



Concorde-Set

With a maximum speed of Mach 2.02 (2,146 km/h) Concorde was faster than all her competitors, thus reducing the flight time between Europe and the USA by 50 percent.

When this slim 'bird' took to the air for her maiden flight in 1969, Concorde represented a 'milestone in aviation history' and was state-of-the-art in aircraft technology.

For almost 30 years a total of 18 Concorde's 'shot' through the skies at supersonic speed for British Airways and Air France until both airlines decided to withdraw her from their fleets in 2003 for economic reasons.

This was mainly the result of decreasing passenger figures, high cost (charter price per flight hour: 30,000 Euros, kerosene consumption per flight hour: 25,680 litres, i. e. four times as much as a normal jet) and low utilisation of capa-city with a maximum of 100 passengers per flight.

These 100 passengers however, were pampered with luxury and with exceptional visibility from an altitude of 18 km were treated to a unique view of the Earth's curvature. The flight from London to New York took less than three and a half hours. With a time difference of 5 hours between Europe and America, it can be said that Concorde, when travelling west, actually landed before she took off!

The 12th series-production Concorde G-BOAD took off for her maiden flight at Filton in August 1976.

Registered 'Alpha Delta' she joined the British Airways fleet on 6th December 1976 to serve on the London-Bahrain route, followed shortly afterwards by London-Washington. For a short time she flew in the colours of Braniff Airlines to Dallas via Washington and in SIA colours via Bahrain to Singapore. G-BOAD was also the only Concorde to sport the BA livery on one side and the Singapore Airlines livery on the other. After the aircraft had received a new livery and passenger cabin upgrades BA concentrated in 1995 on flying the long-haul routes London-New York and summer season flights to Barbados.

Record Concorde G-BOAD

On 7th February 1996 Concorde G-BOAD set a speed record by completing the flight from New York's JFK to London's Heathrow in 2 hours, 52 minutes and 59 seconds.

On 23rd October 2003 the last scheduled BA Concorde carrying paying passengers took off for her final direct flight to New York, jetting back to Heathrow on the 24th with VIPs only aboard.

The last journey of Concorde G-BOAD took place on 10th November 2003 from London Heathrow to New York JFK airport where, in a sensational operation, she was loaded onto barges using huge cranes and then towed up the Hudson River to the Intrepid Sea-Air-Space Museum.

Following a ceremonious reception, the 'Lady of the Skies' was prepared for display with the utmost care having been paid to technical issues. Her fans can now admire this majestic aircraft in her new residence at the Intrepid-Museum.

Concorde-Set

Mit einer Höchstgeschwindigkeit von Mach 2,02 (2.146 km/h) flog die Concorde schneller als alle ihre Konkurrenten und reduzierte so die Flugzeit zwischen Europa und den USA auf 50 Prozent.

Als der schlanke 'Vogel' im Jahr 1969 zu seinem Jungfernflug antrat, galt die Concorde aufgrund modernster Flugzeugtechnologie als 'Meilenstein der Luftfahrt-Geschichte'.

Insgesamt düsten 18 Concorde-Maschinen fast 30 Jahre mit Überschallgeschwindigkeit für die British Airways und die Air France durch die Lüfte, bis sie Mitte 2003 aus wirtschaftlichen Gründen in den Ruhestand geschickt wurden.

Verantwortlich waren im Wesentlichen rückläufige Passagierzahlen, hohe Flugpreise (Charterpreis pro Flugstunde 30000€, Kraftstoffverbrauch pro Flugstunde 25680 Liter, viermal soviel wie ein normaler Jet) und die mit max. 100 Passagieren zu niedrige Auslastung der Maschinen.

Diese 100 Passagiere pro Flug konnten allerdings Luxus pur und bei klarer Sicht in 18km Höhe den einzigartigen Blick auf die Erdkrümmung genießen. Ein Flug von London nach New York dauerte weniger als dreieinhalb Stunden, sodass der fünfständige Zeitunterschied bewirkte, dass die Concorde bei westlicher Flugrichtung landete bevor sie abflog.

Die 12. in Serie gebaute Concorde G-BOAD startete im August 1976 zu ihrem Erstflug in Filton.

Als 'Alpha Delta' wurde sie am 6. Dezember 1976 in die British Airways-Flotte aufgenommen, um die Route von London nach Bahrain und wenig später nach Washington zu bedienen. Kurzzeitig flog man auch als Braniff-Airline über Washington Dallas bzw. als SIA über Bahrain Singapur an. Die G-BOAD war auch die einzige Concorde, die auf einer Seite in BA- und auf der anderen in Singapore-Bemalung flog. Nachdem die Maschinen ein neues Outfit und eine neue Innenausstattung erhalten hatten, konzentrierte sich BA 1995 auf die Rennstrecke London New York und saisonal auch auf Barbados.

Rekord-Concorde G-BOAD

Am 07. 02. 1996 stellte die Concorde G-BOAD mit 2 Stunden, 52 Minuten und 59 Sekunden einen Geschwindigkeitsrekord vom JFK-Airport in New York nach London Heathrow auf.

Am 23. Oktober 2003 startete die Concorde zum letzten offiziellen Flug mit zahlenden Fluggästen nach New York, um am 24. Oktober mit einer Reihe von Prominenten zurück nach Heathrow zu jetten.

Speziell die Concorde G-BOAD absolvierte ihre letzte Flugreise am 10. November 2003 von London Heathrow zum JFK-Airport in New York, von wo sie spektakulär mit riesigen Kränen aufs Schiff gehoben und über den Hudson River zum Intrepid Sea-Air-Space-Museum transportiert wurde.

Nach feierlichem Empfang wurde die 'Königin der Lüfte' mit aller technischen Sorgfalt hergerichtet, damit sie für ihre Bewunderer im faszinierenden Intrepid-Museum majestätisch residieren kann.

Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sírvase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomioi seuraavasti symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonamisvaiheissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstinnene som følger.

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.

Пожауйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Liimaa
Klæbning
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepení
ragasztani
Lepiti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Må ikke klæbes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırılmayın
Nelepit
nem szabad ragasztani
Ne lepiri



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomskinliga detaljer
Läpinäkyvät osat
Gennemsiglige dele
Gjennomsiktige deler
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
áttetsző alkatrészek
Deli ki se jasno vide



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facoltativo
Valfritt
Vaihtoehtoisesti
Efter eget valg
Valgfritt
На выбор
Do wyboru
εναλλακτικά
Segmél
Volitelně
tetszés szerinti
način izbire



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekalerna
Kostuta siirtokuva vedessä ja aseta paikalleen
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
Dypp bildet i vann og sett det på
Περιοδική κάρτινκου ναμочить и нанести
Zmieńczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
Obtisk namočiti ve vodě a umístiti
a matricát vizben beáztatni és felhelyezni
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Taśma klejąca
κολλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepící páska
ragasztószalag
Traka z lepilom



Bauteile trocken lassen
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
La delene tørke
Allow the parts to dry
Onderdelen laten drogen
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
Låt byggedelarna torka
Lad komponenterne tørre
Części pozostawić do wyschnięcia
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sestavni deli posušijo
Дать деталям высохнуть



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bilden visar dalarna hopsatta
Kuva yhteenliitetystä osista
Illustration af sammensatte dele
Ilustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela



zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar um peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
belasta med en vikt för bättre balansering
paremman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
Til bedre avbalansering vedhænges en vægt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
для лучшего отбалансирования положить груз
dla lepszego wyrownoważenia obciążyc ciężarkiem
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετήστε ένα βάρος
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
Za účelem lepšího vyvážení zatížit závažím
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezezzel ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
GR: ροσέξτε τις συνημνές υποδείξεις ασφάλειας και υλάξτε τις τσι ώπτε να τις χτε πάντα σε διαθση σας.

TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na příložen "bezpečnostní text a mŕjte jej pfiipraven" na dosah.

H: A mellékelt biztonsg-si szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!

SL0: Priložena varnostna navodila izvajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutta. Laittoomaa kopiointiin tullaan puuttuomaa oikeudellisiin toimin.

Design utviklet av og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse blir gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produktója i prava vlasnosti firmy Revell GmbH & Co. KG. Nieslegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sadowa.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyetinde imal edilmiştir. Kanunaya aykırı taklitler mahkemeye takile edilecektir.

A forma előállította és a tulajdonjog bíratosza a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bírósággal üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingën worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering betrvas enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsages.

Модель изготовлена и принадлежит исключительно фирме Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследя и отсы в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευαστηκε και περιηλθε ιδιοκτηση της Revell GmbH & Co. KG. Οι παραιομεζ μιμησεις θα καταδικωνται δικαστικως.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejim vlastním. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena ije vlasnostjo Revell GmbH & Co. KG. Neovlene kopije bodo pravno kaznjene.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potrebne barvy	Szükséges színek Potrebne barve
--------------------------------------	--	---	------------------------------------	---	---	--	-----------------------------------	------------------------------------

B

schwarz, matt 8

black, matt
noir, mat
zwart, mat
negro, mate
preto, fosco
nero, opaco
svart, matt
musta, himmeä
sort, mat
sort, matt
черный, матовый
czarny, matowy
μαύρο, ματ
siyah, mat
černá, matná
fekete, matt
črna, mat

E

eisen, metallic 91

steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metallico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
želazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metál
železna, metalik

F

feuerrot, seidenmatt 330

fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldröd, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimeä
ildröd, silkemat
ildröd, silkemat
огненно-красный, шелк.-матовый
czerwony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızısi, ipek mat
ohnivě červená, hedvábně matná
tűzpiros, selyemmatt
ogenj rdeča, svila mat

G

lufthansa-blau, seidenmatt 350

'Lufthansa' blue, silky-matt
bleu 'Lufthansa', satiné mat
Lufthansa blauw, zijdemat
azul Lufthansa, mate seda
azul Lufthansa, fosco sedoso
blu Lufthansa, opaco seta
Lufthansa-blå, sidenmatt
Lufthansa-sininen, silkinhimeä
Lufthansa-blå., silkemat
Lufthansa-blå., silkemat
синий "люфганза", шелк.-матовый
nieb.-Lufthansa, jedwabisto-matowy
μπλε Lufthansa, μεταξωτό ματ
lufthansa mavisí, ipek mat
modrá Lufthansa, hedvábně matná
Lufthansa-kék, selyemmatt
lufthansa plava, svila mat

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston Houso, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

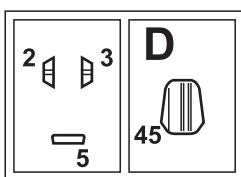
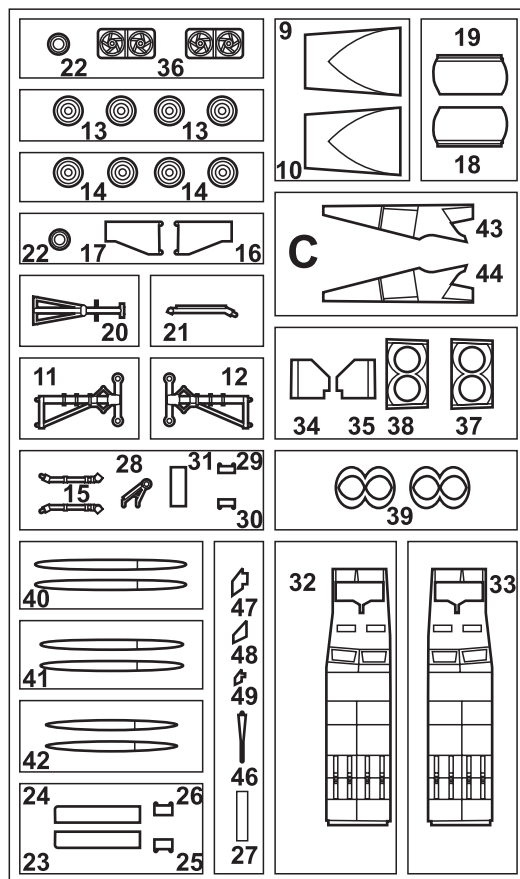
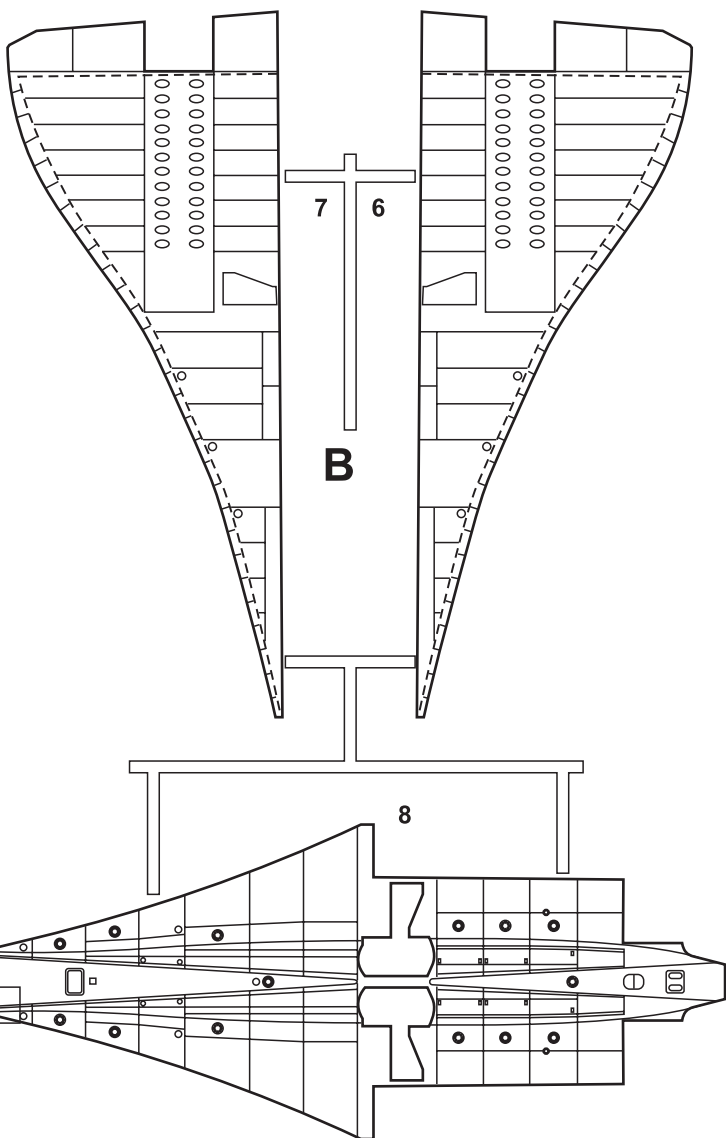
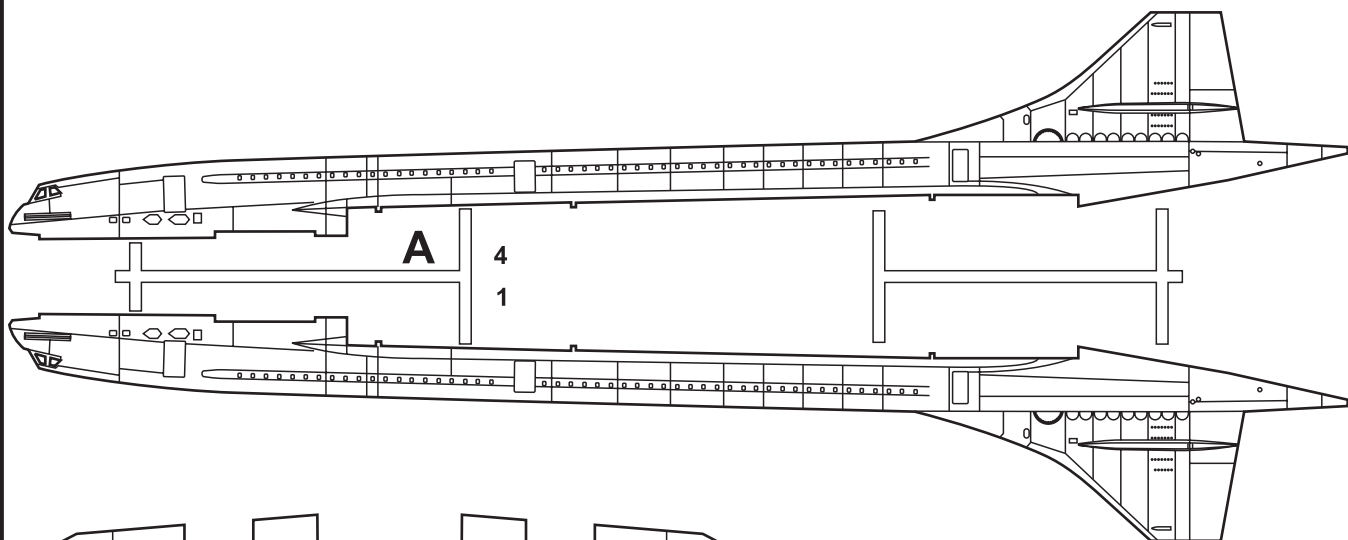
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

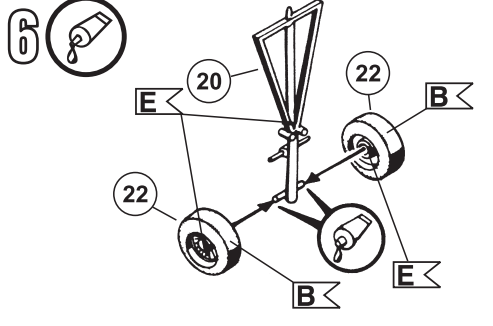
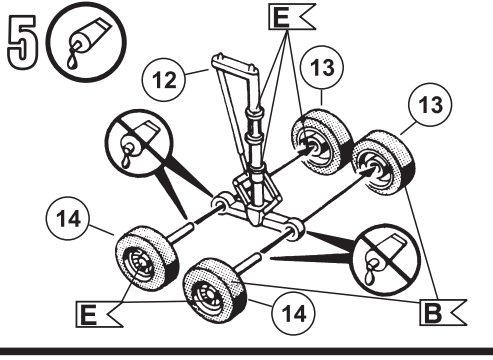
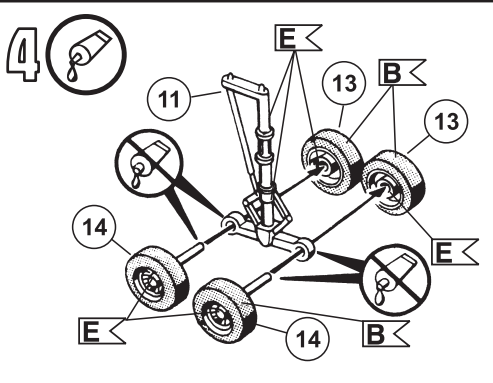
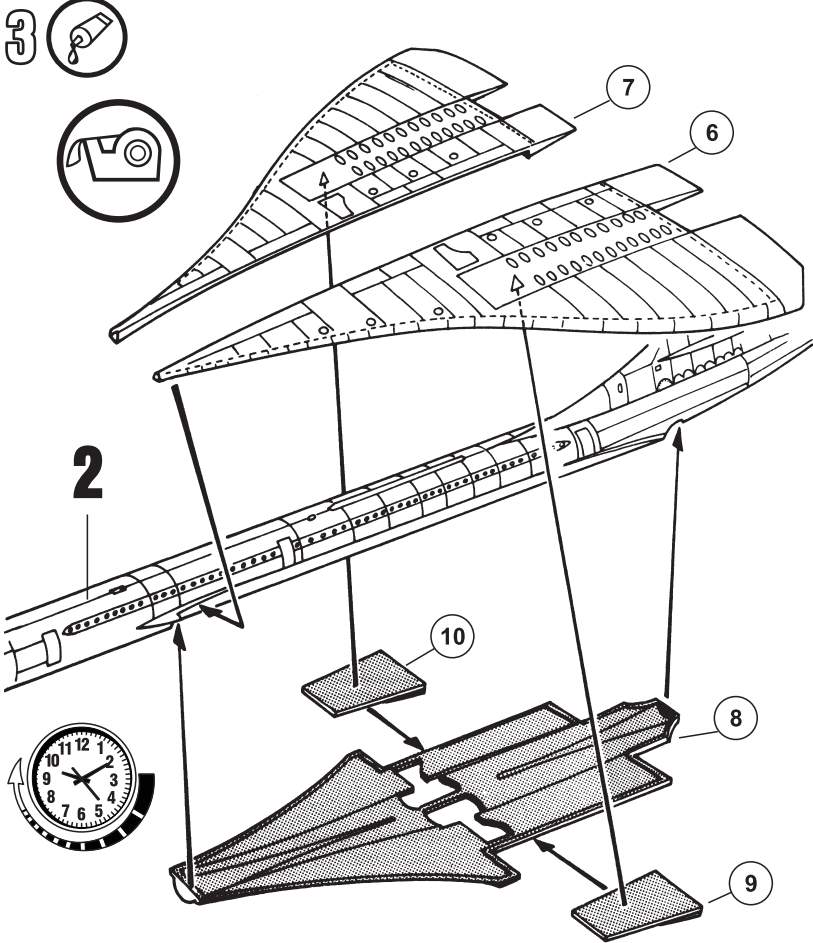
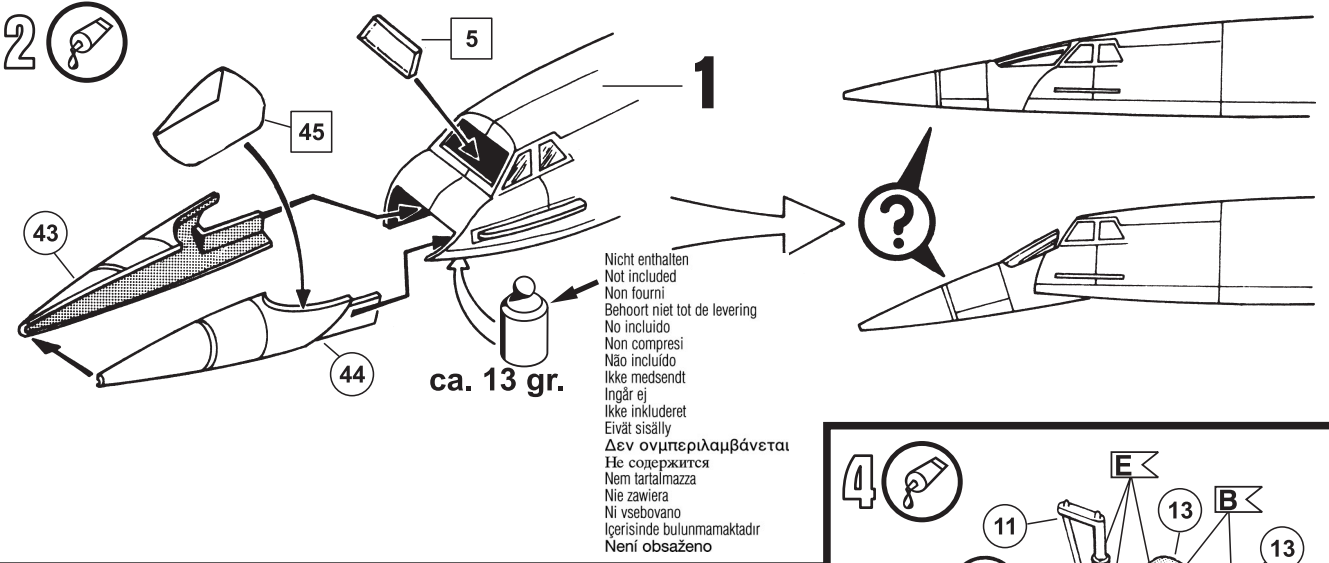
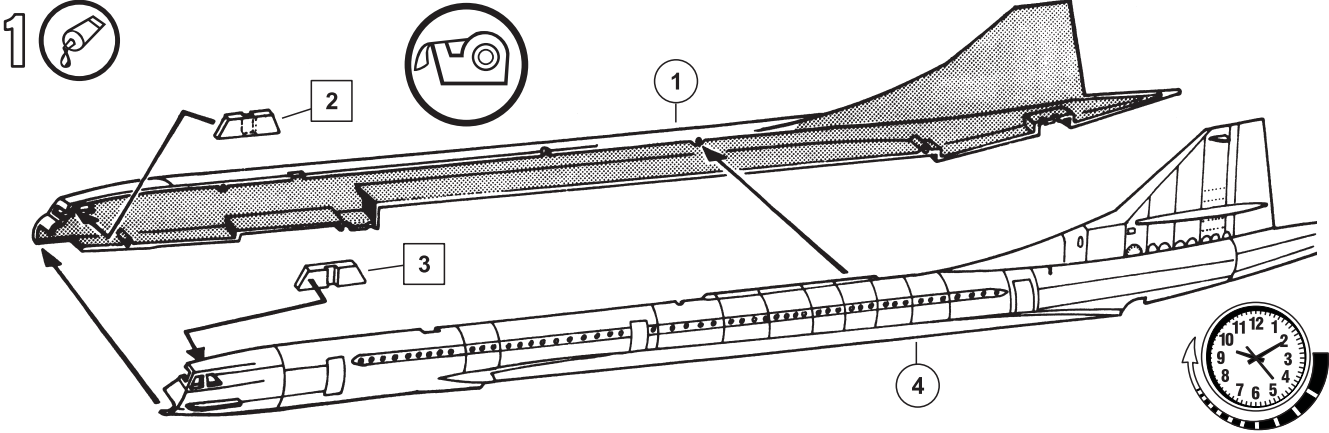
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

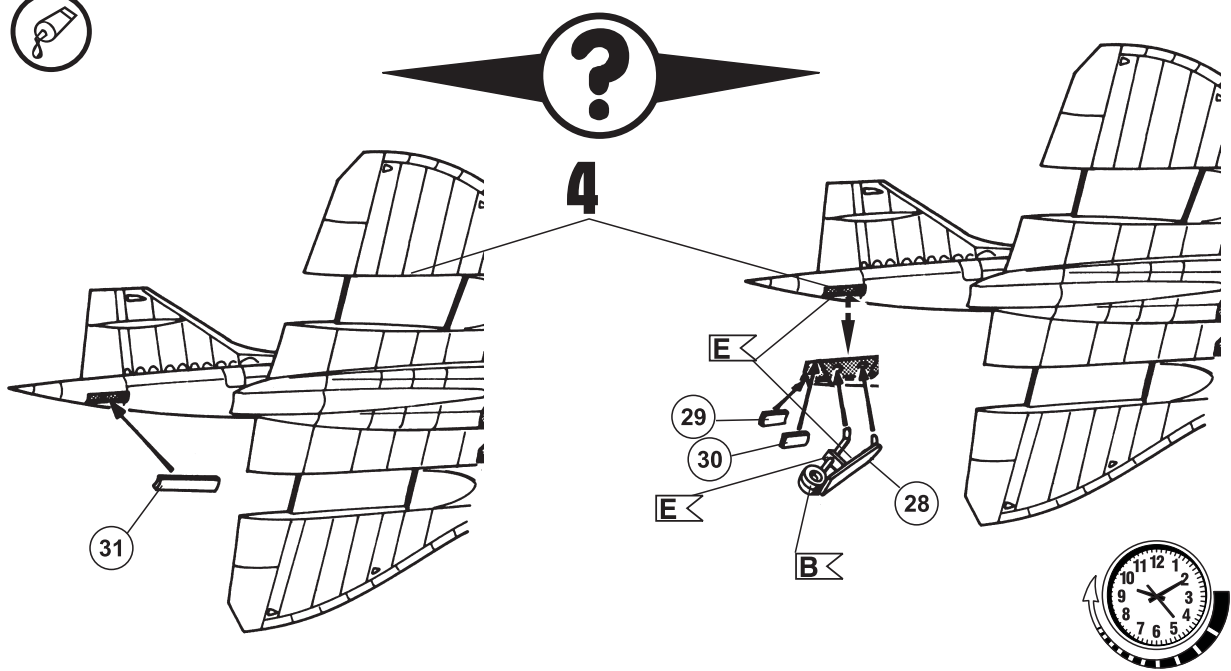
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

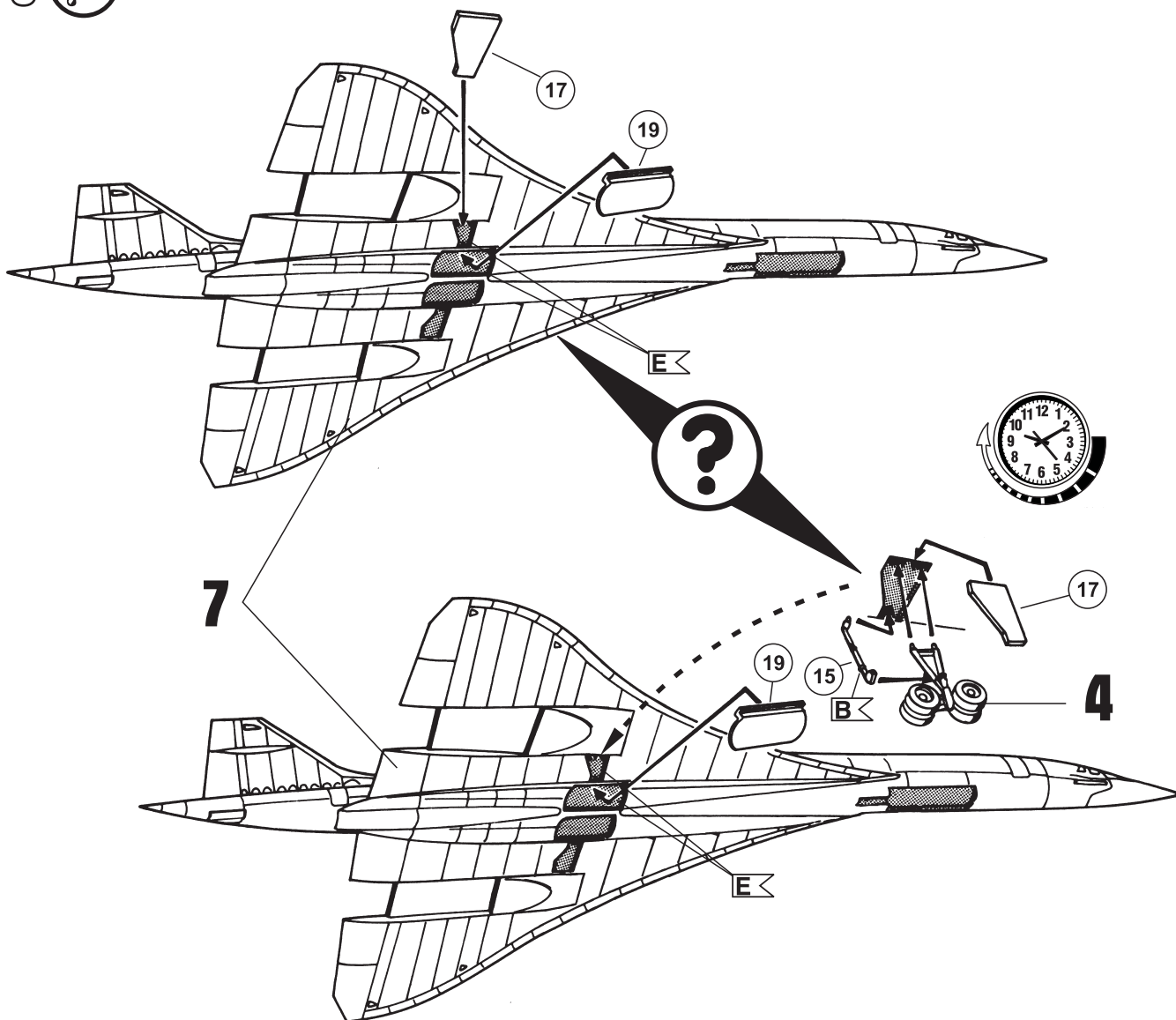




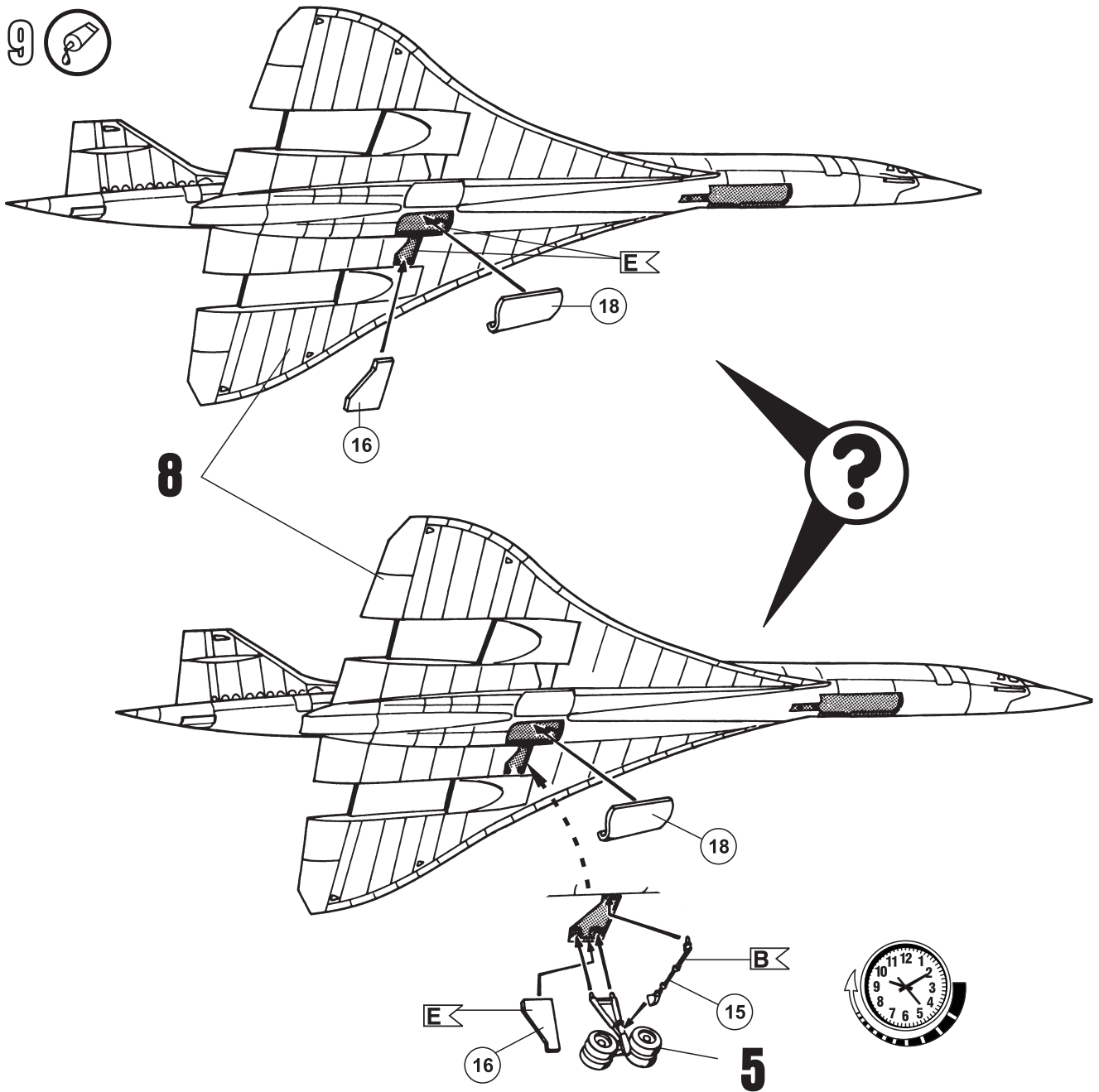
7 



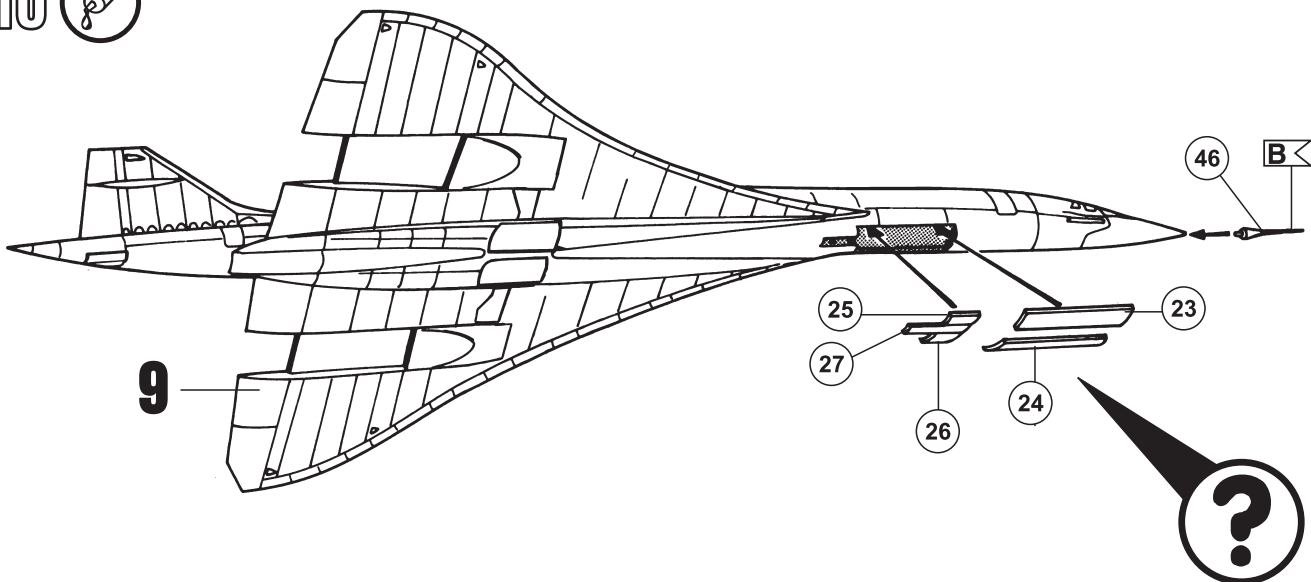
8 



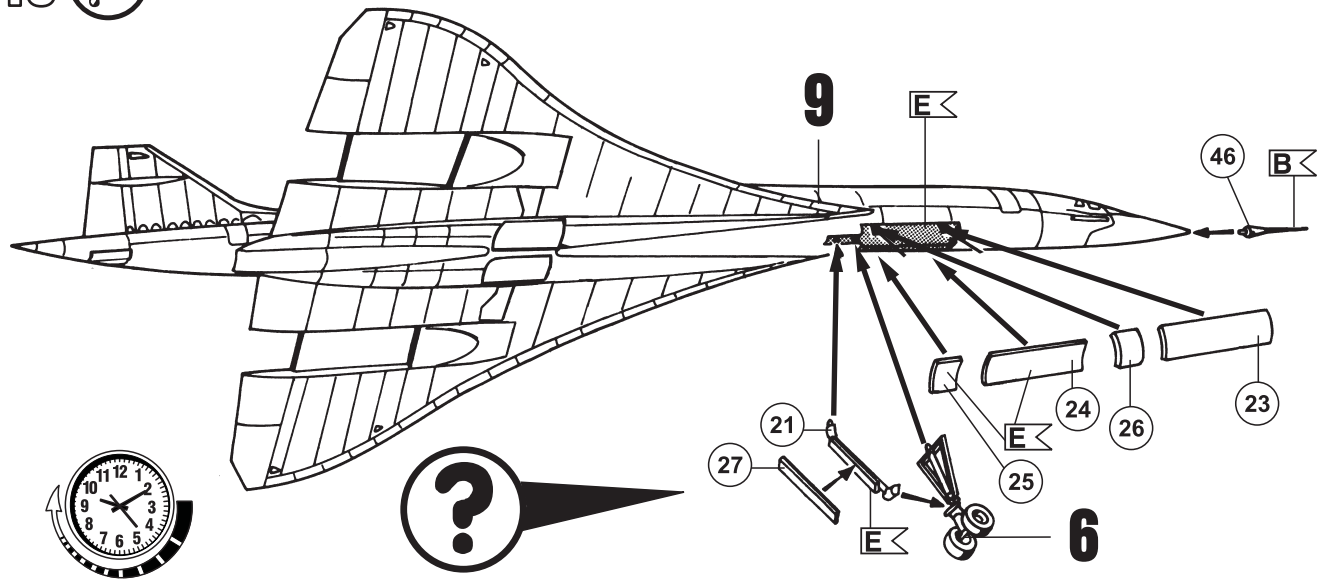
9 



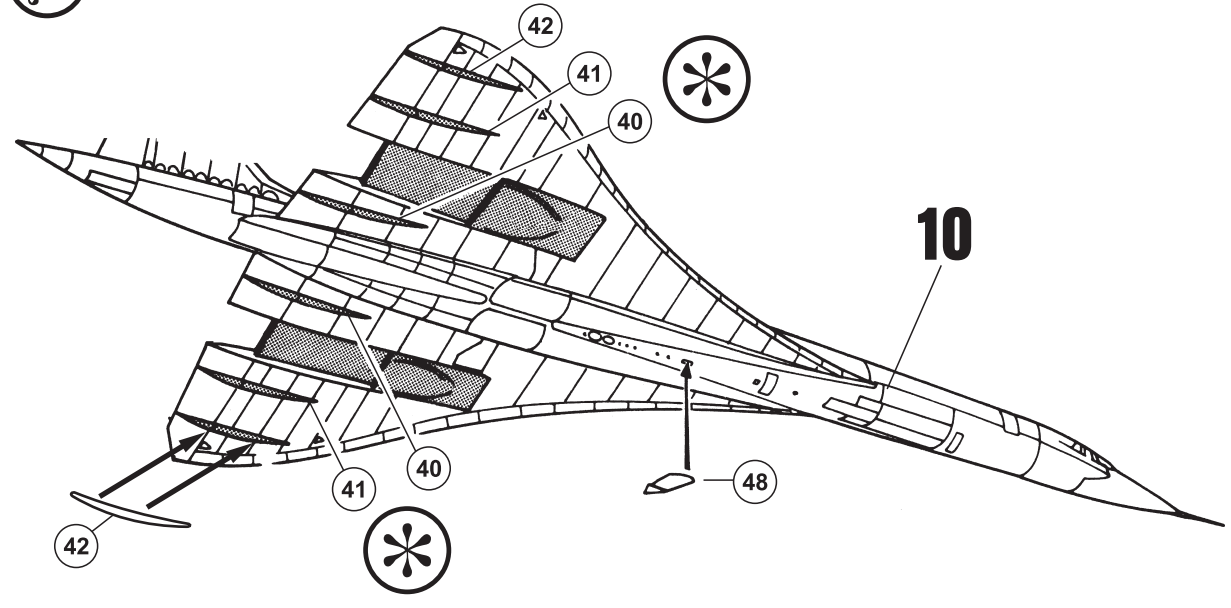
10 



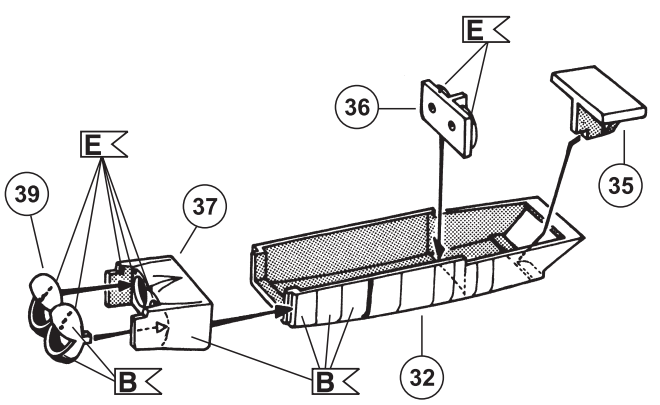
10 



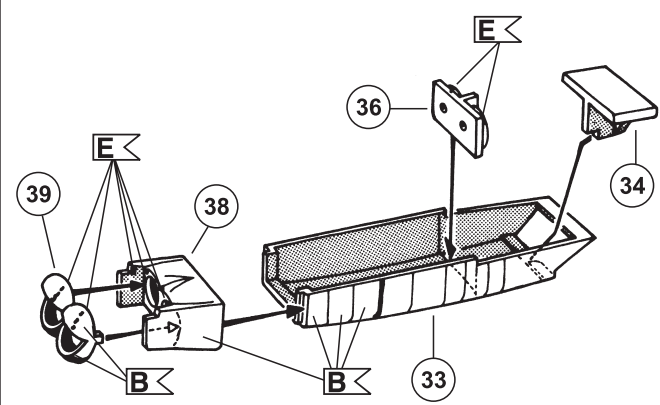
11 



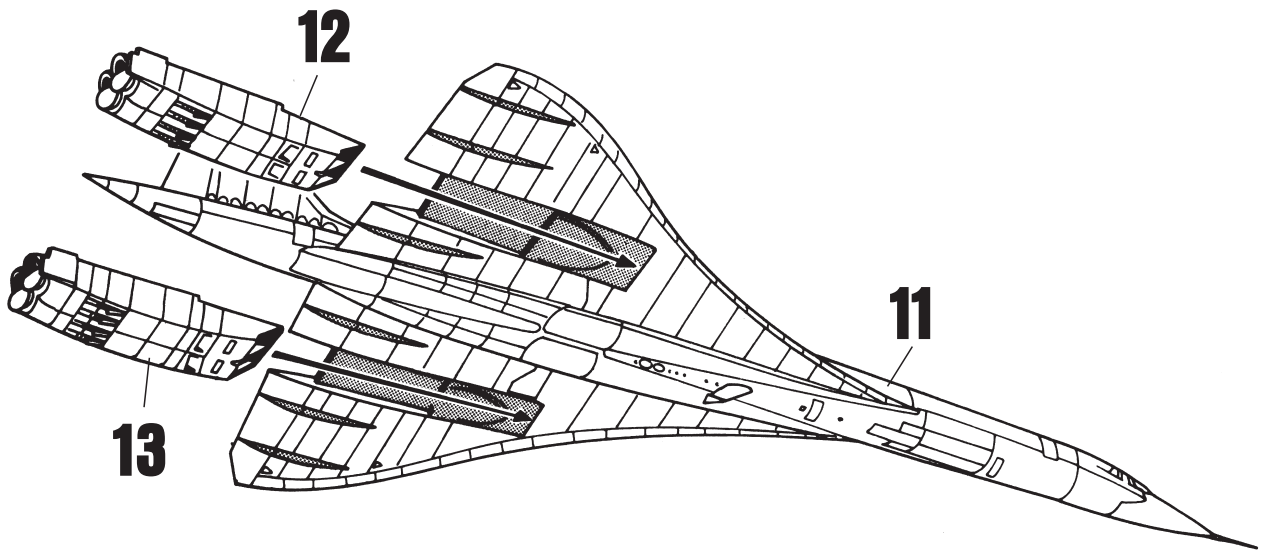
12 



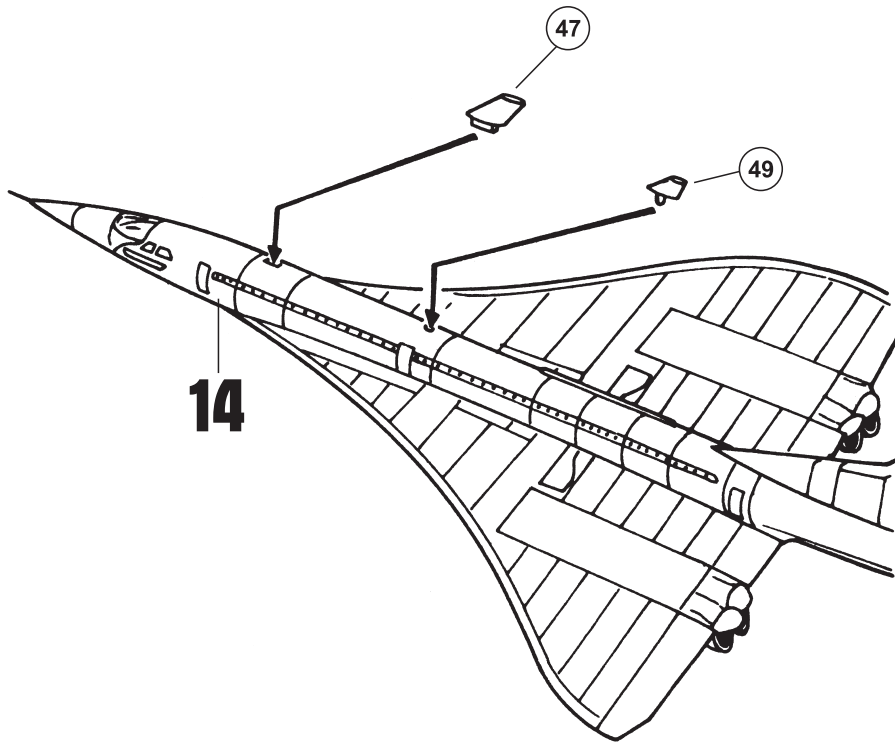
13 



14 



15 





Concorde BRITISH AIRWAYS

