

## U.S.S. RONALD REAGAN

Den vorliegenden Planungen entsprechend, sollte nach Ende des Kalten Krieges die US-Trägerflotte aus 12 Einheiten bestehen, von denen zehn einsatzbereit sein sollen. Den Kern dieser Flotte bilden die zehn Schiffe der NIMITZ-Klasse, von denen mit der CVN 77 gegenwärtig der zehnte und letzte im Bau befindlich ist. Er wird den Namen GEORGE H.W.BUSH tragen.

CVN 76 RONALD REAGAN wurde als neunter Flugzeugträger der Nimitz-Klasse am 12. Juli 2003 in Dienst gestellt. Anfang Dezember 1994 bei der Marinewerft Newport News Shipbuilding in Virginia bestellt, erfolgte am 12. Februar 1998 die Kiellegung. Neueste Verfahren in der Konstruktion und virtuellen Bauvorbereitung ließen in den kommenden Jahren einen Flugzeugträger entstehen der in Dimension und Kampfkraft alle vorherigen Einheiten übertrifft und als erster Schritt gewertet wird hin zu einer neuen Trägergeneration der US-Navy.

Am 4. März 2001 fand der Stapellauf statt, indem das riesige Trockendock unter dem 900-Tonnen-Kran der Werft geflutet wurde und der Rumpf erstmals aufschwamm. Eine, im Vergleich zu den Vorgängerschiffen neu gestaltete Insel, wurde als komplettes Bauteil, 650 t schwer, separat montiert und aufgesetzt. Bis zu seiner Indienststellung 2003 erfolgte die Endausrüstung des Schiffes. Die Antriebsanlage besteht dabei aus zwei Westinghouse Druckwasserreaktoren von General Electrics, die vier Dampfturbinen betreiben. Diese arbeiten wiederum jeweils auf eine Propellerwelle und verleihen dem Koloss eine Geschwindigkeit von über 31 Knoten.

3.060 Seeleute sind für den Schiffsbetrieb zuständig. Im Einsatzfall wird diese Bordcrew ergänzt durch 2.480 Mann Fluggesellschaft. All diese Menschen finden an Bord Arbeitsplatz, Unterkunft, Versorgungs-, Verpflegungs- und Freizeiteinrichtungen. Also Infrastruktur einer kompletten Kleinstadt.

Die Hauptbewaffnung des Trägers besteht in den „Air Wings“, den trägergestützten Fliegerstaffeln der US-Navy. Bei der RONALD REAGAN handelt es sich dabei um insgesamt, 90 Flugzeuge der Typen F-18 Hornet / Super Hornet, A-6 Prowler, E-2 Hawkeye, S-3B Viking und Helikopter Typ SH-60 Seahawk. Drei Abschussvorrichtungen Mk 29 Sea Sparrow und drei RAM-Starter komplettieren die Nahbereichsabwehr des Schiffes.

Zur funktionsfähigen Komponente zählen 2-D und 3-D Luftsuchradar, Zielerfassungsradar, verschiedene Luftraum-Kontrollradarsysteme, Landehilferradar und Leitsysteme. Stör- und Täuschtechnik sowie Einrichtungen zur Torpedoabwehr.

Die geschätzten Baukosten des Schiffes beliefen sich auf 4,3 Milliarden US-Dollar. Nach Indienststellung wurde der Träger, der Pazifikflotte zugehörig, in der Marinebasis San Diego, auf der Halbinsel Coronado, stationiert. Seine Indiensthaltung ist vorerst bis ins Jahr 2053 vorgesehen.

## U.S.S. RONALD REAGAN

According to plans existing at the end of the "Cold War", the United States Carrier Fleet should consist of twelve Units, ten of which should always be "Combat Ready". The core of this Fleet are the ten NIMITZ Class carriers of which CVN-77, currently the tenth and last of the class is presently being built. It will carry the name "GEORGE H W BUSH".

CVN-76 RONALD REAGAN entered service on 12 July 2003 as the ninth aircraft carrier of the NIMITZ class. Ordered at the beginning of December 1994 at the Naval Shipyard of Newport News Shipbuilding in Virginia, the keel was laid on 12 February 1998. New methods of construction and the use of computer based planning led to the development of an aircraft carrier whose size and fighting power overshadowed all previous carriers and was seen as the first step towards a new generation of carriers for the United States Navy.

The launch took place on 4th March 2001 as the dry dock under the shipyard's 900 ton crane was flooded and the hull floated from the stocks for the first time. In comparison to its predecessors the newly shaped 650 ton island was constructed and mounted separately.

The ship was completed and entered service in 2003. The propulsion system consists of two Westinghouse High Pressure water reactors from General Electrics driving four steam turbines each of which drives its own propeller shaft giving this giant ship a speed of 31 knots.

A complement of 3060 seamen are responsible for the daily operation of the ship. The company grows by 2480 aviation personnel when operational. To all these people the ship is their place of work, their accommodation and provides catering and recreational facilities. It has the infrastructure so to speak of a small town.

The "Air Wings", carrier based flying squadrons of the US-Navy comprise the main armament of the carrier. On the RONALD REAGAN this means at present a total of ninety aircraft of the following types; F-18 Hornet / Super Hornet, A-6 Prowler, E-2 Hawkeye, S-3B Viking and SH-60 Seahawk helicopters. Three Mk 29 Sea Sparrow and three RAM launchers complete the ships close-in defensive suit.

The on-board electronic equipment includes 2D and 3D Area Search Radar, Target Acquisition Radar, several Airspace Control Radar systems, Approach Control and Landing systems, as also disruption and deception technology and a Torpedo Defensive Suit.

The estimated costs of building the ship amounted to 4,3 Billion US Dollars. After entering service with the Pacific Fleet, the Carrier was stationed at the Naval Base of San Diego on the Coronado peninsula. The Carrier is at the moment due to remain in service until 2053.

Wasserverdrängung : 73.970 ts  
Wasserverdrängung max.: 104.000 ts

Rumpflänge : 332,8 m  
Rumpfbreite : 40,8 m  
Breite des Flugdecks : 76,8 m  
Tiefgang : 11,3 m

Normal Displacement: 73,970tons.  
Maximum Displacement: 104,000tons.

Hull Length : 332,8m. (1081ft)  
Hull Width : 40,8m. (132ft)  
Width of Flight-deck: 76,8m. (250ft)  
Draught: 11,3m. (36ft 8in)



## Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**

**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**

Huomio seuravatt symbolit, jotka käytetään seuraavissa kokonaisvaiheissa.

**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrimene som følger.**

Prosimo zvažajte na naslednjeje symbole, kiore so udete v ponizajzich etapah montažovych

**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanilacak olan, aşıgdaki sembollere lütfen dikkat edin.**

Kérjük, hogy a következı szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.**

Por favor, presta atención a los símbolos que sequeen por os mismos etapsos usados nas próximas etapas de montagem.

**Observer: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**

Laag venligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.

**Παρακάτω προσέχετε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω φάσεις συναρμολόγησης.**

**Dobejte prosim na dale uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stadiích.**

Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Mouiller et appliquer les décalcomanies  
Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
Remojar y aplicar las calcomanías  
Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
Blöt och fäst dekalerne  
Kostuta sirtokuva vedessä ä aseta paikalleen  
Fukt motivet i varmt vann og fôr det over på modellen  
Dypp bildet i vann og sett det på  
Переводить картинку намокнув в навесту  
Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
Βουτήξτε τη γαλκωμανία στο νερό και τοποθετήστε τη  
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun  
Obisk namočiti ve vode a umistit  
a matricát vızben bezdátzni és felhelyezni  
Preslićak potopiti u vodu in zatem nanesti



Kleben  
Glue  
Coller  
Lijnen  
Engomar  
Colar  
Non incollare  
Limmas  
Limaa  
Älä limaa  
Limes  
Lim  
Kleien  
He kleeft  
Nie przyklejać  
κόλλημα  
Yapıştırma  
Lepeni  
ragasztani  
Leptiti



Nicht kleben  
Don't glue  
Ne pas coller  
Niet lijnen  
No engomar  
Năo colar  
Non incollare  
Limmas ej  
Älä limaa  
Skal IKKE limes  
Ikke lim  
He kleeft  
Nie przyklejać  
μη κόλλάτε  
Yapıştırılmayın  
Nelepit  
nem szabad ragasztani  
Ne leptiti



Wahlweise  
Optional  
Facultatif  
Naar keuze  
No engomar  
Alternado  
Facultativo  
Valfritt  
Valtuohtoisesti  
Valgfritt  
Valgfritt  
На вибір  
Do wyboru  
εναλλακτικά  
Seçmeli  
Vörltelne  
nems szabad ragasztani  
Način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge  
Number of working steps  
Nombre d'étapes de travail  
Het aantal bouwstappen  
Número de operaciones de trabajo  
Número de etapas de trabalho  
Numero di passaggi  
Antal arbetsmoment  
Työväheiden lukumäärä  
Antall arbeidstrinn  
Antall arbeidstrinn  
Καταμετρητο σπεραμαί  
Liczba operacji  
αριθμός των εργασιών  
İş safhalarının sayısı  
Počet pracovných operaci  
a munkafolyamatok száma  
Številka koraka montaže



Entfernen  
Remove  
Détacher  
Verwijderen  
Sacar  
Retirar  
Eliminare  
Tag loss  
Poista  
Fjernes  
Fjern  
Удалить  
Usunąć  
απομακρύνετε  
Temizleyin  
Ostranit  
eltávolítani  
Ostraniti



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
Repeat same procedure on opposite side  
Opérer de la même façon sur l'autre face  
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
Stessa procedura sul lato opposto  
Uprepa proceduru na miosatja stran  
Toista sama toimintatapa kuten vieressä sivulla  
Det samme arbejds gentages på den modstliggende side  
Gjenta prosedyren på siden tvers overfor  
Повторять такую же операцию на противоположной стороне  
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwej  
επανάλαξε τη ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın  
Slejny postup zopakovat na protilehlé straně  
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
Illustration of assembled parts  
Figure représentant les pièces assemblées  
Abeelding van samengevoegde onderdelen  
Ilustración piezas ensambladas  
Figura representando peças encaixadas  
Illustrazione delle parti assemblate  
Bilden visar delarna hopställda  
Kuva yhteensillitetyistä osista  
Illustrasjonen viser de sammensatte delene  
Illustrasjon, sammensatte deler  
Изображение смонтированных деталей  
Рисunek złożonych części  
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
Birleştilerin parçaların şekli  
Zobrazeni sestavených dílů  
összeállított alkatrészek ábrája  
Slika stlopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen  
Detach with knife  
Détacher au couteau  
Met een mesje afsnijden  
Separarlo con un cuchillo  
Separar utilizando uma faca  
Staccare col coltello  
Skär loss med kniv  
Irrta veitsälä  
Adskilles med en kniv  
Skjær av med en kniv  
Отделять ножом  
Odciać nożem  
αποχωρίζετε με ένα μαχαίρι  
Bir bıçak ile kesin  
Oddsélti pomoci nože  
kés segítségével leválasztani  
Oddsélti z nožem



Bauteile trocknen lassen  
Allow the parts to dry  
Laisser sécher les pièces  
Oderleten laten drogen  
Dejar secar las piezas  
Deixar secar os componentes  
Far asciugarsi i componenti  
Anna osien kuivua  
La delene tørke  
Lad komponenterne tørre  
Låt byggdelarna torka  
Дати деталів висохнути  
Česet pozostavanie do vyschnutia  
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
Yarı parçalarını kurumaya bırakınız  
Alkatrészeket hagyja száradni  
Jednotlivě dily nechťe zaschnout  
Fusteite de sestavní dílů posušijo



Klebeband  
Adhesive tape  
Dovodil de ruban adhésif  
Plakband  
Cinta adhesiva  
Fita adesiva  
Nastro adesivo  
Tejp  
Teippi  
Tape  
Tape  
Καθαία λεντα  
Taşma klejaca  
κόλλητική ταινία  
Yapıştırma bandı  
Lepici páska  
ragasztószalag  
Traka z lepilom

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.**

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

**E: Observer y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**

S: Beakta bilagad säkerhetstext och håll den i beredskap.

**FIN: Huomioi jä säilytä ohjeet varoitukseksi.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

**N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.**

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

**PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**

GR: Προσέχετε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεση σας.

**TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.**

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

**H: A mellékelt biztonságí szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepozásra készen!**

SLD: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehreren Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Baumanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschchnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationendungen werden von uns nicht angenommen!**  
„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

*This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.*

*This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.*

*For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.*

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans de bien intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.  
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.  
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.  
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.  
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

*Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassenbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.*

*Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele locale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.*

# Benötigte Farben / Used Colors

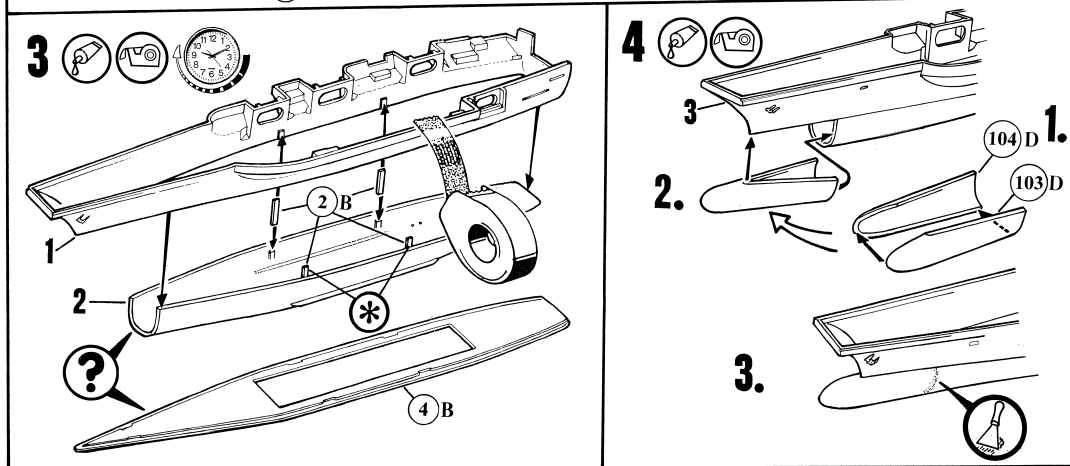
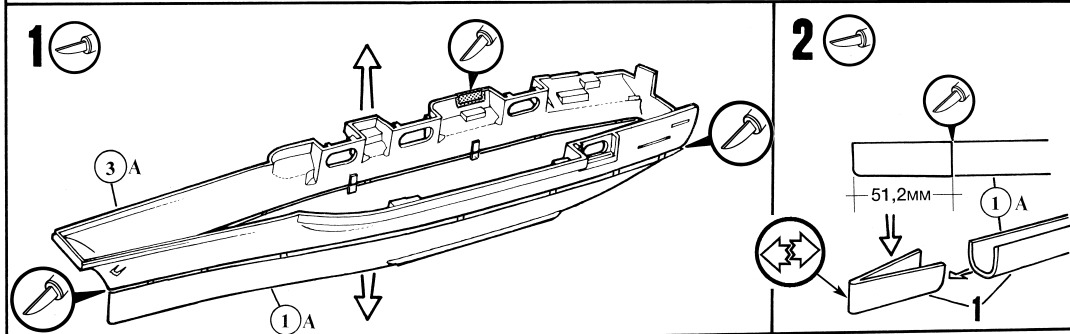
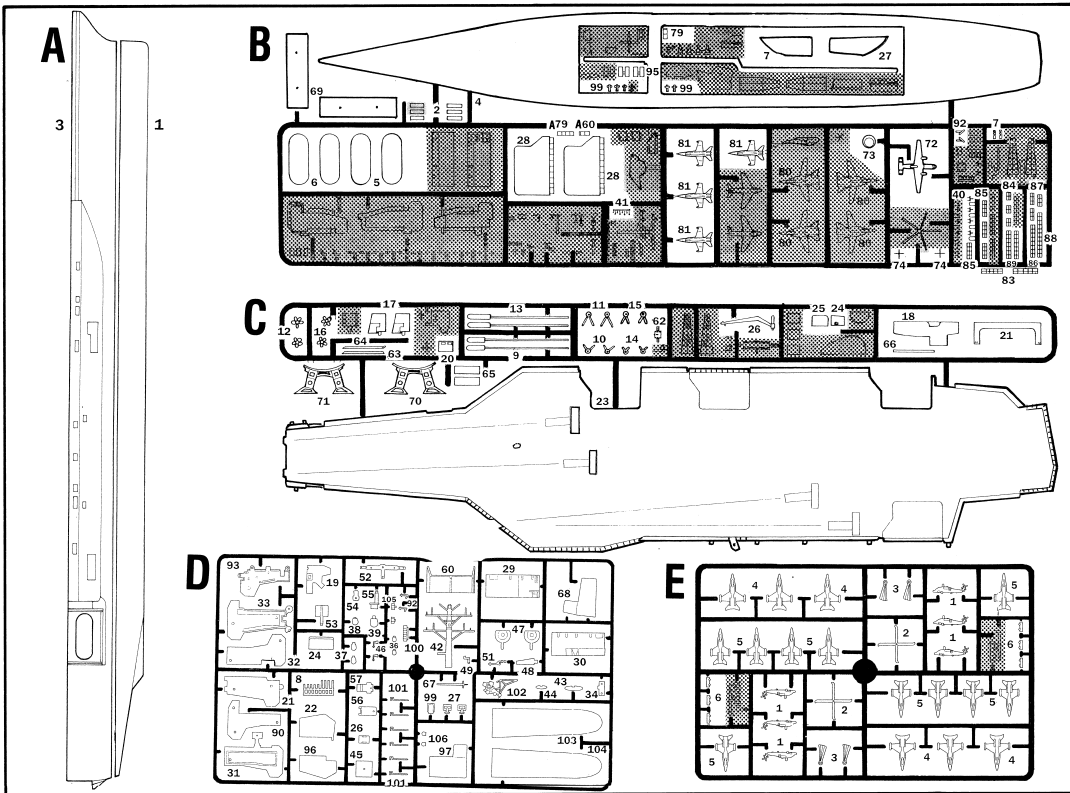
Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessarias	Colori necessari Använda färger	Tarvattavat värit Du trenger følgende farger	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek Potrebne barve
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>66 %</b>	<b>C</b>	<b>34 %</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>
Hellgrau, matt 76 Light grey, matt Gris clair, mat Lichtgrj, mat Gris claro, mate Cinzeno-claro, mate Grigio chiaro, opaco Ljussgrå, matt Vaaleanharmaa, matta Lysgrå, mat Lysgrå, matt Светло-серый, матовый Jasnoszary, matowy Γκρι ανοιχτό, ματ Açık gri, mat Viilgosszürke, matt Svèle šedivá, matná Svetlosiva, brez leska	grau, matt 57 grey, matt gris, mat gris, mat gris, mate cinzeno, fosco grigio, opaco grå, matt harmaa, himmeä grå, mat grå, matt серый, матовый jasnoszary, matowy γκρι, ματ gri, mat šedá, matná szürke, matt siva, mat	grau, matt 67 grey, matt gris, mat gris, mat gris, mate cinzeno, fosco grigio, opaco grå, matt harmaa, himmeä grå, mat grå, matt серый, матовый jasnoszary, matowy γκρι, ματ gri, mat šedá, matná szürke, matt siva, mat	Hellgrau, matt 76 Light grey, matt Gris clair, mat Lichtgrj, mat Gris claro, mate Cinzeno-claro, mate Grigio chiaro, opaco Ljussgrå, matt Vaaleanharmaa, matta Lysgrå, mat Lysgrå, matt Светло-серый, матовый Jasnoszary, matowy Γκρι ανοιχτό, ματ Açık gri, mat Viilgosszürke, matt Svèle šedivá, matná Svetlosiva, brez leska	weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvit, matt hvit, matt белый, матовый biały, matowy Белы, мат beyaz, mat bílá, matná fehér, matt bela, mat	weiss, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvit, matt hvit, matt белый, матовый biały, matowy Белы, мат beyaz, mat bílá, matná fehér, matt bela, mat	Geschützgrau, matt 74 Gunship grey, matt Gris canon, mat Gedekt grijs, mat Çağın gris, mate Cinzeno-canhá, mate Grigio cannone, opaco Kanonigrå, matt Ammejanharmaa, matta Kanonigrå, mat Kanonigrå, matt Οπυλινο-серый, матовый Armatni szary, matowy Akeri gri, mat Hadhajo szürke, matt Olověné šedivá, matná Zaštitnosiva, brez leska	lichtblau, glänzend 50 light blue, gloss bleu clair, brillant lichtblau, glanzend azul celeste, brillante azul celeste, brilhante blu celeste, lucente ljusbå, blank vaaleansininen, kiiltävä lysblå, blank lysblå, blank голубой, блестящий jasnoblau, błyszczący μπλε γαλις, υαλοκρυστό ışık mavisi, parlak svétlemodrá, lesklá világító kék, fényes sveto plava, bleskajoča	kupfer, metallic 93 copper, metallic cuivre, métallique koper, metallic koper, metalizado cobre, metalico rame, metalico kopper, metallic kopper, metalliskt kobber, metallic медный, металллик miedz, metaliczny yölkivo, metallικό bakır, metallic médéná, metaliza vöröseréz, metall baker, metallic

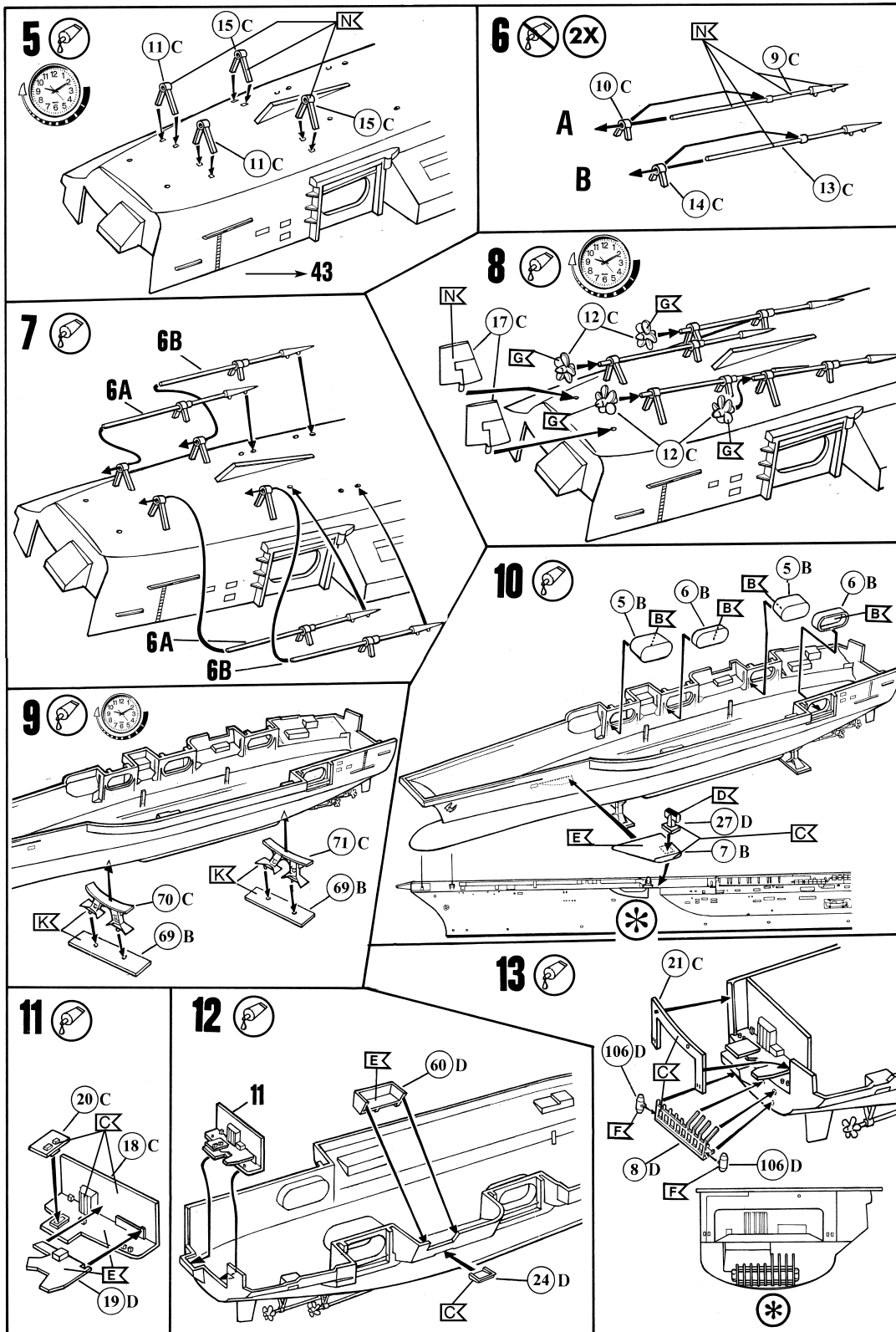
<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>N</b>
gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat giall, mat amarillo, mate amarillo, fosco giallo, opaco gul, matt kellainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый kίτρο, ματωύ sarı, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, matt	feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood heeler, zijdemat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta eldröd, sidenmatt tulipunainen, silkkihimmeä lödrot, silkenmat lödrot, silkenmat огнево-красный, шелк-матовый czerwony ognisty, jedwabisto-mat. κόκκινο φυτό, μεταξωτό ματ aleg himmeä, ipék mat otnívé červená, hedvábné matná tűzpiros, selyemmatt ognej rdeča, svila mat	Hellgrau, matt 76 Light grey, matt Gris clair, mat Lichtgrj, mat Gris claro, mate Cinzeno-claro, mate Grigio chiaro, opaco Ljussgrå, matt Vaaleanharmaa, matta Lysgrå, mat Lysgrå, matt Светло-серый, матовый Jasnoszary, matowy Γκρι ανοιχτό, ματ Açık gri, mat Viilgosszürke, matt Svèle šedivá, matná Svetlosiva, brez leska	schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda prato, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkkihimmeä sort, silkenmat sort, silkenmat черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταξωτό ματ siyah, ipék mat černá, hedvábné matná fekete, selyemmatt örna, svila mat	anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat anthracite, mat anthracite, fosco anthracite, opaco antracit, matt antrasitti, himmeä kolsgri, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ονθρακι, ματ antresiti, mat antracit, matná antracit, matt tanno siva, mat	karminrot, matt 36 carmin red, matt rouge carmin, mat karminröd, mat carmin, mate vermelho carminio, fosco rosso carminio, opaco karminröd, matt karminipunainen, himmeä karminröd, mat karminröd, matt красный кармин, матовый karminowy, matowy κόκκινο όδύπτό, ματ lál rengi, mat krbové červená, matná kárminpiros, matt šminka rdeča, mat

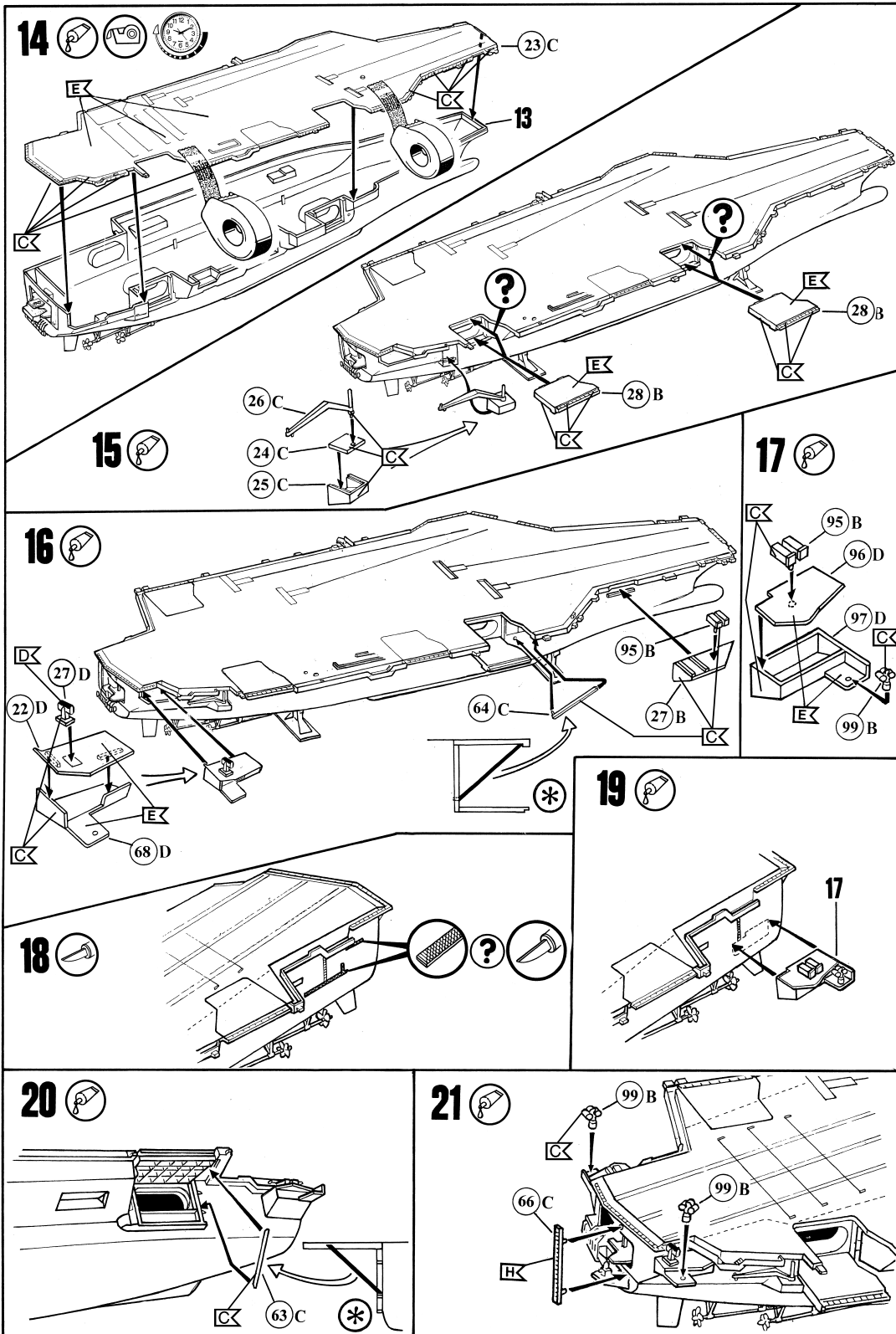


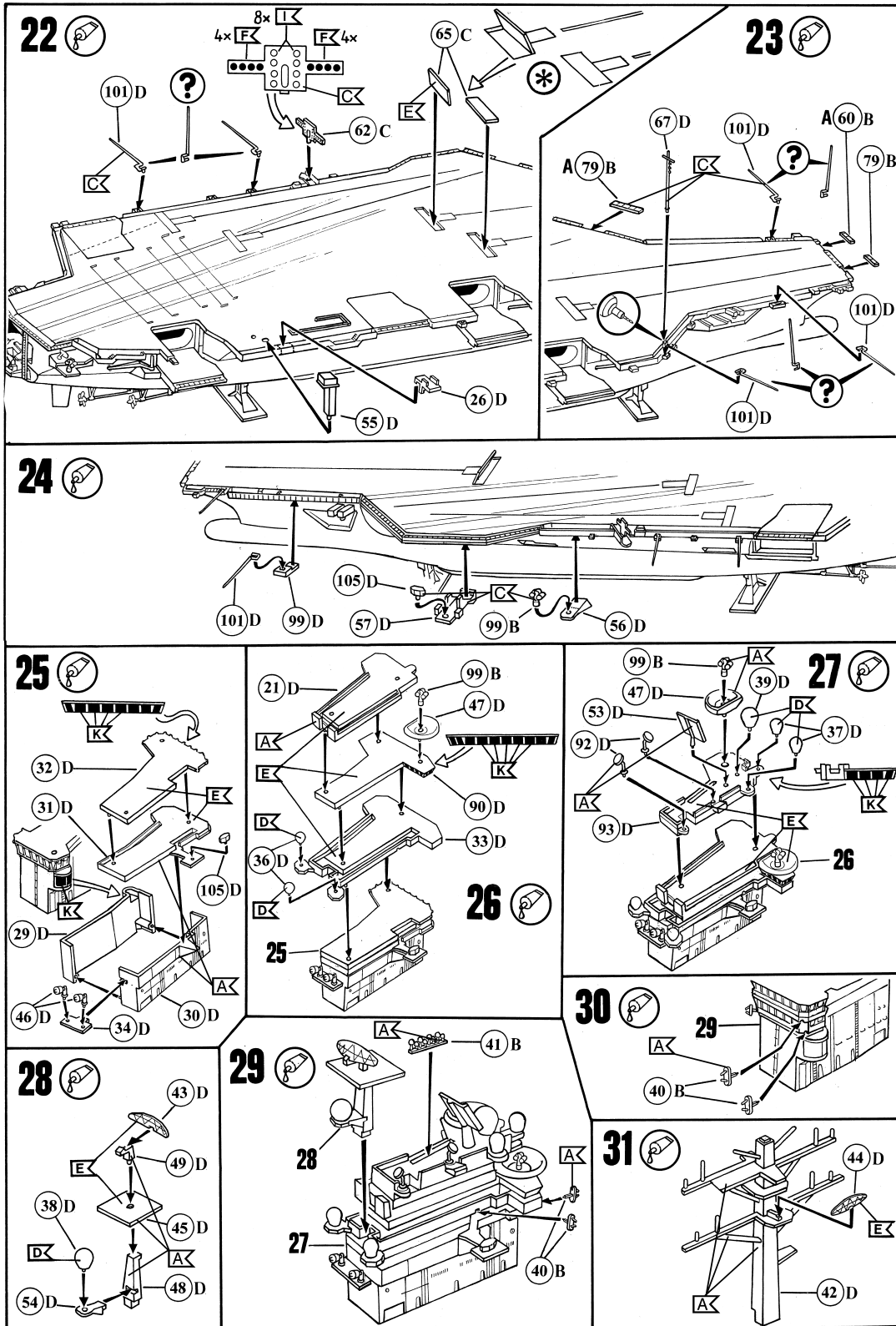
Nicht benötigte Teile  
Parts not used  
Pièces non utilisées  
Niet benodigde onderdelen  
Piezas no necesarias  
Peças não utilizadas  
Parti non usate  
Inte användade delar  
Tarpeestomat osat  
Ikke nødvendige dele  
Deler som ikke er nødvendige  
Неиспользованные детали  
Elementy niepotrzebne  
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα  
Gereksiz parçalar  
Nepotřebné díly  
fel nem használt alkatrészek  
Nepotrebni deli

Öffnungen mit Spachtelmasse verschließen und Oberfläche mit Schleifpapier angleichen  
Close openings with putty and sand down surface  
Reboucher les orifices avec du mastic et uniformiser les surfaces avec du papier à poncer.  
Dicht de openingen af met plamuur en maak het oppervlak glad met schuurpapier.  
Rellenar las aberturas con masilla de emplastecer y alisar con papel de lija  
Fechar as aberturas com massa de aparelhar e igualar a superfície com uma lixa  
Chiudere le aperture con stucco e uguagliare la superficie con carta abrasiva  
Stäng öppningarna med spackelmasse och jämna till ytan med slippapper  
Sulje aukot siloteaineella ja tasotta pinta hiekkapaperilla.  
Äbningen lukkes med spartelmasse og overfladen gøres plan med sandpapir  
Tett åpningene med sparkel og puss overflaten med slippapper.  
Щели заделать шпаклевкой и выровнять поверхность шлифовальной бумагой  
Zatkaj otwory masą szpachlową i wygładź powierzchnię papierem ściernym  
Κλείστε τ' ανοιχτά με στόκο και λείψτε την ελπιτερική επιφάνεια με υαλοζχαρτο  
Deiklerli macun ile kapatın ve üst yüzeyi zımpara kağıdı ile düzeltin  
Otvory překryt tmelem a povrch vyrovnat smirkovým papírem  
Nylásokat alapozómasszával lezárni és a felületet dörzspapírral elegyengetni  
Zátvoniti otvore smesom za popunjavanje a površinu poravnati brusnim papirom

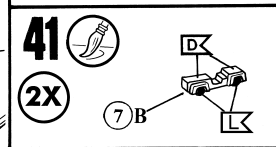
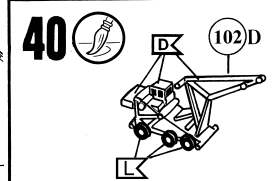
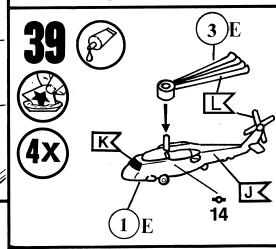
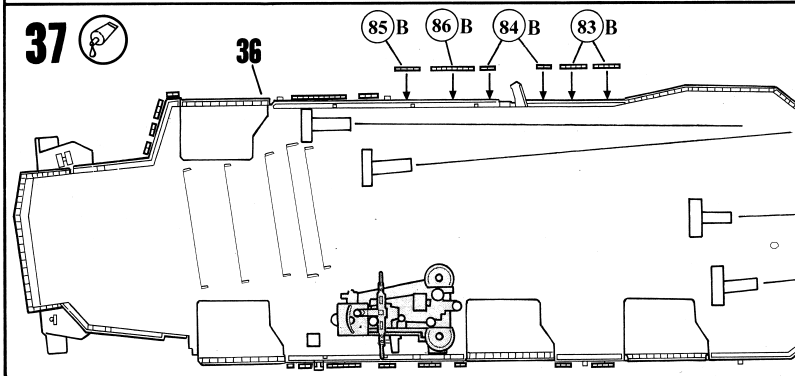
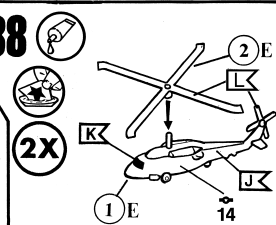
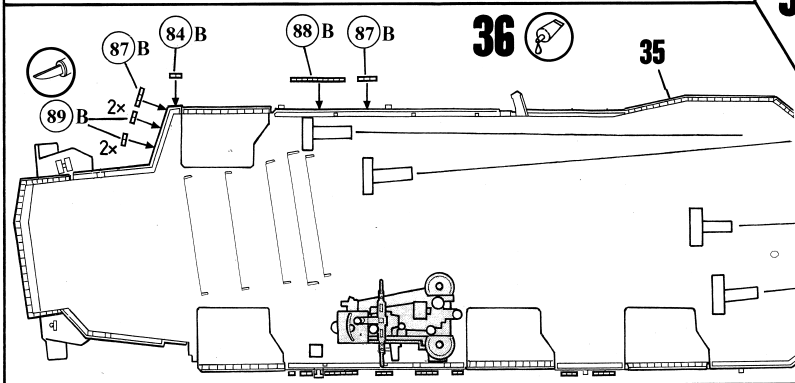
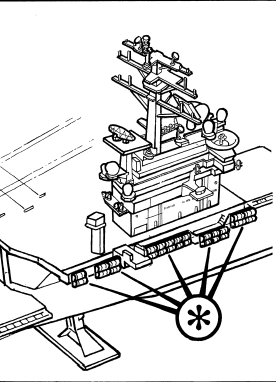
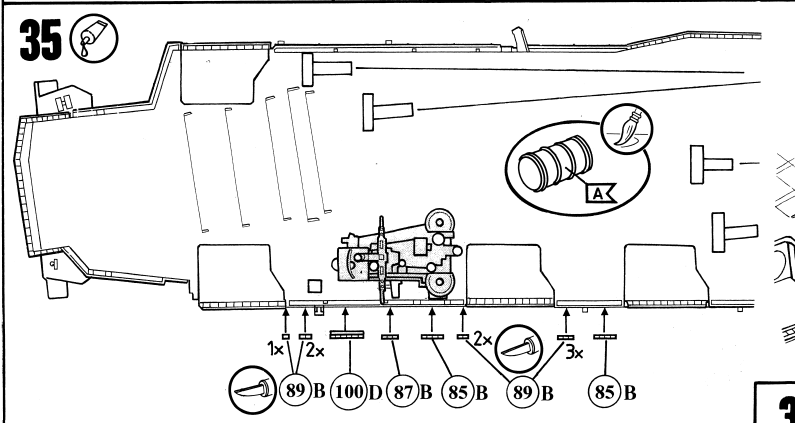
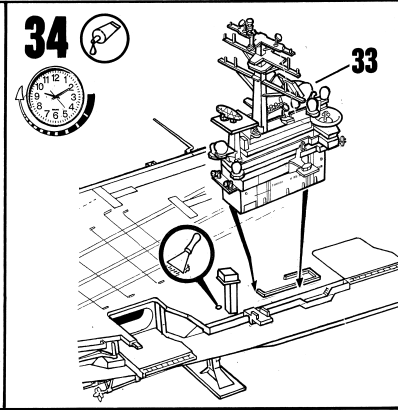
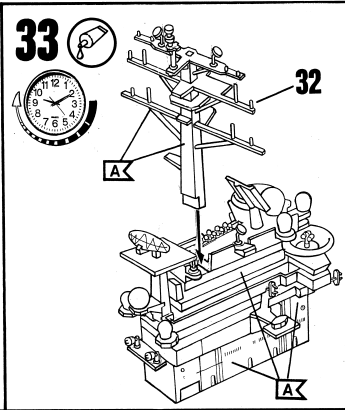
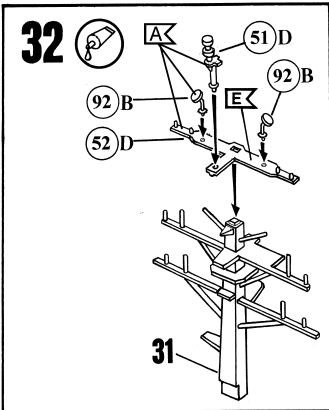




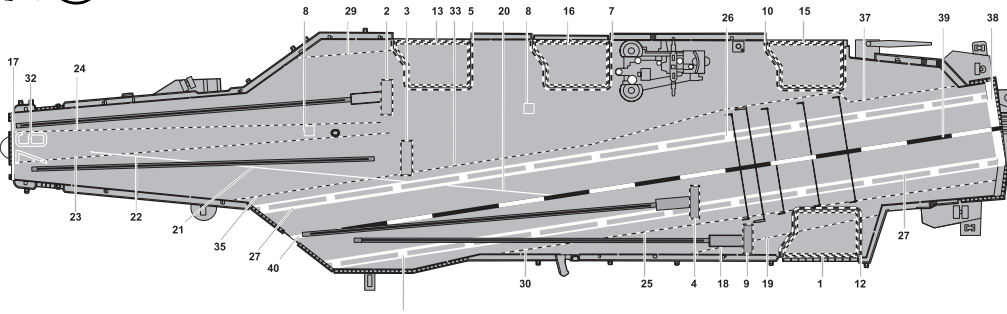




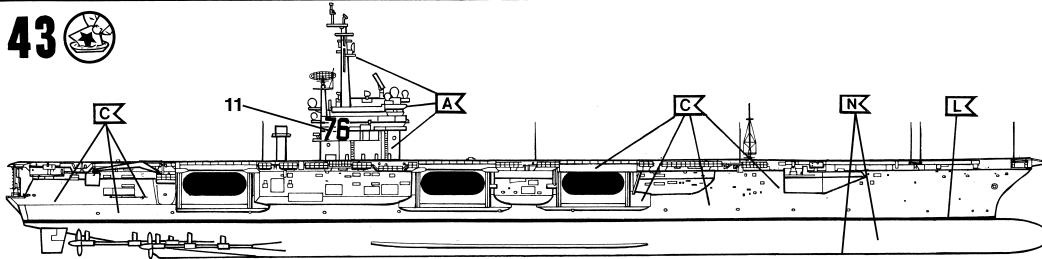




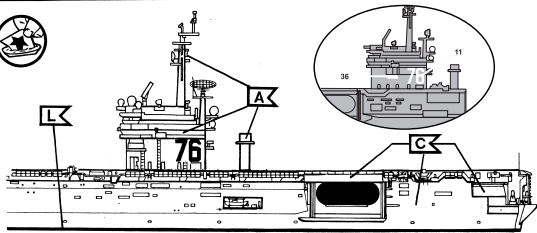
# 42



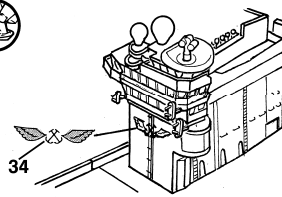
# 43



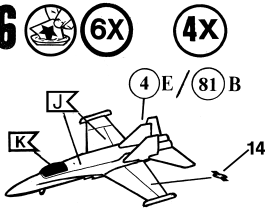
# 44



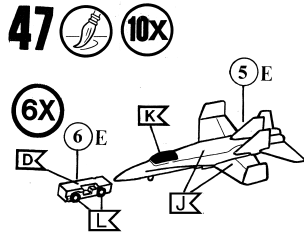
# 45



# 46



# 47



# 48

