

© 1967 BY REVELL INC., VENICE, CALIF.  
H-399 LITHO IN U.S.A.

# ASSEMBLY INSTRUCTIONS FOR PEDRO NUNES

## CHALLENGE AND ADVENTURE

"The ship is good, but the men must be better."  
This is what seamen said about square-riggers. They strained at their big wheels, fought their thrashing canvases in storms, and burned their palms pulling the heavy ropes. They were quick, strong and hard-working because they had to rely on their own hands and wits to meet every emergency at sea.

The coming of power docked the clippers. Some of the ancient skills of seafaring threatened to disappear along with the special qualities demanded of seamen. Naval officers who knew the lessons to be learned from ships with sails urged their countries to maintain sailing school ships.

Among these was Portugal's PEDRO NUNES. In the 1800's, she had been one of the fastest ships plying the tea trade between Foo-Chow and London. After her career as a merchant ship came to a close, her graceful sails unfurled again in Lisbon harbor. There sailors found challenge and adventure aboard her as they struggled to master their art.

## IMAGINARY CALAMITIES

The captain thought up imaginary calamities to make the men scramble: *Fire in the hold! Collision amidships! Man overboard! Main-brace parted!*

Her open decks and exposed rigging gave instructors a full view of what the seamen did. Knowing they were being observed, they did their very best.

This is how school ships make men as well as sailors. They train and test not only ability at sea, but also character — courage, self-reliance, the will to work, the determination to succeed.

**SPECIFICATIONS:** Built 1868 at Walter Wood & Co.; Aberdeen, Scotland.  
Original name was THERMOPYLAE.  
Displacement: 947 tons  
Length: 210 feet  
Beam: 36 feet  
Speed: 13 Knots (15 mph)  
PEDRO NUNES was sunk in a torpedo exercise in the Bay of Cascais in 1907.

# GENERAL INFORMATION

1. **MATERIAL**  
This kit is molded of Styrene plastic. Revell cement and paints are especially for use with this material. Avoid spilling cement or paint on clothing or furniture.
2. **ASSEMBLY**  
Always fit parts together to be assured of proper assembly before cementing.
3. **PAINTING**  
Before assembling, paint parts as indicated **BLACK** and allow to dry.
4. **PART IDENTIFICATION**  
All parts are numbered for easy identification, or the numbers are engraved on the bar next to the part. Carefully remove each part from the bar only when that part is to be used.
5. **PARTS LIST**  
Each step of the instructions has a parts list. The parts list gives the molded color, the identification number of the part, the correct name of the part and the quantity used in each step.

6. **ASSEMBLY PROCEDURE**  
Read the assembly instructions carefully and follow each step as indicated.
7. **TOOLS**  
The use of the following tools and materials will simplify construction of the model:  
**MODEL BUILDER'S KNIFE AND BLADES** — scraping and trimming.  
**SMALL FILES** — finishing and fitting.  
**FINE SANDPAPER AND STEEL WOOL** — finishing and fitting.  
**BEESWAX** — rigging.  
**SMALL PAINT BRUSHES** — painting and cementing.  
**TWEEZERS** — construction and rigging.  
**SCISSORS** — rigging.  
**CLOTHES PINS** — clamping.  
**MASKING TAPE** — holding and painting.  
**TURPENTINE** — cleanup and antiquing.

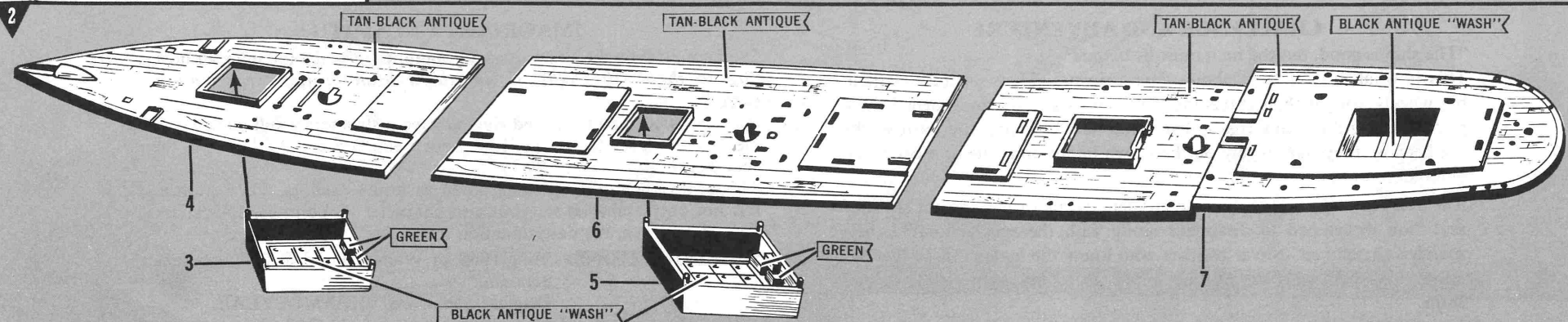
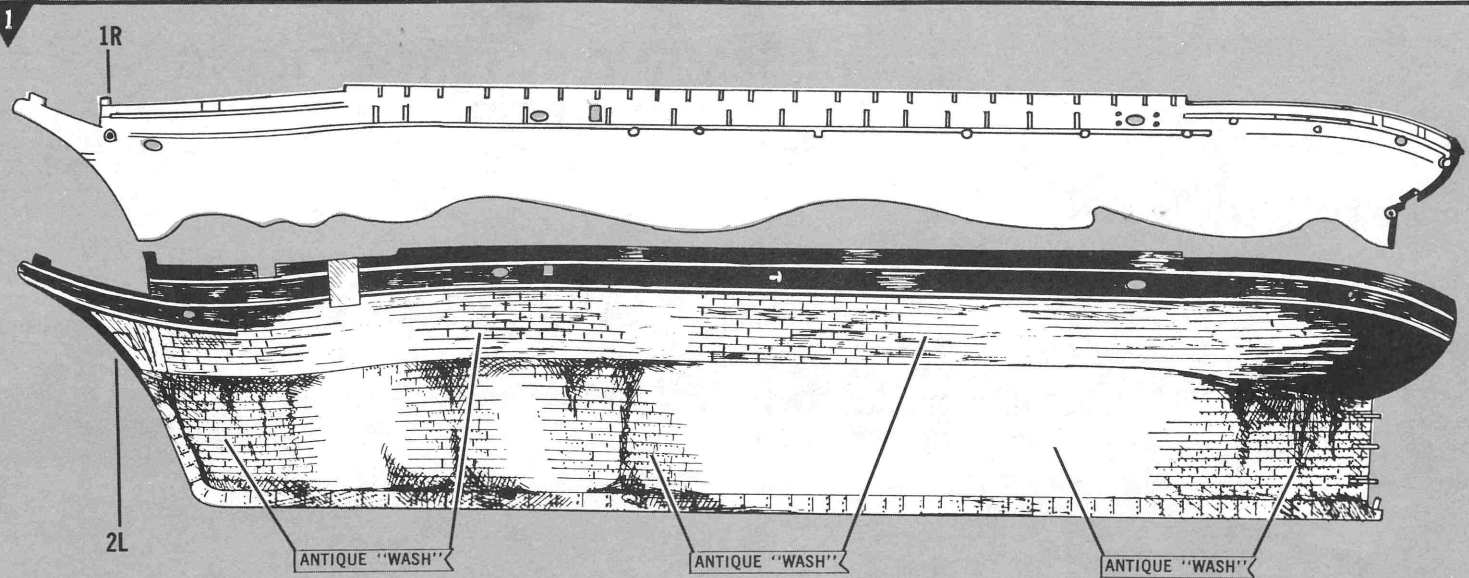
## PARTS LIST

WHITE 1R	HULL - RIGHT HALF
WHITE 2L	HULL - LEFT HALF

## HULL PAINTING INSTRUCTIONS

**IF YOU WISH TO PAINT 1R AND 2L, FOLLOW THESE SUGGESTIONS, THEN SET ASIDE TO DRY.**

- Step 1 Using Tissue moistened with Turpentine (obtained at Drug Store) or 410 Model Railroad Paint Thinner, carefully "Dull" the "Copper" area only.
- Step 2 Use Leaf Green and White Enamel thinned down with Turpentine, stroke downward toward Keel to create a "Corroded" look. Apply colors at random and blend with dense color at Bow and Rudder areas. Entire Hull Half should be done at same time.
- Step 3 Moisten Tissue with Turpentine and with light dabbing, stroke downward toward Keel.
- Step 4 When outside Hull is thoroughly dried, make a thin "Black" Turpentine wash, by mixing black paint and Turpentine and lightly dab Hull. **DO NOT USE A BRUSH.**



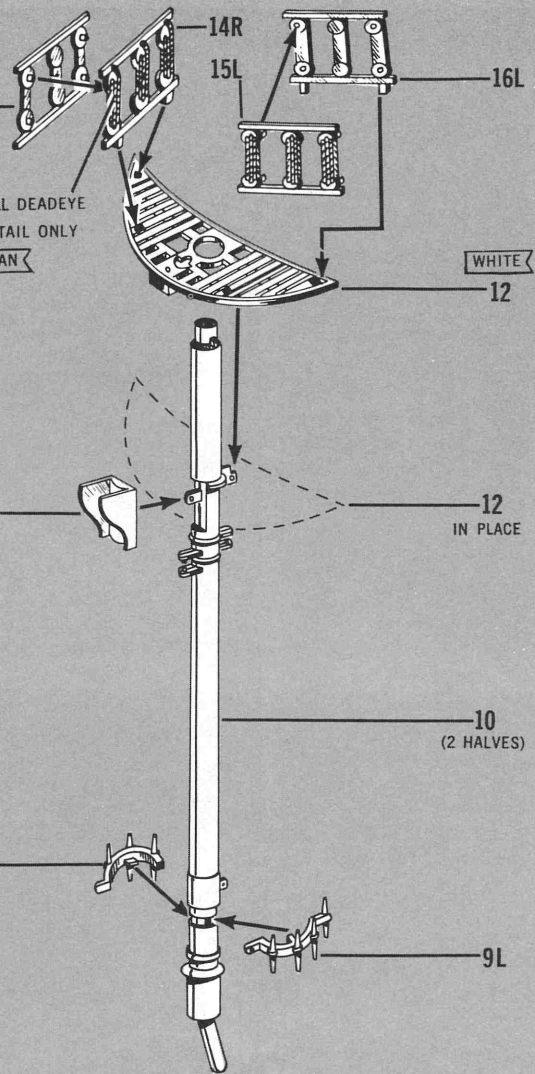
## PARTS LIST

TAN 3	FORE CARGO HOLD
WHITE 4	FORE MAIN DECK
TAN 5	MAIN CARGO HOLD
WHITE 6	CENTER MAIN DECK

## DECK PAINTING INSTRUCTIONS

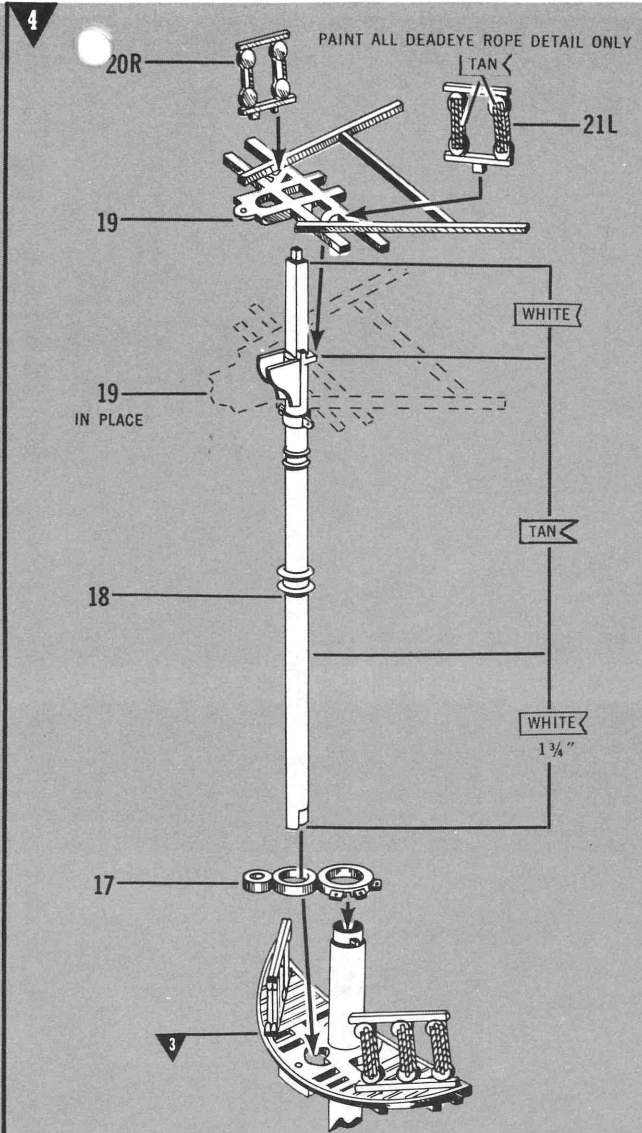
Paint with a thin coat of black enamel. When dry (24 hours), paint with thin coat of wood tan color. A small dab of green should be added to

lightly sand top of wood grain engraving until black shows. Cement 3 to 4 and 5 to 6. Set parts 3 thru 7 aside to dry.



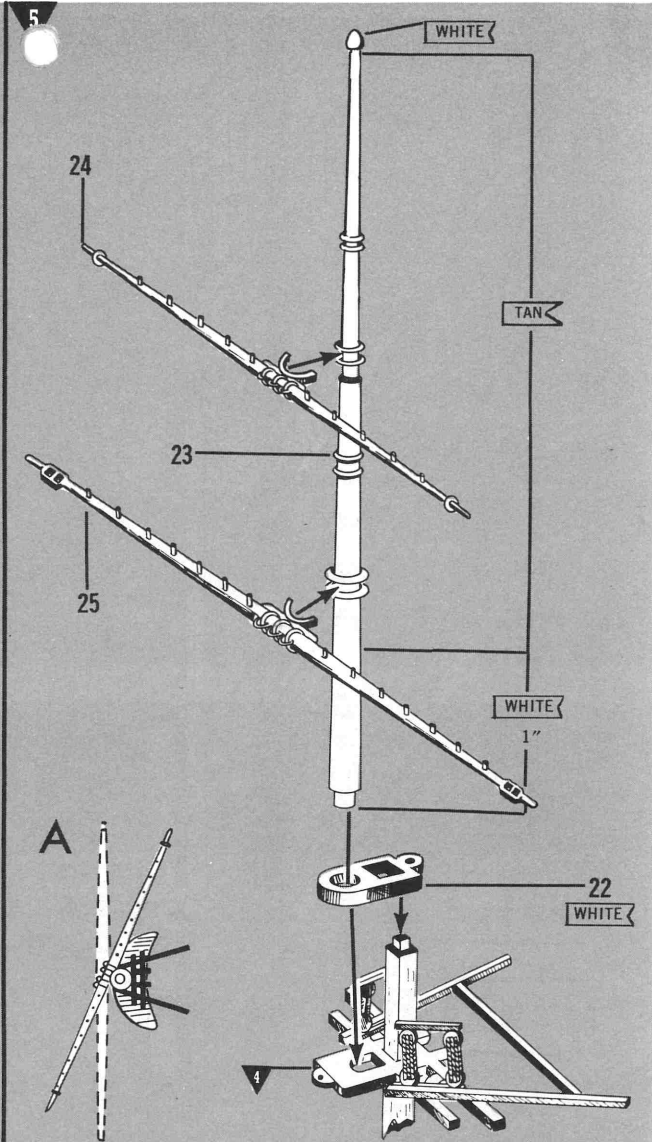
**PARTS LIST**

- ITEM 8R FOREMAST PINRAIL - RIGHT HALF
- ITEM 9L FOREMAST PINRAIL - LEFT HALF
- ITEM 10 FOREMAST (2 HALVES)
- ITEM 11 HOUND
- ITEM 12 TOP
- ITEM 13R TOPMAST STARBOARD DEADEYES - OUTSIDE HALF
- ITEM 14R TOPMAST STARBOARD DEADEYES - INSIDE HALF
- ITEM 15L TOPMAST PORT DEADEYES - OUTSIDE HALF
- ITEM 16L TOPMAST PORT DEADEYES - INSIDE HALF



**PARTS LIST**

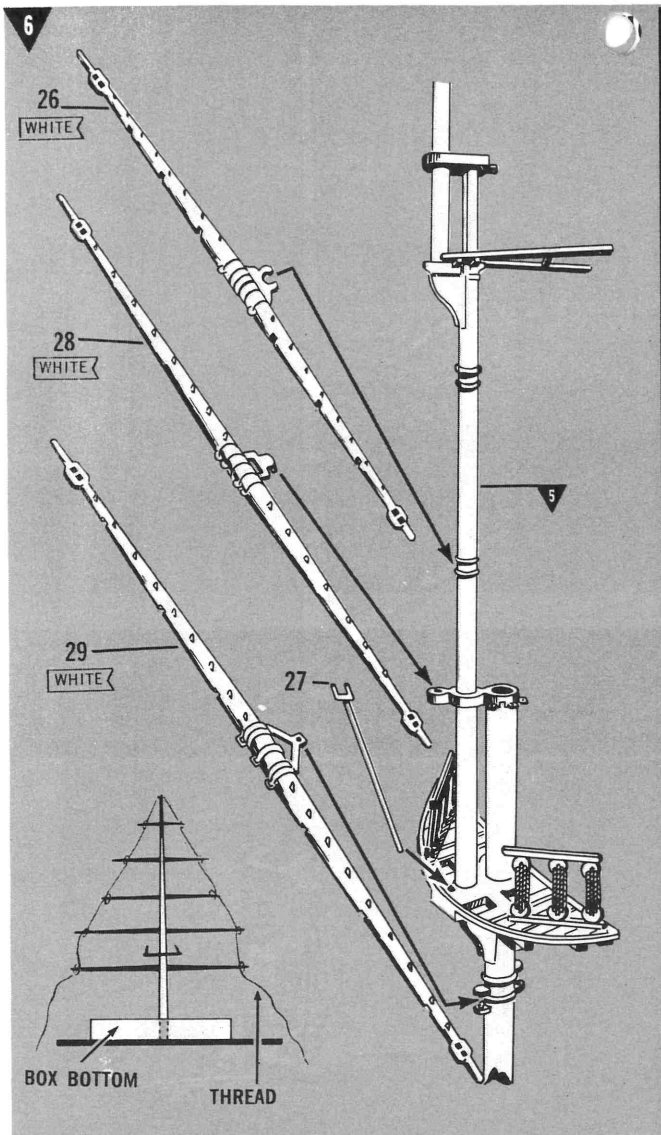
- WHITE 17 LOWER ROUND CAP
- BLACK 18 TOPMAST
- WHITE 19 CROSSTREE
- BLACK 20R TOPGALLANT DEADEYES - STARBOARD
- BLACK 21L TOPGALLANT DEADEYES - PORT



**PARTS LIST**

- BLACK 22 TOPMAST CAP
- BLACK 23 FORE ROYAL MAST
- BLACK 24 ROYAL YARD
- BLACK 25 TOPGALLANT YARD

**FORE ROYALMAST ASSEMBLY**

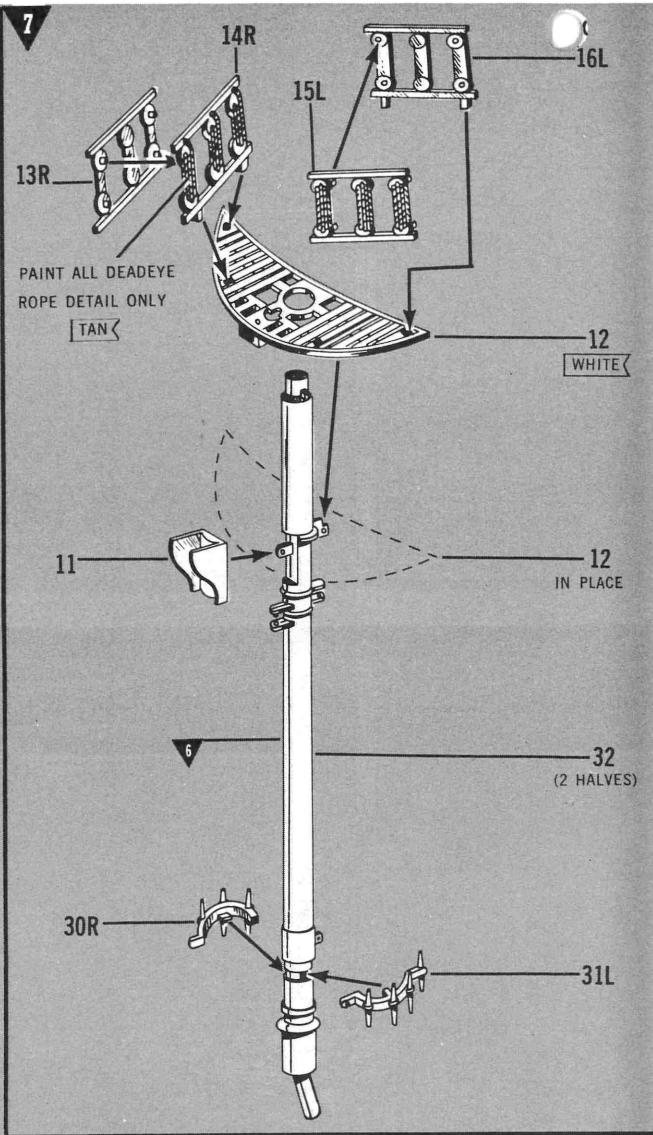


**PARTS LIST**

- |          |                    |
|----------|--------------------|
| BLACK 26 | UPPER TOPSAIL YARD |
| WHITE 27 | CRANE              |
| BLACK 28 | LOWER TOPSAIL YARD |
| BLACK 29 | LOWER YARD         |

**FINAL FOREMAST ASSEMBLY**

Starting at the top of Assembly 5, cement 26 into place. Now cement 27 into place. Cement 28 onto Assembly 5 and be sure to locate 27 into Holes in 28. Set Yard at same angle as Top Yards. Finally cement 29 onto Assembly 5 at proper angle. We suggest you take the bottom of your kit box and turn it upside down, as shown in Small Drawing "A". Cut a small Hole in bottom and press Foremast into box. Line up all Yards at same angle, as shown. Use piece of Thread to position Yards temporarily. Do not cement Thread to Yards. Remove Thread when Assembly is dry.



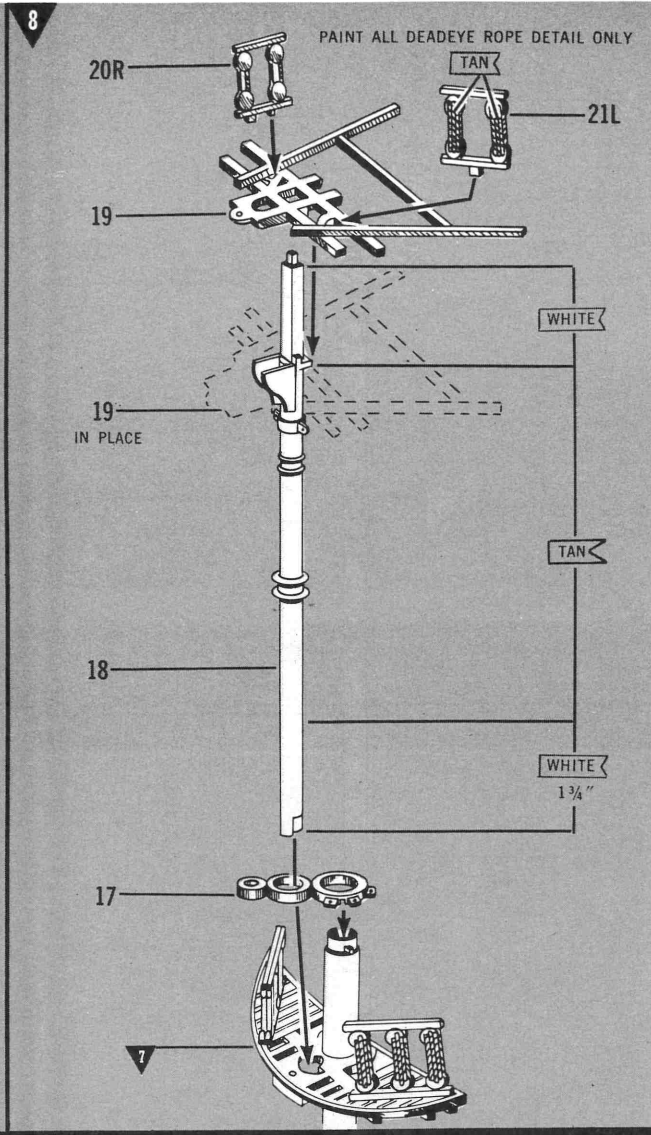
**PARTS LIST**

- |           |   |
|-----------|---|
| WHITE 30R | MAINMAST PINRAIL - RIGHT HALF             |
| WHITE 31L | MAINMAST PINRAIL - LEFT HALF              |
| WHITE 32  | MAINMAST (2 HALVES)                       |
| WHITE 11  | HOUND                                     |
| BLACK 12  | TOP                                       |
| BLACK 13R | TOPMAST STARBOARD DEADEYES - OUTSIDE HALF |
| BLACK 14R | TOPMAST STARBOARD DEADEYES - INSIDE HALF  |
| BLACK 15L | TOPMAST PORT DEADEYES - OUTSIDE HALF      |
| BLACK 16L | TOPMAST PORT DEADEYES - INSIDE HALF       |

**MAINMAST ASSEMBLY**

**NOTE: CEMENT (2) PARTS 32 TOGETHER, AS SHOWN**

Cement parts 30R and 31L to 32. Next cement remaining part 11 to 32. Now slide remaining part 12 down onto 32, as shown, in place. When positioned properly, apply cement. Cement 13R to 14R then cement into place. Cement 15L to 16L, then into place.

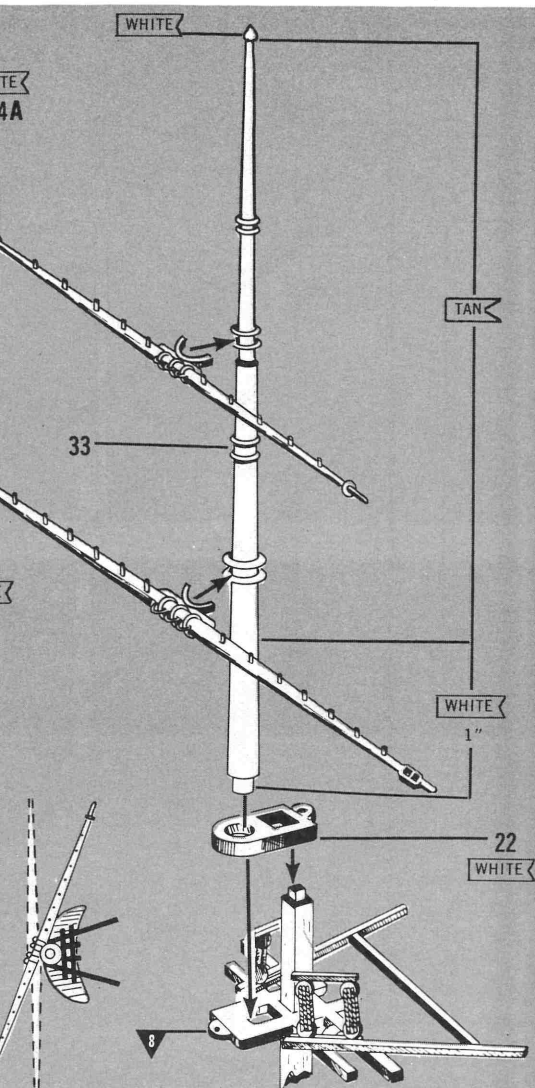


**PARTS LIST**

- |           |                                 |
|-----------|---------------------------------|
| WHITE 17  | LOWER ROUND CAP                 |
| BLACK 18  | TOPMAST                         |
| WHITE 19  | CROSTREE                        |
| BLACK 20R | TOPGALLANT DEADEYES - STARBOARD |
| BLACK 21L | TOPGALLANT DEADEYES - PORT      |

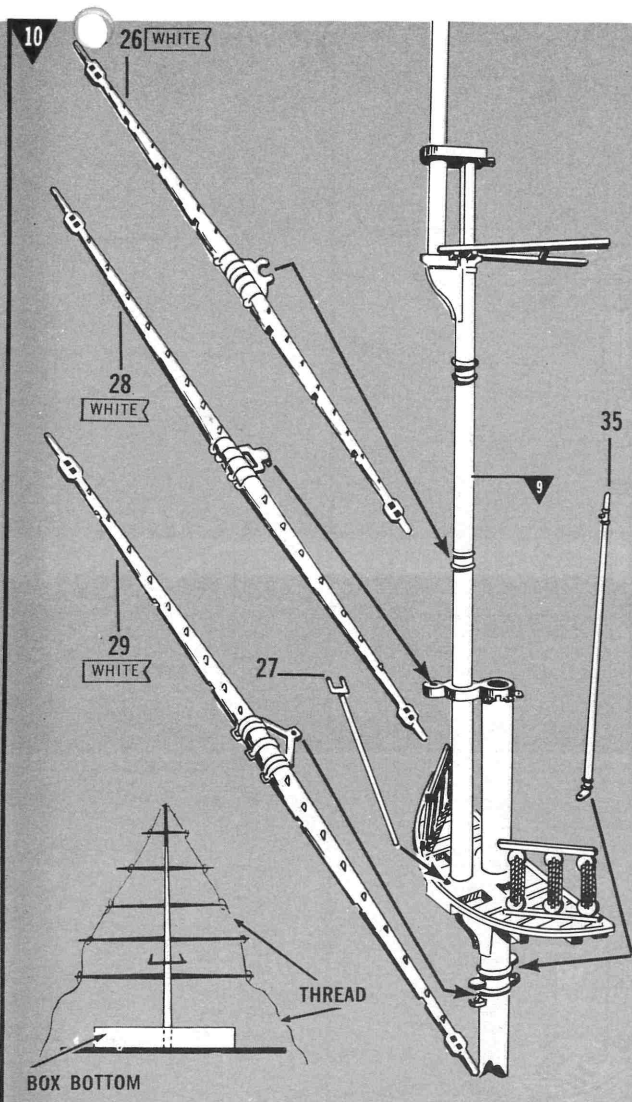
**MAIN TOPMAST ASSEMBLY**

Cement remaining part 17 into Assembly 7. Slide 18 down through 17 and cement into hole in Assembly 7. Now slide 19 down into position and cement. Finally cement 20R and 21L into place.



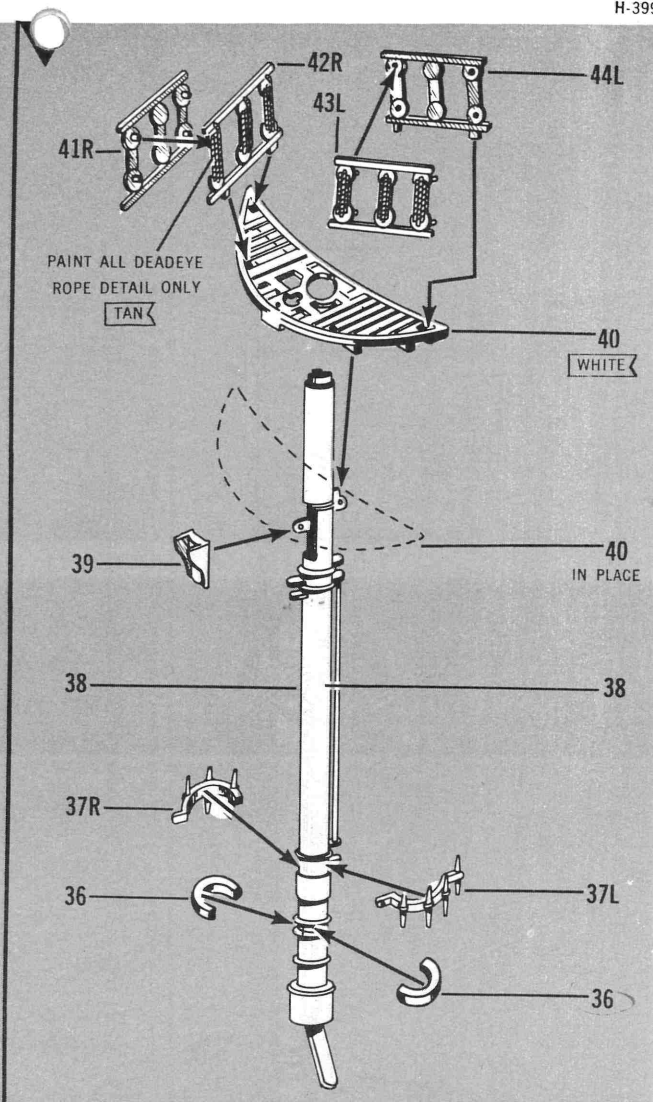
PARTS LIST

- BLACK 22 TOPMAST CAP
- BLACK 33 MAIN ROYAL MAST
- BLACK 24 ROYAL YARD
- BLACK 25 TOPGALLANT YARD



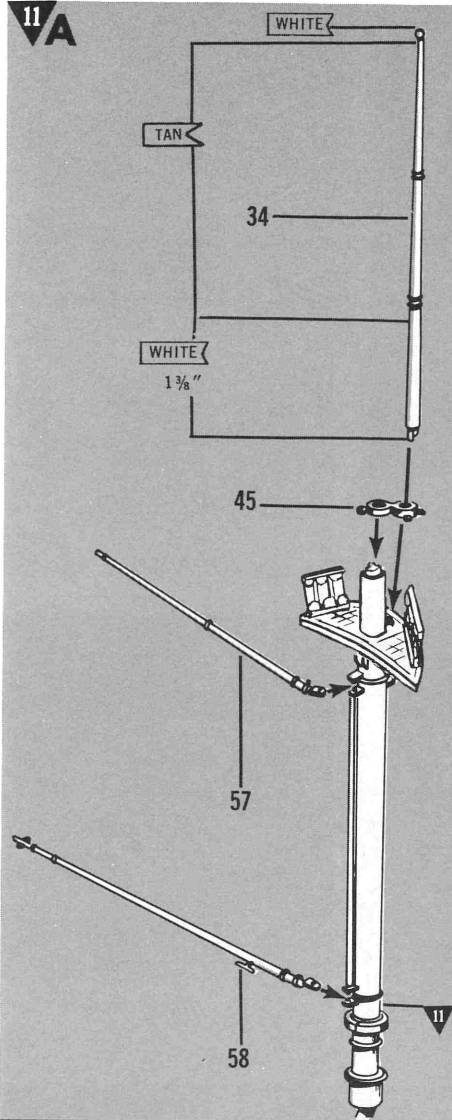
PARTS LIST

- BLACK 26 UPPER TOPSAIL YARD
- WHITE 27 CRANE
- BLACK 28 LOWER TOPSAIL YARD
- BLACK 29 LOWER YARD
- WHITE 35 SPENCER GAFF



PARTS LIST

- WHITE 36 MIZZENMAST FOOT RING (2 HALVES)
- WHITE 37R MIZZENMAST PINRAIL - RIGHT HALF
- WHITE 37L MIZZENMAST PINRAIL - LEFT HALF
- WHITE 38 MIZZENMAST (2 HALVES)
- WHITE 39 MIZZENMAST HOUND
- BLACK 40 MIZZENMAST TOP
- BLACK 41R MIZZEN TOPMAST STARBOARD DEADEYES - OUTSIDE HALF
- BLACK 42R MIZZEN TOPMAST STARBOARD DEADEYES - INSIDE HALF
- BLACK 43L MIZZEN TOPMAST PORT DEADEYES - OUTSIDE HALF
- BLACK 44L MIZZEN TOPMAST PORT DEADEYES - INSIDE HALF



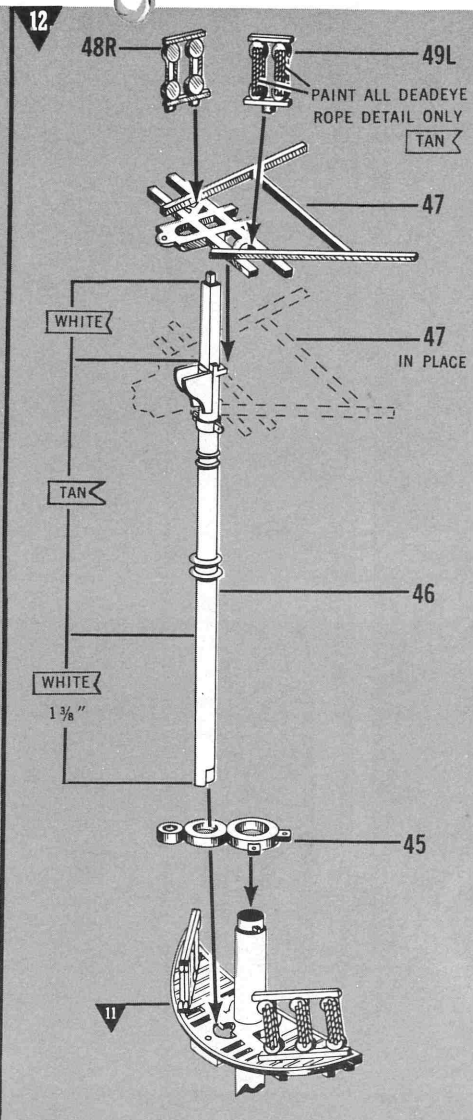
**PARTS LIST**

- WHITE 45 MIZZEN LOWER ROUND CAP
- BLACK 34 MIZZEN TOPMAST (BARQUE RIG)
- WHITE 57 SPANKER GAFF
- WHITE 58 SPANKER BOOM

**MAST BARQUE RIG ASSEMBLY**

To complete your model as the Pedro Nunes, assemble the parts as shown in this step and then continue with Step 15. If you wish to rig your model as a fully rigged ship, the same as when she was first launched, omit this step and complete STEPS 12, 13 and 14 before continuing with STEP 15.

Cement 45 to Assembly 11. Now cement 34 into place. Do not cement 57 and 58 into position until attaching Fore and Aft Running Rigging.

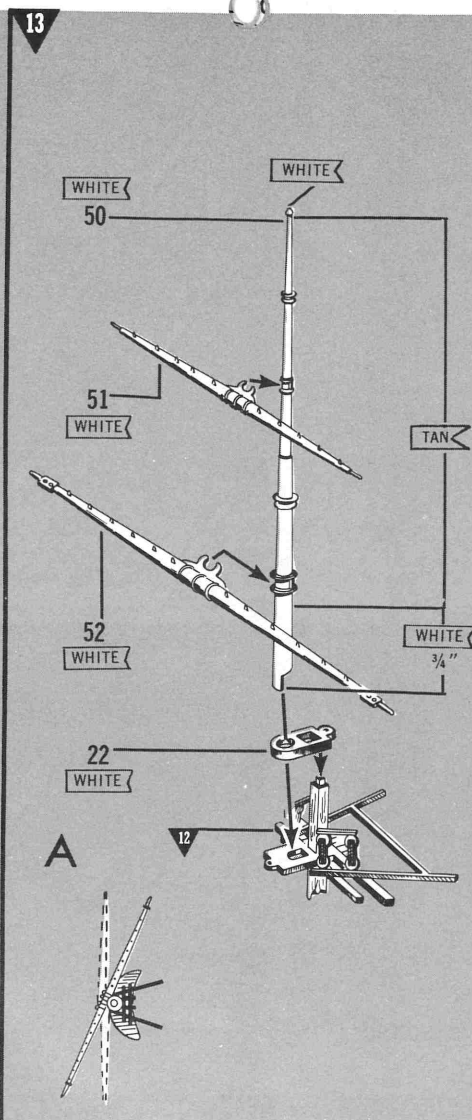


**PARTS LIST**

- WHITE 45 MIZZEN LOWER ROUND CAP
- BLACK 46 MIZZEN TOPMAST
- WHITE 47 MIZZEN CROSSTREE
- BLACK 48R MIZZEN TOPGALLANT DEADEYES - STARBOARD
- BLACK 49L MIZZEN TOPGALLANT DEADEYES - PORT

**MIZZEN TOPMAST ASSEMBLY**

Cement 45 to Assembly 11. Now slide 46 thru 45 and down into Assembly 11, then cement. Slide 47 down into position on 46, as shown. When positioned properly, apply cement. Finally cement 48R and 49L into 47.

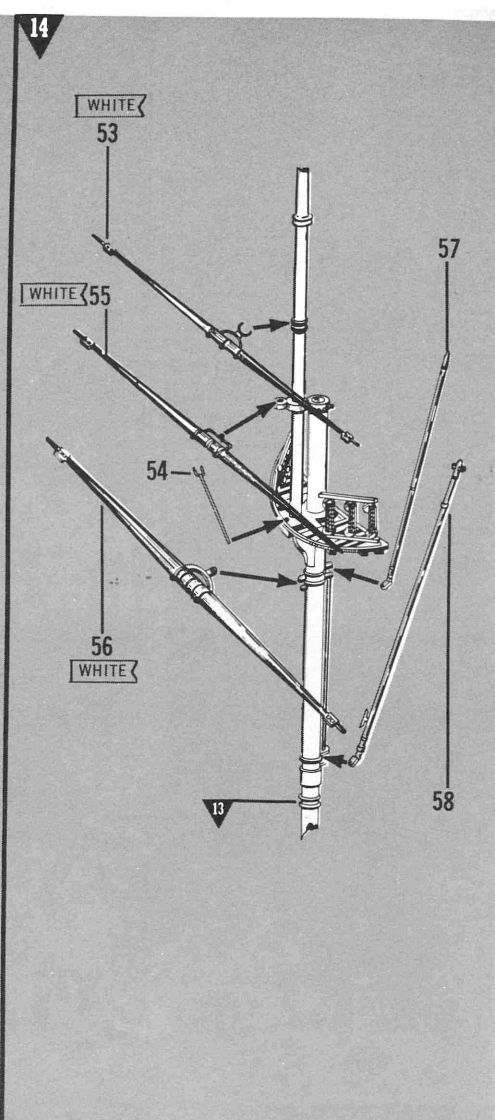


**PARTS LIST**

- BLACK 22 TOPMAST CAP
- BLACK 50 MIZZEN ROYAL MAST
- BLACK 51 MIZZEN ROYAL YARD
- BLACK 52 MIZZEN TOPGALLANT YARD

**MIZZEN ROYALMAST ASSEMBLY**

Cement remaining 22 onto Assembly 12. Slide 50 thru 22 down into place, as shown. When positioned properly, apply cement. Cement 51 and 52 onto 50 and align yards as shown in Small Drawing A.

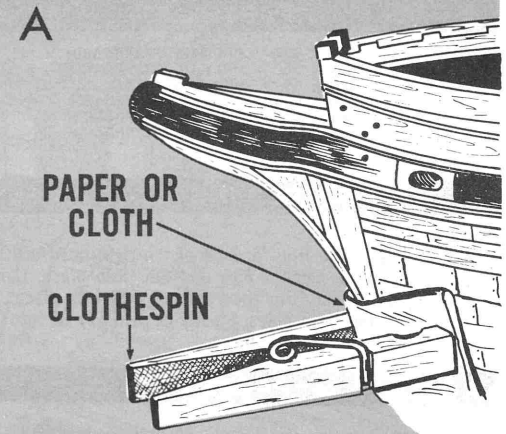
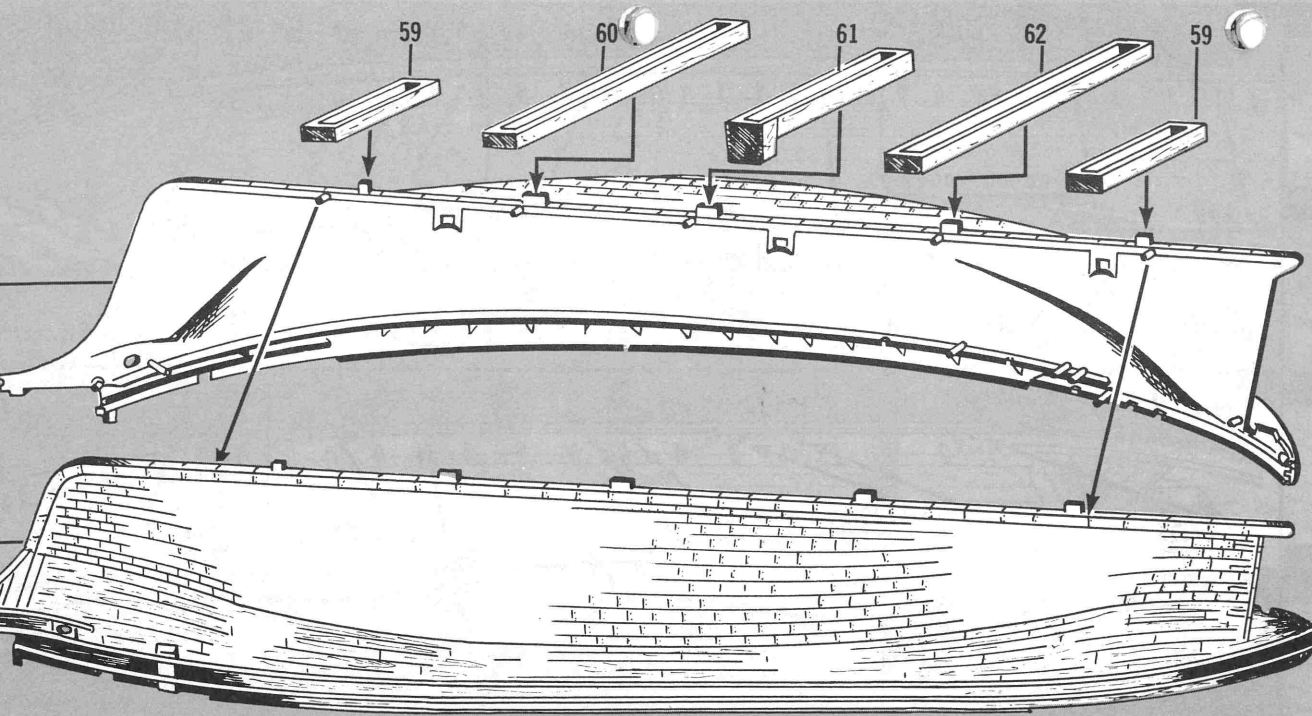


**PARTS LIST**

- BLACK 53 MIZZEN UPPER TOPSAIL YARD
- WHITE 54 MIZZEN CRANE
- BLACK 55 MIZZEN LOWER TOPSAIL YARD
- BLACK 56 MIZZEN LOWER YARD
- WHITE 57 SPANKER GAFF
- WHITE 58 SPANKER BOOM

**FINAL MIZZENMAST ASSEMBLY**

Start at the TOP of Assembly 13. Cement the following parts into place on Assembly 13: 53, 54, 55, and 56. Place completed Mizzen Mast into box bottom and align Yards. Do not cement 57 and 58 into position until rigging Fore and Aft Running Rigging.



PAPER OR CLOTH

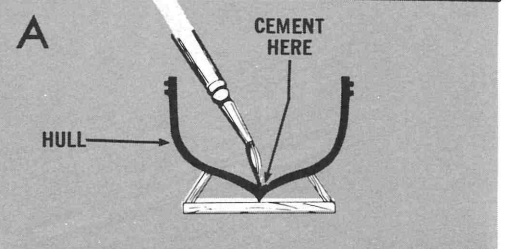
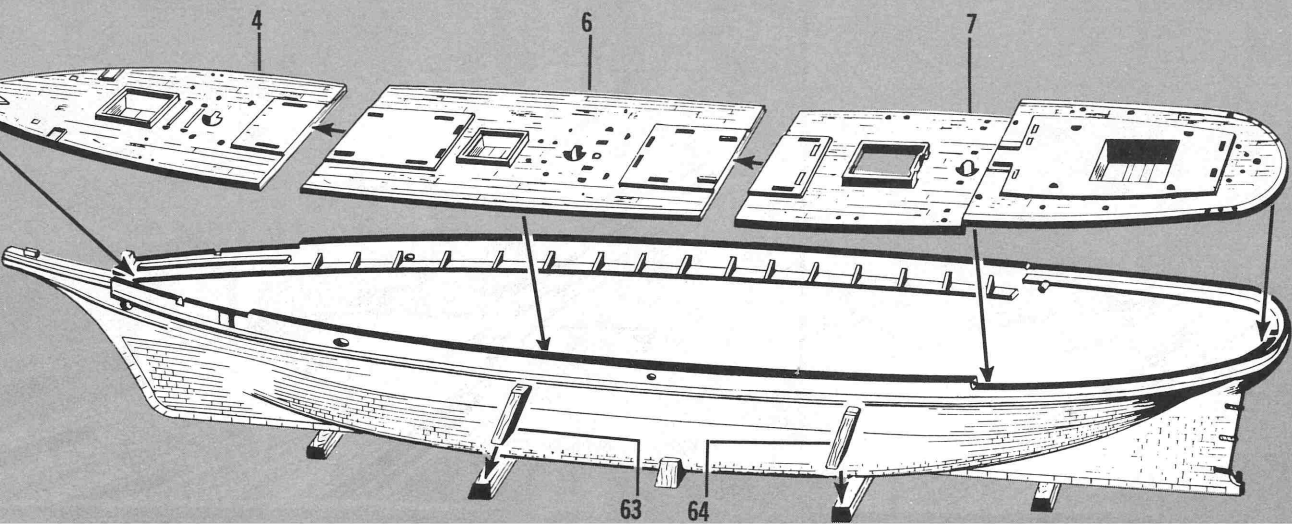
CLOTHESPIN

**PARTS LIST**

WHITE	1R	HULL - RIGHT HALF
WHITE	2L	HULL - LEFT HALF
TAN	59	SHORT KEEL SUPPORTS (2)
TAN	60	FORE LARGE KEEL SUPPORT
TAN	61	CENTER KEEL SUPPORT
TAN	62	AFT LARGE KEEL SUPPORT

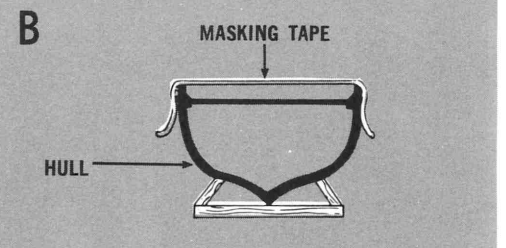
**HULL ASSEMBLY**

Cement Hull Halves 1R and 2L together. Cement (2) parts 59 and parts 60, 61 and 62 onto 1R and 2L. We suggest you use clothes pins as clamps to help hold Hull Halves together. Use paper or cloth around Hull to prevent scratching painted Hull, as shown in Small Drawing A.



HULL

CEMENT HERE



HULL

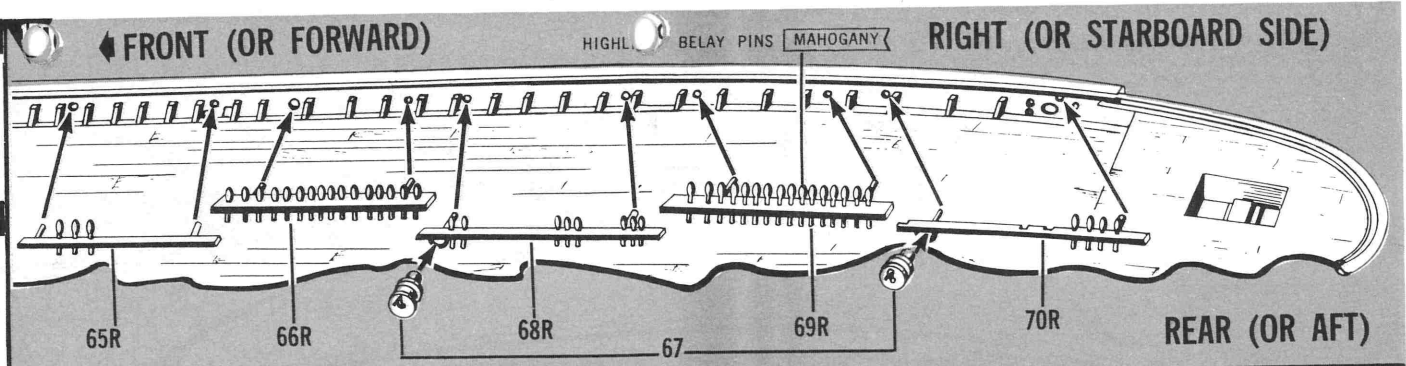
MASKING TAPE

**PARTS LIST**

TAN	65R	PIN RAIL (STARBOARD)
TAN	66R	PIN RAIL (STARBOARD)
WHITE	67	SAIL WINCH (2)
TAN	68R	PIN RAIL (STARBOARD)
TAN	69R	PIN RAIL (STARBOARD)
TAN	70R	PIN RAIL (STARBOARD)

**STARBOARD PINRAIL ASSEMBLY**

Starting at the front or Fore of the right or STARBOARD side of Hull, cement 65R and 66R into place. Cement (1) part 67 to 68R, then cement 68R into place. Now cement 69R into place. Finally cement (1) 67 into 70R, then cement 70R into place.



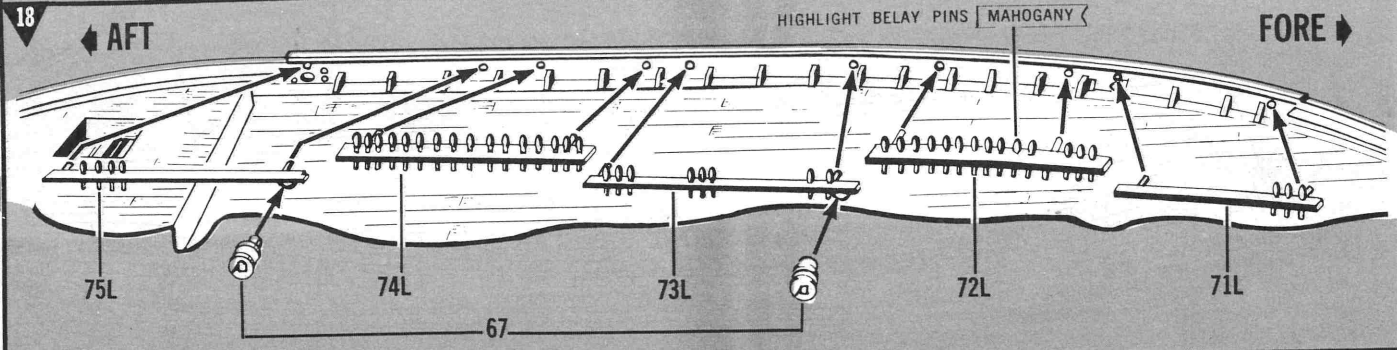
**PARTS LIST**

TAN	71L	PIN RAIL (PORT)
TAN	72L	PIN RAIL (PORT)
WHITE	67	SAIL WINCH (2)
TAN	73L	PIN RAIL (PORT)
TAN	74L	PIN RAIL (PORT)
TAN	75L	PIN RAIL (PORT)

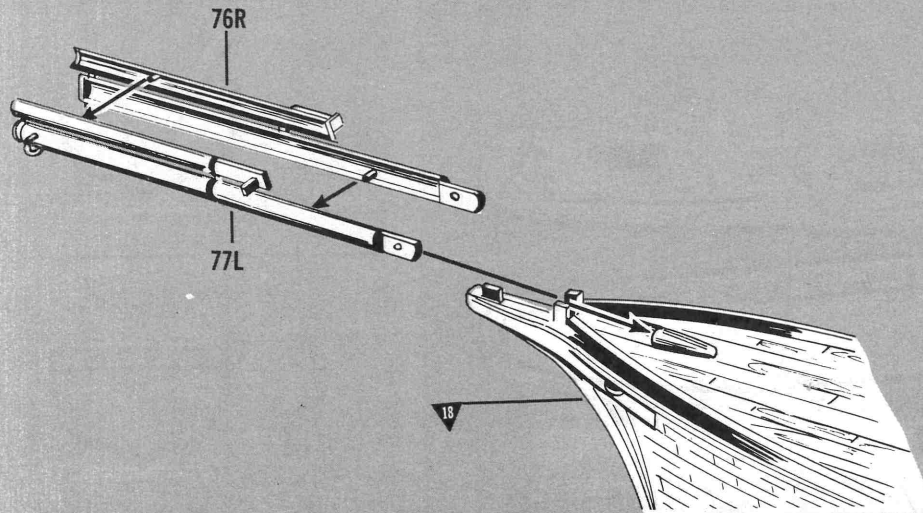
**PORT PINRAIL ASSEMBLY**

**TURN HULL AROUND, AS SHOWN**

Starting at the FORE end of the left or PORT side of HULL, cement 71L and 72L into place. Now cement (1) 67 into 73L, then cement 73L into place. Cement 74L into position. Finally cement remaining 67 into 75L, then cement 75L into place.



19



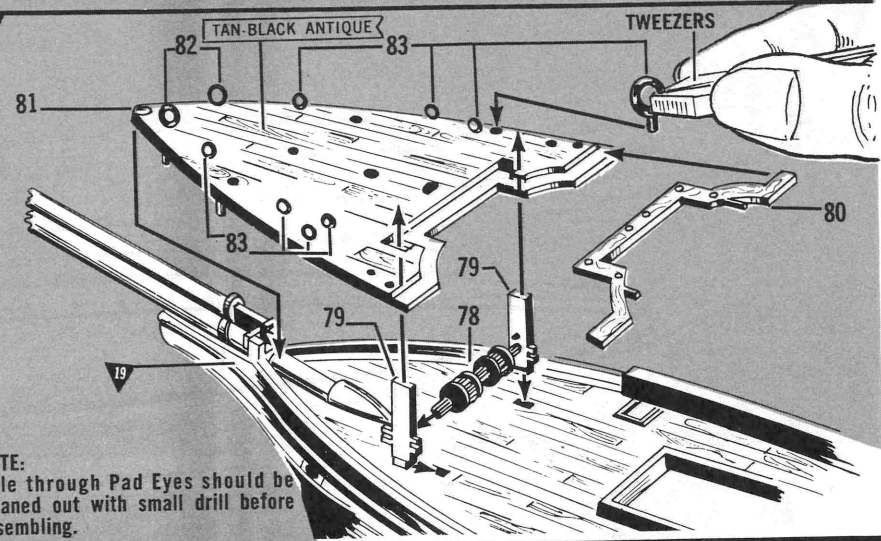
**PARTS LIST**

WHITE	76R	BOWSPRIT - RIGHT HALF
WHITE	77L	BOWSPRIT - LEFT HALF

**BOWSPRIT ASSEMBLY**

Cement 76R to 77L. Slide this part thru hole in Assembly 18, then into locator, as shown. When positioned properly, apply cement.

20



**NOTE:**  
Hole through Pad Eyes should be cleaned out with small drill before assembling.

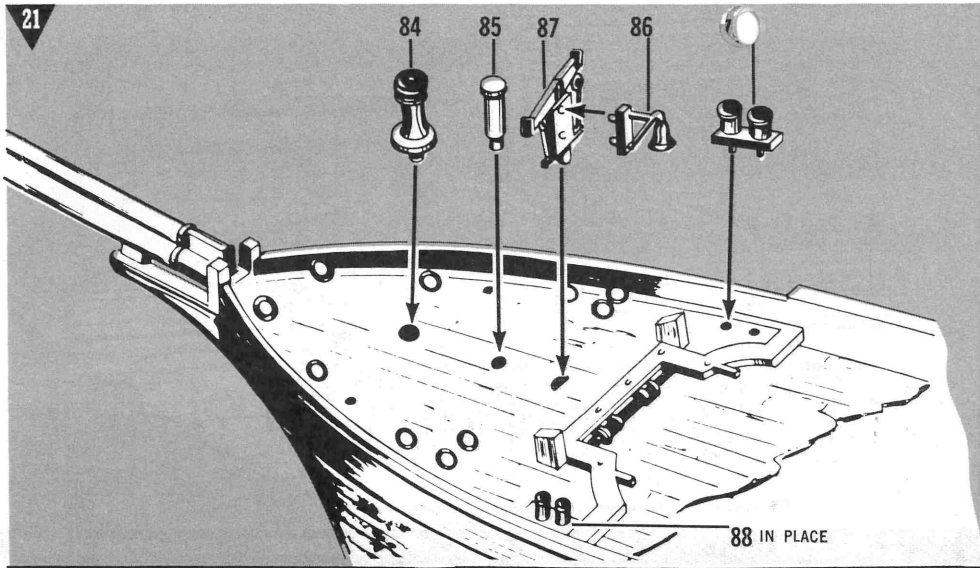
**PARTS LIST**

BLACK	78	WINDLASS
WHITE	79	WINDLASS STANCHIONS (2)
TAN	80	DECK TRIM
WHITE	81	FORECASTLE DECK
WHITE	82	EYEBOLTS - LARGE (2)
BLACK	83	EYEBOLTS - SMALL (8)

**FORECASTLE DECK ASSEMBLY**

Cement 78 into (2) parts 79. Now cement this Assembly into FORE Deck of Assembly 19. Cement 80 to 81. Place 81 down into Hull, locating parts 79 thru slots in 81. When positioned properly, apply cement. At this point we suggest you use a small pair of household tweezers to hold all small parts as shown. Now cement (2) parts 82, as shown, IN PLACE. Cement (8) parts 83 into place on 81.



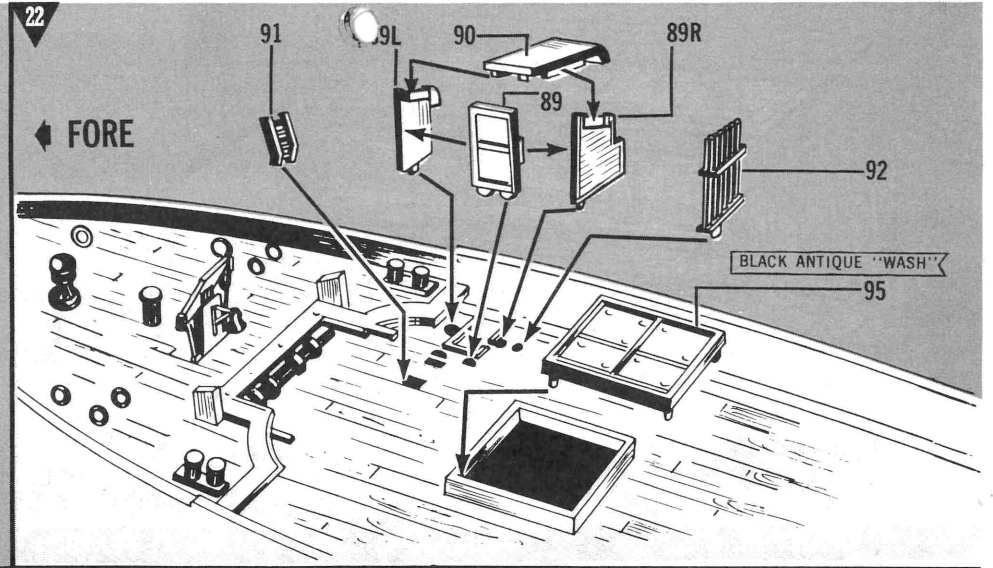


**PARTS LIST**

**FORECASTLE DETAIL ASSEMBLY**

- BLACK 84 CAPSTAN
- WHITE 85 VENT
- WHITE 86 BELL
- BLACK 87 WINDLASS PUMP
- BLACK 88 LARGE BITTS (2)

Cement 84 and 85 into place, as shown. Next cement 86 to 87, then cement 87 into place. Now cement (2) parts 88 into place.

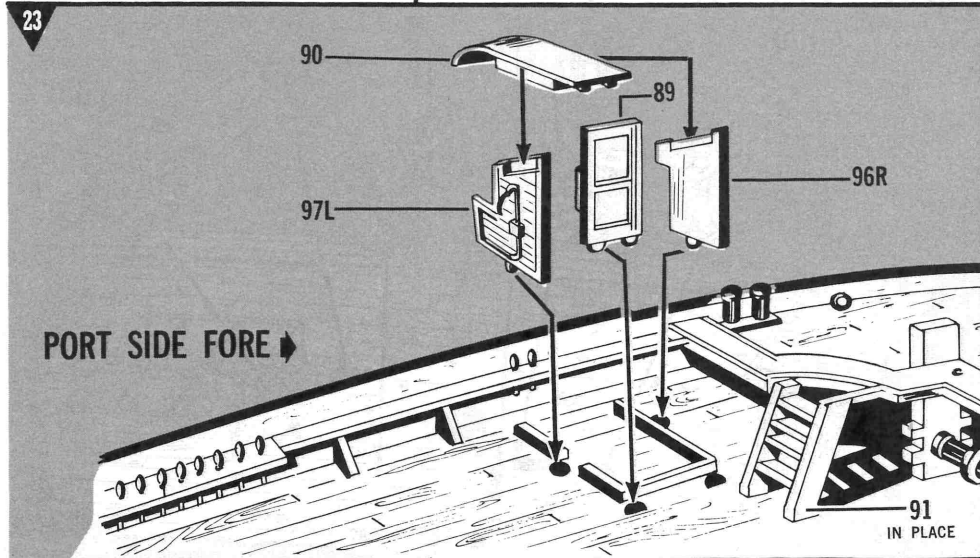


**PARTS LIST**

**STARBOARD SAIL LOCKER ASSEMBLY**

- WHITE 89L STARBOARD SAIL LOCKER - LEFT SIDE
- WHITE 89 STARBOARD SAIL LOCKER - DOOR
- WHITE 89R STARBOARD SAIL LOCKER - RIGHT SIDE
- WHITE 90 STARBOARD SAIL LOCKER - TOP
- TAN 91 LADDER
- WHITE 92 BAR RACK
- TAN 95 FORWARD HATCH COVER

Cement 89L, 89 and 89R to deck. Next, cement 90 down onto 89L, 89 and 89R. Now cement (1) 91 to locators in deck. Cement 92 into place. Finally, PLACE 95 onto Hatch.

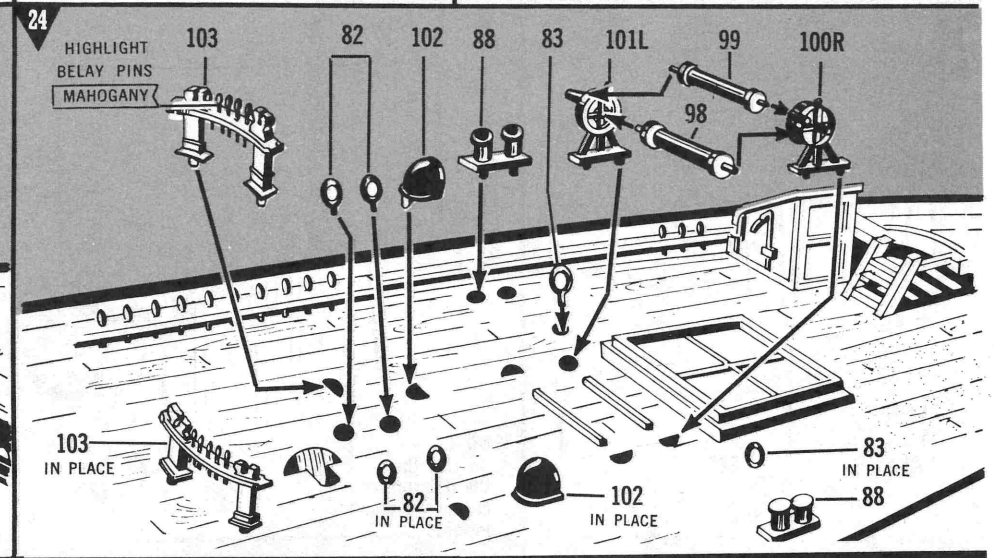


**PARTS LIST**

**PORT SAIL LOCKER ASSEMBLY**

- WHITE 96R PORT SAIL LOCKER - RIGHT SIDE
- WHITE 89 PORT SAIL LOCKER - DOOR
- WHITE 97L PORT SAIL LOCKER - LEFT SIDE
- WHITE 90 PORT SAIL LOCKER - TOP
- TAN 91 LADDER

Cement 96R, 89 and 97L to deck. Next, cement remaining part 90 onto 96R, 89 and 97L. Cement Ladder part 91, as shown, in place into deck.

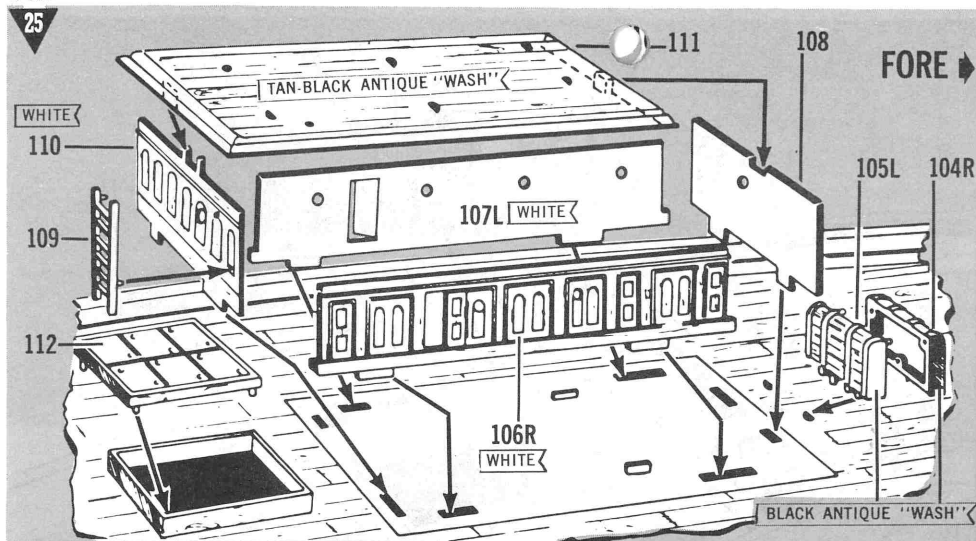


**PARTS LIST**

**FORE DECK ASSEMBLY**

- BLACK 98 HAWSER LOWER REEL
- BLACK 99 HAWSER UPPER REEL
- BLACK 100R HAWSER REEL - RIGHT SIDE
- BLACK 101L HAWSER REEL - LEFT SIDE
- BLACK 102 CHAIN GATES (2)
- WHITE 82 EYEBOLTS - LARGE (4)
- BLACK 83 EYEBOLTS - SMALL (2)
- BLACK 88 LARGE BITTS (2)
- TAN 103 FORE FIVE RAILS (2)

Cement (1) 98 and 99 into 100R and 101L. Cement this Assembly onto Deck. Now cement (2) parts 102 into place. Cement (4) remaining parts 82 into Deck, as shown. Now cement (2) more parts 83 and (2) more parts 88 into Deck, as shown. Only cement (1) part 103 into position as shown. The remaining Part 103 cement in place after completion of Standing Rigging.

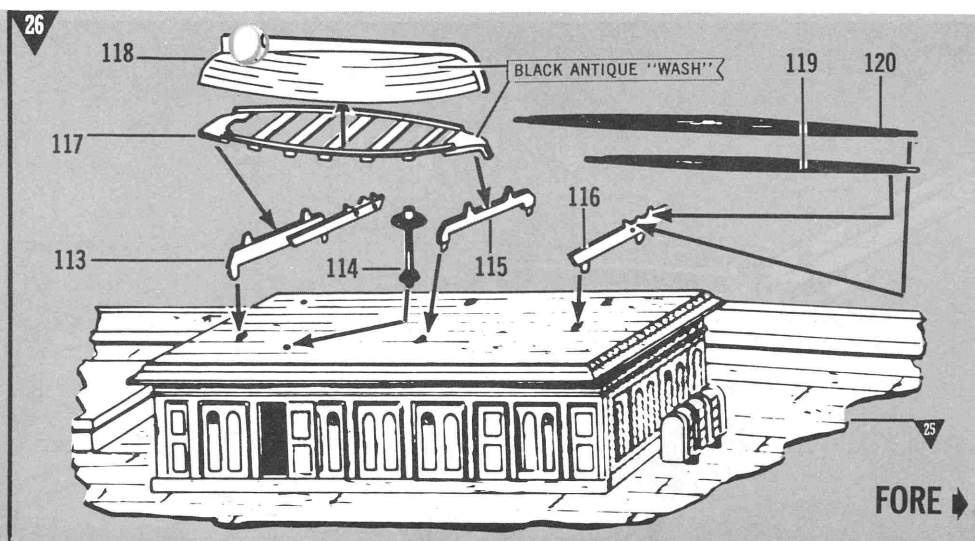


PARTS LIST

FORWARD DECK HOUSE ASSEMBLY

- TAN 104R WATER CASK - RIGHT HALF
- TAN 105L WATER CASK - LEFT HALF
- TAN 106R FORWARD DECK HOUSE - RIGHT SIDE
- TAN 107L FORWARD DECK HOUSE - LEFT SIDE
- TAN 108 FORWARD DECK HOUSE - FRONT
- WHITE 109 LADDER
- TAN 110 FORWARD DECK HOUSE - REAR
- WHITE 111 FORWARD DECK HOUSE - ROOF
- TAN 112 MAIN HATCH COVER

Cement 104R and 105L together, then into deck. Next cement 106R and 107L into place. Cement 108 into deck and to 106R and 107L. Now cement (1) part 109 to 110, then cement 110 into deck and to 106R and 107L. Cement 111 to all cabin walls. PLACE 112 onto Hatch, as shown.

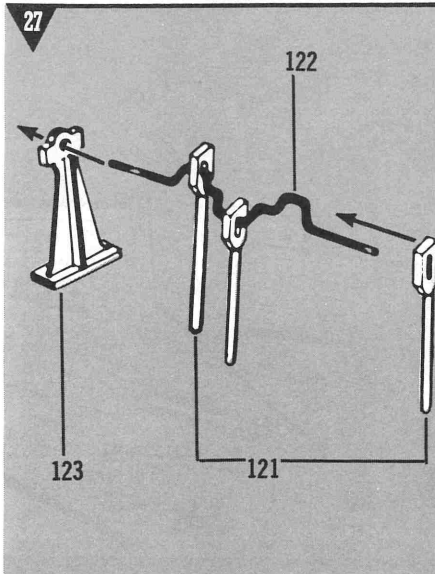


PARTS LIST

FORWARD DECK HOUSE ROOF ASSEMBLY

- WHITE 113 BOAT SKID - REAR
- BLACK 114 GALLEY VENT
- WHITE 115 BOAT SKID - FORWARD
- WHITE 116 SPAR RACK
- TAN 117 LONGBOAT SEATS
- WHITE 118 LONG BOAT
- BLACK 119 SPARE SPAR - SMALL
- BLACK 120 SPARE SPAR - LARGE

Cement the following Parts onto Assembly 25 as shown. 113, 114, 115 and 116. Now cement 117 into 118. Cement this Assembly upside down, as shown, to Parts 113 and 115. Finally cement 119 and 120 to 113 and 116.

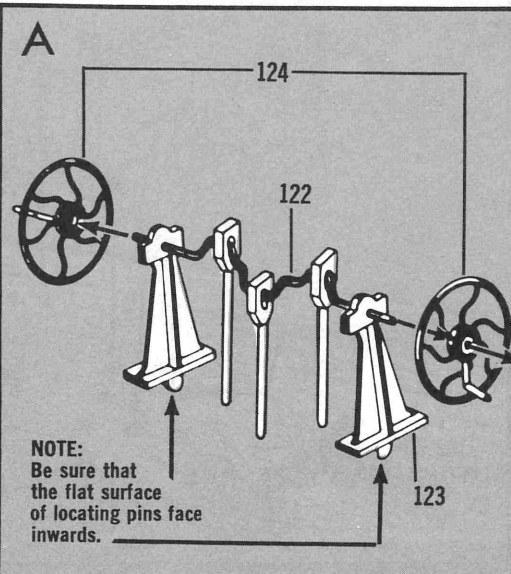


PARTS LIST

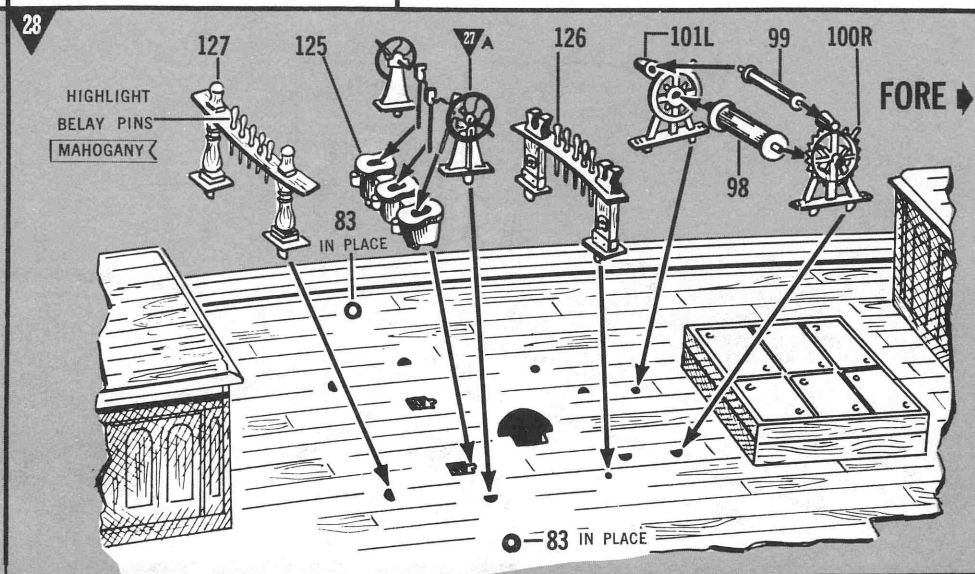
PUMP ASSEMBLY

- BLACK 121 PUMP RODS (3)
- BLACK 122 PUMP SHAFT
- BLACK 123 PUMP FRAME (2)
- BLACK 124 PUMP HANDWHEELS (2)

Slide (3) Parts 121 onto 122 as shown. When positioned properly slide 122 into (1) Part 123, as shown. Now SEE DRAWING A and slide remaining Part 123 onto 122. Cement (2) Parts 124 onto Part 122.



**NOTE:**  
Be sure that the flat surface of locating pins face inwards.

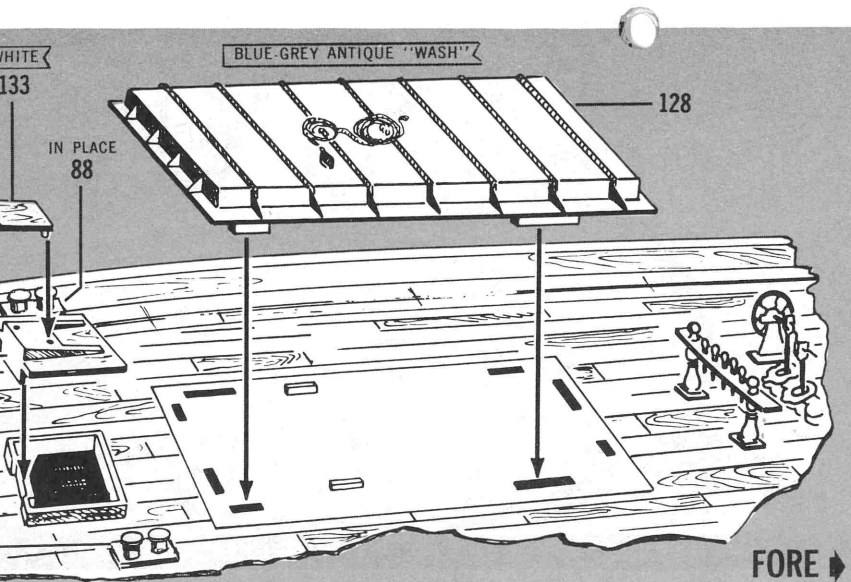


PARTS LIST

AMIDSHIP DECK ASSEMBLY

- BLACK 125 PUMP WELL
- BLACK 98 HAWSER LOWER REEL
- BLACK 99 HAWSER UPPER REEL
- BLACK 100R HAWSER REEL - RIGHT SIDE
- BLACK 101L HAWSER REEL - LEFT SIDE
- TAN 126 MAIN FIFE RAIL - FORWARD
- TAN 127 MAIN FIFE RAIL - REAR
- BLACK 83 EYEBOLTS - SMALL (2)

Cement 125 onto Deck. Position Assembly 27A onto Deck. Be sure Parts 121 locate into 125, then cement. Now cement remaining Parts 98 and 99 to remaining Part 100R and 101L. Cement this Assembly to Deck. Now cement Part 126 and 127 onto Deck. Finally cement (2) more Parts 83 onto Deck.

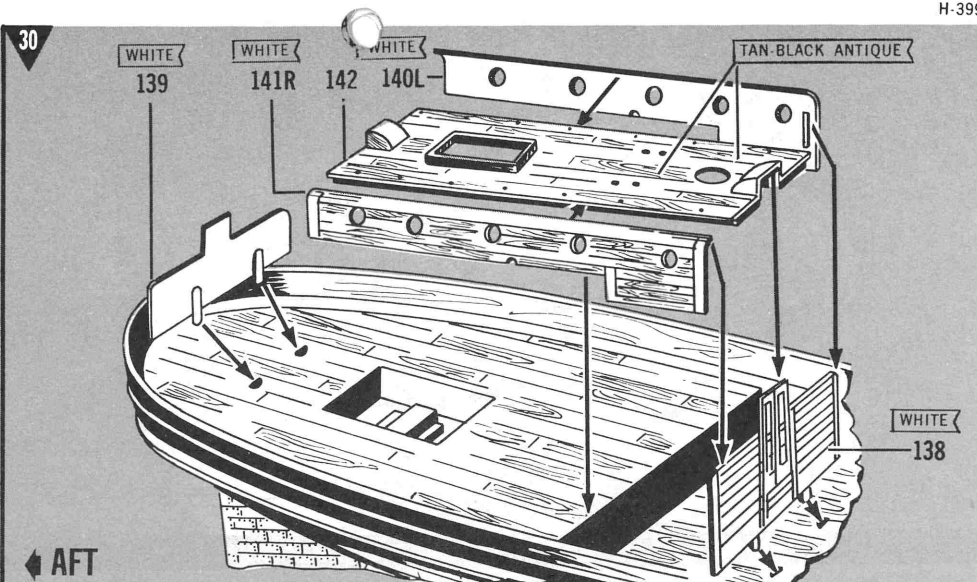


**PARTS LIST**

**HATCH COVER ASSEMBLY**

MAIN HOLD COVER  
COMPANIONWAY COVER  
AFT HATCH COVER  
LARGE BITTS (2)

Cement 128 onto Deck. Next cement 133 onto 134, then cement this Assembly onto Hatch. Now Cement (2) remaining Parts 88 onto Deck as shown.

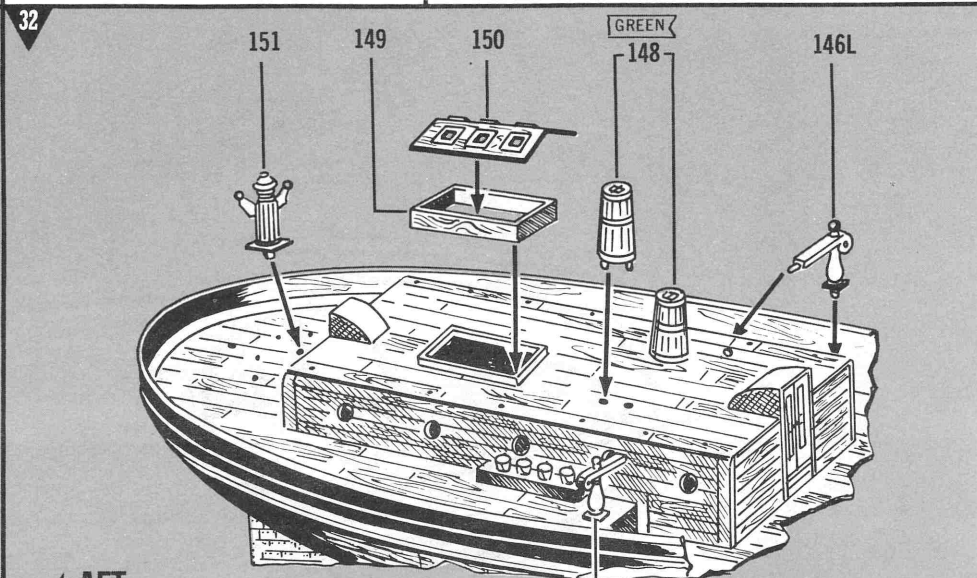
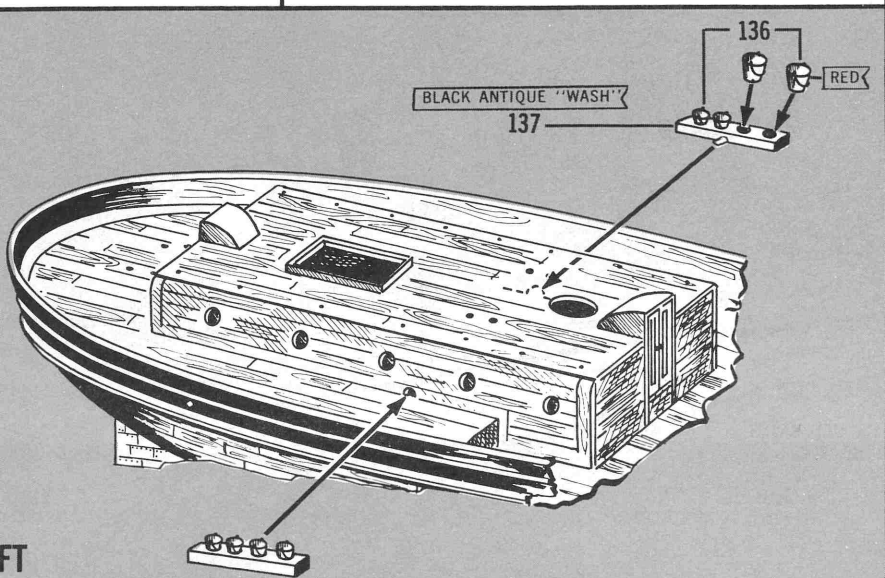


**PARTS LIST**

**AFT CABIN ASSEMBLY**

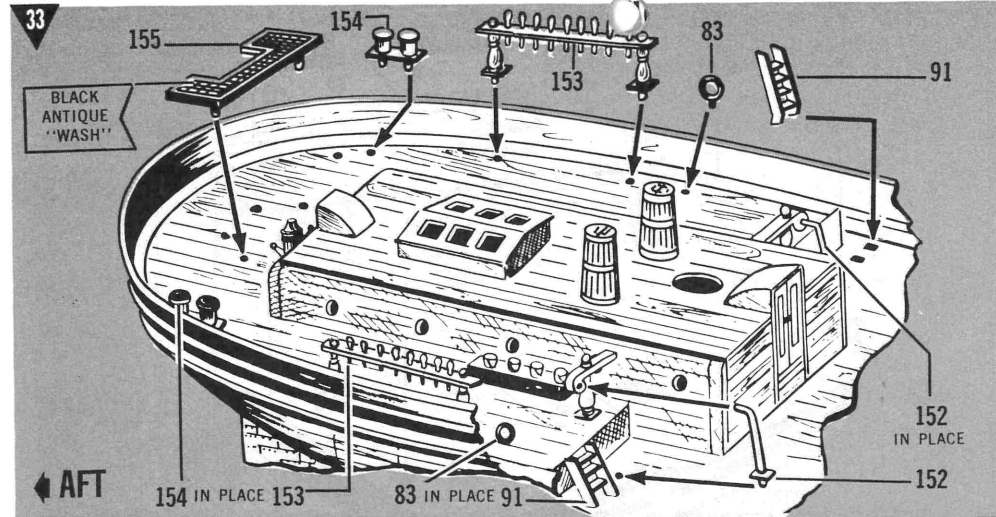
TAN 138 AFT CABIN - FRONT WALL  
TAN 139 AFT CABIN - REAR WALL  
TAN 140L AFT CABIN - LEFT WALL  
TAN 141R AFT CABIN - RIGHT WALL  
WHITE 142 AFT CABIN - ROOF

Cement 138 and 139 onto Deck. Cement 140L and 141R onto Deck and to Parts 138 and 139. Finally Cement 142 to all Cabin Walls.



**32**

AFT

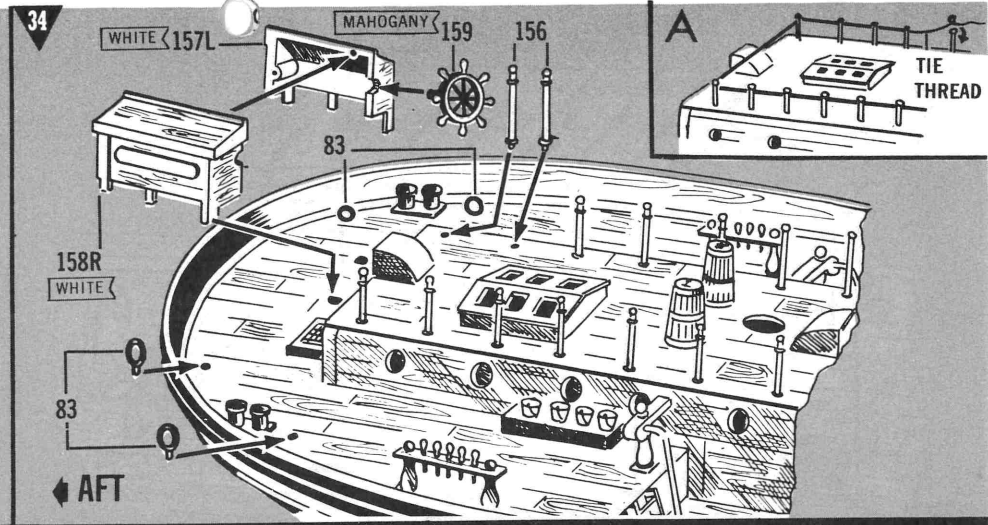


**PARTS LIST**

**AFT DECK ASSEMBLY**

- WHITE 152 HANDRAILS (2)
- TAN 91 LADDER (2)
- TAN 153 AFT FIVE RAILS (2)
- BLACK 154 SMALL BITTS (2)
- TAN 155 GRATING
- BLACK 83 EYEBOLTS (2)

Cement (2) Parts 152 to Railing and Deck, as shown. Next cement (2) remaining Parts 91 into place. Cement (2) Parts 153 onto Deck. Next cement (2) Parts 154 onto Deck. Cement 155 to Aft Deck, as shown. Finally cement (2) more Parts 83 onto Deck.

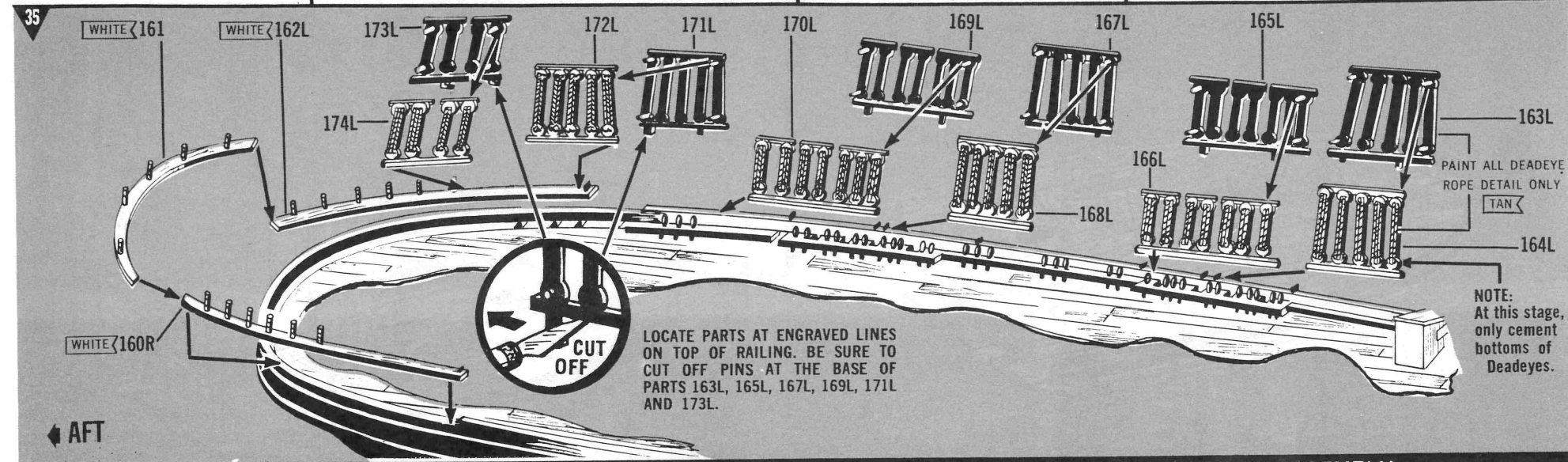


**PARTS LIST**

**WHEELBOX ASSEMBLY**

- WHITE 156 RAIL STANCHIONS (14)
- TAN 157L WHEEL BOX - LEFT HALF
- TAN 158R WHEEL BOX - RIGHT HALF
- TAN 159 SHIP'S WHEEL
- BLACK 83 EYEBOLTS (4)

Cement (14) Parts 156 to Cabin Top, as shown. Now cement 157L and 158R together then cement 159 to this Assembly. Now cement this Assembly onto Deck. Now cement (4) more Parts 83 into Aft Deck, as shown. Use WHITE Sewing Thread and wrap thread around Stanchions on Cabin and cement, as shown in small Drawing A.



**PARTS LIST**

**PORT DEADEYES ASSEMBLY**

- TAN 160R STARBOARD TAFFRAIL
- TAN 161 AFT TAFFRAIL
- TAN 162L PORT TAFFRAIL
- BLACK 163L FORE PORT DEADEYES - OUTSIDE HALF
- BLACK 164L FORE PORT DEADEYES - INSIDE HALF
- BLACK 165L FORE PORT DEADEYES - OUTSIDE HALF
- BLACK 166L FORE PORT DEADEYES - INSIDE HALF
- BLACK 167L MAIN PORT DEADEYES - OUTSIDE HALF

- BLACK 168L MAIN PORT DEADEYES - INSIDE HALF
- BLACK 169L MAIN PORT DEADEYES - OUTSIDE HALF
- BLACK 170L MAIN PORT DEADEYES - INSIDE HALF
- BLACK 171L MIZZEN PORT DEADEYE - OUTSIDE HALF
- BLACK 172L MIZZEN PORT DEADEYE - INSIDE HALF
- BLACK 173L MIZZEN PORT DEADEYE - OUTSIDE HALF
- BLACK 174L MIZZEN PORT DEADEYE - INSIDE HALF

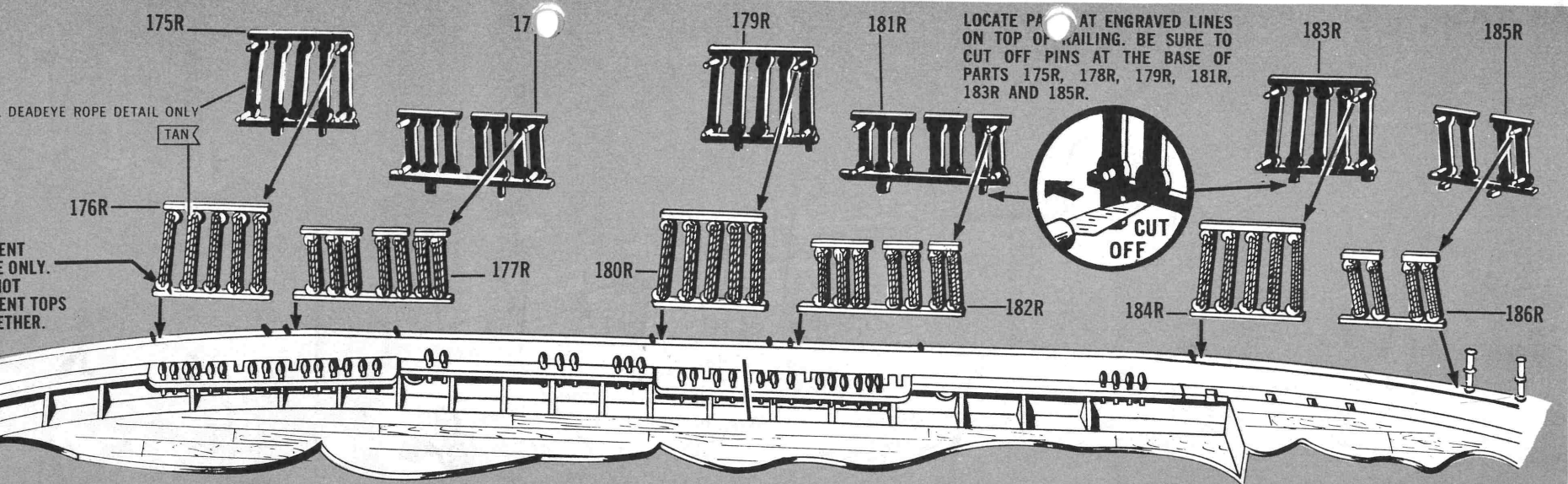
Starting at the Aft End of your model, cement 160R to Railing. Now cement 161 to Railing. Cement 162L to Railing. Now start at the Fore End Port Side of your model and cement 163L to 164L at the Bottoms only, then cement into Railing as shown. Now in the same manner, cement the following parts together and into place: 165L through 174L.

**NOTE:**  
At this stage, only cement bottoms of Deadeyes.

PAINT ALL DEADEYE ROPE DETAIL ONLY  
TAN

LOCATE PARTS AT ENGRAVED LINES ON TOP OF RAILING. BE SURE TO CUT OFF PINS AT THE BASE OF PARTS 163L, 165L, 167L, 169L, 171L AND 173L.

**CUT OFF**



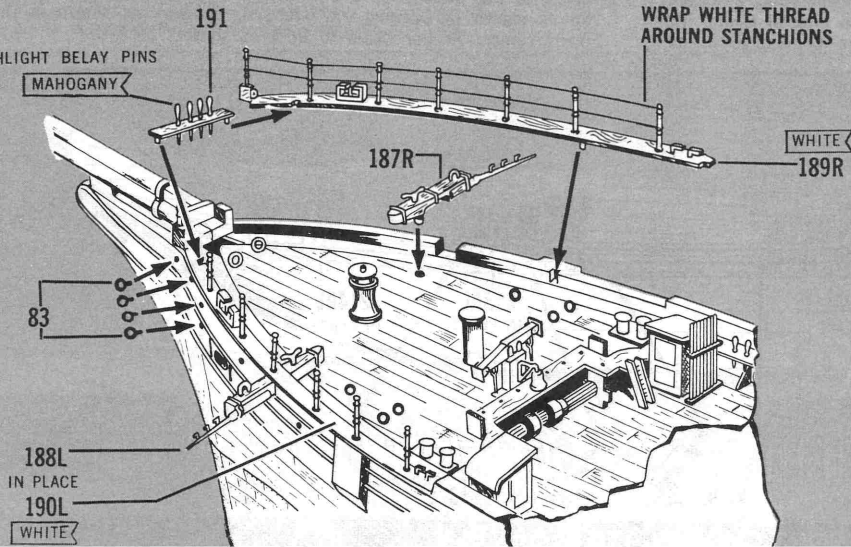
PARTS LIST

STARBOARD DEADEYES ASSEMBLY

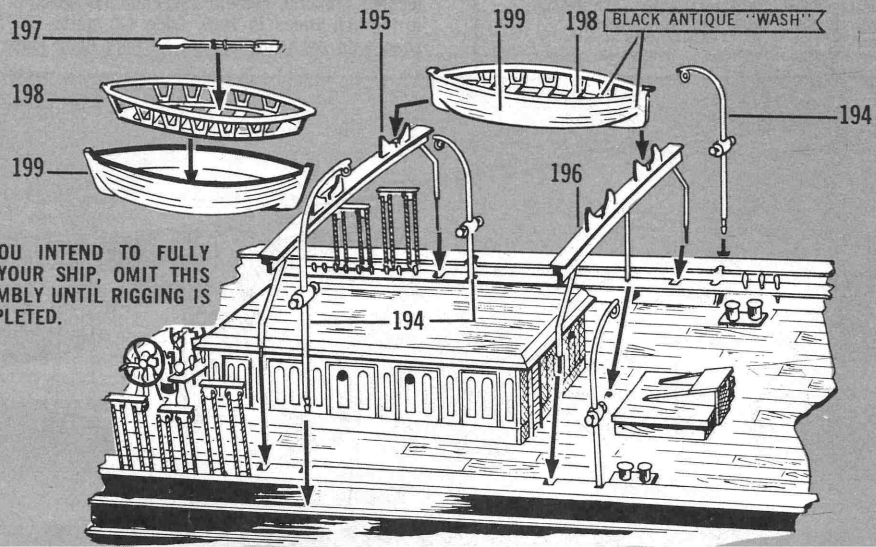
175R FORE STARBOARD DEADEYE - OUTSIDE HALF  
 176R FORE STARBOARD DEADEYE - INSIDE HALF  
 177R FORE STARBOARD DEADEYE - INSIDE HALF  
 178R FORE STARBOARD DEADEYE - OUTSIDE HALF  
 179R MAIN STARBOARD DEADEYE - OUTSIDE HALF  
 180R MAIN STARBOARD DEADEYE - INSIDE HALF

181R MAIN STARBOARD DEADEYE - OUTSIDE HALF  
 182R MAIN STARBOARD DEADEYE - INSIDE HALF  
 183R MIZZEN STARBOARD DEADEYE - OUTSIDE HALF  
 184R MIZZEN STARBOARD DEADEYE - INSIDE HALF  
 185R MIZZEN STARBOARD DEADEYE - OUTSIDE HALF  
 186R MIZZEN STARBOARD DEADEYE - INSIDE HALF

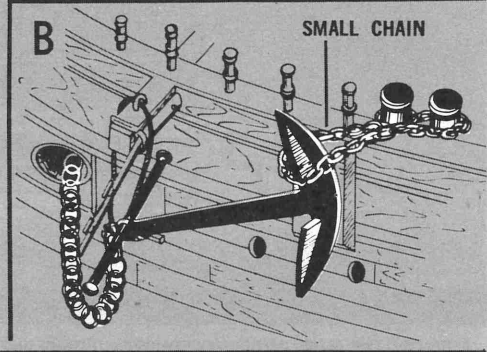
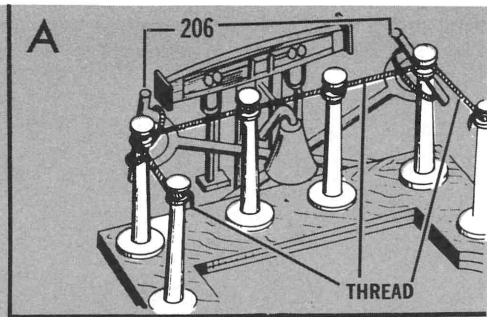
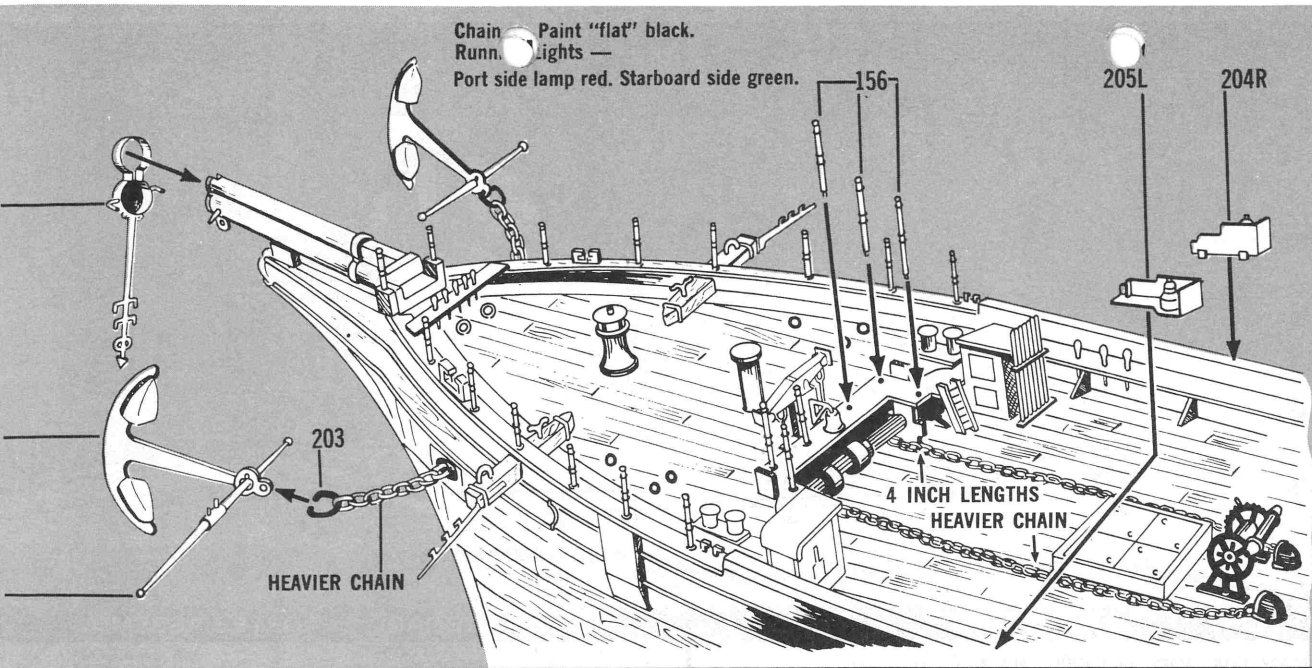
Starting at the Fore End, Starboard Side of your model, cement 175R to 176R at the bottoms only, then cement into Railing, as shown. Now in the same manner, cement the following parts together and into place: 177R through 186R.



38



IF YOU INTEND TO FULLY RIG YOUR SHIP, OMIT THIS ASSEMBLY UNTIL RIGGING IS COMPLETED.



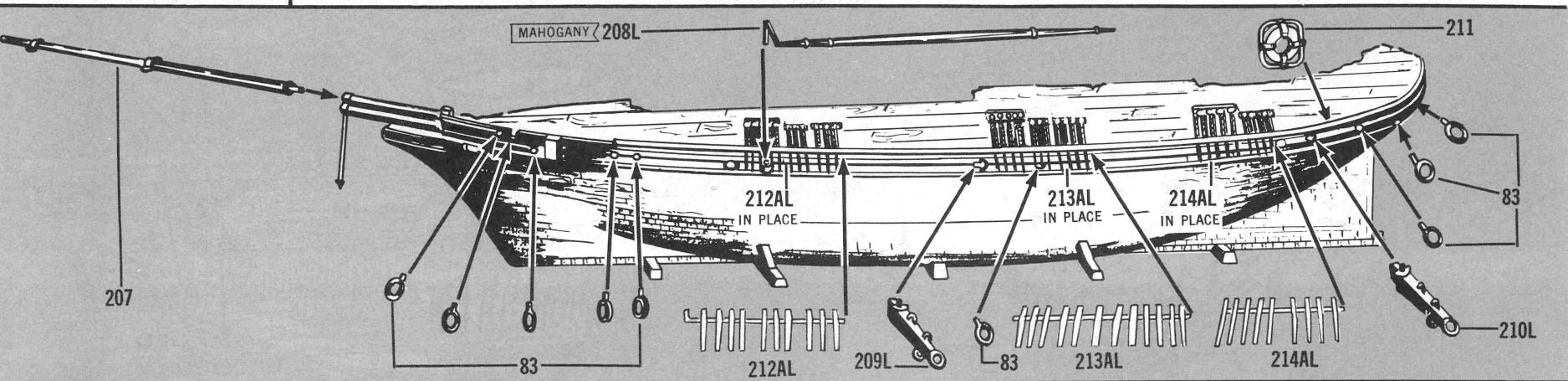
**PARTS LIST**

- 200 DOLPHIN STRIKER
- 201 ANCHOR STOCKS (2)
- 202 ANCHORS (2)
- 203 ANCHOR SHACKLES (2)
- 204R RUNNING LIGHT - STARBOARD
- 205L RUNNING LIGHT - PORT
- 156 RAIL STANCHIONS (6)
- 206 WINDLASS LEVERS (2)

**ANCHOR ASSEMBLY**

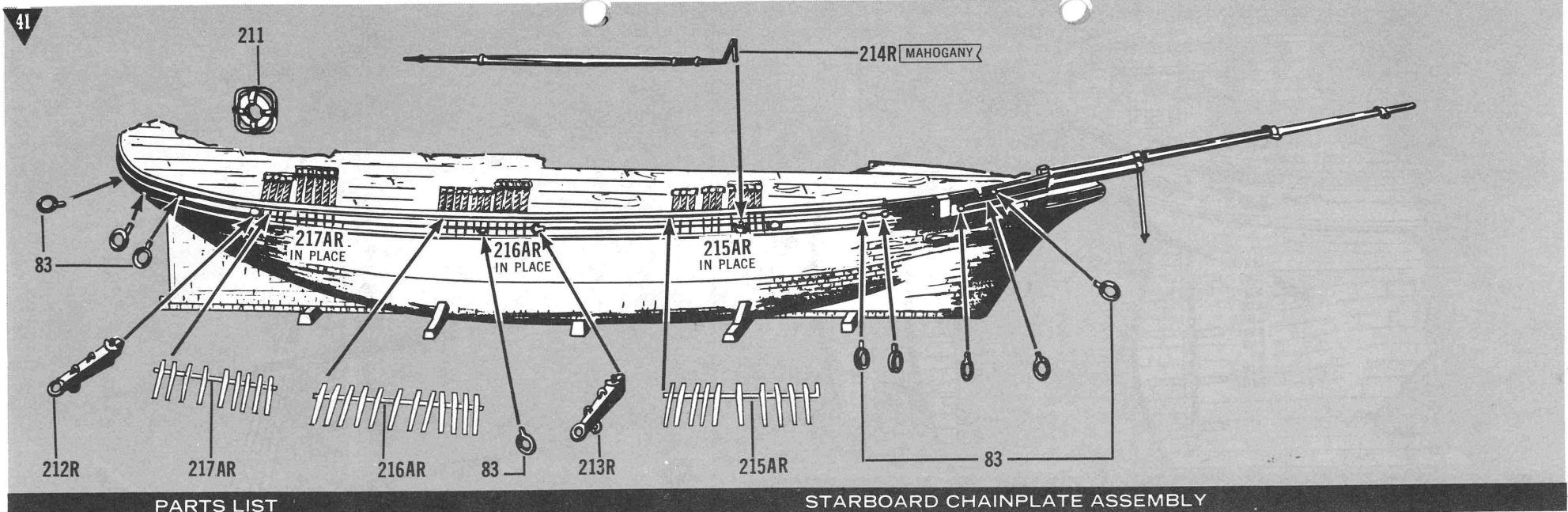
Cement 200 to Bowsprit. Now slide (2) Parts 201 into Parts 202. When located properly, cement. Next cut (1) piece of Chain (4) inches long and pass it through Holes in Hull. Slide (2) parts 203 through End Link of Chain and snap onto each Anchor. Let Anchors hang loose at this time. Cement 204R and

205L to Railings. Now cement (6) more Parts 156 into place as shown. Use Thread to Rig Railing Parts 156 as shown in Drawing "A." Also tie (2) Parts 206 as shown in Drawing "A." Now rig Anchors as shown in Drawing "B." Finally cement Anchor Chain to Deck as shown.



**PARTS LIST**

**PORT CHAINPLATE ASSEMBLY**



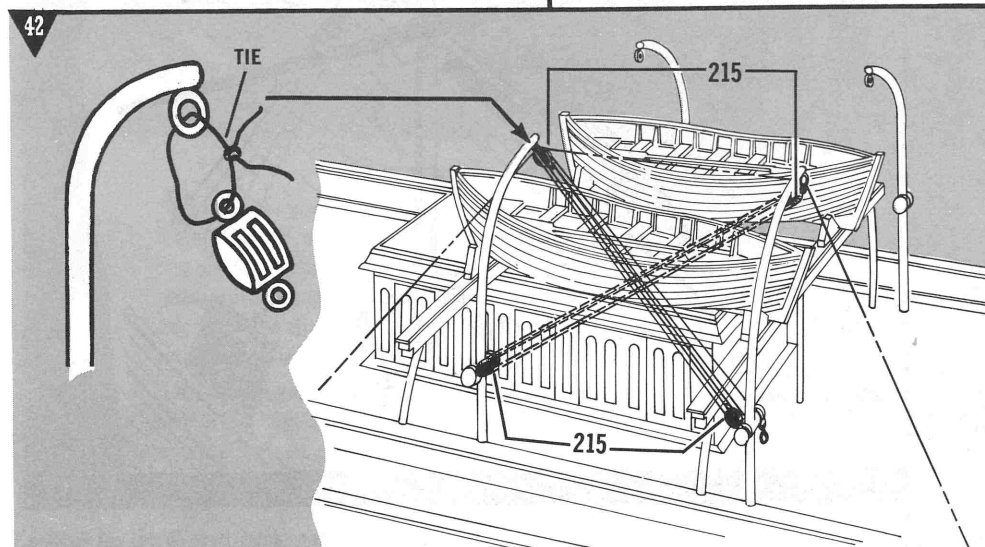
**PARTS LIST**

**STARBOARD CHAINPLATE ASSEMBLY**

- BLACK 83 EYEBOLTS (9)
- WHITE 211 LIFE PRESERVERS
- BLACK 212R AFT BUMPKIN - STARBOARD
- BLACK 213R MAIN BUMPKIN - STARBOARD
- WHITE 214R BOAT BOOM - STARBOARD
- BLACK 215AR FORE CHAINPLATES - STARBOARD
- BLACK 216AR MAIN CHAINPLATES - STARBOARD
- BLACK 217AR MIZZEN CHAINPLATES - STARBOARD

Turn model around. Starting at the Aft End, cement (3) Parts 83 and 212R to Hull. Next cement 213R into place. PLACE, DO NOT CEMENT, 214R to Hull. Cement (6) more Parts 83 to Hull. Cement remaining Part

211 into place. Finally cement 215AR, 216AR and 217AR below Deadeyes on Hull side as shown. Now cement 214R to Hull.

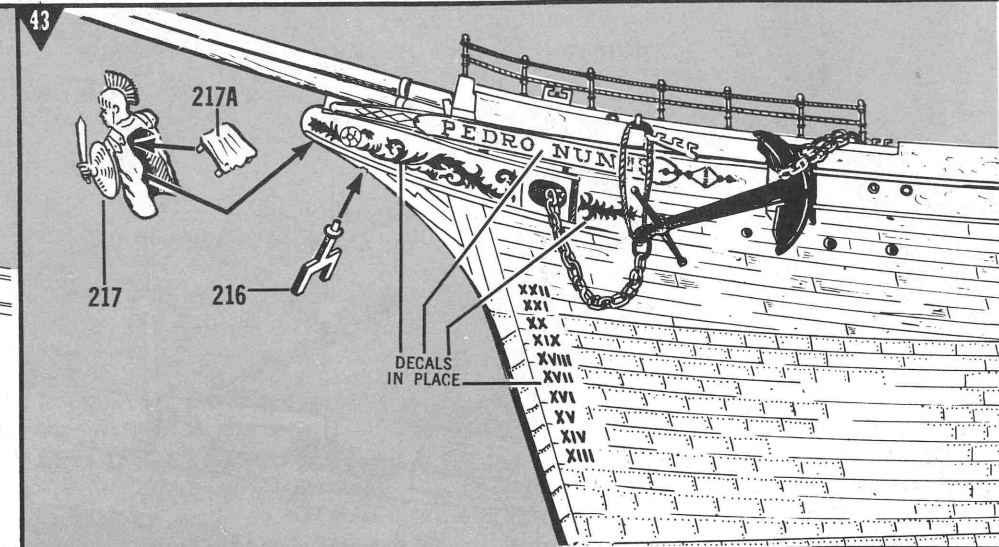


**PARTS LIST**

**BOAT DAVIT RIGGING**

- TAN 215 RIGGING BLOCKS - DOUBLE (8)

Tie (4) Parts 215 to Lifeboat Davits. Use Thread and Rig as shown. Do opposite side in same manner. This Rigging and Assembly should be added after completion of Running Rigging.



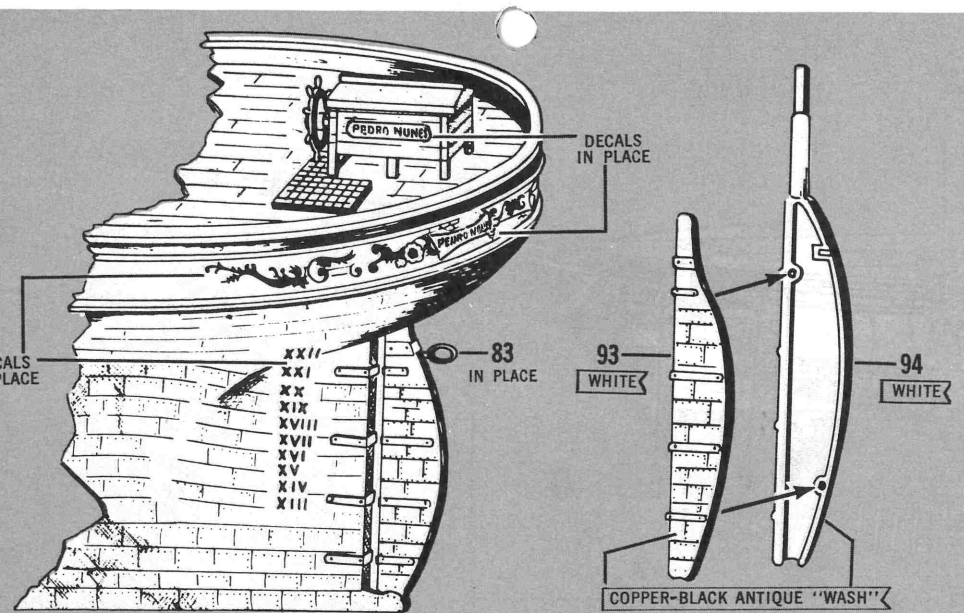
**PARTS LIST**

**FIGUREHEAD ASSEMBLY**

- BLACK 216 BOBSTAY SPREADER
- WHITE 217 FIGUREHEAD
- WHITE 217A FIGUREHEAD BACK

Apply Decals to Both sides of the Bow.

Cement Part 216 to Bow. Cement Parts 217 and 217A together as shown, and cement to Bow.

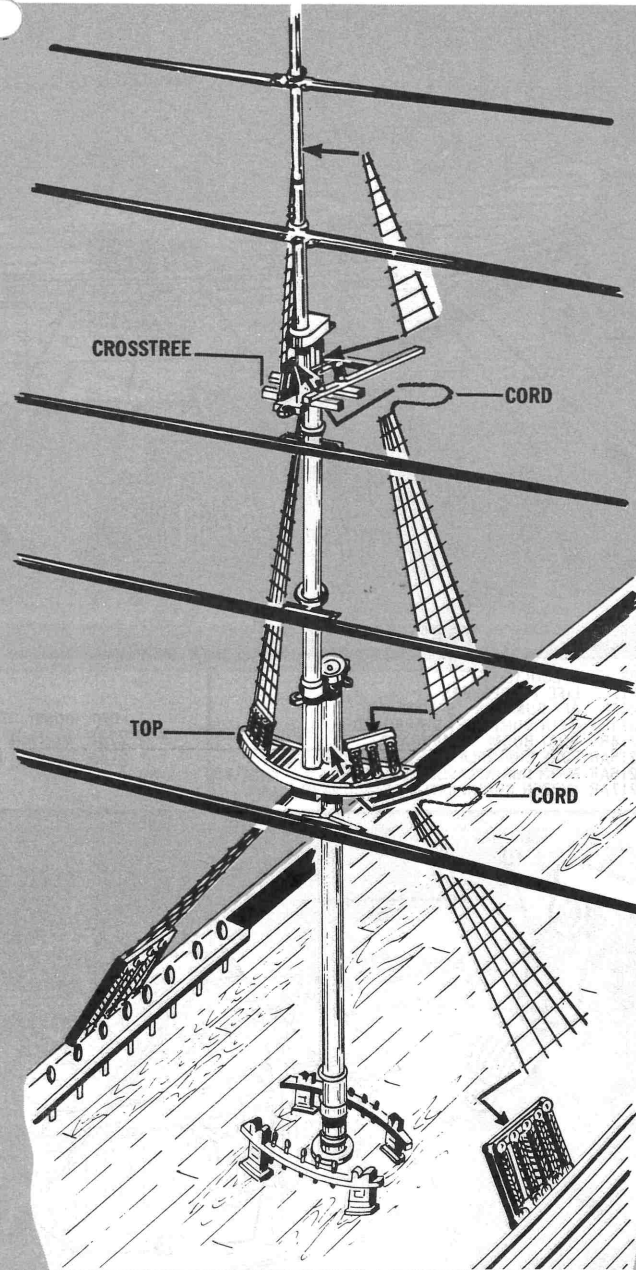


**PARTS LIST**

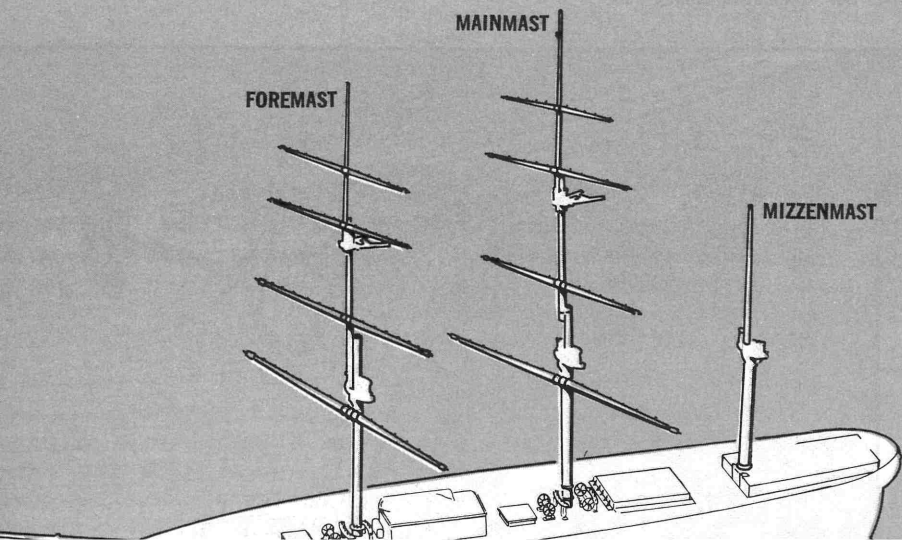
**RUDDER ASSEMBLY**

RUDDER - LEFT HALF  
 RUDDER - RIGHT HALF  
 EYEBOLT - SMALL

Turn model around. Cement parts 93 and 94 together. Now insert Rudder Up into Hole in Hull, then Down into Keel. When positioned properly cement into place. Apply Decals to Both sides of Hull and Wheel House, as shown in place. Finally cement (1) part 83 into place, as shown.



**TYPICAL RATLINE ASSEMBLY**





# PEDRO NUNES STANDING RIGGING

## READ THIS FIRST:

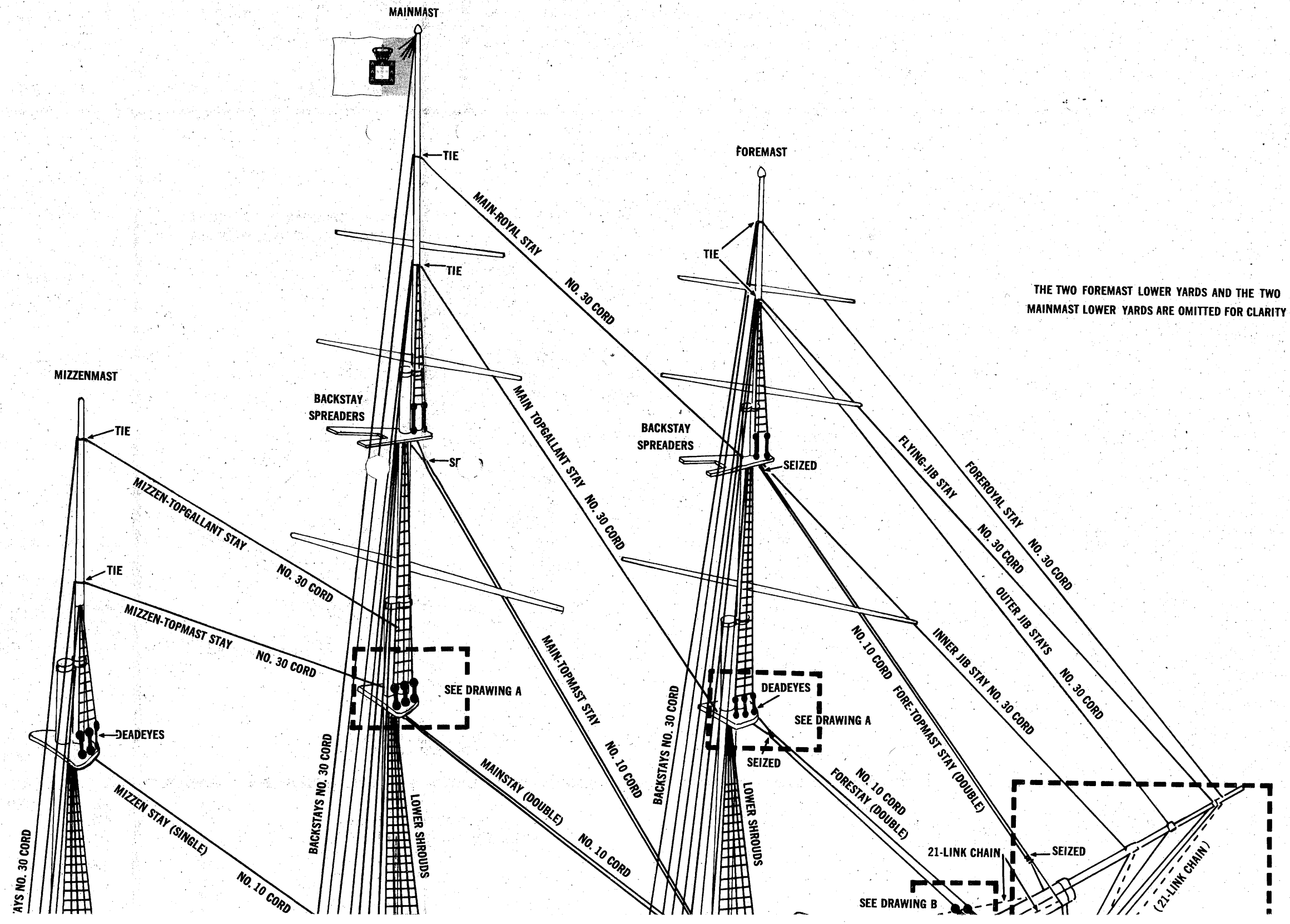
Two sizes of Black Cord, for Standing Rigging, two sizes of Tan Cord, for Running Rigging, and Chain are provided for you to completely rig your ship. It is best to Wax the cord by pulling each piece, as used, over a cake of Beeswax or Paraffin, then rubbing it in with a cloth. The Wax will prevent moisture from affecting the rigging. Chain should be painted Black.

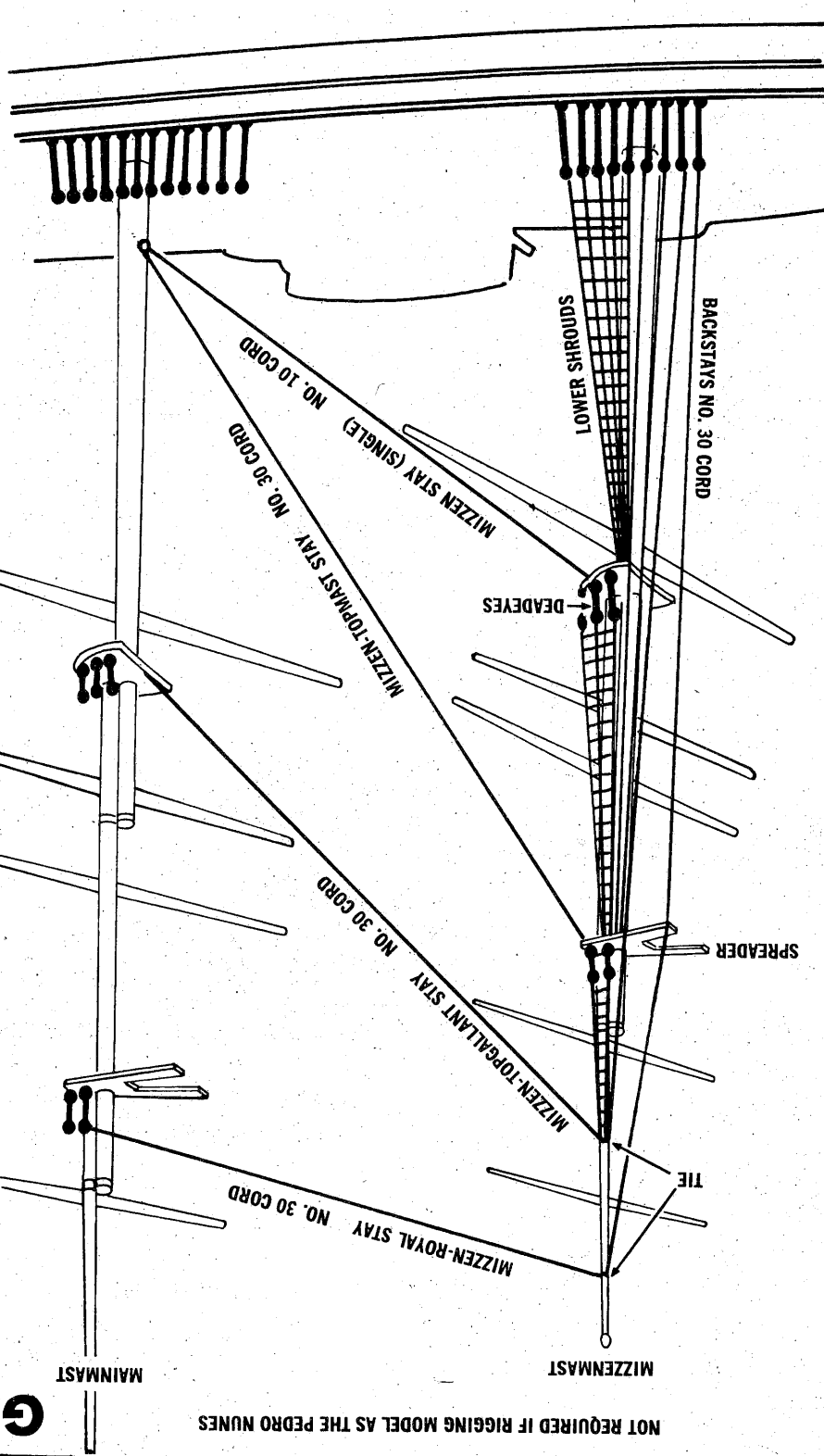
Use the lightweight Black Cord (No. 30) for rigging the Upper Fore and Aft Stays and the heavier Black Cord (No. 10) for Lower Stays, as noted. Set up Fore and Aft Stays first, starting below and working up, making them snug, but not so taut that the masts are bent out of alignment. See small drawings "A", "B" and "C" for details of Lower Stay Rigging, then see drawings "D" and "E" for Rigging Bowsprit. Next, with lightweight Black Cord, set up the Backstays.

First seize your Stays as shown in small drawing "F." Now Cement Tops of Deadeyes together with seized ends of Stays in position between them. Tie other end to Stays of Masts at locations as shown in large rigging diagram. All Rigging should be snug but not so taut that the masts are bent out of alignment. Secure all knots with Glue, then trim close when dry. After completion of standing rigging, Cement in position Foreward Fife Rail, Part 103.

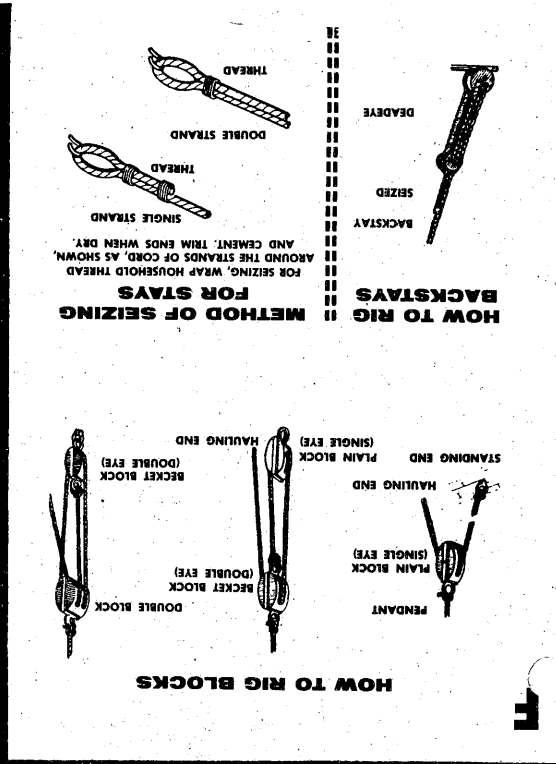
## NOTE:

Remember that the large rigging diagram shows only Starboard Backstays and that the Port Backstays should be set up in the same manner.



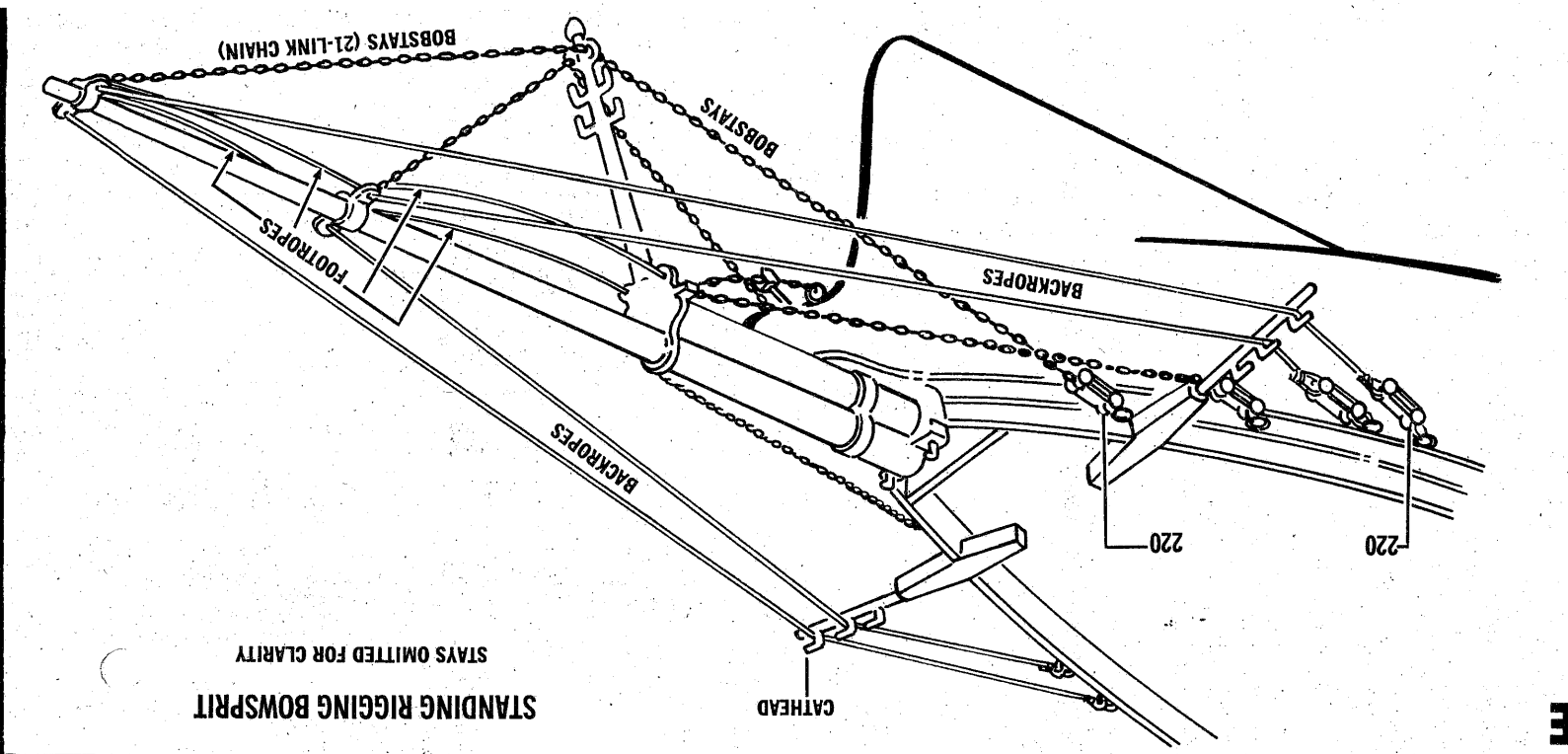


**G**



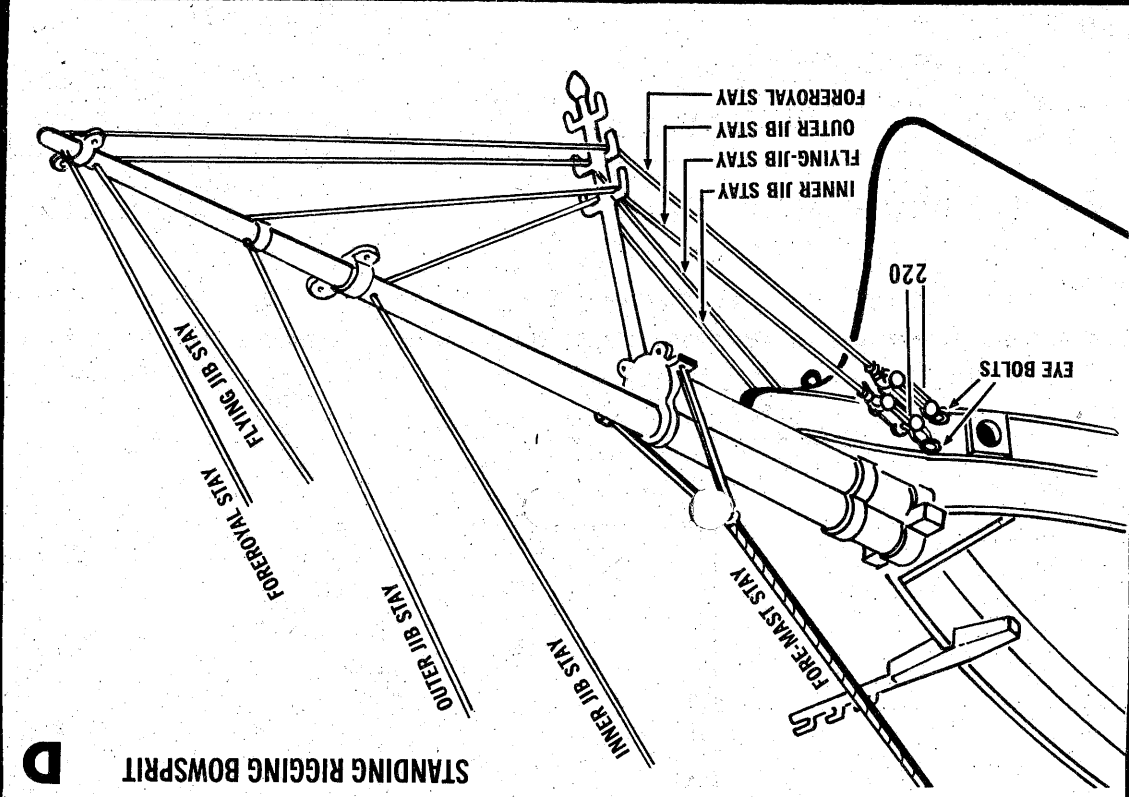
**HOW TO RIG BACKSTAYS**

**F**



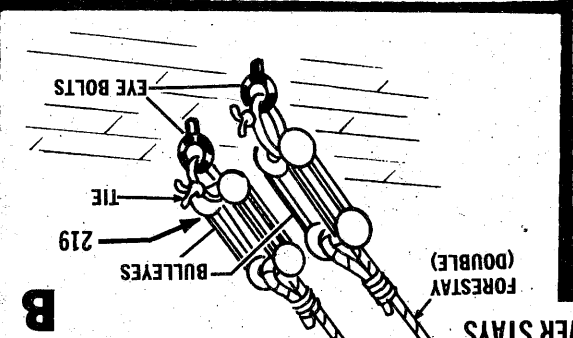
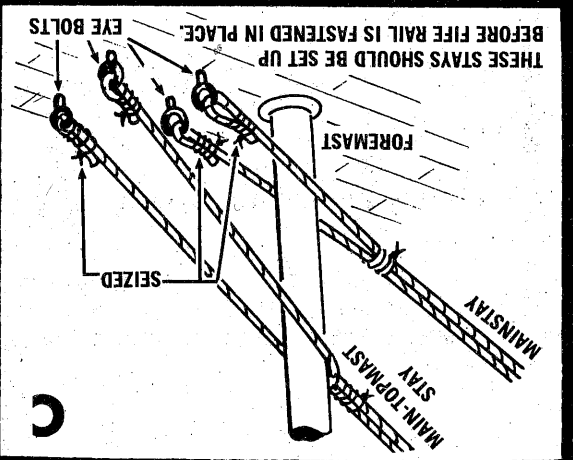
**STANDING RIGGING BOWSPRIT**

**E**



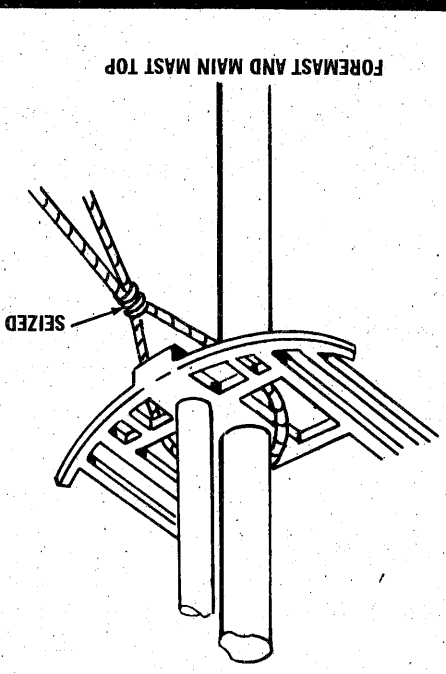
**STANDING RIGGING BOWSPRIT**

**D**

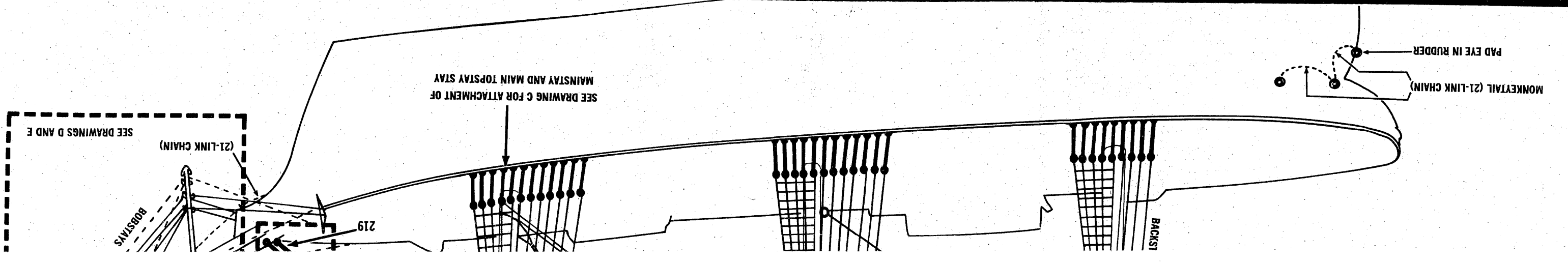


**ARRANGEMENT OF LOWER STAYS**

**B**



**A**



SEE DRAWINGS D AND E

219

BACKSTAY

MONKEYTAIL (21-LINK CHAIN)  
PAD EYE IN RUDDER

SEE DRAWING C FOR ATTACHMENT OF  
MAINSTAY AND MAIN TOPSTAY STAY

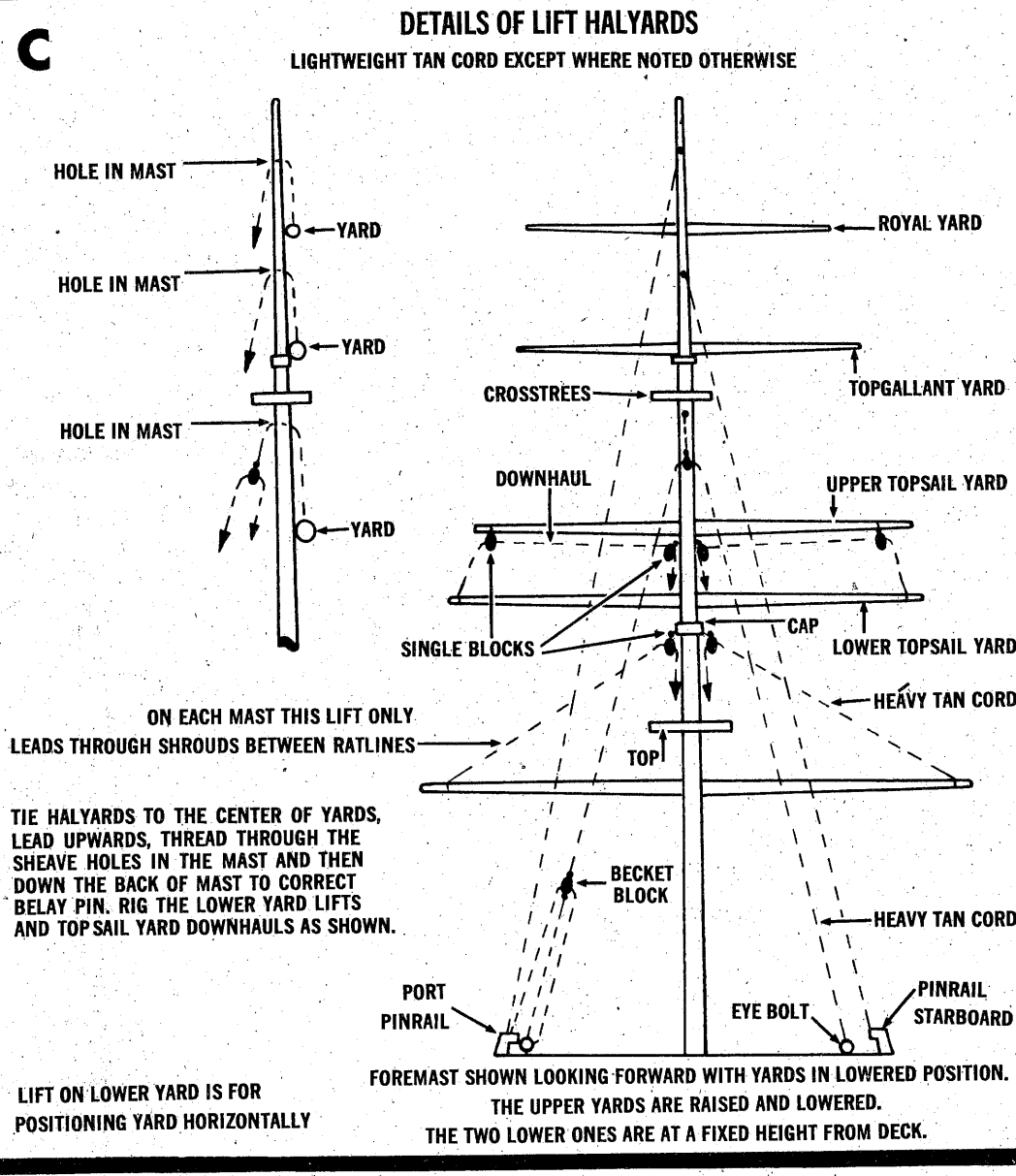
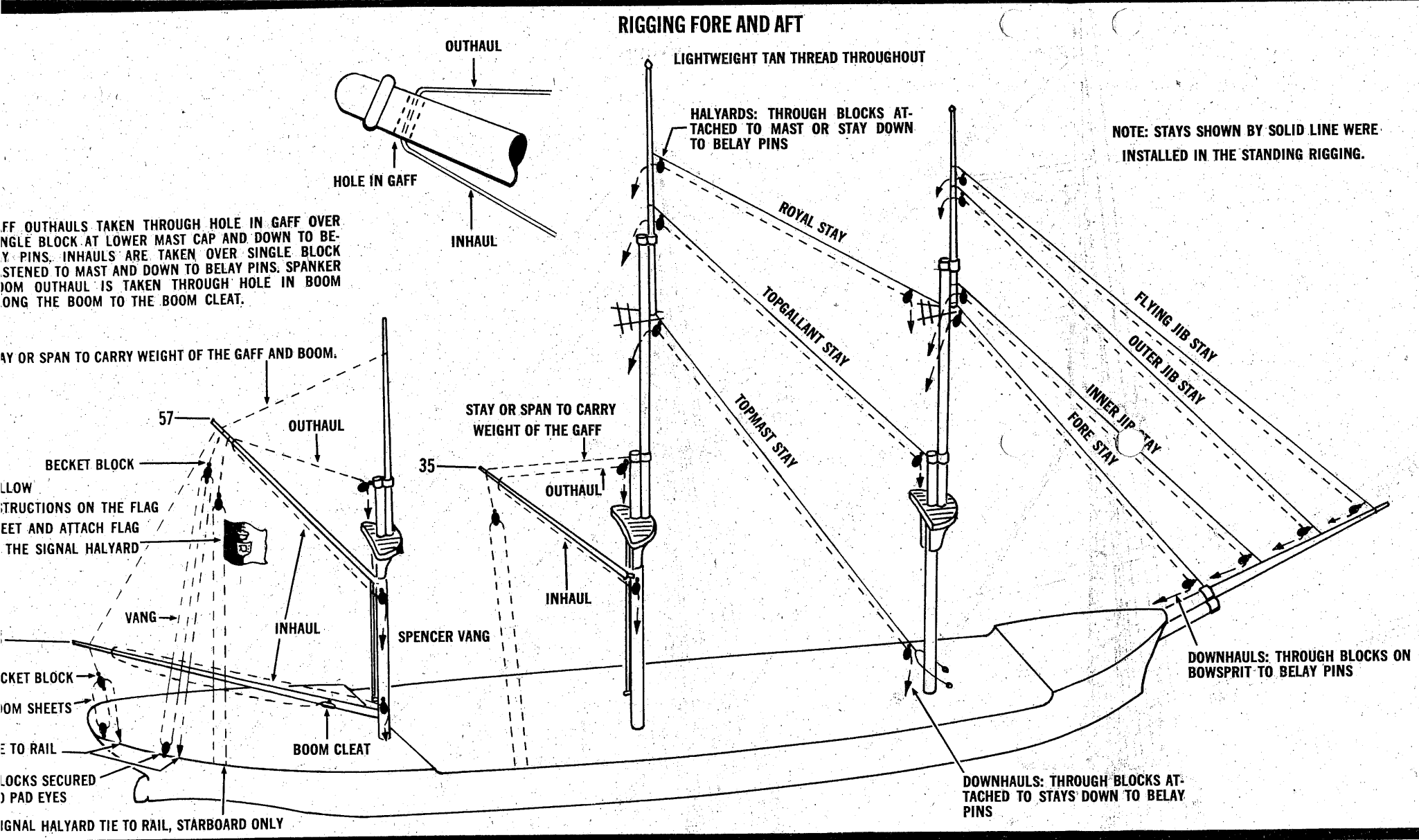
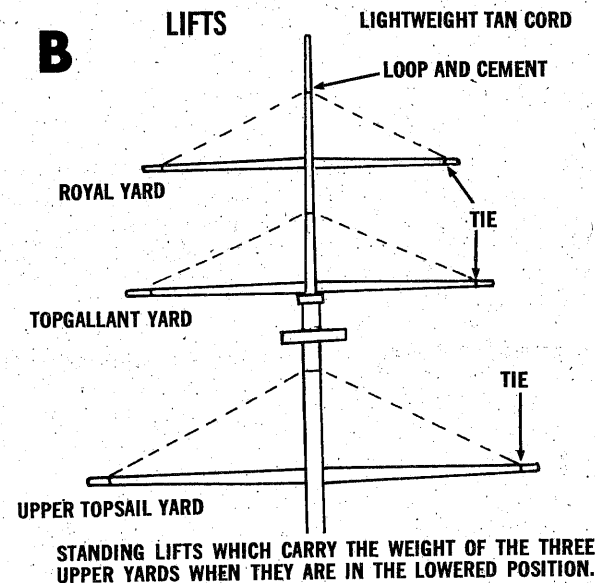
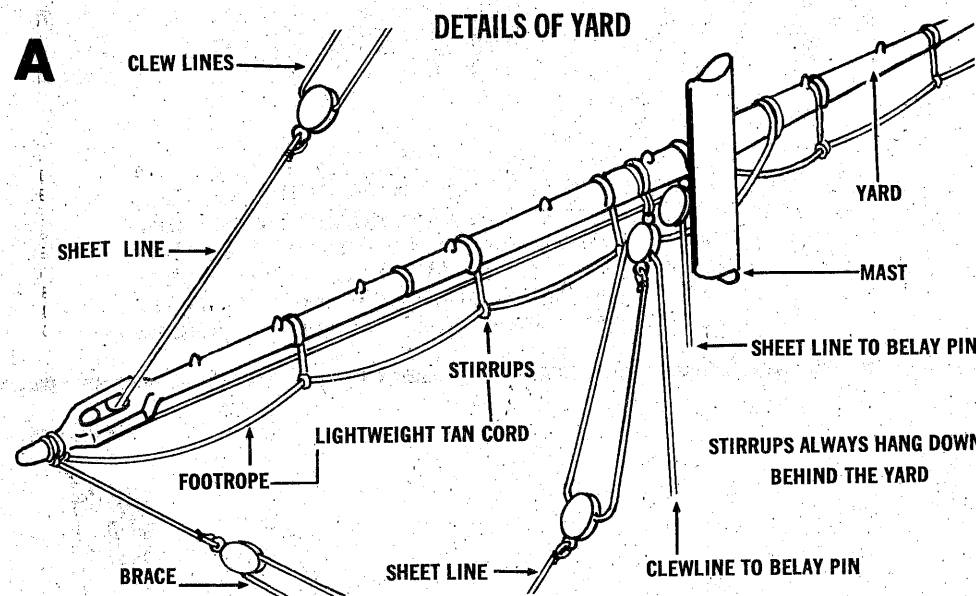
(21-LINK CHAIN)

BOBSTAYS

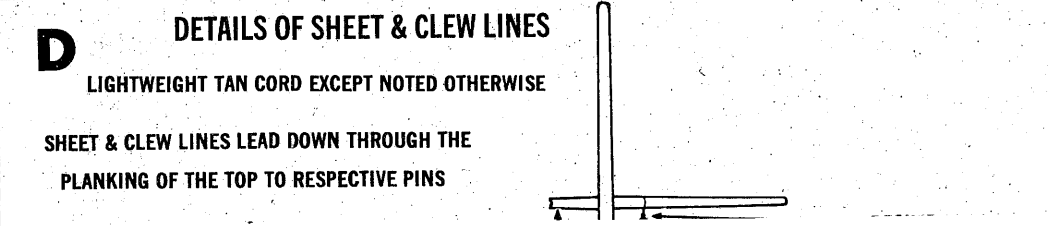
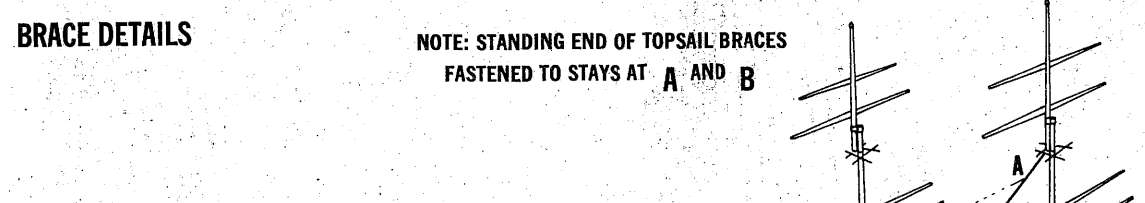
# PEDRO NUNES RUNNING RIGGING

Use the lightweight tan cord for rigging the Upper Yards and the heavy tan cord for the Lower Yards, as noted. Refer to the Belaying Pin Diagram for securing the hauling ends of rigging lines to their correct belaying pins. Use the plain single eye blocks throughout unless noted otherwise. It is best to rig Stirrups and Footropes first, as shown in Drawing "A" before Yards are fastened to Masts. Use the lightweight tan cord. Refer now to Drawing "B" and install the Standing Lifts to the three Upper Yards. Now set up the Halyards on your Upper Yards and the Downhauls and Lifts on the Lower Yards as shown in Drawing "C." Continue next with the installation of the Clew and Sheet lines shown in Drawing "D." Start with the Lower Yard in each instance and work upwards.

- Refer now to Drawing "E" and rig the Fore and Aft lines. Start with the lower lines on the Foremast, complete upwards before proceeding to the next mast. At this time, cement in place your Spencer Gaff (No. 35), Sparker Gaff (No. 57) and Sparker Boom (No. 58).
- Continue next with the Braces. Rig one mast at a time starting at the top and working downwards. All lines should lead as straight as possible from point to point so as not to foul on other gear or lines. When all Braces are completed, return to the instruction booklet, install and rig lifeboats as shown in Steps 38 and 42. Finally, paint the sailor figures, place as you wish on your model and cement the nameplate, Part 218, to the center stand support.

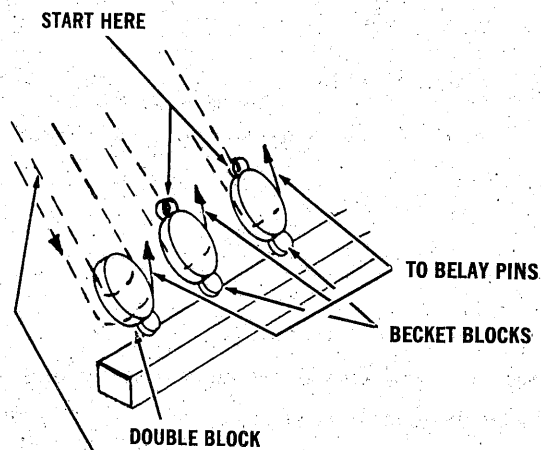


**NOTE:** If when assembling the masts you decided to complete your model as when she was first launched the Mizzenmast should be rigged as in small drawing "G" instead of as shown in the large diagram.



USE LIGHTWEIGHT TAN CORD FOR 2 UPPER BRACES,  
# 10 FOR 3 LOWER YARDS ON FORE AND MAIN MASTS.

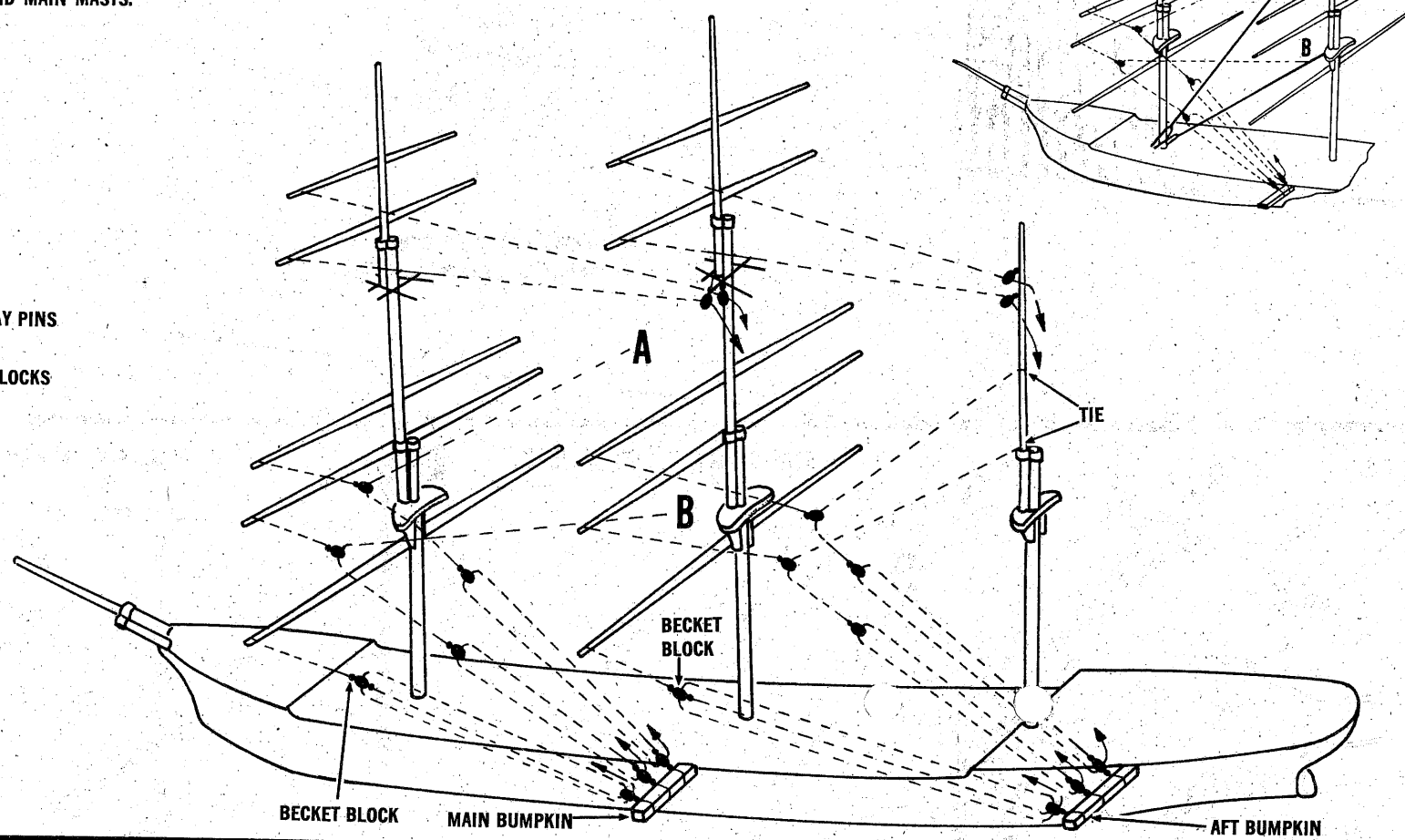
ARROWS FROM BLOCKS AT MAST, LEAD TO BELAY PINS



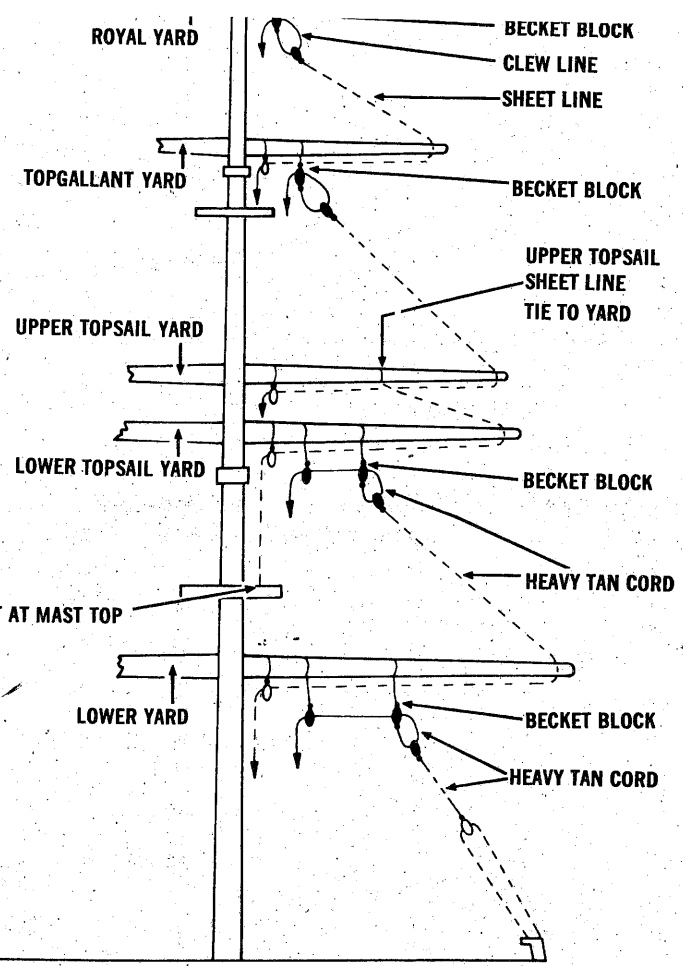
LOWER YARDS START FROM  
EYE OF PENDANT BECKET BLOCK

BUMPKIN DETAILS

PORT BRACES SHOWN. REPEAT ON STARBOARD SIDE  
STARBOARD BRACES OMITTED FOR CLARITY.

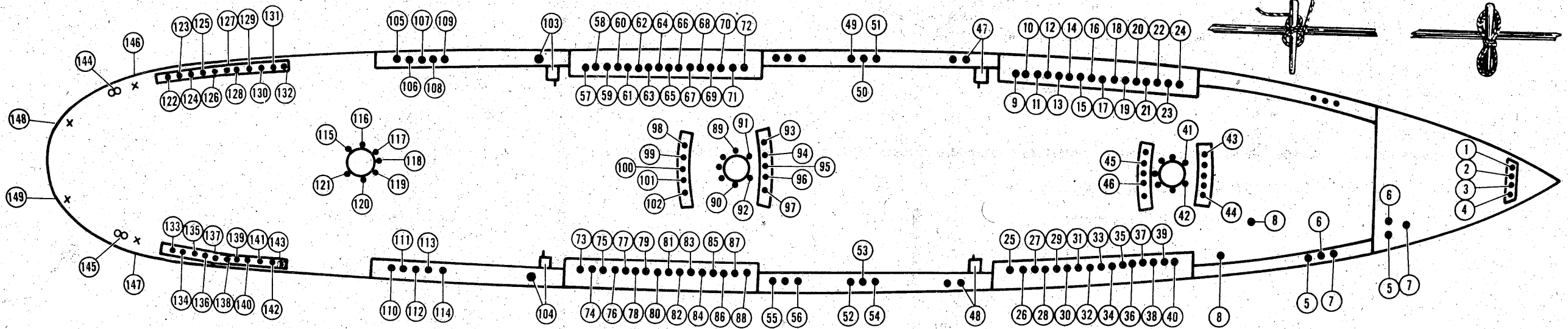


INSTALL THE CLEW LINES AND CLEW  
LINE BLOCKS (SHOWN IN THIS  
DIAGRAM AS SOLID LINES AND BLOCKS)  
TO BOTH PORT AND STARBOARD  
SIDES OF YOUR YARDS. ALL ARROWS  
LEAD TO CORRECT BELAYING PINS.  
NOW RIG THE SHEET LINES AND  
BLOCKS (SHOWN BY A BROKEN  
LINE). START FROM THE EYE OF  
THE CLEW LINE BLOCKS, THREAD  
THROUGH THE HOLES IN THE YARD-  
ARMS AND THE BLOCKS FASTENED  
NEAR THE MAST AND CONTINUE  
DOWN TO THEIR RESPECTIVE BELAY  
PINS. SEE DRAWING "A" FOR EN-  
LARGED DETAIL OF RIGGING BLOCKS,  
AND LINES.  
SHEET LINES FOR LOWER SAILS  
HANG LOOSELY OUTSIDE STANDING  
RIGGING WHEN SAILS ARE REMOVED  
FROM YARDS.



This is a top view of the Deck with Pinrails in place. The Pins are  
numbered, and corresponding Leads are numbered below with  
the name of the line which attaches to that pin. Refer to this  
diagram for attaching each line to its correct pin.

**BELAYING PIN DIAGRAM**

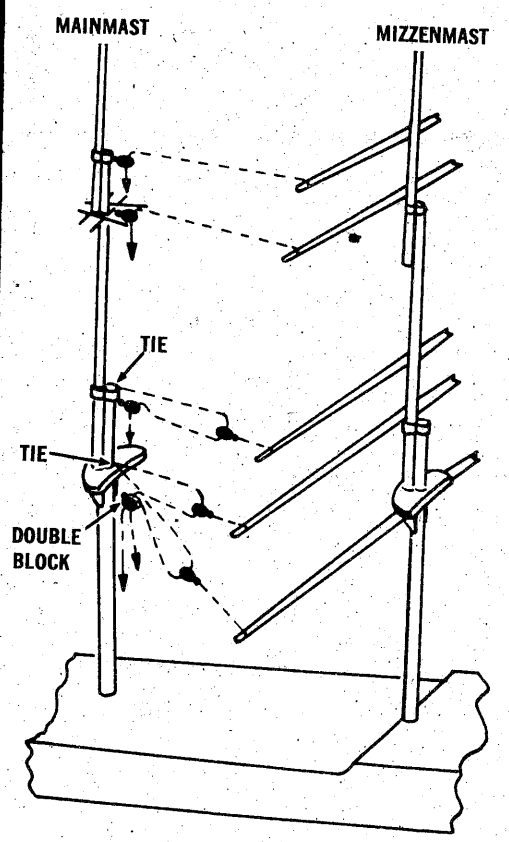


- |                                |                                |   |                                |  |                                   |
|--------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|--|-----------------------------------|
| 1 FLYING—JIB DOWNHAUL          | 23 FLYING—JIB HALYARD          | 45 MAIN TOPGALLANT STAYSAIL DOWNHAUL        | 67 SPARE                       | 89 MAIN TOPGALLANT STAYSAIL HALYARD        | 111 MAIN LOWER TOPSAIL BRACE      |
| 2 OUTER—JIB DOWNHAUL           | 24 INNER—JIB HALYARD           | 46 MAIN ROYAL AND TOPMAST STAYSAIL DOWNHAUL | 68 SPARE                       | 90 MAIN ROYAL AND TOPMAST STAYSAIL HALYARD | 112 MAIN YARD BRACE               |
| 3 INNER—JIB DOWNHAUL           | 25 SPARE                       | 47 FORE SAIL SHEET                          | 69 SPARE                       | 91 MAIN LOWER TOPSAIL SHEET                | 113 SPARE                         |
| 4 FORE—STAYSAIL DOWNHAUL       | 26 SPARE                       | 48 FORE SAIL SHEET                          | 70 MAIN SAIL CLEW              | 92 MAIN LOWER TOPSAIL SHEET                | 114 SPARE                         |
| 5 SPARE                        | 27 FORE TOPGALLANT HALYARD     | 49 FORE UPPER TOPSAIL BRACE                 | 71 MAIN UPPER TOPSAIL DOWNHAUL | 93 MAIN SAIL LIFT                          | 115 MIZZEN YARD LIFT              |
| 6 SPARE                        | 28 SPARE                       | 50 FORE LOWER TOPSAIL BRACE                 | 72 SPARE                       | 94 SPENCER GAFF INHAUL                     | 116 MIZZEN LOWER TOPSAIL SHEET    |
| 7 SPARE                        | 29 SPARE                       | 51 FORE YARD BRACE                          | 73 SPENCER GAFF VANG           | 95 SPENCER GAFF OUTHHAUL                   | 117 SPANKER GAFF INHAUL           |
| 8 SPARE                        | 30 SPARE                       | 52 FORE UPPER TOPSAIL BRACE                 | 74 MAIN ROYAL HALYARD          | 96 SPARE                                   | 118 SPANKER GAFF OUTHHAUL         |
| 9 SPARE                        | 31 FORE ROYAL CLEW             | 53 FORE LOWER TOPSAIL BRACE                 | 75 FORE ROYAL BRACE            | 97 MAIN SAIL LIFT                          | 119 SPANKER BOOM INHAUL           |
| 10 SPARE                       | 32 FORE ROYAL SHEET            | 54 FORE YARD BRACE                          | 76 FORE TOPGALLANT BRACE       | 98 MIZZEN ROYAL AND TOPGALLANT BRACES      | 120 MIZZEN LOWER TOPSAIL SHEET    |
| 11 FORE ROYAL HALYARD          | 33 FORE TOPGALLANT CLEW        | 55 SPARE                                    | 77 MAIN ROYAL CLEW             | 99 MIZZEN UPPER AND LOWER TOPSAIL BRACES   | 121 MIZZEN YARD LIFT              |
| 12 SPARE                       | 34 FORE TOPGALLANT SHEET       | 56 SPARE                                    | 78 MAIN ROYAL SHEET            | 100 MIZZEN YARD BRACE                      | 122 MAIN ROYAL BRACE              |
| 13 SPARE                       | 35 LOWER TOPSAIL CLEW          | 57 SPENCER GAFF VANG                        | 79 MAIN TOPGALLANT CLEW        | 101 MIZZEN UPPER AND LOWER TOPSAIL BRACES  | 123 MAIN TOPGALLANT BRACE         |
| 14 FORE UPPER TOPSAIL HALYARD  | 36 SPARE                       | 58 MAIN TOPGALLANT HALYARD                  | 80 MAIN TOPGALLANT SHEET       | 102 MIZZEN ROYAL AND TOPGALLANT BRACES     | 124 MIZZEN ROYAL HALYARD          |
| 15 FORE ROYAL CLEW             | 37 FORE SAIL CLEW              | 59 FORE ROYAL BRACE                         | 81 MAIN LOWER TOPSAIL CLEW     | 103 MAIN SAIL SHEET                        | 125 MIZZEN ROYAL CLEW             |
| 16 FORE ROYAL SHEET            | 38 FORE UPPER TOPSAIL DOWNHAUL | 60 FORE TOPGALLANT BRACE                    | 82 SPARE                       | 104 MAIN SAIL SHEET                        | 126 MIZZEN ROYAL SHEET            |
| 17 FORE TOPGALLANT CLEW        | 39 OUTER—JIB HALYARD           | 61 MAIN ROYAL CLEW                          | 83 SPARE                       | 105 MAIN UPPER TOPSAIL BRACE               | 127 MIZZEN TOPGALLANT CLEW        |
| 18 FORE TOPGALLANT SHEET       | 40 FORE STAYSAIL HALYARD       | 62 MAIN ROYAL SHEET                         | 84 SPARE                       | 106 MAIN LOWER TOPSAIL BRACE               | 128 MIZZEN TOPGALLANT SHEET       |
| 19 LOWER TOPSAIL CLEW          | 41 FORE LOWER TOPSAIL SHEET    | 63 MAIN TOPGALLANT CLEW                     | 85 MAIN UPPER TOPSAIL HALYARD  | 107 MAIN YARD BRACE                        | 129 MIZZEN UPPER TOPSAIL DOWNHAUL |
| 20 SPARE                       | 42 FORE LOWER TOPSAIL SHEET    | 64 MAIN TOPGALLANT SHEET                    | 86 MAIN SAIL CLEW              | 108 SPARE                                  | 130 MIZZEN LOWER TOPSAIL CLEW     |
| 21 FORE SAIL CLEW              | 43 FORE SAIL LIFT              | 65 MAIN LOWER TOPSAIL CLEW                  | 87 MAIN UPPER TOPSAIL DOWNHAUL | 109 SPARE                                  | 131 MIZZEN SAIL CLEW              |
| 22 FORE UPPER TOPSAIL DOWNHAUL | 44 FORE SAIL LIFT              | 66 SPARE                                    | 88 SPARE                       | 110 MAIN UPPER TOPSAIL BRACE               | 132 MIZZEN UPPER TOPSAIL HALYARD  |
|                                |                                |   |                                |  | 133 MAIN ROYAL BRACE              |
|                                |                                |   |                                |  | 134 MAIN TOPGALLANT BRACE         |
|                                |                                |   |                                |  | 135 MIZZEN TOPGALLANT HALYARD     |
|                                |                                |   |                                |  | 136 MIZZEN ROYAL CLEW             |
|                                |                                |   |                                |  | 137 MIZZEN ROYAL SHEET            |
|                                |                                |   |                                |  | 138 MIZZEN TOPGALLANT CLEW        |
|                                |                                |   |                                |  | 139 MIZZEN TOPGALLANT SHEET       |
|                                |                                |   |                                |  | 140 MIZZEN UPPER TOPSAIL DOWNHAUL |
|                                |                                |   |                                |  | 141 MIZZEN LOWER TOPSAIL CLEW     |
|                                |                                |   |                                |  | 142 MIZZEN SAIL CLEW              |
|                                |                                |   |                                |  | 143 SPARE                         |
|                                |                                |   |                                |  | 144 MIZZEN SAIL SHEET             |
|                                |                                |   |                                |  | 145 MIZZEN SAIL SHEET             |
|                                |                                |   |                                |  | 146 SPANKER VANGS                 |
|                                |                                |   |                                |  | 147 SPANKER VANGS                 |
|                                |                                |   |                                |  | 148 SPANKER BOOM SHEETS           |
|                                |                                |   |                                |  | 149 SPANKER BOOM SHEETS           |
|                                |                                |   |                                |  | 150 SPARE                         |

NOTE: THE BOLD FACE TYPE ARE ALL THE BELAY PINS USED IN THE PEDRO NUNES. LIGHT FACE TYPE BELAY PINS ARE USED IN ADDITION IF RIGGING YOUR MODEL AS WHEN SHE WAS FIRST LAUNCHED.

**G**

(NOT REQUIRED IF RIGGED AS PEDRO NUNES)



REPEAT ON STARBOARD SIDE



05622-0360

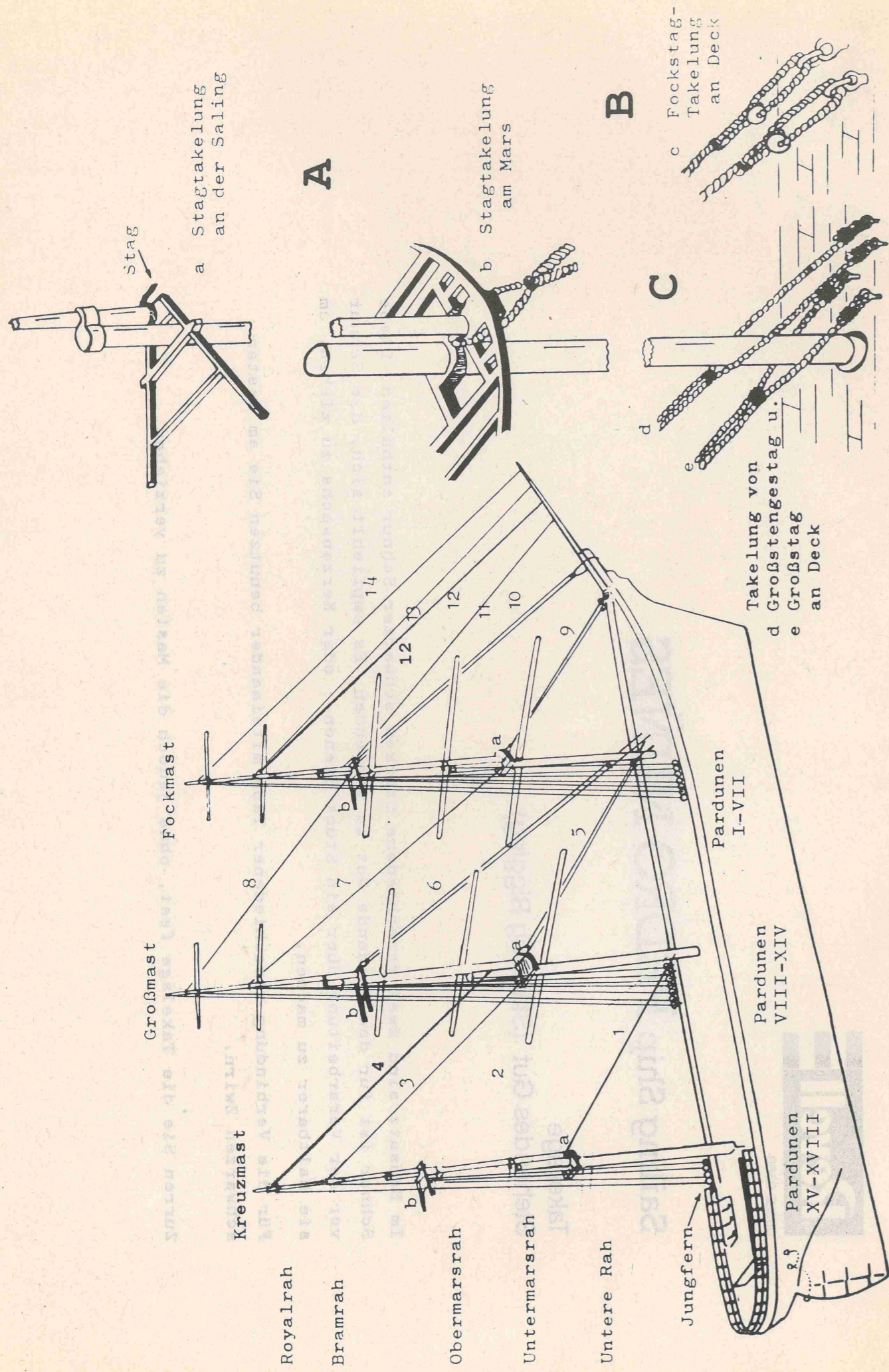
## Sailing Ship **PEDRO NUÑES**

### Takelage Stehendes Gut (Standing Rigging)

Im Bausatz sind zwei verschiedene Stärken schwarzer Schnur enthalten. Diese Schnur ist für das stehende Gut zu verwenden. Es empfiehlt sich, die Schnur vor der Verarbeitung über ein Stück Bienen- oder Kerzenwachs zu ziehen, um sie haltbarer zu machen.

Für die Verbindung verschiedener Taue miteinander benutzen Sie am besten schwarzen Zwirn.

Zurren Sie die Takelage fest, ohne jedoch die Masten zu verziehen.



#### STAGE

Beginnen Sie die Takelung bei den Stagen. Ziehen Sie die Taue straff, ohne jedoch die Masten zu verziehen.

**Kreuzstag [1]** - starke Schnur - am Großmast befestigen und nach Abb. A, Zeichnung b, am Kreuzmars befestigen.

**Kreuzbramstag [3]** - mittelstarke Schnur - am Kreuzmast oberhalb der Bramrah befestigen, zum Großmars führen und dort belegen.

**Kreuzroyalstag [4]** - mittelstarke Schnur - oberhalb der Kreuzroyalrah am Mast befestigen, zum Großmast führen und oberhalb der Plattform belegen.

**Großstag [5]** - starke Schnur - nach Zeichnung e vom Augbolzen am Fockmastgrund zum Großmast führen, nach Zeichnung b durch den Großmars hindurch und zurück zum Augbolzen am Fockmastgrund führen und dort belegen. Die Stränge des Großstages werden nach Zeichnung b und e mit dünner Schnur (Zwirn) verbunden.

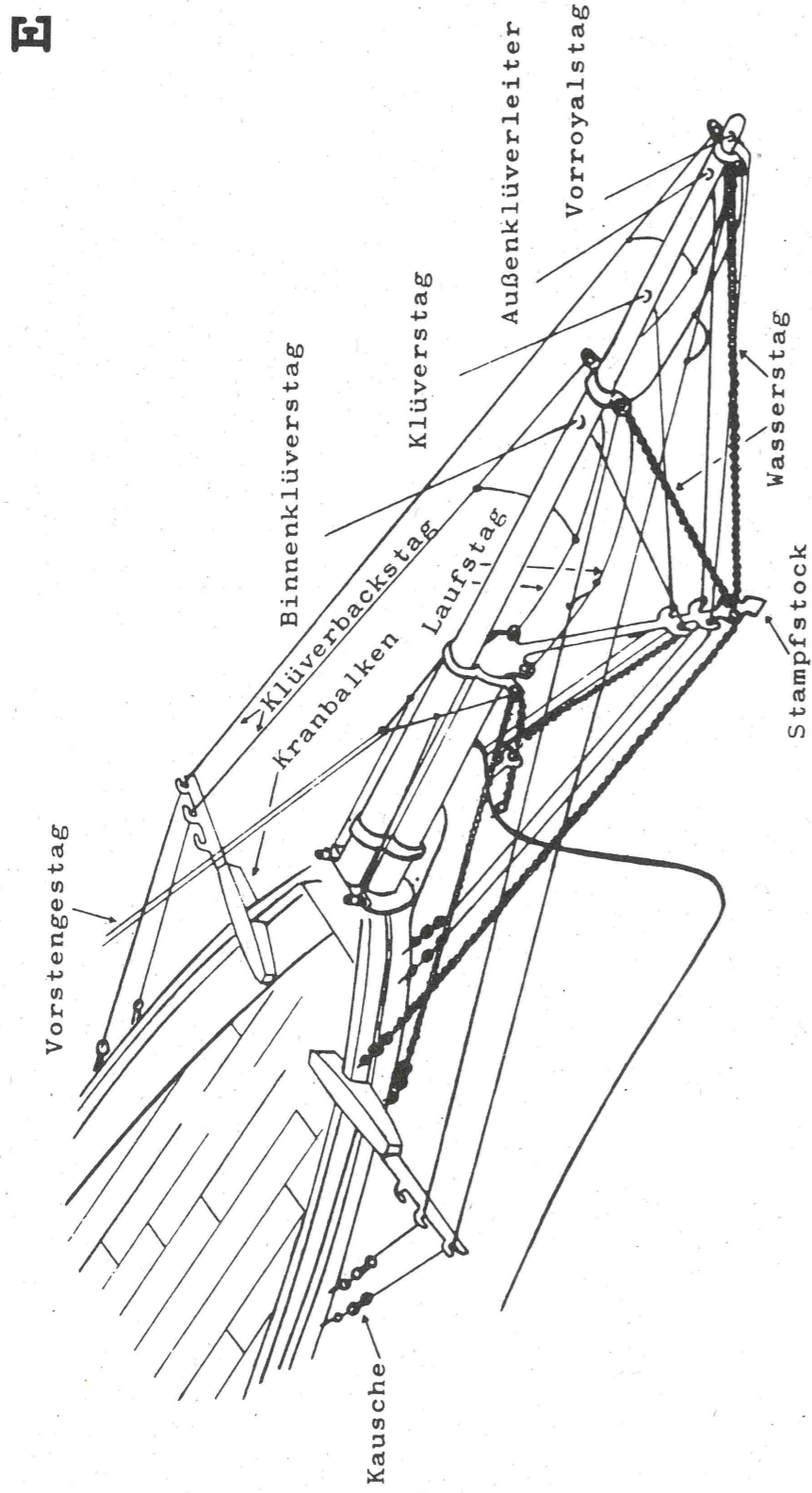
**Großstengestag [6]** - starke Schnur - nach Zeichnung d vom Fockmastgrund zur Großbramsaling und zurück zum Fockmastgrund führen und dort belegen. Auch hier die Stagstränge miteinander verbinden.

**Großbramstag [7]** - mittelstarke Schnur - oberhalb der Großbramrah befestigen, zum Vormars führen und dort belegen.

**Großroyalstag [8]** - mittelstarke Schnur - oberhalb der Großroyalrah befestigen, zur Vorbramsaling führen und dort belegen.

**Fockstag [9]** - starke Schnur - nach Abb. A, Zeichnung c, an Deckring ansetzen, durch den Vormars und wieder zurück zum Deckring führen, dann eine Verbindung nach Zeichnung b unter dem Vormars herstellen.

**Vorstengestag [10]** - starke Schnur - nach Abb. B an Steuerbord am Bugspriet befestigen, durch die Vorbramsaling (Zeichnung a) und zurück zur Backbordseite des Bugspriets führen und dort belegen. Dann eine Verbindung nach Zeichnung a und je eine Verbindung zwischen den Befestigungspunkten beidseits des Bugspriets und den vordersten Geländerstützen an Backbord und Steuerbord herstellen.

**D****E**

**Binnenklüverstag** [11] - mittelstarke Schnur - nach Abb. A an der Vorbramsaling befestigen, durch ein Loch im Klüverbaum (Abb. B), durch den steuerbordseitigen oberen Haken am Stampfstock zum steuerbordseitigen vorderen Augbolzen am Rumpf führen, belegen.

**Klüverleiter** [12] - mittelstarke Schnur - nach Abb. A an der Vorbramsaling befestigen, durch ein Loch im Klüverbaum, durch den backbordseitigen oberen Haken am Stampfstock zum backbordseitigen vorderen Augbolzen am Rumpf führen und dort belegen.

**Außenklüverleiter** [13] - mittelstarke Schnur - oberhalb der Vorbramrah am Mast befestigen, durch ein Loch im Klüverbaum, durch den backbordseitigen unteren Haken am Stampfstock zum backbordseitigen hinteren Augbolzen am Rumpf führen und dort belegen.

**Vorroyalstag** [14] - mittelstarke Schnur - oberhalb der Vorroyalrah am Mast befestigen, durch ein Loch im Klüverbaum, durch den steuerbordseitigen unteren Haken am Stampfstock zum steuerbordseitigen hinteren Augbolzen am Rumpf führen und dort belegen.

**Wasserstage** - Kette -

Einen Wasserstag von der steuerbordseitigen Schelle an der Klüverbaumspitze aus durch das steuerbordseitige Loch im Stampfstock hindurch zum Augbolzen neben dem Kranbalken an Steuerbord führen. Den zweiten Wasserstag an der backbordseitigen inneren Schelle des Klüverbaumes ansetzen, durch das backbordseitige Loch im Stampfstock hindurch und zum Augbolzen neben dem Kranbalken an Backbord führen. Von dem unter dem Bugspriet am Rumpf angebrachten Augbolzen aus einen weiteren Stag nach Abb. B zur Ose unter der Klüverbaumspitze führen. Je einen Stag von der steuerbordseitigen Schelle an der Klüverbaumspitze zum Kranbalken an Steuerbord führen; an Backbord entsprechend takeln.

**Klüverbackstage** - mittelstarke Schnur -

Je einen Backstag an Backbord und an Steuerbord von den beiden Schellen am Klüverbaum aus über den Kranbalken zum Augbolzen am Rumpf führen.

**Laufstag** - mittelstarke Schnur -

durchhängend vom steuerbordseitigen Ring am Stampfstock unterhalb der Bugsprietspitze aus durch die steuerbordseitigen Schellen am Klüverbaum führen, dann an Backbord entsprechend zurückführen zum backbordseitigen Ring am Stampfstock.

Schließendlich sind an Backbord und an Steuerbord je zwei Verbindungen aus mittelstarker Schnur zwischen Laufstag und Backstag herzustellen.

**PARDUNENTAKELUNG** - mittelstarke Schnur -

Die Pardunen werden in die bisher (Baustufe 35 und 36) noch nicht zusammengeklebten oberen Jungfernteile eingeklemmt und in den dann zusammenzuklebenden Jungfern gehalten. Bis zum endgültigen Kleben können die Pardunen mit einem Tropfen Kleber gehalten werden.

Die Takelung am Fockmast an der von den Wanten entferntesten Jungfer beginnen. Großmast- und Kreuzmastpardunen entsprechend takeln.

Die Pardunen werden, soweit sie über die Bramsaling hinaus aufwärts führen, durch Löcher in den Auslegern der Bramsaling (Abb. A, Zeichnung a) geführt, jeweils am Auslegerende beginnend.

Vorroyalpardune an der Jungfer I an Steuerbord ankleben, aufwärts und durch die Vorbramsaling führen, oberhalb der Vorroyalrah um den Mast herumlegen, befestigen, abwärts durch die Saling zur gegenüberliegenden backbordseitigen Jungfer führen, einkleben, zur nächsten Jungfer -II- führen, ankleben und als zweite Vorroyalpardune aufwärts führen, oberhalb der Vorroyalrah um den Mast herumlegen, befestigen und an Steuerbord wieder abwärts zur Jungfer II führen. Entsprechend sind die beiden Vorbrampardunen -III, IV- zu führen und oberhalb der Vorbramrah zu befestigen. Die folgenden beiden Vorstengepardunen -V, VI- führen bis zur Vorbramsaling, die Pardune VII bis zum Eselshaupt des Fockuntermastes.

Die Großmastpardunen X bis XIV werden entsprechend geführt; die ersten beiden -VIII: Großflaggentoppardune und IX: Großroyalpardune führen bis oberhalb der Großroyalrah.

Die Kreuzmastpardune XV -Kreuzroyalpardune- wird oberhalb der Royalrah, die Kreuzbrampardune -XVI- oberhalb der Bramrah befestigt; die Kreuzstengepardunen -XVII, XVIII- führen bis zur Kreuzbramsaling.

Bei Barkbesegelung werden die Pardunen in entsprechender Höhe an Besanmast bzw. Besanstenge befestigt. Nachdem die Stage und Pardunen getakelt sind, die vordere Nagelbank (Bauteil 103 aus Baustufe 24) ankleben.

**G**

# Sailing Ship PEDRO NUÑES

## Takelage Laufendes Gut (Running Rigging)

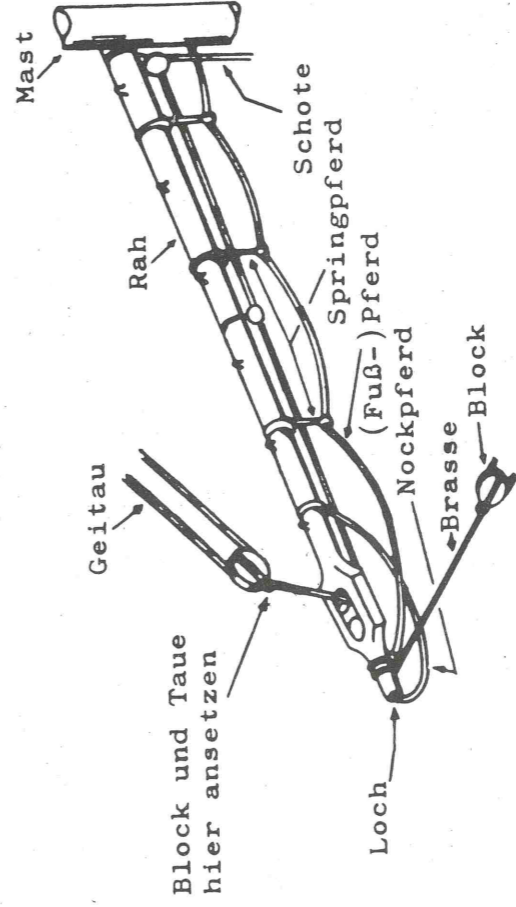
Für das laufende Gut sind die beigegebenen zwei Stärken jutfarbener Schnur zu verwenden. Auch hier wird empfohlen, die Schnüre vor der Verarbeitung zu waschen.

Die Schnüre sollen möglichst gerade geführt werden und andere Schnüre nicht stören.

Als "freies Ende" eines Taues wird das Ende bezeichnet, das durch Takelblöcke usw. zu führen ist.

Es ist zu beachten, daß in einigen Fällen mehr als nur eine Schnur an einem Belegnagel, Augbolzen usw. zu befestigen ist.

A

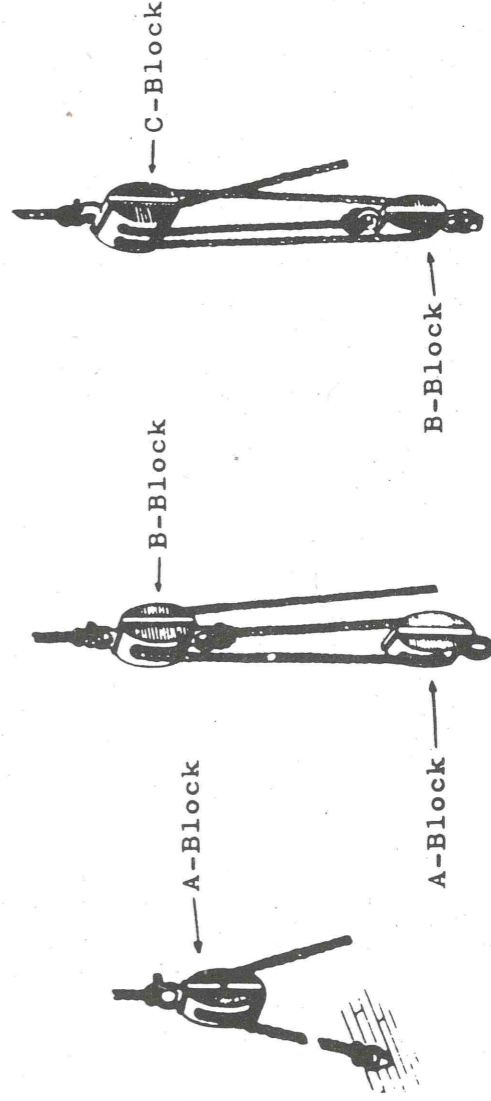


Bevor Sie mit der Takelung des laufenden Gutes beginnen, sollten die Rahen - mit mittelstarker Schnur - betakelt werden. Die so betakelten Rahen sind danach - wie im Bauplan beschrieben - im gleichen Winkel und in oberer Position an den Masten anzukleben.

Die in nebenstehender Abbildung eingezeichneten Schoten, Geitau und Brasse sind hier nur der Klarheit halber abgebildet, die Takelungen werden später vorgenommen.

Setzen Sie zuerst Nockpferd, dann Springpferde und (Fuß-)Pferd an. Die Fußpferde sollen hinter den Rahen verlaufen; sie müssen entsprechend, etwa durch Umwickeln der Rah mit Zwiern oder durch passend verschobene Knoten, gesichert werden.

Bei Barktakelung erhält der Besan-(Kreuz-)mast keine Rahen!

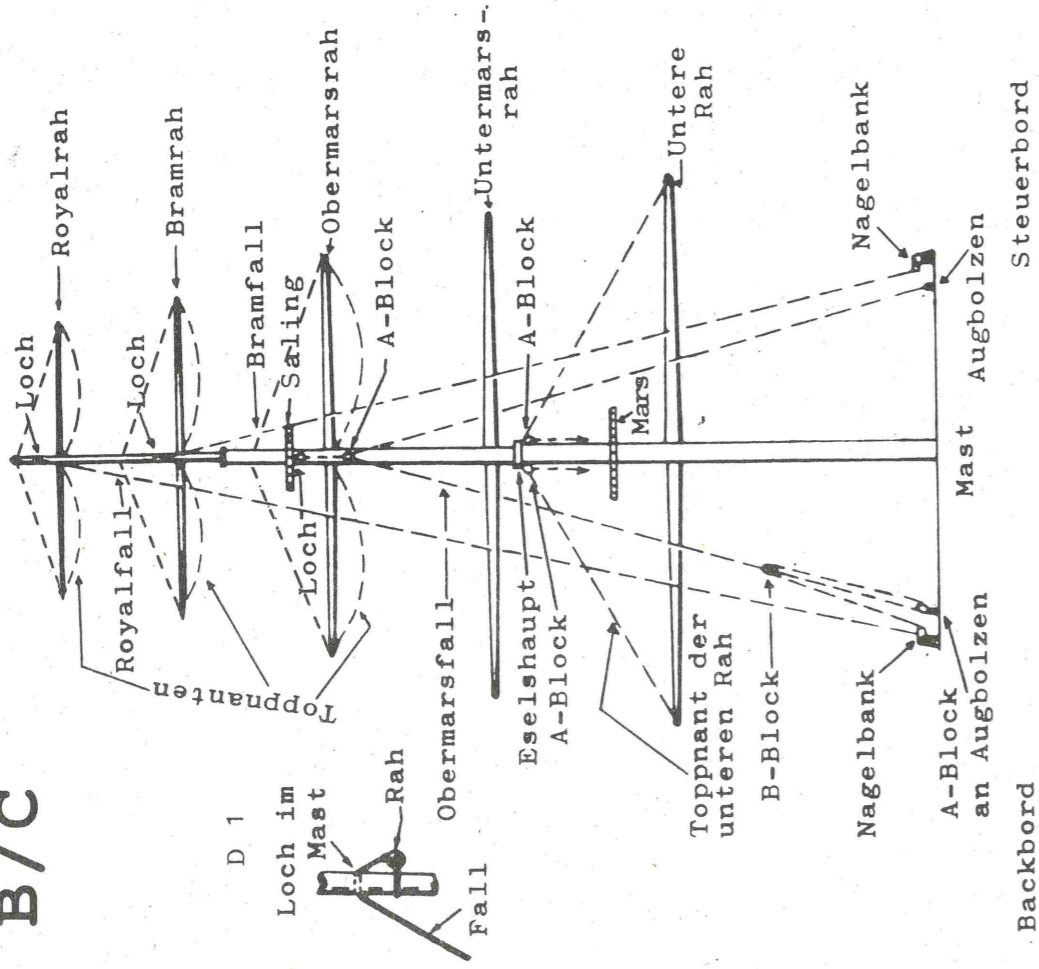


Die Takelblöcke sollten vor dem Anbringen gelbbraun bemalt werden.



# B/C

## FALLEN und TOPPNANTEN

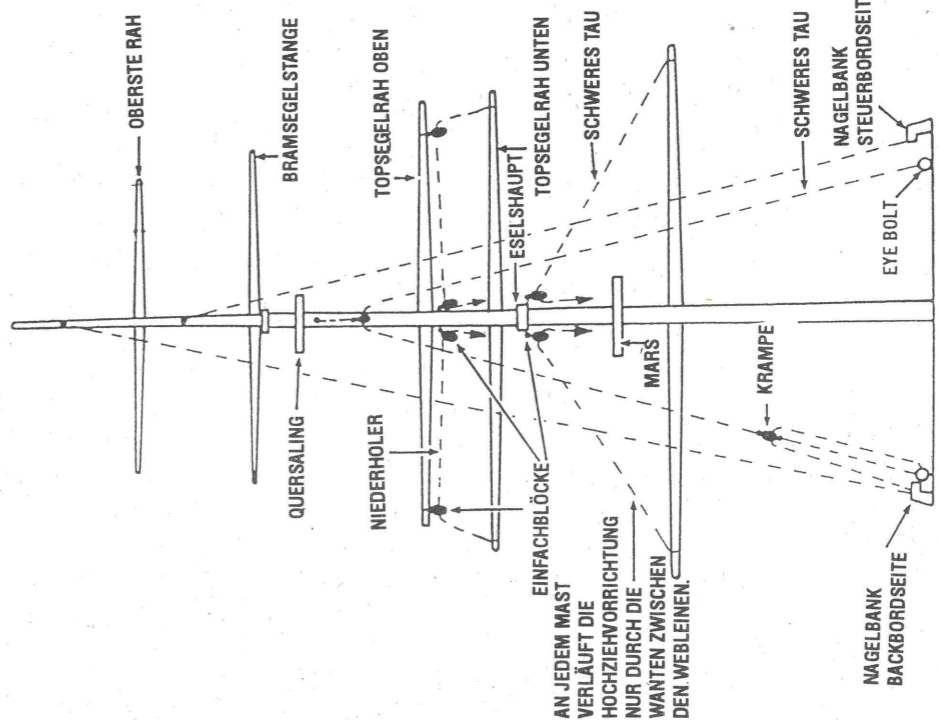


Vorunterrahtoppnant - starke Schnur -  
 Toppnant an der Rahnock befestigen, durch den A-Block unter dem Eselshaupt zum Belegpunkt (43) =Backbord und (44) =Steuerbord führen und dort befestigen.  
 Voruntermarsrah  
 am Mast, oberhalb des Eselshauptes, festkleben. Diese Rah führt weder Fallen noch Toppnanten.  
 Toppnanten der oberen Rahen -mittelstarke Schnur- je- weils von der Rahnock aus zum Mast führen, oberhalb der Löcher für die Fallen am Mast befestigen, und zum ande- ren Rahende führen und dort befestigen.  
 Vorobermarsfall - starke Schnur -  
 Fall nach Abb. D an der Rahmitte befestigen, nach Abb. D 1 durch das Loch im Mast führen und am freien Ende einen A-Block befestigen. Vom Augbolzen an Deck aus ein Tau durch diesen A-Block takeln und am Ende einen B-Block anbringen. Eine weitere Schnur am freien Auge des B-Blocks befestigen und diese durch einen am Augbolzen an Deck anzubringenden A-Block und den B-Block takeln und an Punkt (14) belegen.  
 Vorbramfall - mittelstarke Schnur -  
 an der Rahmitte befestigen und durch das Loch im Mast zum Belegpunkt (27) führen und dort belegen.  
 Vorroyalfall - mittelstarke Schnur -  
 wie den Vorbramfall takeln und an Punkt (11) belegen.  
 Großmastfallen und -Toppnanten entsprechend takeln.  
 Belegpunkte Großunterrahtoppnant: { 93 }  
 Großobermarsfall : { 85 }  
 Großbramfall : { 58 }  
 Großroyalfall : { 74 }

# D

## SCHOTEN und GEIEN

Schoten und Geien verlaufen hinter den Segeln. Schoten straff, Geien durch- hängend führen. Die Geitakelung wird für die Steuerbordseite beschrieben, an Backbord entsprechend takeln. Die Schotentakelung wird für Backbord be- schrieben - an Steuerbord ist entsprechend zu takeln.  
 Fockgei - starke Schnur -  
 1 B-Block (Abb. D) unter der Fockrah, 1 A-Block an der Segelecke anbringen. Geitau vom freien Auge des B-Blocks aus durch A-Block und B-Block takeln und an Punkt (37) -Backbord: (21)- belegen.  
 Fockschote - starke Schnur -;  
 an der unteren Fockecke und am Tauende je 1 A-Block anbringen, nach Abb. F takeln und an Punkt (47) -Steuerbord: (48)- belegen.  
 Voruntermarsgei - starke Schnur -  
 1 B-Block und 2 A-Blöcke anbringen, Tau vom B-Block aus durch A- und B- Blöcke takeln und an Punkt (35) -Backbord: (19)- belegen.  
 Voruntermarschote - starke Schnur -  
 von der Segelecke aus durch das Scheibenloch in der Rah und A-Blöcke zum Belegpunkt (41) -Steuerbord: (42)- takeln.  
 Vorobermarsniederholer - mittelstarke Schnur -  
 an der Voruntermarsrahnock befestigen, durch A-Blöcke an Obermarsrah und Mast zum Punkt (38) - Backbord: (22)- führen.  
 Vorobermarschote - mittelstarke Schnur -  
 wie die Voruntermarschote takeln und am Vormars belegen.  
 Vorbramgei - mittelstarke Schnur -  
 wie die Fockgei takeln und an Punkt (33) -Backbord: (17)- belegen.  
 Vorbramschote - mittelstarke Schnur -  
 wie die Voruntermarschote takeln und an Punkt (18) -Steuerbord:(34)- belegen.  
 Vorroyalgei - mittelstarke Schnur -  
 von der Segelecke aus durch den A-Block zum Punkt (31) -Backbord:(15)- takeln.  
 Vorroyalschote - mittelstarke Schnur -  
 wie die Voruntermarschote takeln und an Punkt (16) -Steuerbord:(32)- belegen.  
 Schoten und Geien der Groß- und Kreuzmastsegel wie am Fockmast führen.  
 Belegpunkte:



Großgei : ( 86 ) - ( 70 ) -  
 Großschote : ( 103 ) - ( 104 ) -  
 Großuntermarsgei : ( 81 ) - ( 65 ) -  
 Großuntermarschote : ( 91 ) - ( 92 ) -  
 Großobermarsniederholer : ( 87 ) - ( 71 ) -  
 Großobermarschote : ( Großmars )  
 Großbramgei : ( 79 ) - ( 63 ) -  
 Großbramschote : ( 64 ) - ( 80 ) -  
 Großroyalgei : ( 77 ) - ( 61 ) -  
 Großroyalschote : ( 62 ) - ( 78 ) -

FOCKMAST IN FAHRTRICHTUNG, MIT RAHEN IN TIEFSTELLUNG. DIE OBERSTEN RAHEN SIND VERSTELLBAR. DIE UNTEREN RAHEN SIND IM FESTEN ABSTAND VON DECK ANGEORDNET.



## BRASSEN

Am Kreuzmast zweimal je zwei A-Blöcke für die Backbord- und Steuerbordbrassen anbringen. **Abb. F** zeigt nur je 1 Block und die Steuerbordbrassen; die Backbordbrassen werden entsprechend getakelt. Am Großmast nach **Abb. F 2** A-Blöcke an der Bramrah und die in den Abbildungen **F 1** und **F 2** bezeichneten Blöcke anbringen, am vorderen Butluy außen 1 C-Block, zum Rumpf hin 2 B-Blöcke anbringen.

Vorroyalbrasse [1] - mittelstarke Schnur - an der Vorroyalrahnock befestigen und durch den A-Block über der Großbramrah zum Punkt (75) -Backbord: (59) takeln.

Vorbrambrasse [2] - mittelstarke Schnur -

von der Vorbramrahnock aus durch den A-Block am Großstengestag zum Belegpunkt (76) -Backbord: (60) - führen. Vorobermarsbrasse [3] - starke Schnur -

am Großstengestag befestigen, nach **Abb. F** durch einen A-Block an der Vorobermarsrah führen und am freien Ende einen A-Block befestigen. Vom freien Auge des am Butluy befestigten B-Blocks aus durch A-Block und B-Block takeln und am Belegpunkt (52) -Backbord: (49) - belegen.

Voruntermarsbrasse [4] - starke Schnur -

am Großstengestag befestigen, wie die Vorobermarsbrasse takeln und an Punkt (53) -Backbord: (50) - belegen.

Fockbrasse [5] - starke Schnur -.

Nach **Abb. F** einen B-Block an der Fockrahnock befestigen und die Brasse vom freien Auge dieses Blocks aus durch den C-Block am Butluy und den B-Block takeln und an Punkt (54) -Backbord: (51) - belegen.

Großroyalbrasse [6] - mittelstarke Schnur -

von der Großroyalrahnock aus durch A-Block an der Kreuzbramrah zum Punkt (133) -Backbord: (122) - führen.

Großbrambrasse [7] - mittelstarke Schnur -

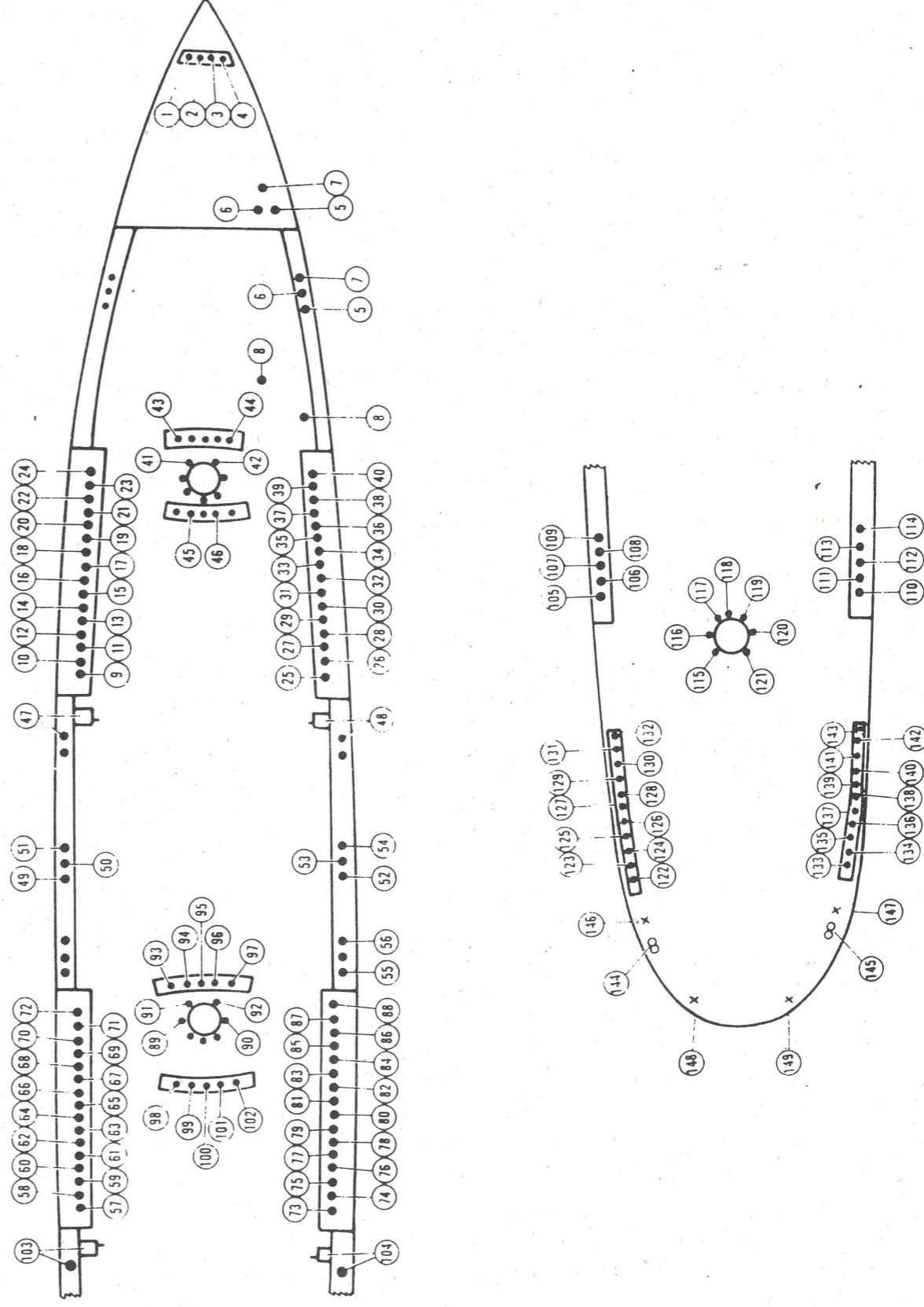
von der Großbramrahnock aus durch A-Block an der Kreuzobermarsrah zum Punkt (134) -Backbord: (123) - takeln. Die Brassen der drei unteren Großmaststrahlen - starke Schnur - wie die entsprechenden Fockmastbrassen takeln. Diese Brassen wurden in **Abb. F** wegen der Übersichtlichkeit weggelassen.

Belegpunkte: Großobermarsbrasse { 110 } -Backbord { 105 } -;  
 Großuntermarsbrasse { 111 } -Backbord { 106 } -;  
 Großbrasse { 112 } -Backbord { 107 } -;

Dann nach **Abb. F** je eine Verbindung aus mittelstarker Schnur zwischen Butluy und Augbolzen am Rumpf herstellen. **Großroyal- und Großbrambrassen werden durch Blöcke am Besan- (Kreuz-) mars (Abb. E 1) getakelt.**

Zum Schluß die Figuren und das Namensschild (Bauteil 218 aus Baustufe 46) anmalen und aufstellen.

## Belegpunkte-Diagramm



- |                               |                                  |                            |                        |
|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------|
| 1. Außenklüverniederholer     | 45. Großbramstagsegelniederholer | 89. Großbramstagsegelfall  | 121. Kreuzunterrah-    |
| 2. Klüverniederholer          | 46. Großstengestagelniederholer  | 90. Großstengestagsegel-   | toppnant               |
| 3. Binnenklüverniederholer    | 47. Fockschote                   | 91. Großuntermarschote     | 122. Großroyalbrasse   |
| 4. Vorstengestagelniederholer | 48. Fockschote                   | 92. Großuntermarschote     | 123. Großbrambrasse    |
| 5. Außenklüverschote          | 49. Voruntermarsbrasse           | 93. Großunterrahtoppnant   | 124. Kreuzroyalfall    |
| 6. Klüverschote               | 50. Vorobermarsbrasse            | 94. Kreuzbramstagsegel-    | 125. Kreuzroyalgei     |
| 7. Binnenklüverschote         | 51. Fockbrasse                   | niederholer                | 126. Kreuzroyalschote  |
| 8. Vorstengestagelschote      | 52. Voruntermarsbrasse           | 95. Großgaffelpieckfall    | 127. Kreuzbramgei      |
| 9. Res.                       | 53. Vorobermarsbrasse            | 96. Kreuzstengestagel-     | 128. Kreuzbramschote   |
| 10. Res.                      | 54. Fockbrasse                   | niederholer                | 129. Kreuzobermars-    |
| 11. Vorroyalfall              | 55. Großstengestagelschote       | 97. Großunterrahtoppnant   | niederholer            |
| 12. Res.                      | 56. Großbramstagsegelschote      | 98. Kreuzbrambrasse und    | 130. Kreuzuntermarsgei |
| 13. Res.                      | 57. Großgaffelgerde              | Kreuzroyalbrasse           | 131. Kreuzgei          |
| 14. Vorobermarsfall           | 58. Großbramfall                 | 99. Kreuzuntermarsbrasse,  | 132. Kreuzobermarsfall |
| 15. Vorroyalgei               | 59. Vorroyalbrasse               | Kreuzobermarsbrasse        | 133. Großroyalbrasse   |
| 16. Vorroyalschote            | 60. Vorbrambrasse                | 100. Kreuzbrasse           | 134. Großbrambrasse    |
| 17. Vorbramgei                | 61. Großroyalgei                 | 101. Kreuzuntermarsbrasse, | 135. Kreuzbramfall     |
| 18. Vorbramschote             | 62. Großroyalschote              | Kreuzobermarsbrasse        | 136. Kreuzroyalgei     |
| 19. Voruntermarsgei           | 63. Großbramgei                  | 102. Kreuzbrambrasse,      | 137. Kreuzroyalschote  |
| 20. Res.                      | 64. Großmarschote                | Kreuzroyalbrasse           | 138. Kreuzbramgei      |
| 21. Fockgei                   | 65. Großuntermarsgei             | 103. Großschote            | 139. Kreuzbramschote   |
| 22. Vorobermarsniederholer    | 66. Res.                         | 104. Großschote            | 140. Kreuzobermars-    |
| 23. Außenklüverfall           | 67. Res.                         | 105. Großobermarsbrasse    | niederholer            |
| 24. Binnenklüverfall          | 68. Res.                         | 106. Großuntermarsbrasse   | 141. Kreuzuntermarsgei |
| 25. Res.                      | 69. Res.                         | 107. Großbrasse            | 142. Kreuzgei          |
| 26. Res.                      | 70. Großgei                      | 108. Res.                  | 143. Res.              |
| 27. Vorbramfall               | 71. Großobermarsniederholer      | 109. Res.                  | 144. Kreuzschote       |
| 28. Res.                      | 72. Res.                         | 110. Großobermarsbrasse    | 145. Kreuzschote       |
| 29. Res.                      | 73. Großgaffelgerde              | 111. Großuntermarsbrasse   | 146. Besangaffelgerde  |
| 30. Res.                      | 74. Großroyalfall                | 112. Großbrasse            | 147. Besangaffelgerde  |
| 31. Vorroyalgei               | 75. Vorroyalbrasse               | 113. Kreuzstengestagel-    | 148. Besanschote       |
| 32. Vorroyalschote            | 76. Vorbrambrasse                | schote                     | 149. Besanschote       |
| 33. Vorbramgei                | 77. Großroyalgei                 | 114. Kreuzbramstagsegel-   | 150. Res.              |
| 34. Vorbramschote             | 78. Großroyalschote              | schote                     |                        |
| 35. Voruntermarsgei           | 79. Großbramgei                  | schote                     |                        |
| 36. Res.                      | 80. Großbramschote               | 115. Kreuzunterrahtoppnant |                        |
| 37. Fockgei                   | 81. Großuntermarsgei             | 116. Kreuzuntermarschote   |                        |
| 38. Vorobermarsniederholer    | 82. Res.                         | 117. Kreuzbramstagsegel-   |                        |
| 39. Klüverfall                | 83. Res.                         | fall                       |                        |
| 40. Vorstengestagelfall       | 84. Res.                         | 118. Besanpieckfall und    |                        |
| 41. Voruntermarschote         | 85. Großobermarsfall             | Besanklaufall              |                        |
| 42. Voruntermarschote         | 86. Großgei                      | 119. Kreuzstengestagel-    |                        |
| 43. Vorunterrahtoppnant       | 87. Großobermarsniederholer      | fall                       |                        |
| 44. Vorunterrahtoppnant       | 88. Res.                         | 120. Kreuzuntermarschote   |                        |

CROSS TREE TO  
VOM KREUZMAST ZU

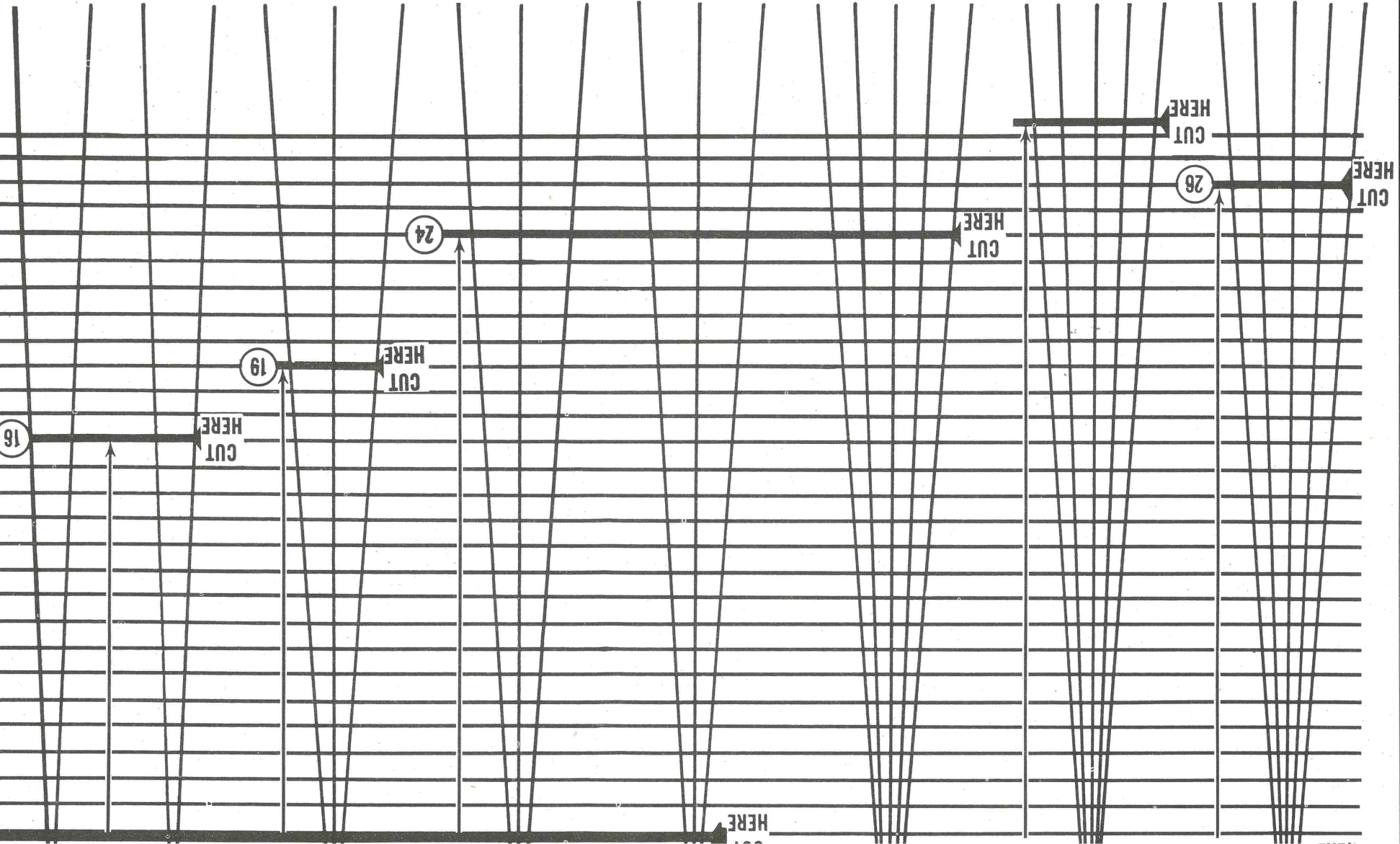
PLATFORM TO CROSS TREE  
VOM MASTKORB ZUM KREUZMAST

HULL TO PLATFORM  
VOM RUMPF ZUM MASTKORB

FORE  
MAIN

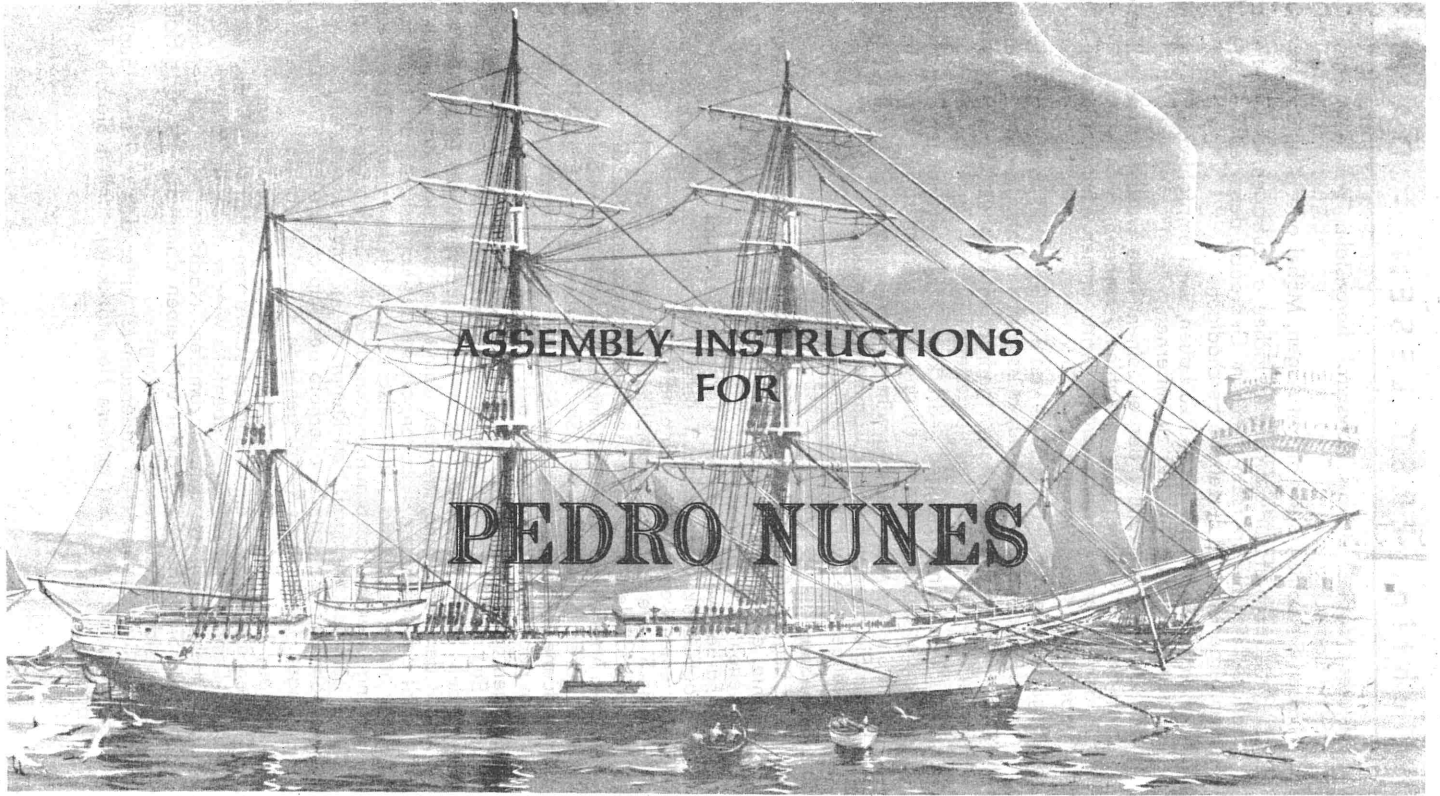
FORE  
MAIN  
MIZZEN

FORE  
MAIN  
MIZZEN





05622 - 0350  
Printed in Germany by Revell AG.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS  
FOR  
PEDRO NUNES

# Wichtig: ERST LESEN - DANN BAUEN!

1. Dieses Modell ist aus Polystyrol hergestellt. Wir empfehlen Revell-Kleber der Serie Contacta.  
Lassen Sie keinen Klebstoff an Augen, Möbel oder Kleidung kommen.
2. Der Klebstoff ist nur auf solche Flächen aufzutragen, die zusammengeklebt werden sollen. Seien Sie sparsam damit im Gebrauch, denn jeder Tropfen der herunterläuft kann irgendwelche Einzelteile beschädigen.
3. Um ein einwandfreies Modell zu bauen, wird empfohlen, evtl. Gratbildungen an den einzelnen Teilen sorgfältig zu entfernen.
4. Zur besseren Erkennung der einzelnen Teile wurden diese nummeriert bzw. mit in unmittelbare Nähe gravierten Zahlen versehen.  
In der Reihenfolge der Montage wird immer nur jeweils das benötigte Teil abgebrochen.
5. Beginnen Sie mit der Montage von Teil (1) an (2) usw. Die Teile, die zusätzlich mit R und L gekennzeichnet sind, müssen R = rechts, L = links montiert werden.
6. Die in dicken Blockbuchstaben gedruckten Farbbezeichnungen zeigen die Farbe an, in der das betreffende Teil hergestellt ist.
7. Die in den kleinen Flaggen gedruckten Farbbezeichnungen dagegen zeigen die Farbe an, in der das betreffende Teil angemalt werden soll.
8. Wenn Sie das Modell farbig wünschen so streichen Sie die Teile wie beschrieben und lassen Sie diese vor dem Zusammenbau trocknen.  
Verwenden Sie nur REVELL-Farben!

## Zusammenbau:

1. Dem begeisterten Bastler, der sein Schiff zu einem wirklichen Museumsstück machen möchte, empfehlen wir nachstehende Verfahren anzuwenden, um ein echtes antikes Aussehen zu erzielen:  
Die Farben werden mit etwas Terpentin verdünnt.  
Die auf „antik“ behandelten Teile müssen sehr gut trocknen, ehe sie zusammengebaut oder einen weiteren Anstrich erhalten.  
Wenn Sie die beiden Rumpfhälften (1 R) und (2 L) anmalen wollen, so richten Sie sich bitte nach den folgenden Anweisungen. Bemalen Sie die Teile auf jeden Fall nach jedem Anstrich gut trocknen. Bemalen Sie den Rumpf im angegebenen unteren Bereich mit der Farbe Kupfer, mischen Sie die Farben grün 48 (60%) und weiß 301 (40%), verdünnen Sie diese und tragen Sie die Mischung mit einem Schwamm unregelmäßig von oben nach unten zum Kiel hin auf.  
Tragen Sie die Farbe wahllos auf und vermischen Sie diese mit unverdünnter Farbe am Bug und Heck. Die ganze Rumpfsseite sollte in einem Arbeitsgang präpariert werden. Mit einem Stück Tuch, welches mit Verdüner befeuchtet wird, betupfen Sie leicht den Rumpf und streichen damit von oben nach unten. Durch dieses Verfahren erhält der Rumpf ein Aussehen, als sei der Kupferbelag durch Korrosion angegriffen. Die innere Bordwand wird zwischen den kleinen Vorsprüngen weiß und die Vorsprünge werden holzbraun angemalt. Stellen Sie jetzt eine dünne schwarze Tusche her und betupfen Sie damit den Rumpf. Nicht damit anstreichen!  
In Höhe der Wasserlinie, oberhalb des Kupferanstrichs, wird ein weißer Farbanstrich gezogen. Die um den Rumpf gehende Reling ist ebenfalls weiß zu bemalen.
2. Das aus 3 Teilen bestehende Deck wird vor dem Zusammenbau wie folgt behandelt: Tragen Sie zunächst einen dünnen schwarzen Anstrich auf, der 24 Stunden trocknen muß. Danach sind die Teile, ebenfalls wieder dünn, in holzbraun, dem einige Tupfer grün beigemischt werden, anzumalen. Nachdem alles vollkommen getrocknet ist, nehmen Sie feines Sandpapier und reiben damit die gravierte Holzmaserung leicht ab, bis sich die schwarze Farbe zeigt.  
Kleben Sie den vorderen Laderaum (3) unter das vordere Hauptdeck (4) und den Laderaum (5) unter das mittlere Hauptdeck (6). Stellen Sie die Teile (3) — (7) zum Trocknen an die Seite.

### 3. Fockmast (Vormast)

**Vor-Untermast:** Kleben Sie die Teile (8 R) und (9 L) an den Vor-Untermast (10); ebenfalls Teil (11). Als nächstes schieben Sie Teil (12) auf den Vor-Untermast, welches Sie in die dafür vorgesehene Stelle einpassen müssen und erst dann festkleben können. Kleben Sie die Teile (13 R) und (14 R) und (15 L) und (16 L) zusammen. Die kompletten Teile werden danach an (12) geklebt.

4. **Vor-Marsstenge:** Kleben Sie zuerst die kleinen Ringe (17) auf den Vor-Untermast. Danach schieben Sie die Vor-Marsstenge (18) durch den Ring (17) und in die dafür vorgesehene Öffnung des Vor-Untermastes. Erst dann wird der Mast (Vor-Marsstenge) angeklebt. Als nächstes schieben Sie den Saling (19) auf die Vor-Marsstenge (18) und passen ihn in die dafür vorgesehene Stelle ein, wo er festgeklebt wird. Zum Schluß sind die beiden Teile (20 R) und (21 L) an den Saling (19) zu kleben.

5. **Vor-Bramstenge:** Kleben Sie zunächst die Kappe (22) auf die Vor-Marsstenge. Danach schieben Sie die Vor-Bramstenge (23) durch die Kappe (22), die Sie in die Öffnung der Vor-Marsstenge festkleben. Die Rahen (24) und (25) werden anschließend an den Mast geklebt. (Alle Rahen sind im gleichen Winkel, wie in der kl. Skizze A der engl. Bauanleitung gezeigt, anzukleben.)

### 6. Endmontage des Fockmastes:

Fangen Sie oben an der Vor-Marsstenge an und kleben Sie die Rahe (26) in die dafür bestimmte Stelle; ebenfalls Teil (27). Kleben Sie die Rahe (28) an den Mast, achten Sie aber darauf, daß Teil (27) in die dafür bestimmten Öffnungen von Teil (28) einrastet. Alle Rahen sind im gleichen Winkel zu befestigen. Die Rahe (29) wird abschließend im gleichen Winkel an den Mast geklebt.

Es wird vorgeschlagen, daß Sie das Unterteil Ihres Baukastens umdrehen und in den Karton ein kleines Loch schneiden, in das der Mast eingesetzt wird. Richten Sie nun alle Rahen im gleichen Winkel aus, die dann mit Zwirn provisorisch festgezurrt werden, wie in der Skizze A der engl. Bauanleitung gezeigt. Nicht festkleben!

### 7. Großmast

**Groß-Untermast:** Kleben Sie zunächst die beiden Teile (30 R) und (31 L) an den Groß-Untermast (32). Danach wird Teil (11) angeklebt. Schieben Sie nun das übriggebliebene Teil (12) auf den Groß-Untermast, wo es eingefaßt und festgeklebt wird. Danach kleben Sie die Teile (13 R) und (14 R) und die Teile (15 L) und (16 L) zusammen, die dann in die dafür bestimmten Stellen geklebt werden.

8. **Groß-Marsstenge:** Kleben Sie das übriggebliebene Teil (17) auf den Groß-Untermast. Schieben Sie die Groß-Marsstenge (18) durch (17), die dann in die Öffnung des Groß-Untermastes festgeklebt wird. Nun wird Teil (19) in die dafür bestimmte Stelle eingefaßt und festgeklebt. Abschließend kleben Sie die Teile (20 R) und (21 L) an, wie gezeigt.

9. **Groß-Bramstenge:** Kleben Sie zuerst die Kappe (22) auf die Groß-Marsstenge und schieben Sie die Groß-Bramstenge (33) durch die Kappe (22) und in die Öffnung der Groß-Marsstenge. Erst wenn diese dort gut eingefaßt ist, wird sie festgeklebt. Kleben Sie die übriggebliebenen Rahen (24) und (25) an die Groß-Bramstenge (33), und zwar im gleichen Winkel wie die anderen Rahen.

10. **Endmontage des Groß-Mastes:** Fangen Sie oben an der Groß-Marsstenge an und kleben Sie die Rahe (26) und Teil (27) ein. Kleben Sie Teil (28) an den Mast und passen Sie (27) in (28). Die Rahe (29) ist in die dafür bestimmte Stelle des Mastes zu kleben. Abschließend ist der Gaffelstock (35) anzukleben, wie gezeigt. Passen Sie den kompletten Mast dann ebenfalls in das Kastenunterteil und richten Sie die Rahen und den Ausleger aus. Lassen Sie alles gut trocknen.

### 11. Kreuzmast

**Kreuz-Untermast:** Kleben Sie die beiden Ringhälften (36) an den Kreuz-Untermast (38), ebenfalls Teile (37 R + L) und Teil (39). Schieben Sie Teil (40) in die dafür bestimmte Stelle, wie gezeigt und kleben Sie es dort fest. Danach kleben Sie Teil (41 R) an (42 R) und Teil (43 L) an (44 L) und die kompletten Teile dann an Teil (40).



#### 11A. Mastenbespannung für eine Barke

- Wenn Sie Ihr Modell wie eine Barke bespannen wollen, kleben Sie Teil (45) an den Kreuz-Untermast. Danach ist dann Teil (34) in die dafür bestimmte Stelle zu kleben, ebenfalls die Teile (57) und (58), wie gezeigt.
12. **Kreuz-Marsstenge:** Kleben Sie zunächst Teil (45) an den Kreuz-Untermast. Danach schieben Sie die Marsstenge (46) durch Teil (45) und in den Kreuz-Untermast, wo sie jetzt festgeklebt wird. Nun Teil (47) in die dafür bestimmte Stelle einpassen und festkleben. Zum Schluß sind die Teile (48 R) und (49 L) an den Saling (47) zu kleben.
  13. **Kreuz-Bramstenge:** Kleben Sie zuerst die übriggebliebene Kappe (22) auf die Kreuz-Marsstenge. Danach schieben Sie die Bramstenge (50) durch Teil (22) und in die dafür bestimmte Stelle, wo sie festgeklebt wird. Die beiden Rahen (51) und (52) sind danach an die Kreuz-Bramstenge anzukleben. Dieses ist nur wahlweise auszuführen, da die Pedro Nuñes später umgebaut wurde.
  14. **Endmontage des Kreuzmastes**  
Auch hier sind die Rahen (53), (55), (56) wahlweise anzubringen, da sie bei der späten Bauausführung der Pedro Nuñes nicht mehr vorhanden waren.  
Beginnen Sie oben an der Kreuz-Marsstenge und kleben Sie der Reihe nach die folgenden Teile in die dafür bestimmten Stellen des Mastes: (53), (54), (55), (56), (57) und (58). Passen Sie den kompletten Kreuzmast in das Unterteil des Baukastens und richten Sie alle Rahen und Ausleger aus, wie in der kl. Skizze 13A der englischen Bauanleitung gezeigt. Lassen Sie alles gut trocknen.
  15. Passen Sie die beiden Rumpfhälften (1 R) und (2 L) zusammen und kleben Sie die beiden kleinen Kielstützen (59) und die großen Kielstützen (60), (61) und (62) an die Rumpfhälften. Es wird empfohlen, Wäscheklammern zum Zusammenhalten des Rumpfes zu benutzen. Nehmen Sie dazu etwas Papier oder Stoff, um ein Zerkratzen des bemalten Rumpfes zu vermeiden (siehe kl. Skizze A der englischen Bauanleitung).
  16. Im Rumpfinnenen müssen die Paßstellen der beiden Rumpfhälften mit Klebstoff versehen werden (siehe kl. Skizze A der englischen Bauanleitung). Kleben Sie nun zwei der vorderen Stützen (63) an die langen vorderen Stützen und zwei Teile (64) an die großen hinteren Stützen, wie gezeigt. Passen Sie danach das Vorder-, Mittel- und Achterdeck (4), (6) und (7) in den Rumpf. Wenn alle Decks gut eingepaßt sind, sollen die Rumpfhälften mittels Tesafilm zusammengehalten werden (siehe kl. Skizze B der englischen Bauanleitung) und erst dann wird der Klebstoff aufgetragen. Es wird empfohlen Ihr Modell über Nacht trocknen zu lassen.
  17. Beginnen Sie nun vorn an der rechten bzw. Steuerbordseite des Rumpfes und kleben Sie die Teile (65 R) und (66 R) in die dafür bestimmten Stellen. Kleben Sie eine der Segelwinden (67) an Teil (68 R) und dieses (68 R) dann in die dafür bestimmte Stelle. Teil (69 R) ist ebenfalls anzukleben. Zum Schluß ist die andere Segelwinde (67) in Teil (70 R) zu kleben und dieses dann ebenfalls in die dafür bestimmte Stelle.
  18. Drehen Sie den Rumpf um und beginnen Sie vorn an der linken bzw. Backbordseite des Rumpfes und kleben Sie die Teile (71 L) und (72 L) in die dafür bestimmten Stellen. Kleben Sie eine Segelwinde (67) in Teil (73 L) und dieses dann in die dafür vorgesehene Stelle; ebenfalls Teil (74 L). Zum Schluß kleben Sie eine Segelwinde (67) in Teil (75 L) und dieses in die dafür bestimmte Stelle.
  19. Kleben Sie zunächst das Bugspriet aus den Hälften (76 R) und (77 L) zusammen und schieben Sie das komplette Teil durch die dafür vorgesehene Öffnung am Bug, wo es eingepaßt und festgeklebt wird.
  20. Das Spill (78) wird in die Halterungen (79) und das komplette Teil dann auf das Deck geklebt. Teil (80) ist auf das Vorderdeck (81) zu kleben. Danach setzen Sie das Vorderdeck auf den Rumpf, achten Sie aber darauf, daß die Halterungen (79) durch die Längsöffnungen im Vorderdeck (81) passen. Erst wenn diese gut eingepaßt sind, werden sie dort festgeklebt. Bei der Montage der großen und kleinen pad eyes (Osen) wird empfohlen, eine kleine Pinzette zu benutzen. Kleben Sie zwei der Teile (82) und acht der Teile (83) in die dafür bestimmten Stellen des Vorderdecks (81).

21. Zunächst kleben Sie die Ankerwinde (84) und den Ventilator (85) an, wie gezeigt. Danach kleben Sie die Schiffsglocke (86) in die Halterung (87) und kleben dieses Teil dann in die dafür bestimmte Stelle. Abschließend sind die beiden großen Poller (88) einzukleben.
22. Kleben Sie die Teile (89 L) (89) und (89 R) auf Deck und anschließend Teil (90) auf diese. Die Leiter (91) ist in die dafür bestimmte Stelle zu kleben; ebenfalls Teil (92). Zum Schluß ist der Lukendeckel (95) auf die Ladeluke zu kleben.
23. Kleben Sie nun die Teile (96 R), (89) und (97 L) auf Deck und danach Teil (90) auf diese. Die Leiter (91) ist anzukleben, wie gezeigt.
24. Die Spitzen an den Teilen (103) werden mit holzbrauner Farbe bemalt. Kleben Sie nun die große und kleine Seilrolle (98) und (99) in die rechte und linke Windenhälfte (100 R) und (101 L). Die komplette Winde wird anschließend auf das Deck geklebt. Die Kettenpforte (102), die vier übriggebliebenen Teile (82), die beiden Teile (103), die zwei Teile (83) und zwei Poller (88) werden angeklebt, wie gezeigt.
25. Als nächstes kleben Sie die beiden Hälften (104 R) und (105 L) zusammen und den Süßwassertank in die dafür vorgesehene Stelle auf Deck. Die rechte und linke Wand des Deckhauses (106 R) und (107 L) sind nun einzukleben. Danach wird die Wand (108) auf das Deck und an (106 R) und (107 L) geklebt. Kleben Sie jetzt eine der Leitern (109) an die Rückwand (110) und die Wand dann ebenfalls auf Deck und an (106 R) und (107 L). Das Dach (111) wird anschließend aufgeklebt, wie gezeigt. Der Lukendeckel (112) kann entweder auf die Ladeluke aufgesetzt oder aber dort befestigt werden.
26. Die folgenden Teile sind auf das Deckhaus zu montieren: (113), (114), (115) und (116). Danach sind die Ruderbänke (117) in den Bootsrumpf (118) zu kleben und das Boot dann umgekehrt auf die Teile (113) und (115), wie gezeigt. Zum Schluß sind das kleine und große Rundholz (119) und (120) an Teil (113) und (116) zu kleben.
27. Schieben Sie drei der Pumpenstangen (121) auf die Welle (122). Erst wenn die Stangen gut eingepaßt sind, wird die Welle (122) in die Halterung (123) eingeschoben, wie gezeigt. Beachten Sie nun bitte die kl. Skizze A der englischen Bauanleitung und schieben Sie abschließend die Handräder (124) auf die Welle.
28. Jetzt wird der Pumpensod (125) auf Deck geklebt; anschließend das in Arbeitsgang 27A montierte Teil. Achten Sie aber darauf, daß die Pumpenstangen (121) in Teil (125) einpassen — erst dann festkleben. Danach wird aus den übriggebliebenen Teilen (98), (99), (100 R) und (101 L) eine zweite Winde montiert, die auf Deck geklebt wird. Die Teile (126) und (127) sind anschließend auf das Deck zu kleben. Kleben Sie zwei Teile (83) auf das Deck.
29. Kleben Sie zunächst den großen Deckel der Ladeluke (128) auf Deck. Danach kleben Sie Teil (133) auf (134) und den kompletten Lukendeckel dann auf den Niedergang. Kleben Sie zwei Teile (88) auf das Deck.
30. Kleben Sie die Vorder- und Rückwand der Kajüte (138) und (139) auf Deck und danach die Wände (140 L) und (141 R) auf Deck und Vorder- und Rückwand. Zum Schluß kleben Sie das Kajütendach (142) auf die Wände.
31. Kleben Sie vier Feuereimer (136) in zwei Halterungen (137), so daß Sie zwei Sätze haben, die dann gut trocknen müssen. Nunmehr sind die Feuereimer in die dafür bestimmten Stellen zu kleben.
32. Als nächstes kleben Sie die beiden Rellinge (146 L) und (147 R) rechts und links an Deck und Kajütenwände. Danach kleben Sie zwei der Fässer (148) auf das Dach der Kajüte. Kleben Sie Teil (150) auf (149) und dieses dann in die dafür bestimmte Stelle. Abschließend ist der Kompaß (151) auf das Achterdeck zu kleben, wie gezeigt.
33. Kleben Sie zwei der Geländer (152) an Reling und Deck. Als nächstes kleben Sie die beiden übriggebliebenen Treppen (91) an, wie gezeigt. Danach kleben Sie zwei der Teile (153), zwei der kleinen Poller (154), das Gitter (155) und zwei der kleinen Ringe (83) auf Deck, wie gezeigt.

34. Zunächst kleben Sie 12 der Pfosten (156) auf das Kajütendach, wie gezeigt. Danach kleben Sie die beiden Hälften des Radkastens (157 L) und (158 R) zusammen und das Steuerrad (159) an diesen. Das komplette Teil ist dann auf Deck zu kleben. Kleben Sie nun vier der kleinen Ringe (83) in die dafür bestimmten Stellen des Achterdecks. Nehmen Sie ein Stück schwarzen Zwirn, den Sie um die Pfosten auf dem Kajütendach schlingen und dort festkleben, wie in der kl. Zeichnung A der englischen Bauanleitung
35. Kleben Sie zuerst die Reling (160 R), (161) und (162 L) an, wie gezeigt. Bei den folgenden Arbeitsgängen, einschl. Nr. 36, wollen Sie sich bitte weitgehendst nach den Skizzen der englischen Bauanleitung richten, wonach jeweils die einzelnen Teile wie z. B. (163 L) und (164 L) zusammengeklebt und danach an der Reling festgeklebt werden müssen. Dieser Arbeitsgang bezieht sich auf die Montage der Teile (163) bis (174 L)
36. Beginnen Sie vorn an der Steuerbordseite Ihres Modells und kleben Sie die Teile (175 R) bis (186 R) zusammen, die dann wieder in die dafür bestimmten Stellen eingeklebt werden müssen.
37. Als nächstes kleben Sie die Teile (187 R) und (188 L) und danach die beiden Hälften der Reling (189 R) und (190 L) an. Teil (191) wird auf (189 R) und (190 L) geklebt. Die vier Ringe (83) sind an die rechte und linke Rumpffseite zu kleben. Mittels schwarzen Zwirn werden die Pfosten der Reling bespannt (vergleichen Sie Skizze A im Arbeitsgang 34)
38. Wenn Sie Ihr Modell komplett takeln möchten, lassen Sie die Baustufe aus bis das Schiff komplett getakelt ist.  
Passen Sie zuerst vier der Rettungsbootdavits (194) durch die Reling auf den Rumpf. Erst dann festkleben. Danach sind die vorderen und hinteren Halterungen (195) und (196) einzukleben. Kleben Sie je ein Ruderpaar (197) in ein Teil (198) die dann in die Rumpfe (199) eingeklebt werden. Kleben Sie die Rettungsboote (199) danach auf die Halterungen (195) und (196).
39. Kleben Sie zunächst Teil (200) an den Bug. Danach schieben Sie je einen Ankerstock (201) durch je einen Anker (202). Wenn diese gut eingepaßt sind, werden sie festgeklebt. Schneiden Sie nun ein Stück Ankerkette, 4 inches lang ab (1 inch = 2,54 cm) und schieben Sie die Kette durch die dafür vorgesehene Öffnung im Rumpf. Zwei Schüssel (203) werden an den Endgliedern der Ankerkette befestigt, in die je ein Anker eingehängt wird. Die Anker bleiben vorläufig hängen. Die rechte und linke Positionslaterne (204 R) und (205 L) wird jetzt angeklebt. Nunmehr kleben Sie 6 kleine Pfosten (156) in die dafür bestimmten Stellen. Um die Pfosten zu bespannen benutzen Sie wieder schwarzen Zwirn, der wie in der kl. Skizze A der englischen Bauanleitung gezeigt, angebracht wird. Diese Skizze zeigt auch, wie die beiden Pumpenhebel (206) zu befestigen sind. Die kl. Skizze B veranschaulicht, wie die Anker mittels der kleinen Ketten hochgezogen und festgehalten werden.
40. Beginnen Sie vorn an Ihrem Modell und kleben Sie den Klüverbaum (207) an das Bugspriet. Unter Zuhilfenahme einer Pinzette werden fünf weitere Ringe (83) an den Bug geklebt. Passen Sie danach den linken Bootsausleger (208 L) in die dafür bestimmte Stelle — nicht kleben. Teil (209 L) kleben Sie an den Rumpf; ebenfalls einen Ring (83). Danach kleben Sie die Teile (210 L) und drei Ringe (83) an das Heck. Kleben Sie einen Rettungsring (211) von innen an die Reling. Zum Schluß sind die Teile (212 AL), (213 AL) und (214 AL) unterhalb der deadeyes an die Rumpffseite zu kleben. Erst jetzt wird der Ausleger (208 L) festgeklebt.
41. Drehen Sie Ihr Modell um und beginnen Sie am Heck. Kleben Sie drei der Ringe (83) und Teil (212 R) in die dafür bestimmten Stellen ein. Der rechte Bootsausleger (214 R) ist nur einzupassen — nicht kleben. 5 weitere Ringe (83) werden an den Rumpf geklebt. Der zweite Rettungsring (211) ist ebenfalls anzukleben, wie gezeigt. Abschließend werden die Teile (215 AR), (216 AR) und (217 AR) unterhalb der deadeyes an die Rumpffseite geklebt. Erst dann ist der rechte Bootsausleger (214 R) festzukleben.
42. Kleben Sie vier der Doppelböcke (215) an die davits der Rettungsboote und bespannen Sie diese mit Zwirn, wie in der englischen Bauanleitung gezeigt. Die gegenüberliegende Seite ist in der gleichen Art und Weise zu montieren und zu bespannen.

43. Als nächstes kleben Sie Teil (216) und die Galionsfigur (217) und (217 A) an den Bug. Jetzt können die Abziehbilder an beiden Seiten des Bugs angebracht werden.
44. Drehen Sie Ihr Modell wieder um und kleben Sie aus den beiden Hälften (93) und (94) das Ruderblatt zusammen. Das Ruderblatt wird erst von unten in die Rumpfoffnung und dann am Kiel eingepreßt. Erst wenn das Ruderblatt richtig sitzt, wird es festgeklebt. Abschließend sind beide Rumpfsseiten und der Radkasten mit den Abziehbildern zu versehen.
45. Die Anbringung der Wanten: Es wird empfohlen, nun alle Masten in den Rumpf zu kleben. Wenn die Masten vollkommen angetrocknet sind, so schneiden Sie die Wanten aus (nach dem beigefügten Muster) und kleben diese in die deadeyes und an die Masten, wie gezeigt.
46. Das Oberteil der Wanten wird mit einem Faden am Mast befestigt. Der hintere Mast erhält nur eine Wantenbestückung vom Deck zum Mastkorb. Wenn alle Wanten angebracht sind, muß das stehende Gut gemäß Takelanleitung angebracht werden. Danach das laufende Gut anbringen.

#### Abziehbilder:

1. Schneiden Sie das Bild aus und tauchen Sie es einige Sekunden in kaltes Wasser.
2. Ziehen Sie es vorsichtig aus dem Wasser, schieben Sie das Bild ein wenig vom Papier und bringen Sie das Abziehbild auf die bezeichnete Stelle.
3. Schieben Sie die Papierunterlage weg und drücken Sie das Bild mit Löschpapier an.

#### REVELL-FARBEN:

green = grün 48	white = weiß 301
black = schwarz 6	tan = (gelb) braun 88
blue gray = blaugrau 79	tan wood = holzbraun 382
red = rot 36	gold = gold 94
copper = kupfer 93	mahogany = mahagoni 383
white green = weißgrün	aluminium 99

Man unterscheidet zwischen einem stehenden und einem laufenden Tauwerk. Wenn Sie Ihr Modell nur mit einem stehenden Tauwerk versehen möchten, so benutzen Sie dazu das im Radkasten befindliche Garn (2 Stärken) und die Ketten (ebenfalls zwei Stärken). Wollen Sie Ihr Modell jedoch komplett takeln, so benötigen Sie zunächst noch je ein Knäuel Garn der verschiedenen Stärken. Es wird empfohlen, das Garn mit Wachs oder Parafin einzureiben, weil das Garn gegenüber Feuchtigkeit widerstandsfähiger bleibt. Die zusätzlichen Ketten müßten Sie noch besorgen. Alle Blöcke sollten vor dem Takeln (gelb) braun bemalt werden. Die Ketten dagegen schwarz. Zum Befestigen der Knoten ist an schwer erreichbaren Stellen eine Pinzette zu benutzen.

#### Stehendes Tauwerk:

Verwenden Sie das schwarze Garn (Nr. 30) für die oberen und das stärkere Garn (Nr. 10) für die unteren Besspannungen und fangen Sie mit dem Bespannen von unten nach oben an. Achten Sie aber darauf, daß die Besspannung nicht zu stramm angezogen und befestigt wird, weil sich sonst die Masten leicht verbiegen. Sehen Sie sich bitte erst die kl. Zeichnung A an, ehe Sie beginnen. Wenn der Bug mit Tauwerk belegt werden soll, so muß vorher die Zeichnung B eingesehen werden. Bestreichen Sie alle Knoten mit etwas Klebstoff und schneiden Sie die überflüssigen Enden ab.

**Achtung:** Beachten Sie bitte, daß die große Zeichnung der Takelage nur Steuerbord zeigt. Die Backbordseite ist jedoch in der selben Art und Weise zu takeln.

### **Laufendes Tauwerk:**

Benutzen Sie zur Takelung der oberen Rahen das dünne jutfarbene Garn (Nr. 30) und für die unteren Rahen das stärkere jutfarbene Garn (Nr. 10), wie angegeben. Die Takelung wird sehr erleichtert, wenn die Arbeiten unter Berücksichtigung und Zuhilfenahme der einzelnen Zeichnungen ausgeführt werden. Die Rahen sollen vor dem Verspannen mit Tauwerk belegt werden (Zeichnung A). Die Lift und Halyards sind nach der Zeichnung B und C zu bespannen. Die in der Zeichnung C angegebenen Arbeiten müssen jetzt erfolgen. Ehe Sie die Brassens bespannen, müssen zuerst die Blöcke montiert werden, wie die Zeichnung D zeigt. Die große Zeichnung zeigt nur die Steuerbordbrassen. Es wird empfohlen immer nur jeweils einen Mast zu bespannen und zwar von oben nach unten. Die Bespannung soll von Punkt zu Punkt erfolgen, ohne daß sich die Leinen verheddern.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung und das aus der Kartongabe ausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld eingeschickt werden. Einzelteile aus unseren Bausätzen für Umbauten usw. liefern wir mit Rechnung per Nachnahme. Unsere Adresse: Revell AG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This model kit underwent various quality and weight controls to assure its completeness. Queries can only be processed when the building instructions are sent to Revell together with the EAN-Code of the product which is to be cut out from the packaging. Individual components of our model kits for conversion purposes can be ordered C.O.D. Write to: Revell AG, Department X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde.