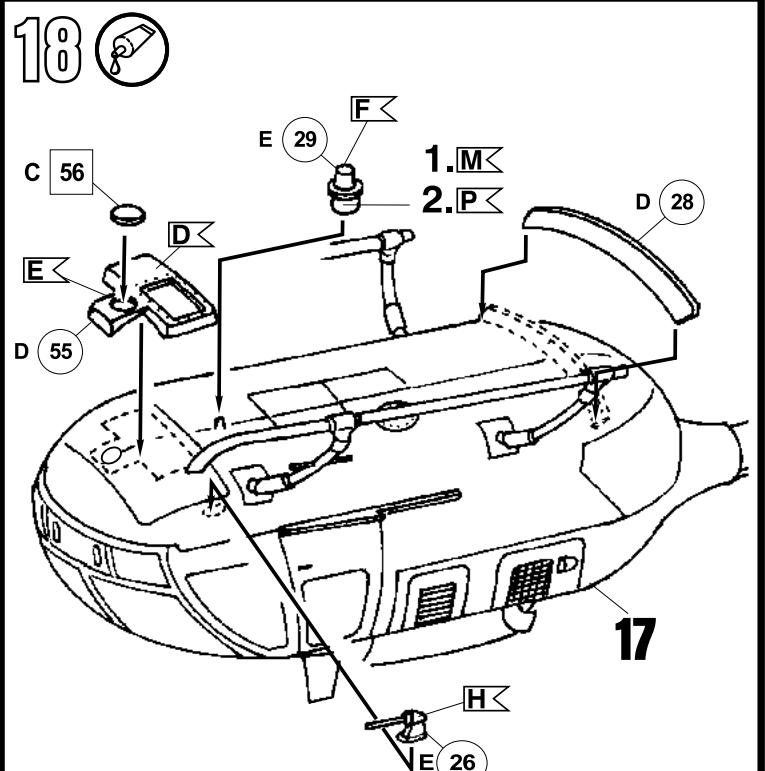
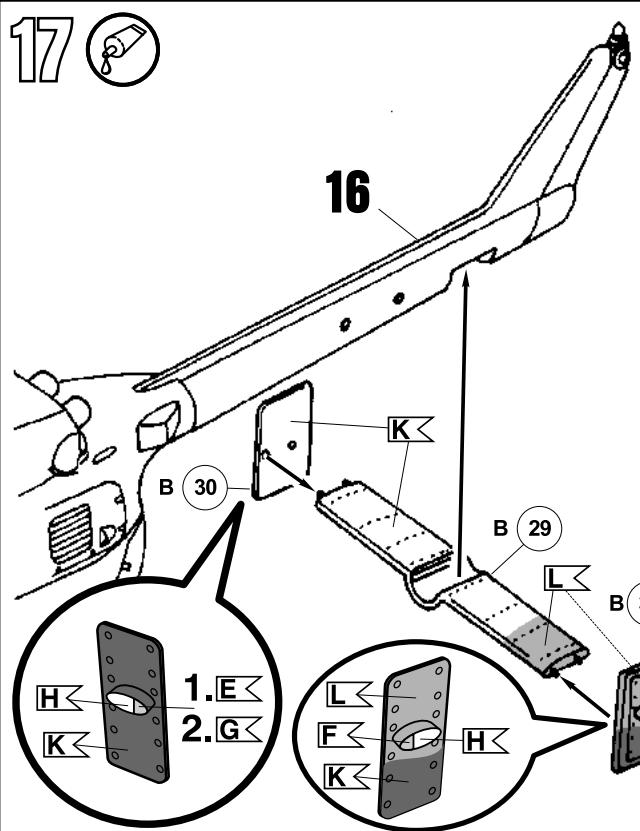
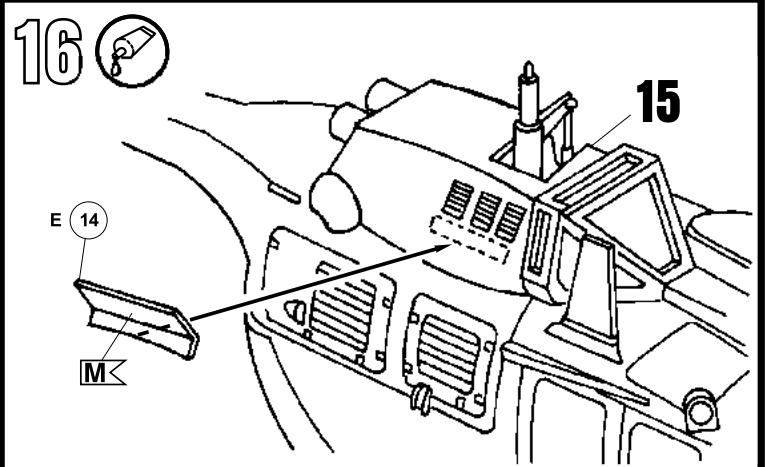
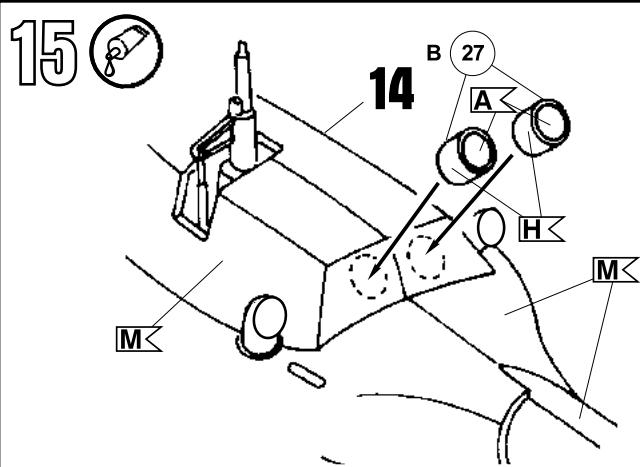


13

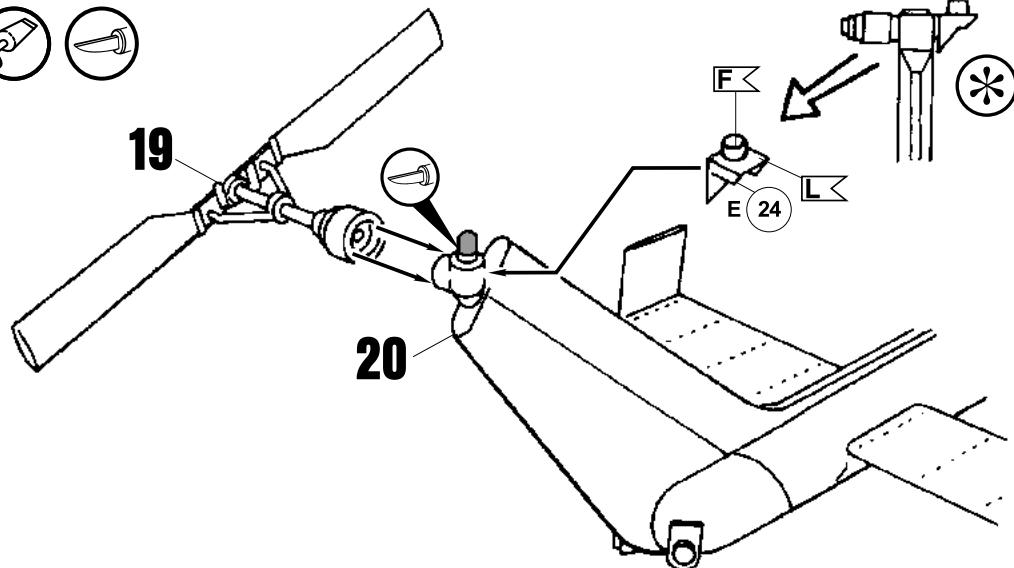


14

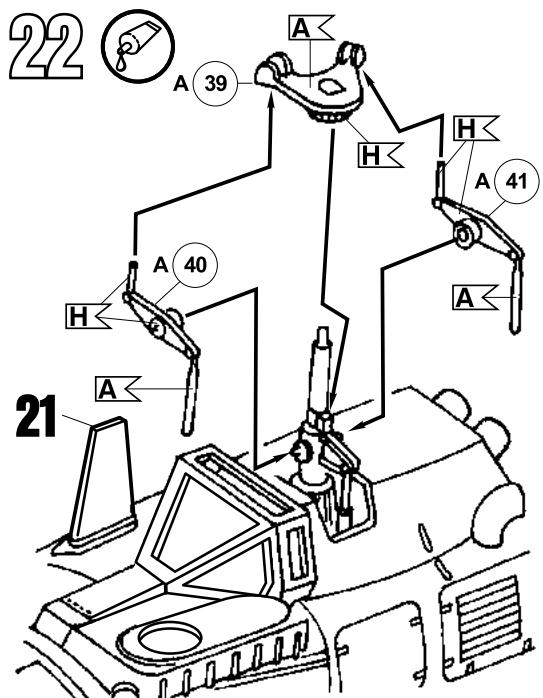




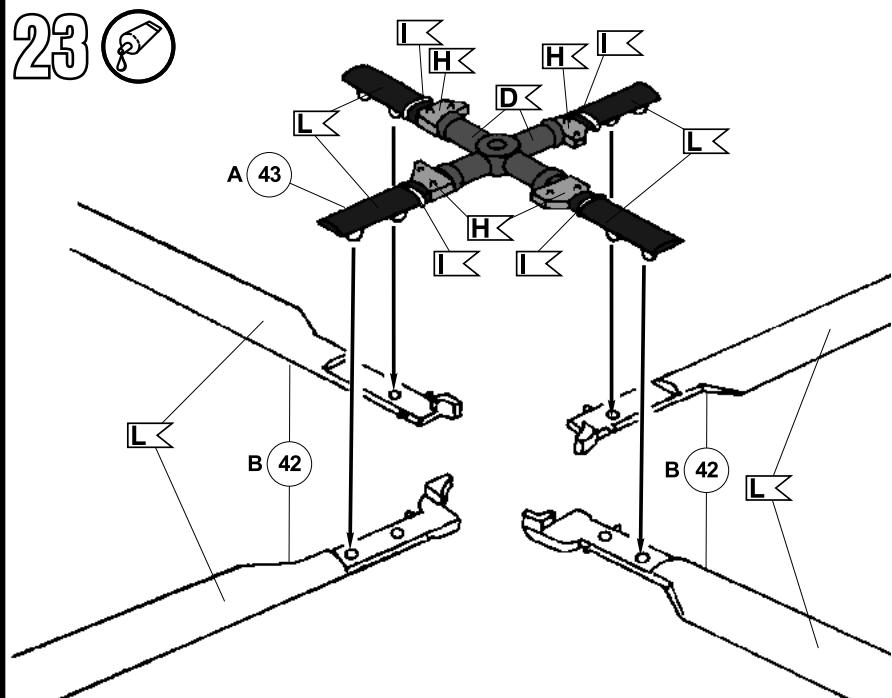
21



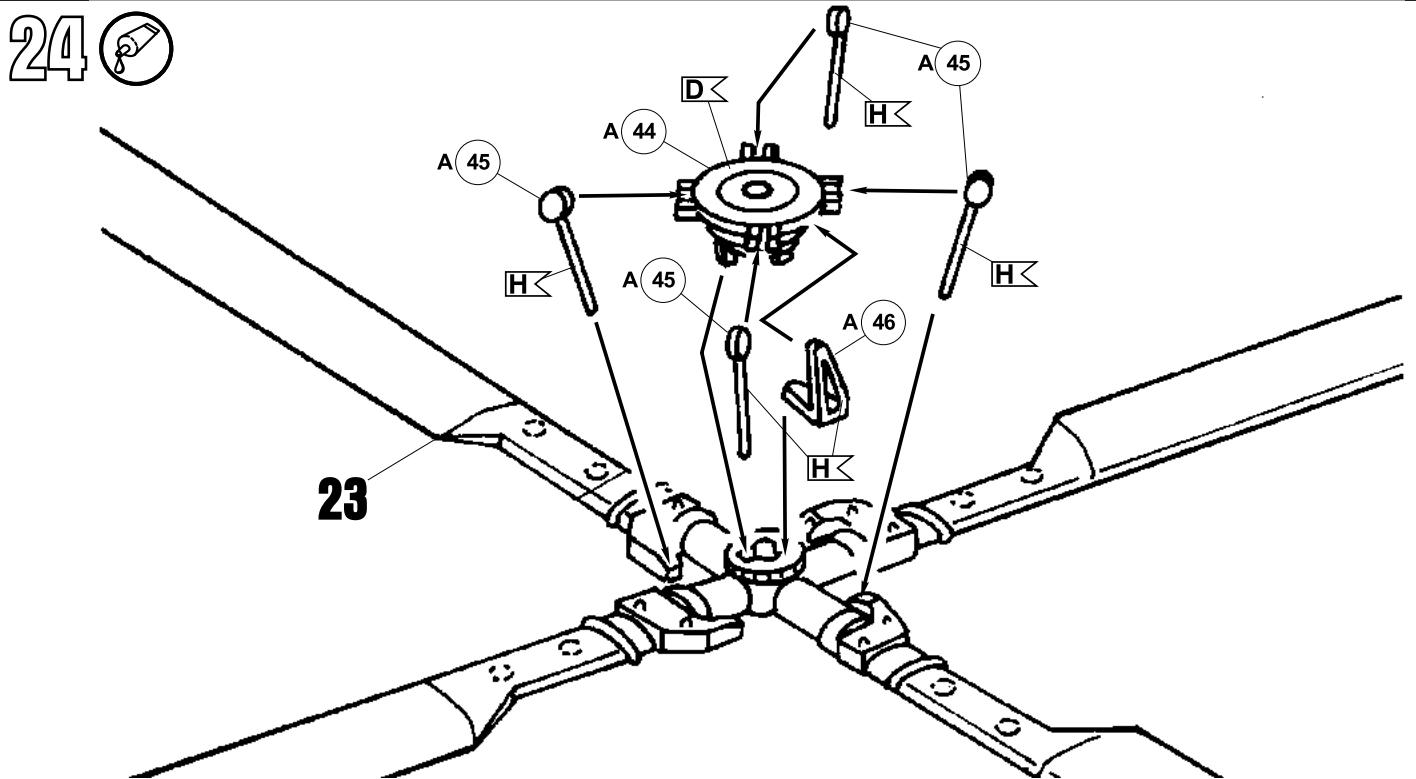
22

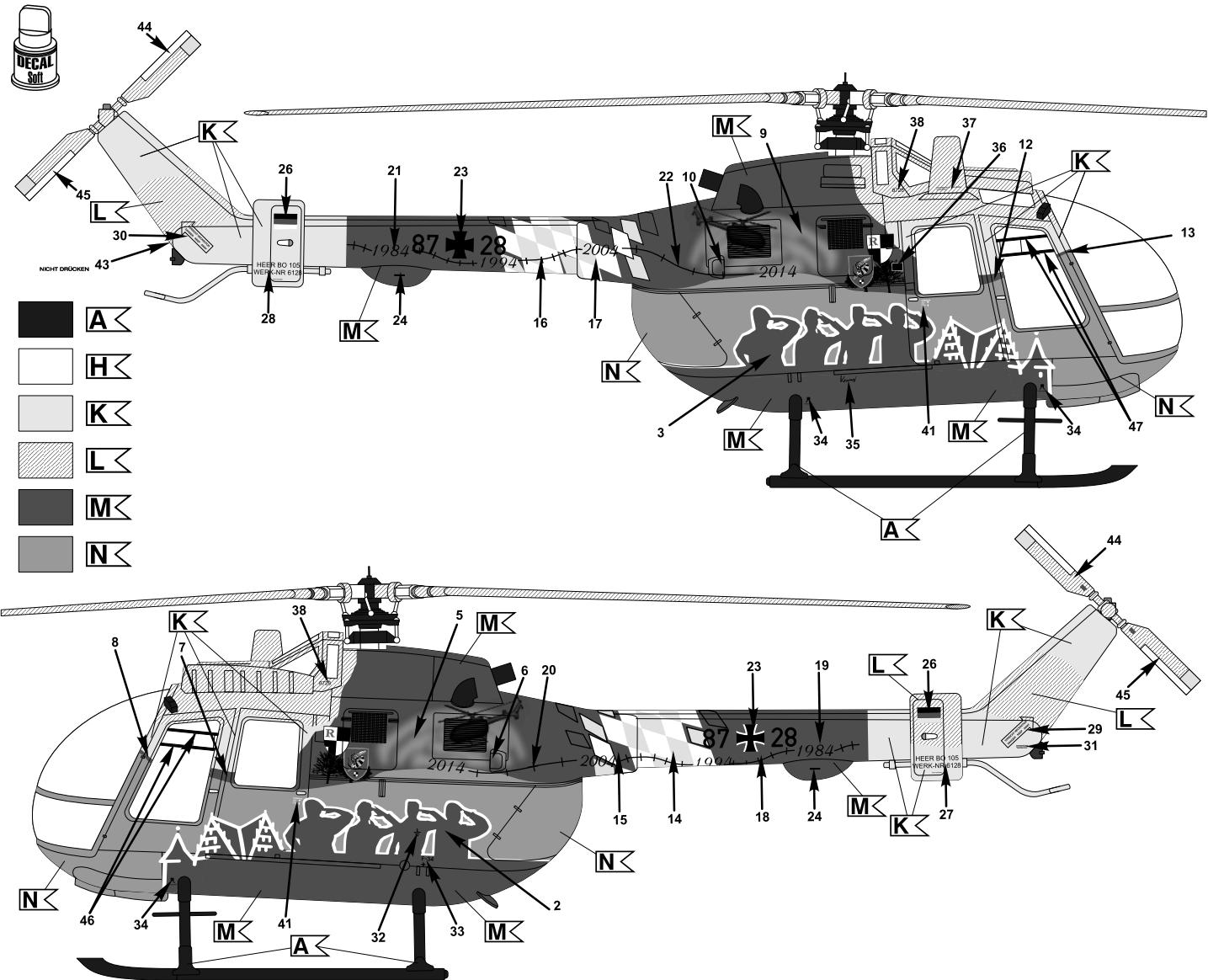
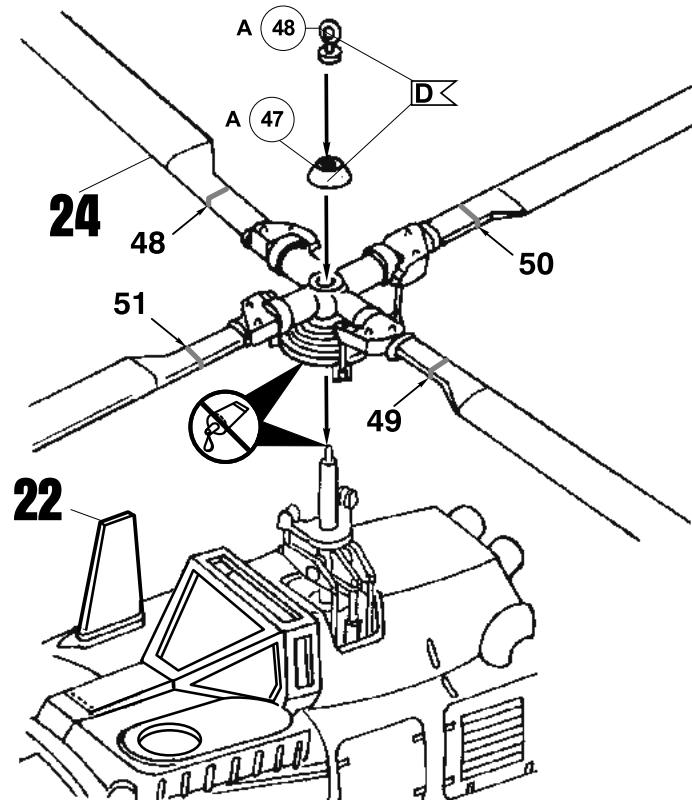


23

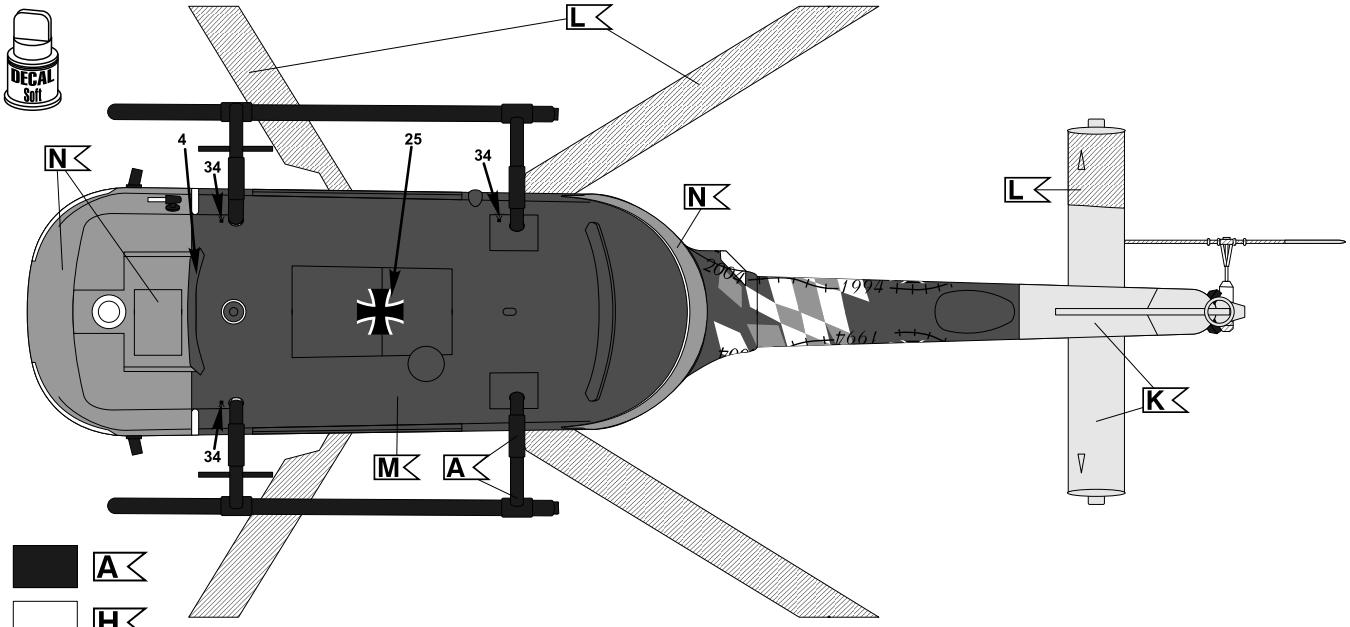


24

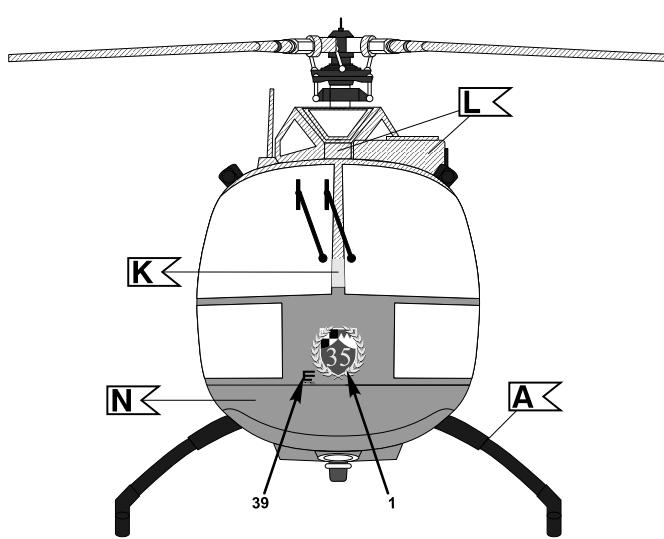
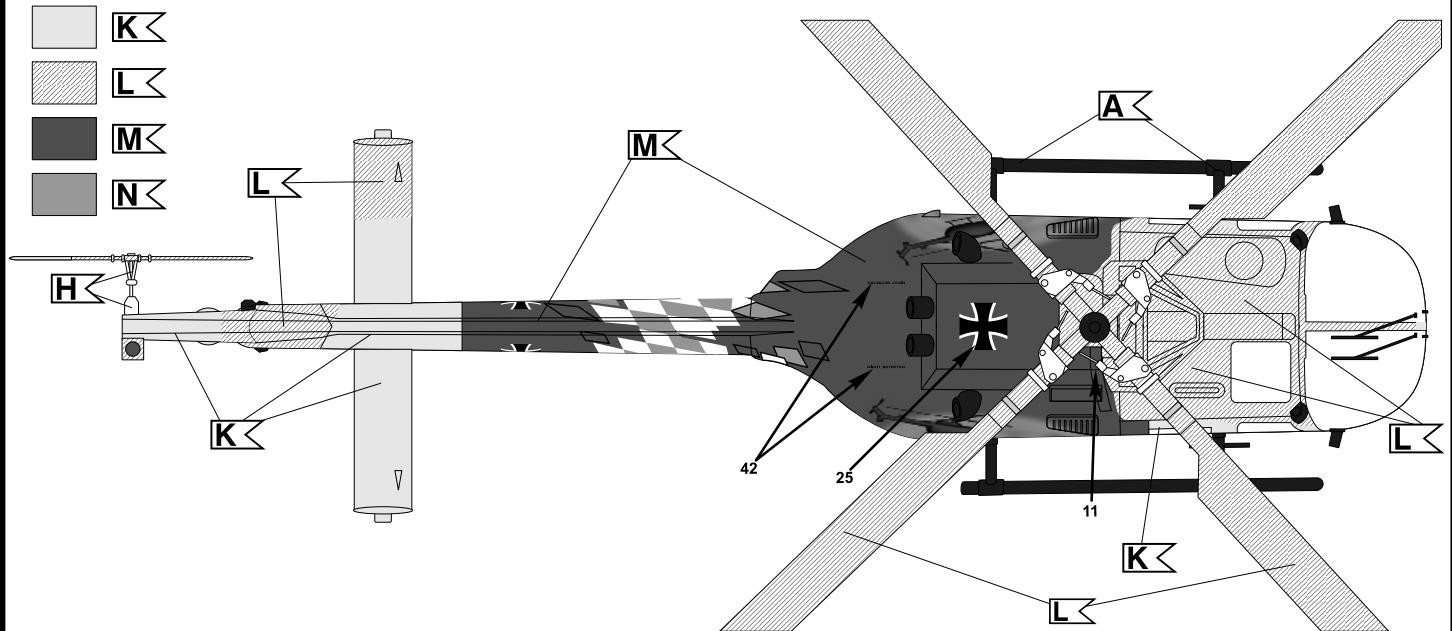




27



- A
- H
- K
- L
- M
- N



28

