



Bell® AH-1W SuperCobra

04943-0389

©2015 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



Bell® AH-1W SuperCobra

Im Jahre 1966 fertigte Bell zwei Prototypen des Hubschraubers AH-1G Huey Cobra für die US-Armee an, die Bestellung für 110 Exemplare folgte umgehend. Der Bedarf der Army nach einem schlagkräftigen Angriffshubschrauber für ihren Einsatz im Vietnam-Konflikt diktierte die Konstruktion. Die progressive Entwicklung dieses Typs rief das US-Marine-Corps auf den Plan, dessen Streitkräfte ein ähnliches Fluggerät für den Einsatz von Schiffen aus benötigten. Wegen langer Überwasserflüge zum Erreichen von Zielgebieten wurde für das USMC eine neue Doppeltriebwerkskonstruktion gebaut, die AH-1J SeaCobra. Sie verfügte zudem über eine neue 3-läufige 20-mm-Revolverkanone unter dem Bug und ging 1969 in Produktion. Während man auf die Lieferung des neuen Typs wartete, erhielt das USMC leihweise 38 AH-1Gs und zwischen 1970 und 1977 insgesamt 100 AH-1Js, die 1971 an Kriegsschauplätzen in Vietnam zum Einsatz kamen. Es folgten Verbesserungen unter anderem in Form von neuen Flügel-Pylonen zur Mitführung einer größeren Vielfalt an Waffen, einschließlich der AIM-9 Sidewinder zur Selbstverteidigung. Schon kurz darauf verlangte das USMC eine weitere Waffenmodernisierung, die zum Typ AH-1T führte.

Ausgerüstet mit noch stärkeren Triebwerken und der Fähigkeit, TOW-Panzerabwehr-raketen mitzuführen, hatte diese Ausführung ihren Erstflug im Jahre 1976. Sie war 1,10 m länger als ihre Vorgängerversionen. Die letzte dieser 55 Maschinen war eine AH-1T+. Dabei handelte es sich um einen Prototypen der späteren Hauptproduktionsserie AH-1W SuperCobra, die 1983 ihren Jungfernflug hatte. Diese Ausführung wird von zwei General Electric T700-GE-401 Turbo-Triebwerken angetrieben, von denen jedes 1.690 Wellen-PS liefert und bei guten Wetterbedingungen eine Höchstgeschwindigkeit von 282 km/h über dem Meeresspiegel ermöglicht. Die Waffenausrüstung ist verstärkt worden durch AGM-114 Hellfire- und AGM-122 Sidearm-Missiles. Frühere J- und T-Modelle wurden zu AH-1Ws umgerüstet und erhielten ein Nachtzielgerät mit vorwärts weisendem Infrarot-Radarsystem (NTS/FLIR), welches eine Laser-Reichweitensteuerung, Zielerfassung und Auffassung mittels Kamerasystemen ermöglicht.

Die AH-1W kann als Hubschrauber-Eskorte, zur Feuerunterstützung und zur Koordination von amphibischen Landungsoperationen eingesetzt werden und ist bestens geeignet für den Einsatz von Bodenstationen, aber auch von improvisierten Landestellen aus. Dieser Hubschraubertyp steht im operativen Einsatz bei acht gemischten HMLA-Staffeln, ist jedoch hauptsächlich stationiert in Camp Pendleton, Kalifornien, und am New River, NC. Jedes Geschwader besteht aus 18 AH-1Ws und neun UH-1s. Vier dieser Einheiten befanden sich im Golfkrieg 1991 im Fronteinsatz, weitere waren in jüngerer Zeit in den Krisengebieten im Golfkonflikt 1993 und in vielen anderen Regionen eingesetzt. Der AH-1W ist bei dem USMC fest etabliert als kampferprobtes und zuverlässiges Waffensystem und wird auch noch viele Jahre im Einsatz sein.

Technische Daten:

Rumpflänge:	13,87 m
Gesamtlänge:	17,68 m
Höhe:	4,32 m
Leergewicht:	4,7 t
Startgewicht max.:	6,7 t
Triebwerk:	General Electric T700-GE-401
Startleistung:	2 x 1.244 kW
Geschwindigkeit max.:	282 km/h
Reichweite (vollbetankt):	627 km

Bell® AH-1W SuperCobra

In 1966 Bell built two prototypes of the AH-1G Huey Cobra helicopter for the US Army. An order for a further 110 helicopters followed immediately. Its design was dictated by requirements of the US Army for a powerful attack helicopter for use in the Vietnam conflict. Progressive development of this helicopter bought the US Marine Corps, whose forces required a similar aircraft for deployment from ships - into the plan. Because of the need to undertake long distance over-water flights to reach target areas, a new twin engine design was built for the USMC. The AH-1J SeaCobra! It also had a new 3 barrel 20 mm revolving cannon under the nose. It went into production in 1969. Whilst awaiting delivery of the new helicopter the USMC received 38 AH-1Gs on loan and between 1970 and 1977 a total of 100 AH-1Js that were deployed into war torn areas of Vietnam from 1971. Further improvements followed including new wing pylons to carry a wider variety of weapons including the AIM-9 Sidewinder missile for self-defence. Shortly thereafter, the USMC requested further modernization of the weapons system which led to the AH-1T model.

Equipped with more powerful engines and the ability to carry TOW anti-tank missiles, this model made its first flight in 1976. It was 1.10 m longer than its predecessor. The last of these 55 helicopters was an AH-1T+. This was the prototype of the later main series production AH-1W Super Cobra, which had its maiden flight in 1983. This version was powered by two General Electric T700-GE-401 Turbo engines, each of which delivered 1,690 shaft horsepower and in good weather conditions allowed a top speed of 282 km/h (175 mph) at sea level to be achieved. Its weapon carrying capability was reinforced by the addition of AGM-114 Hellfire and AGM-122 Sidearm missiles. Earlier J and T models were upgraded to AH-1WS standard and received a Night Target Designation System with a forward looking infra-red radar system (NTS / FLIR) which provided laser range finding and optical target acquisition and recognition through camera systems.

The AH-1W can be used as a helicopter escort, fire support and coordination of amphibious landing operations. It is ideally suited for deployment from permanent bases, but is also able to deploy from improvised landing sites. This helicopter is in operational use with eight mixed HMLA Squadrons, but is mainly stationed at Camp Pendleton - California and on the New River, NC. Each squadron consists of 18 AH-1WS and nine UH-1s. Four of these units were to be found in front line operations during the Gulf War in 1991, others were used more recently in crisis areas during the Gulf conflict in 1993 and in many other regions. The AH-1W is well established within the USMC as a battle-hardened and reliable weapons system and will be in use for many years to come.

Technical Data:

Length over fuselage:	13.87 m
Overall length:	17.68 m
Overall Height:	4.32 m
Empty Weight:	4.7 t
Max Take-off Weight:	6.7 t
Engines:	General Electric T700-GE-401
Take-off Power:	2 x 1,244 kW
Maximum Speed:	282 km/h (175 mph)
Range:	627 km (389 miles)

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afdamplend reinigen en vonzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chromen en verf van de lijmvlekken ver wijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het romp worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water doelen. De decal op de aangegeven plaats van het romp schuiven en met vloeipastaan drukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slightly transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques; ruban adhésif et pinces à lange pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement ouvert du papier buvard.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se sequen bien la pintura. Recortar los calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Desfilar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secoante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: cofello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello stato di colore e della figura decalabre. Prima di intollerare, verificare che i pezzi si abbino bene fra di loro; applicare il collante parsimoniosa. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicarle il motivo nella posizione segnata e farle asciugare con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningstecknen. Tryckta, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa delarna färdig (2), gummirörar, tejp och klädnympor för att hålla sammen de limmade delarna (3). Rengör platsdetaljerna i en mild tvättmedellösning och torra dem ihop för att lock och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om delstora passar ihop innan du klister dem och använd linmet sparsamt. Avglänsa krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små delarna innan du övlignser dem från ramen (4). Låt locket riktigt torra igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmonlit enskilt och doppa det i varm vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begyndes, skal byggevedlejningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrin skal holdes. Nedvendigt værktøj: Kniv og til at afgrænse de delene (2); gummibind, tope og tojklammer til at holde de klæbende (3) enkeltdelene sammen. Plasticdelene skal i minst et mål sabelsild og luftfrittes så molingen og overføringshilslederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; linjen påføres sparsommeleg. Krom og farve fjernes fra klatbedfladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4). Lidt farven farre godt inden sammensætningen fortsættes. Overføringshilslederne motivet skæres ud enkelvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækspørr.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμητέο (1). Προσέδετε τη σειρά "των βιβλίων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λειτόνη των εξαρτήματος (2), λαστιχένια τανία, και μανταλάκια για τη συγκράτηση καλλιέργειας μεμονεμένων εξαρτήματων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό δίσταγμα και στεγώνετε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσβαση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε τα πατητίδια μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλύψτε οικονομικά τα κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμια και βαρφί. Βάφτε τα μεγάλα εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4). Αρθήστε να στεγώνετες καλά τα χρώματα και ωστέρα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημεδεμένο σημείο και πιέστε το με το σπουδόχαρτο.

N: OBS! Les noye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksene. Nodvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klekslyper for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og på den luftørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. For pålimingen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern korn og farge på klebeflottene. Mal den små delene før de fernes fra rammen (4) (5). La fargene torke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene før seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skriv motivet fra ponriret når det markerte stedet er trukket ned med teknorønn.

P. ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atente para a sequência dos etapas do montagem. Ferramentas necessárias: Faca o furo para aparar a reborda das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas nela salvo máfia de detergente e secas ao ar, de forma que a demão de finta e os descalques tenham uma boa adesão. Antes da colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o excedente e a finta das superfícies a serem coladas. Não passarcola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a finta secar completamente para depois continuam com a montagem. Cortar separadamente cada um dos descalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descolar os motivos do papel na posição indicada e secar com madeira serrada.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontumaa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja villa osien ylimääräisten purseiden poistamiseen (2); kuminauha, teippi ja pyykkipoliisi yhteenimattuvien osien paikallaittämiseksi (3). Puhdistaa muoviosat medelliä pesuaineluokkia ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokoot tarjoavat hyvin paremmin. Tarkasta ennen liimauttaa, että osat sopivat toisiinsa; levitä liima suistelijalla. Poista kromaus ja maali liimapinnoista. Maalea pienet osat ennen kuin irrotat ne pidurinaimeesta (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jakat kokoontumaan. Leikkaa jokainen siirtokoot kuvioon irrkeisenä irti ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperin merkitystä kohdusta samoin palloiluun impuoveri kuvion puolesta vasten.

Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность сборки. Необходимы для работы инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2), склейка лента, маскировочная лента и прищепки для фиксации склеиваемых деталей (3). Пластиковые детали рекомендуется промыть в растворе мягкого моющего средства и высушить для того, чтобы краска и декали (переводные картинки) лучше схватывались. Перед склеиванием деталей проверьте стыковку деталей: нанесите клей экономико. Хром и краску следует удалять с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с литников (рамок) (4). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите на обозначенное место и приложите промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usuńnięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieleźnia dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyśl plastyczne części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepnosć farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru oznaczonego miejście i docisnąć bibiała.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce açýklamalarý dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiþtir¹. Montaj yapýmýn sýrasýna dikkat ediniz. Gercek el aletleri: Parçalarý baþýlý bulundukaryý çerçeveden çýkarmak için makinet býçaþý ve çapaklarýný almak için eðe². Yapýþýþır süðürken sonra parçalarýn yapýþmasý iç in bir arada tuttumaya yaranan paket lastiþti, selo teþp ve çamýþýr mandalý³. Boyanýn ve çýkartmalaryn dahi iyi yapýþmasý ve kaþýcý olmasý için plastik parçalarý deterjaný suda temizleyip odada kurumaya býrakýnýz. Yapýþýþırı sùreden önce parçalarý karþýþý olarak birbirlerine tam uylup uymadýýýný kontrol ediniz, yapýþýþýrlaþak yuzeyde boya kalyntýsy ve korm varsa temizleyin. Yapýþýkan idareli kullanýnýz. Küçük parçalarý baþýlý bulundukaryý çerçeveden çýkartmadan önce boyayýnýz (4) & (5). Boya iyeke kuruduktan sonra montaj devam ediniz. Her çýkarmayý önce kabýdý ile birlikte kesiniz ve kabýdý suda 20 saniye kadar bekleziniz. Çýkarmayý model üzerinde yapýþýþradýnyz yuzeye koynuz, üzerinden kurutma kabýdý ile hafifçe virgenekten çýkarmayan alýndaki kabýdý varyabecýzracan.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronů na dlech (2); průyzáva páiska, lepicí páiska a kolíčky na prádo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztočku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného natěru a obtisků. Před nalepením zkонтrolujte, zdali všechny ličují; lepidlo nanášet úsporně. Chróm a barvu na lepených pláchách odstranit. Malé díly natřit před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobrě proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě výříznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odusunout a přitlačit pomocí stříacího papíru.

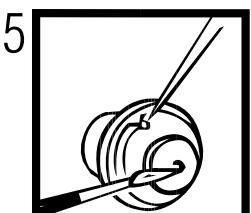
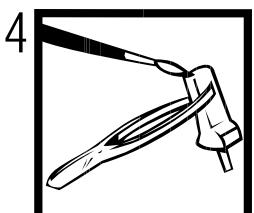
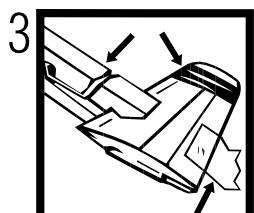
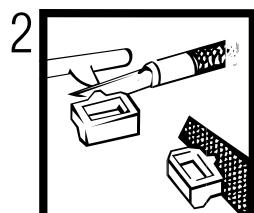
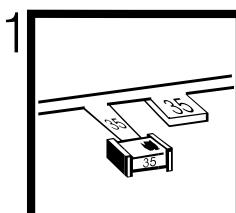
H: FIGYELEM: Az összehallgatás előtt az építési útmutató alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal látható el (1). A szerelesíti lépések sorrendje ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és rezoló az alkatrések sorjállítanáshoz (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipesz az összegazsztott alkatrések megtartásához (3). A műanyag alkatrésekhez lágy moszörszer oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszártani, hogy a festék bevonat és a matrikák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrések összeilleszenek; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómöt és festéket a ragasztószalagon felülítik el két távolítáni. A kisméretű alkatrések a keretből törökített előtti eltávolítás előtt be kell festeni (4). A festéket hagyni kell a műszaki zárástól, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motivumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercben meleg vízbe kell áztatni. A motivumot a megjelölt helyen a papírról lecsusztni és itatóspárral felfennyomni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za Euporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilka zaločevanje delov (2), elastični trak in klikjuk za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične delce očistite z blagim praškom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere namešata lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobavar preden jih odstranijo iz okvirja (4)(5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljujete s sestavljanjem. SVALE napelko izrez i v potopu vstopo vodo (cca. 20 sekund), in odstrani iz papirja, položi na odgovarjajočo mestno in pritiski s plivnikom.

ŠK: POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dabajte na poradie montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž aľplínik na oddeľenie dielov zErámečka a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiacia páska štípce na prádo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely zEplastu odmasťte vEšlabom zo roztoku čistiaceho prostriedku (saponátu) aľnechať uschnúť na vzdahu za účelom lepej prilnavosti lepidla, farieb aľnálepiek. Pred lepením skontrolujte, či diely licujú. Lepido naranáča úsporne. Chróm aľfarbu na lepených miestach opatrne odstráňte. Malé diely nafarbiť ešte pred ich odobratím zErámečka (4)(5). Farbu nechelať dobre zaschnúť, až potom pokračovať vEzostavovaní. Každu nálepku vystrihnúť jednotivo aľponoriť do vlažnej veď vody približne na 20 sekund. Nalepku na príslušnom mieste modelu presunúť zElosného papiera aľmiernu ju pririaťci kFrovčru nosným panierom.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE INTALNUA CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI. URME DE VOPSEA SU CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI VOPSEAUZA SA SE USUCE BINE SI NUMAI APoi CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIEcare TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA APoI APASATU CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVEL.

ВГ: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Слизайт те последователността на етапите на слободването им. Необходим инструмент: нож и пила за отстърпяване или и зиплиън на отделните части; гумена лента, лейкопласт и цинки за пране за да задържате заслонъчните части след заплеването им. Пластмасови те елементи да не почистат в лек разтвор от вода и перилен препарат, да се изплакнат и да се остават от изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди да ги от делите от шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със сгл. обвиването. Преди нарисване на лепилото изстръхте боята от повърхностите за слепване. При заплеването проверете дали чистите пасиви идеално. Нанесете малко лепило. Изрежкете по отделно всяка една ваденка и я попотене в топла вода за около 20 секунди. Отлепете ваденката га от указаното място на хартията и я попийте леко с попивателната хартия.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sírvance tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.

Huomioida seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaismuutoksissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.

Prosze zważać na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabilecek olan, aşağıdaki semboller lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.

Por favor, preste atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.

Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операционных сборках.

Паракало прајсете та паракато симбола, та оптоа хријамопојујато сти паракато ћефилдес симармољојетс.

Obezrite prosim na dale uvedené symboly, ktoré sa používajú v následujúcich konstrukčných stupňoch.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blötl och fast dekalerna
Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
Overførstebilledet lægges i blød og anbringes
Dekalbildet i vann og sett det på
Декал намочить и нанести на поверхность
Zmiekczyć dekalmanię w wodzie a następnie nakleić
Суворотът за тън етикетът на етикета
Dekalinen yarıştırılmışında kullanılmış tasyive edilir
Marica legítve
Priporočivo za pripenje nalepk
Odporočane na izpeljanje prilnavostih nalepiak
RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILDURILOR
Подходяща за фиксация на картина върху повърхността на модела



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
Recommended for affixing the decals
Recommandé pour l'application des décalcomanies
Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers
Recomendado para aplicar los decalques
Posição recomendada para aplicar os decalques
Raccomandata per applicare le decalcomanie
Rekommenderas för montering av dekalerna
Anbefalet til påsætning og placering af dekal
Рекомендуется для фиксации декалей на поверхности моделей
Задекалено на поверхности модели
Задекалено на поверхности тъкани
Суворотът за тън етикетът на етикета
Декаллене упакуването на етикета
Marica legítve
Priporočivo za pripenje nalepk
Odporočane na izpeljanje prilnavostih nalepiak
RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILDURILOR
Подходяща за фиксация на картина върху повърхността на модела



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Liimaa
Klebning
Lim
Клейть
Przykleić
կղղման
Yapıştırma
Lepení
ragasztani
Lepiti

Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Må ikke klebes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
չղղման
Yapıştırma
Nelepít
nem szabad ragasztani
Ne lepiti



Wahlweise
Optional
Facultatif
Alternativa
Facoltativo
Alternativ
Valfrift
Vaihtoehtoisesti
Efter eget valg
Valgfritt
На выбор
На выбор
Seçmeli
Volitivelne
tetszs szerint
način izbire



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Valfrift
Tejp
Tape
Tašma klejaca
Klejka lenta
Yapıştırma bandı
Lepicí páska
ragasztószalag
Traka z lepilom



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpie las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomsiktig delar
Läpinäkyvät osat
Генномсигтиг dele
Генномсигтиг dele
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Séffaf parçalar
Průzračné díly
áttetső alkatrészek
Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Deszelfel handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Stressa procedura på motsatta sidan
Toista sama toimenpite kuten viereisellä sivulla
Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side
Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
Повторить действие на обратной стороне
Taki sam przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwej
επαναλαμβάνετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Aynı işlemi karşı tarafa tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración de piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bilden visar delarna hopsattna
Kuva yhteenlittiytyistä osista
Illustration af sammensatte dele
Illustrasjon, sammensatte deler
Изображение собранных деталей
Рисунок зложонých česci
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeszerelt alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mes afsnijden
Separar con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrotta veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Отделить ножом
Odciać nożem
ДАТЬ ДЕТАЛИМ ВЫСОХНУТЬ
Δείχνετε τα μέρη να οστεγωσουν
Yapı parçalarını kurumaya bırakın
Bırıçak ile kesin
Oddélit pomocí nože
kés segítségével leválasztani
Oddeliti z nozem



Bauteile trocknen lassen
Allow the parts to dry
Laissez sécher les pièces
Onderdelen laten drogen
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
La delene tørke
Lad komponenterne tørre
Låt byggdelarna torka
ДАТЬ ДЕТАЛИМ ВЫСОХНУТЬ
Δείχνετε τα μέρη να οστεγωσουν
Yapı parçalarını kurumaya bırakın
Bırıçak ile kesin
Oddélit pomocí nože
kés segítségével leválasztani
Oddeliti z nozem



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabajo
Antal arbetspassagi
Antall arbeidsstoffer
Количество операций
Liczba operacji
οριθμός των εργασιών
İş sahflarının sayısı
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Števíkla koraka montaze



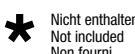
Zur Anbringung der Klarfolie empfohlen
Recommended to fix clear parts
Recommandé pour fixer les pièces transparentes
Aanbevolen voor het aanbrengen van transparante delen
Recomendado para fijar piezas transparentes
Consigliato per fissare pezzi trasparenti
Rekomenderas för fastsättning av transparenta delar
Suositellaan läpinäkyvien osien kiinnittämiseen
Anbefalet till fastgörelse av gennemsigtige dele
Anbefalet til å feste klart deler
Рекомендуется для крепления смотровых частей
Задекалено за тън етикетът на етикета
Zuvoránca tyl a festéket
Atlaštós alkatrészek felérőléséhez általában
Priporočeno za namestitev prozornih delov
Doproručuje sa pre montáž priesvitných prvkov
Recomandat pentru fixarea pieselor transparente
Пропорчива се за закрепване на прозорни части



Bemalen
Paint
Peindre
Beschilderen
Pintar
Dipingere
Pintar
Mála
Male
Male
Maala
Pomalowaæ
Befesteni
раскрасить
Pomalovat
Boyamak
Poslikati
Хроматистка



zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar um peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
belasta med en vikt för bättre balansering
parenemtas sapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
Til bedre afbalansering vedhænges en vægt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
Для баланса положить груз
dla lepszego wyrownowazenia obciążyć ciężarkiem
үнд тиң калыңтараңтап топобөтөйтөөтэе ёна бáрос
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koynun
За улемен лепшино въвъзможен затицтът зáваэм
a jobb kiegynítés érdekében egy nehezékkel ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom



Nicht enthalten
Not included
Non fourni

Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi

Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej

Ikke inkluderet
Eiवृत्ति सिल्ली
Δεν օντηρεլամβάνεται

Не содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera

Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Není obsaženo

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houd u aan de bijgaande veiligheidsinstructies hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguir le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atençao o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomiola jää säilytä oheiselt varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать технику безопасности, сохранить инструкцию для дальнейших обращений

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέτε τη συνημμένες υπόδειξεις ασφάλειας και φυλάξτε τις έτοι ώποτε να τις χρέετε πάντα με διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenilik talimatlarıńı dikkate alıp, bakabileceginiz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozássá készzen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hrnite na vsem dostopnom mestu.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använd färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαραίτουμενα χρώματα	Gerekli renkler Potrebne barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
A	B	C	D	E	F	G		
anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitti, himmē koksgrå, mat antrasitt, matt	silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metálico silver, metallic hopea, metallikitto selv, metallak selv, metallic	schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate preto, fosco svart, matt musta, himmē sort, mat sort, matt	olivgrün, seidenmatt 361 olive green, silky-matt vert olive, satiné mat olijfgroen, zijdemat verde aceituna, mate seda verde azulina, fosco sedoso verde oliva, opaco seta olivgrön, sidenmatt olivinviereh, silkinhimmeā olivgran, silkeemat olivengron, silkeemat	grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat grījs, zijdemat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso grigio, opaco seta grå, sidenmatt harmaa, silkinhimmeā grå, silkeemat grå, silkeemat	eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleur, metallic ferro, metalizado ferro, metálico jämfärg, metallic harmaa, metallikitto jern, metallak jern, metallic	schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkinhimmeā sort, silkeemat sort, silkeemat		
angrauit, matowy antracyt, matowy ożbróki, mat antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	серебристый, металлик серебро, металличны серпі, металік гумус, метал стінна, металіза еџист, метал сиво сива, металік	чорний, матовий czarny, matowy шаро, мат gümüs, метал stříbrná, metaliza ezüst, metall crna, mat	зеленый оливковый, шелк.-матовый oliwkowy, jedwabisto-matowy трапіно елац, метаєшт мат siyah, mat zeytin yesili, ipek mat olivový zelená, hedvábne matná olivzöld, selyemmatt oliva zelena, svila mat	зеленый оливковый, шелк.-матовый oliwkowy, jedwabisto-matowy трапіно елац, метаєшт мат gri, ipek mat olivový zelená, hedvábne matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy шаро, металік жілля, металіза demir, metalik železná, metaliza vas, metall černá, selyemmatt čína, svila mat	чорний, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy шаро, металік жілля, металіза siyah, ipek mat černá, hedvábne matná feke, selyemmatt čína, svila mat		
H	I	J	K	L	M	50 %	50 %	
nachtblau, glänzend 54 night blue, gloss bleu nuit, brillant nachtblau, glansend negro azulado, brillante azul de noche, brillante blu notte, lucente nattblå, blank yönsininen, kiiltävä nattblå, skinnende nattblå, blank	feuerrot, glänzend 31 fiery red, gloss rouge feu, brillant rood helder, glansend rojo fuego, brillante vermelho vivo, brillante rossu fuoco, lucente eldröd, blank tulipunainen, kiiltävä ilröd, skinnende ilröd, blank	gold, metallic 94 gold, metallic or, métallique goud, metallic oro, metalizado ouro, metálico oro, metallic guld, metallic kulta, metallikitto guld, metallak guld, metallic	nato-oliv, matt 46 Nato-olive, matt olive O.T.A.N., mat Nato-olijf, mat aceituna Nato, mate oliva Nato, fosco oliva nato, opaco Nato-oliv, matt nato olivi, himmē Nato-oliv, mat NATO-oliven, matt оливковый "НАТО", матовый olivk. NATO, matowy χρυσή του ΝΑΤΟ, ματ alín, metalík zlatá, metaliza araný, metáll zlatna, metalik	hellgrau, matt 76 Light grey, matt gris clair, mat Lichtgrös, mat Gris claro, mate Cinzenzo-claro, mate Grigio chiaro, opaco Ljusgrå, matt Vaaleanharmaa, matta Lysgrå, matt Svetlo-szary, matowy Γκρι ανοιχτό, ματ Açık gri, mat 	blaugrau, matt 79 grey, silky-matt gris, satiné mat blauwgris, mat gris azulado, mate gris, mate seda cinzento azulado, fosco grigio blu, opaco blågrå, matt siniharmaa, himmē blågrå, mat blågrå, matt cine-serpí, matový szívy, matowy γκριζωμέλε, ματ maví gri, mat modroséda, matná kékesszürke, matt plavo siva, mat	grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat blauwgris, mat gris, zijdemat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso grigio, opaco seta grå, sidenmatt harmaa, silkinhimmeā grå, silkeemat grå, silkeemat		
cinny nocny, błyszczący oranatowy, błyszczący ożbróki, błyszczący gece mavisi, parlak noční modrá, lesklá éjkék, fényses nočno plava, bleskajoča	ogniwnie-krasnyj, błyszczący czervony ognisty, błyszczący kójkovo fotijs, gylasztérő atez kirmizi, parlak ohnív červená, lesklá túzpiros, fényses ogenj rdeča, bleskajoča	złoto, metaliczny złoto, metaliczny chrusci, metalalik alín, metalík zlatá, metaliza araný, metáll zlatna, metalik						
N	O	P						
grau, matt 57 grey, matt gris, mat gris, mat gris, mate cinzento, fosco grigio, opaco grå, matt harmaa, himmē grå, mat grå, matt серый, матовый szary, matowy 	beige, seidenmatt 314 beige, silky-matt beige, satiné mat beige, zijdemat beige, mate seda beige, fosco sedoso beige, opaco seta beige, síidematt beige, silkeemat beige, mat beige, mat бежевый, шелковисто-матовый beżowy, jedwabisto-matowy үтәң, метаєшт мат bej, ipek mat béžová, hedvábne matná bez, selyemmatt sílonova kost, svila mat	ocker, matt 88 ochre brown, matt ocre, mat oker, mat ocre, mate ocre, fosco ocre, opaco ockra, matt okker, mat oker, matt oxhra, matový ochra, matowy óxra, mat koyu kavunıcı, mat korové žlutá, matná okker, matt oker, mat						

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoreure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Unit 10, Old Airfield Industrial Estate, Cheddington Lane, Tring, Herts, HP23 4QR, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN

découpe sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

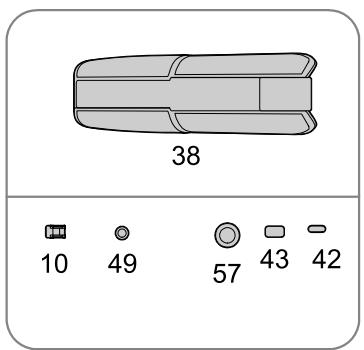
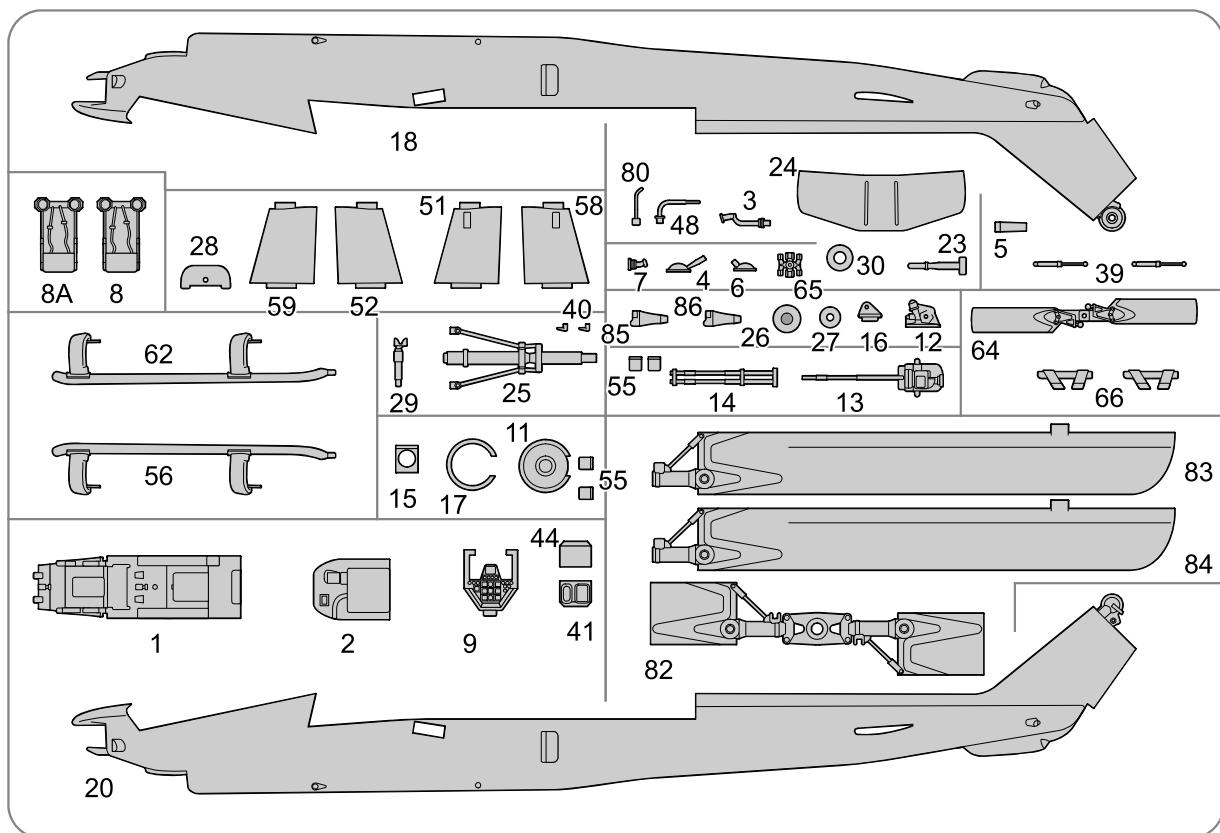
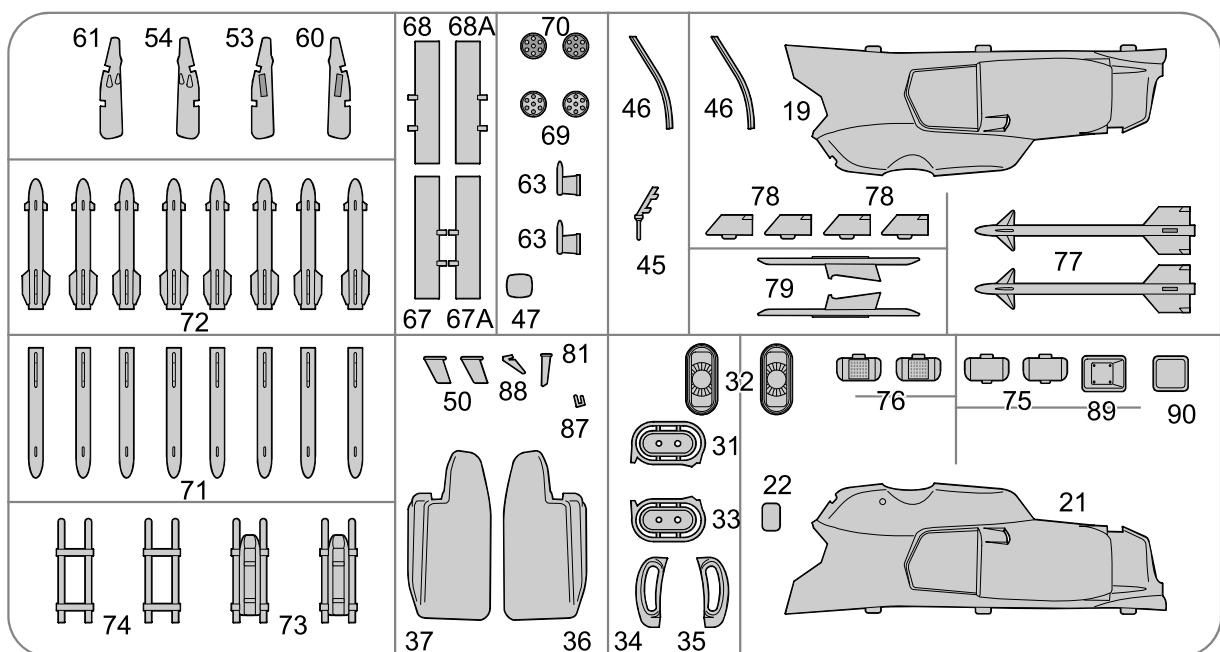
Deze bouwoos werden verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

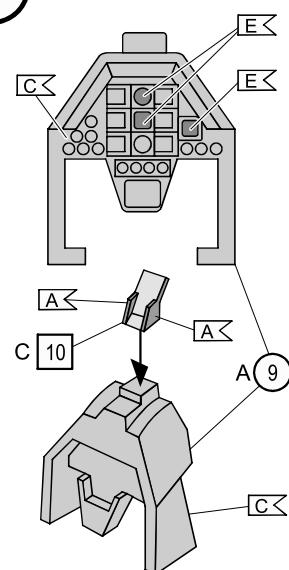
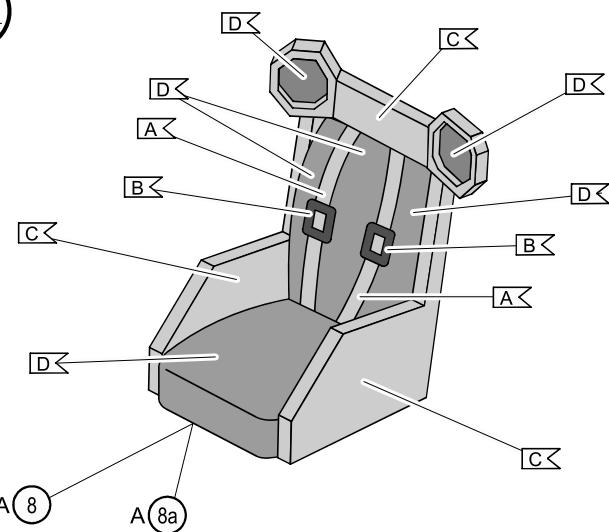
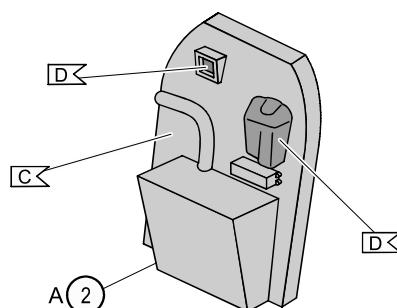
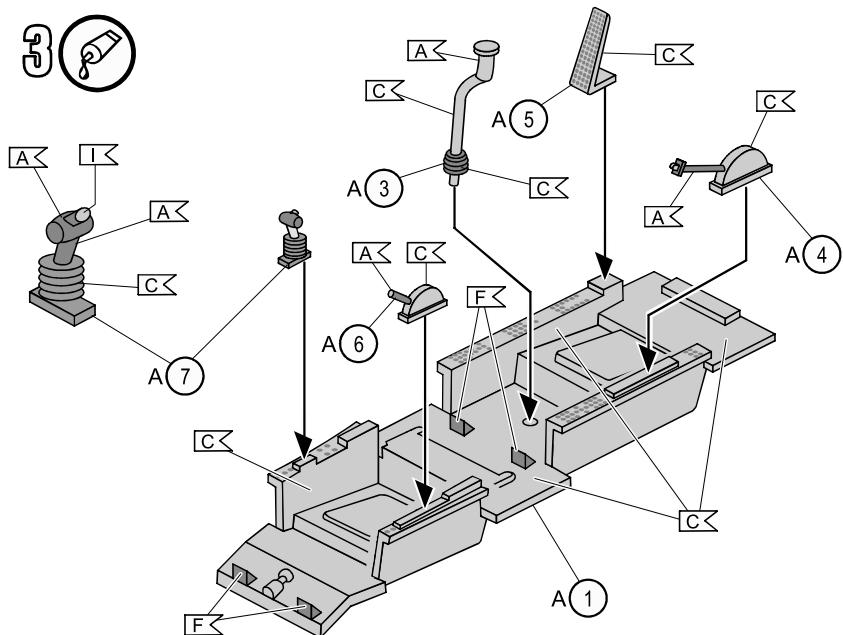
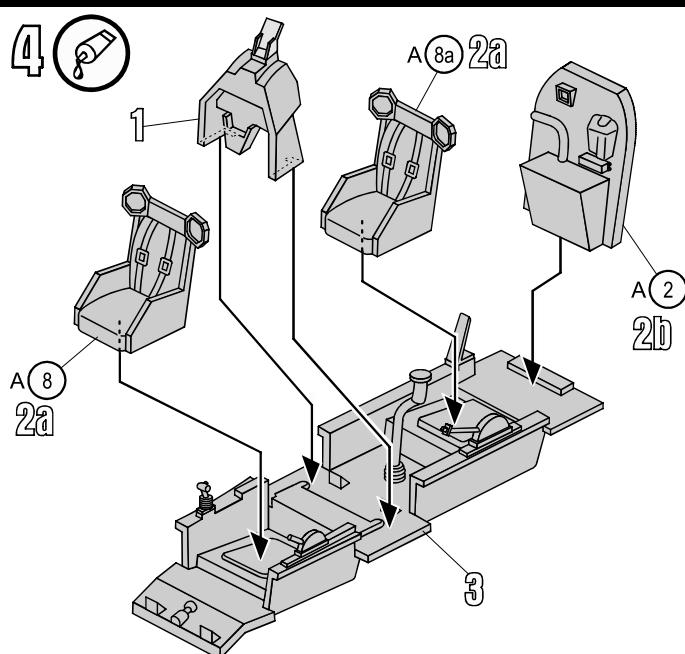
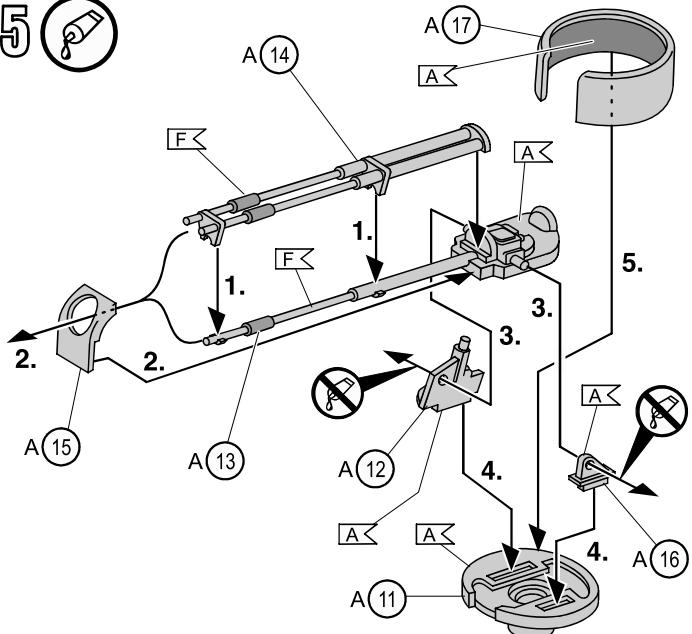
Ons adres is: Revell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland.

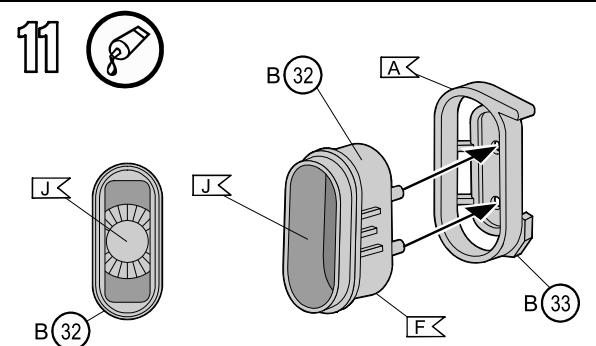
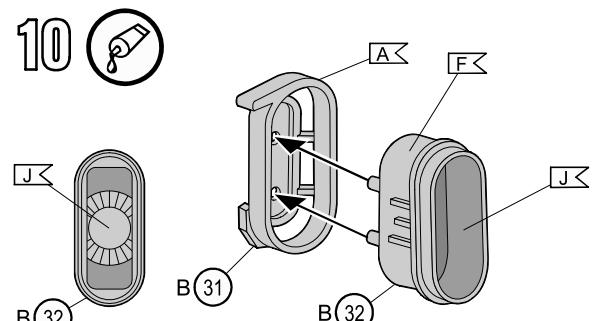
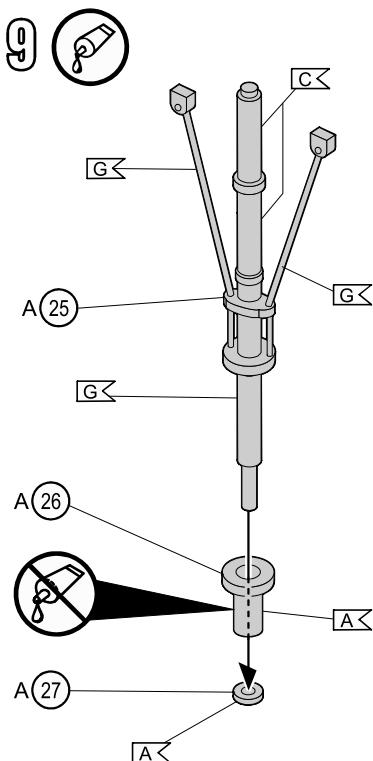
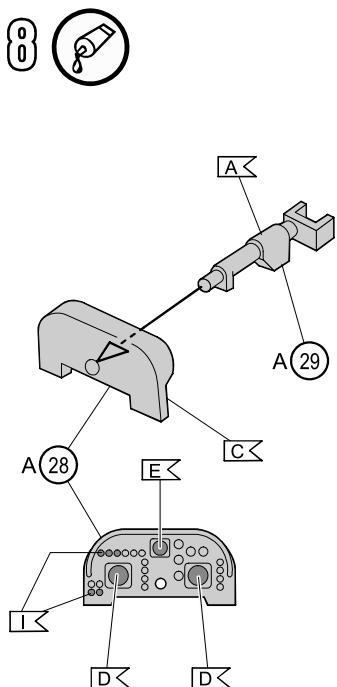
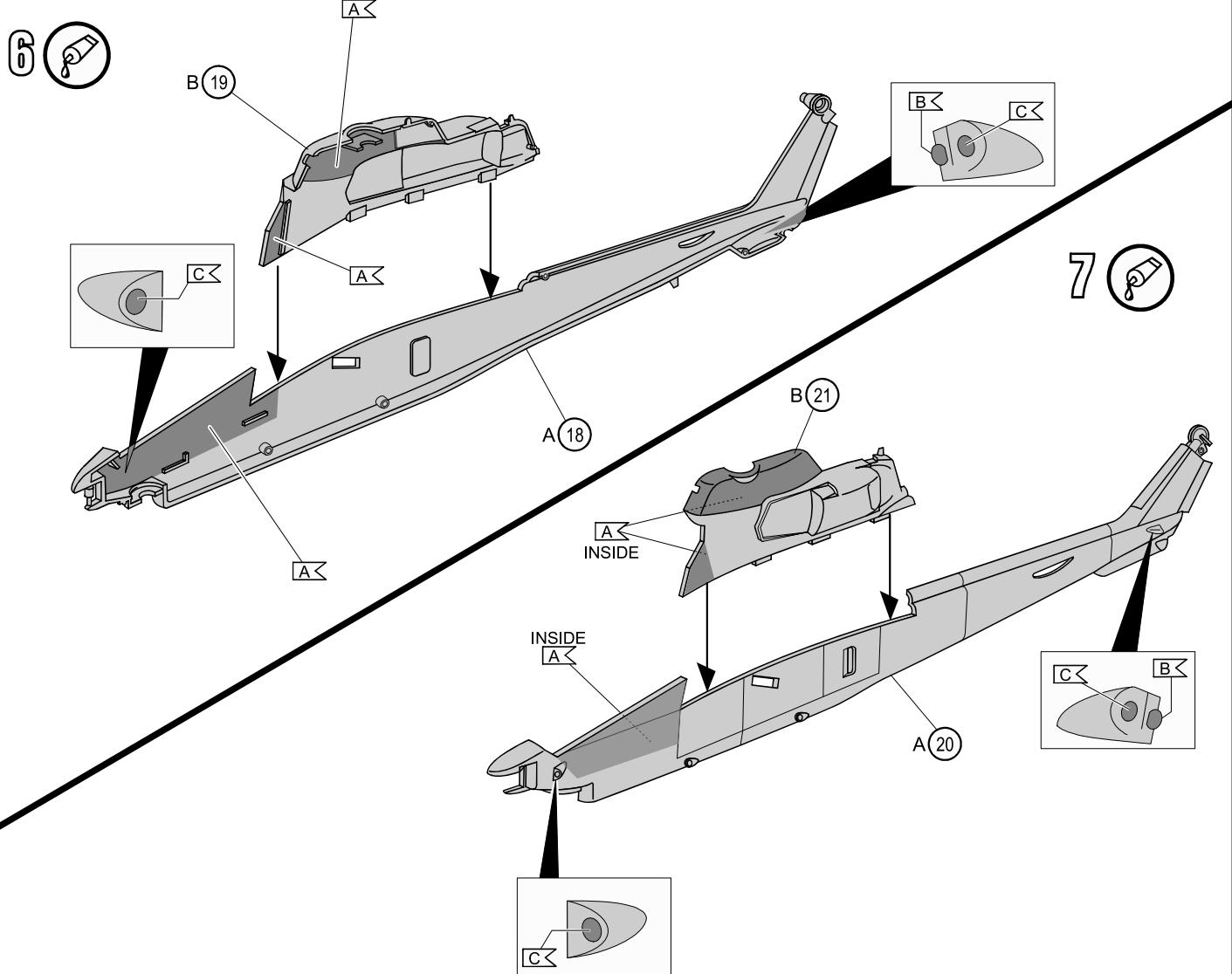
Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk,

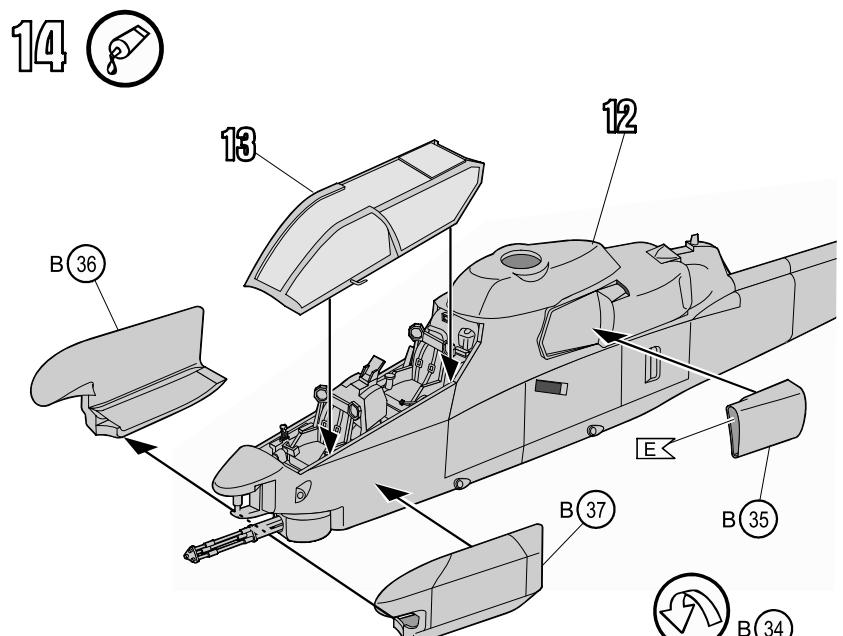
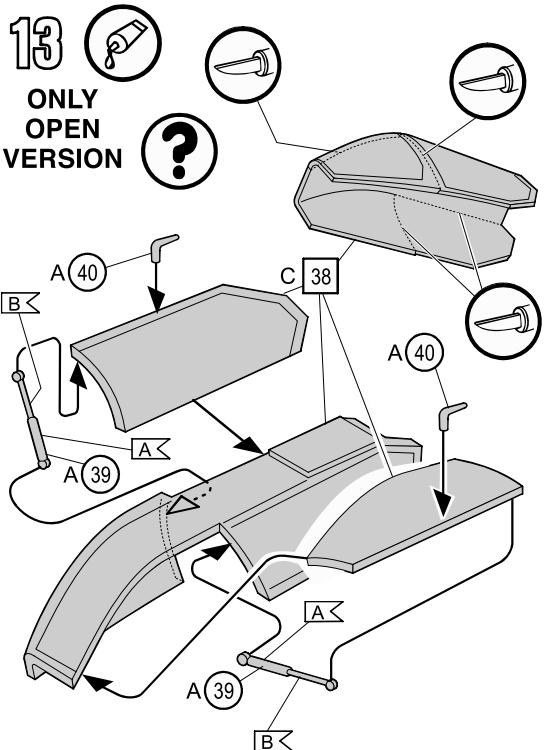
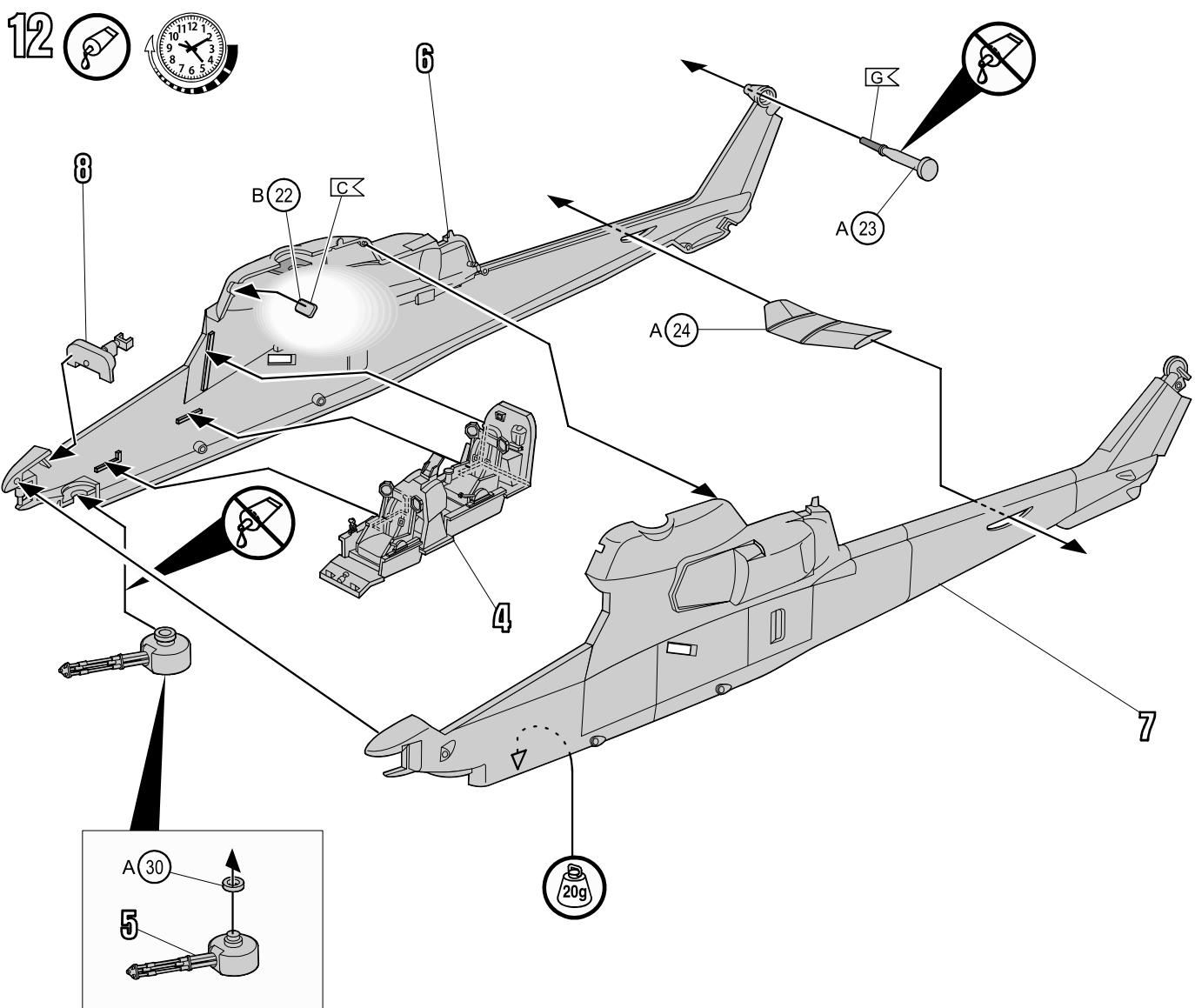
Frankrijk, Groot Brittannië.

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

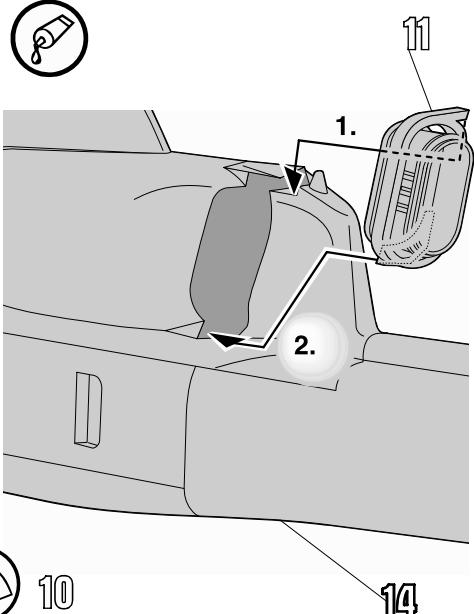


1**2a****2b****3****4****5**

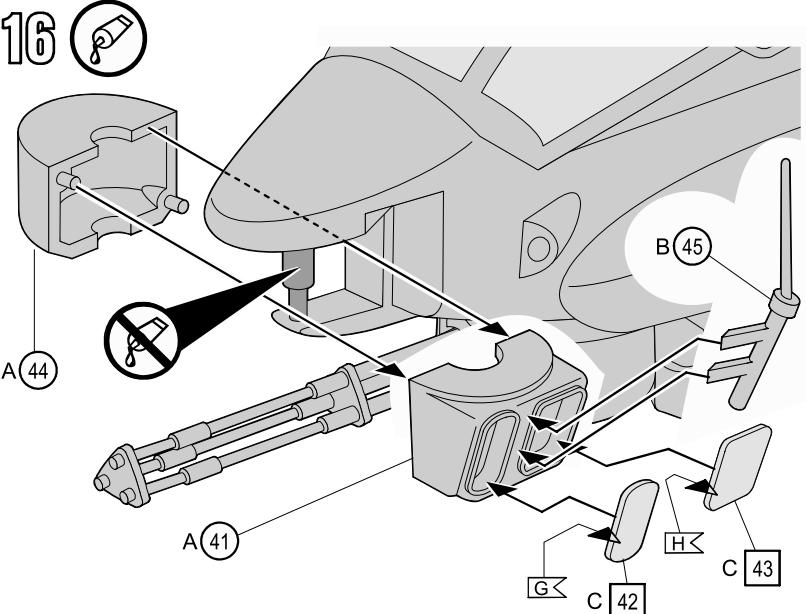




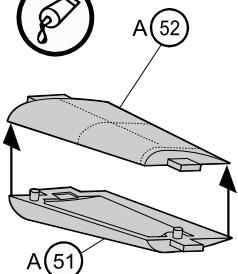
15



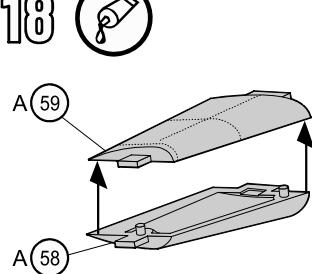
16



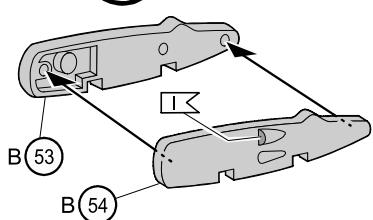
17



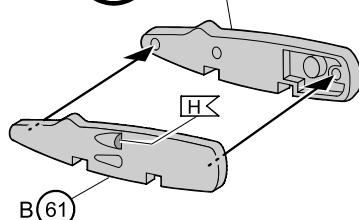
18



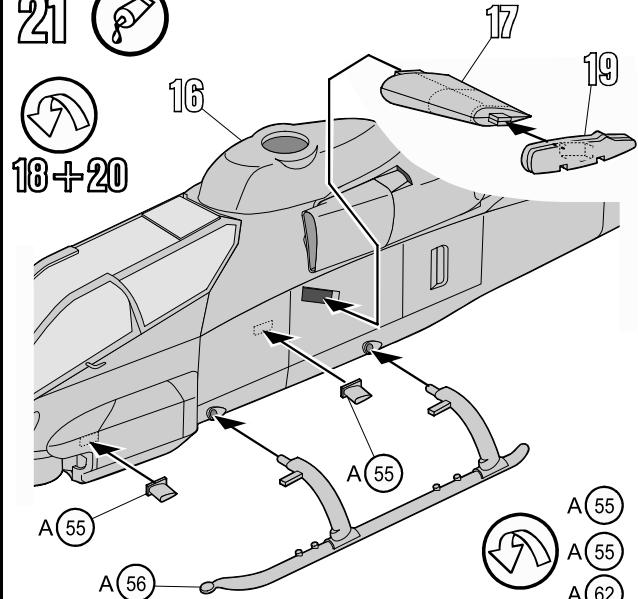
19



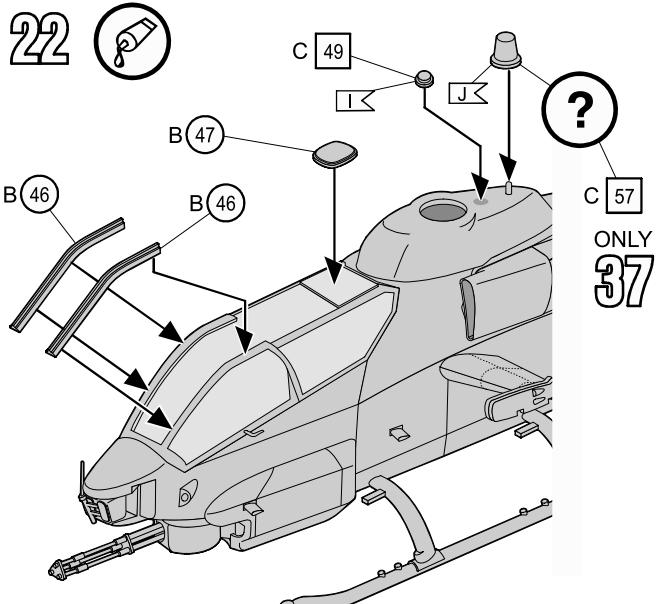
20



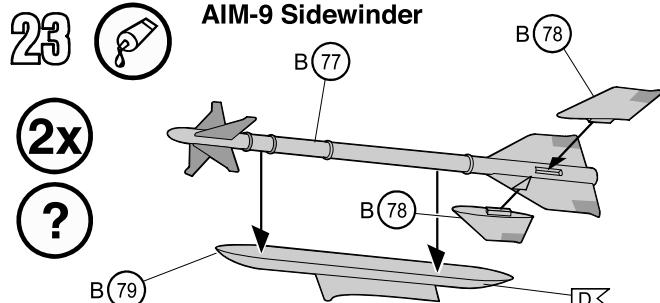
21



22



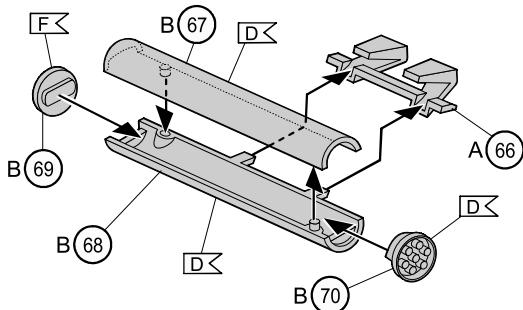
23



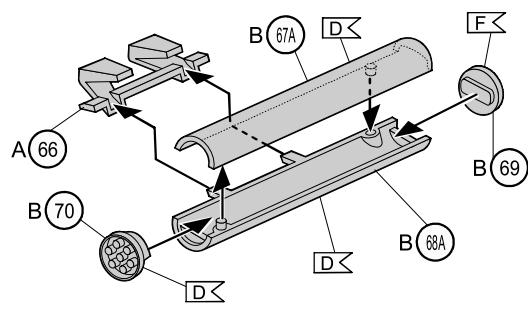
24



25



26



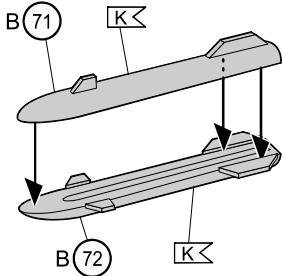
27



8x



AGM-114 Hellfire



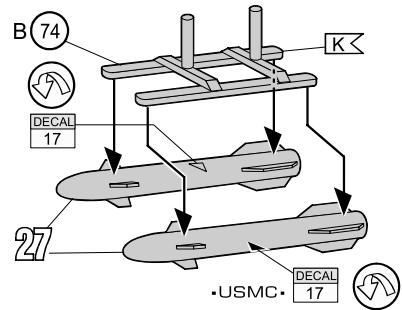
28



2x



AGM-114 Hellfire



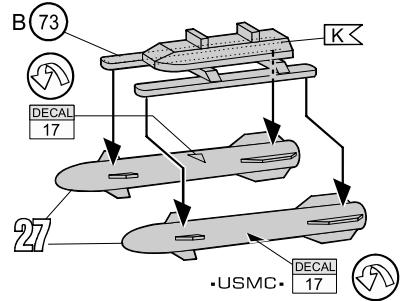
29



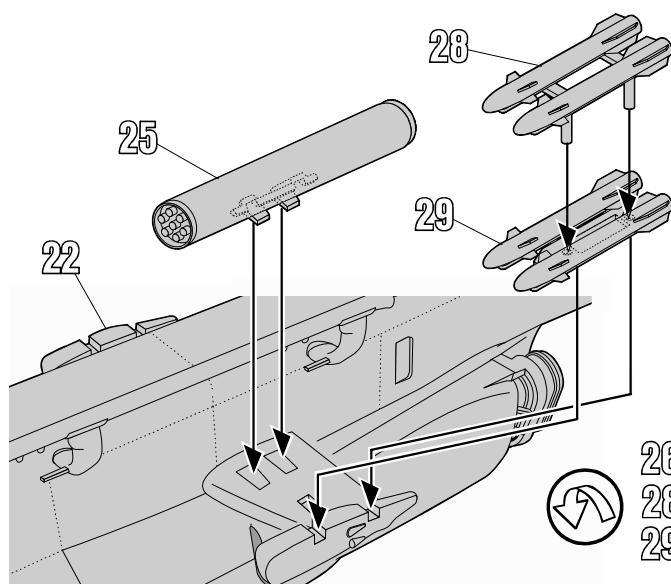
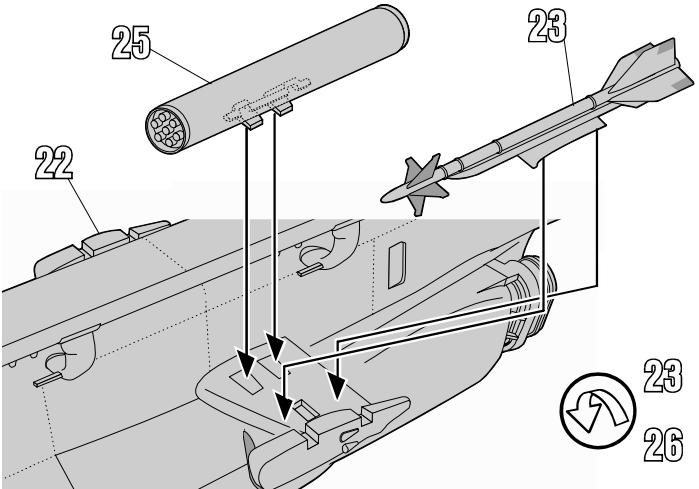
2x

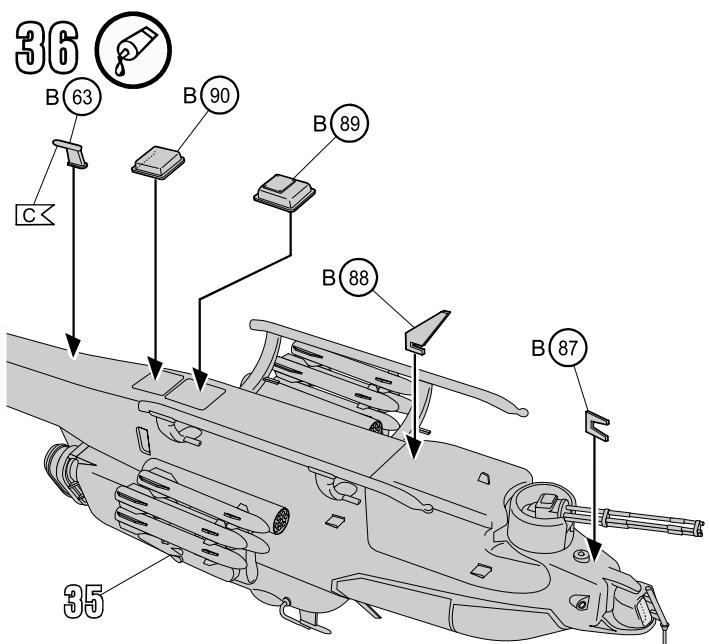
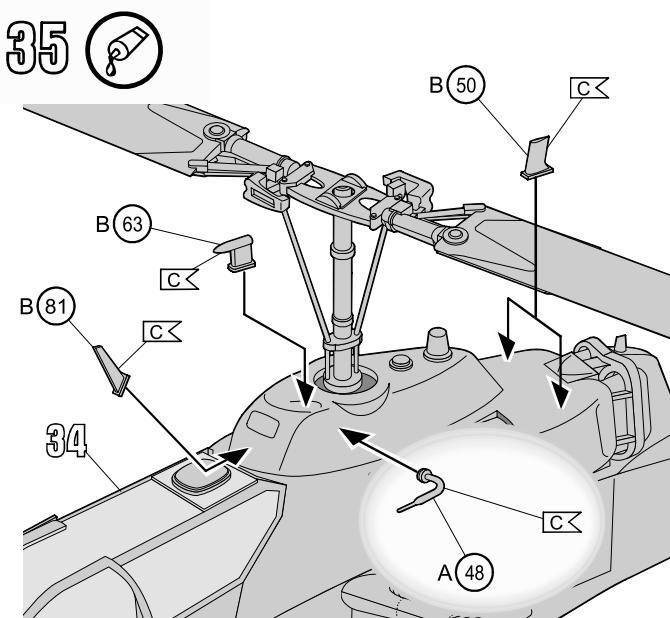
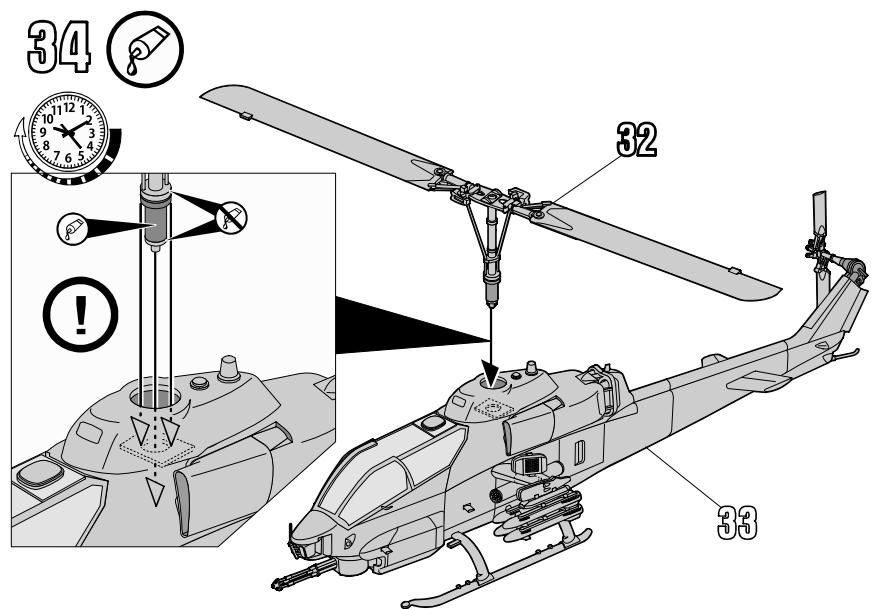
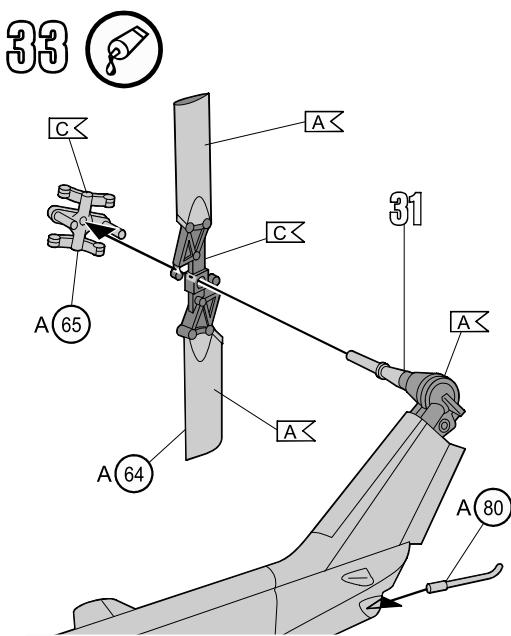
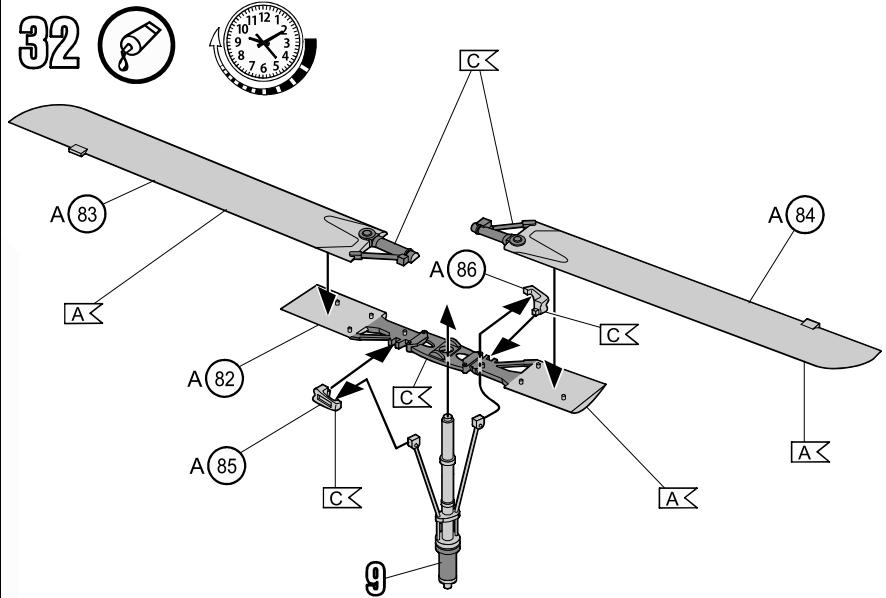
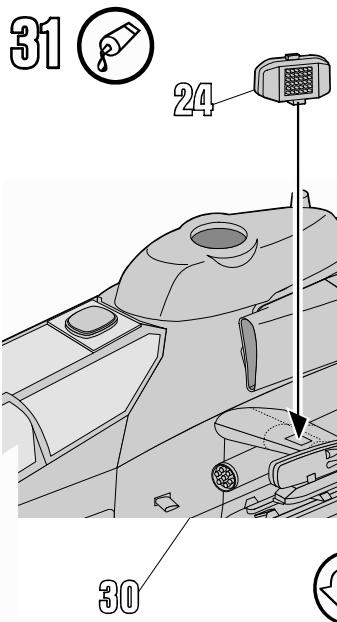


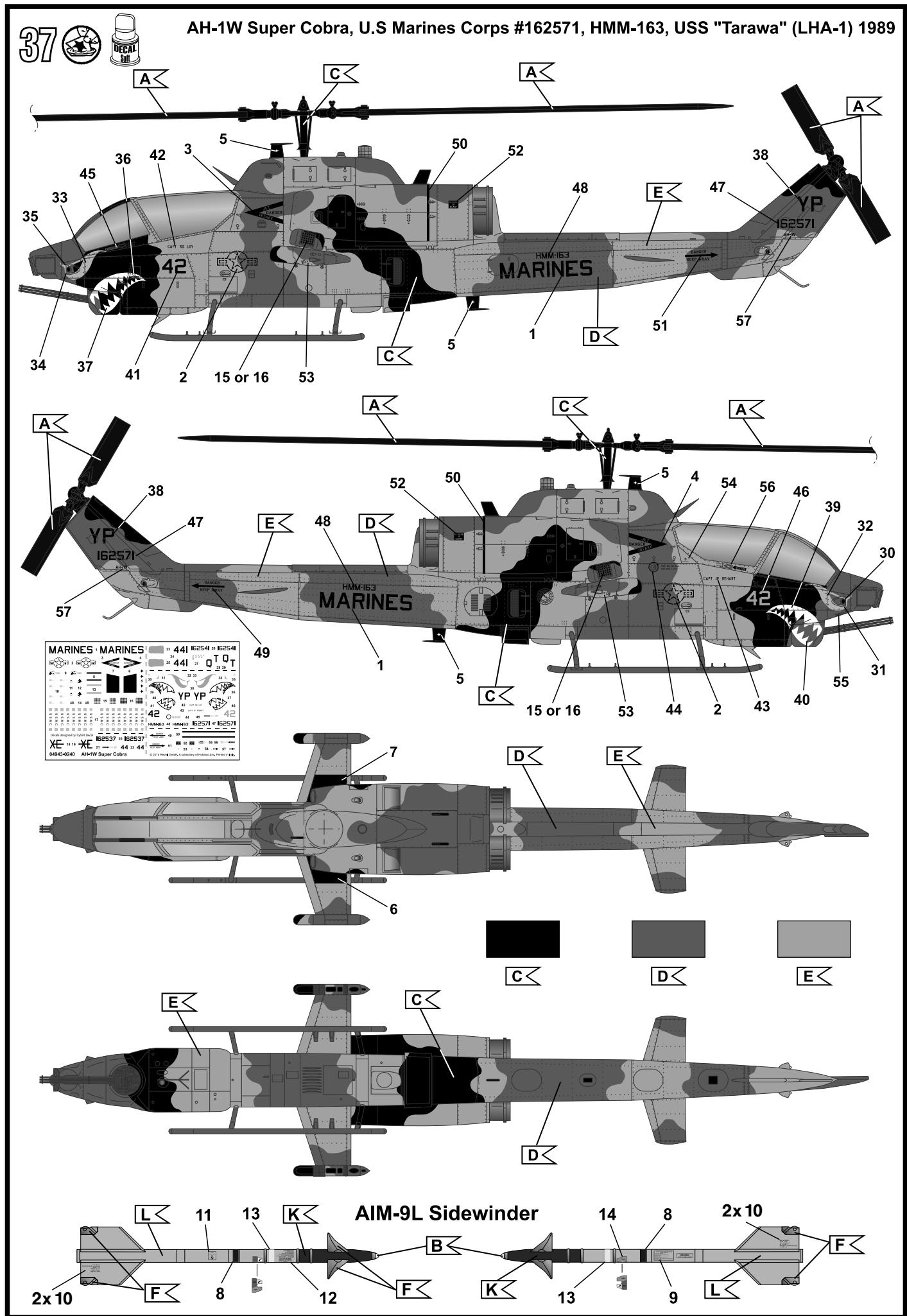
AGM-114 Hellfire



30

26
28
2923
26





38



AH-1W Super Cobra, U.S.M.C. #162537, VX-5 Naval Weapon Center, China Lake 1988

