

**Revell**

# CONCORDE-Set

05755-0389

©2004 BY REVELL GmbH &amp; Co. KG

PRINTED IN GERMANY



## CONCORDE-Set

So jetteten die Concorde-Maschinen fast 30 Jahre mit Überschallgeschwindigkeit durch die Lüfte, bis sie im Juni 2003 aus wirtschaftlichen Gründen in den Ruhestand geschickt wurden. Verantwortlich waren im Wesentlichen rückläufige Passagierzahlen, hohe Flugpreise (Charterpreis pro Flugstunde 30 000, Kraftstoffverbrauch pro Flugstunde 25 680 l, viermal soviel wie ein normaler Jet) und niedrige Auslastung der Maschinen (max. 100 Passagiere). Viele Länder verweigerten die Überfluggenehmigung mit Überschall, einige erteilten keine Landeerlaubnis. Kein Landeverbot hatte sie bei ihrer letzten Landung auf dem Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden am 24. Juni 2003. Dort hießen sie nach dem Start vom Pariser Flughafen 'Charles de Gaulle' 25 000 begeisterte Zuschauer *Bienvenue* = willkommen. Damit wurde die Ära – schneller als der Schall zu fliegen – beendet. Die Königin der Lüfte fliegt zwar nicht mehr, ist jedoch der neue Star und die Attraktion des Auto & Technik Museums Sinsheim.

Mit einer Reisegeschwindigkeit von Mach 2,02 flog die Concorde schneller als all ihre Konkurrenten und reduzierte so die Flugzeit zwischen Europa und den USA auf 50 Prozent!

Als sie im Jahr 1969 zu ihrem Jungfernflug antrat, galt sie aufgrund modernster Flugzeugtechnologie als 'Meilenstein der Geschichte'.

Im März 1976 startete die siebte gebaute Concorde F-BVFB zu ihrem Erstflug in Toulouse. Einen Monat später wurde sie als 'Fox Bravo' in die Air-France- Flotte aufgenommen und bediente viermal wöchentlich die Strecke Paris-Washington.

Die US-Fluggesellschaft Braniff verlängerte sie bis nach Dallas/Texas. Dazu leaste Braniff sechs weitere Concorde-Maschinen – vier von Air France und zwei von British Airways mit Braniff-Outfit.

Am 07. 02. 1996 wurde ein Geschwindigkeitsrekord (2 Stunden, 52 Minuten und 59 Sekunden) vom John F. Kennedy-Flughafen in New York nach London Heathrow aufgestellt.

Vom 1. bis 21. September 1988 flog die F-BVFB rund um die Welt und legte dabei in einer Zeit von 39 Stunden und 13 Minuten eine Strecke von 47.572 km zurück. Insgesamt brachte sie es auf 14.771 Flugstunden und 5.473 Flüge!

## CONCORDE-Set

For almost 30 years, the Concorde machines jetted through the skies at supersonic speed before being pensioned off for economic reasons in June 2003. Responsible for this development were in the main the decreasing number of passengers, the high price of flights (charter price per flight hour 30,000, fuel consumption per flight hour 25,680 litres = four times as much as a normal jet) and low revenue (max. of 100 passengers per flight). Many countries refused to give the Concorde permission to fly over their country at supersonic speed and some would not grant her permission to land. However, during her final flight on 24th June 2003 permission to land at the Karlsruhe/Baden-Baden Airport was given.

After taking off from Charles de Gaulle Airport in Paris, some 25,000 enthusiastic fans were waiting at Baden-Baden to bid Concorde 'bienvenue' = welcome. And with it, the age of supersonic flight was brought to a close. Even though the 'Queen of the Skies' no longer takes to the skies, she is still the new star and major attraction at the Car & Technology Museum in Sinsheim.

Achieving a travel speed of Mach 2.02, the Concorde flew faster than her competitors and as a result reduced the flight time from Europe to the USA by a remarkable 50 per cent!

When embarking on her maiden flight in 1969, she was seen as representing 'a milestone in history' on account of her modern aviation technology.

In March 1976 the 7th Concorde built set out on her maiden flight from Toulouse. A month later she was taken into the Air France fleet under the name of 'Fox Bravo' where four times a week she served the

Paris-Washington route. The American airline company Braniff extended the route to include Dallas/Texas. To be able to do so, it leased six further Concorde – four from Air France and two from British Airways, all displaying the Braniff livery.

On 07.02.1996 a speed record (2 hours, 52 minutes and 59 seconds) was set on the route from John F. Kennedy Airport New York to London's Heathrow.

From 1st to 21st September 1988 the F-BVFB flew around the world and during 39 hours and 13 minutes covered a distance of some 47,572 km. In all she chocked up 14,771 flying hours and 5,473 flights!





## Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**

Sirvanse tener en cuenta los símbolos indicados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**

Huomioi seuraavai symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoomisvaiheissa.

**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstinnene som følger.**

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.

**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.**

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**

Por favor, preste atención a los símbolos que siguen a continuación, a utilizar en las próximas etapas de montaje.

**Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**

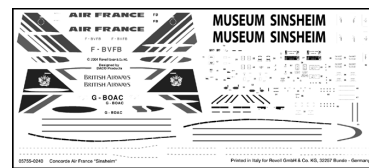
Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.

**Пожаыліта, абратіце уважанне на наступныя сімвалы, якія будуць выкарыстаныя ў наступных аперацыях зборкі.**

Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

**Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**

Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben  
Glue  
Coller  
Lijmen  
Engomar  
Colar  
Incollare  
Limmas  
Liimaa  
Kläbning  
Lim  
Клеить  
Przykleić  
κόλλημα  
Yapıştırma  
Lepení  
ragasztani  
Lepiti

Nicht kleben  
Don't glue  
Ne pas coller  
Niet lijmen  
No engomar  
Não colar  
Non incollare  
Limmas ej  
Älä liimaa  
Må ikke klæbes  
Ikke lim  
Не клеить  
Nie przyklejać  
μη κολλάτε  
Yapıştırılmayın  
Nelepit  
nem szabad ragasztani  
Ne lepti

Klarsichtteile  
Clear parts  
Pièces transparentes  
Transparente onderdelen  
Limpiar las piezas  
Peça transparente  
Parte transparente  
Genomskinliga detaljer  
Läpinäkyvät osat  
Gennemsiglige dele  
Gjennomsiktige deler  
Прозрачные детали  
Elementy przezroczyste  
διαφανή εξαρτήματα  
Şeffaf parçalar  
Průzračné díly  
áttetsző alkatrészek  
Deli ki se jasno vide

Wahlweise  
Optional  
Facultatif  
Naar keuze  
No engomar  
Alternado  
Facoltativo  
Valfritt  
Vaihtoehtoisesti  
Efter eget valg  
Valgfritt  
На выбор  
Do wyboru  
εναλλακτικά  
Segmél  
Volitelně  
tetszés szerinti  
način izbire

Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Mouiller et appliquer les décalcomanies  
Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
Remojar y aplicar las calcomanías  
Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
Blöt och fäst dekalerna  
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen  
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes  
Dypp bildet i vann og sett det på  
Переводную картинку намочить и наклеить  
Zmieńczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την  
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun  
Obtisk namočiti ve vodě a umístiti  
a matricát vizben beáztatni és felhelyezni  
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Klebeband  
Adhesive tape  
Dévidoir de ruban adhésif  
Plakband  
Cinta adhesiva  
Fita adesiva  
Nastro adesivo  
Tejp  
Teippi  
Tape  
Tape  
Клейкая лента  
Taśma klejąca  
κολλητική ταινία  
Yapıştırma bandı  
Lepící páska  
ragasztószalag  
Traka z lepilom

Bauteile trocken lassen  
Laisser sécher les pièces  
Dejar secar las piezas  
Deixar secar os componentes  
La delene tørke  
Allow the parts to dry  
Onderdelen laten drogen  
Far asciugarsi i componenti  
Anna osien kuivua  
Låt byggdelarna torka  
Lad komponenterne tørre  
Części pozostawić do wyschnięcia  
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız  
Jednotlivé díly nechte zaschnout  
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
Alkatrészeket hagyja száradni  
Pustite da sestavni deli posušijo  
Дать деталям высохнуть

Abbildung zusammengesetzter Teile  
Illustration of assembled parts  
Figure représentant les pièces assemblées  
Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
Ilustración piezas ensambladas  
Figura representando peças encaixadas  
Illustrazione delle parti assemblate  
Bildn visar dalarna hopsatta  
Kuva yhteenliitetystä osista  
Illustration af sammensatte dele  
Ilustrasjon, sammensatte deler  
Изображение смонтированных деталей  
Rysunek złożonych części  
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
Birleştirilen parçaların şekli  
Zobrazení sestavených dílů  
összeállított alkatrészek ábrája  
Slika slopljenega dela

zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren  
Add weight for improved stability  
Pour une mise en place correcte allourdir  
Voor evenwicht gewicht aanbrengen  
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio  
Utilizar um peso para melhor balanceamento  
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso  
belasta med en vikt för bättre balansering  
paremman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla  
Til bedre afbalancering vedhænges en vægt  
For bedre avbalansering - belast med en vekt  
для лучшего отбалансирования положить груз  
dla lepszego wyrownoważenia obciążony ciężarkiem  
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος  
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun  
Za účelem lepšího vyvážení zatížť závažím  
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezéssel ellátni  
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.**

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

**FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

**N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.**

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

**PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**

GR: ροσέξτε τις συννημένες υποδείξεις ασ άλειαας και υλάξτε τις ται ώστε να τις χτε πάντα σε διαθση σας.

**TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğinizin bir sekilde muafaza ediniz.**

CZ: Dbejte na příložen "bezpečnostní text a mŕjte jej pfiipraven" na dosah.

**H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!**

SL0: Priložena varnostna navodila izvajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widersrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell AG/Revell Monogramm Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa. In quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutta. Laittoaan kopiointia tullaan puuttamaan oikeudellisin toimin.

Design utviklet og er eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse blir gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produktai i pravo vlasnosto firmy Revell GmbH & Co. KG. Nieslawne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnoscia sadowa.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

A forma előállítja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánozokat és hamisítványokat bírósággal üldözlik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Модель изготовлен и принадлежит собственности фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследы и отсыч в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευαστηκε και περιηλθε ιδιοκτηση της Revell GmbH & Co. KG. Οι παραιομεζ μιμησεις θα καταδικασονται δικαστικως.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasnistvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlascene kopije bodo pravno kaznjene.

## Benötigte Farben/Used Colors

| Benötigte Farben<br>Required colours | Peintures nécessaires<br>Benodigde kleuren | Pinturas necesarias<br>Tintas necessárias | Colori necessari<br>Använda färger | Tarvittavat värit<br>Du trenger følgende farger | Nødvendige farger<br>Необходимые краски | Potrebne kolory<br>Απαιτούμενα χρώματα | Gerekli renkler<br>Potřebné barvy | Szükséges színek<br>Potrebne barve |
|--------------------------------------|--|---|------------------------------------|---|---|--|-----------------------------------|------------------------------------|
|--------------------------------------|--|---|------------------------------------|---|---|--|-----------------------------------|------------------------------------|

**A**

**weiß, glänzend 4**  
white, gloss  
blanc, brillant  
wit, glansend  
blanco, brillante  
branco, brilhante  
bianco, lucente  
vit, blank  
valkoinen, kiiltävä  
hvid, skinnende  
hvit, blank  
белый, блестящий  
biały, błyszczący  
λευκό, γυαλιστερό  
beyaz, parlak  
bílá, lesklá  
fehér, fényes  
bela, bleskajoča

**B**

**schwarz, matt 8**  
black, matt  
noir, mat  
zwart, mat  
negro, mate  
preto, fosco  
nero, opaco  
svart, matt  
musta, himmeä  
sort, mat  
sort, matt  
черный, матовый  
czarny, matowy  
μαύρο, ματ  
siyah, mat  
černá, matná  
fekete, matt  
črna, mat

**C**

**aluminium, metallic 99**  
aluminium, metallic  
aluminium, métallique  
aluminium, metallic  
aluminio, metalizado  
aluminio, metálico  
aluminio, metallico  
aluminium, metallic  
alumiini, metallikiilto  
aluminium, metallak  
aluminium, metallic  
алюминиевый, металлик  
aluminium, metalliczny  
αλουμινίου, μεταλλικό  
aluminium, metalik  
hliníková, metaliza  
aluminium, metáll  
aluminiumum, metalik

**D**

**schwarz, seidenmatt 302**  
black, silky-matt  
noir, satiné mat  
zwart, zijdemat  
negro, mate seda  
preto, fosco sedoso  
nero, opaco seta  
svart, sidenmatt  
musta, silkinhimmeä  
sort, silkematt  
sort, silkematt  
черный, шелковисто-матовый  
czarny, jedwabisto-matowy  
μαύρο, μεταξωτό ματ  
siyah, ipek mat  
černá, hedvábně matná  
fekete, selyemmatt  
črna, svila mat

**E**

**eisen, metallic 91**  
steel, metallic  
coloris fer, métallique  
ijzerkleurig, metallic  
ferroso, metalizado  
ferro, metálico  
ferro, metallico  
järntårg, metallic  
teräksenväriinen, metallikiilto  
jern, metallak  
jern, metallic  
stalnoy, metalik  
želazo, metaliczny  
σιδηρού, μεταλλικό  
demir, metalik  
železná, metaliza  
vas, metáll  
železna, metalik

**F**

**feuerrot, seidenmatt 330**  
fiery red, silky-matt  
rouge feu, satiné mat  
rood helder, zijdemat  
rojo fuego, mate seda  
vermelho vivo, fosco sedoso  
rosso fuoco, opaco seta  
eldröd, sidenmatt  
tulipunainen, silkinhimmeä  
ildröd, silkematt  
ildröd, silkematt  
огненно-красный, шелк.-матовый  
czzerwony ognisty, jedwabisto-mat.  
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ  
ateş kırmızısı, ipek mat  
ohnivě červená, hedvábně matná  
tűzpiros, selyemmatt  
ogeni rdeča, svila mat

**G**

**lufthansa-blau, seidenmatt 350**  
"Lufthansa" blue, silky-matt  
bleu "Lufthansa", satiné mat  
Lufthansa blauw, zijdemat  
azul Lufthansa, mate seda  
azul Lufthansa, fosco sedoso  
blu Lufthansa, opaco seta  
Lufthansa-bla, sidenmatt  
Lufthansa-sininen, silkinhimmeä  
Lufthansa-bla, silkematt  
Lufthansa-bla, silkematt  
синий "люфтганза", шелк.-матовый  
nieb.-Lufthansa, jedwabisto-matowy  
μπλε Lufthansa, μεταξωτό ματ  
lufthansa mavisi, ipek mat  
modrá Lufthansa, hedvábně matná  
Lufthansa-kék, selyemmatt  
lufthansa plava, svila mat

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

*This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.*

*This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston Houso, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.*

*For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.*

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

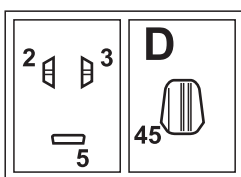
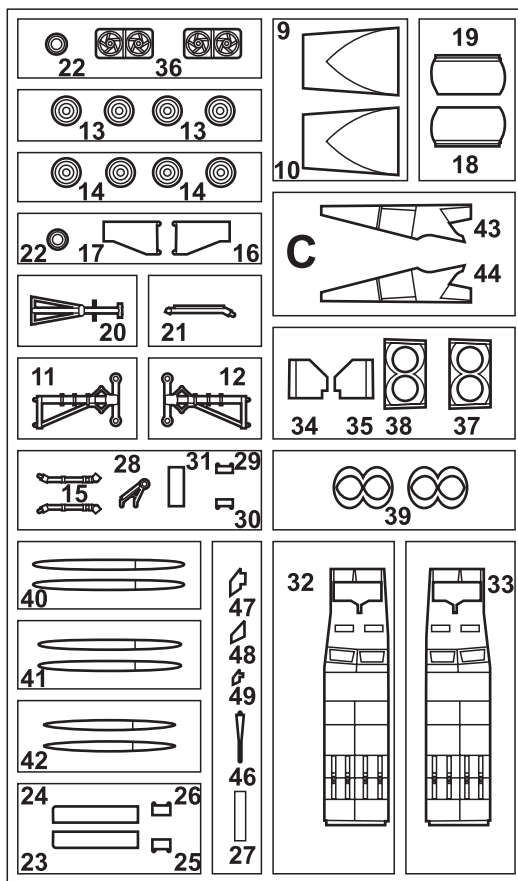
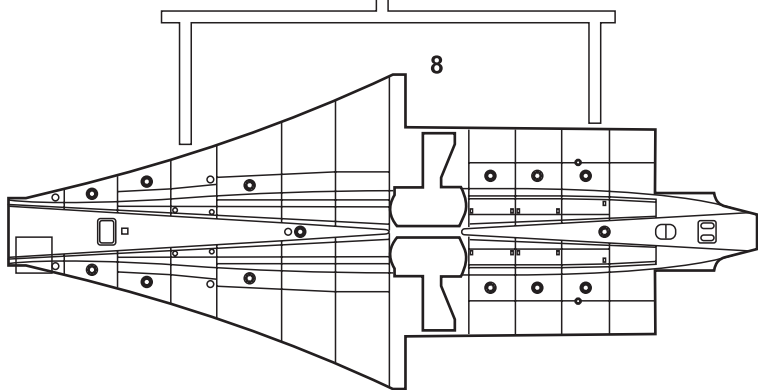
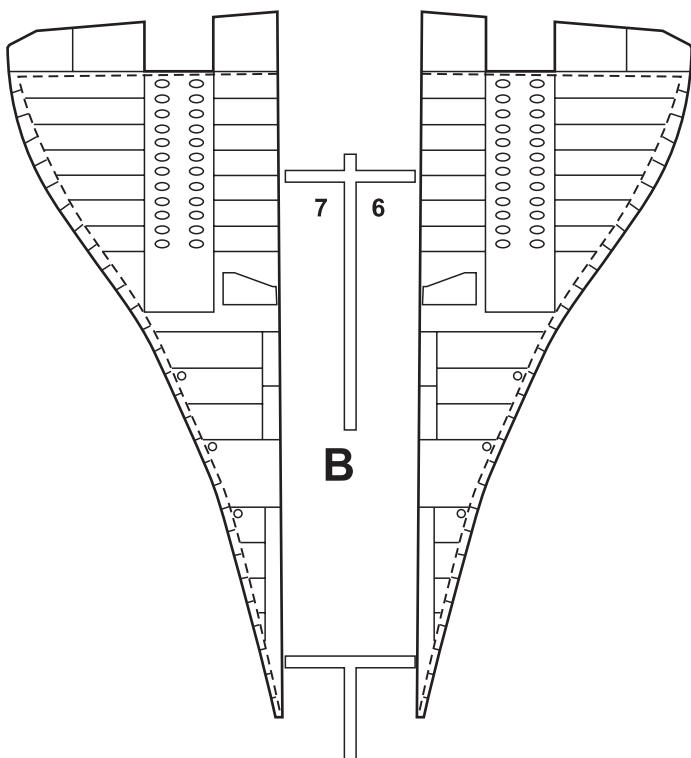
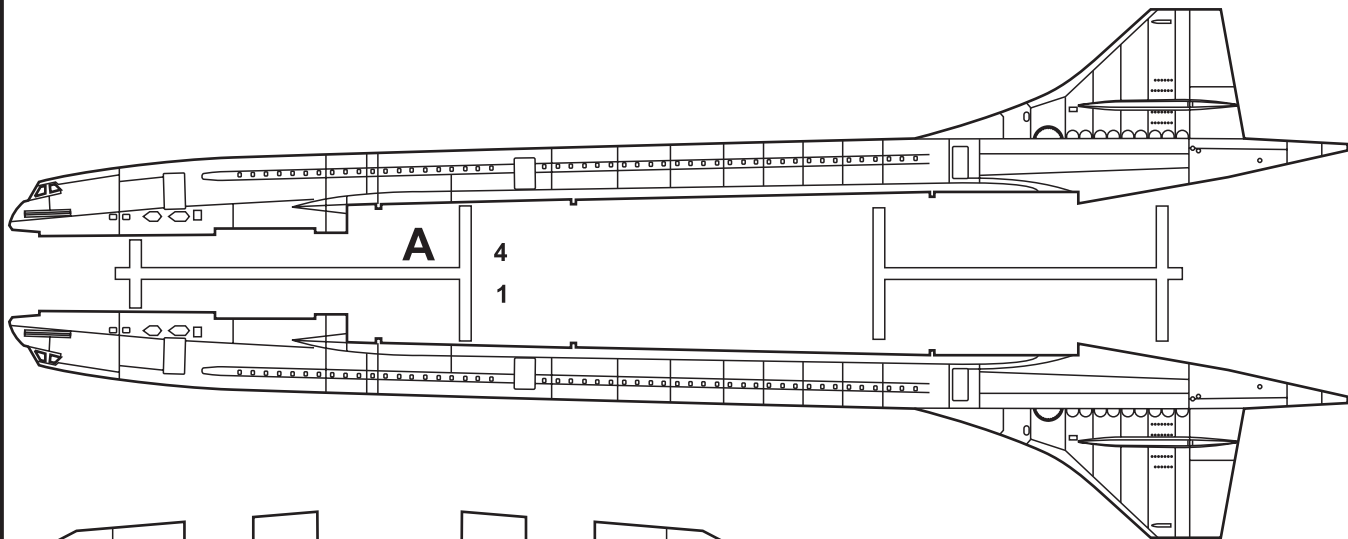
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

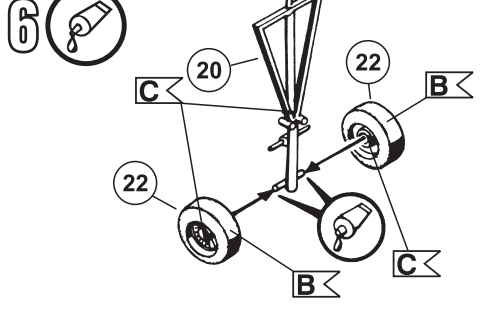
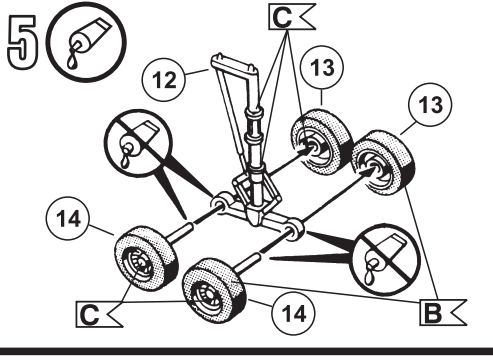
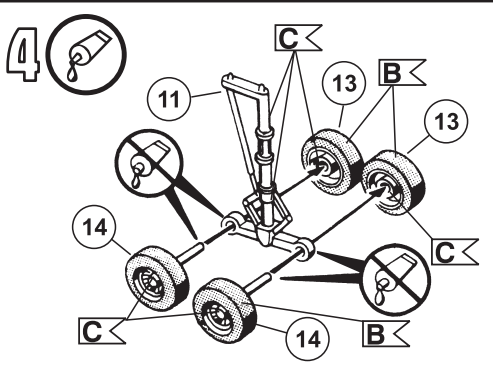
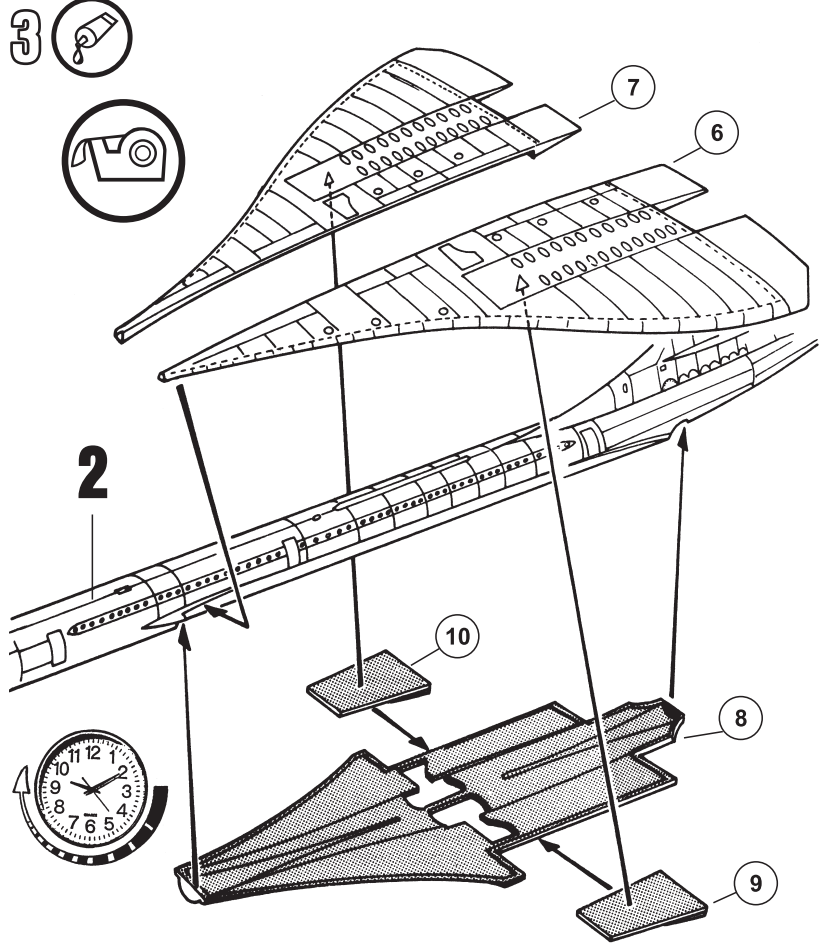
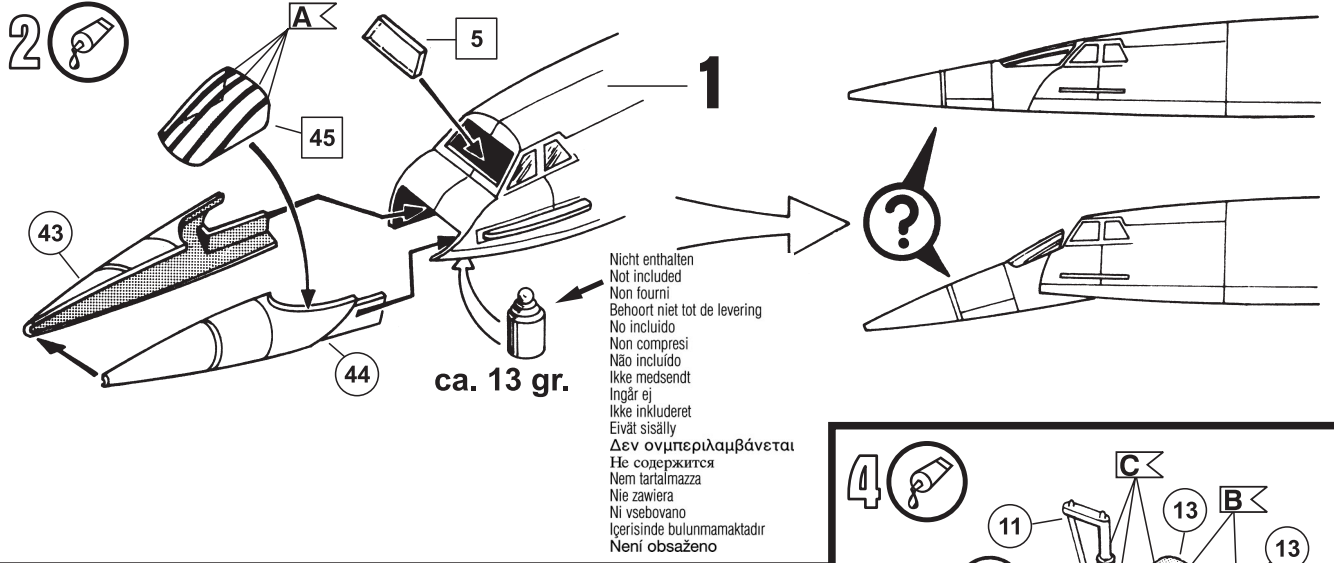
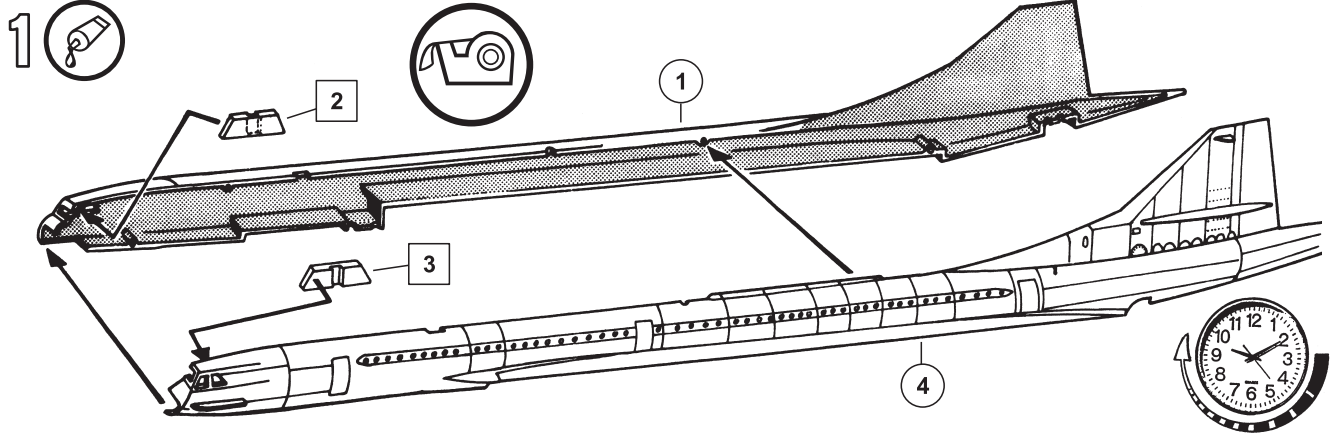
*Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.*

*Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.*

*Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.*

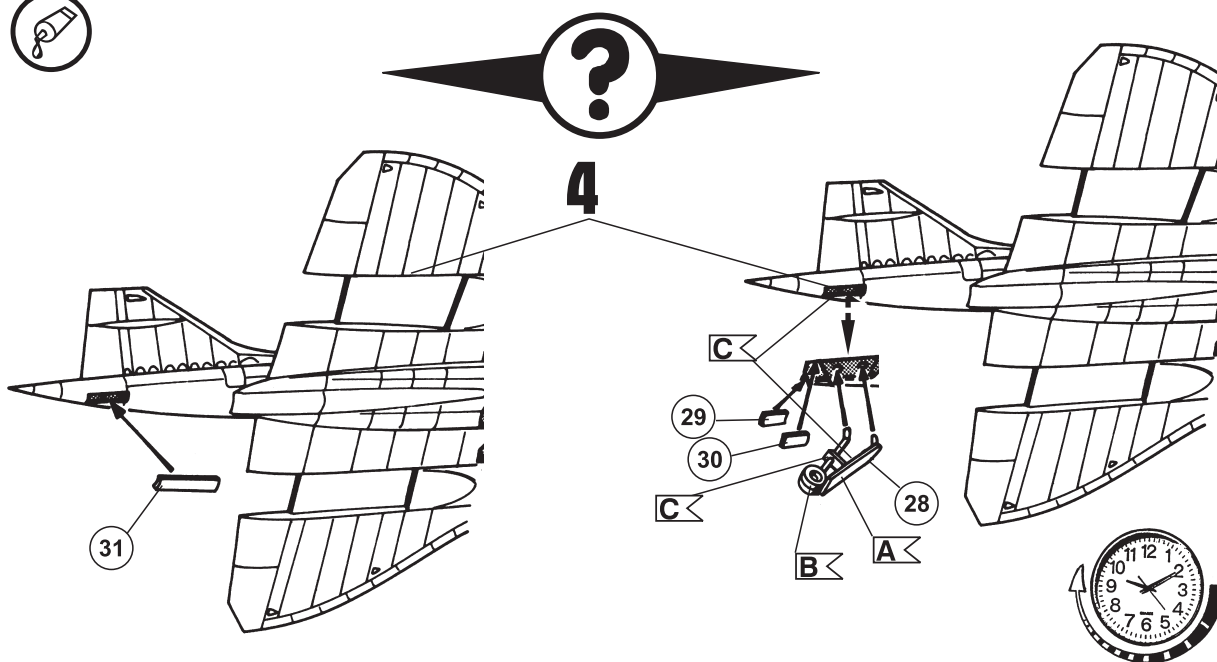




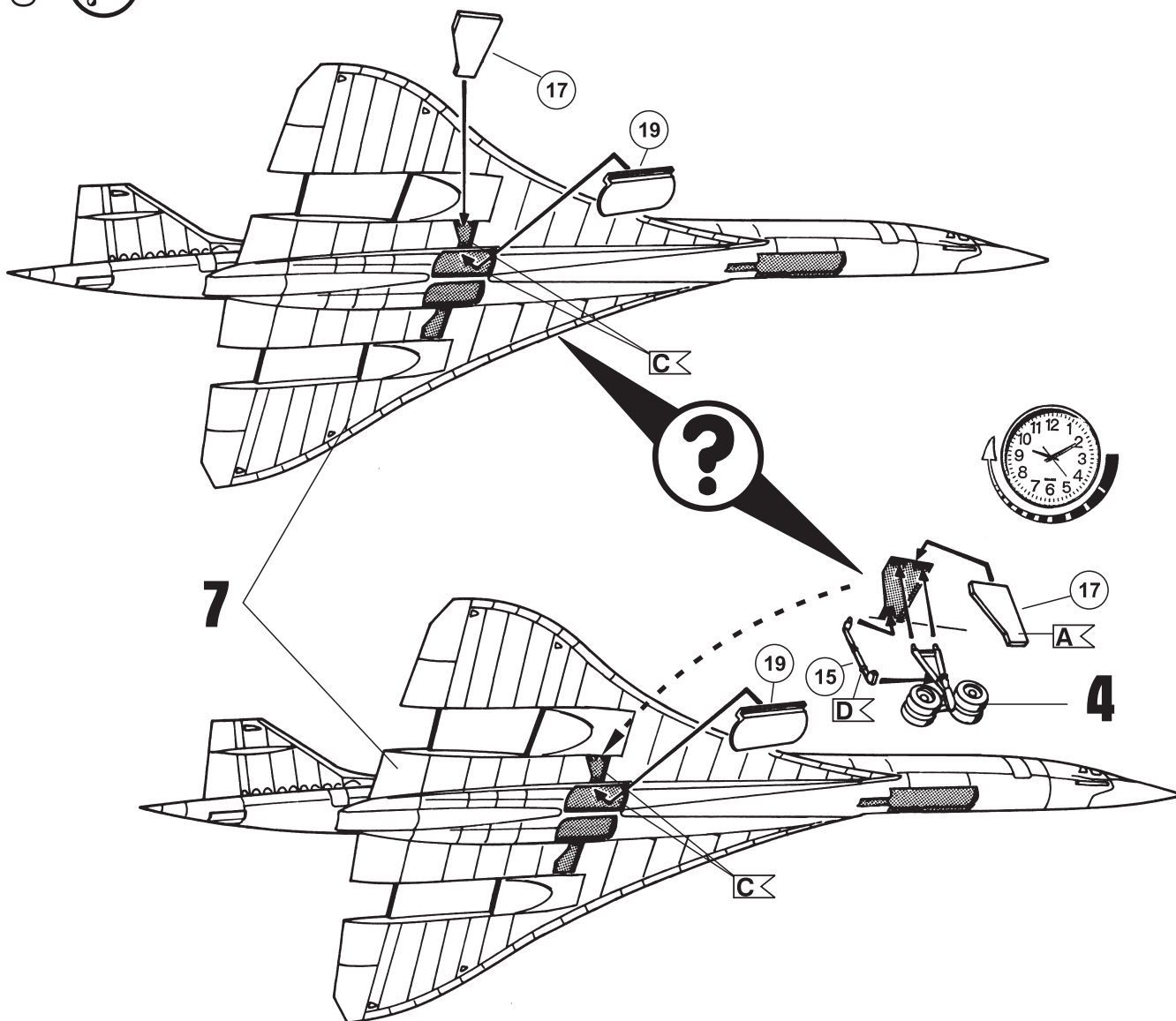




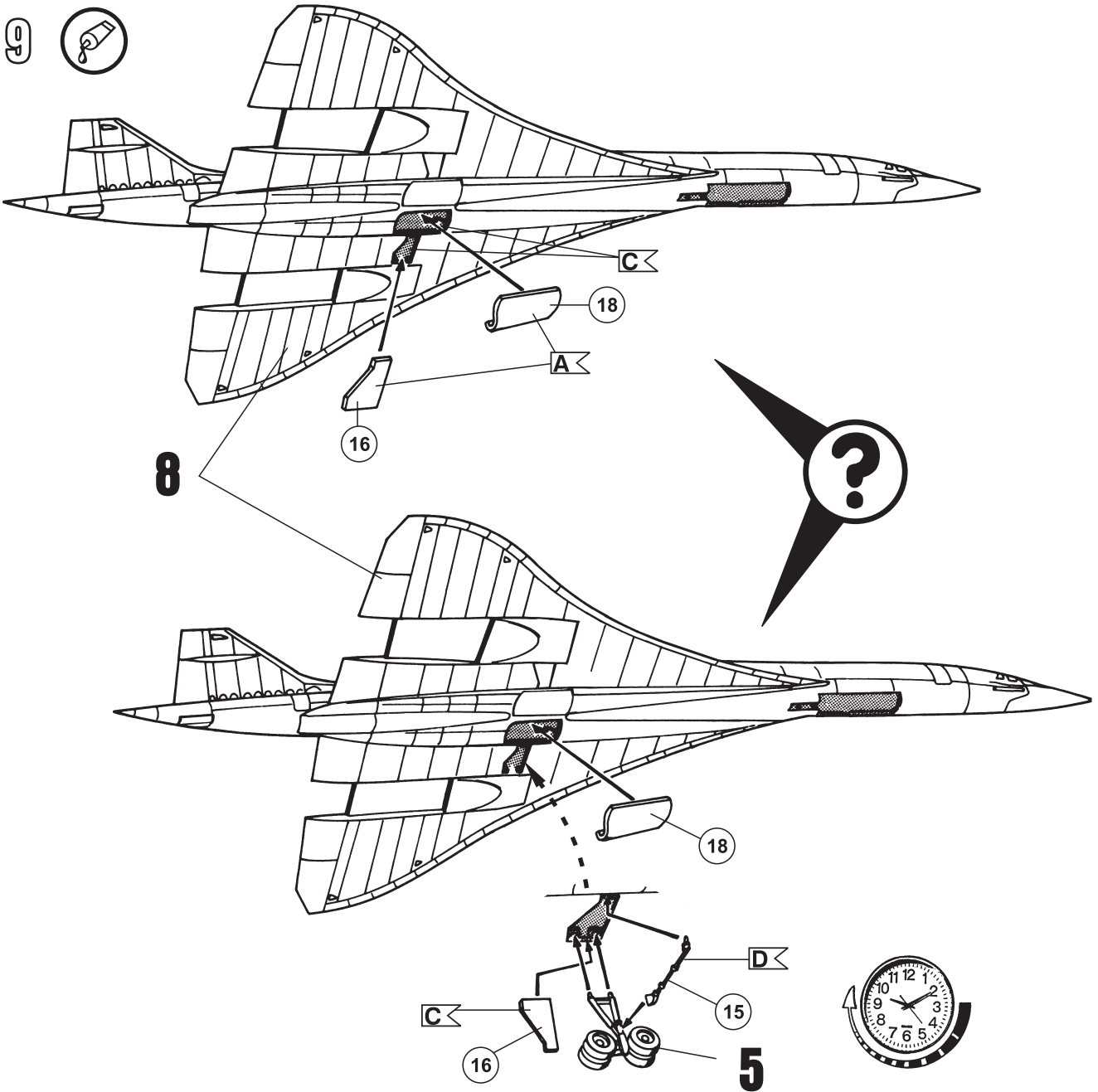
7 



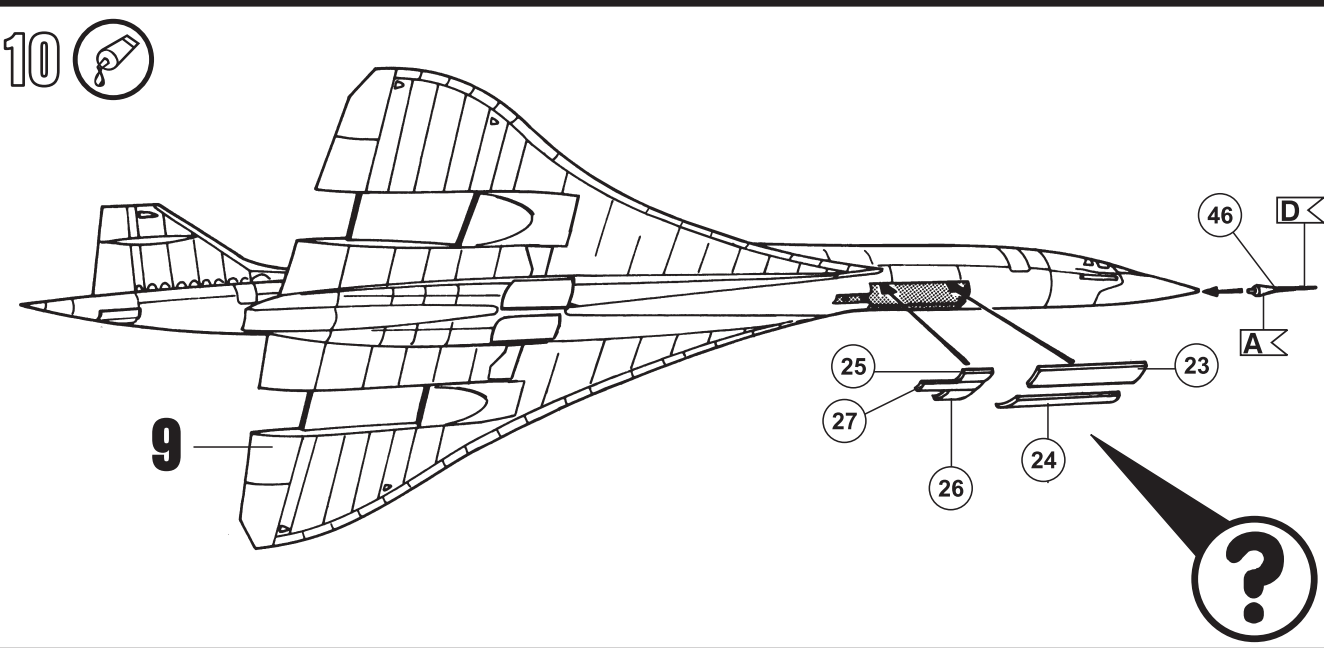
8 



9

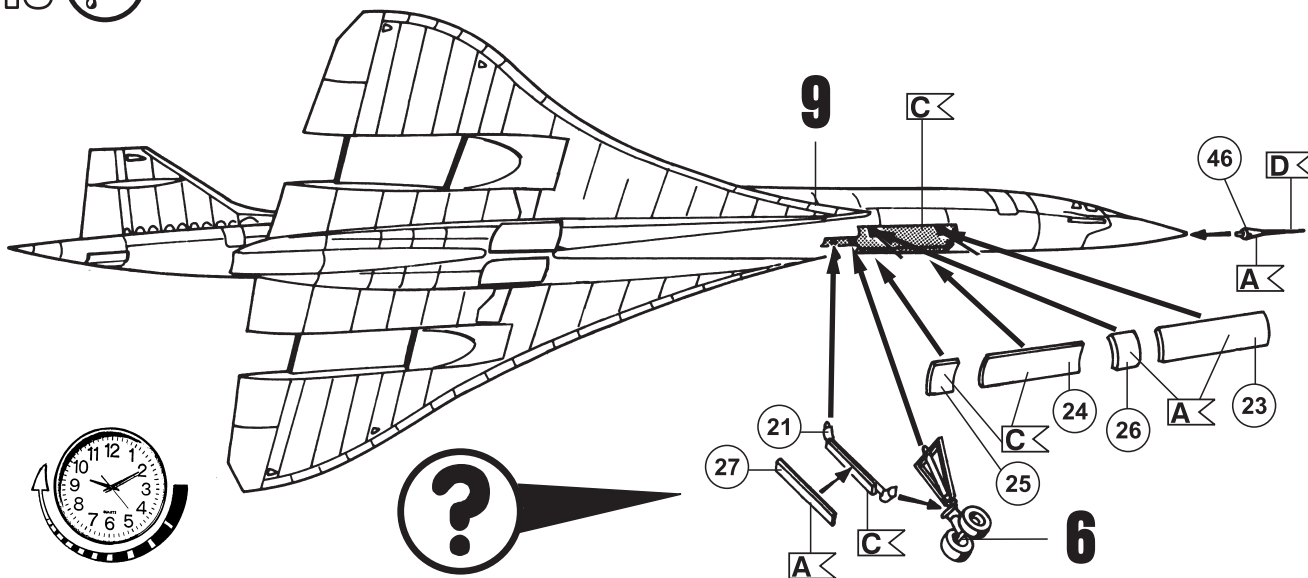


10

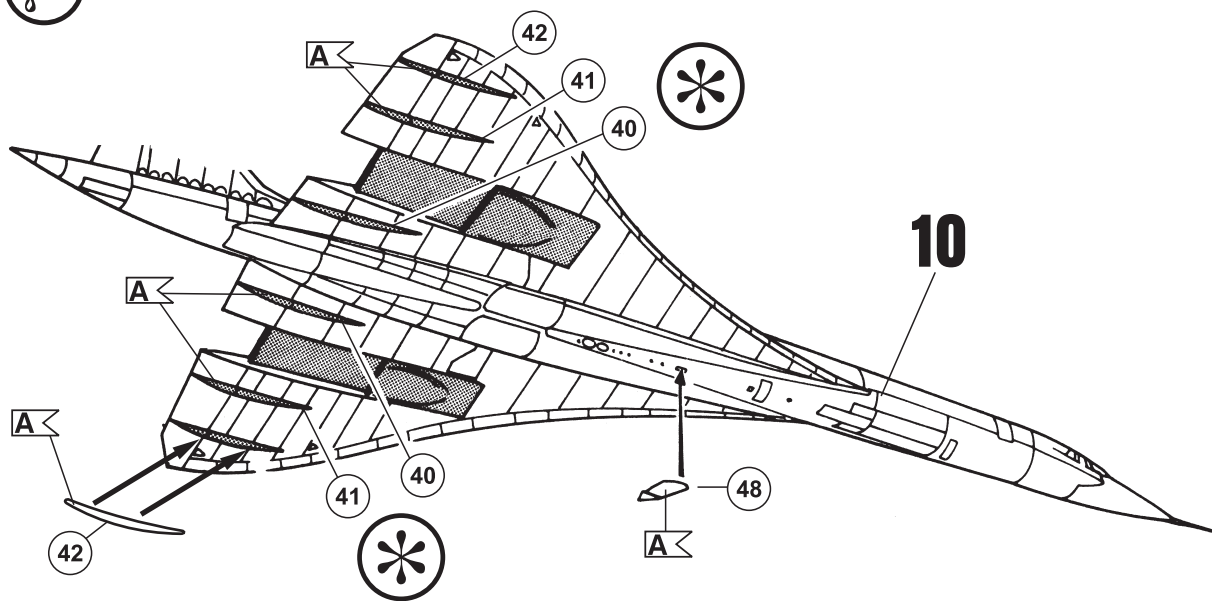




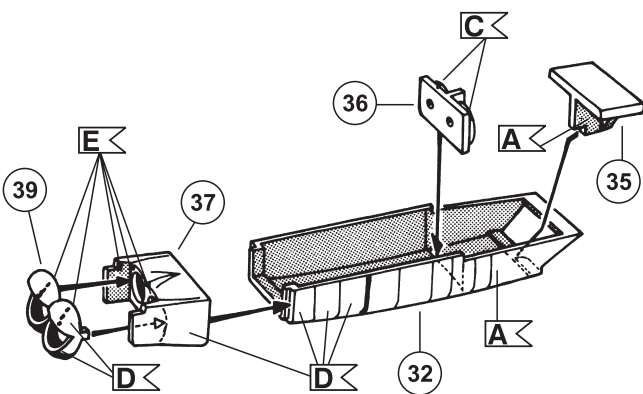
10 



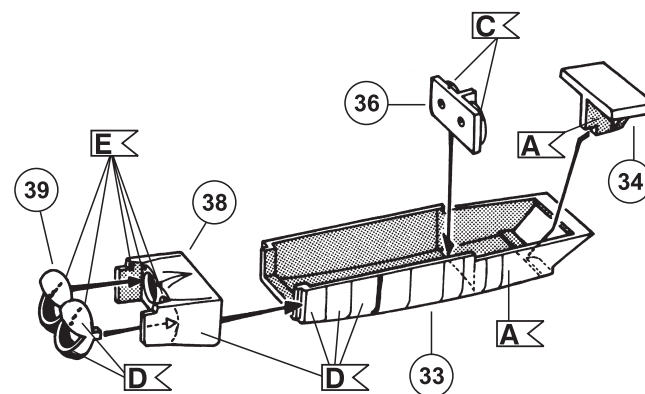
11 



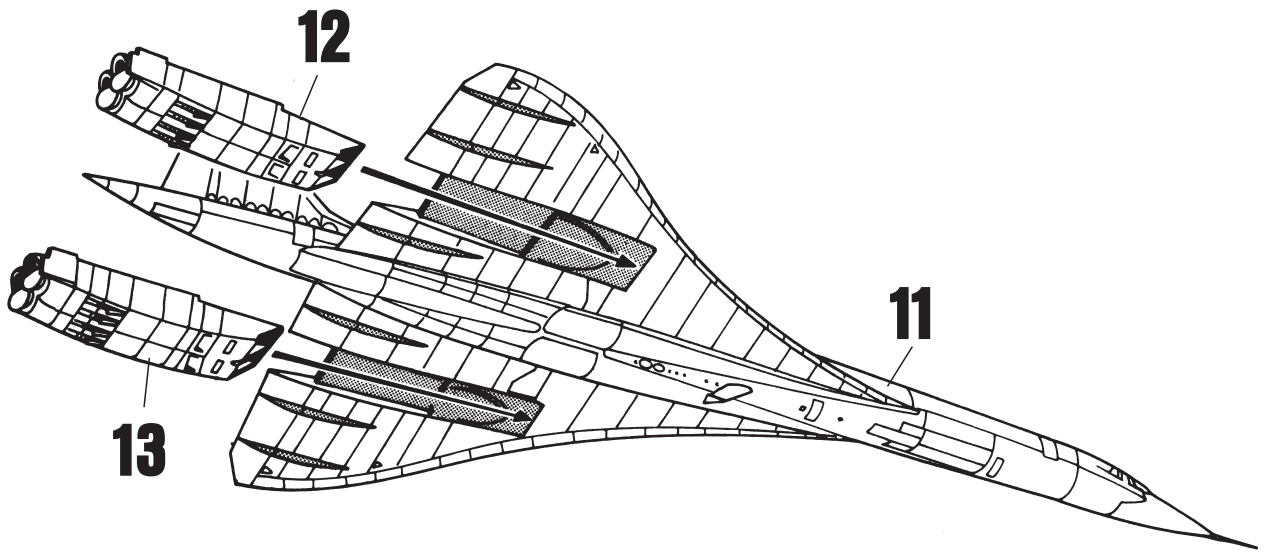
12 



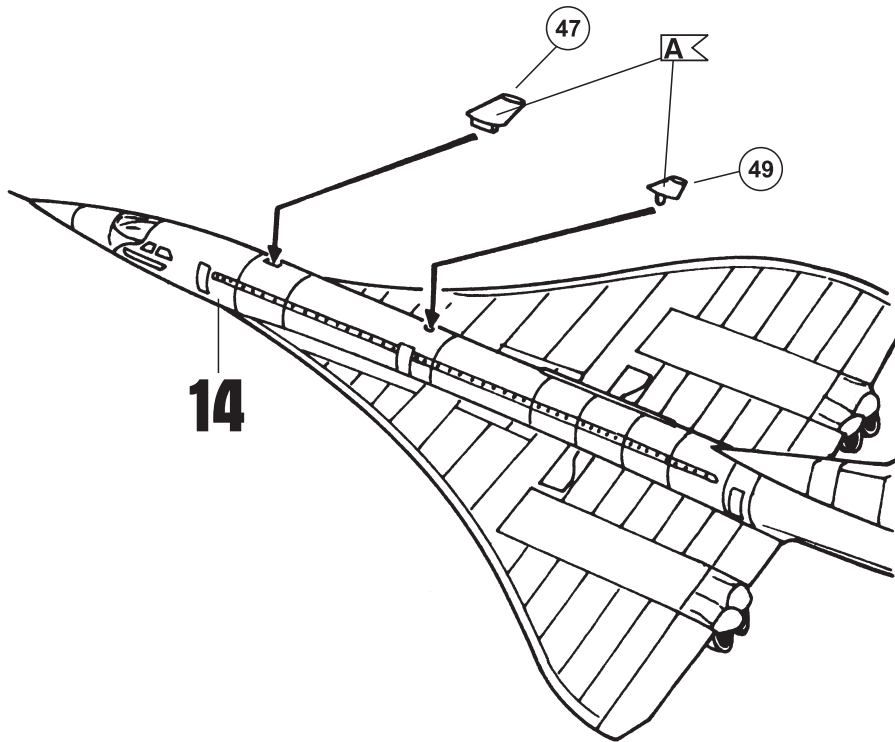
13 



14 



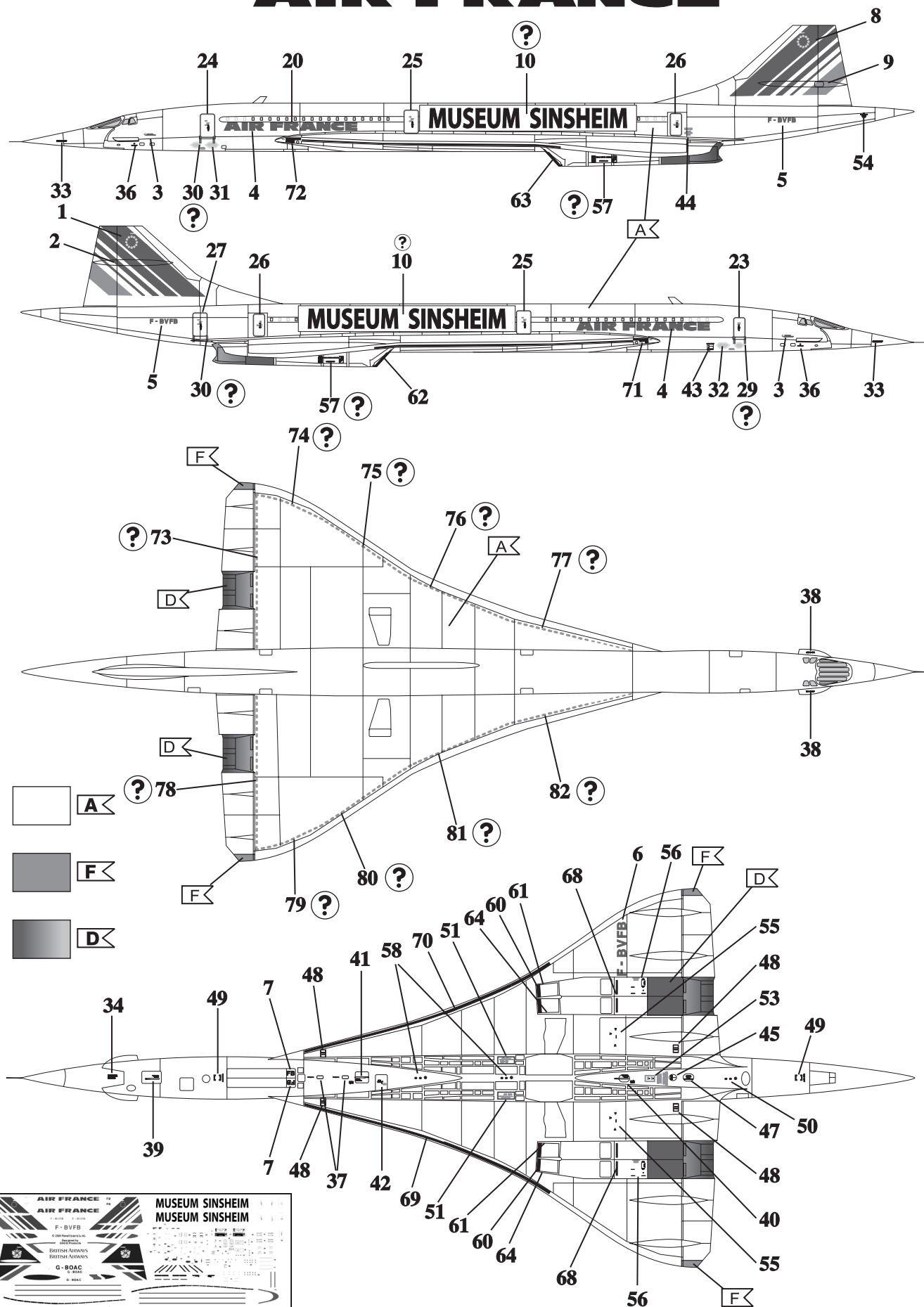
15 







# Concorde AIR FRANCE





# Concorde BRITISH AIRWAYS

