

US. Navy GATO-CLASS Submarine

Nachdem die US. Pazifikflotte bei "Pearl Harbor" empfindlich geschwächt worden war, lastete zu Beginn des Krieges im Pazifik ein Großteil der Verantwortung im Kampf gegen die japanischen Expeditionstruppen auf den Schultern der amerikanischen U-Bootfahrer.

1941 verfügte die US Navy nur über wenige Boote moderner Bauart. Dies war Fluch und Segen zugleich. Die modernen Boote erwiesen sich zu Kriegsbeginn nämlich als ähnlich "zahnlos", wie es schon die deutschen Boote 1939/40 oftmals waren. Den Grund dafür lieferten auf amerikanischer Seite die modernen Torpedos vom Typ Mark XIV, deren Magnetzündpistolen oft versagten und die schon sicher geglaubte Versenkung eines gegnerischen Schiffes vereitelten. Nur die Aufschlagzünder der, auf den älteren U-Boottypen verwendeten, Mark X. Torpedos funktionierten einwandfrei. Dennoch war es klar, dass es vieler neuer U-Boote mit großer Reichweite bedurfte, um der Bedrohung durch die Japaner Herr zu werden.

Die Langstreckenboote der "Gato"-Klasse, die direkt aus der "Tambor"-Klasse hervorgegangen waren, sollten die Hauptlast des U-Bootkrieges im Pazifik tragen. 77 Boote dieses Typs wurden zwischen 1941 und 1944 mit den Nummern SS-212 - SS-284, sowie SS-361 - SS-364 in Dienst gestellt. Zu ihnen gesellten sich die 122 Boote des "Balao" genannten Typs. Diese Boote waren im Grunde kampfwertgesteigerte "Gatos" und äußerlich kaum von Booten der "Gato"-Klasse zu unterscheiden, denn tatsächlich lag der Hauptunterschied, ein verstärkter Druckkörper für größere Tauchtiefen, unter der Außenhaut verborgen.

Für den Einsatz in den Weiten des Pazifiks entwickelt, war das "Gato" deutlich größer als beispielsweise das deutsche Typ VII U-Boot. Es war 95 m lang, 8,20 m breit und hatte einen Tiefgang von 4,60 m. Seine Verdrängung betrug 1825 t über Wasser und 2410 t getaucht. Der Dieselantrieb ermöglichte eine Geschwindigkeit von 20,75 Knoten im Überwassermarsch. Der batteriebetriebene Elektroantrieb ermöglichte, getaucht, immerhin 8,75 Knoten. Die Hauptbewaffnung bestand aus zehn Torpedorohren (sechs vorne, vier achtern) für die 24 Torpedos mitgeführt werden konnten, sowie einem Decksgeschütz, dessen Kaliber im Laufe des Krieges zwischen 7,6 cm, 10,2 cm und 12,7 cm variierte. Hinzu kamen Maschinengewehre vom Kaliber 50 und einer variablen Anzahl von 20-40 mm Flakwaffen. Es bot auf zwei Decks ausreichend Raum für rund 85 Mann Besatzung, 4 Diesel- und 2 Elektromotoren und eine Tankmenge von 20766 L Dieselöl, die eine nonstop Einsatzdauer von max. 75 Tagen ermöglichte.

Solch lange Einsätze überstanden die Besatzungen in deutlich besserer körperlicher Verfassung als die deutschen U-Bootfahrer, denn das "Gato" war vergleichsweise luxuriös ausgestattet. Es gab Kojen für alle, niemand mußte in einer Hängematte zwischen Torpedos oder Nachschubgütern schlafen und es gab Waschräume mit Duschen. Ein Kühlraum sorgte lange Zeit für frische Lebensmittel, so dass Mangelkrankungen ausblieben.

Die Boote standen pausenlos im Einsatz und wurden nach jeder Feindfahrt nicht nur überholt, sondern auch den neuesten Anforderungen angepasst und umgebaut, was dazu führte, dass kaum ein Boot dem anderen glich.

Die ständigen Einsätze der Boote forderten aber auch einen hohen Blutzoll. 20 der 77 Boote gingen zumeist mit der gesamten Besatzung verloren.

Demgegenüber stehen außerordentliche Erfolge. Die U-Boote der "Gato"-Klasse versenkten nicht nur eine große Zahl der für Japan unersetzlichen Frachter und Tanker, sondern dezimierten auch die kaiserliche Kriegsflotte um ebenfalls unersetzliche Schiffe. USS Albacore (SS-218) gelang es, den großen Flottenträger Taiho zu versenken. Auf das Erfolgskonto von USS Cavallo (SS-244) geht der Flottenträger Shokaku, USS Barb (SS-222) konnte den Träger Unyo verbrennen und USS Rasher (SS-269) versenkte den Begleitträger Taiyo. Weitere schwere Verluste stellten für die Japaner die Versenkungen der schweren Kreuzer Maya (USS Dace, SS-247) und Atago (USS Darter, SS-227) dar. Hinzu kommen eine Vielzahl von versenkten Zerstörern, kleineren Begleitschiffen und U-Jägern, die den Japaner keine Chance ließen, den Krieg in den Weiten des Pazifik für sich zu entscheiden.

Nach dem Krieg wurden viele Boote abgewrackt oder an andere Marinen verliehen bzw. verkauft. Auch Japan übernahm einen der Gegner von einst. Andere Boote wurden in die Reserveflotte übernommen oder zu Testzwecken umgebaut.

Heute existieren noch sechs "Gatos" und können als Museumsboote von jedermann besichtigt werden.

US. Navy GATO-CLASS Submarine

After the devastating attack at Pearl Harbour that considerably weakened the US Pacific Fleet at the start of the Pacific War, a large proportion of the weight of responsibility in the fight against the Japanese Expeditionary Force rested on the shoulders of the American submariners.

In 1941 the US Navy had only a few modern submarines at their disposal. This turned out to be a curse and a blessing at the same time. The modern submarines proved to be similarly as "toothless" as the German U-Boats of 1939/40. On the American side the reason for this lay with the modern Type XIV torpedo's whose magnetic detonators often failed to ignite and therefore thwarted what was thought to be the certain sinking of enemy ships. Only the contact detonator used on the Mark X torpedo's in the old submarines operated faultlessly. That said it was clear that to master the threat of the Japanese Fleet, many new submarines with a much longer range would also be needed.

The long range submarines of the Gato Class, direct descendants of the Tambor Class were to carry the main responsibility for the submarine war in the Pacific. Seventy seven of these submarines carrying the registration SS-212 - SS-284, as well as SS-361 - SS-364 entered service between 1941 and 1944. They were accompanied by 122 submarines of the so called "Balao" Class. These were in effect a more combat effective Gato and differed little externally from that Class. The main difference was a strengthened pressure hull hidden under the external skin which allowed them to dive to greater depths.

Designed for use in the Pacific, the "Gato" was significantly bigger than for instance the German Type VII submarines. It was 95 m (312 ft) long, 8.20 m (27 ft) wide and had a draught of 4.60 m (15 ft). Her displacement was 1825 tons surfaced and 2410 tons submerged. The diesel engines enabled a speed of 20.75 knots on the surface and the battery powered electric motors produced a commendable 8.75 knots submerged. The main armament consisted of 24 torpedo's which were fired from ten torpedo tubes, six in the bow and four in the stern and also a deck gun whose calibre varied during the course of the war between 7.6 cm, 10.2 cm and 12.7 cm. There were also 50 calibre machine guns and an indefinite number of 20mm to 40mm anti-aircraft weapons. The two decks offered plenty of room for the 85 man crew, 4 diesel engines, 2 electric motors and fuel tanks carrying 20766 litres (4570 gals) of diesel oil enabling a non-stop deployment of 75 days.

The crews were able to withstand the hardships of such lengthy deployments significantly better than the German submarine crews then the "Gato's" were in comparison luxuriously equipped. There were bunks for all, no one had to sleep in a hammock between torpedo's or supplies and there were toilets with showers. Provisions were kept fresh in refrigerated store's and thus deficiency sickness' were unknown. The submarines were continually on operations and were not only serviced but also modified to the latest equipment standards after each mission which led to no two submarine's being the same.

The continual deployment of the submarine's took a high toll. 20 of the 77 boats were lost, mostly with the entire crew.

In contrast there were also extraordinary success'. The submarines of the "Gato" Class not only sank a large number of what were for Japan irreplaceable freighters and tankers but also decimated the Imperial Fleet sinking many irreplaceable warships. The USS Albacore (SS-218) succeeded in sinking the large Aircraft Carrier "Taiho" and the USS "Cavallo" (SS-244) accounted for the Fleet Carrier "Shokaku". The USS Barb (SS-222) booked the Carrier "Unyo" and the USS Rasher (SS-269) sank the Escort Carrier "Taiyo". The Japanese took further heavy losses with the sinking of the heavy cruiser's "Maya" (USS Dace, SS-247) and "Atago" (USS Darter, SS-227). A large number of destroyer's, smaller escort vessel's and anti-submarine frigate's were also sank which left the Japanese with no chance of success in the wide area's of the Pacific War. After the war, many submarine's were scrapped or lent or sold to other Navy's. Japan also took delivery of it's one time enemy. Other submarine's were taken into the Reserve Fleet or modified for test purposes.

Six "Gato's" still exist today as Submariner Museum's for everyone to see.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäschekammer zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschlösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbstoff und die Abziehhilfen besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile streichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschleiben und mit Lösspapier andrücken.

NL: OPGEFEE: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afnemen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en waskniipers voor het bij elkaar houden van de geklijmd onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chrom en verf van de lijmlakken verwijderen. Kleine onderdelen vervoeren voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier andrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for damping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION: lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour débarrasser les pièces (2); élastique, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

E: Atención! Antes de comenzar con el ensamble, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamble. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de despegarlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamble, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y opretarla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE! E' PERMESSO L'USO AI BAMBINI SOPRA GLI 8 ANNI! Da usare sotto la supervisione d'adulti IMPORTANTI! Leggere attentamente le istruzioni d'uso, seguirle rigorosamente e tenerle sempre a portata di mano per una rapida consultazione. Tenere le confezioni e gli accessori lontani dalla portata dei bambini (sotto i 36 mesi) e degli animali. Lavarsi le mani e gli attrezzi alla fine di seduta d'assemblaggio. Adoperare solo gli accessori inclusi nella confezione oppure quelli consigliati nelle istruzioni d'uso. Non mangiare, bere o fumare durante il lavoro con prodotti contenenti solventi. Tenere i kits lontani da fonti di calore. Non portare il materiale a contatto con gli occhi, la pelle o la bocca; non ingerirlo. Non aspirare i vapori.

S: OBS! Läs instruktionerna noggrant innan du sätter modellerna samman. Vardera detalj är numrerad (1). V g beakta följden i samsättningsinstruktionerna. Verktyg, som du kommer att behöva: a kniv och fil för att skrapa detaljerna (2), gummibånd, tejp och klädnypor för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lack och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avviksna krom och lack från ytan, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avviksna dem från rammorna (4) (5). Låt lacket torka yttre innan du fortsätter med samsättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med löskapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgraving af delene (2), gummibånd, tape og tøjklammer til at holde de klæbede (3) enkeltdele sammen. Plastikdelene renses i en mild sæbeopløsning og lufttørres så malingen og overfaringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsomt. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammene (4) (5). Lad farven tørke godt inden sammensætningen fortsættes. Overfaringsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med træklapper.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά των βημάτων συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστινένια ταινία, κολλητική ταινία και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κόλλημα, ελέγξτε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλείψτε οικονομικά την επαφή. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικάλυψης, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν συναρμολογήσετε από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε τα στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περί. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σηματοδομένο σημείο και πιάστε το με το στουάκι.

N: OBS! Les noye l'ajonmon monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på monteringstrinene. Nødvendig verktoy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og tøyklammer for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. For pålimning må det kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsomt. Krom og farge fjernes fra klæbeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammene (4) (5). La fargene tørke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med treklapper.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atenção para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar e rebobar as peças (2), elástico, fita adesiva e moles de roupa para sustentar as peças (3) durante o colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, do forma que a demão de tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de material plástico. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descolar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja villa osien ylimääräisten peruseitten poistamiseen (2); kuminauha, teippiä ja pyykkipoikia yhteenliittämättä osien palkkaamiseksi (3). Puhdistusaineväetä miedolla pesuaineliuoksella ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat niihin paremmin. Tarkasta ennen liimautta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästeliäisesti. Pista kromaus ja maali liimainnoista. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pidinraameista (4) (5). Anna maalin kuivua kunnon ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irti ja upota kimpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperiin merkitystä kohdasta samalla painamalla inuapperi kuvion toista puolta vasten.

Read before you start!

RU: Вниманию: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокальной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składowaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamki do bielizny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdź przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułką.

TR: DÜKKAT: Model yapımına başlamadan önce ayıklamaları dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanılan her parçaya bir numara verilmiştir (1). Montaj yapımın sırasına dikkat ediniz. Gereklili el aletleri: Parçaları baly bulundukları çerçeveden çıkarmak için maket bıçağı ve çapaklarını almak için ebe (2). Yapıyı südükten sonra parçaların yapışması için bir arada tutmaya yarayan paket lastiği, selo teyp ve gamabır mandalı (3). Boyanın ve çykartmaların daha iyi yapışması ve kalıcı olması için plastik parçaları deterjanlı suya temizleyip odada kurumaya bırakınız. Yapıyı suya sürmeden önce parçaların karışık olarak birbirlerine tam uyup uymadığını kontrol ediniz, yapıştırılacak yüzeylerde boya kalıntısı ve krom varsa temizleyiniz. Yapışkanlığı idareli kullanınız. Küçük parçaları baly bulundukları çerçeveden çıkartmadan önce boyayınız (4) (5). Boya iyice kuruduktan sonra montaja devam ediniz. Her çykartmayı önce kabıydu ile biriktire kesiniz ve ılık suya 20 saniye kadar bekletiniz. Çykartmayı model üzerinde yapıştırılacak yüzeye koyunuz, üzerinden kurutma kabıydu ile hafifçe bastırınız çykartmanın altındaki kabıydu yavaşça çekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dílech (2); pryžová páska, lepicí páska a kolíčky na prádlo pro přiřazování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistíte v roztoku jemného prašičo prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly ležící; za cílem nanášet úsporně. Chrom a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyřiznout a ponořit do teplé vody na dobu příbžně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí strácho papíru.

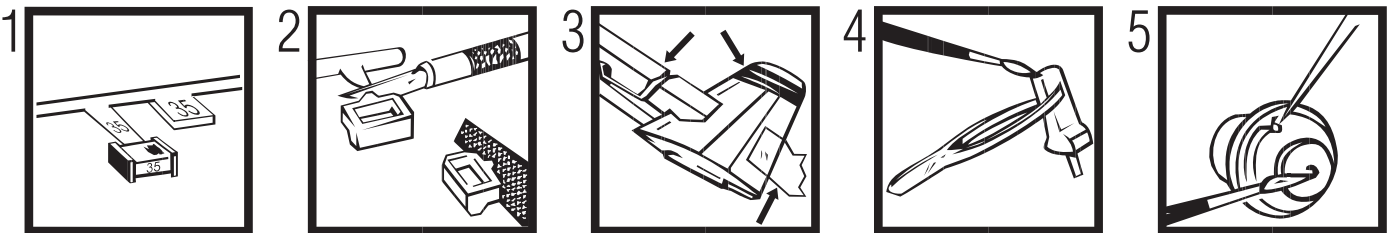
H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal látak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sorjattánításához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhaszípesz az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószeres oldattal kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék-bevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómt és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékek hagyni kell jól megszáritani, az összerakást csak ezután szabad folytatni. Minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspapírral felnyomni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričeton sestavljanja preberi navodila zaEporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nož in pilica zalozevanje delov (2), elastika, lepilni trak in kljukice za perilo za držanje zlepljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim praškom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašas lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarvaj preden jih odstraniš iz okvirja (4) (5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopi vtoplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisni s pivnikom.

SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbajte na poradie montážnych krokov. Potrebne nástroje: Nůž ašpilník na oddelenie dielov zErámečka a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiaca páska štipce na prádlo, pre pridržavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely zEplastu odmastí vEslabšom roztoku čistiaceho prostriedku (saponátu) ašnechať uschnúť na vzduchu za účelom lepšej príhnavosti lepidla, farieb ašnepliek. Pred lepením skontrolovať, či diely ležujú. Lepidlo nanášať úsporne. Chrom aEfarbu na lepených miestach opatne odstrániť. Malé diely nafarbiť ešte pred ich odobratím zErámečka (4) (5). Farby nechať dobre zaschnúť, až potom pokračovať vEzostavovaní. Každú nálepku vystihnúť jednotlivou ašponoriť do vlažnej vody pribžne na 20 sekund. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť zEznosného papiera ašmierne ju pritiačiť kEpravchu nosným papierom.

RO: ATENTIECITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE, FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATIIN ORDINEAINDICATA PE SCHEMA, PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER.BAVURILE SE INLATAU CU O PILA FINA, CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMURME DE VOPSEA SU CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSIATI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI VOPSEAU SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TIAITI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA APOI APASATI CU O MARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.

BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Спазвайте те последователността на етапите на сложаване от. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или и зливане на отделните части; гумена лента, лейкопласт и шипки за пране за да задържите отделни съединените части след залепването им. Пластмасовите те елементи да се почистват в лек разтвор от вода и перлен препарат, да се изплакнат и да се остават да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди да ги от делите от шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със сл обвяването. Преди нанасяне на лепилото изсъхнете те боята от повърхностите за слепване. Преди залепване проверете дали ча стите пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка е дна ваденка и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете ваденка та от указаното място на хартията и я попитете леко с поинвателната хартия.



Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvanse levey en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, mitä käytetään seuraavissa kokoonsovaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Daða sonrakí montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atención aos símbolos que seguem pois as mesmas serão usadas nas próximas etapas de montagem.
Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.
 Показайте внимание на следующие символы, которые используются в последующих операционных сборках.
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βήματα συναρμολόγησης.
Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Liimaa
 Kläbning
 Lim
 Klejiti
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Må ikke kläbes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapıştırmayın
 Nelepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



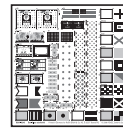
Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antal arbejdsforløb
 Antall arbeidstrinn
 Lim
 Limmas
 Liimaa
 Kläbning
 Lim
 Klejiti
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Valfritt
 Vaihhtoistoisesti
 Elter eget valg
 Valgfritt
 Ha valjor
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Segmeli
 Voliteline
 tetszés szerint
 način izbire



Papierbild ausschneiden und ankleben
 Cut out paper picture and glue
 Découper la photo et la coller
 Recorten la ilustración de papel y pegarla
 Recortar la ilustración de papel y pegarla
 Cortar e colar figura de papel
 Ritagliare la figura di carta e incollarla
 Klipp ut och klistra fast pappersbilden
 Leikkaa paperikuva irti ja liimaa kiinni
 Papirbilledet skæres ud og påklæbes
 Skjær ut papirbildet og lim det på
 Бумажную картинку вырезать и наклеить
 Wyciąć obrazek papierowy oraz przykleić
 κόψτε τη φωτογραφία και κολλήστε τη
 Kağıt resmi kesin ve yapıştırın
 Papirový obrázek vystřihnout a nalepit
 a papirképet kivágni és felragasztani
 Slika na papirju izrezati in nalepiti



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouillier et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even latex wiken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och läst dekallerna
 Kostuta siirtokuva vedessä ja aseta paikalleen
 Överfärgningsbilden i läggas i blad og anbringes
 Dypp bildet i vann og sett det på
 Переводящую картинку намочить и нанести
 Προσκάτω προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βήματα συναρμολόγησης.
Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Bauteile trocknen lassen
 Laisser sécher les pièces
 Dejar secar las piezas
 Debar secar os componentes
 La delene tørke
 Allow the parts to dry
 Ouderdelen laten drogen
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 Låt byggdelarna torika
 Lad komponenterne tørre
 Czeszc pozostawic do wyschniecia
 Yapi parçalarını kurumaya bırakınız
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Pustite da sestavni deli posušijo
 Дать деталям высохнуть



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Klející páska
 Tásma klejása
 Ταινία κολλητική
 Yapıştırma bandı
 Lepící páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom

1.

Zusammenbau-Reihenfolge
 Sequence of assembly
 Ordre d'assemblage
 Volgorde van montage
 Orden de montaje
 Ordine di montaggio
 Ordem de montagem
 Monteringsrekkefølge
 Kokoamisjärjestys
 Monteringsföljd
 Rækkefølgen af monteringen
 Последовательность монтажа
 Birleştirilme parçaların sırası
 Ακολουθία συναρμολόγησης
 Kurmak-Sıra
 Kolejność montażu
 Vrstni red sestavljanja
 Montáž - postup



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separarlo con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irta veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделить ножом
 Odciać nożem
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddělit pomocí nože
 Kés segítségével leválasztani
 Oddeliti z nožem



Loch bohren
 Make a hole
 Faire un trou
 Maak een gat
 Practicar un taladro
 Perforar
 Fare un foro
 Poraa reikä
 Borra hål
 Poraa reikä
 Der bores et hul
 Bor hull
 Просверлить отверстие
 wywiercić otwór
 ανοίξτε τρύπα
 Delik açın
 Vyrvrt diru
 Ilyukat fürni
 Narediti lukinjo



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Ilustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar dalarna hopsatta
 Kuva yhteenliitetystä osista
 Illustration af sammensatte dele
 Illustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilme parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela

18

Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktliga detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Gjennomsiktige dele
 Giennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kullen viereisellä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side
 Gjenta prosedyren på siden tvrs overfor
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне
 Teki sam przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 uganazati a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Bemalen
 Paint
 Peindre
 Beschilderen
 Pintar
 Dipingere
 Pintar
 Måla
 Male
 Male
 Maalaa
 Pomalować
 Befestigen
 раскрасить
 Pomalovat
 Boyamak
 Poslikati
 Χρωματισμός



Schwarzen Faden benutzen
 Use black thread
 Employer le fil noir
 Gebruik zwarte draad
 Utilizar hilo color negro
 Utilizar fio preto
 Usare filo nero
 Använd svart tråd
 Käytä mustaa lankaa
 Benyt en sort
 Benyt en sort
 Isпользовать черные нитки
 Użyć czarnej nici
 χρησιμοποιείστε την καφέ μούρου
 Kahverengi siyah iplik kullanın
 Použit černé vlákno
 barna fekete fonalat kell használni
 Uporabljati črni nit



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Liimaa
 Kläbning
 Lim
 Klejiti
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti



Sekundenkleber
 Quick drying glue
 Colle instantanée
 Sekondenlijm
 Collante a presa rapida
 Sekundklister
 Pegamento instantâneo

(Contacta Quick 39613)

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-!o para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

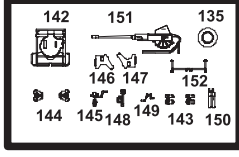
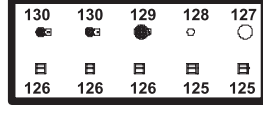
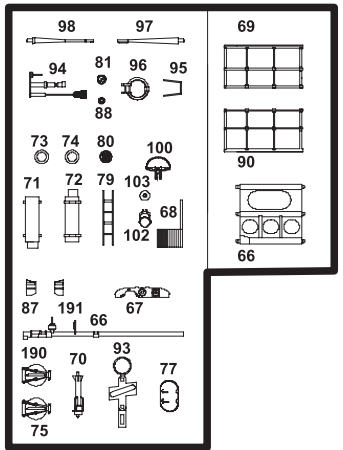
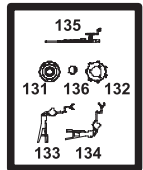
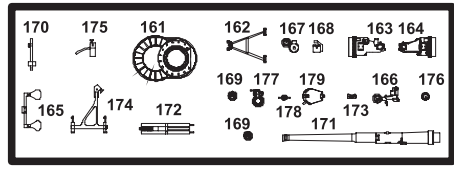
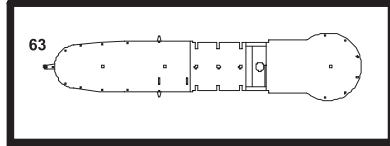
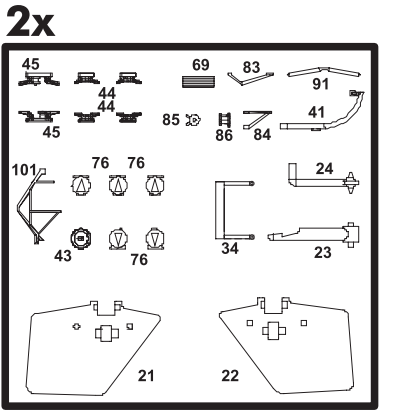
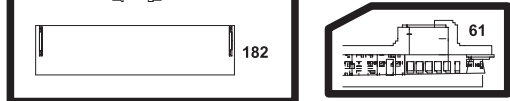
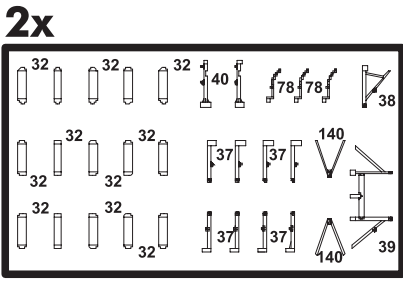
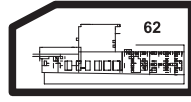
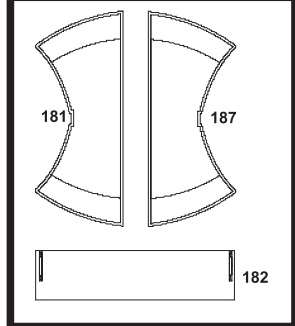
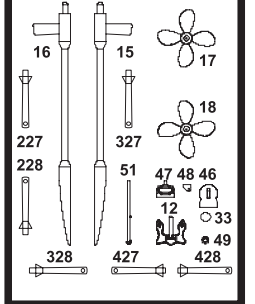
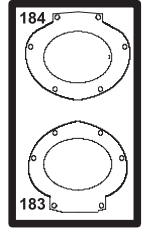
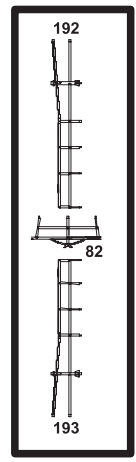
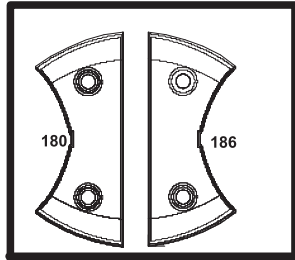
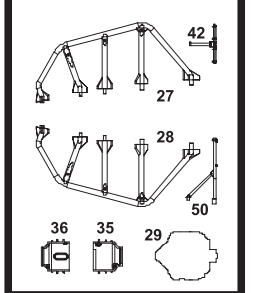
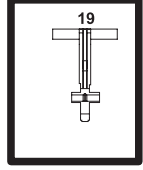
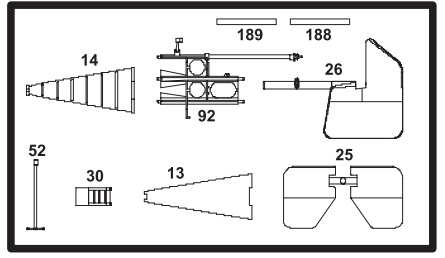
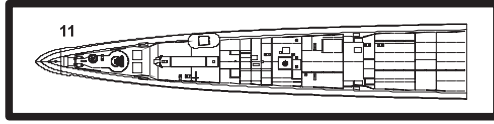
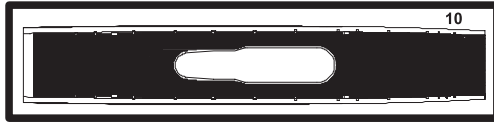
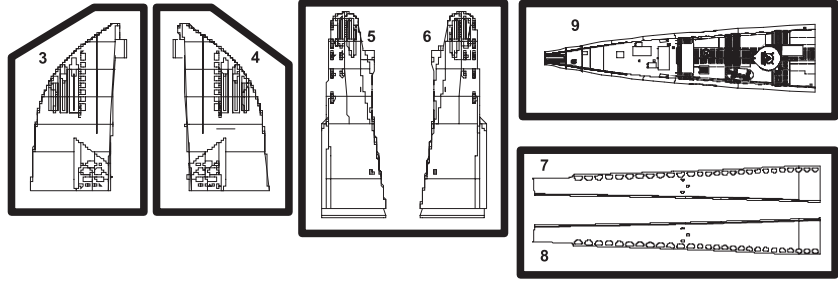
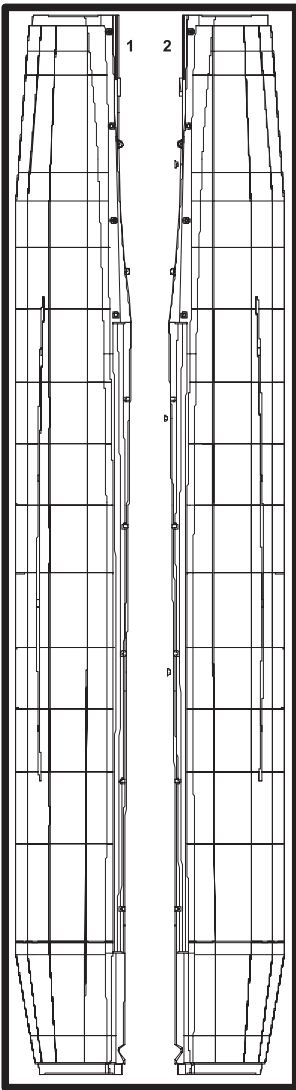
RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: ροσ έτε τις συνημμ ves υποδείξεις ασ άλειας και υλάξετε τις τσι ώστε να τις χτε πάντα σε διαθ ση ασ.

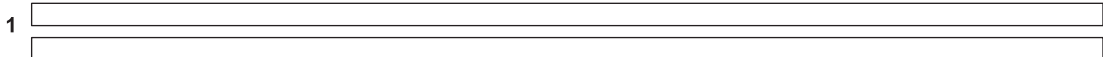
TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na příložen "bezpečnostní text a mŕjte jej pŕipraven" na dosah.

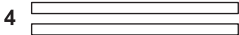
H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellopaz-sra készen!
 SLO: Prilóžena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

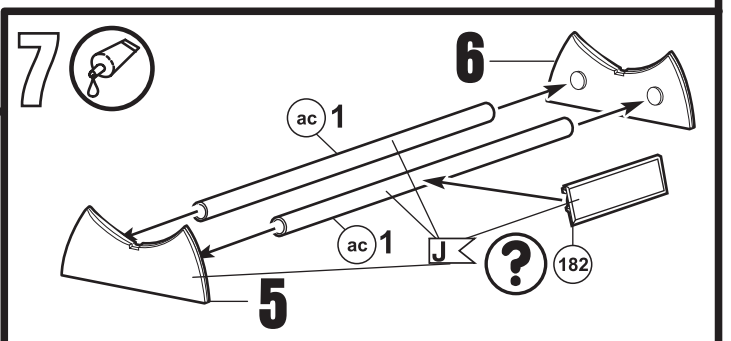
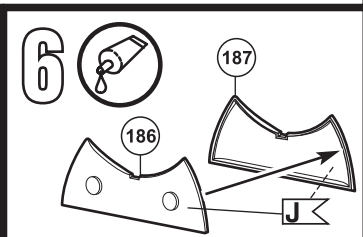
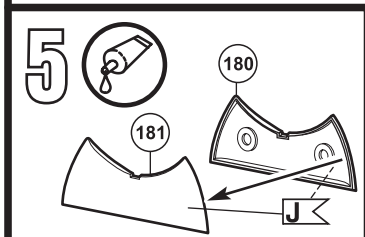
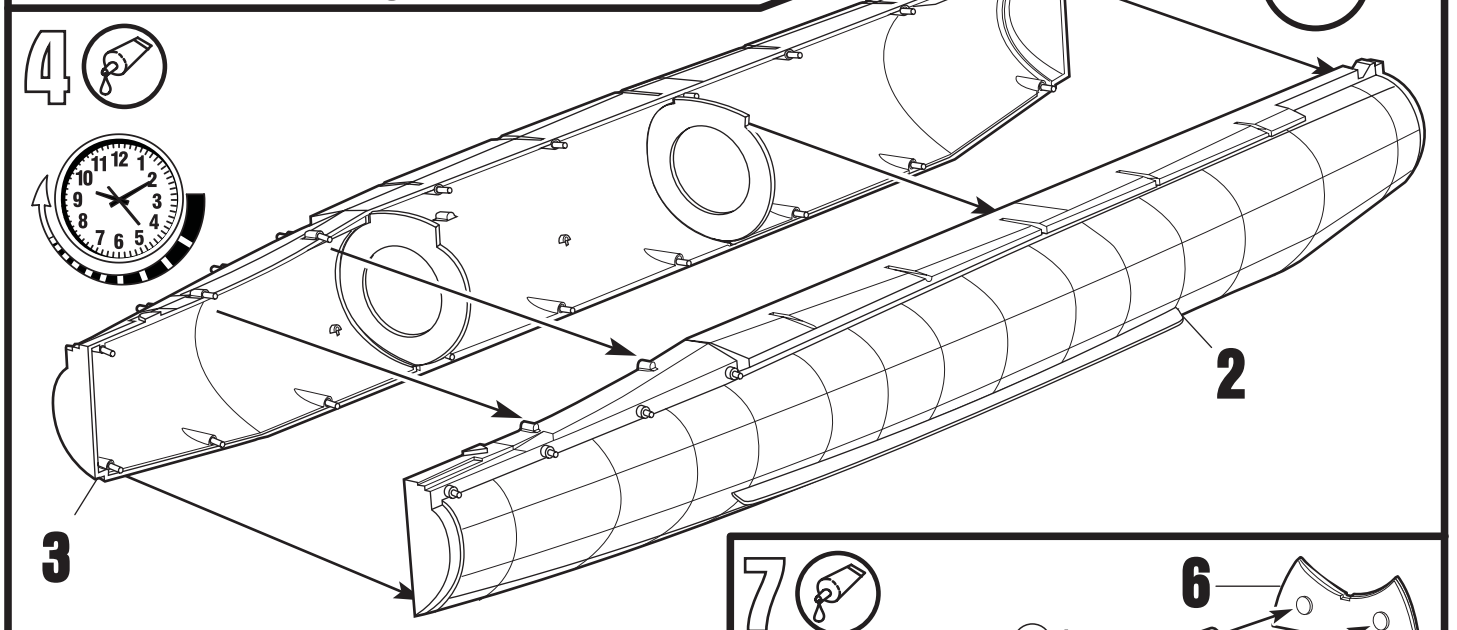
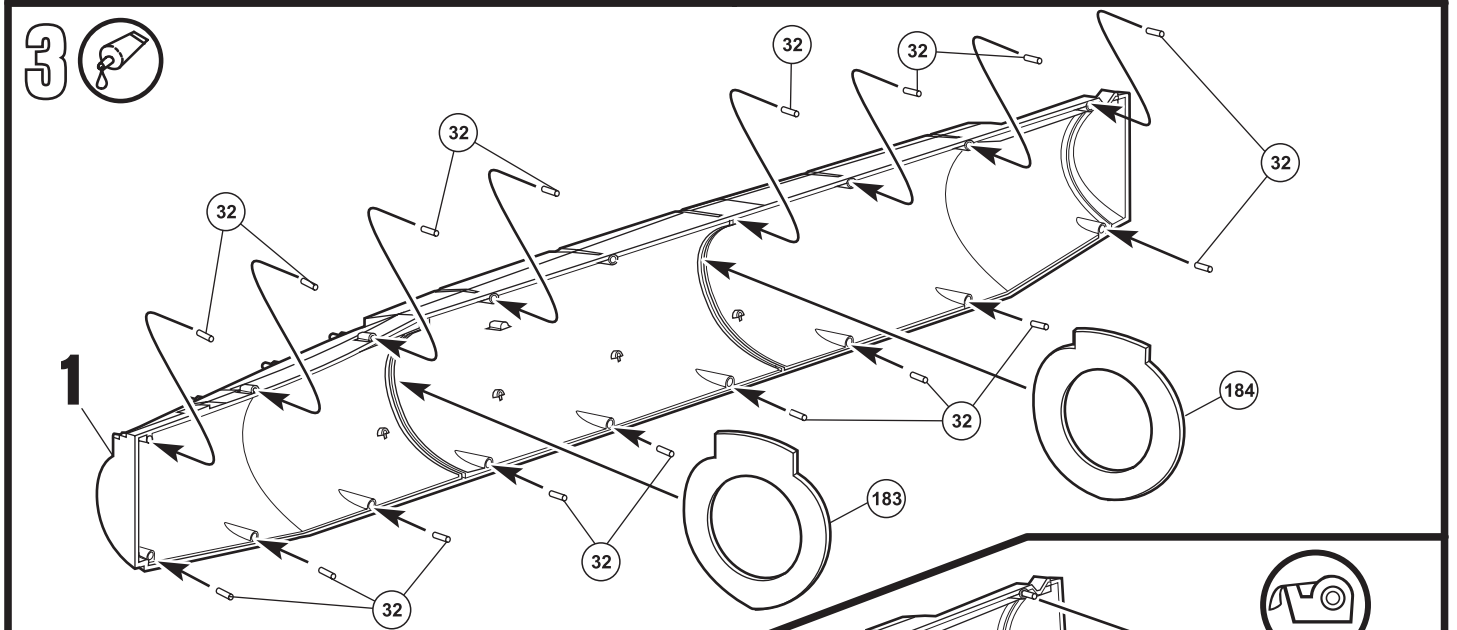
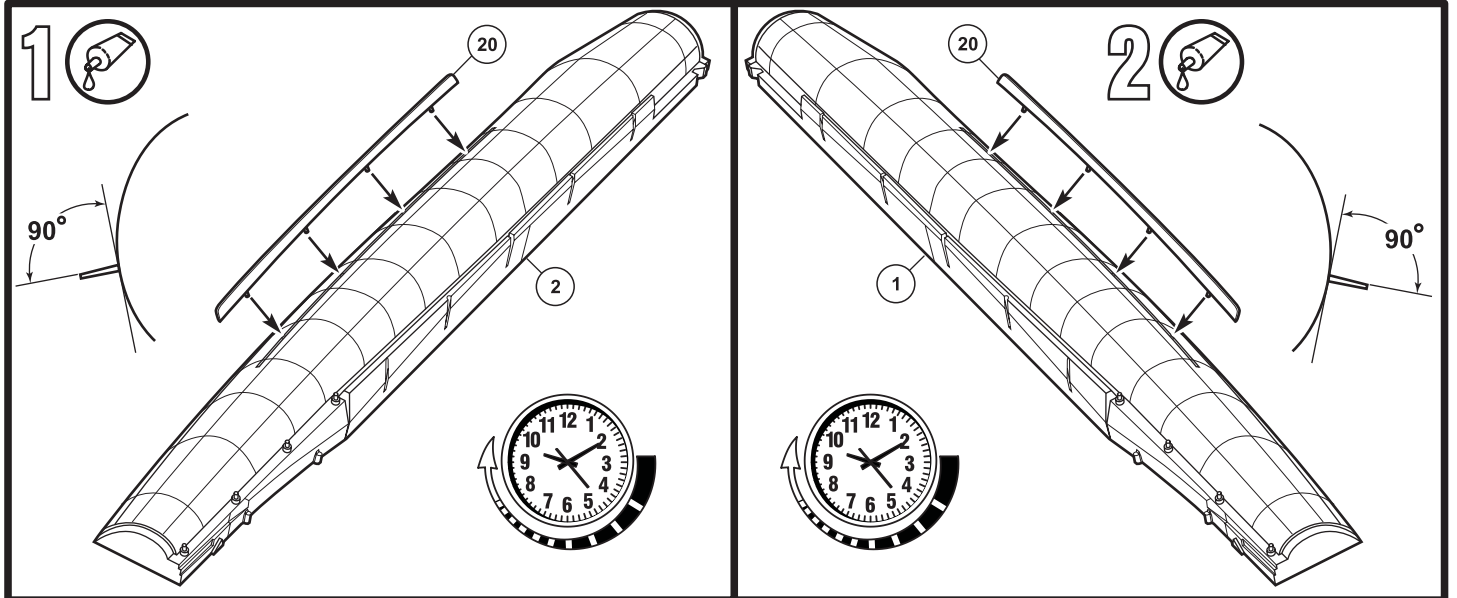


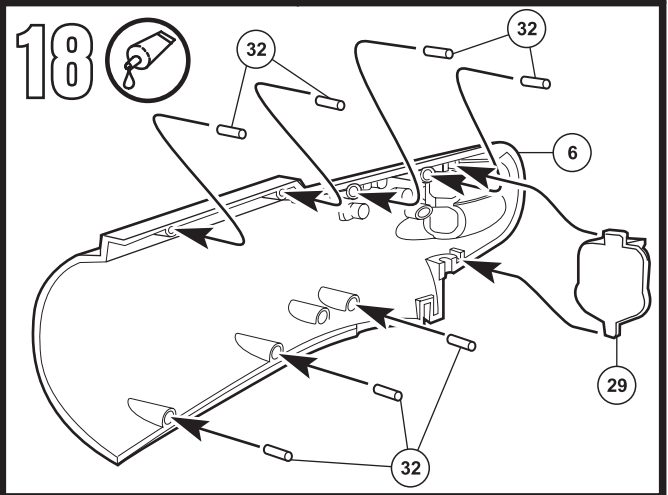
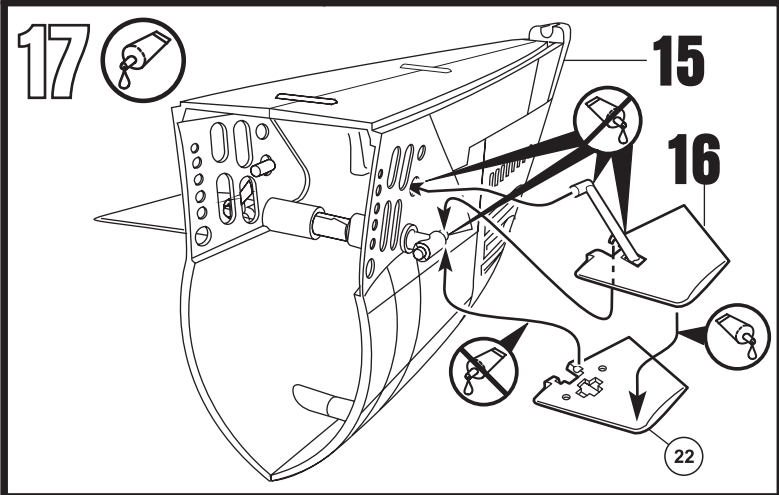
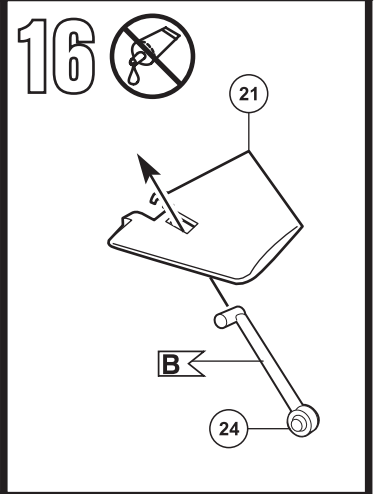
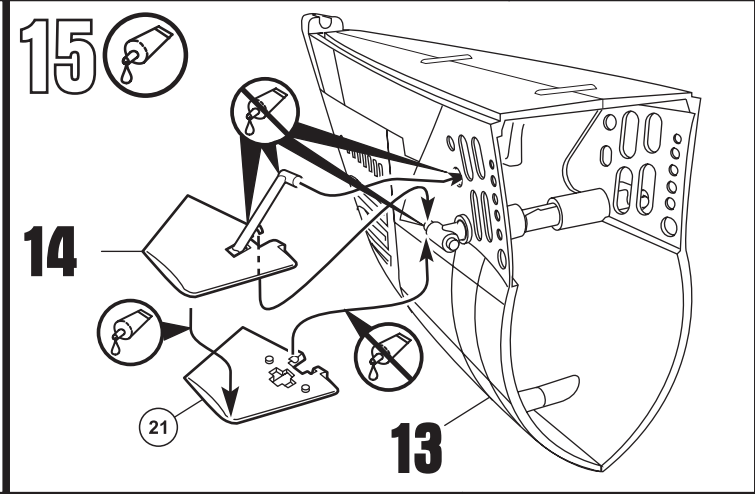
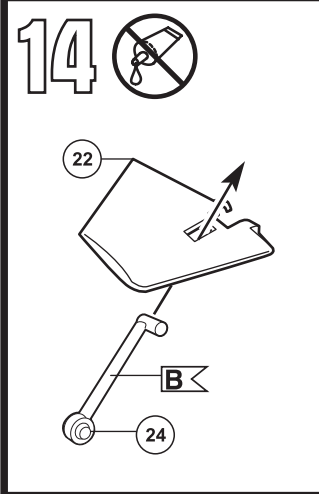
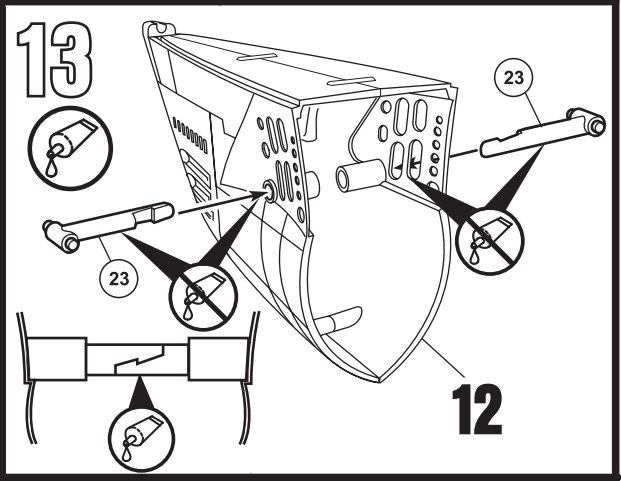
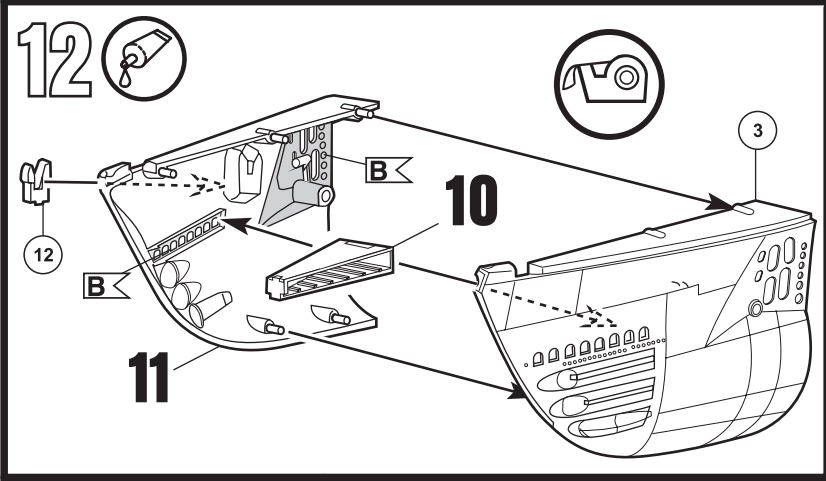
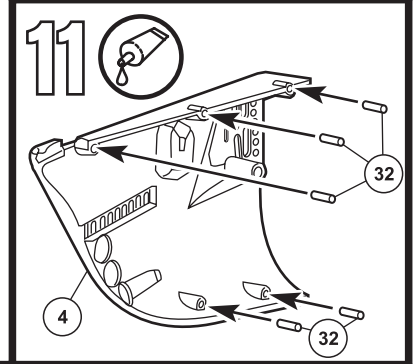
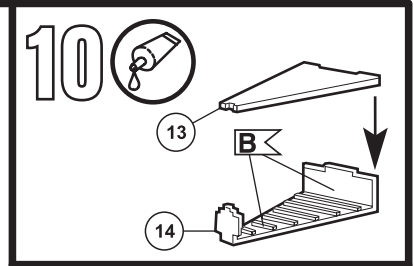
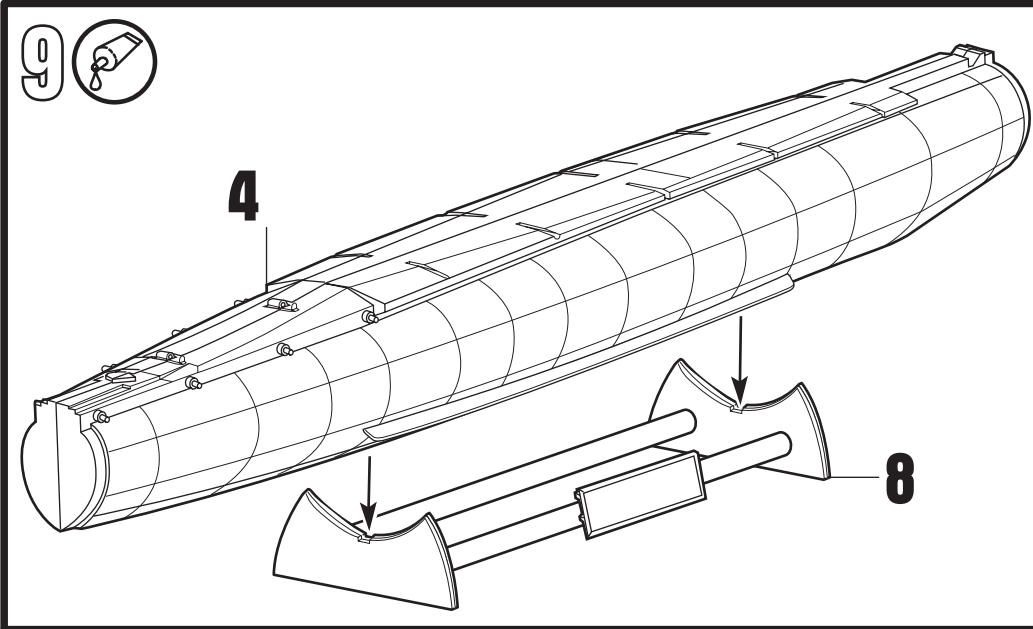
ac

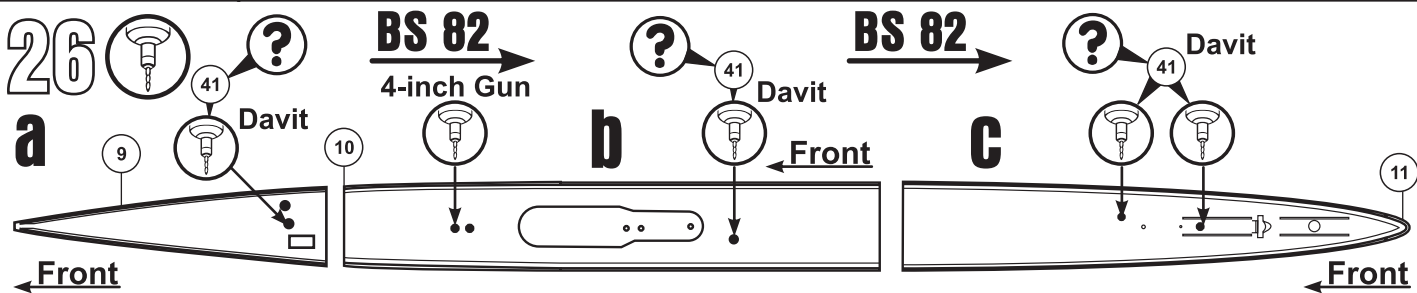
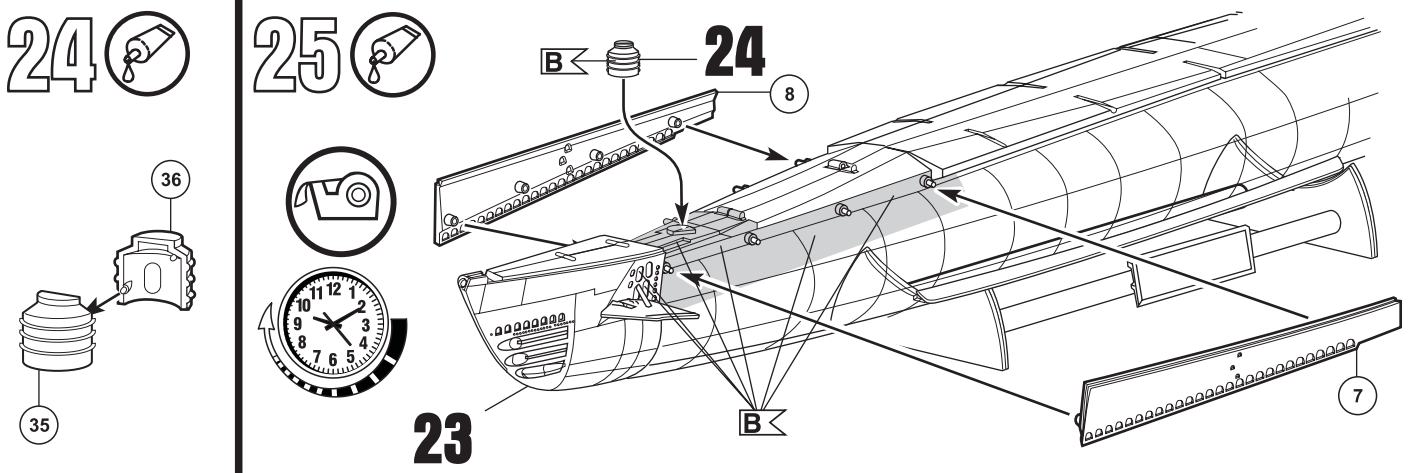
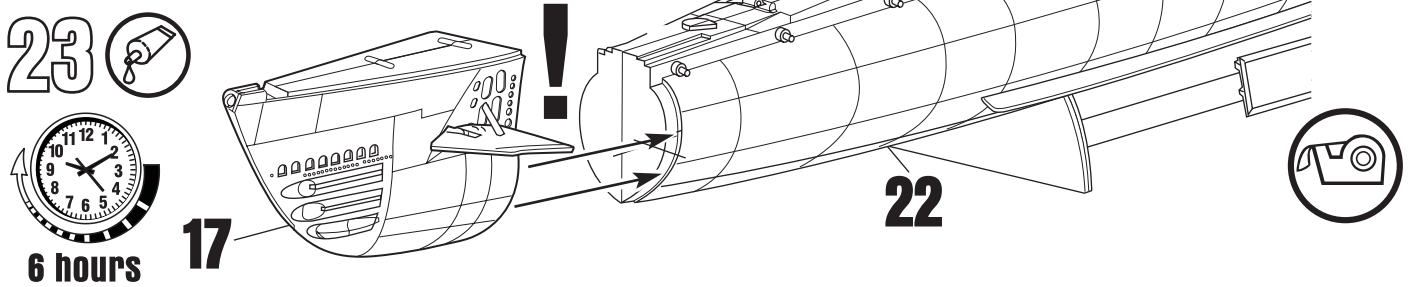
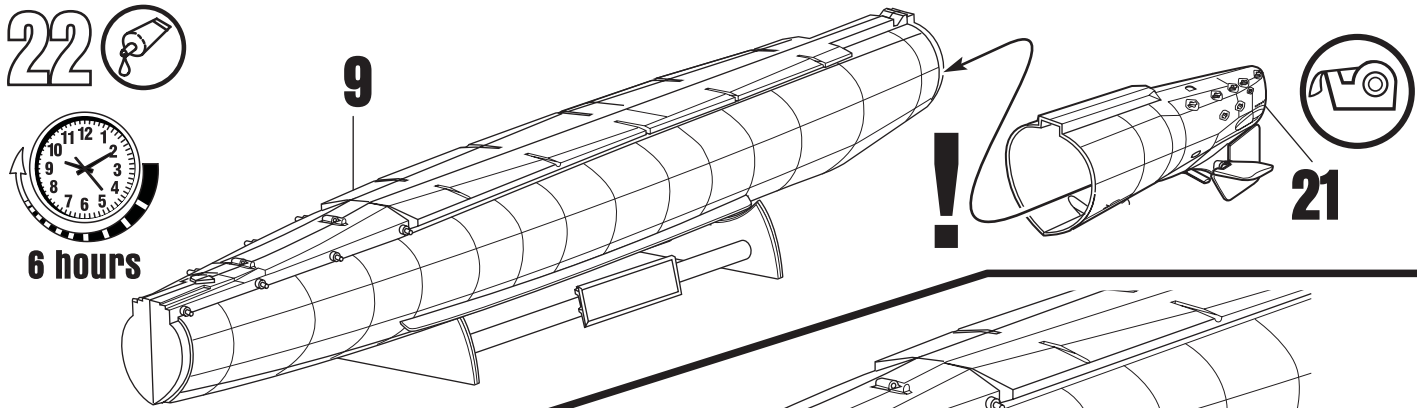
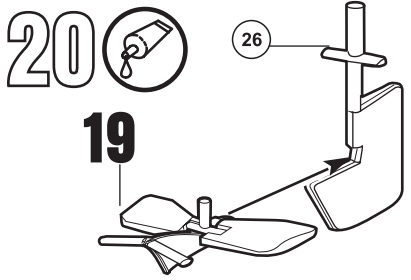
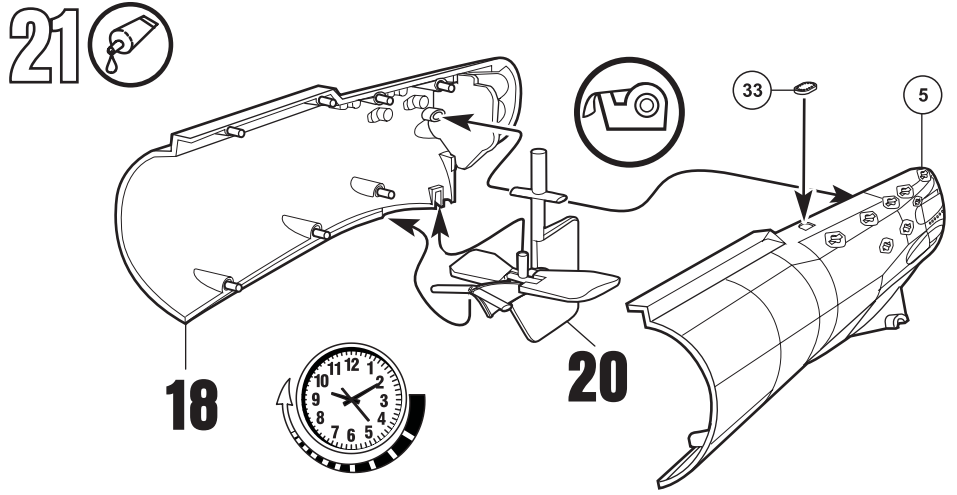
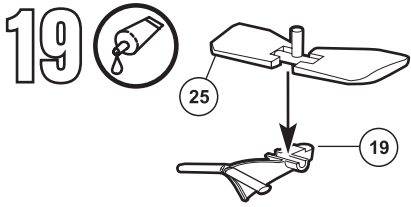


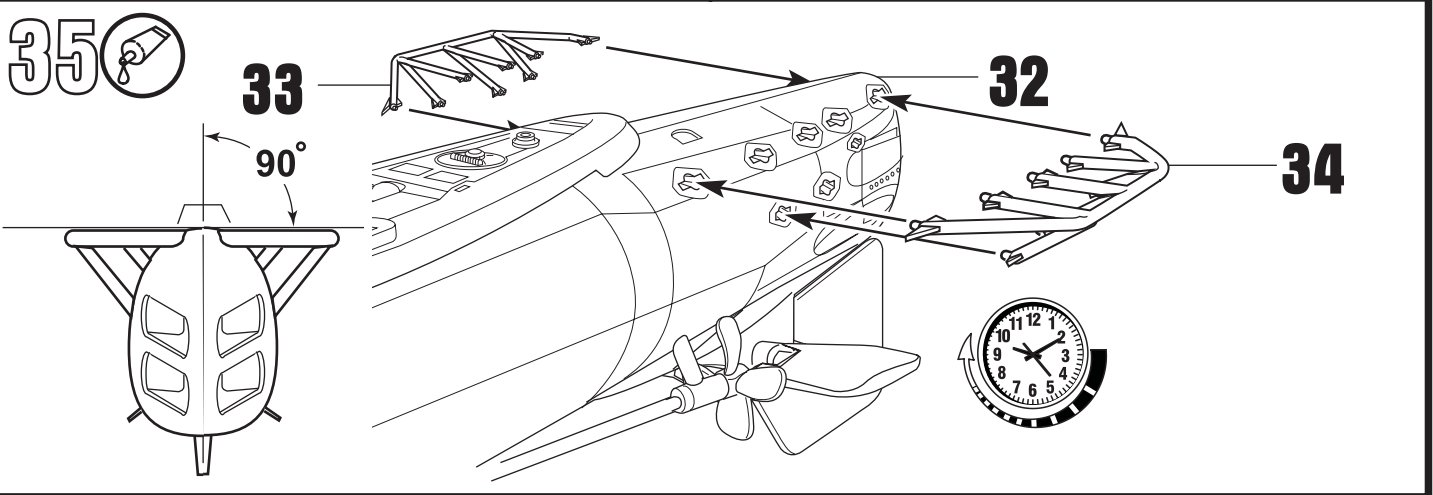
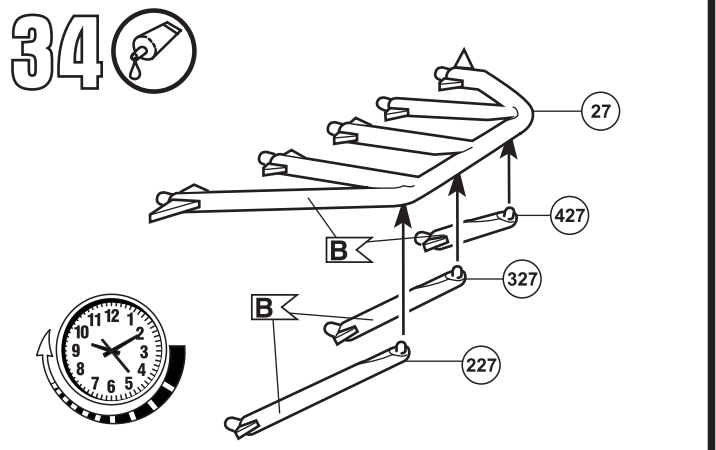
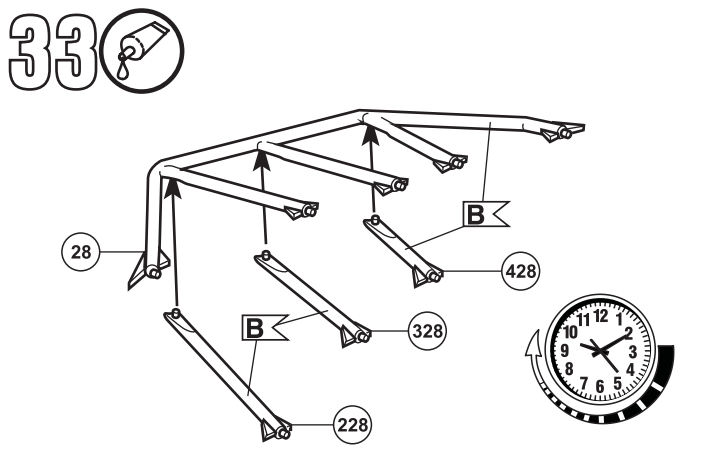
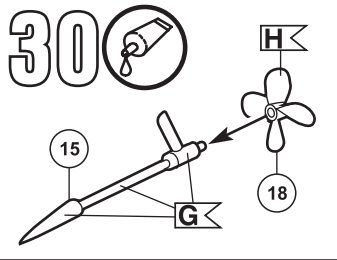
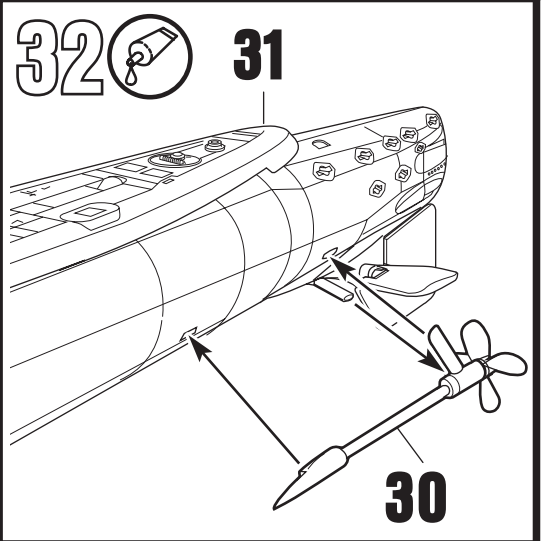
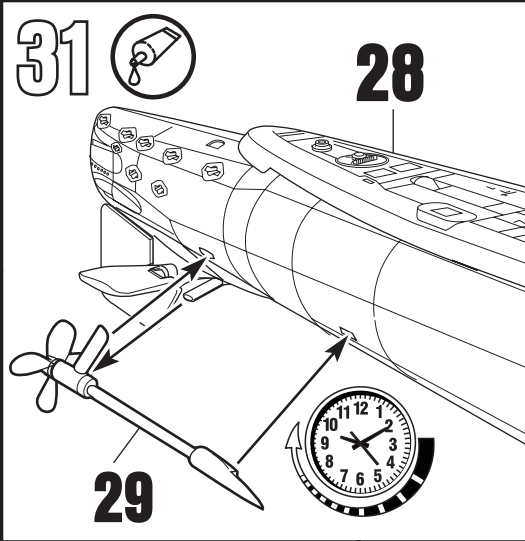
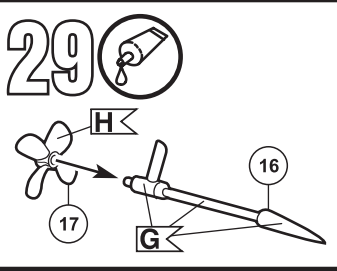
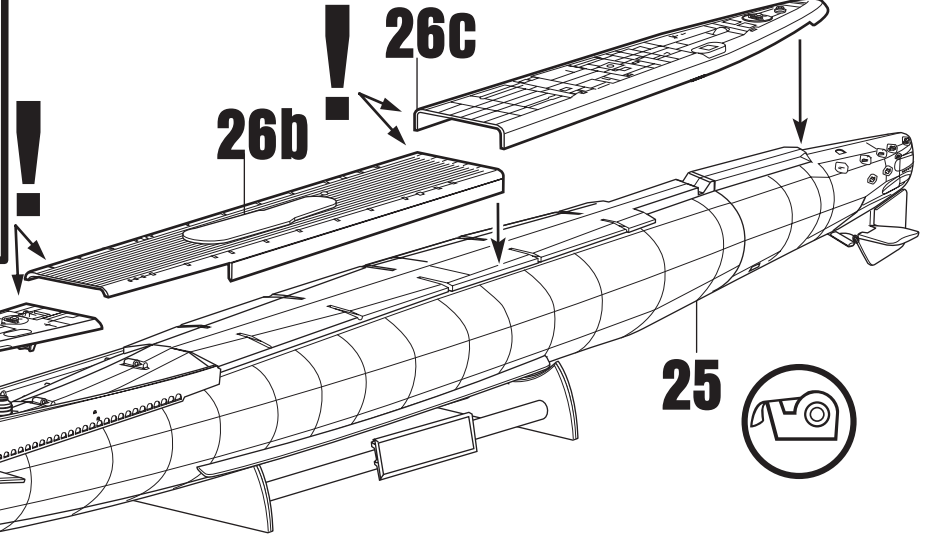
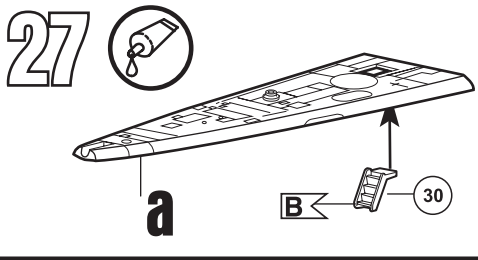
2 12x

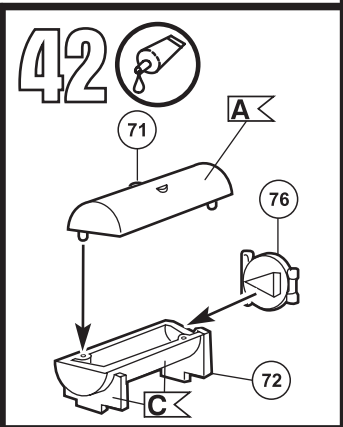
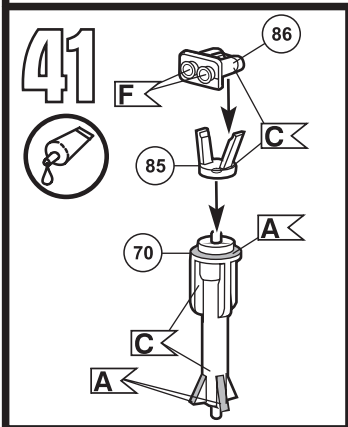
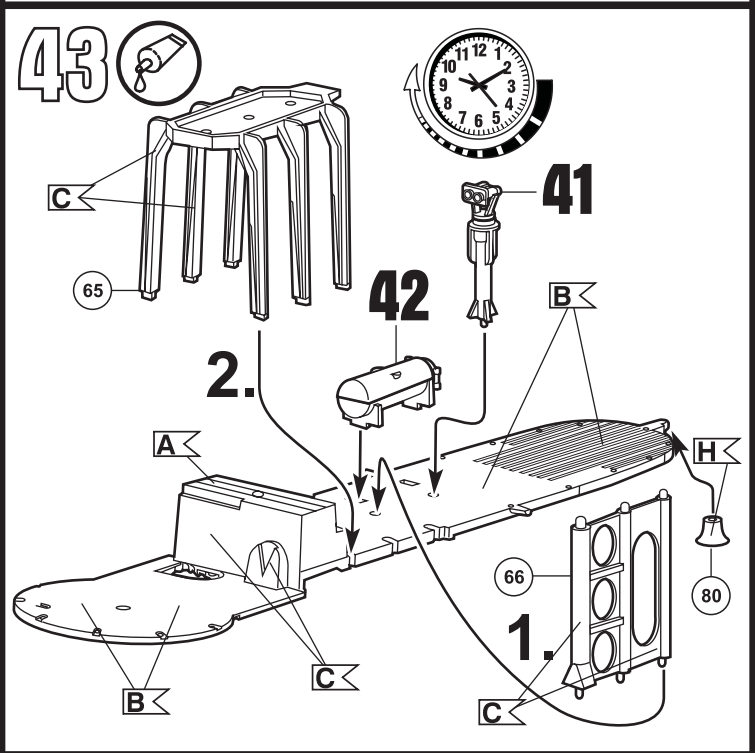
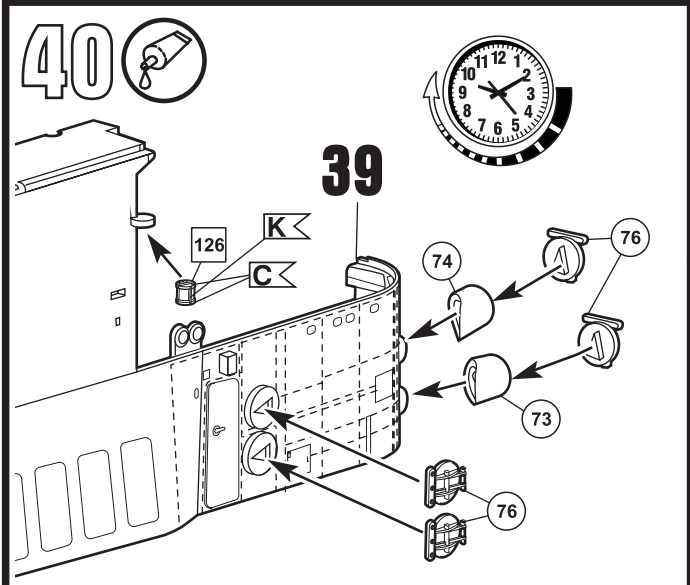
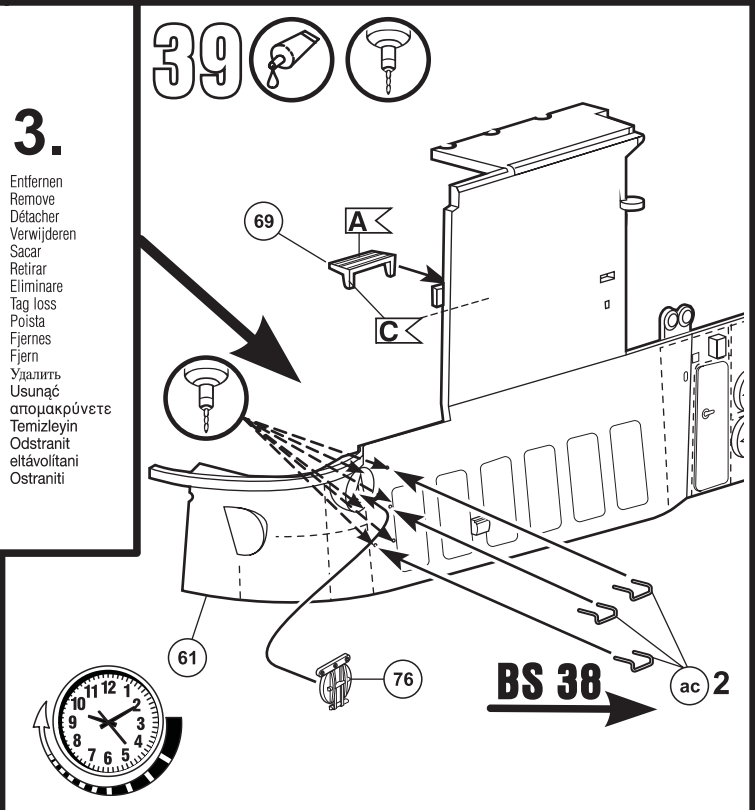
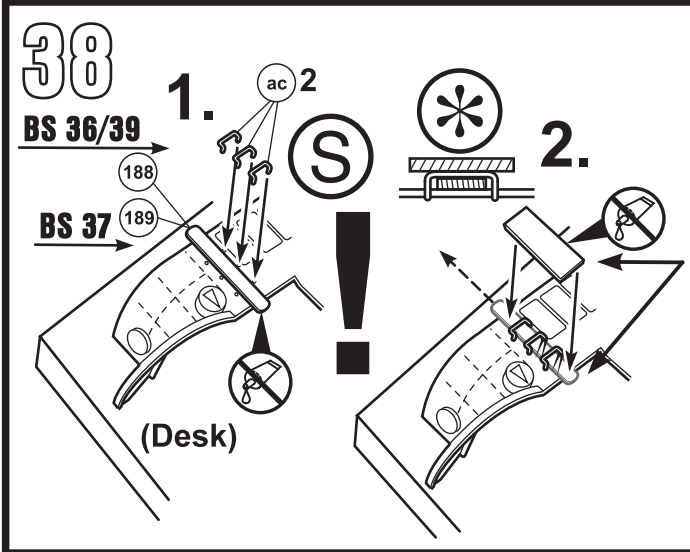
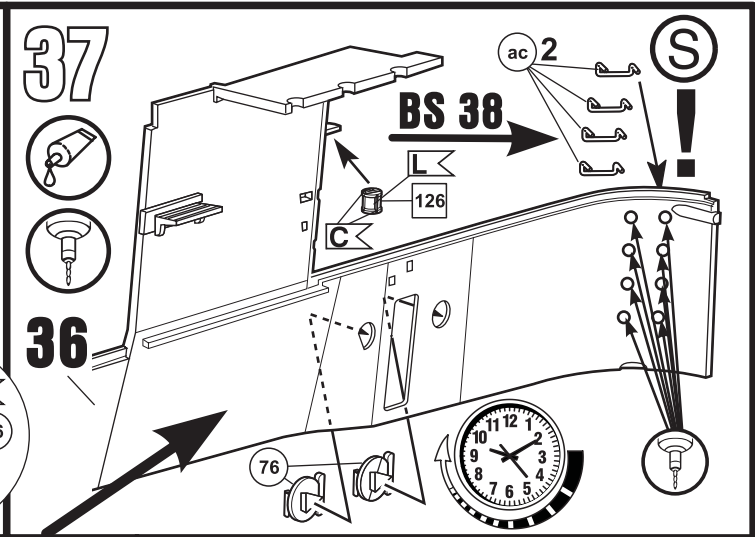
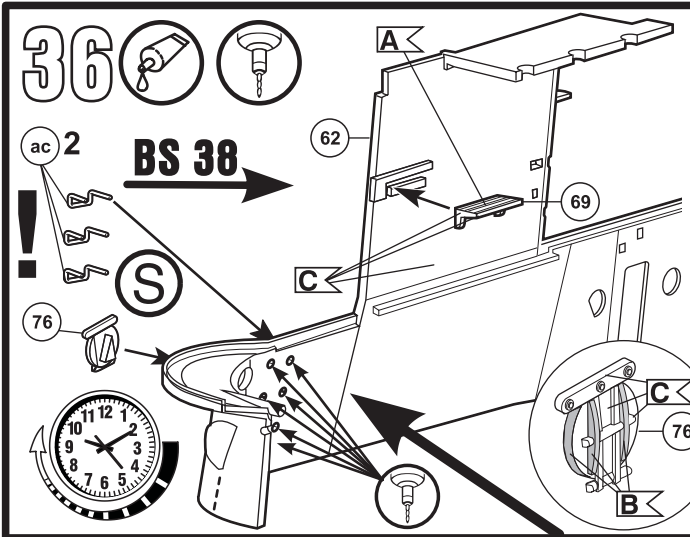


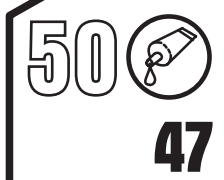
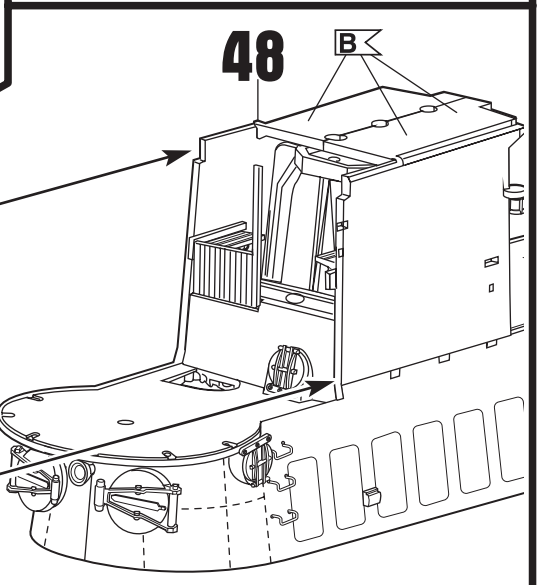
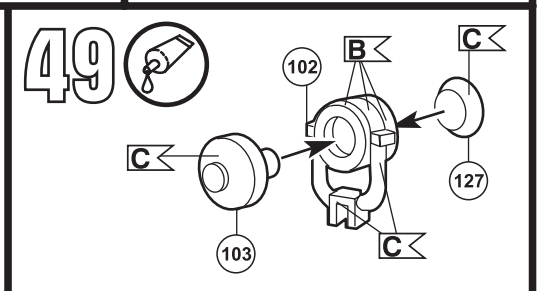
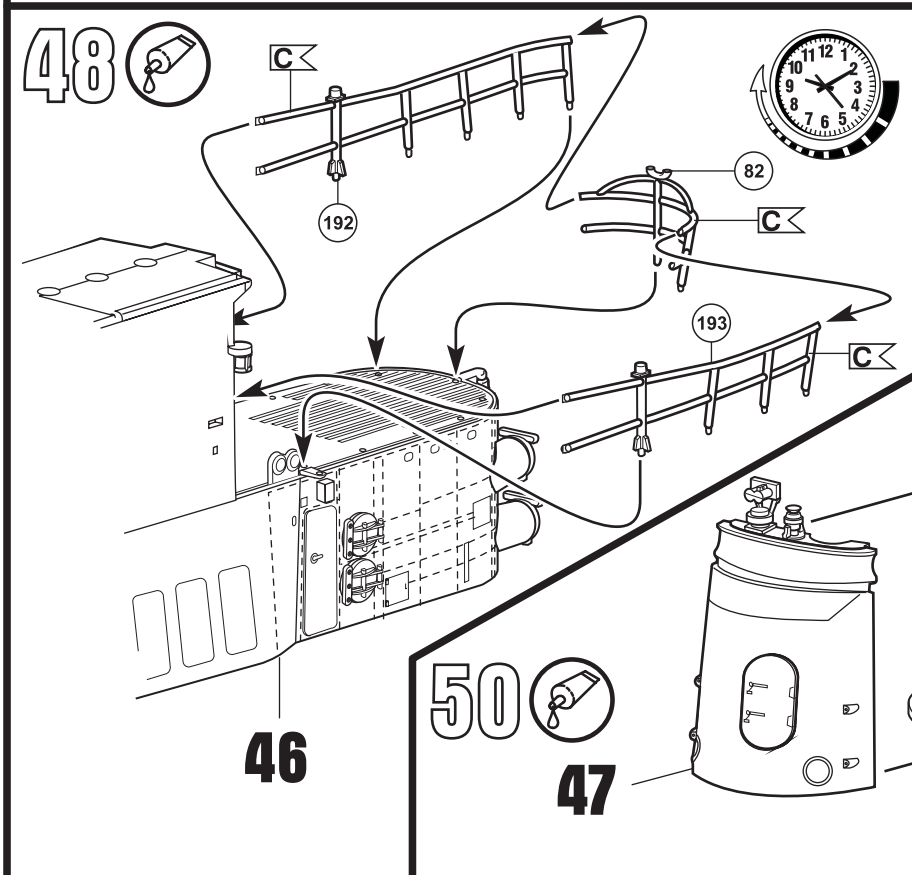
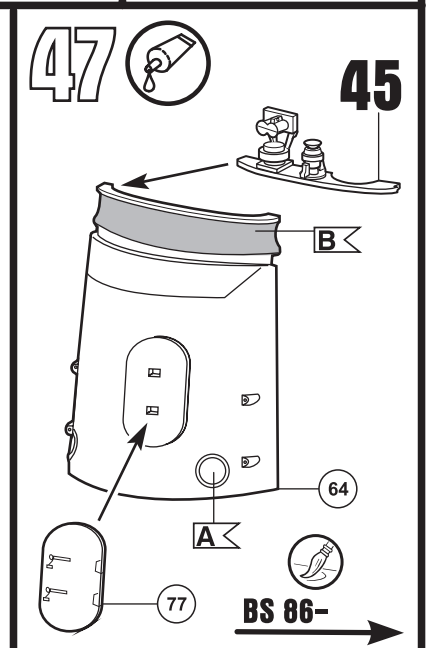
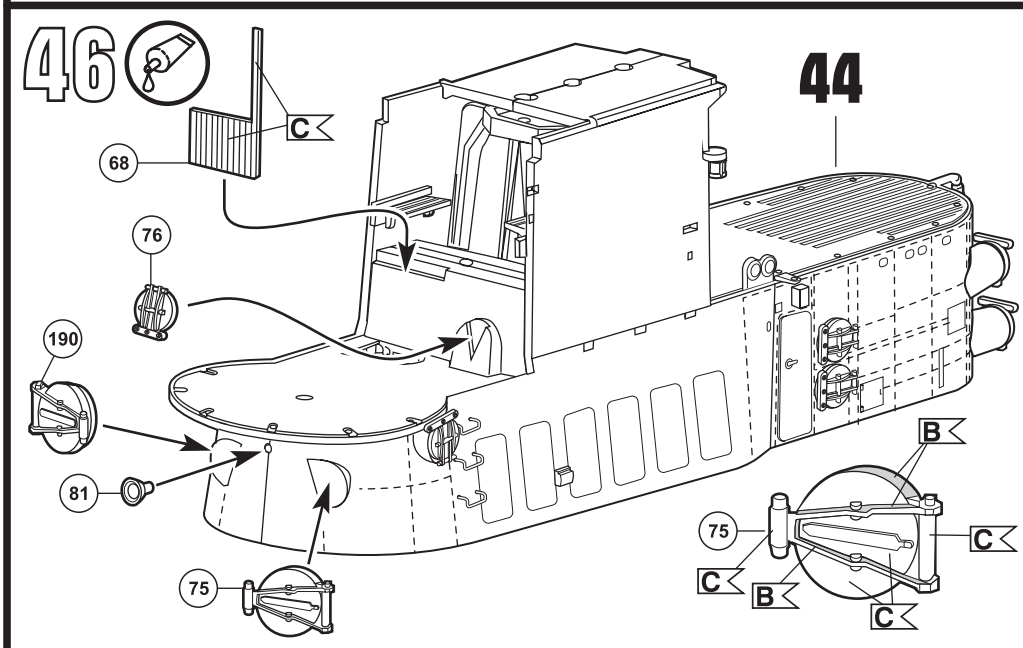
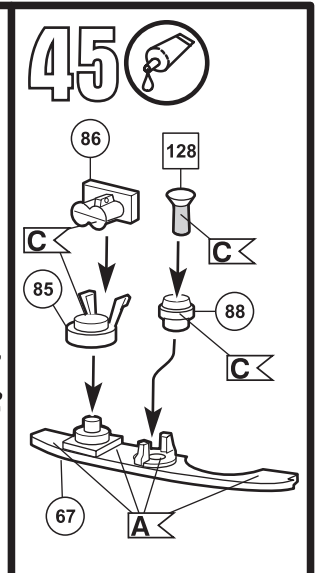
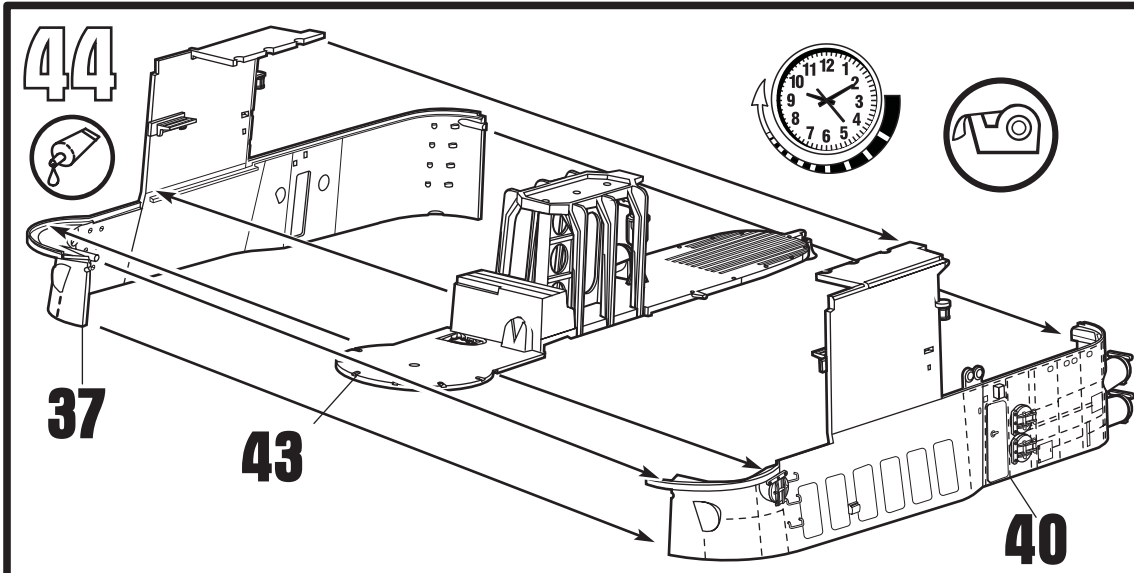




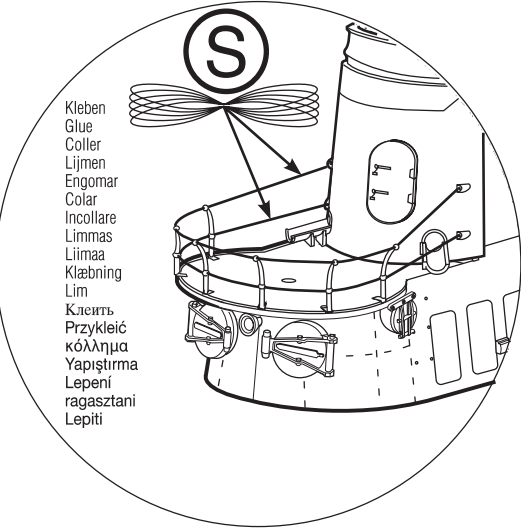




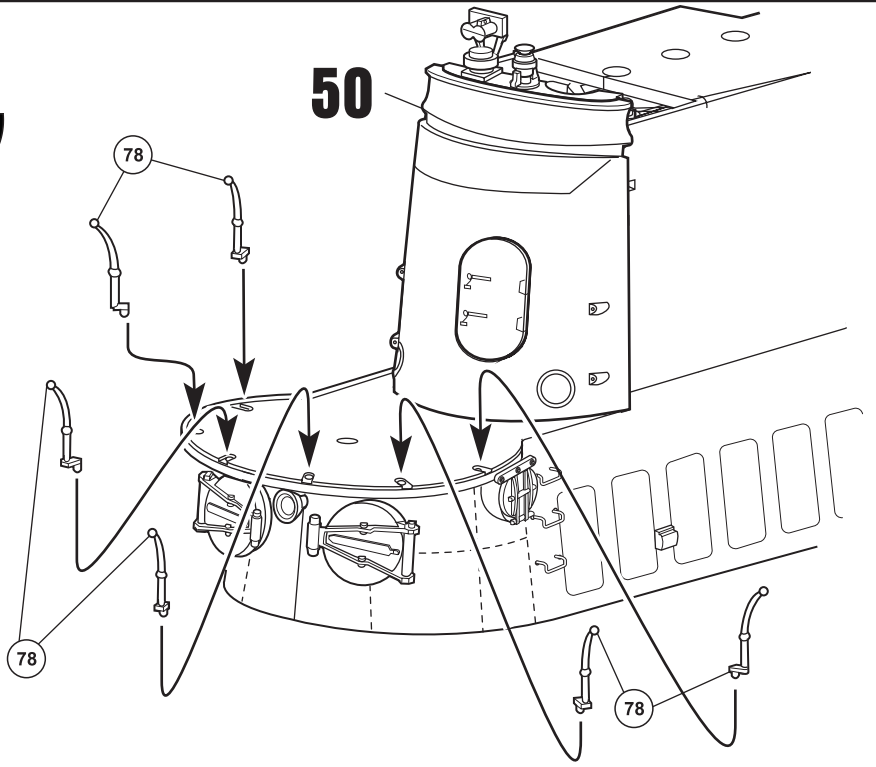




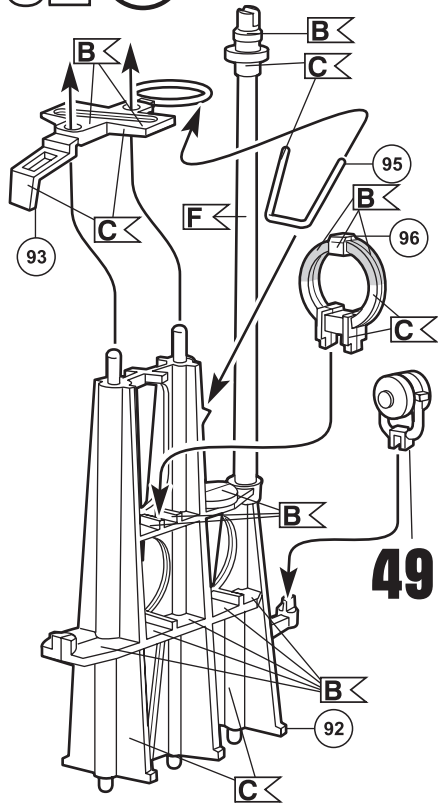
51  



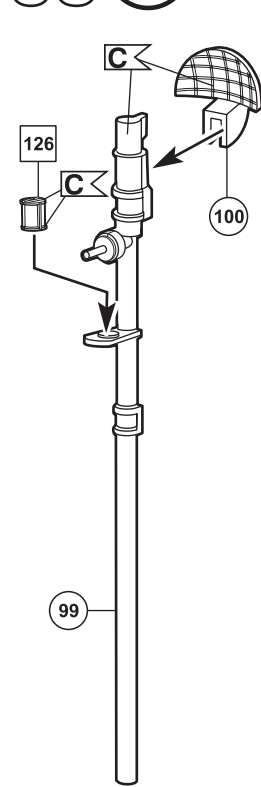
Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Liimaa
Klæbning
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepiti



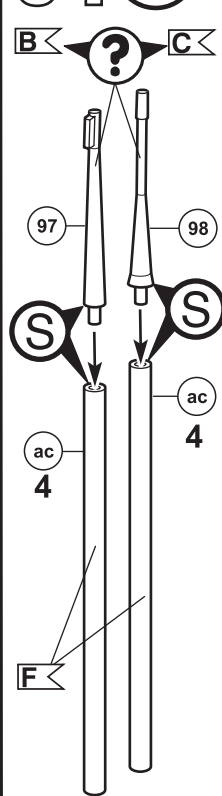
52 



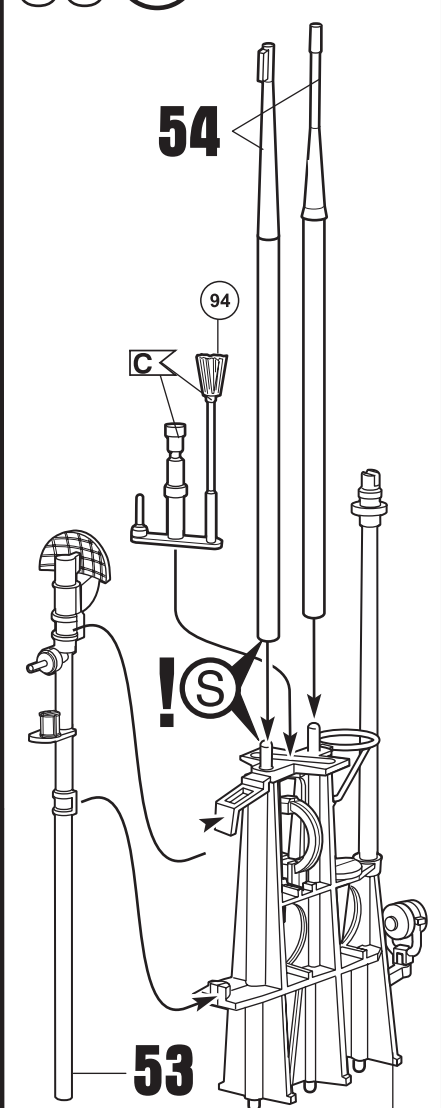
53 



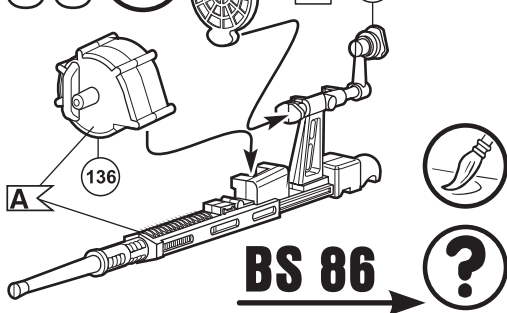
54 



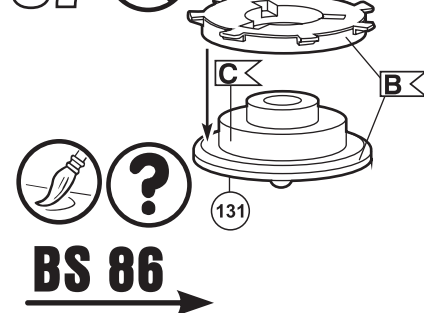
55 



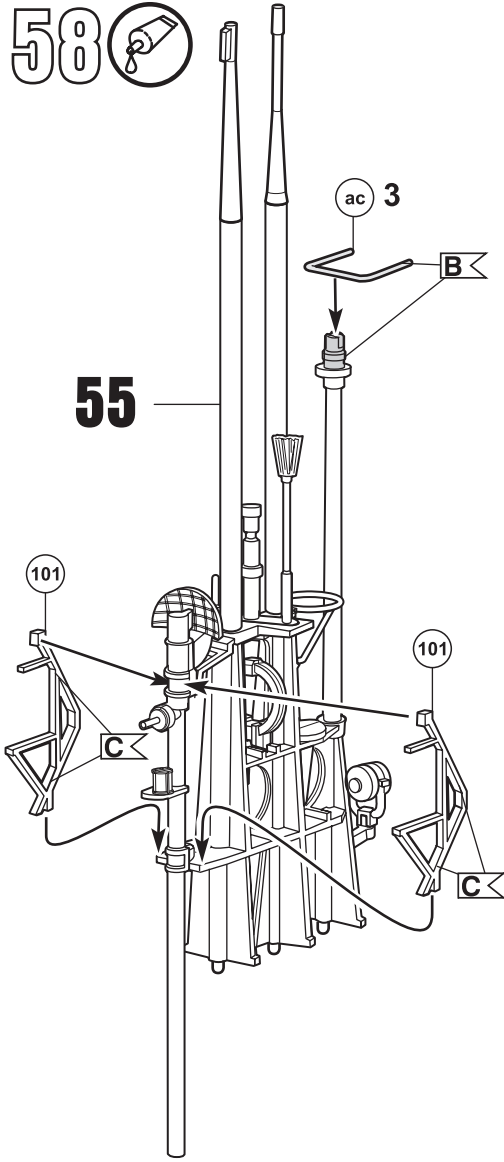
56 



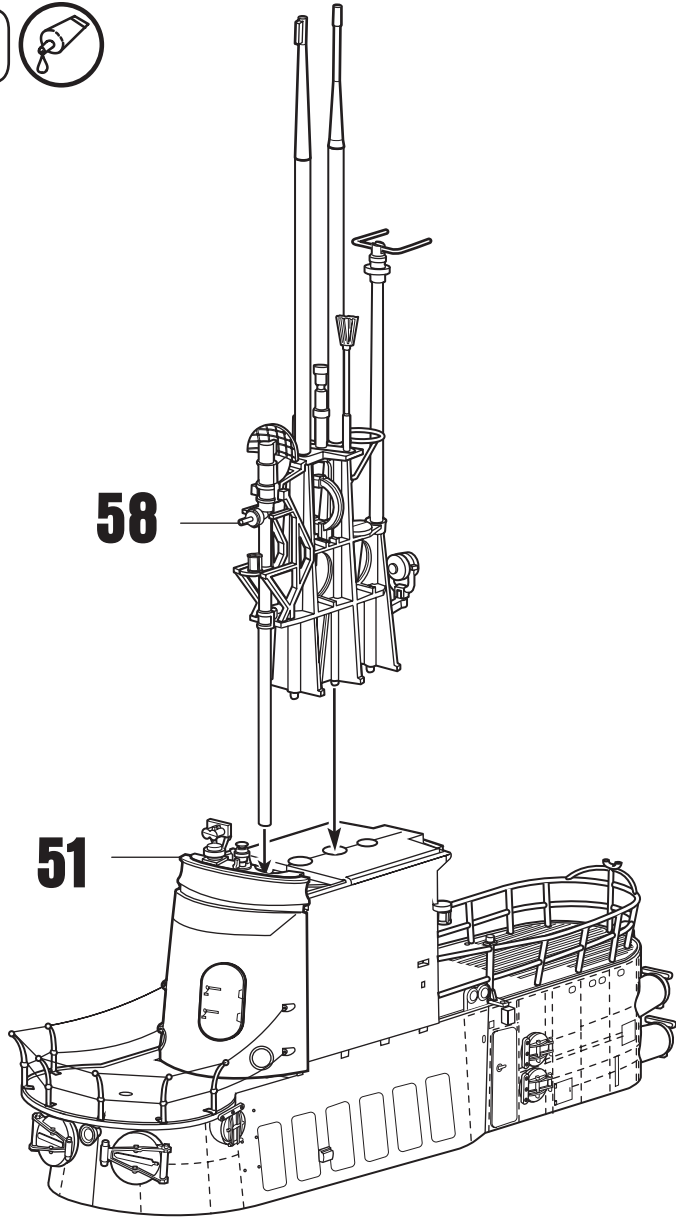
57 



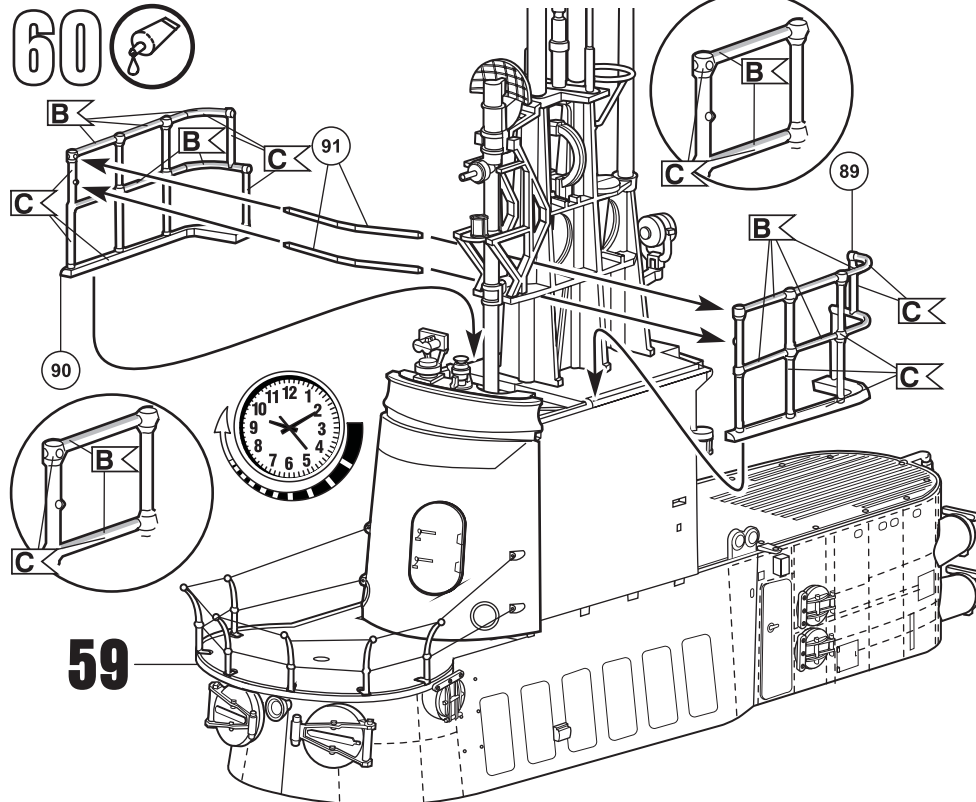
58 



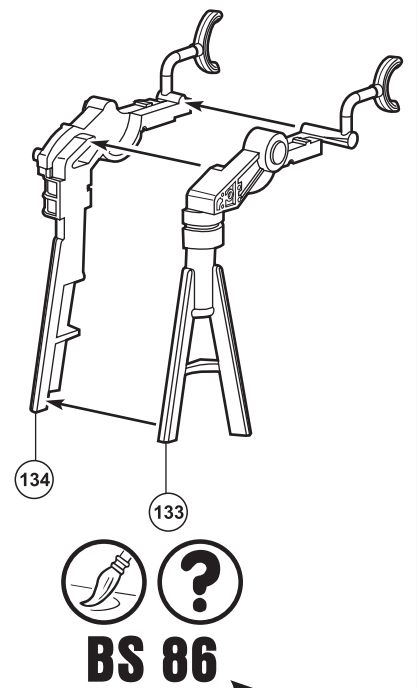
59 



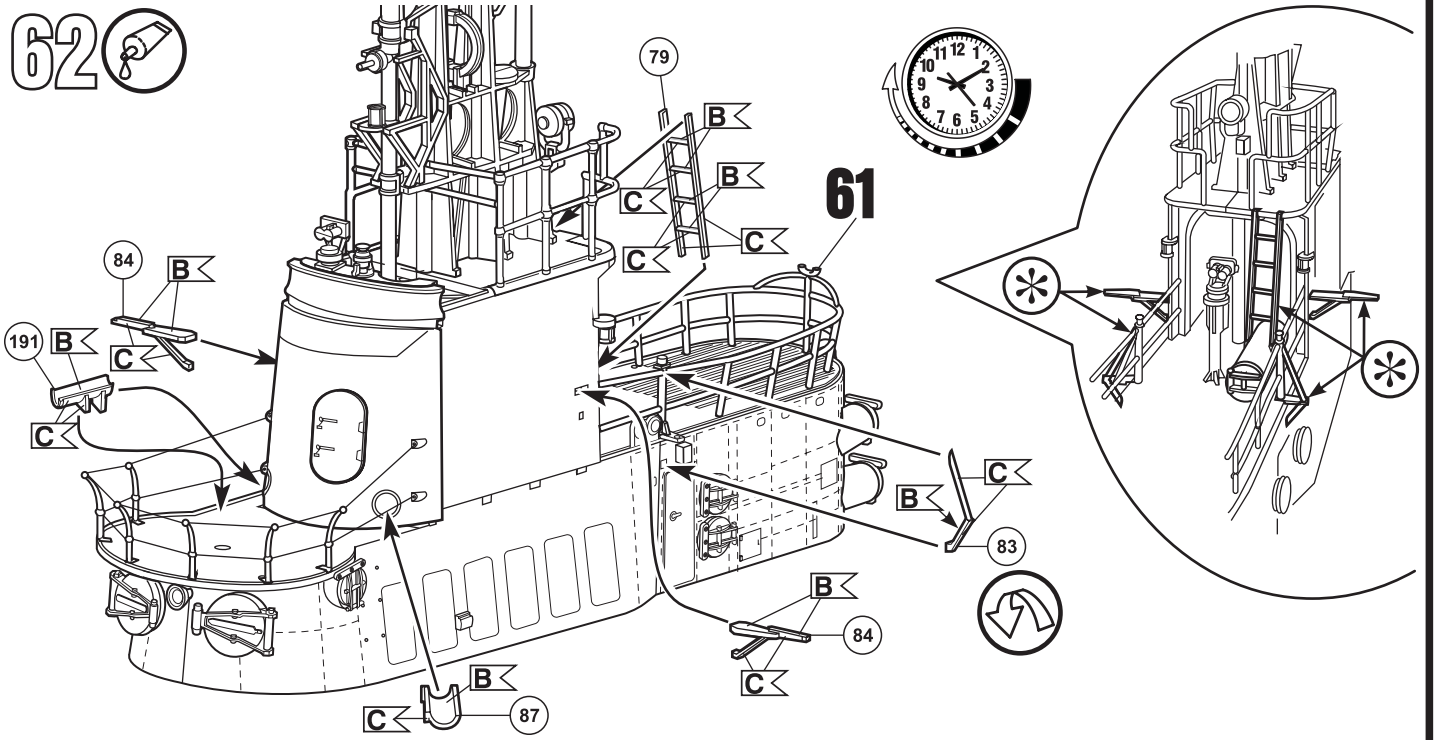
60 



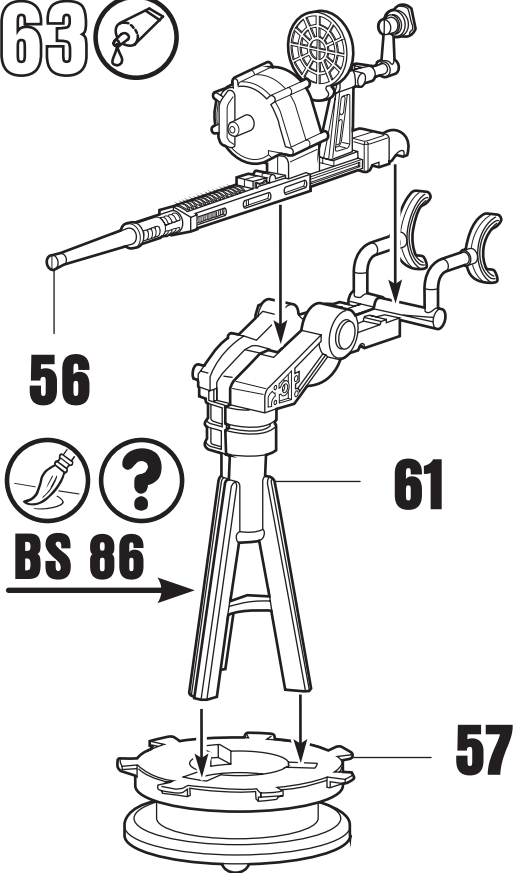
61 



62 

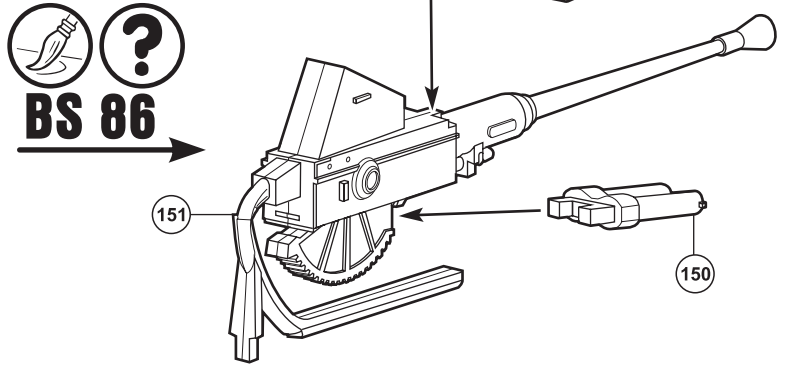


63 



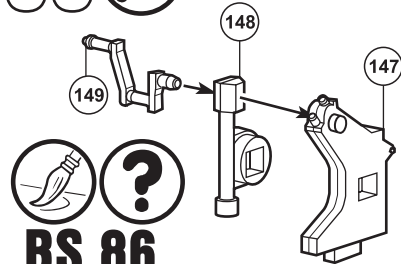
64 

 
BS 86

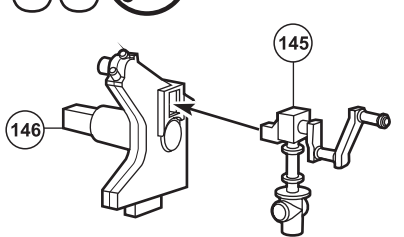


65 

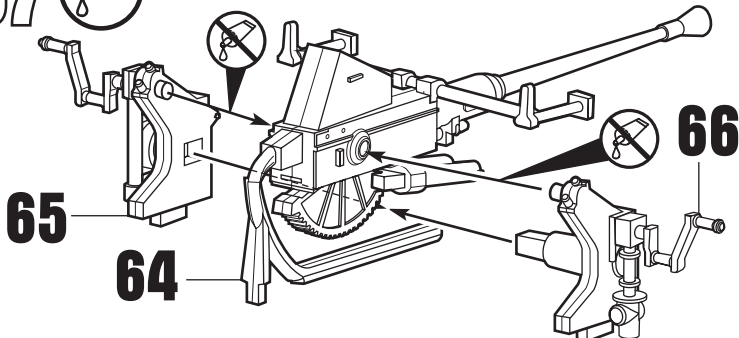
 
BS 86



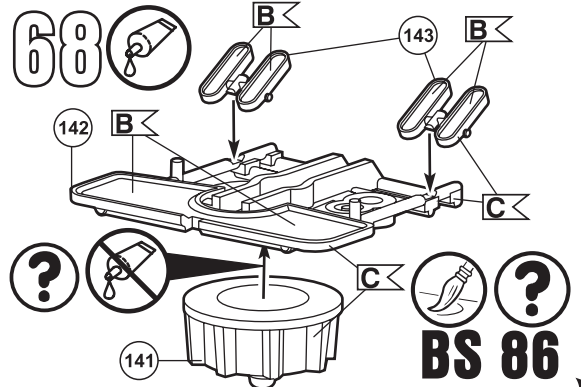
66 

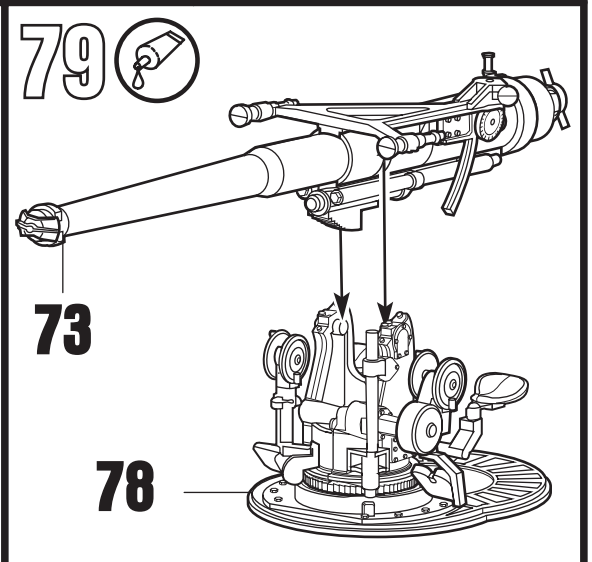
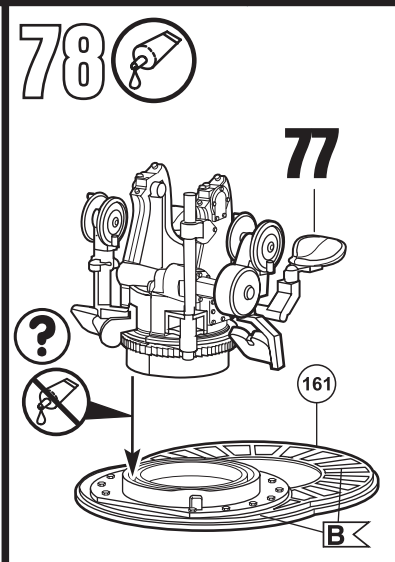
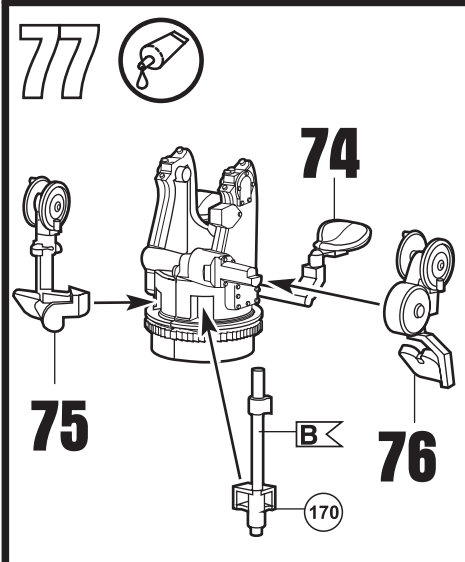
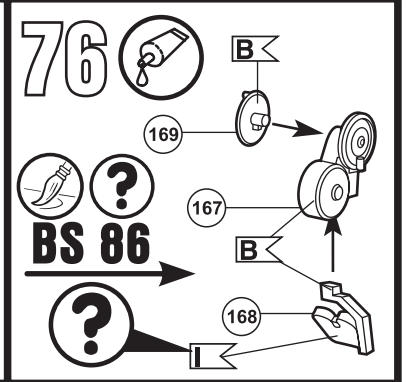
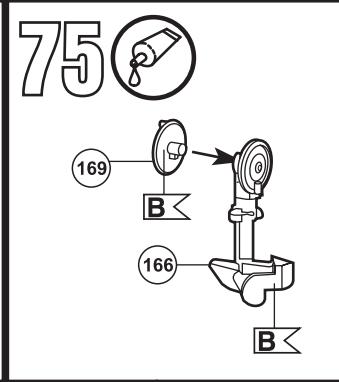
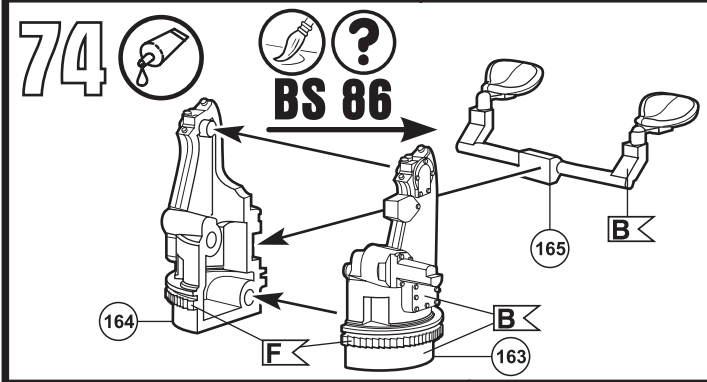
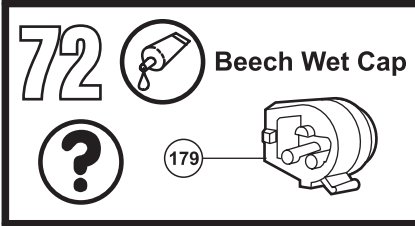
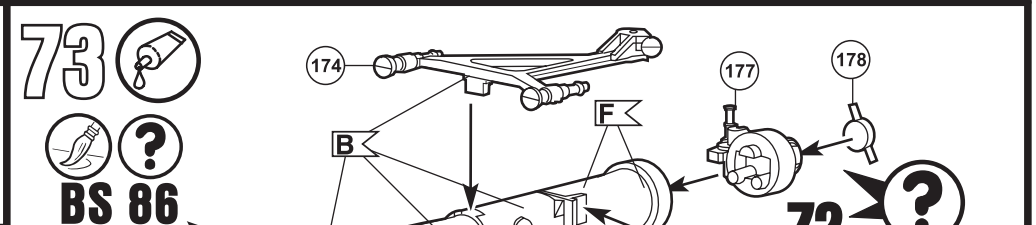
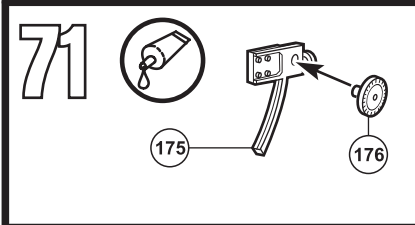
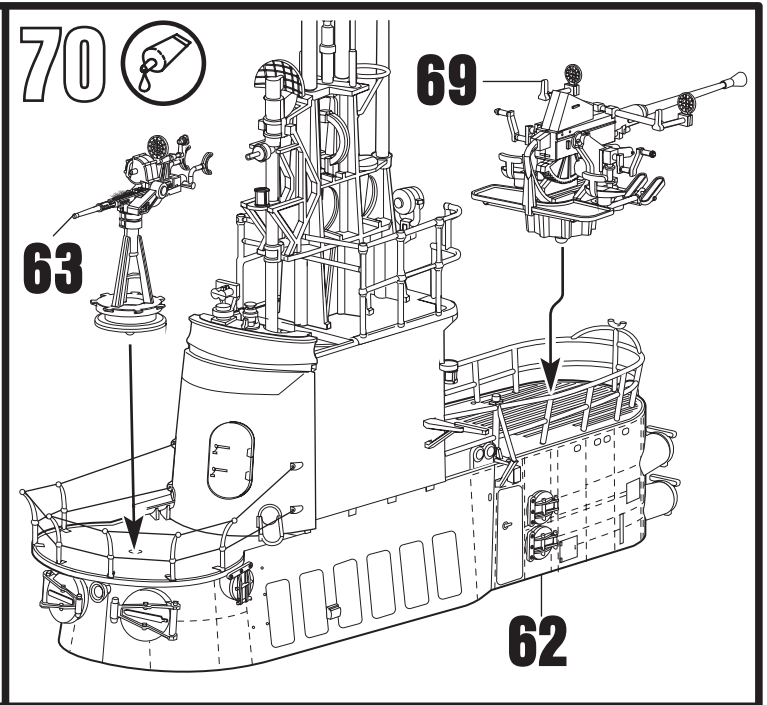
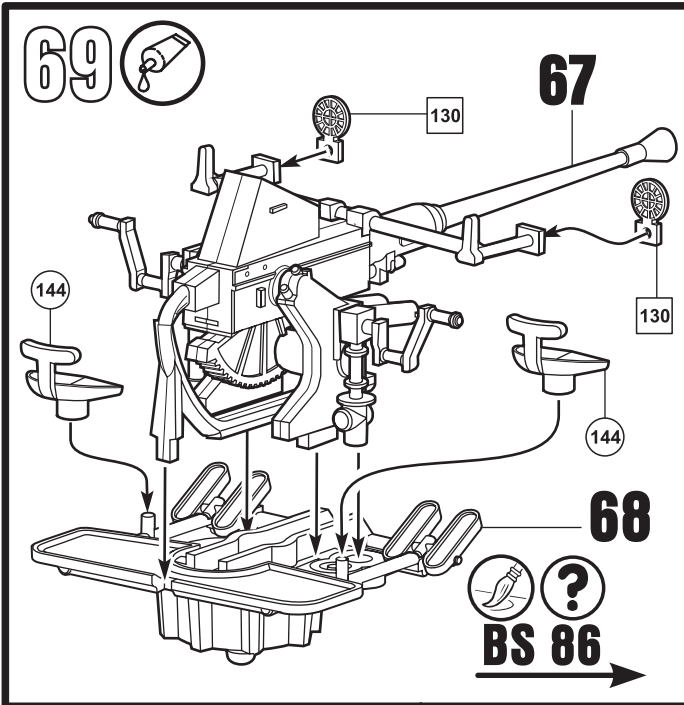


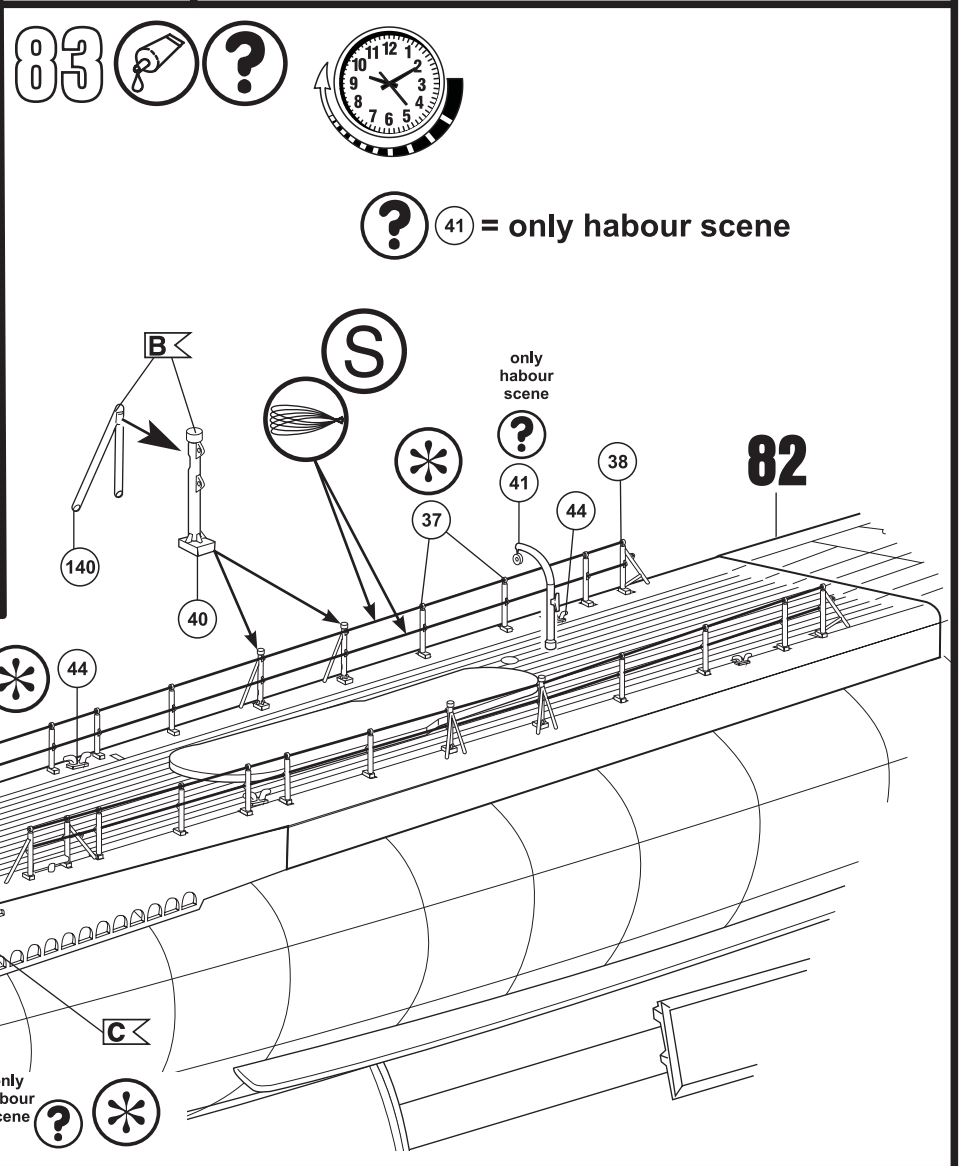
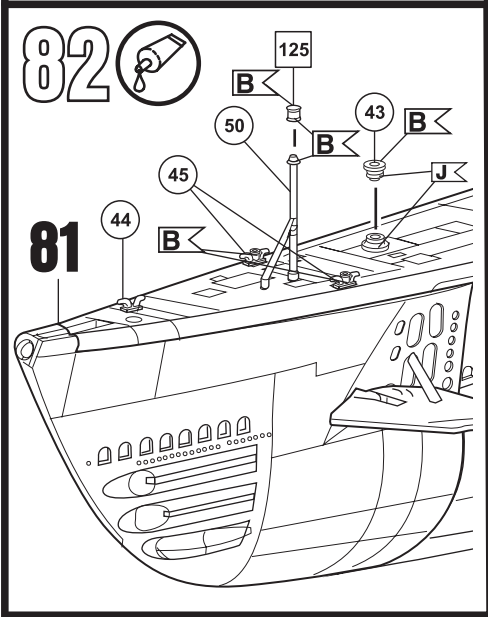
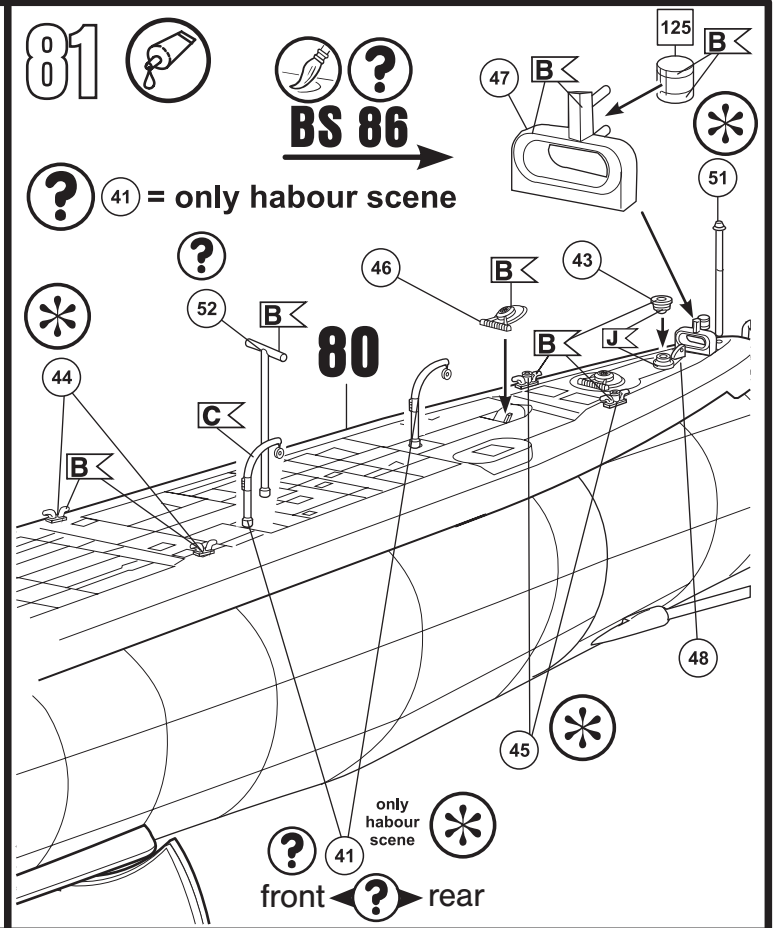
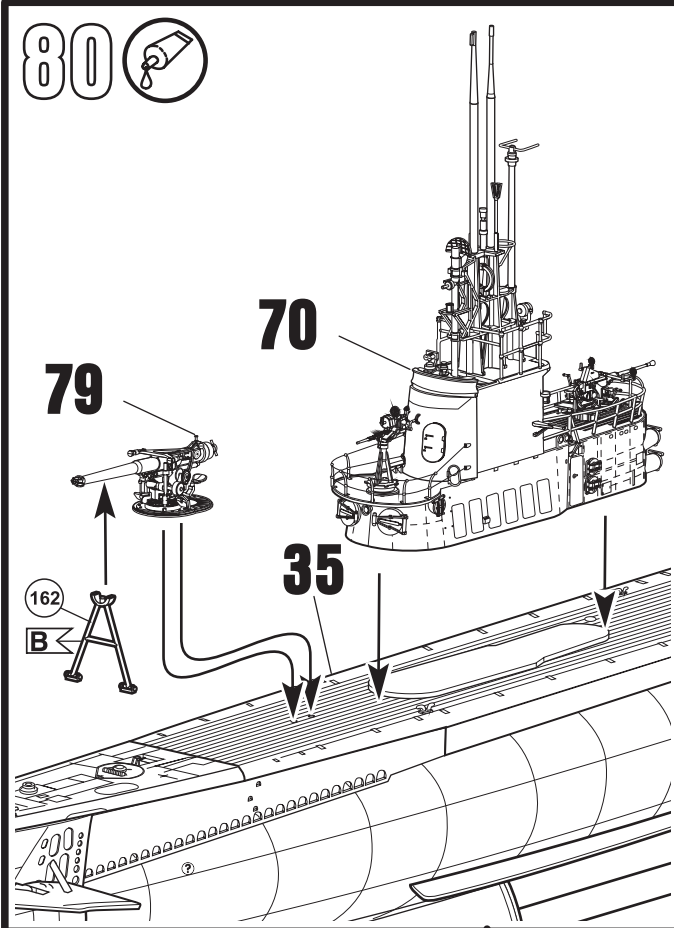
67 



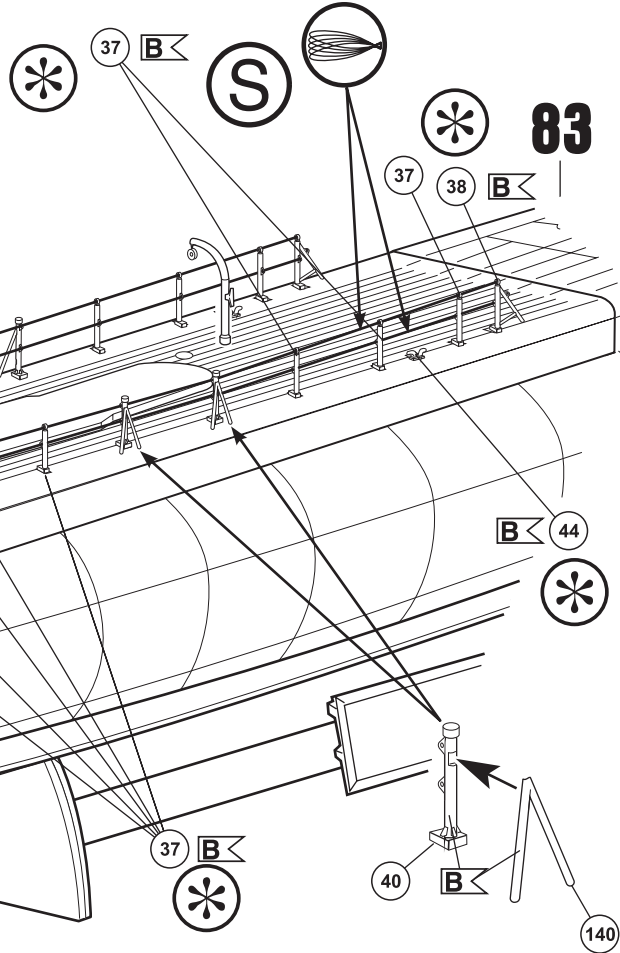
68 





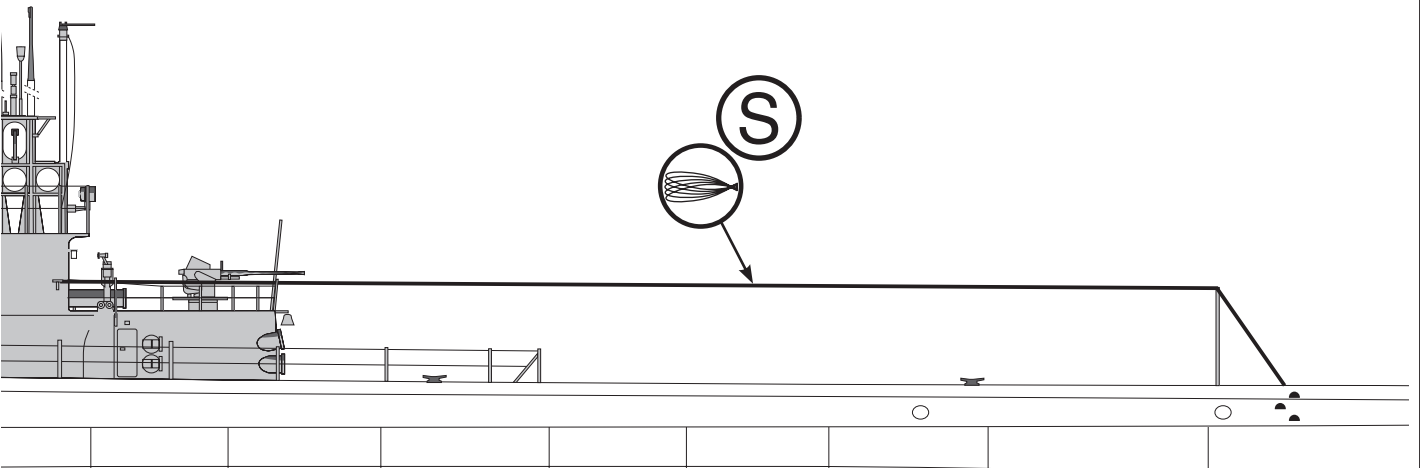
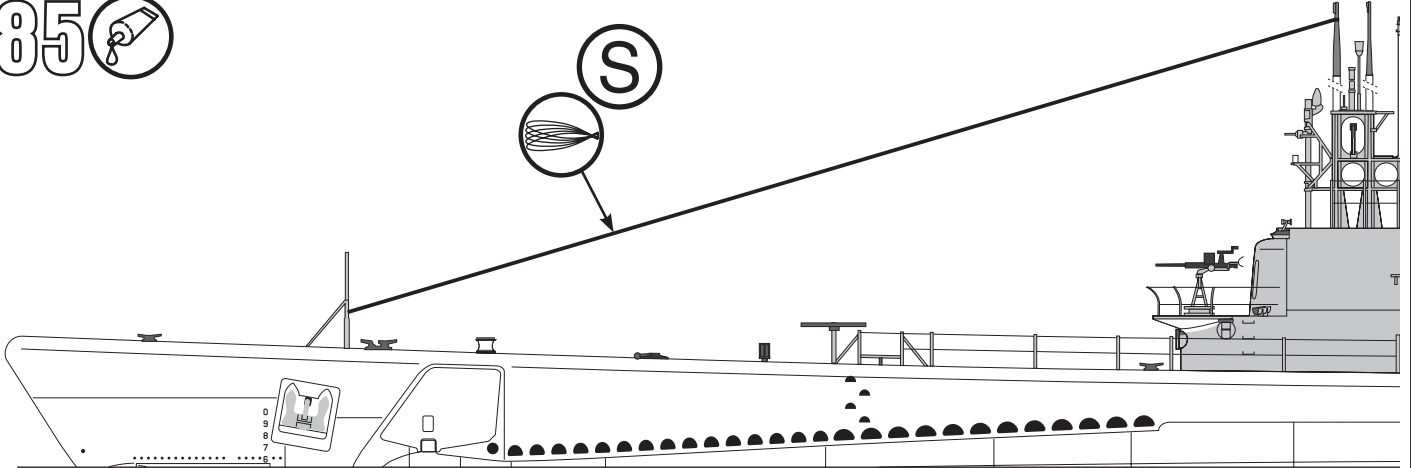


84 

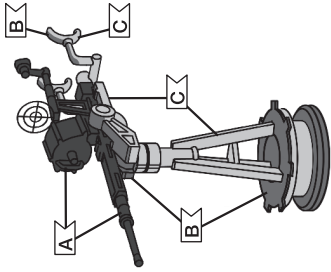


83

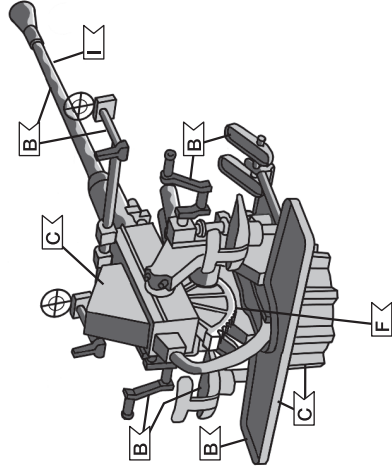
85 



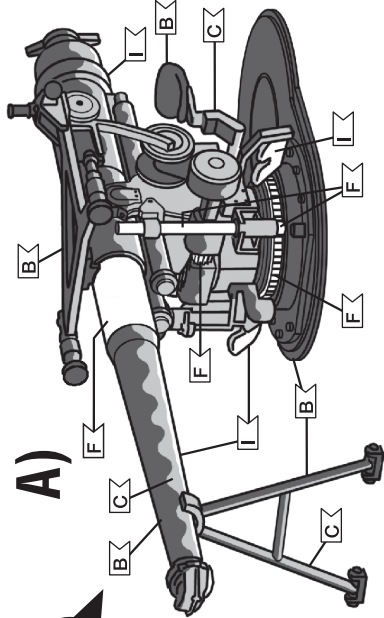
20-mm-AA-gun / 20-mm-Flak



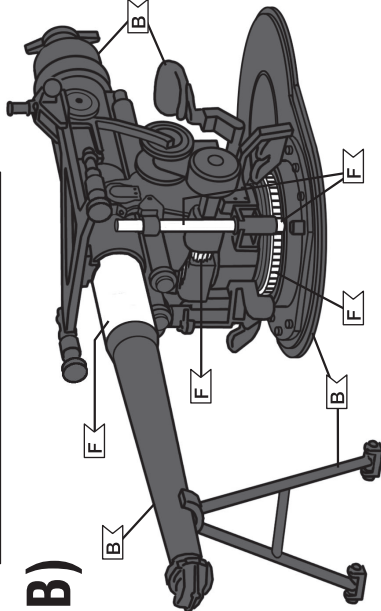
40-mm-AA-gun / 40-mm-Flak



4-inch-gun / 10,2 cm Kanone



general / all versions / alle Versionen

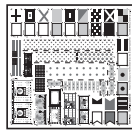


U.S.S. Barb / S.S.220, March 1945 radio-code: November - Alpha - Mike - Oscar
 * During her 11th war patrol SS 220 sunk 3 large enemy ships and damaging additional tonnage. The Japanese reported an entire new U.S. fleet was operating close to the homeland. The crew of SS 220 designed the flag to celebrate their success and flew it without knowledge of Commander Fluckey from the periscope as they got underway from Pearl Harbor for the 12th war patrol.

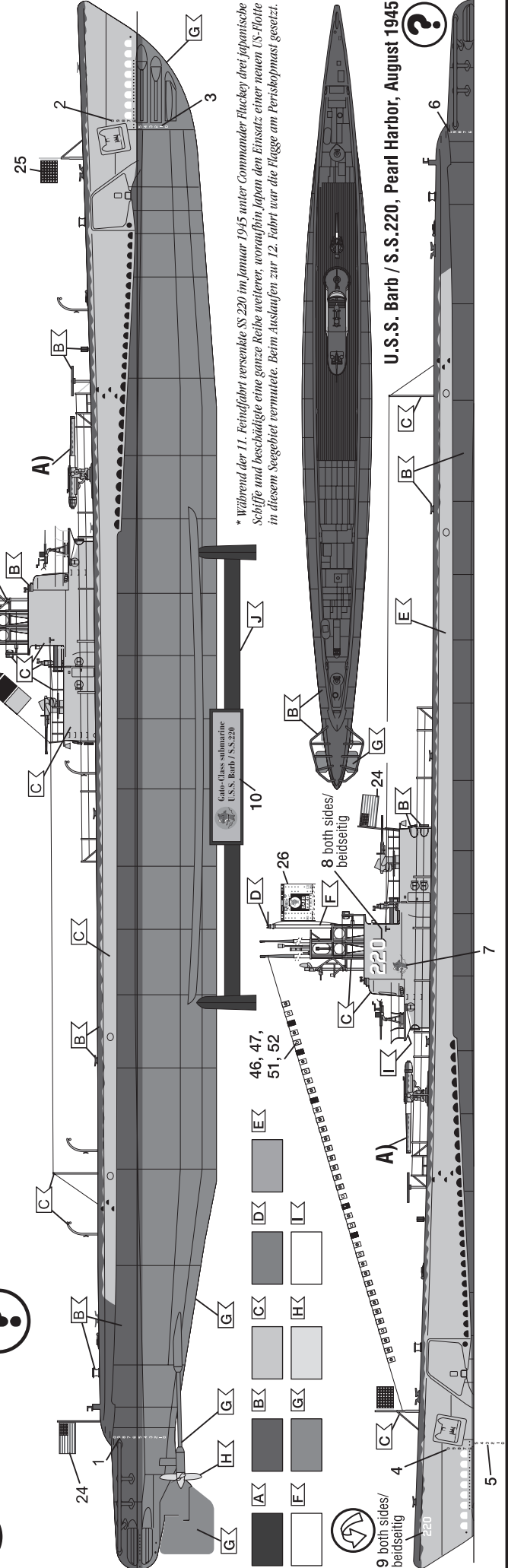
submarine at sea=no davits on deck / U-Boot in See=ohne Ladebäume

Launched, 2 April 1942 (Electric Boat Co., Groton, CT);
 Commissioned, 8 July 1942, decommissioned, 12 February 1947;
 Fate: scrapped 1975; Successes: 12 patrols; sunk 17 enemy ships (total 96,628 t)

Stapellauf: 02.04. 1942, Indienststell.: 08.07.1942.
 Außerdienstst.: 12.02.1947; 1975 verschrottet;
 Erfolge: versenkte 17 Schiffe (gesamt 96.628t) auf 12 Feindfahrten.

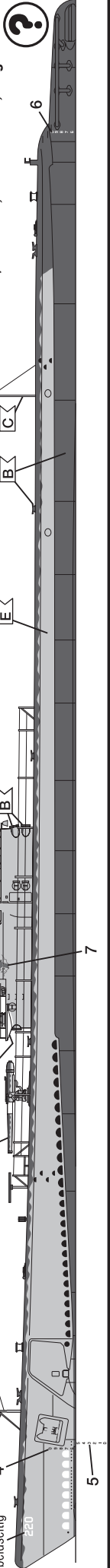


86
 87



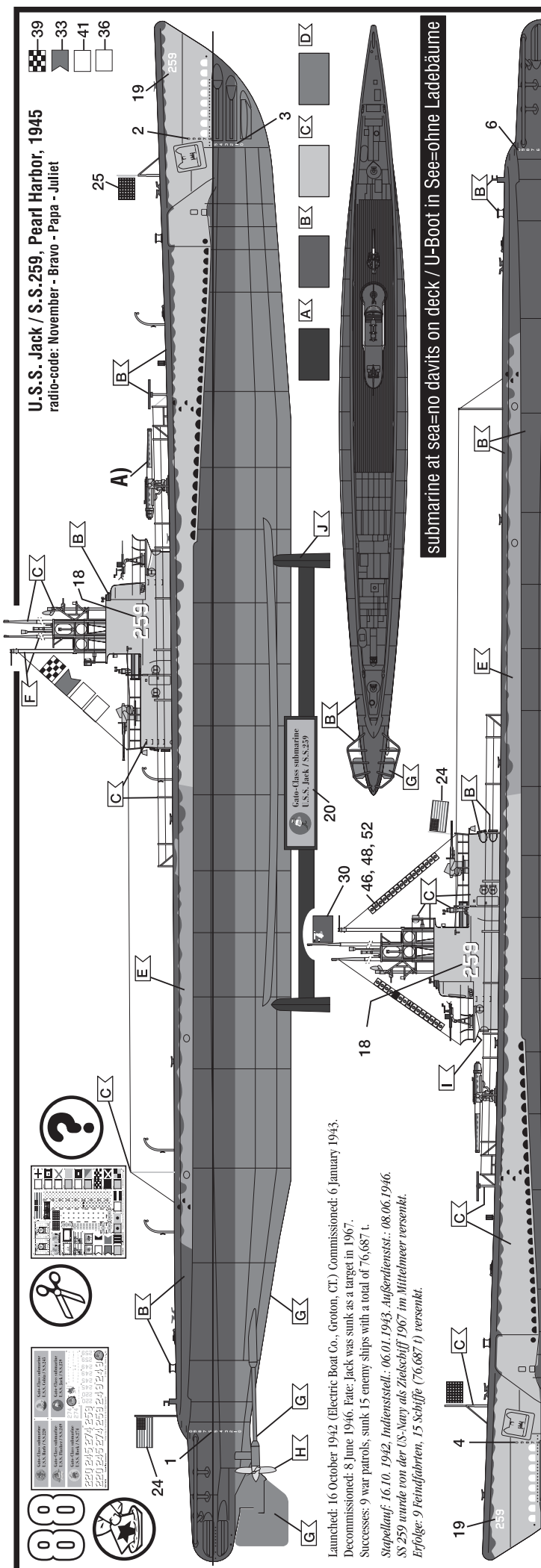
* Während der 11. Feindfahrt versenkte SS 220 im Januar 1945 unter Commander Fluckey drei japanische Schiffe und beschädigte eine ganze Reihe weiterer voraufhin Japan den Einsatz einer neuen US-Flotte in diesem Seegebiet vermutete. Beim Auslaufen zur 12. Fahrt war die Flagge am Periskopmast gesetzt.

U.S.S. Barb / S.S.220, Pearl Harbor, August 1945



39
33
41
36

U.S.S. Jack / S.S.259, Pearl Harbor, 1945
radio-code: November - Bravo - Papa - Juliet



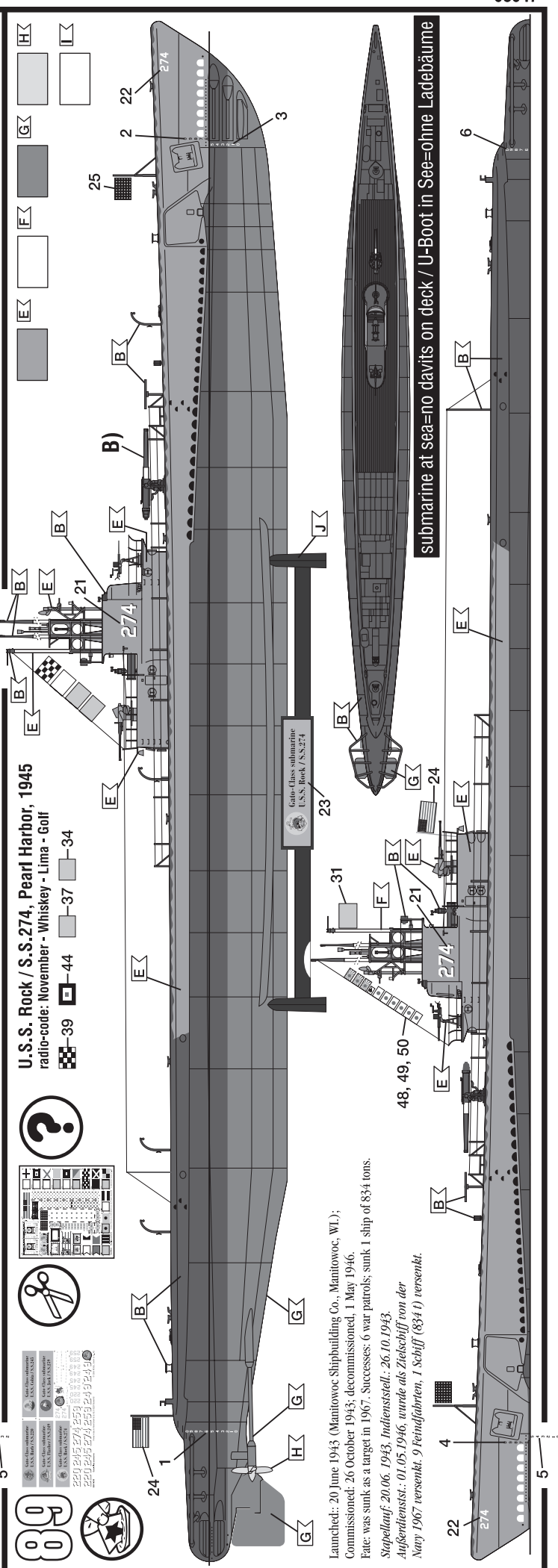
Launched: 16 October 1942 (Electric Boat Co., Groton, CT) Commissioned: 6 January 1943.
Decommissioned: 8 June 1946. Fate: Jack was sunk as a target in 1967.
Successes: 9 war patrols, sunk 15 enemy ships with a total of 76,687 t.
Stapellauf: 16.10.1942. Indienststell.: 06.01.1943. Außerdienstst.: 08.06.1946.
SS 259 wurde von der US-Navy als Zielschiff 1967 im Mittelmeer versenkt.
Erfolge: 9 Feindfahrten, 15 Schiffe (76.687 t) versenkt.

submarine at sea=no davits on deck / U-Boot in See=ohne Ladebäume



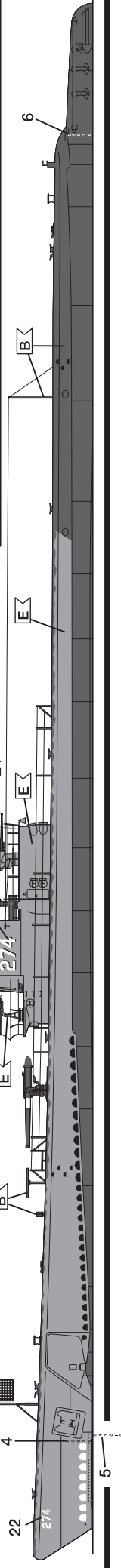
39
44
44
37
34

U.S.S. Rock / S.S.274, Pearl Harbor, 1945
radio-code: November - Whiskey - Lima - Golf



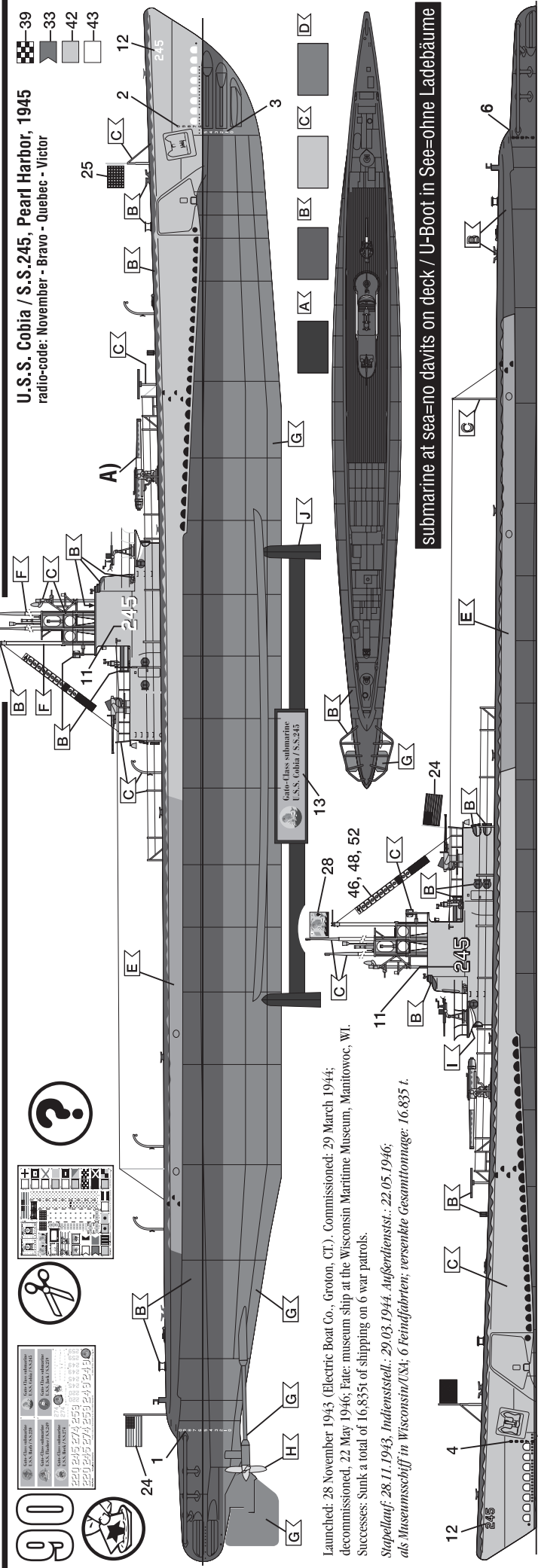
Launched: 20 June 1943 (Manitowoc Shipbuilding Co., Manitowoc, WI);
Commissioned: 26 October 1943; decommissioned, 1 May 1946.
Fate: was sunk as a target in 1967. Successes: 6 war patrols; sunk 1 ship of 834 tons.
Stapellauf: 20.06.1943. Indienststell.: 26.10.1943.
Außerdienstst.: 01.05.1946. wurde als Zielschiff von der
Navy 1967 versenkt. 9 Feindfahrten, 1 Schiff (834 t) versenkt.

submarine at sea=no davits on deck / U-Boot in See=ohne Ladebäume

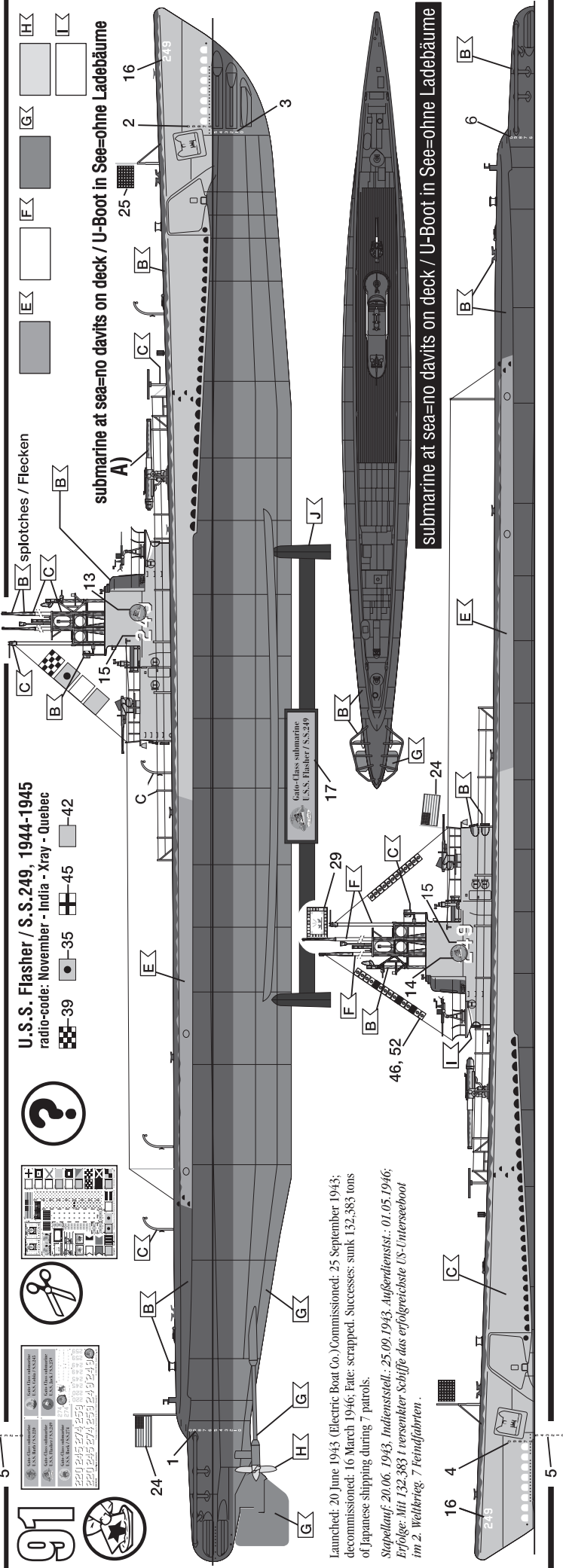


88

89



submarine at sea=no davits on deck / U-Boot in See=ohne Ladebäume



submarine at sea=no davits on deck / U-Boot in See=ohne Ladebäume

submarine at sea=no davits on deck / U-Boot in See=ohne Ladebäume