



50 Jahre Luftwaffe Set

05766-0389

©2006 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



50 Jahre Luftwaffe Set

Der reine Tag- und Abfangjäger F-104 Starfighter, ein Jet mit optimal hohen Geschwindigkeiten und Steigraten, wurde von der US-Luftwaffe, die ihn in Auftrag gegeben hatte, nur kurze Zeit eingesetzt. Die USA bevorzugte größere und vielseitigere Typen. Jedoch im NATO-Ausland erfreute sich die 'fliegende Rakete' größerer Beliebtheit. Viele Piloten empfanden sie als optisch einmalig und bezeichneten sie als bemannte Rakete. Dieses Waffensystem verlieh aufgrund seiner aerodynamischen Eigenschaften jedoch kaum Fehler. So kam es auch im Laufe der Jahre zu zahlreichen Abstürzen, die dem Starfighter solch makabre Beinamen wie 'fliegender Sarg', 'Witwenmacher' oder 'Erdnagel' verliehen.

Auf der Suche der deutschen Luftwaffe nach einem Mehrzweckflugzeug fiel die Entscheidung auf höchster politischer Ebene für den F-104, nachdem sich deutsche Testpiloten, wie z.B. Walter Krupinski, ausgesprochen positiv geäußert hatten. Trotz erster Abstürze noch in der Einführungsphase blieb es bei der Entscheidung für den Starfighter, der für die europäischen Verhältnisse und vor dem Hintergrund des Einsatzes als Mehrzweckflugzeug ein neues Radar, einen stabileren Rumpf, mit 7067 kp stärkere Triebwerke und ein überarbeitetes Navigationssystem erhalten hatte. Nach den ersten Abstürzen kam es zu politischen Auseinandersetzungen, weil man vermutete, dass Lockheed Schmiergelder gezahlt haben sollte. Ursprünglich hatte das Bundesverteidigungsministerium die französische Mirage favorisiert; jedoch entschied sich die Bundesrepublik angesichts US-amerikanischer Vorbehalte für den Starfighter. Die Bundeswehr setzte 916 der mehr als 2000 km/h schnellen Starfighter ein. Von diesen stürzten 292 Maschinen ab und 115 deutsche Piloten verloren dabei ihr Leben, darunter der Sohn des damaligen Bundesverteidigungsministers Kai-Uwe von Hassel.

Nachdem den Befürwortern klar geworden war, dass der F-104G Starfighter die erwartete Mehrzweckrolle nicht erfüllen konnte, begann sich die Luftwaffe schon frühzeitig nach einer Alternative umzuschauen. Dies sollte das Neue Kampf-Flugzeug (NKF) sein, das spätere als MRCA Panavia 200 Tornado gebaut wurde. Zwischenzeitlich wurde die F-4F Phantom II, als Übergangsflugzeug für zehn Jahre beschafft. Sie hatte im Jahr 1958 bereits ihren erfolgreichen Erstflug bei McDonnell Douglas in St. Louis absolviert. In der Folgezeit gingen über 5000 des 17900 kp starken und 2424 km/h schnellen Zweisitzers in Serie.

Bei der deutschen Luftwaffe kamen von 1973 bis 1975 insgesamt 175 Maschinen der F-4F als Jäger und Jagdbomber zum Einsatz.

Die frühen Versionen wurden bereits 1976 im Bereich des Waffenrechners verbessert. Ab 1983 bis 1986 erhielten 40 Maschinen die erste Kampfwertsteigerung in Form verbesserter Luftwertrechner und eine neue Inertial-Navigationsanlage. 110 Phantom wurden außerdem mit einem neuen Missionsrechner und einem moderneren Feuerleitradar der US-Navy versehen.

Von 1991 bis 1996 wurden 110 Jäger erneut kampfwertsteigert und mit dem Hochleistungs-Radar Hughes AN/AGP-65, der radargelenkten Luftkampfrakete mittlerer Reichweite AIM-120 AMRAAM und einem modernen Laser-Navigationssystem ausgerüstet. Seit dem Jahr 2005 wird die Phantom mit ihren zwei je 8950 kp Schub mit Nachbrenner General Electric Triebwerken nach und nach durch den Eurofighter abgelöst. Voraussichtlich im Jahr 2012 wird die Luftwaffe die letzte F-4F außer Dienst stellen. Erstmals 2005 wurden deutsche F-4F zur Durchführung der Dauereinsatzaufgabe der NATO-Luftraumüberwachung über den baltischen Staaten für mehrere Monate außerhalb Deutschlands im litauischen Siauliai stationiert.

In deutsch-britisch-italienischer Zusammenarbeit wurde der Tornado als zweisitziges, allwettertaugliches Multi-Rolle Combat Aircraft (MRCA) entwickelt und absolvierte seinen Erstflug 1974. Den Forderungen der vier Luftstreitkräfte einschließlich der deutschen Marineflieger entsprechend, sollte diese Maschine auf beschädigten Pisten starten und landen, sowie mit hoher Geschwindigkeit über große Entfernungen im Tief- und Tiefflug operieren können, ohne die Besatzung durch die extremen Belastungen vorzeitig zu ermüden. Im Tiefflug bei Tag oder Nacht und bei jedem Wetter sollte der Tornado in feindliches Hinterland eindringen und schwere Bombenlasten präzise beim ersten Anflug ins Ziel bringen können. In Gipfelhöhe wurde Überschallgeschwindigkeit erwartet.

Dies führte zur Entwicklung eines Schwenkflüglers, der Kurzstarteigenschaften besitzt. Voll ausgehencnte Tragflächen sorgen für den entsprechenden Auftrieb bei geringen Start- und Landegeschwindigkeiten und voll eingeschwenkte Flügel verringern die Anfälligkeit von Böen im Tiefflug und den Widerstand im Überschallflug in Gipfelhöhe.

Bis in die 90er-Jahre wurden mehr als 900 Tornados für Deutschland, Großbritannien, Italien und auch Saudi-Arabien gefertigt. Die deutsche Luftwaffe setzte den Schwenkflügler mit 322 Exemplaren als schweren Jagdbomber (InterDiction and Strike = IDS) sowie in der Variante als Aufklärungsflugzeug, und mit 34 Exemplaren der Version ECR (Electronic Combat Reconnaissance) zur Bekämpfung radargeführter Flugabwehr ein. Die Marine der Bundeswehr verfügte bis 2005 über eigene Tornado IDS für Kampf- und Aufklärungsmissionen auch über See. Diese spezielle Aufgabe der Seekriegsführung aus der Luft hat die Luftwaffe im Zuge der Transformation Bundeswehr im Jahr 2005 übernommen.

50 Jahre Luftwaffe Set

The F-104 Starfighter daytime fighter interceptor, a jet with optimum high speeds and rates of climb, was only used for a short time by the US Air Force who had ordered it. The USA preferred larger and more versatile types. However the "Flying Missile" enjoyed greater popularity with NATO overseas. Many pilots considered it to be of unique appearance and called it the "Manned Missile". Due to its aerodynamic characteristics, this weapons system had hardly any faults. However, over the years it also had numerous crashes which earned the Starfighter such macabre nicknames as the "Flying Coffin" or the "Widow-maker". When the German air force was looking for a multi-role aircraft, the decision in favour of the F-104 was made at the highest political level after German test pilots such as Walter Krupinski had expressed decidedly positive opinions. Despite initial crashes in the introductory phase, they remained in favour of the Starfighter which, in response to European conditions and against the background of use as a multi-role aircraft, had been given a new radar, a more stable fuselage, more powerful 7067 kp power plant and an upgraded navigation system. After the initial crashes, there were some political arguments because it was assumed that Lockheed must have been greasing palms. Originally the Federal German Defence Ministry had preferred the French Mirage, but decided in favour of the Starfighter in the face of US reservations.

The German army used 916 Starfighters with a speed of over 2000 km/h. Of these 292 crashed and 115 German pilots lost their lives, including the son of the then German Defence Minister Kai-Uwe von Hassel. Since it had become clear to its supporters that the F-104G Starfighter would be unable to fulfil its intended multi-role purpose, the German air force soon began to look around for an alternative. This was to be the NKF (new combat aircraft) that would later be built as the MRCA Panavia 200 Tornado. In the meantime the F-4F Phantom II was procured to act as a provisional aircraft for ten years. Already in 1958 it had made its successful maiden flight at McDonnell Douglas in St. Louis. Subsequently over 5000 of these two-seaters upgraded to 17900 kp and with a speed of 2424 km/h went into production.

Between 1973 and 1975 a total of 175 F-4Fs went into use with the German air force as fighters and fighter-bombers. By 1976 the early versions had already been improved in the area of the weapons computer. Between 1983 and 1986, 40 machines received the first combat capability upgrade in the form of improved air data computer and a new inertial navigation system. 110 Phantoms were also equipped by the US Navy with a new mission computer and more up-to-date fire control radar.

From 1991 to 1996 110 fighters again had their combat capability upgraded with the Hughes AN/AGP-65 high performance radar, the AIM-120 AMRAAM radar controlled medium range anti-aircraft missile and a modern Laser navigation system. Since 2005, the Phantom with its two General Electric engines with afterburner and 8950 kp thrust each have been gradually superseded by the Eurofighter. It is likely that the German air force will retire the last F-4Fs from service in 2012. German F-4Fs were for several months stationed outside Germany for the first time in Siauliai, Lithuania in order to carry out the permanent NATO air surveillance role over the Baltic states.

The Tornado was developed as a two-seat all-weather multi-role combat aircraft (MRCA) in a German, British and Italian collaboration and made its first flight in 1974. In order to meet the requirements of the four air forces including the German navy flying corps this machine needed to be able to take-off from and land on damaged runways and operate at high speeds over long distances at low and very low levels, without causing the crew to suffer premature fatigue due to extreme stresses. In low-level flights by day or night and in all weathers, the Tornado was to be capable of penetrating the enemy hinterland and delivering heavy bomb loads onto the targets with pinpoint accuracy at the first approach. Supersonic speeds were expected at the service ceiling.

This led to the development of a swing-wing aircraft with short take-off capability. Fully extended wings provided sufficient lift at low take-off and landing speeds and fully retracted wings reduced the incidence of bumpsiness at low altitudes and drag when flying supersonically at the service ceiling.

Right up to the 1990s over 900 Tornados were made for Germany, Great Britain, Italy and Saudi-Arabia. The German air force used 322 of the swing-wing aircraft as IDS (InterDiction and Strike) heavy fighter-bombers and a variant as a reconnaissance plane and 34 of the ECR (Electronic Combat Reconnaissance) version to combat radar controlled anti-aircraft defences. By 2005 the German navy had its own IDS Tornado for combat and reconnaissance missions, including over the sea. This special requirement for air to ship warfare was taken over by the German air force following a reorganisation in 2005.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co.KG./Revell Monogramm Inc. Wederrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co.KG./Revell Monogramm Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co.KG./Revell Monogramm Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co.KG./Revell Monogramm Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Malli on Revell GmbH & Co.KG./Revell Monogramm Inc. valmistane ja omistustena. Laittoimien kopiointiin tullean puuttuomaa oikeudellisesti toimit.
Design utviklet av og eies av Revell GmbH & Co.KG./Revell Monogramm Inc. Etterligning uten tillatelse blir gjenstand for rettslig forfølgelse.
Proizvodja i prava vlasnosti firmy Revell GmbH & Co.KG./Revell Monogramm Inc. Nielegalne podrobneje jest zabronjeno pod opowiedzialnoscia sadowna.
Model, Revell GmbH & Co.KG./Revell Monogramm Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.
A forma akcióltalajoz és tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co.KG./Revell Monogramm Inc. A jogellenes utánzatokat és hamisításokat bírósággal üldözti.
Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co.KG./Revell Monogramm Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co.KG./Revell Monogramm Inc. Onrechtmatige nabootsingën worden gerechtelijk vervolgd.
Formas produzidas de propriedade da Revell GmbH & Co.KG./Revell Monogramm Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.
Modelien tilverkad av och tillhör Revell GmbH & Co.KG./Revell Monogramm Inc. All kopiering betras enligt lagen om upphovsrätt.
Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co.KG./Revell Monogramm Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøger.
Модель изготовлена и принадлежит собственности фирмы Revell GmbH & Co.KG./Revell Monogramm Inc. Протывообконые подделки преследы и отсы в судебном порядке.
Η μορφή κατασκευαστηκε και περιηλεβε ιδιοκτησια της Revell GmbH & Co.KG./Revell Monogramm Inc. Οι παρακομες μιμητες θα καταβοικωκοτητα δικαστικως.
Tvor byl vyvoren firmou Revell GmbH & Co.KG./Revell Monogramm Inc. a je jejim vlastnickvm. Prot nezakonnvm nepodobnimim so bode postupovat soudni castos.
Forma je proizvedena in je vlasnistvo Revell GmbH & Co.KG./Revell Monogramm Inc. Neovlascene kopije bodo pravno kaznjene.

Die weltpolitische Lage in den Nachkriegsjahren:

Mit der Konferenz von Jalta im Februar 1945 bekam die Koalition der Alliierten erste Risse. Die USA akzeptierten dank ihrer wirtschaftlichen Überlegenheit und ihres Atomwaffen-Monopols ein geteiltes Deutschland.

Die UdSSR versuchte ab 1955, ein vereintes aber neutrales Deutschland durchzusetzen, um die NATO-Mitgliedschaft der drei Westzonen zu verhindern.

In den Nachkriegskonferenzen entstand nach und nach die Zäsur zwischen Ost und West und damit die Basis für den sogenannten 'Kalten Krieg'. Bereits im Jahr 1947 definierte sich die USA als 'Bewahrer aller freiheitsliebenden Völker'.

Hielt sich die UdSSR anfänglich bei der Entwicklung nuklearer Kriegführung aus wirtschaftlichen Gründen noch zurück, änderte sich diese Haltung nach der erfolgreichen Zündung einer Wasserstoffbombe und die Sowjetunion etablierte sich als zweite Supermacht. Die mit 5.700.000 Mann unter Waffen beträchtliche konventionelle Überlegenheit des 1955 gegründeten Warschauer Paktes und das bedrohliche atomare Potential der NATO verschärfte die Situation der gegenseitigen Abschreckung.

Der Westen war sich in den 1950er-Jahren klar darüber, dass im Falle eines Angriffs der UdSSR, nur mit einem massiven atomaren Gegenschlag reagiert werden konnte, wenn die deutschen Grenzen bereits überschritten waren. Damit wäre Deutschland für Jahrtausende zum verwüsteten und unbewohnbaren Gebiet geworden.

Die NATO-Strategie der massiven Vergeltung trug dem Rechnung.

Mit dem geglückten Start des Satelliten Sputnik im Jahr 1957 war der USA klar, dass sie nun auch von russischen Interkontinental-Raketen erreicht werden konnte. Diese beidseitige Angst von West und Ost gegenüber dem gegnerischen Bedrohungspotential half Eskalationen wie bei der Berlin- und bei der Kubakrise 1961 und 1962 und einen dritten Weltkrieg zu verhindern.

Die 1955 in Bewegung gesetzte Rüstungsspirale führte 1989 zum wirtschaftlichen und politischen Zusammenbruch des Warschauer Paktes und zur Wiedervereinigung der beiden deutschen Staaten.

Die Bundeswehr wurde im Jahr 1955 und die Luftwaffe im Jahr darauf gegründet.

Das Ziel des NATO-Beitritts der Bundeswehr im Jahr 1955 waren konventionelle Abwehraufgaben zur Verzögerung des gegnerischen Angriffs sowie zur Zeitgewinnung für Truppenverstärkungen und für einen nuklearen Vergeltungsschlag.

Die 1956 etablierte Luftwaffe hatte für die USA neben den anderen NATO-Staaten geeignete Trägerkapazitäten für die stets unter US-Verschluss befindlichen atomaren Waffen zur Verfügung zu stellen.

Auf Deutschland bezogen, war dies politisch eine stark umstrittene Option, die ab den 1980er-Jahren zu den Ostermärschen führte und Grund für ständige diplomatische Reibereien zwischen der UdSSR und den USA war.

Anfänglich war es der Luftwaffe Deutschlands nicht möglich, den Anforderungen der USA zu genügen. Ab Mitte 1957 begann mit der Republic F-84F Thunderstreak das kontinuierlich ansteigende Leistungsniveau. Die schrittweise Ablösung der F-84F von 1961 bis 1964 erfolgte durch fünf Jagdbombengeschwader, die mit der F-104G ausgestattet waren.

Der Starfighter ersetzte ebenso die Canadair CL 13 Sabre Mk. V und VI (F-86F) der Jagdgeschwader 71-73 sowie der North American F-86K Sabre Dog des Jagdgeschwaders 74, die Republic RF-84F Thunderflash der beiden Aufklärungsgeschwader 51 und 52 sowie die Hawker Sea Hawk Mk.101 und 101A der Marinefliegergeschwader 1 und 2.

The geopolitical situation in the postwar years:

The first cracks in the allied coalition appeared at the Yalta conference in February 1945. The USA, due to its economic superiority and monopoly of atomic weaponry, accepted a divided Germany. From 1955 onwards the USSR wished to create a unified but neutral Germany in order to impede the NATO membership of the three western zones.

At the postwar conferences the hiatus between East and West gradually widened and consequently formed the basis for the 'Cold War'. Already in 1947, the USA was defining itself as the 'defender of all freedom-loving peoples'.

Although at the beginning the USSR had held back from the development of nuclear warfare on economic grounds, after the successful detonation of the hydrogen bomb this attitude changed and the Soviet Union established itself as the second superpower. With 5,700,000 men under arms, the substantial conventional superiority of the Warsaw Pact that was founded in 1955 and the threatening atomic potential of NATO exacerbated the situation of mutual deterrence.

In the 1950s the West was certain that, in the event of an attack by the USSR, it would only be possible to react with a massive atomic counterattack, if the German frontiers had already been crossed. This would turn Germany into a ravaged and uninhabitable no-man's-land for thousands of years. The NATO strategy of massive retaliation took that into account.

With the successful launch of the Sputnik satellites in 1957, the USA was certain that it would now be within the reach of Russian intercontinental missiles. The mutual fear of potential enemy threat that existed between West and East helped to avert escalations of events such as the Berlin and Cuban crises in 1961 and 1962 and a third world war.

The spiralling arms race that was set in motion in 1955, led in 1989 to the economic and political break-down of the Warsaw Pact and to the reunification of Germany.

The Federal German army was formed in 1955 and the air force the year after.

The purpose of the entry of the Federal German army into NATO in 1955 was to provide conventional defences to delay enemy attack and to win time for troop reinforcements and a retaliatory nuclear strike.

The air force that was established in 1956 was to make available to the USA in addition to the other NATO states suitable platforms for the atomic weapons that always remained under US control. As far as Germany was concerned this policy was a highly controversial option that from the 1980s led to the Easter protest marches and gave grounds for continual diplomatic friction between the USSR and the USA.

At the beginning it was not possible for the German air force to meet US requirements. From mid 1957 the level of capability began to rise continuously starting with the Republic F-84F Thunderstreak. From 1962 to 1964, the F-84F was gradually retired from five fighter bomber squadrons, which were then equipped with the F-104G.

The Starfighter likewise replaced the Canadair CL 13 Sabre Mk V and VI (F-86F) in fighter squadrons 71-73, the North American F-86K Sabre Dog in fighter squadron 74, the Republic RF-84F Thunderflash in the two reconnaissance squadrons 51 and 52 and the Hawker Sea Hawk M, 101 and 101A in navy flying squadrons 1 and 2.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

Read before you start!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wischekleber zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschlösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschleiben und mit Lösspapier andrücken.

NL: OPELFE: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het aframen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers om wasknijpers van het bij elkaar houden van de gelijkijd onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de details beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen, lijm dan opbrengen. Chrom en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier aandrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION: Iisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies s'accrochent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

E: Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de despegarlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se sequen bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE! E' PERMESSO L'USO AI BAMBINI SOPRA GLI 8 ANNI! Da usare sotto la supervisione d'adulti **IMPORTANTI!** Leggere attentamente le istruzioni d'uso, seguirle rigorosamente e tenerle sempre a portata di mano per una rapida consultazione. Tenere le confezioni e gli accessori lontani dalla portata dei bambini (sotto i 36 mesi) e degli animali. Lavarsi le mani e gli attrezzi alla fine di seduta d'assemblaggio. Adoperare solo gli accessori inclusi nella confezione oppure quelli consigliati nelle istruzioni d'uso. Non mangiare, bere o fumare durante il lavoro con prodotti contenenti solventi. Tenere i kits lontani da fonti di calore. Non portare il materiale a contatto con gli occhi, la pelle o la bocca; non ingerirlo. Non aspirare i vapori.

S: OBS! Läs instruktionserna noga igenom innan du sätter modellerna samman. Vandra detalj är numrerad (1). V g beakta följden i monteringsstegen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummibånd, tape och klipskyter för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvåttmedelslösning och torka dem i luften för att lack och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytor, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från rammarna (4) (5). Låt lacket riktigt torrt igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med tråkappret.

DK: BEMÆK: I inden sammensætningen begynder, skal bygvejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgratning af delene (2), gummibånd, tape og klipskyter til at holde de klistrede (3) enkeltdele sammen. Plastikdelene renses i en mild sæbeud og lufttørres så malingen og overfaringsbillederne bedre kan hæfte. I inden pålæmningen må det kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsomt. Krom og farve fjernes fra klebefladerne. De små dele måles inden de fjernes fra rammene (4) (5). Lad farven tørre godt før sammenmonteringen fortsættes. Skjær ud hver af motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trækappret.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των ερμητισμάτων (2), λαστιχένια ταινία, κολλητική ταινία και ναντολάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "χαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χακομανιών. Πριν το κόλλημα, ελέγξτε αν ταικάκια μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Εφαλέψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επκόλλησης, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και όστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χακομανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περί. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδωμένο σημείο και πιέστε το με το στυλόχαρτο.

N: OBS! Les nøye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på monteringsstrinene. Nødvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klipskyter for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og overfaringsbilledene bedre kan hæfte. I den pålæmningen må det kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsomt. Krom og farge fjernes fra klebefladerne. De små delene måles inden de fjernes fra rammene (4) (5). La fargene tørke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trækappret.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência dos etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Foa e lixa para aparar a rebarras das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante o colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a tinta e as decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decolar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontamista. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja vilja osien ylimääräisten puristamiseen (2); kumihiuha, teippiä ja pyykitä osien ylläpitämiseksi (3). Puhdista muoviosat mildellä pesuaineliuoksella ja anna niiden kuivua itsenäisesti, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat niille paremmin. Tarkasta ennen liittämistä, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästeliäästi. Poista kromaus ja maali liimainnostusta. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pidinraameista (4) (5). Anna maalin kuivua kunnes ennen kuin jatkat kokoontamista. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irti ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperin merkitystä kohdesta samalla painamalla muuppieri kuvion toista puolta vasten.

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипли. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; чтобы нанести экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окупать в теплой воде. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокальной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zadziorsów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamki do bielizny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić je oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć w 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułą.

TR: DİKKAT: Model yapımına başlamadan önce ayrıcalımları dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanılan her parçaya bir numara verilmiştir (1). Montaj yapım sırasına dikkat edin. Gereki ki aletler: Parçalayıcı balıbulundukları çerçeveden çıkarmak için maket bıçığı ve çapakıyını almak için ede (2). Yayıyılmalı sürüklenen sonra parçalayıcı yapıyılması için bir arada tutmaya yarar paket lastiği, selen teyp ve gamabır mandacı (3). Boyanın ve çıkartmaların daha iyi yapıyılması ve kalıcı olmasına için plastik parçalayıcı deterjanlı suda temizleyip odada kurumaya bırakın. Yayıyılmalı sürmeden önce parçalayıcı karbıyık olarak birbirlerine tam uyum uymadıyını kontrol edin, yapıyılmalı yüzeylerde boya kalıyını ve krom varsa temizleyin. Yayıyılmalı idareli kullanınız. Küçük parçalayıcı balıbulundukları çerçeveden çıkartmadan önce boyayınz (4) (5). Boya iyice kuruduktan sonra montaja devam edin. Her çıkartmayı önce kağıdı ile birlikte kesiniz ve kalıcı suda 20 saniye kadar bekletin. Çıkartmayı model üzerinde yapıyılmalı yüzeye koyunuz, üzerinden kurulma kağıdı ile hafifçe bastırırken çıkartmanın altındaki kağıdı yavaşça çekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně přečíst. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrobků na dílech (2), pryžová páska, lepicí páska a kolíčky na prádlo pro přiřování lepných jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného prašicím prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly ležící; za účelem nanášení úsporně. Chrom a barvu na lepných plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyřeznout a ponosit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíračích papíru.

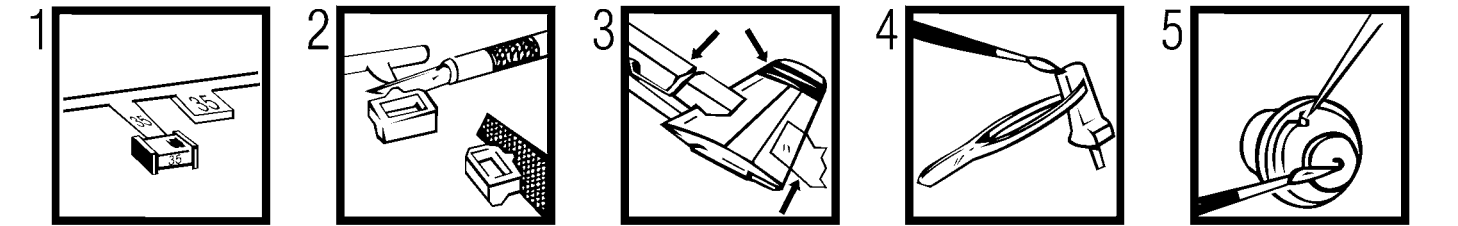
H: FIGYELEM: Az öszellítés előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal lát-tak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sor-játlanításához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipes az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószeres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék-bevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felhasználás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festéket a ragasztási felületről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. Minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megfelelő helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspapírral felnyomni.

SLO: OPOZORILO: Pred začetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nož in pilica za ločevanje delov (2), elastika, leplilni trak in ključice za perilo za držanje zlepljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim praškom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše prilepejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Predvidno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašajo lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarvaj preden jih odstraniš iz okvirja (4) (5). Barva naj se dobro posuši pred nadaljevanjem sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopi v toplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisni s pivnikom.

SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbajte na poradie montážnych krokov. Potrebne nástroje: Nôž ašpilník na oddelenie dielov z rámečka a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiaca páska štipce na prádlo, pre pridržavanie jednotlivých lepenných dielov (3). Diely zéoplastu odmastí včistiachom roztoku čistiaceho prostriedku (saponátu) ažnecať uschnúť na vzduchu za účelom lepšej prínnavosti lepidla, farieb a nalepiek. Pred lepením skontrolovať, či diely ležajú. Lepidlo nanášať úsporne. Chrom a farbu na lepenných miestach opatrne odstrániť. Malé diely na farbit' ešte pred ich odobratím z rámečka (4) (5). Farby nechať dobre zaschnúť, až potom pokračovať v zostavovaní. Každú nálepku vystihnúť jednotlivito aponosiť do vlažnej vody približne na 20 sekund. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť z nosného papiera aštipnicie ju prítlačiť k priľnavému nosnému papierom.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCȚIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI ÎN ORDINEA ÎNDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER.BAVURILE SE ÎNLATURA CU O PILA FINA. CURĂȚATI PIESELE CARE SE ÎMBINA DE GRASIMI.URME DE VOPSEA SU CURĂȚATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDERE DE PE RAMA. LASATI VOPSEAU SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TIAȚI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI ÎMERSATI ÎN APA CALDĂ CCA 20 SEC. TRANSFERATI ÎN POZITIA DORITA APOI APASATI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.

BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Спазвайте последователността на етапите на събираване ето. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или и зпилване на отделните части; гумсна лента, лейкопласт и шипки за пране за да задържите засно съединените части след засъпането им. Платемасови те елементи да се почистват в лек разтвор от вода и перлен препарат, да се излизат и да се остават да изсъхнат, за да се постигне по-добро сълеване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди да ги от делите от шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със съл обаването. Преди напасане на лепилото изсъхнете те боята от повърхностите за сълеване. Преди залепване проверете дали ча стигте цвятът идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете то отгдно всяка е дна ваденка и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете ваденка та от указаното място на хартията и я поийте леко с поинватената хартия.



Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole e, die in den nachfolgenden Beispielen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Si please tener en cuenta los símbolos utilizados en la continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Huomoin merkavat symbolit, jota käytetään seuraavissa kokoonpanovaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinene som følger.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem para os mesmos passos usados nas próximas etapas de montagem.
Observe: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Pažvelkite, obratite pažnanie na sledećione simbole, koje se koriste u sledećionim operacijama montaže.
Обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Παρακολουθήστε προσεκτικά τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βεβαιώς αναφορικών σταδίων.
Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben
 Silica
 Colar
 Lijmen
 Engomar
 Dolar
 Incollare
 Limmas
 Limmas
 Klebning
 Lim
 Kleben
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Leven
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Nie pas colier
 Nie lijm
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Non limmas
 Não limmas
 Ikke klibes
 Ikke lim
 Ne kleben
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapıştırmayın
 Leven
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpas las piezas
 Peças transparentes
 Parte transparente
 Genomsiktliga delar
 Látnivalókat
 Gómmisíglige eite
 Gómmisíglige eite
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 Διαφανή εξαρτήματα
 Selfas parçalar
 Průhledné díly
 Netelesít
 nem szabád netelesít
 Ne lepiti



ráhivise
 Dittoria
 Facultati
 Naar keuze
 No engomar
 Alignedo
 Facultativo
 Válati
 Valinhaloite
 Eller spes valg
 Valgfrist
 Til valgfrist
 Do wyboru
 evlaalkotár
 Seçmeli
 Válaténi
 tetszés szerinti
 naán izbre



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antal arbetsförlopp
 Antall arbeidsstrinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş sahalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 munkafolyamatok száma
 Stevilka koraka montaže



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Ilustração das peças encaixadas
 Figura rappresentando pezzi assemblati
 Ilustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar delarna hopsatta
 Kuva yhteinliitetyistä osista
 Illustration af sammensatte dele
 Ilustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Ρυθμική ζυθογική części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Bristelinen parçalarm şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 Škice zložených dílů
 Škica slopljenega dela



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Illustration de décalcomanie
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even later when anbrengen
 Remojavaj y aplicar las decalcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergiere in acqua ed applicate decalcomanie
 Blöt och läst dekaler
 Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Överfärgningsbladet läggas i bild og anbringes
 Dypp bildet i vann og sett det på
 Промовете картанку намочи и наместе
 Zmlekejzý kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 Βουτήξτε τη χαρτομανία στο νερό και τοποθετήστε την
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
 Öbiskit namočit ve vodi a umistit
 a matricát vzibem bežatni és felhelyezni
 Preslikat potopivi v vodo in zatem nanastati



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévodor du ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Tejp
 Tape
 Tape
 Клейкая лента
 Tasma klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepici páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom



Bauteile trocknen lassen
 Laisser sécher les pièces
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 La celene torke
 Allow the parts to dry
 Coördelen laten drogen
 Für asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 Lää hyggjadiana torka
 Lad komponenterne tørre
 Części pozostawie do wyschnięcia
 Yapi parçalarını kurumaya bırakınız
 Jeonothite lili nechte zaschnout
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Pustite da sestavi deli posušijo
 Дать деталям высохнуть



Loch bohren
 Make a hole
 Faire un trou
 Maak een gat
 Practicar un taladro
 Perfurar
 Fara un foro
 Bora hål
 Poraa reikä
 Der borer et hul
 Bor hull
 Просверлить отверстие
 wywiercić otwór
 ανοίξει τρύπα
 Delik açın
 Vyvrtat díru
 lyukat form
 Narediti lukinje



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separarlo con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrola veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Usunąć nożem
 Odciać nożem
 ετοιμαστέ με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddélt pomocí nože
 Kés segítségével leválasztani
 Oddélti z nožem



Entfernen
 Remove
 Détacher
 Verwijderen
 Sacar
 Retirar
 Eliminare
 Tag loss
 Poista
 Fjernes
 Fjern
 Udaliti
 Usunąć
 απομακρύνετε
 Temizleyin
 Očistrit
 eittavolteni
 Ostraniti



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Uopreca proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten vieteillä sivulla
 Det samme arbejds forløbet på den modsatte liggende side
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzty na stronie przeciwnej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην αντίπλευρά
 Ayn işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehnej strane
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti na na suprotni strani



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Uopreca proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten vieteillä sivulla
 Det samme arbejds forløbet på den modsatte liggende side
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzty na stronie przeciwnej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην αντίπλευρά
 Ayn işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehnej strane
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti na na suprotni strani



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Uopreca proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten vieteillä sivulla
 Det samme arbejds forløbet på den modsatte liggende side
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzty na stronie przeciwnej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην αντίπλευρά
 Ayn işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehnej strane
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti na na suprotni strani

1.



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antal arbetsförlopp
 Antall arbeidsstrinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş sahalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 munkafolyamatok száma
 Stevilka koraka montaže

Spitze eines Schraubenziehers erhitzen und auf das herausragende Ende des Plastikstiftes drücken
 Heat tip of screwdriver and press on protruding end of plastic pin
 Chauffer le pointe du tournevis et appuyer sur la partie saillante de l'extrémité en plastique
 De punt van een schroevendraaier verhitten en op het uitstekende einde van de plastic stift drukken
 Calentar la punta de un destornillador y oprimir con ella el extremo sobresaliente del pasador de plástico
 Aquecer a ponta de uma chave de fendas e pressionar contra a ponta exposta da vareta de plástico
 Riscaldare la punta di un cacciavite e premere sull'estremità sporgente del perno di plastica
 Värm spetsen på en skruvmejsel och tryck på plaststiftets utstickande ände
 Kuumenna ruuvitalan kärki ja paina sillä ulostyönnyvän muovitpin päätä
 Spidsen af en skruvtrækker opvarmes og trykkes mod den ende af plaststiftet, der rager ud
 Varm opp spissen på en skruttdrøkk og tryk dem på den enden av plaststiften som stikker ut
 Негреть острове отвёртку и надавить на выступающий конец пластикового штифта
 Rozgrzadz do gorąca czubek śrubokręta i przyłożyć do wystającego końcówki plastikowego trzpienia
 Θερμάνετε την μύτη ενός κατσβιδιού και πιέστε την στο τέρμα του πλαστικού πείρου που εξέχει
 Bir tomavindann uocunu isitve ve dişari sarkan plastik pimni ucunu bastırın
 Hrot šroubováku ohřát a vtlačit na vyčnívací konec kuličky z plastické hmoty
 egy csavarhúzó hegyét felhevíteni és a műanyag csap kékülő végére nyomni
 Zagreti vrh odvijača in z njim pritisniti konec plastičnega švintčnika ki gleda ven



Zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
 Add weight for improved stability
 Pour une mise en place correcte allourdir
 Voor evenwicht gewicht aanbrengen
 Colocar um peso para obter um melhor equilíbrio
 Utilizar um peso para melhor balanceamento
 Per un migliore bilanciamento mettere su un peso
 bekansa med en vikt för bättre balansering
 panennan tasapainon saavuttamiseksi kuormia painolla
 Til bedre afbalancering vedhænges en vægt!
 For bedre afbalansering - belast med en vekt
 Για καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος
 Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
 Za účelem lepšího vyvážení zařadit závaží
 Si toujours vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
 Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.
 Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Buende ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.
 Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
 Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Buende. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele locale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni
 Behoort niet tot de levering
 No incluido
 Non compresi
 Não incluído
 Ikke medsendt
 Ingår ej
 Ikke inkluderet
 Eivät sisälly
 Δεν συμπεριλαμβάνεται
 He coopraknica
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera
 Nie vsebovano
 Igerisende bulunmamaktadır
 Neni sisälzeno

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartomag herausgeschrittenen **EAN-Streichcode-Feld** und der **Kassabon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellsten Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Buende. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Buende. This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston Houso, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

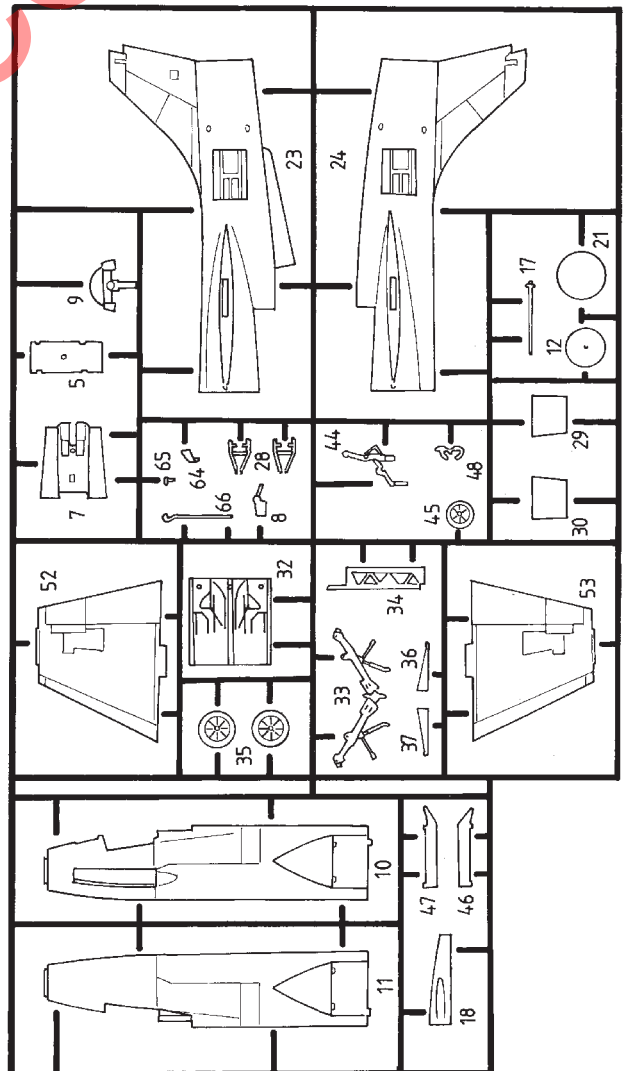
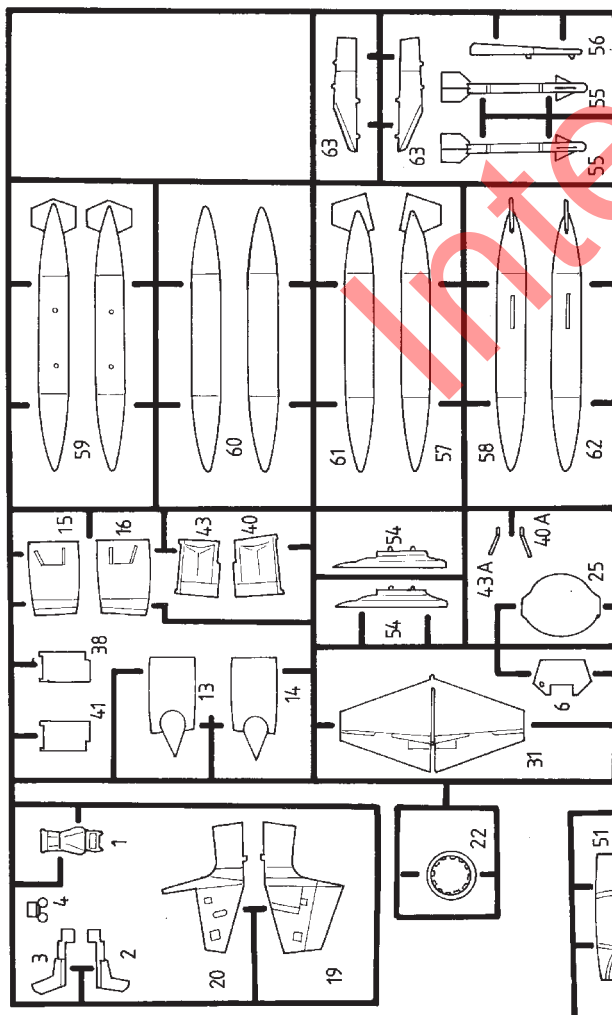
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
 Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.
 Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Buende ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
 Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Buende. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele locale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

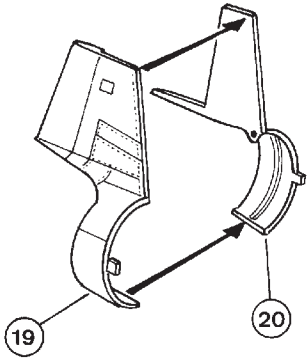
F-104G STARFIGHTER

Benötigte Farben/Used Colors

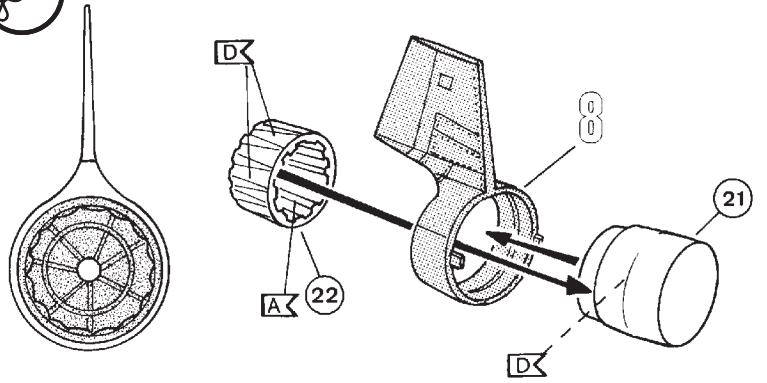
Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benötigte kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
A \triangleleft anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat anthraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiliti, himmeä koksgrå, mat antrasilit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antracit, matná antracit, matt tanno siva, mat	B \triangleleft grau, matt 57 grey, matt gris, mat grijs, mat gris, mate cinzento, fosco grigio, opaco grá, matt harmaa, himmeä grå, mat grå, matt серый, матовый szary, matowy уґри, мат grí, mat šedá, matná szürke, matt siva, mat	C \triangleleft aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminium, metalizado aluminio, metálico aluminium, metallic aluminium, metallak aluminium, metallic aluminium, metall aluminium, metallic алюминиевый, металл szary, matowy αλουμίνιο, μεταλλικό aluminium, metallic hliníková, metaliza aluminium, metall aluminium, metallic	70% D \triangleleft schwarz, matt 8 + black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate preto, fosco nero, opaco svart, matt musta, himmeä sort, mat sort, matt черный, матовый czarny, matowy μαύρο, ματ siyah, mat černá, matná črna, mat	30% E \triangleleft eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metálico ferro, metallic járnfény, metallic teräksenvärinen, metallikiilti jern, metallak jern, metallic стальной, металл szary, matowy σιδηρού, μεταλλικό demir, metallic železná, metaliza vas, metall železna, metallic	E \triangleleft weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, fosco blanco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat bielý, matový бялый, матовый λευκό, ματ beyaz, mat bela, matná bela, mat bela, mat	F \triangleleft nato-oliv, matt 46 Nato-olive, matt olive O.T.A.N., mat Nato-olij, mat aceituna Nato, mate oliva Nato, fosco oliva nato, opaco Nato-oliv, matt nato oliivi, himmeä Nato-oliv, mat NATO-oliven, matt оливковый "НАТО", матовый oiivk. NATO, matowy χακί του NATO, ματ nato yeşili, mat olivová NATO, matná Nato-oliv, matt NATO oliva, mat	90% G \triangleleft hellgrau, matt 76 + light grey, matt gris clair, mat lichtgrjs, mat gris claro, mate cinzento-claro, mate grigio chiaro, opaco lysegri, mat vazeleaharmaa, matta lysegri, mat lysgrå, matt светло-серый jasnoszary, matowy Γκρι ανοιχτό, ματ aşik gri, mat világosszürke, matt sväte šedivá, matná svetosiva, brez leska	10% H \triangleleft aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminium, metalizado aluminio, metálico aluminium, metallic aluminium, metallak aluminium, metallic aluminium, metall aluminium, metallic алюминиевый, металл szary, matowy αλουμίνιο, μεταλλικό aluminium, metallic hliníková, metaliza aluminium, metall aluminium, metallic
H \triangleleft blaugrau, matt 79 greyish blue, matt gris-bleu, mat blauwgroen, mat gris azulado, mate cinzento azulado, fosco grigio blu, opaco blågrå, matt siniharmaa, himmeä blågrå, mat blågrå, matt сине-серый, матовый sivý, matowy υκριζομπλέ, ματ mavi gri, mat modrošedá, matná kékesszürke, matt plavo siva, mat	I \triangleleft leuchtorange, matt 25 luminous orange, matt orange voyant, mat lichtoranje, mat naranja fosfor, mate laranja fosforesc., fosco arancione chiaro, opaco lysoorange, matt holho-oranssi, himmeä lysende orange, mat lysende orange, matt оранжевый светящийся, матовый romaranczowy świecący, matowy πορτοκαλί φωτεινό, ματ aşik portakal, mat sviřici oranžová világtó narancs, matt svetlo pomorandžast, mat	J \triangleleft rot, klar 731 red, clear rouge, clair rood, helder rojo, claro vermelho, claro rosso, chiaro röd, klar punainen, kirkas röd, klar rođ красный czzerwien κόκκινο, διαυγές kirmizi, şeffaf červená, čirá piros, áttetsző rdeča, jasna	K \triangleleft blau, klar 752 blue, clear bleu, transparent blauw, transparant azul, transparente azul, claro blu, trasparente blå, klar sininen, kirkas blå, klar blå, klar темно-зеленый, матовый niebieski, przejrzysty ήπλε, καθαρό mavi, aşik černá, průhledná modrá, jasná modra, prozorna	L \triangleleft dunkelgrün, matt 39 dark green, matt vert foncé, mat donkergroen, mat verde oscuro, mate verde-escuro, mate verde scuro, opaco mörkgrön, matt tummanvihreä, matta mekkegrön, matt mekkegrön, matt темно-зеленый, матовый ciemnozielony, matowy Πράσινο σκούρο, ματ kouy yeşil, mat sötétzöld, matt tmavomodrá, matná temnozelená, brez leska	M \triangleleft gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый žółty, matowy kίτρινο, ματ sari, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	N \triangleleft schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkinihimmeä sort, silkematt sort, silkematt черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταξωτό ματ siyah, ipek mat černá, hedvábné matná fekete, selyemmatt črna, svila mat	O \triangleleft beige, seidenmatt 314 beige, silky-matt beige, satiné mat beige, zijdemat beige, mate seda beige, fosco sedoso beige, opaco seta beige, sidenmatt beige, silkinihimmeä beige, silkematt beige, silkematt бежевый, шелковисто-матовый beżowy, jedwabisto-matowy μητς, μεταξωτό ματ bej, ipek mat béžová, hedvábné matná bász, selyemmatt slonova kost, svila mat	P \triangleleft blau, matt 56 blue, matt bleu, mat blauw, mat azul, mate azul, fosco blu, opaco blå, matt sininen, himmeä blå, matt blå, matt синий, матовый niebieski, matowy μπλε, ματ mavi, mat modrá, matná kék, matt plava, mat



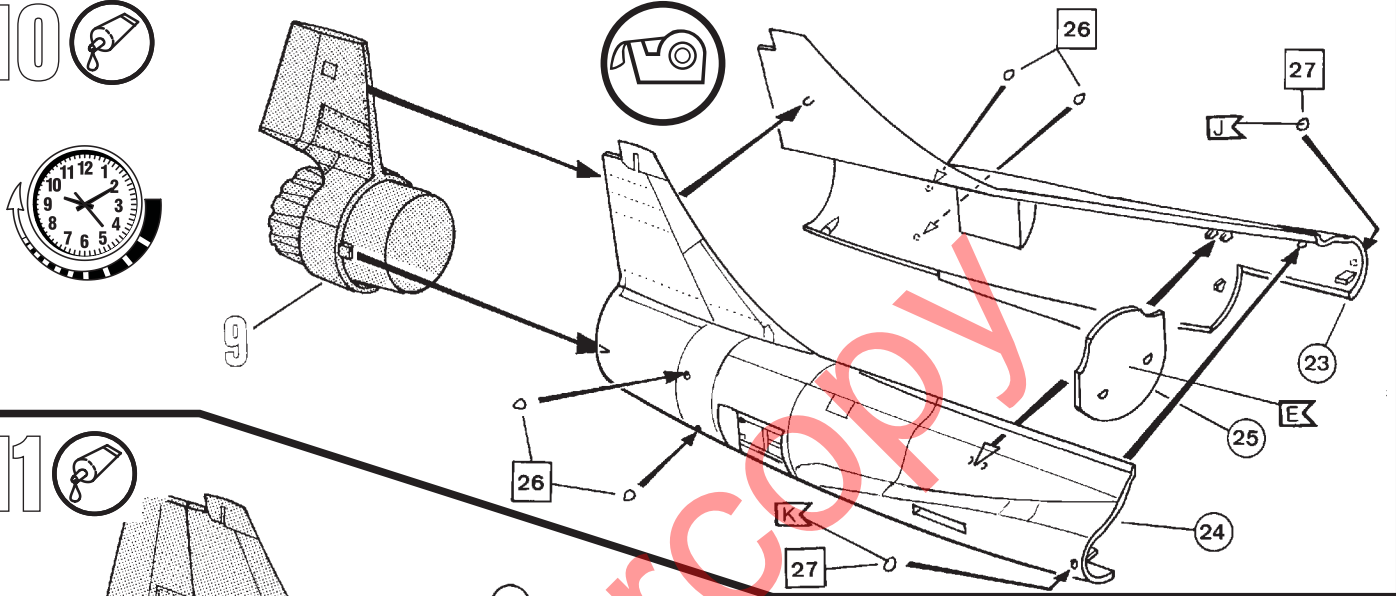
8



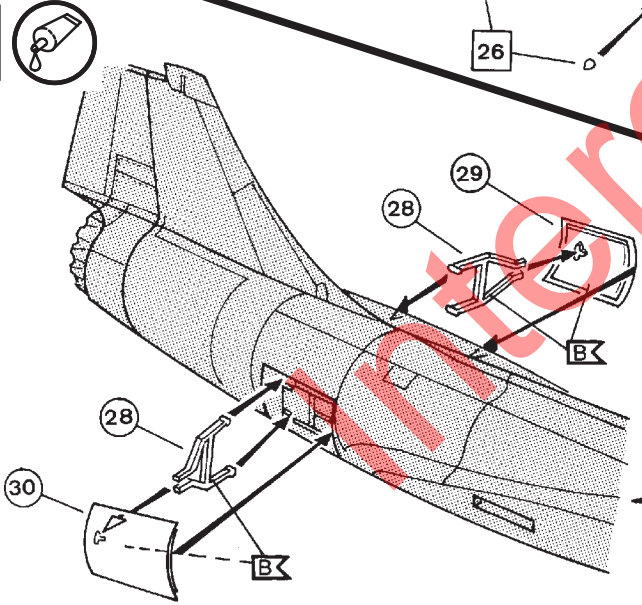
9



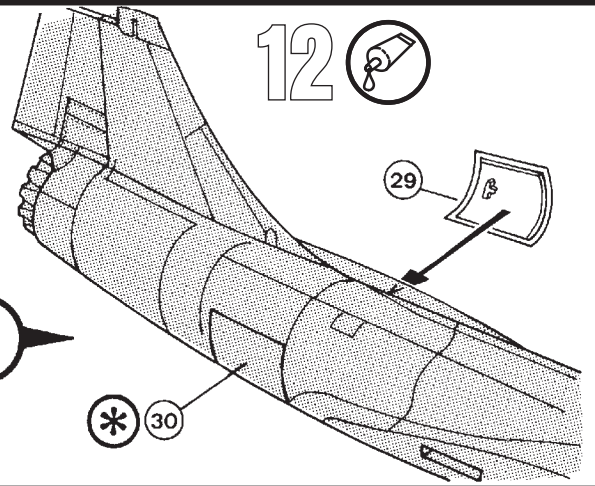
10



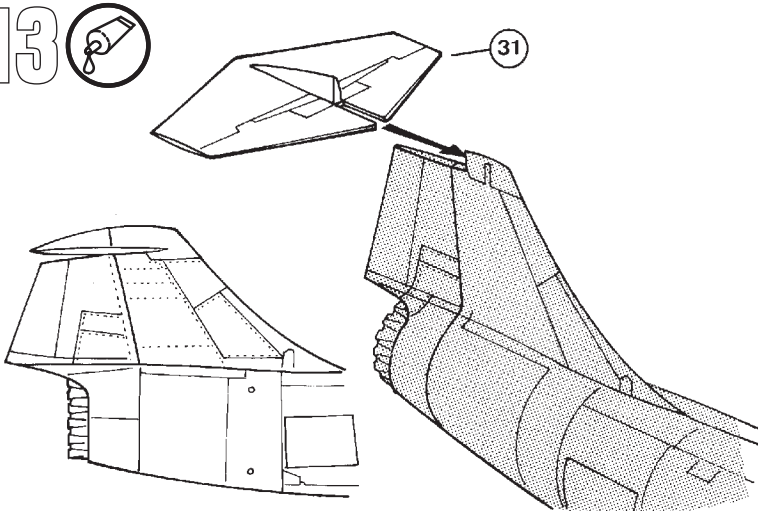
11



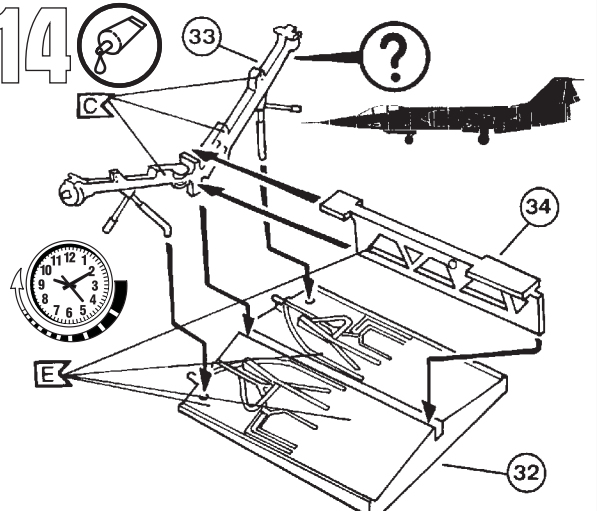
12

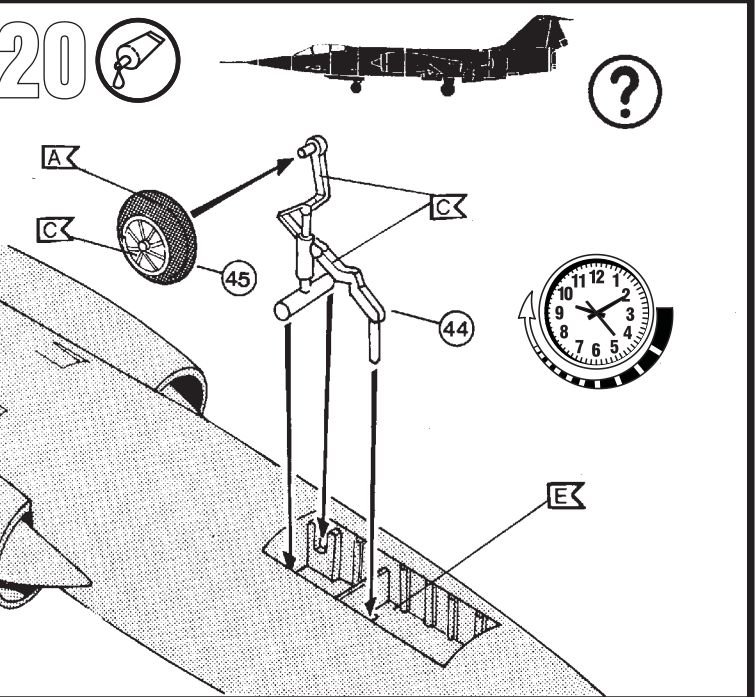
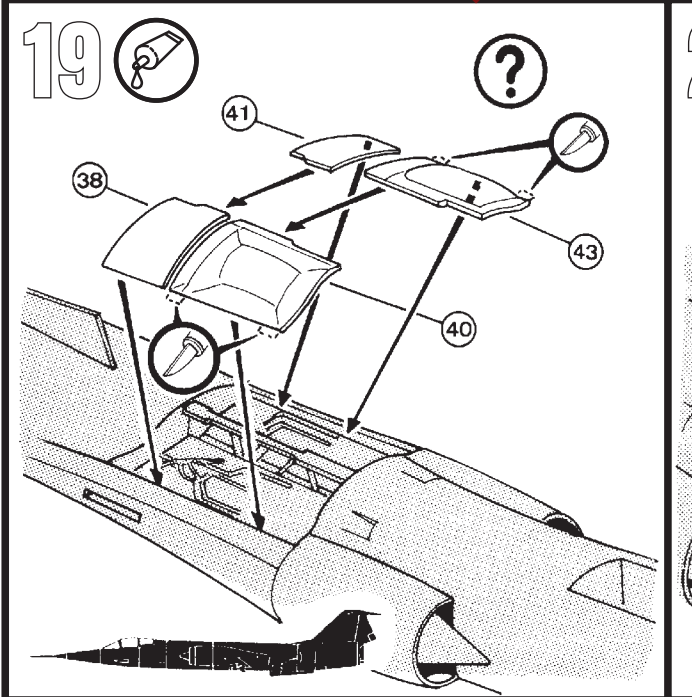
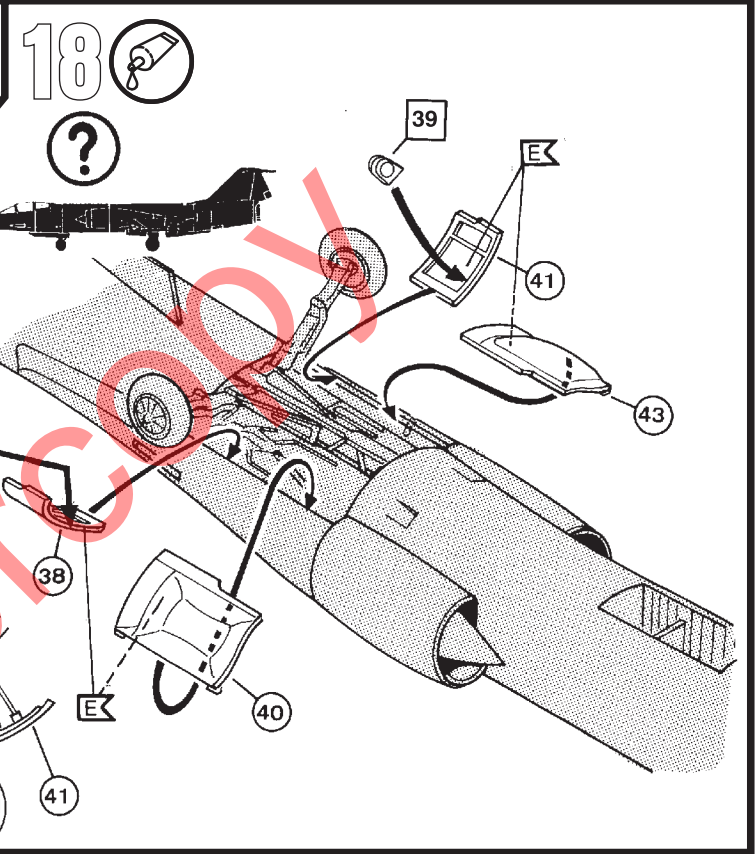
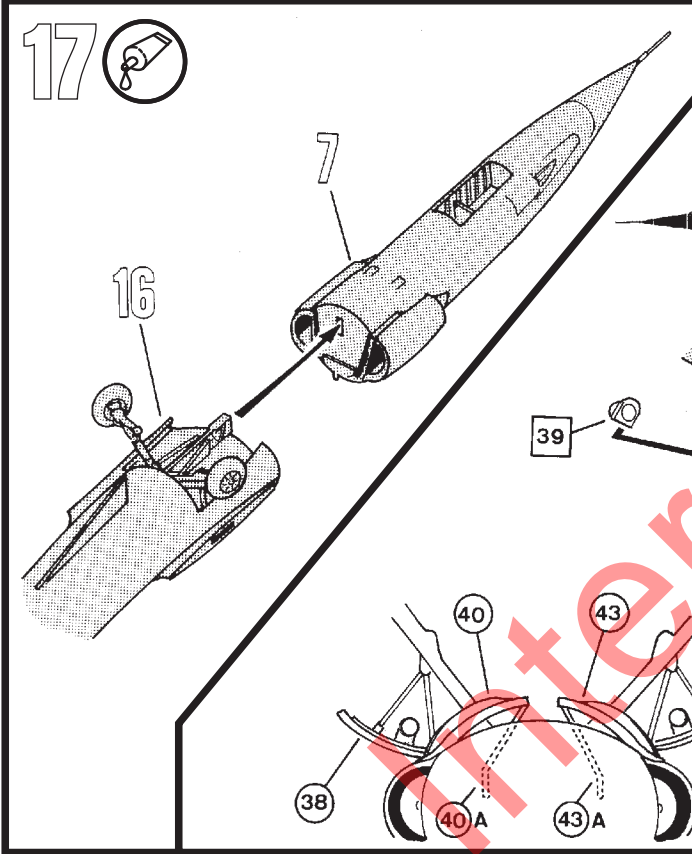
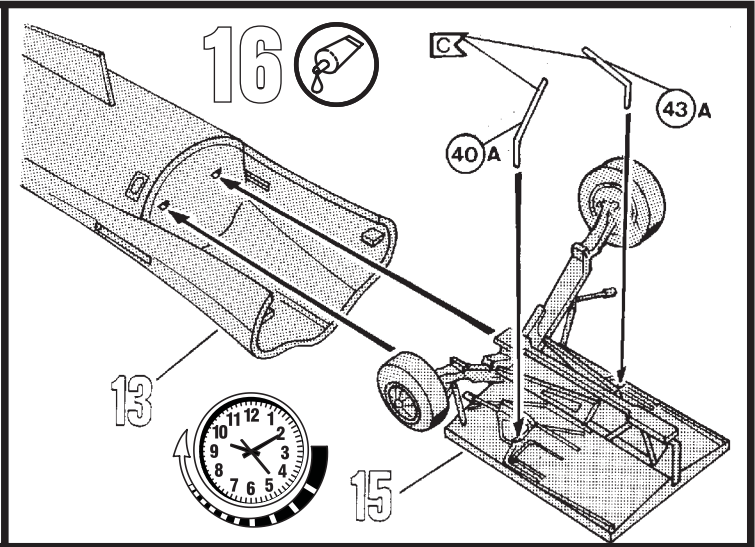
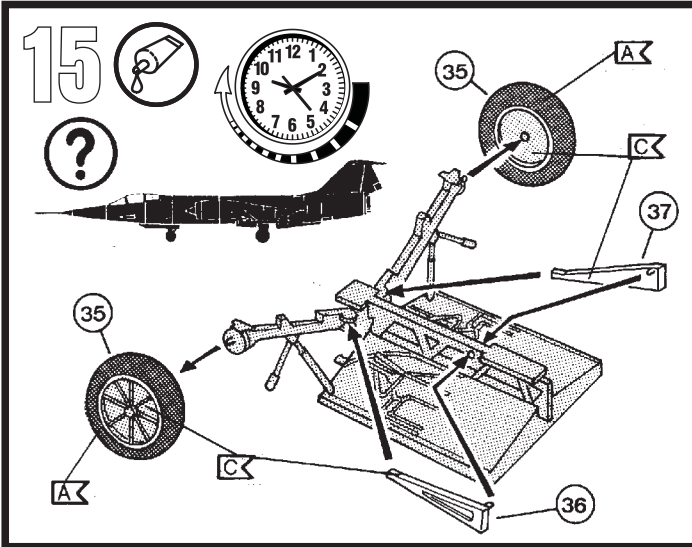


13



14

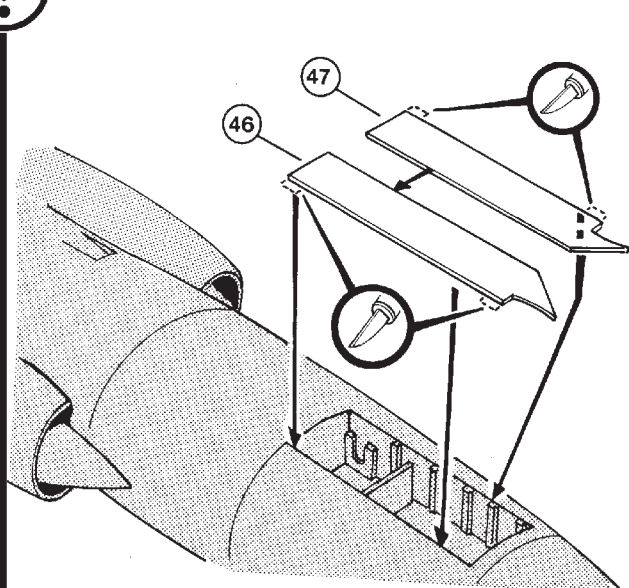
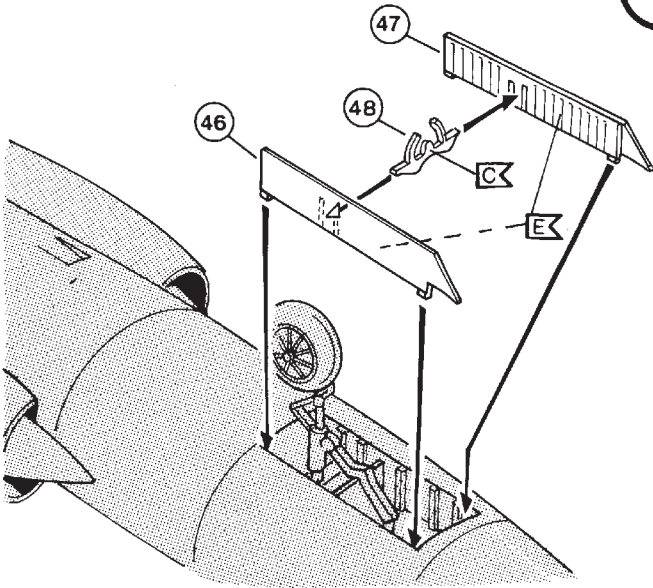




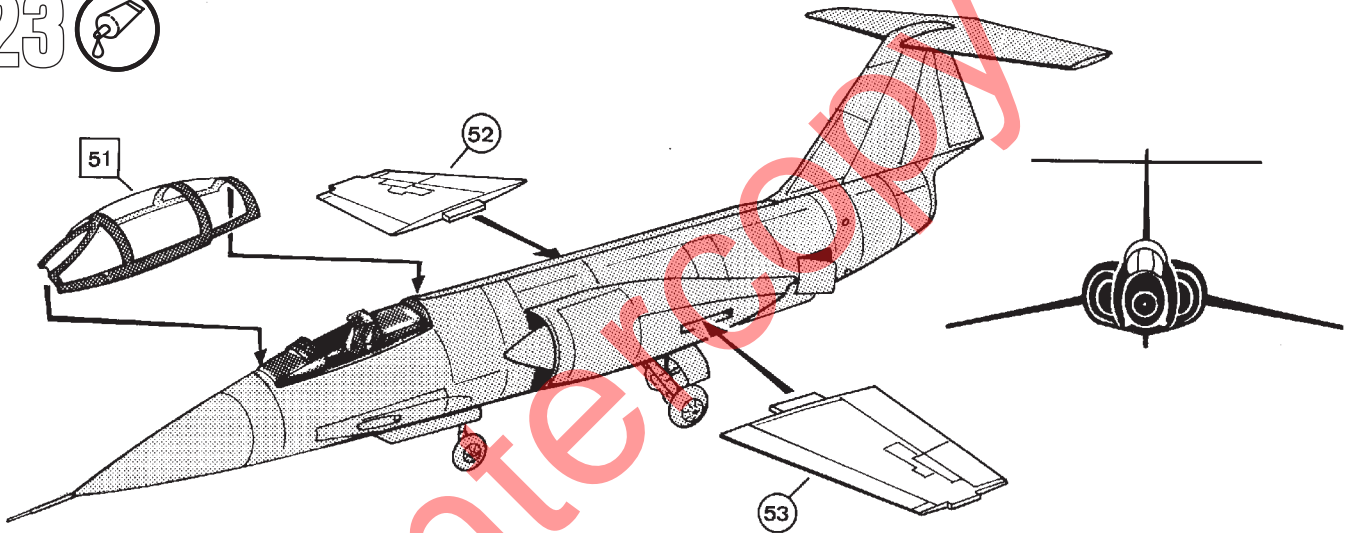
21 



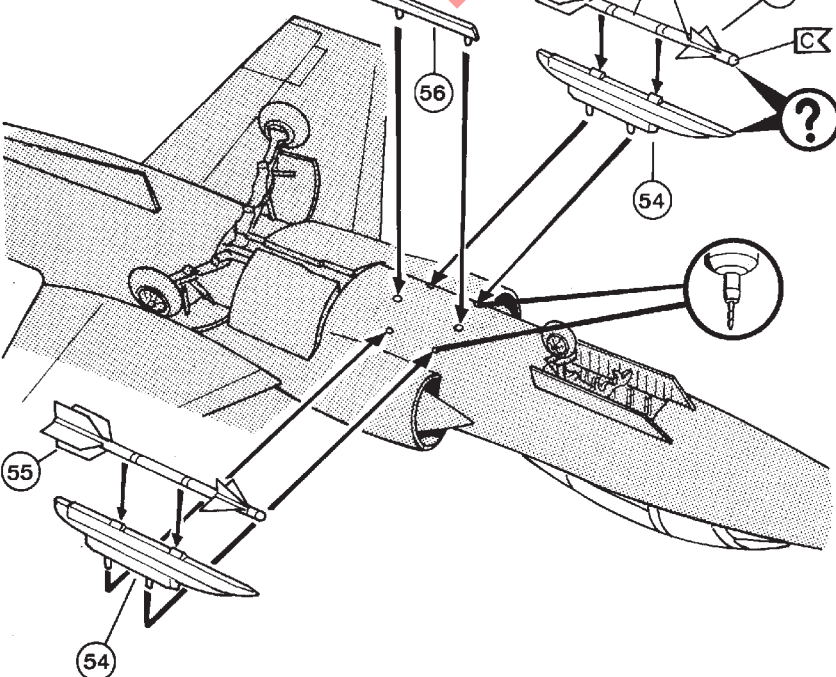
22 



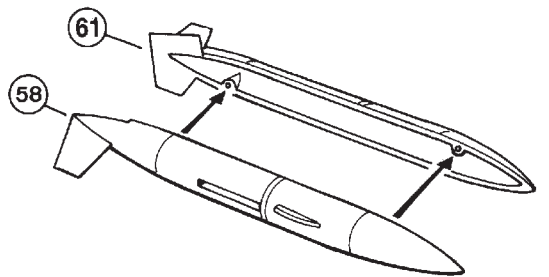
23 



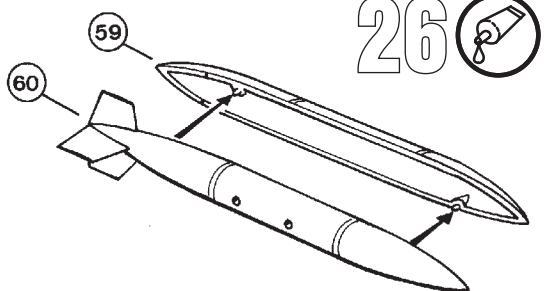
24 



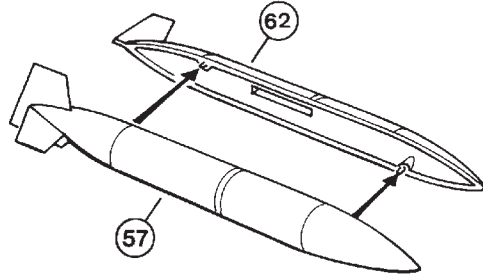
25 



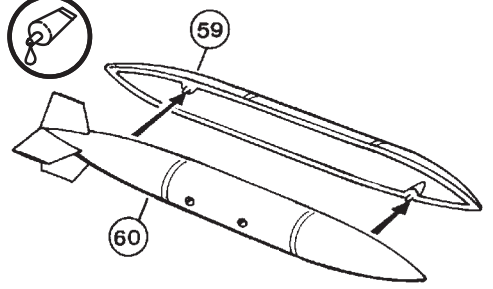
26 



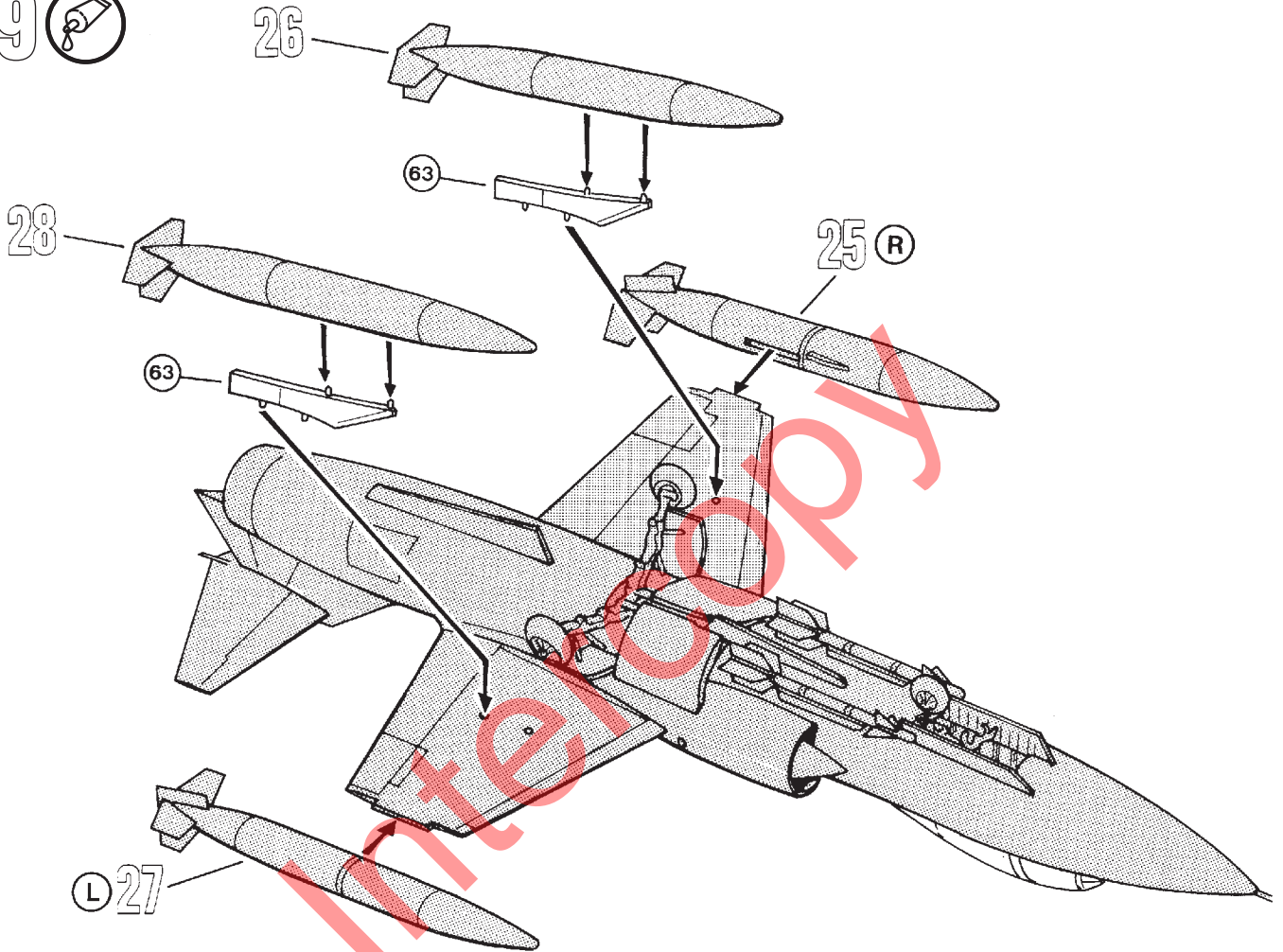
27  (R)



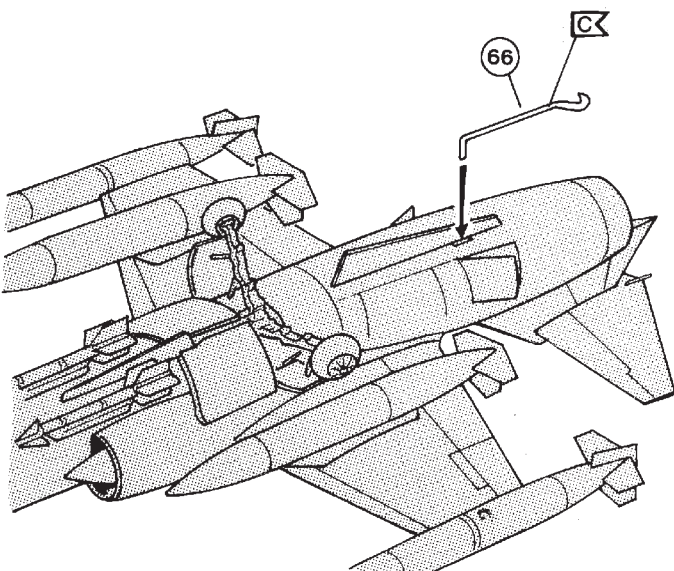
28 



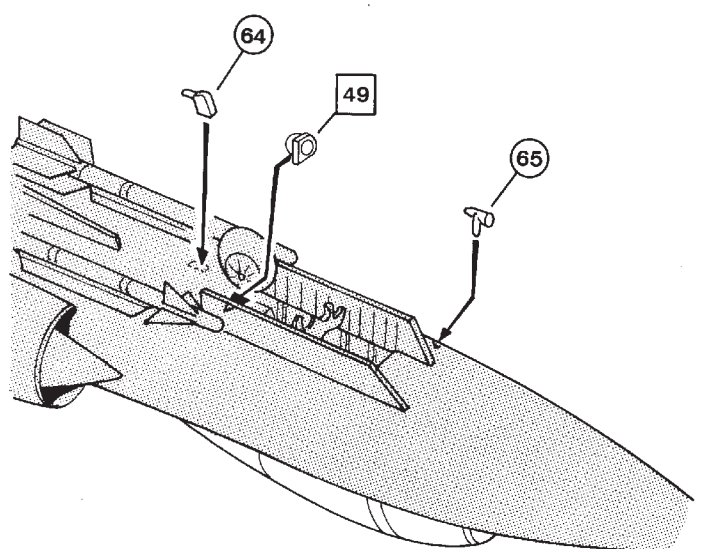
29 



30 

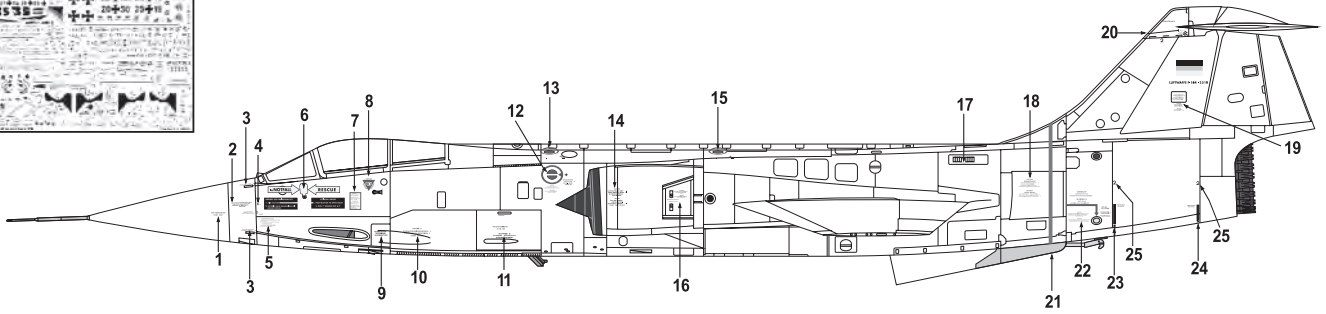


31 





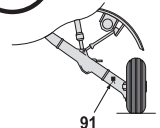
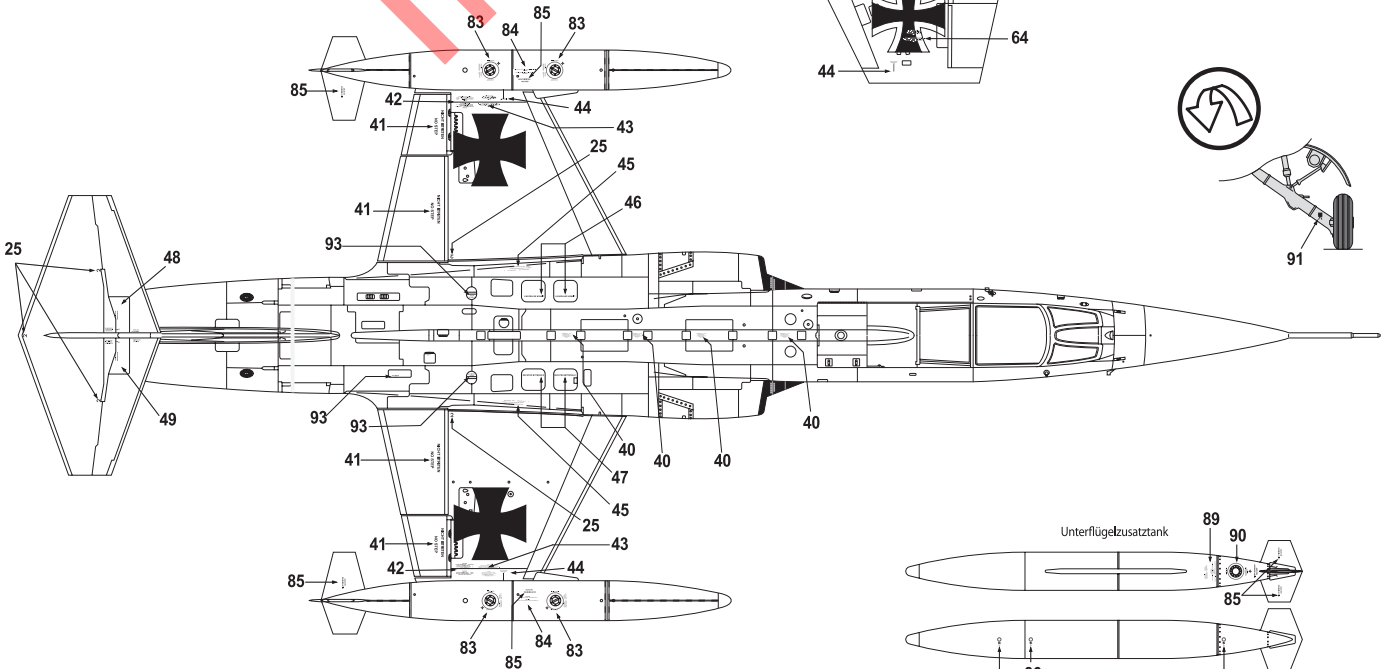
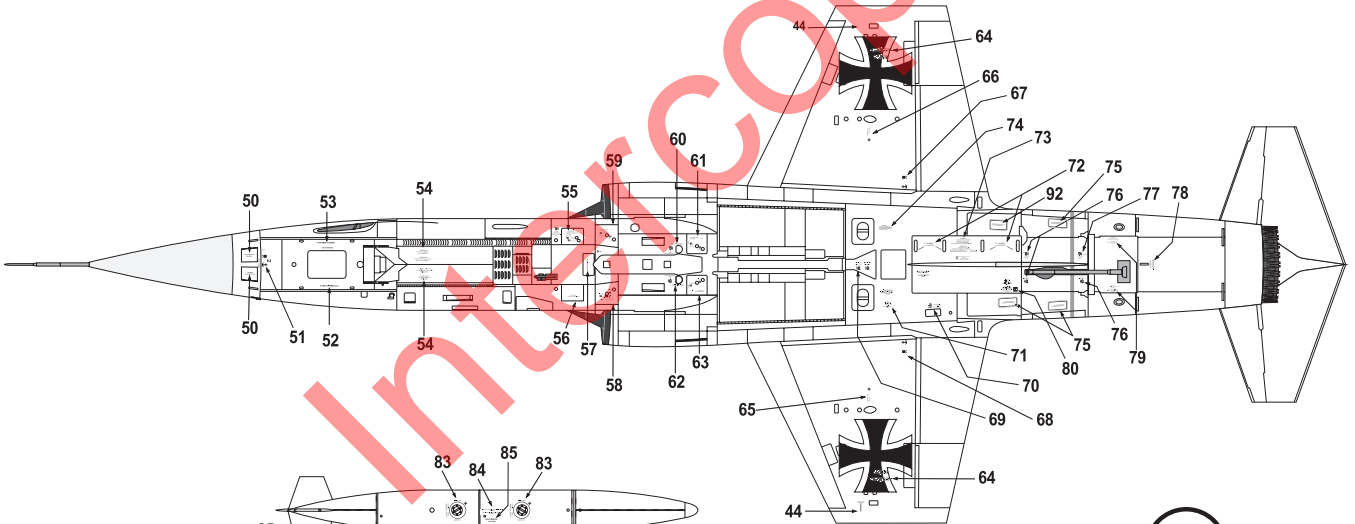
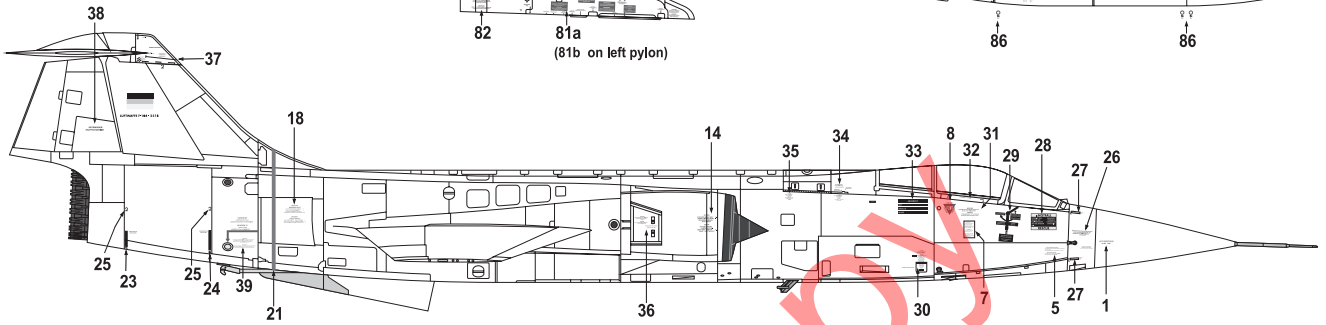
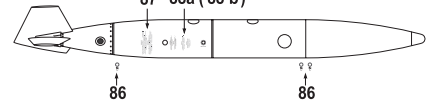
Lockheed F-104G Starfighter General Decals



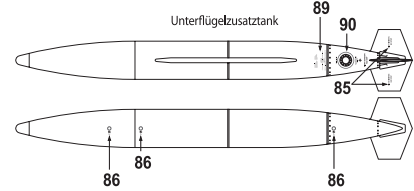
right pylon (outboard)



Tiptank inboard
87 88a (88 b)

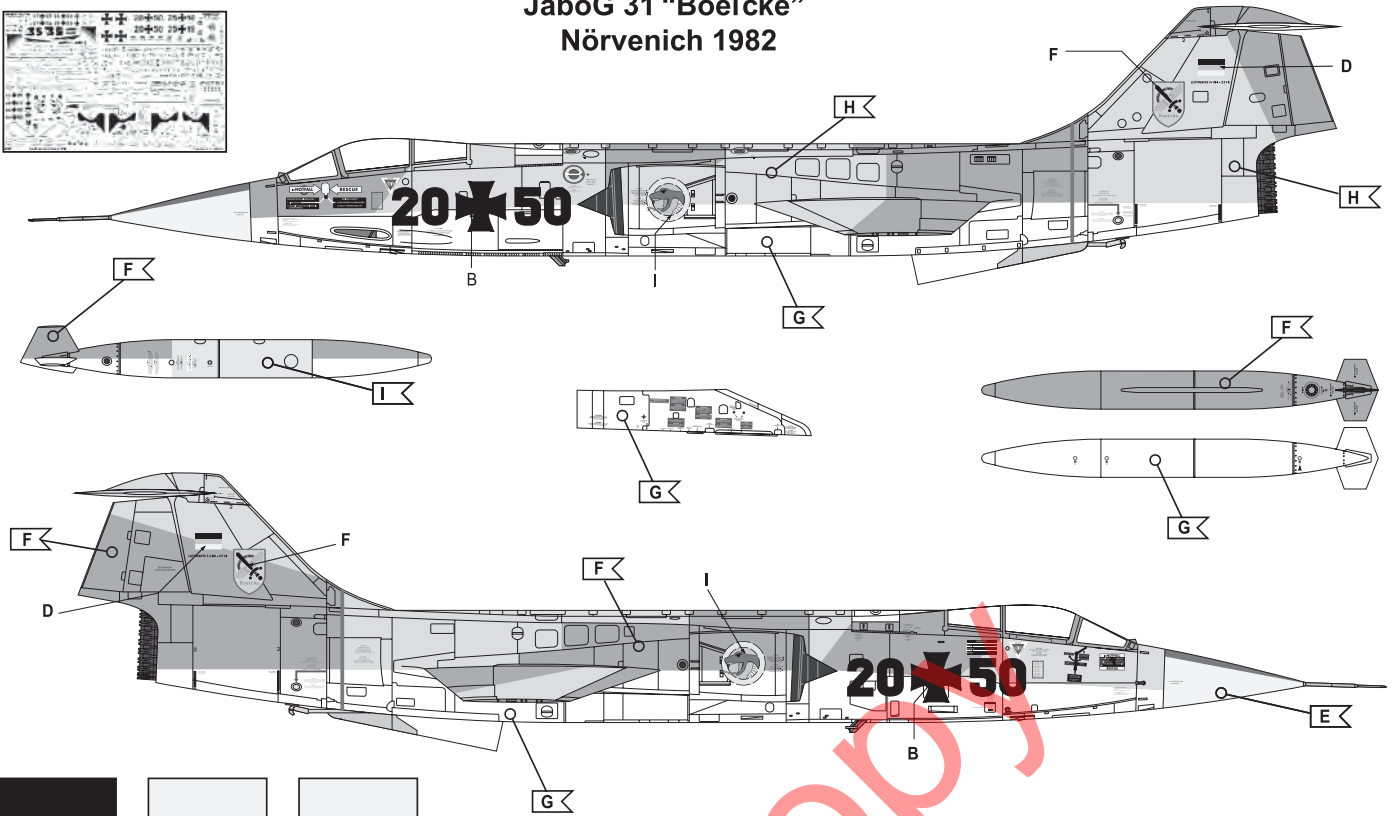


Unterflügelzusatztank

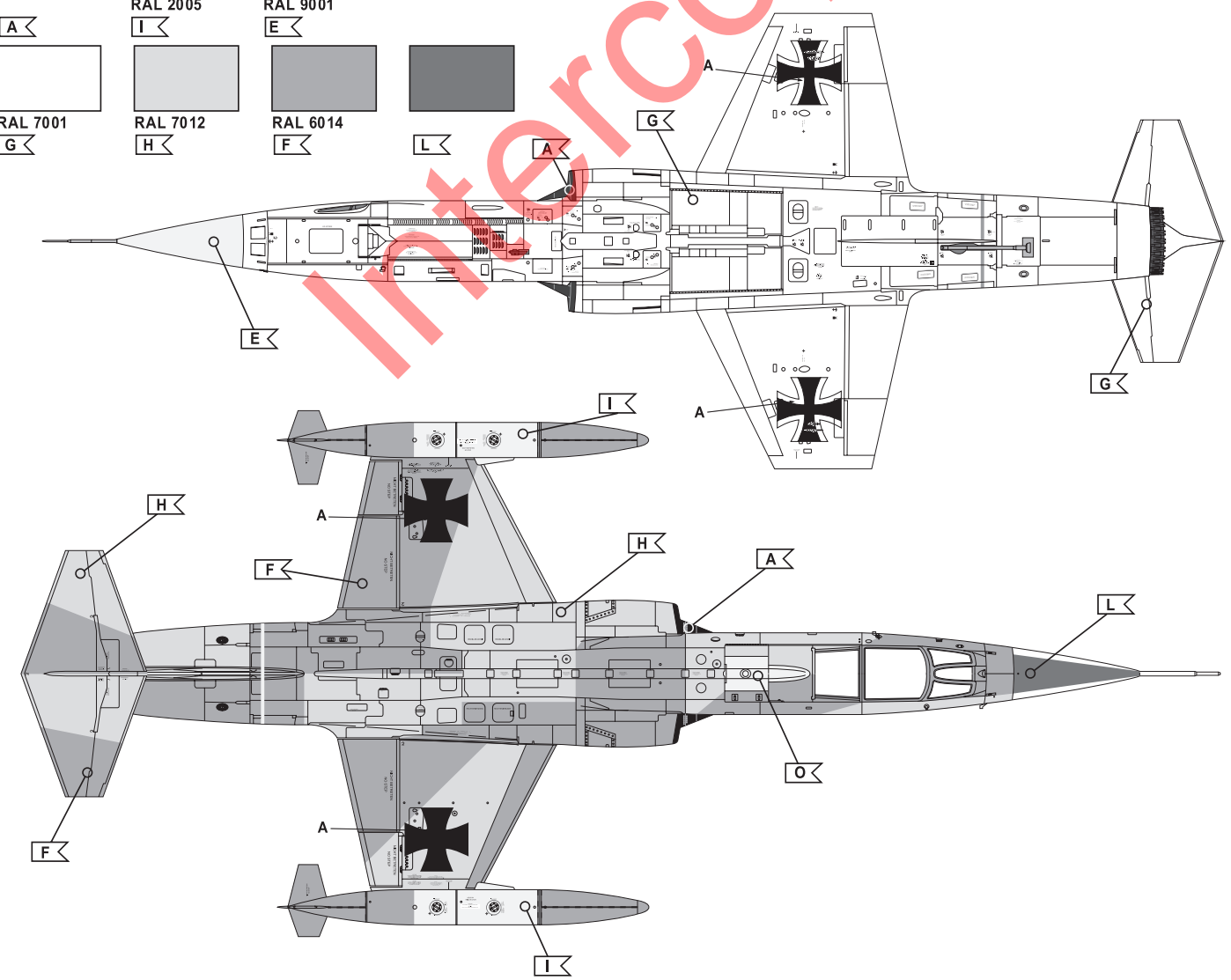




Lockheed F-104G 20+50 JaboG 31 "Boelcke" Nörvenich 1982

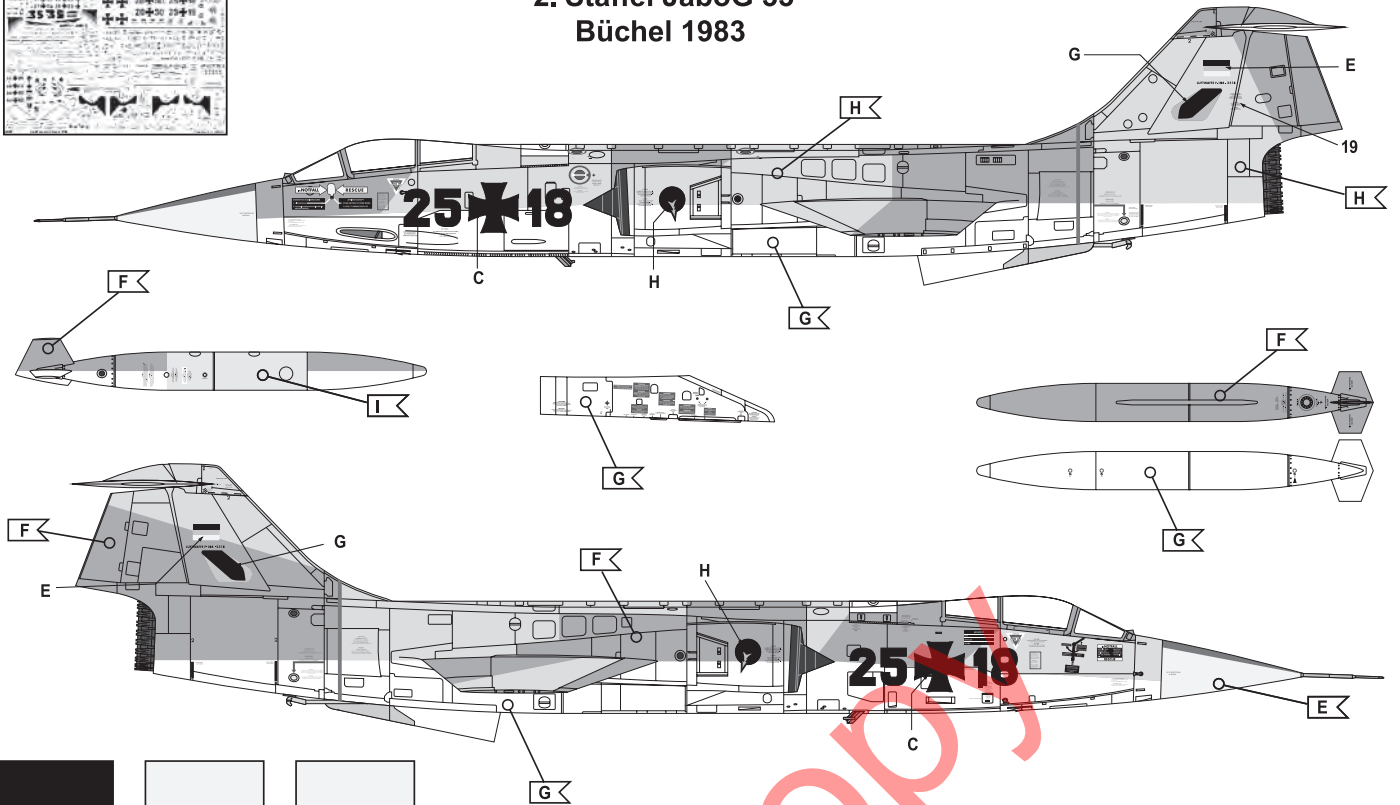





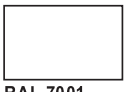



A	I	E	
G	H	F	L

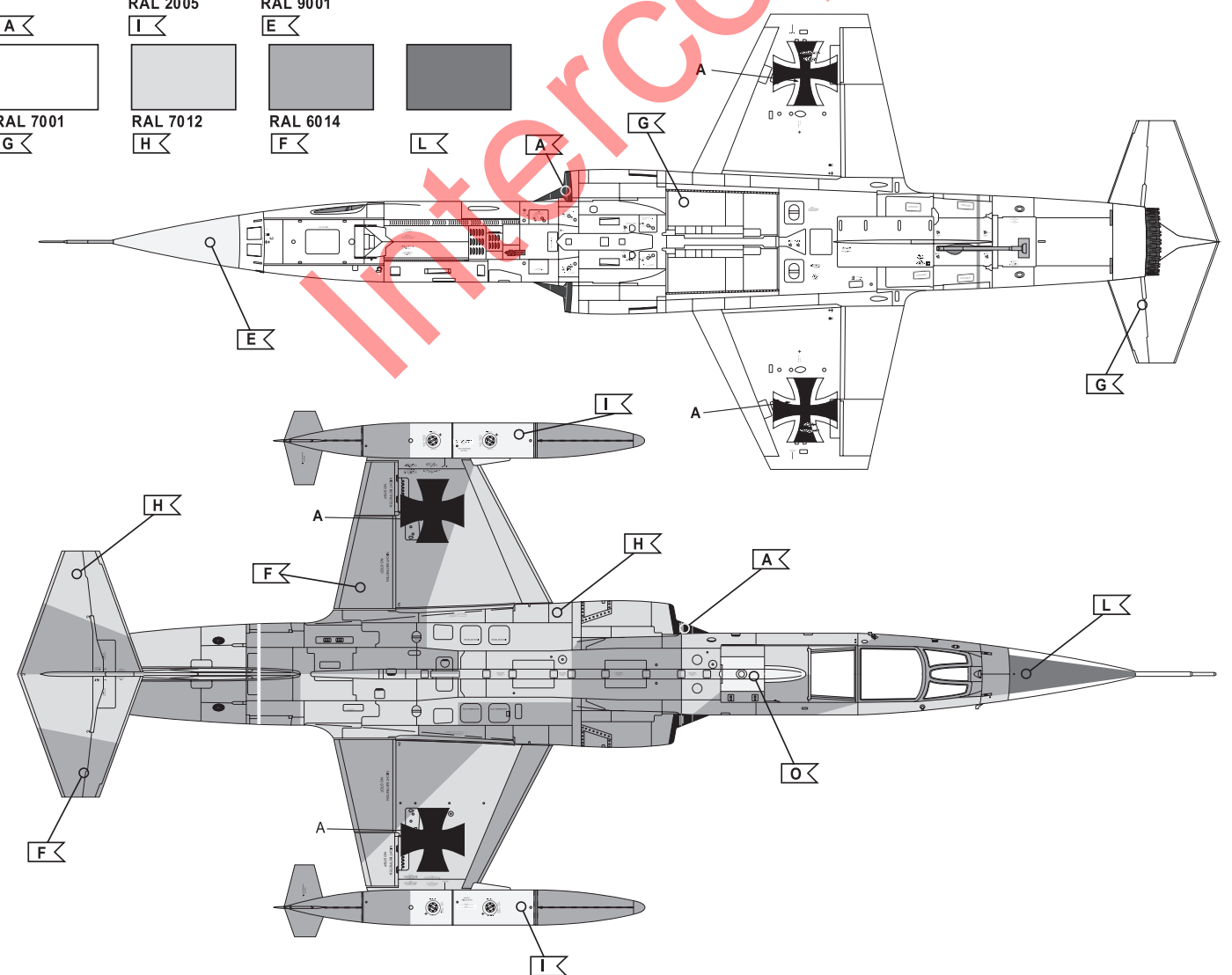


34 

Lockheed F-104G 25+18 2. Staffel JaboG 33 Büchel 1983



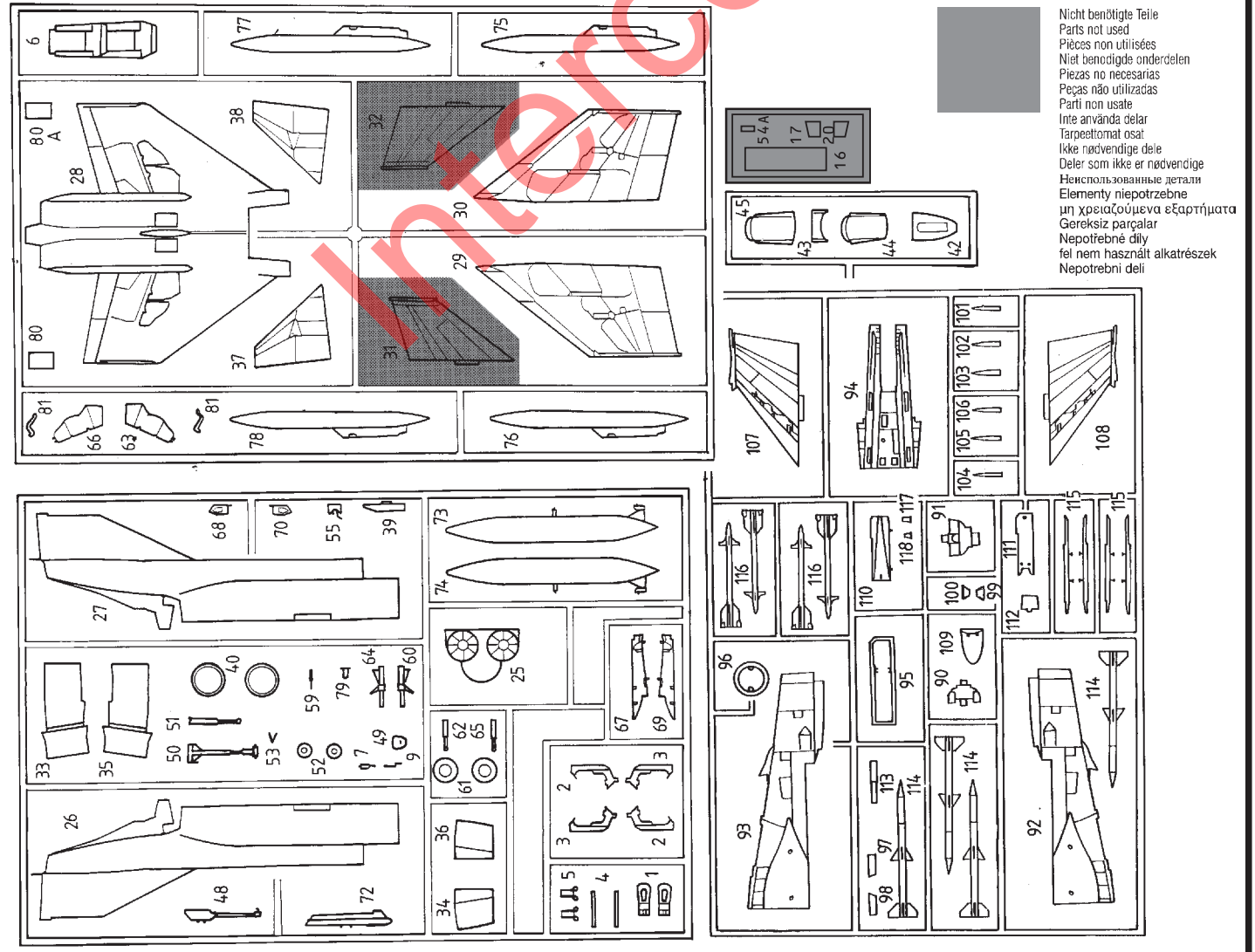
			
A	I	E	
			
G	H	F	L



F-4F PHANTOM II

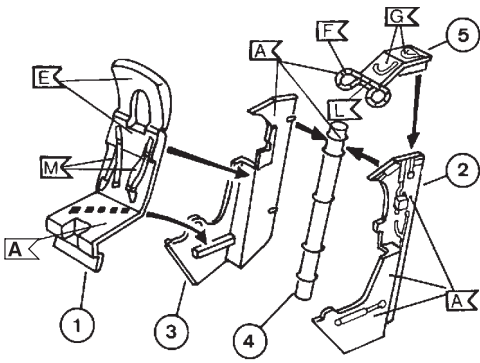
Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benötigte kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvitavat värit Du trenger følgende farger	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve		
A schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate prábo, fosco nero, opaco svart, matt musta, himmeä grå, mat sort, mat чёрный, матовый szary, matowy μαύρο, ματ sivah, mat černá, matná fekete, matt črna, mat	B grau, matt 57 grey, matt gris, mat grijs, mat gris, mate cinzento, fosco grigio, opaco grå, matt harmaa, himmeä grå, mat grå, matt серый, матовый szary, matowy γκρι, ματ grí, mat šedá, matná szürke, matt siva, mat	C eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metallic ferro, metallic järnfråg, metallic teräksväräinen, metalliittic järn, metallik järn, metallic стальной, металл želazo, metaliczny σίδηρου, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metalii železna, metalik	D weiß, matt 5 white, matt gris, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vii, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bilá, matná föhér, matt bela, mat	E helloliv, matt 45 light olive, matt olive clair, mat olijf-licht, mat aceituna, mate oliva claro, fosco oliva chiara, opaco lysoliv, matt vaalean olivai, himmeä lysoliv, mat lys oliven, matt светло-оливковый, матовый jasnooliwki, matowy ανοιχτό χακί, ματ apik zeytuni, mat svétleolivová, matná világos oliv, mat svetlo oliva, mat	F gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый žółty, matowy κιτρινο, ματ sari, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	G anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiti, himmeä koksgrå, mat antrasit, mat антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tranco siva, mat	H aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metallic aluminio, metallic aluminium, metallic aluminium, metalliittic aluminium, metallik aluminium, metallic алюминиевый, металл aluminium, metaliczny αλουμινίου, μεταλλικό aluminium, metalik hliníková, metaliza aluminium, metall aluminium, metalik	I messing, metallic 92 brass, metallic laiton, métallique messing, metallic latón, metalizado latão, metallic ottone, metallic mässing, metallic messinki, metalliittic messing, metallik messing, metallic латунный, металл mosiądz, metaliczny ορειχάλκου, μεταλλικό piring, metalik mosazná, metaliza sárgaréa, metalii mesing, metalik	70% bronzegrün, matt 65 bronze green, matt vert bronze, mat bronzegroen, mat verde bronceado, mate verde bronze, fosco verde bronzo, opaco bronzegrön, matt bronzsivhärä, himmeä bronzegrün, mat bronzegrün, matt бронзово-зеленый, матовый brązowozielony, matowy πράσινο μπρούτζου, ματ bronz yeşili, mat bronzové zelená, matná bronzzöld, matt bronza zelena, mat	30% gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый žółty, matowy κιτρινο, ματ sari, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat
K lichtblau, glänzend 50 light blue, gloss bleu clair, brillant lichtblauw glansend azul celeste, brillante azul celeste, brillante lysbilá, blank vaaleansininen, kiiltävä lysende blå, skinnende lyseblå, blank голубой, блестящий jasnoniebieski, blyszczący μπλε φωτός, υαλοστρώπο ışık mavisi, parlak svétlemodrá, lesklá világító kék, fényes svetlo plava, bleskajúca	L karminrot, matt 36 carmin red, matt rouge carmin, mat karmijnrood, mat carmin, mate vermelho carmin, fosco rosso carminio, opaco karmínrodt, matt karmiiinipunainen, himmeä karmínrodt, mat karmínrodt, mat красный кармин, матовый karmínowy, matowy κόκκινο οδιόδο, ματ lál rengi, mat krbové červená, matná karmínpiros, matt šminka rdeča, mat	M beige, matt 89 beige, matt beige, mat beige, mat beige, mate beige, fosco beige, opaco beige, matt beige, himmeä beige, mat beige, matt бежевый, матовый beżowy, matowy μπεζ, mat bej, mat šedová, matná bézs, matt bež (slonova kost), mat	25% grau, matt 57 + hellgrau, matt 76 grey, matt gris, mat grijs, mat gris, mate cinzento, fosco grigio, opaco grå, matt harmaa, himmeä grå, mat grå, matt серый, матовый szary, matowy γκρι, ματ grí, mat šedá, matná szürke, matt siva, mat	75% hellgrau, matt 76 light grey, matt gris clair, mat lichtgrijs, mat gris claro, mate cinzento-claro, mate grigio chiaro, opaco lysgrå, matt vaaleanharmaa, matná lysegrå, mat lysgrå, mat светло-серый, матовый jasnoszary, matowy γκρι ανοιχτό, ματ apik gri, mat svétle šedivá, matná svetlosiva, brez leska	90% hellgrau, matt 76 + weiß, matt 5 light grey, matt gris clair, mat lichtgrijs, mat gris claro, mate cinzento-claro, mate grigio chiaro, opaco lysgrå, matt vaaleanharmaa, matná lysegrå, mat lysgrå, mat светло-серый, матовый jasnoszary, matowy γκρι ανοιχτό, ματ apik gri, mat svétle šedivá, matná svetlosiva, brez leska	10% weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vii, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bilá, matná föhér, matt bela, mat	70% hautfarbe, matt 35 + weiß, matt 5 flesh, matt couleur chair, mat huidskleur, mat color piel, mate côr da pele, fosco colore pelle, opaco hudfråg, mat hivväräinen, himmeä hudfarva, mat hudfarge, matt тележный, матовый cieisty, matowy χρώμα δέρματος, ματ ten rengi, mat berva küže, matná börzsinü, matt barva kože, mat	30% weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vii, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bilá, matná föhér, matt bela, mat	20% blaugrau, matt 79 + hellgrau, matt 76 grayish blue, matt gris-bleu, mat blauwgrijs, mat gris azulado, mate cinzento azulado, fosco grigio blu, opaco blågrå, matt siniharmaa, himmeä blågrå, mat blågrå, matt сине-серый, матовый siwy, matowy γκριζομπλέ, ματ mavi gri, mat modrosédá, matná kékesszürke, matt plavo siva, mat	80% hellgrau, matt 76 light grey, matt gris clair, mat lichtgrijs, mat gris claro, mate cinzento-claro, mate grigio chiaro, opaco lysgrå, matt vaaleanharmaa, matná lysegrå, mat lysgrå, mat светло-серый, матовый jasnoszary, matowy γκρι ανοιχτό, ματ apik gri, mat svétle šedivá, matná svetlosiva, brez leska

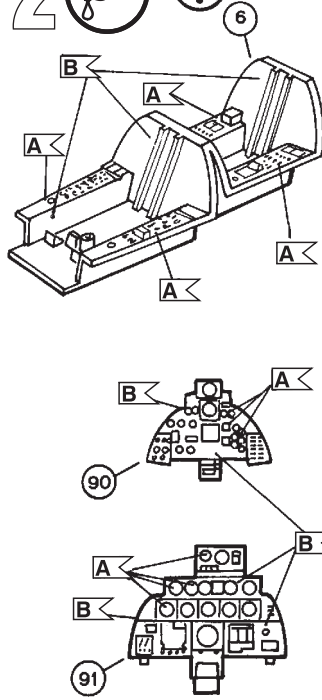


Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Ínte använda delar
Tarpeetomat osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользованные детали
Elementy niepotrzebne
μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα
Gereksiz parçalar
Nepotrebne díly
fél nem használt alkatrészek
Nepotrebni deli

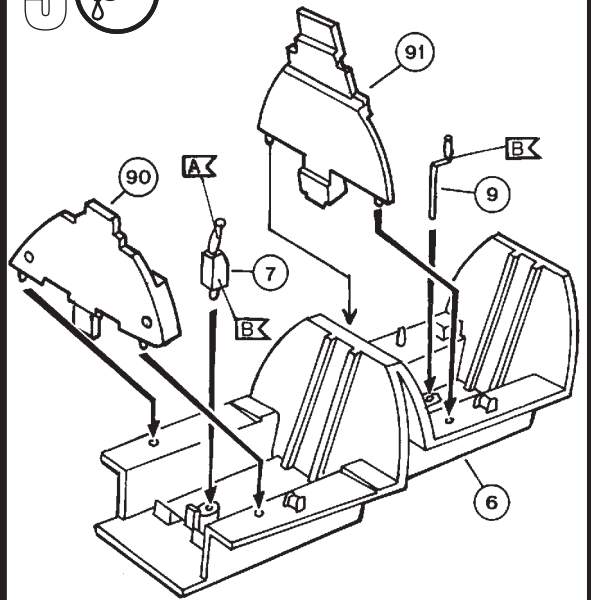
1  2X



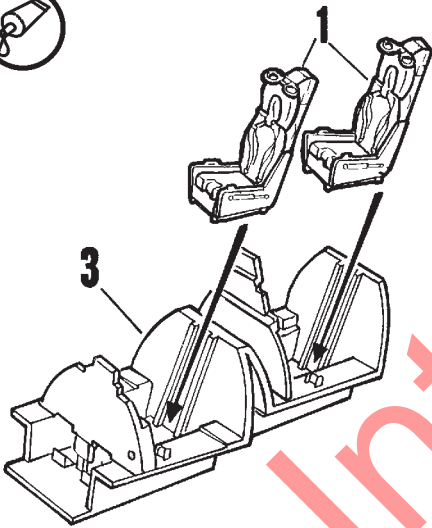
2  ?



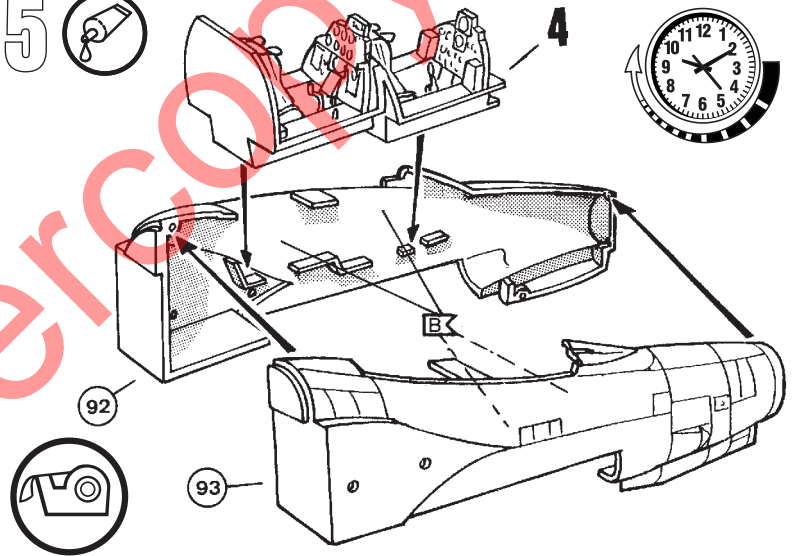
3 



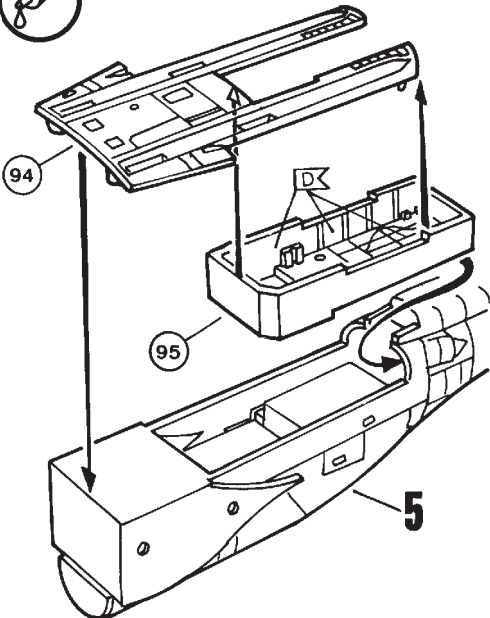
4 



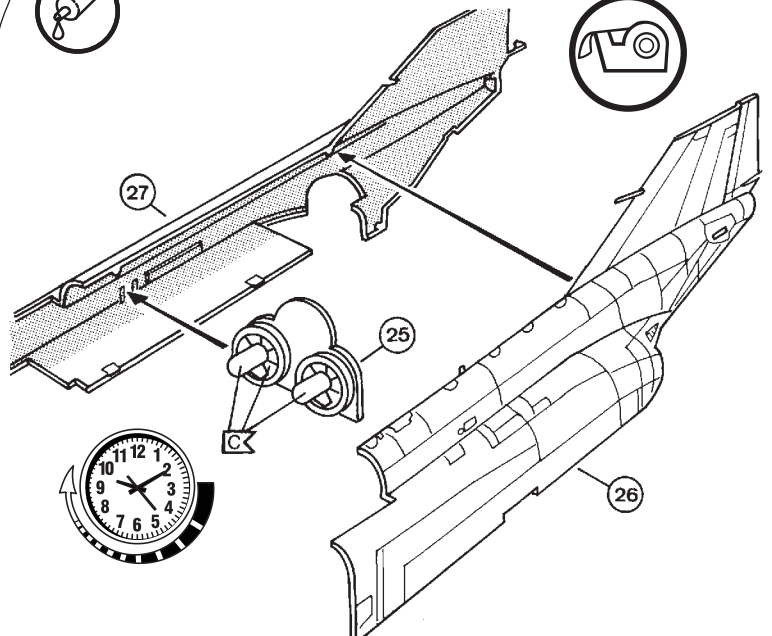
5 

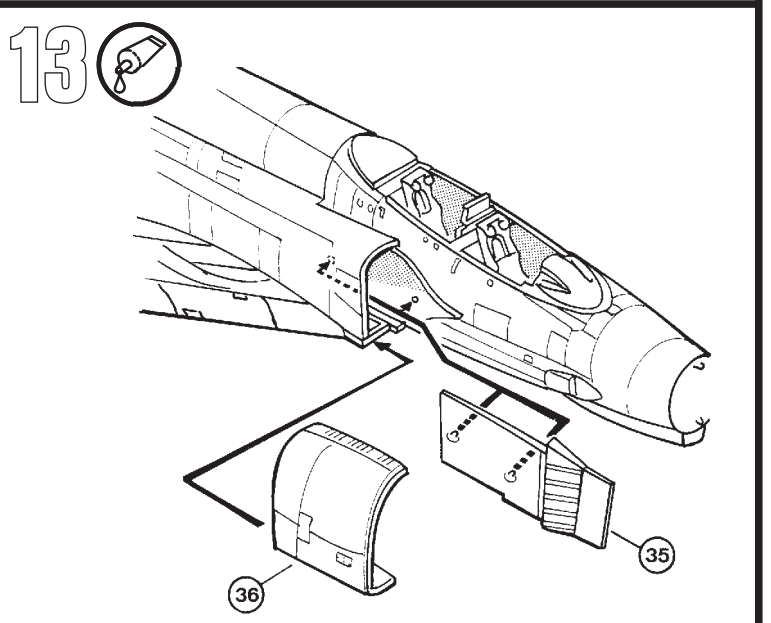
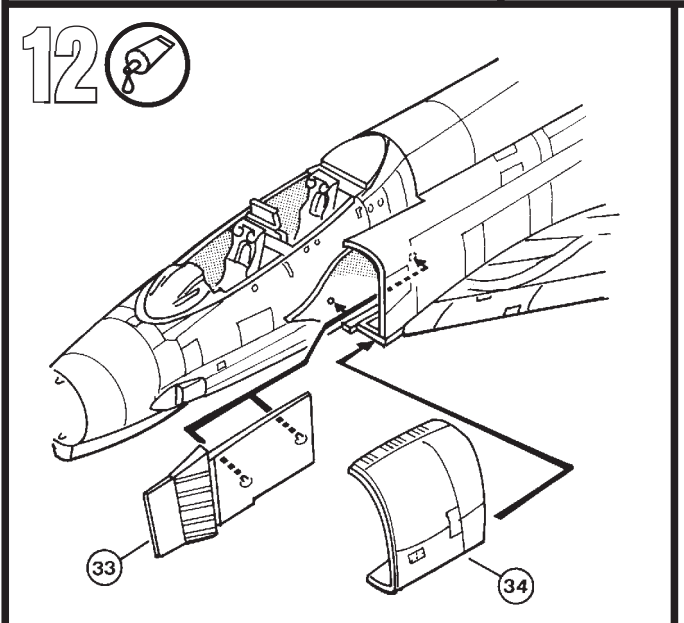
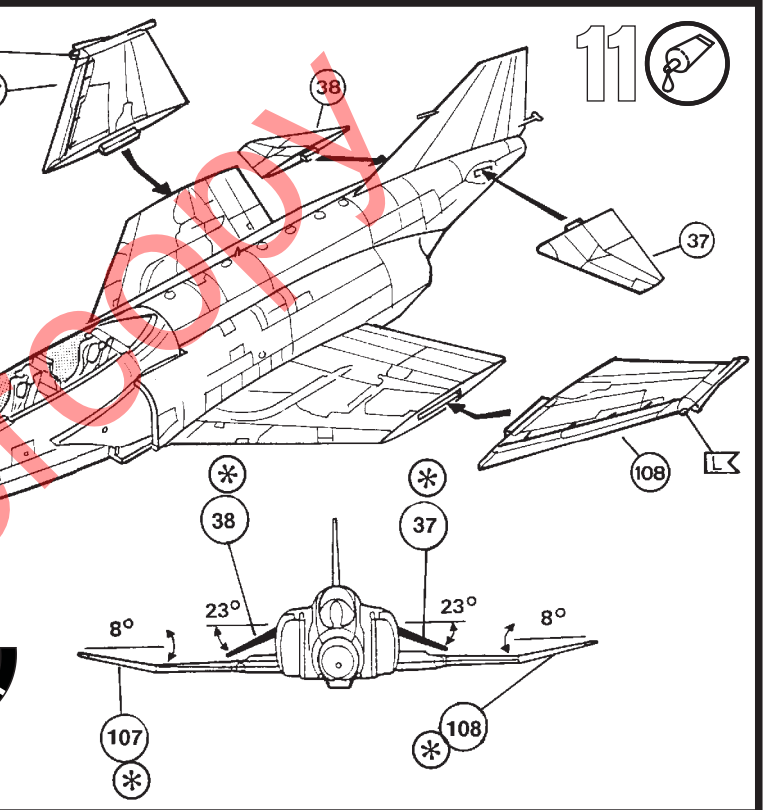
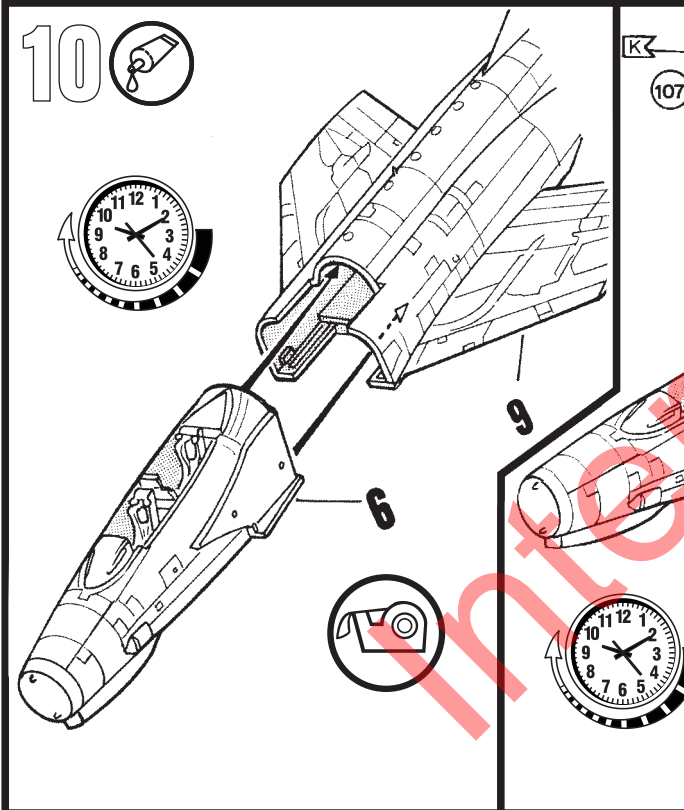
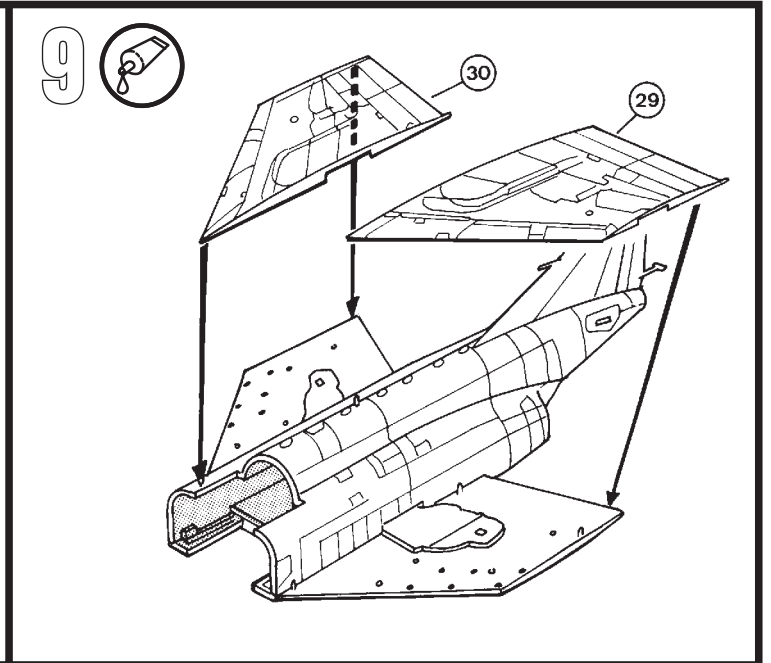
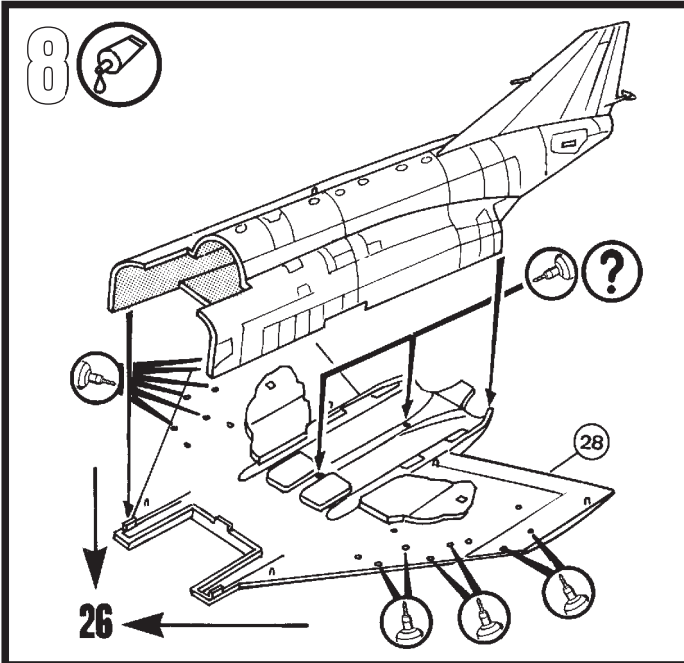


6 

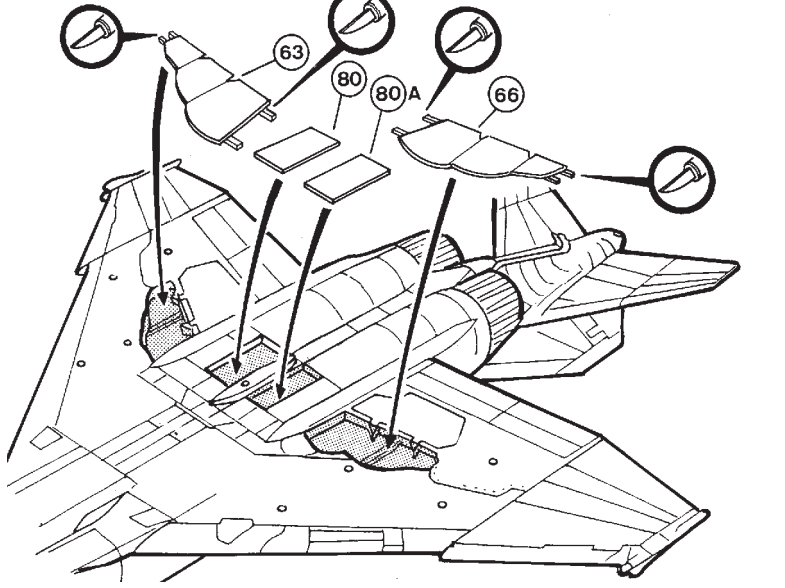


7 

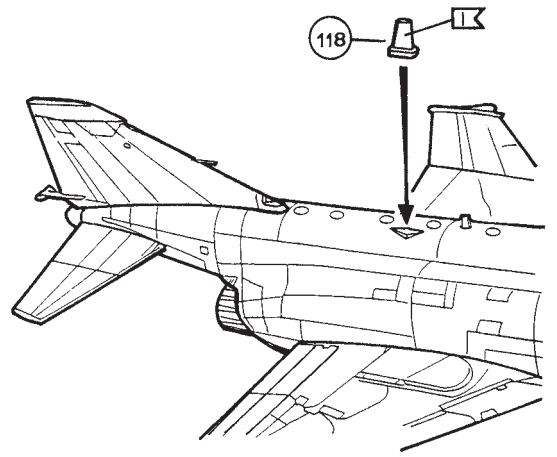




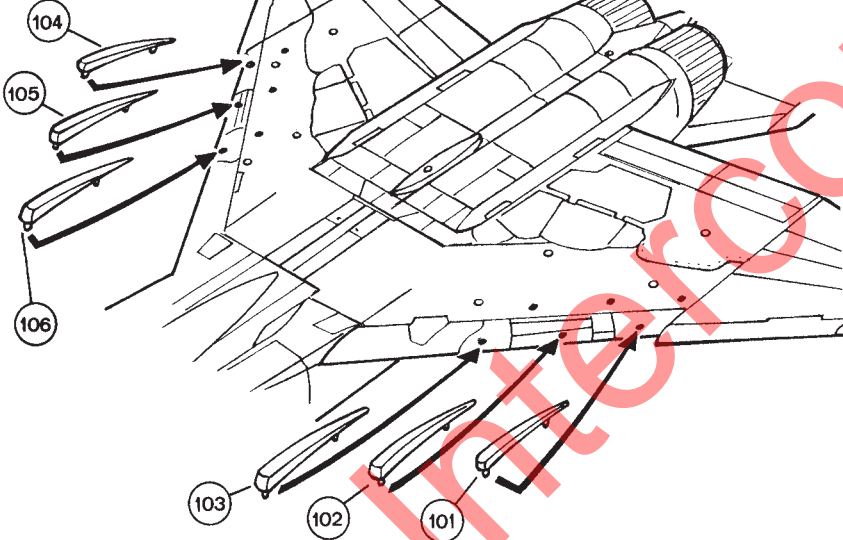
24



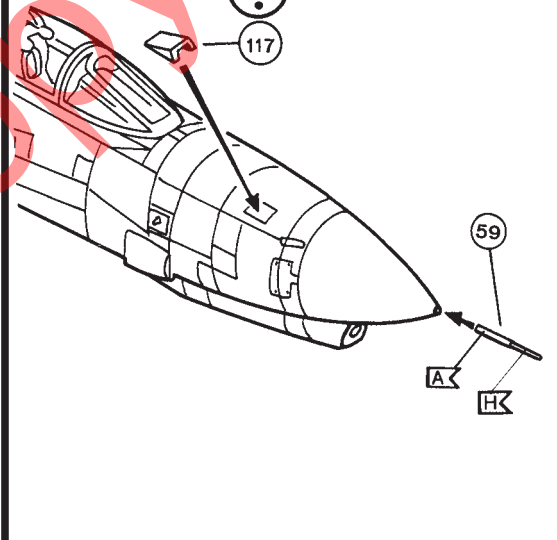
25



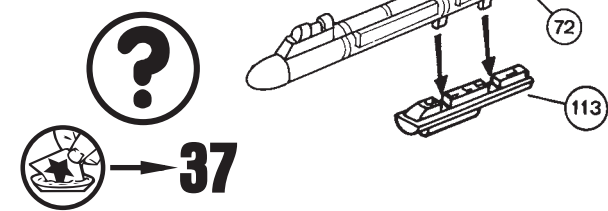
26



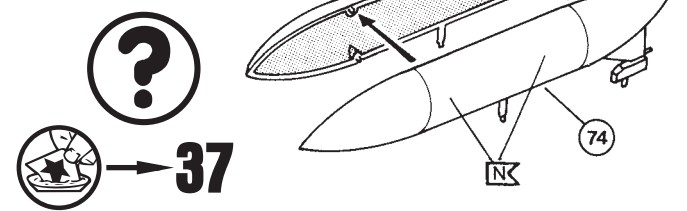
27



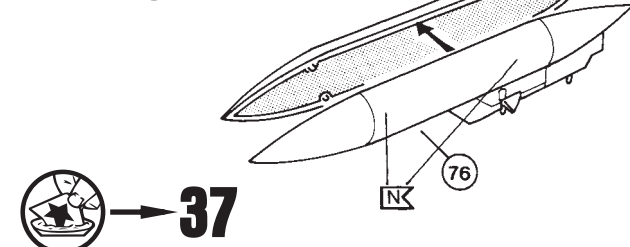
28



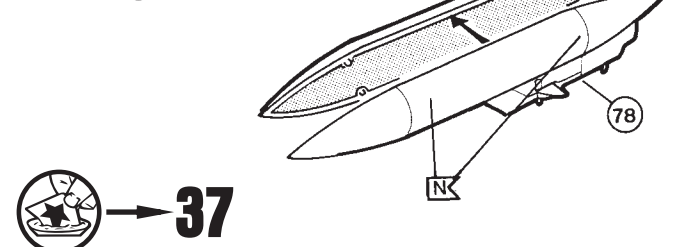
29



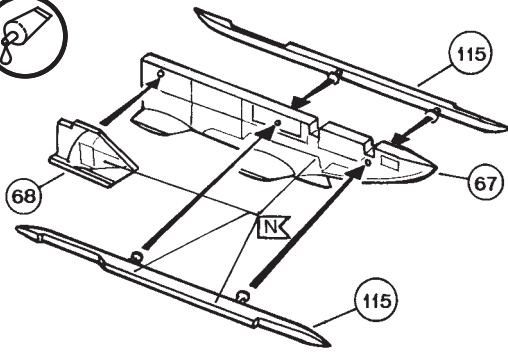
30



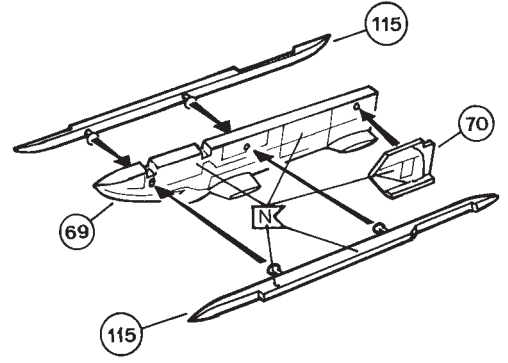
31



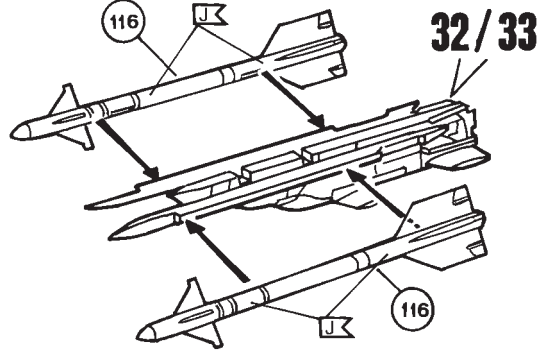
32 



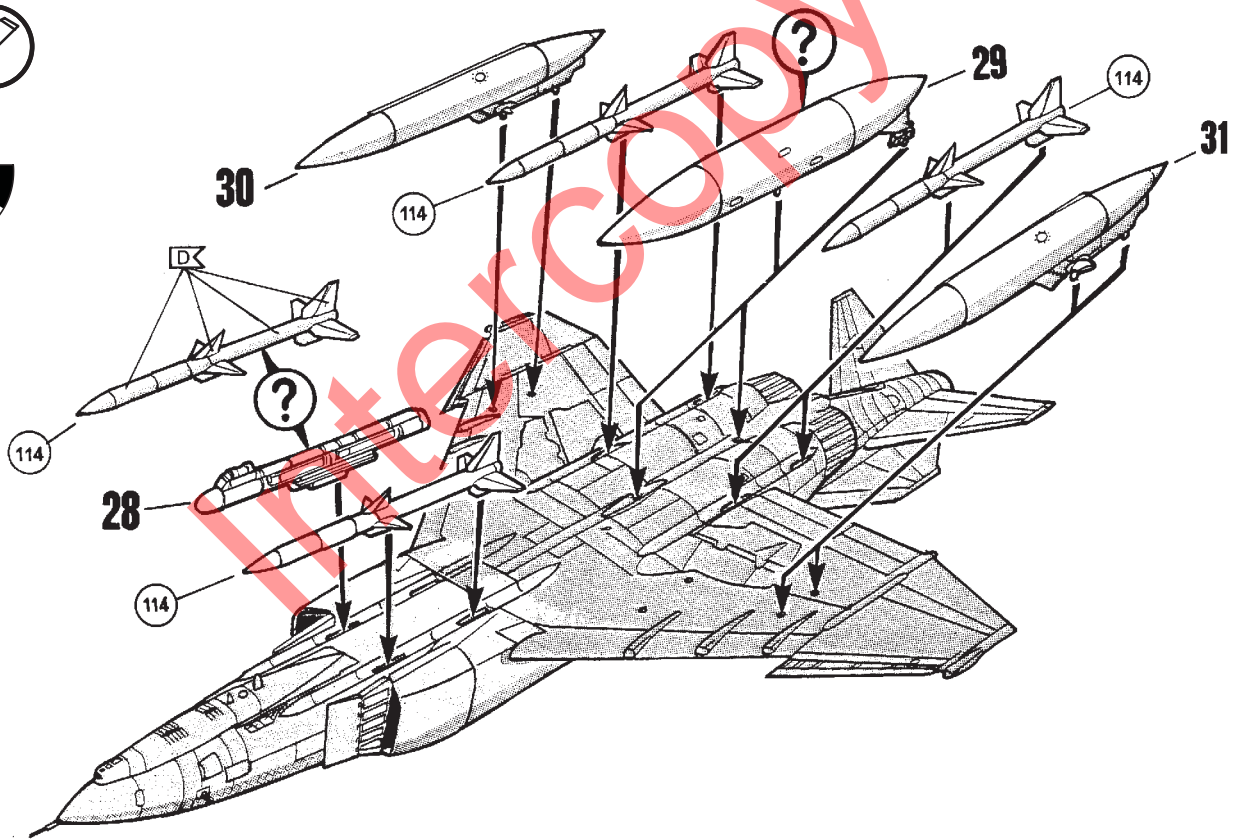
33 



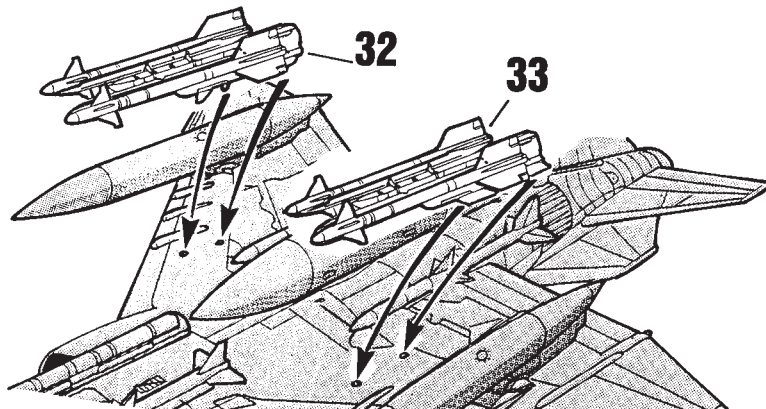
34 



35 

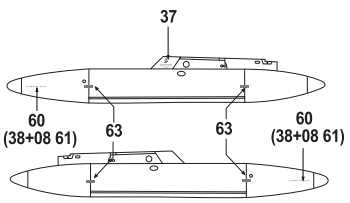
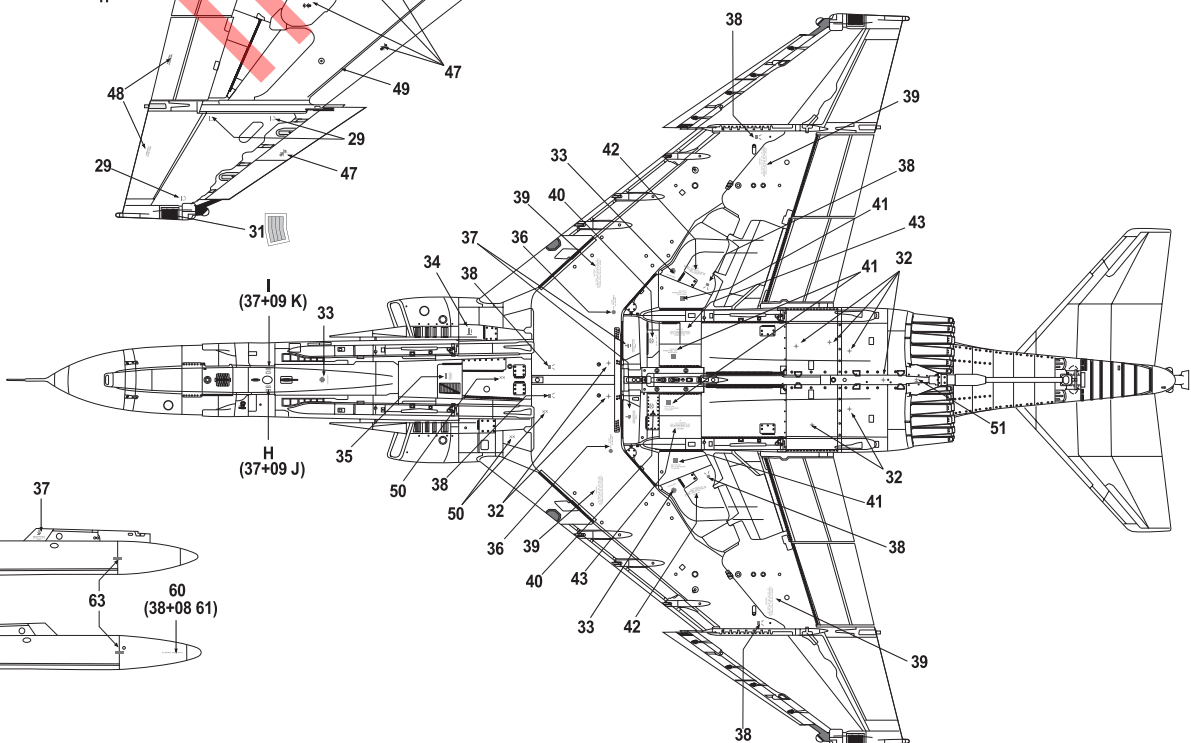
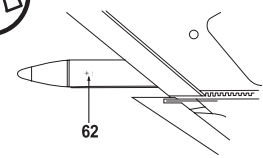
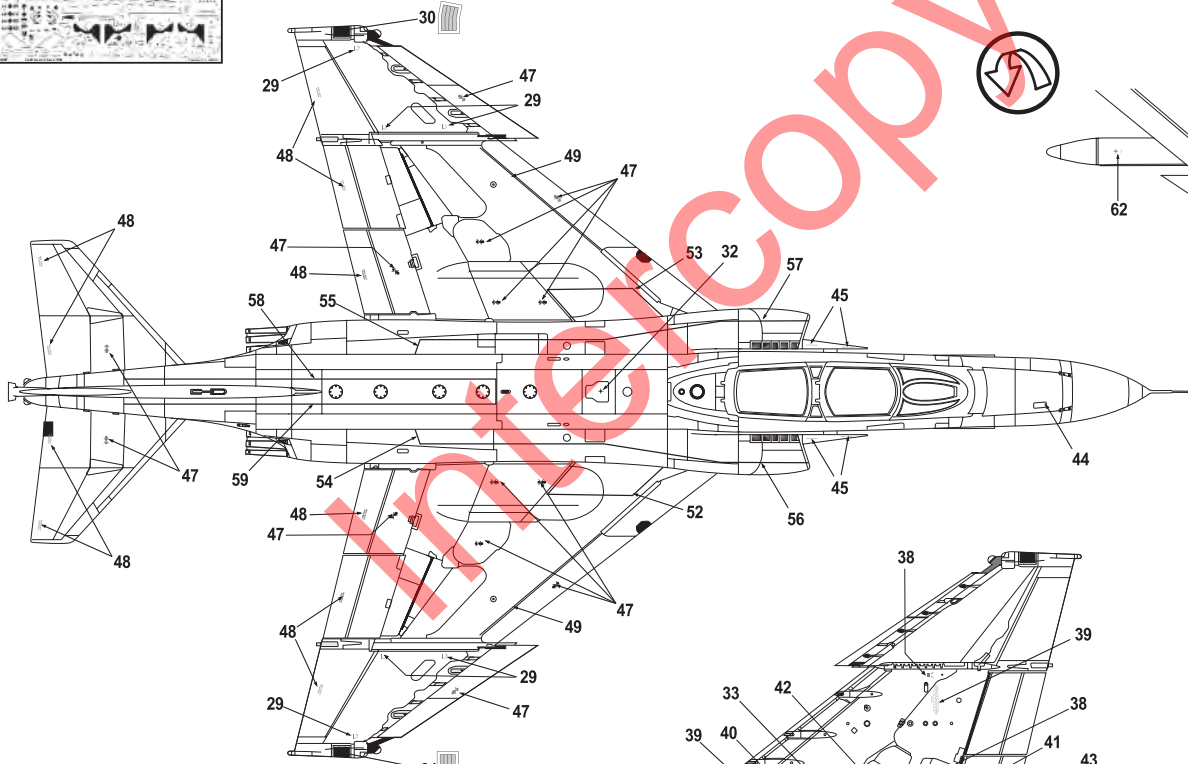
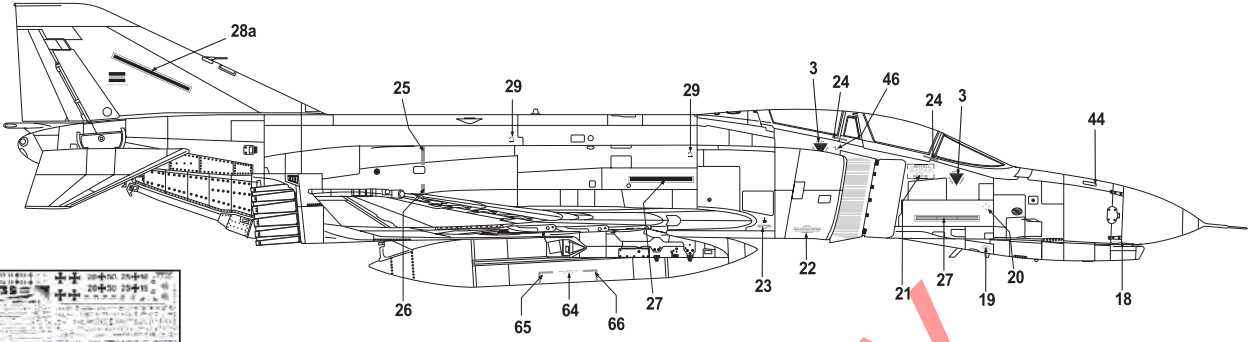
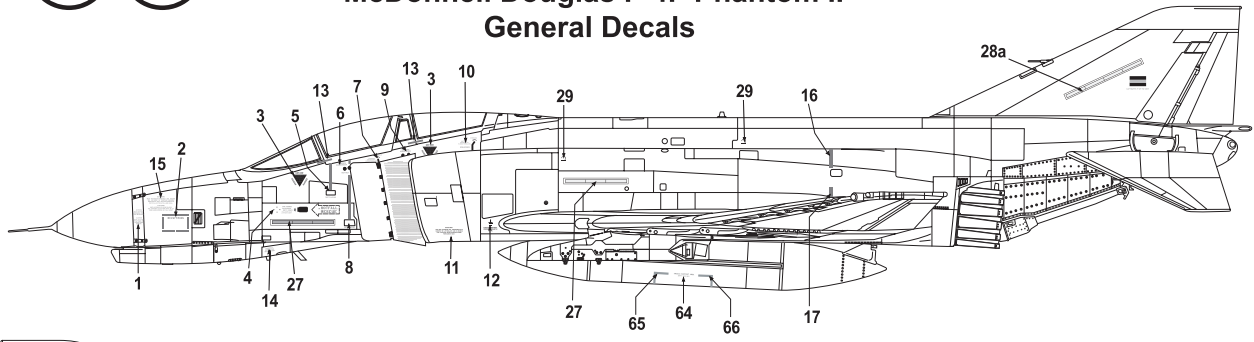


36 



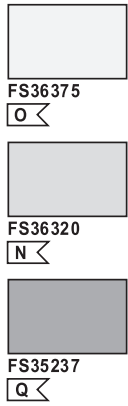
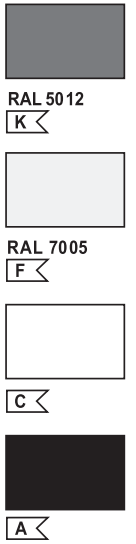
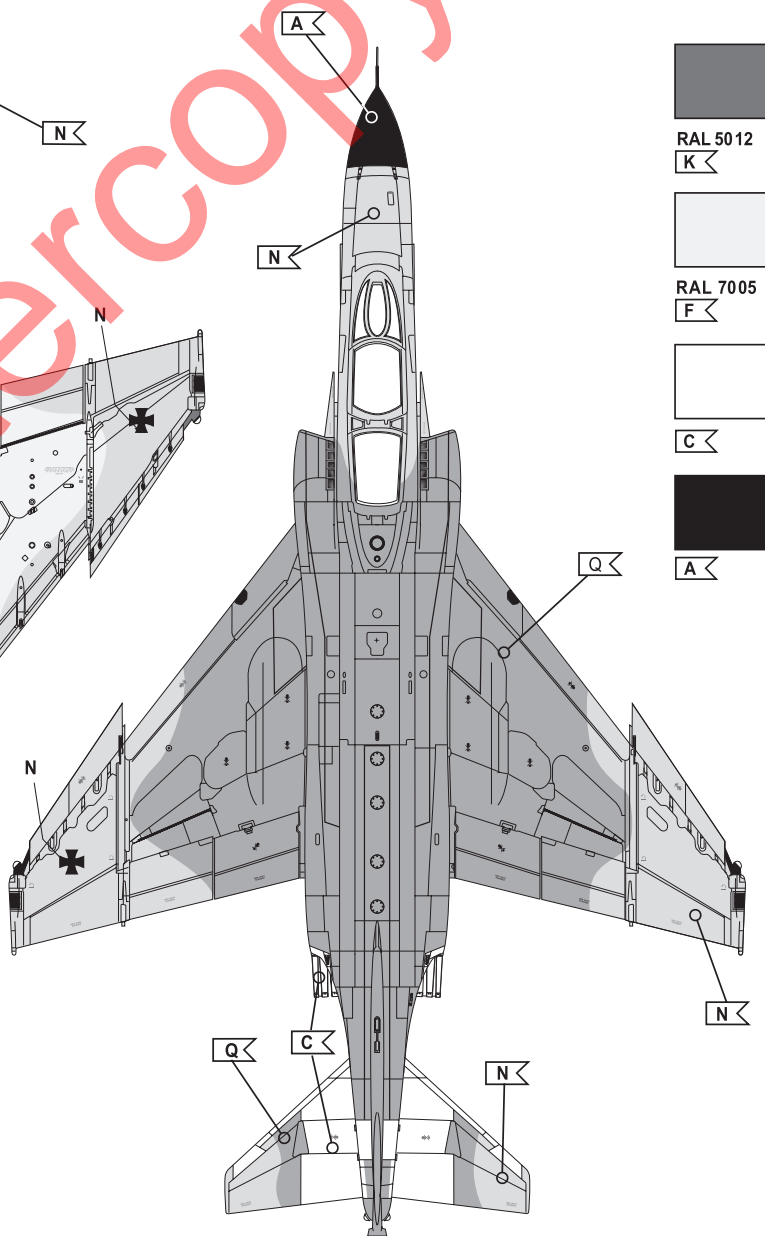
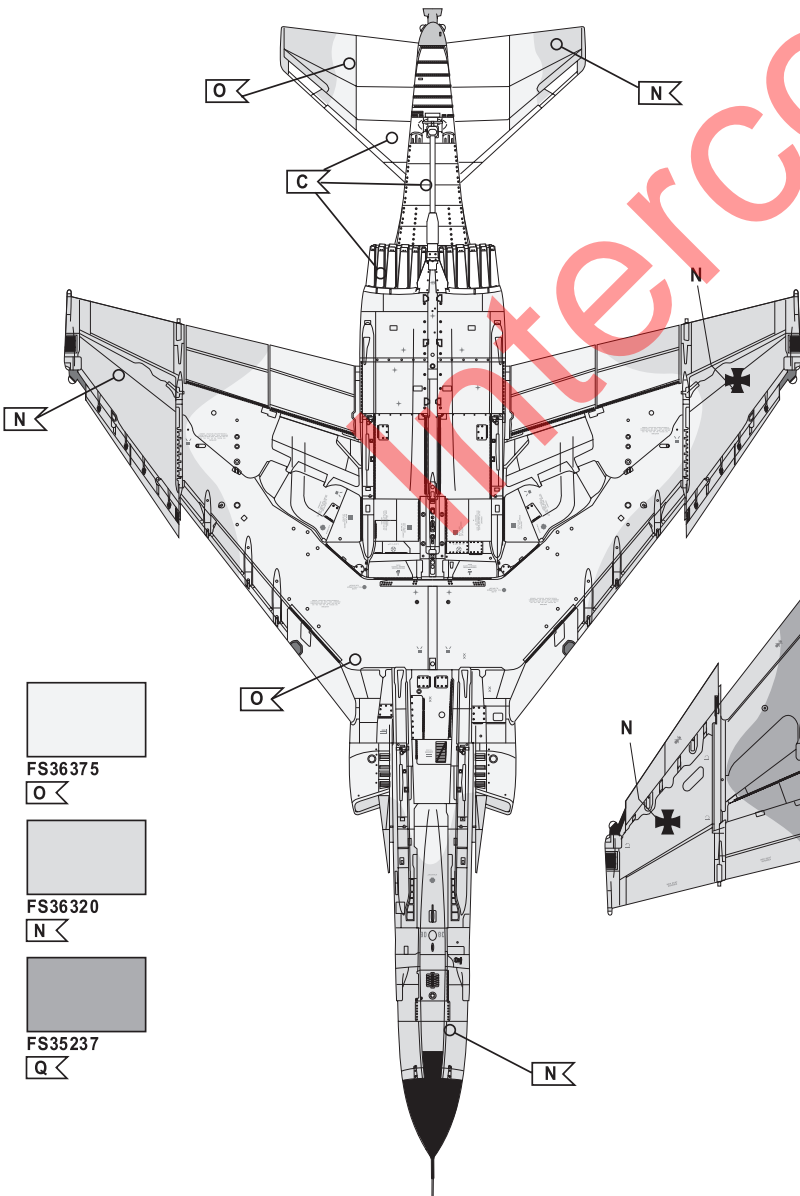
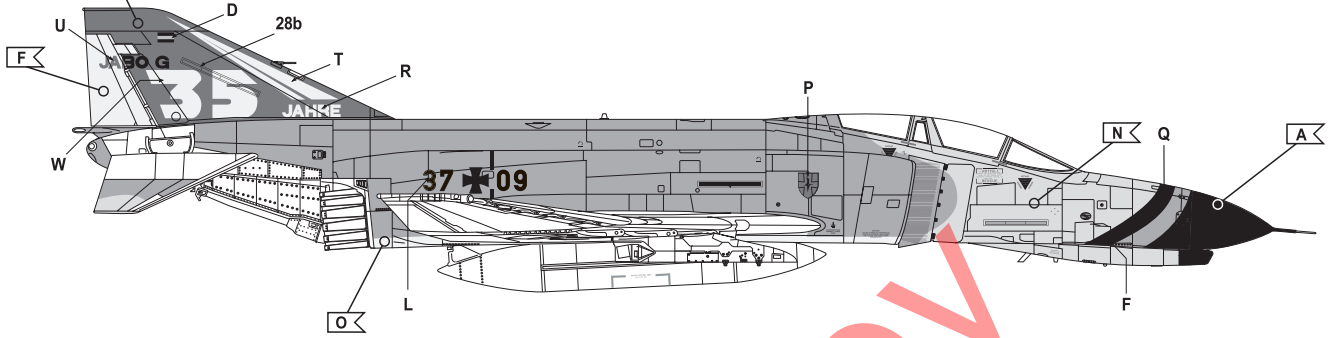
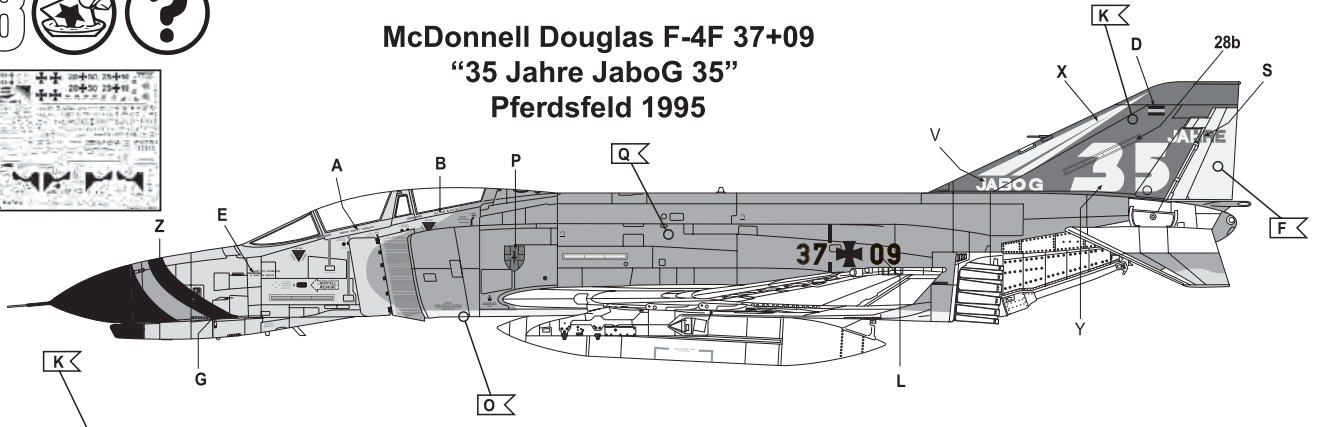


McDonnell Douglas F-4F Phantom II General Decals





McDonnell Douglas F-4F 37+09 "35 Jahre JaboG 35" Pferdsfeld 1995



FS36375

O

FS36320

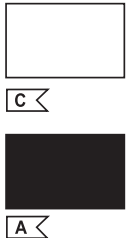
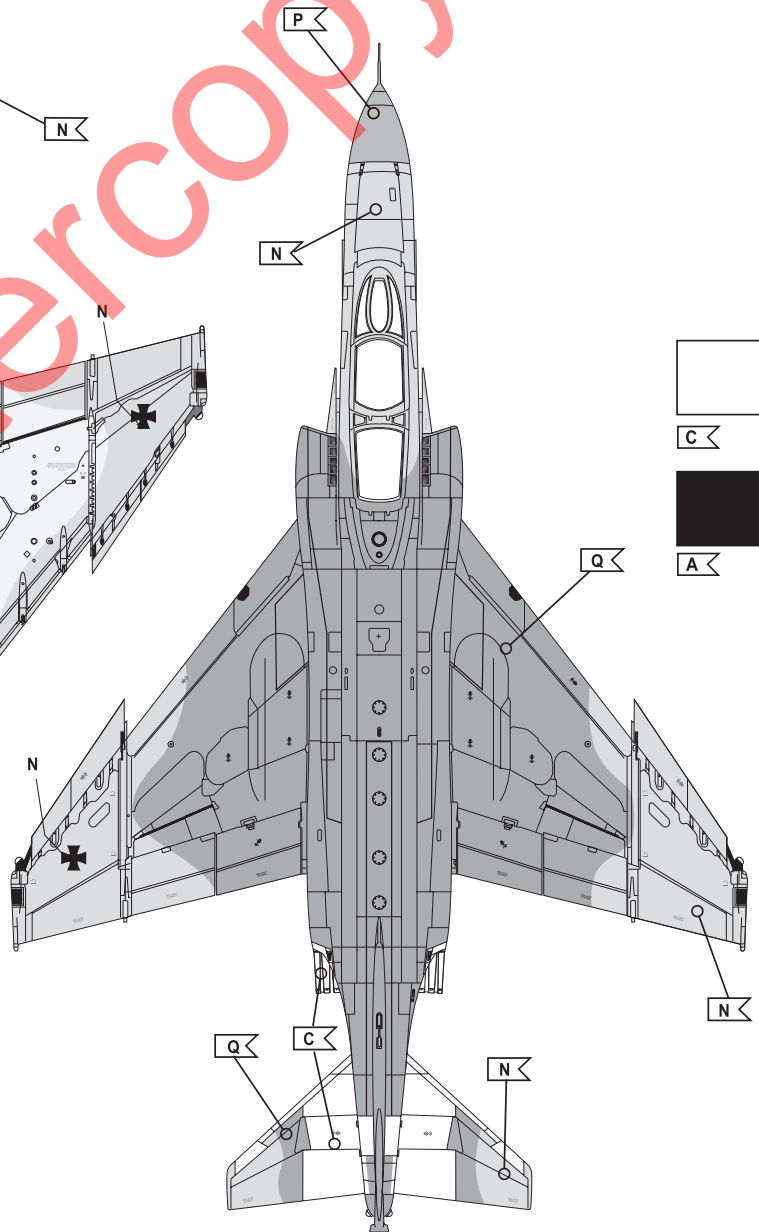
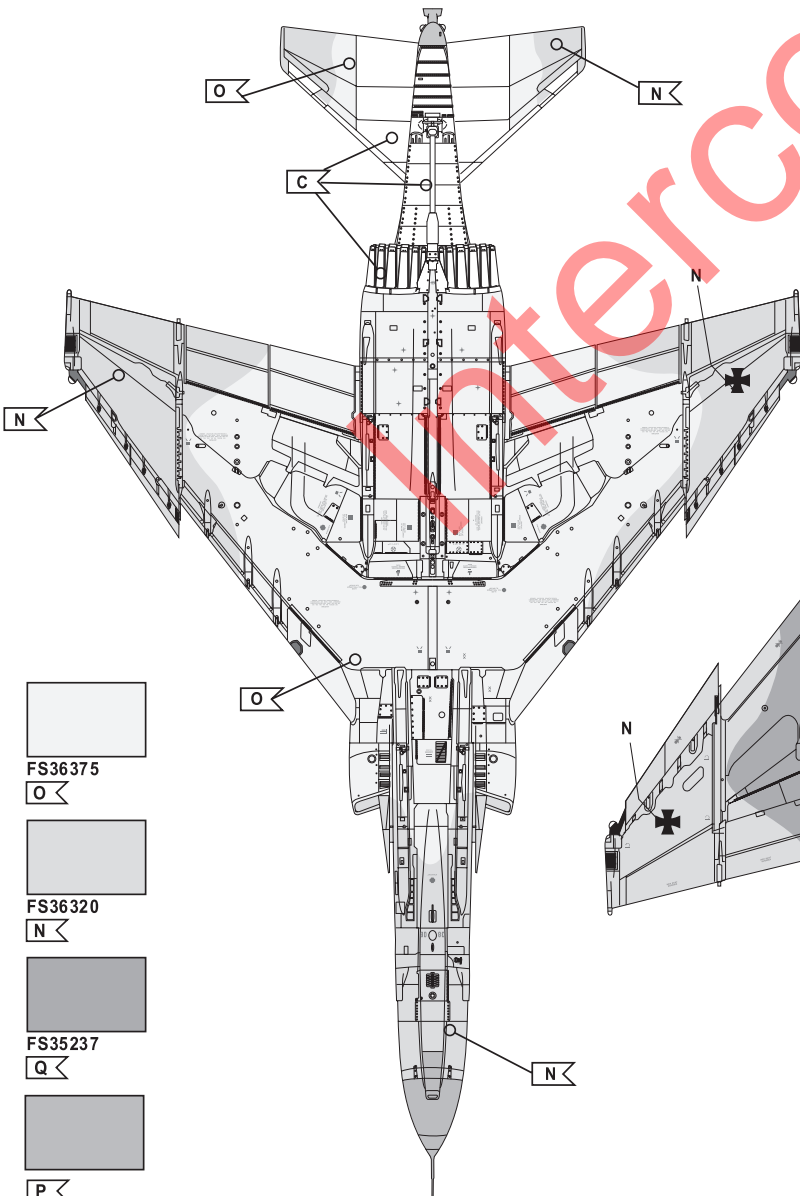
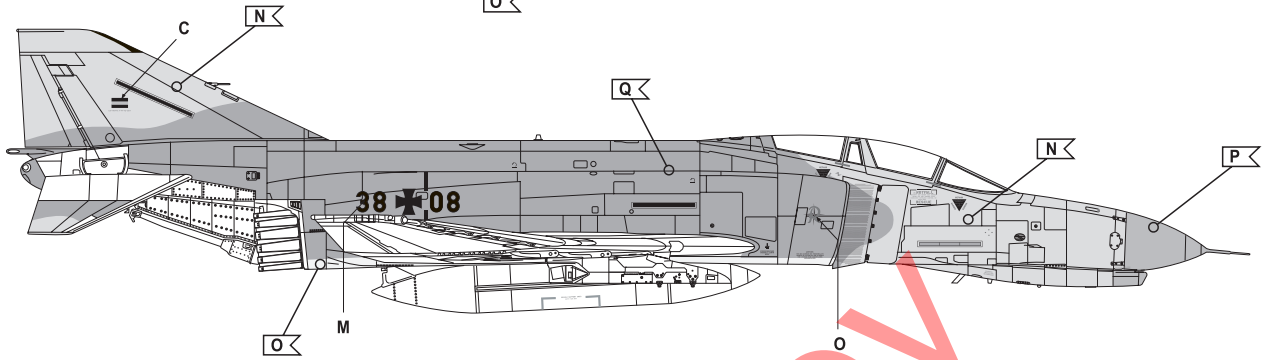
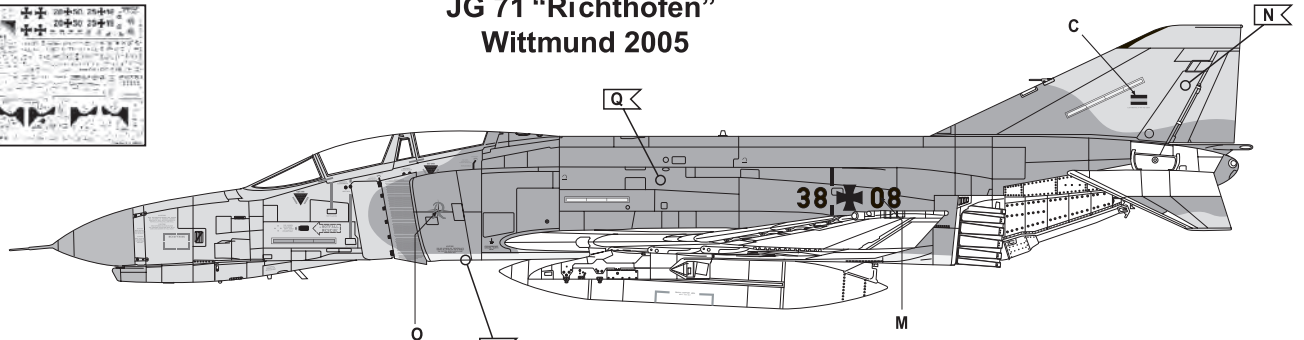
N

FS35237

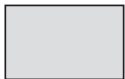
Q

39 

McDonnell Douglas F-4F 38+08 JG 71 "Richthofen" Wittmund 2005



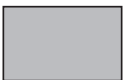
FS36375



FS36320



FS35237



TORNADO IDS

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours Peintures nécessaires Benötigte Kleuren Pinturas necesarias Colori necessari Arvändera färger Tarvittavat värit Du trenger følgende farger НeобoдИmыe краскИ Nødvendige farger Potrebne kolory Απαιτούμενα χρώματα Gerekil renkler Potřebné barvy Szükséges színek. Potrebne barve

60% **A** **40%**

grau, matt 57 + **weiß, matt 5**
 grey, matt 57
 gris, mat
 gris, mat
 gris, mate
 cinzento, fosco
 grigio, opaco
 grá, matt
 harmaa, himmeä
 grá, matt
 grá, matt
 серый, матовый
 szary, matowy
 γκρι, ματ
 gri, mat
 šedá, matná
 szürke, matt
 siva, mat

weiß, matt 5
 white, matt
 blanc, mat
 wit, mat
 blanco, mate
 bianco, fosco
 bianco, opaco
 vit, matt
 valkoinen, himmeä
 hvít, mat
 hvít, mat
 белый, матовый
 biały, matowy
 λευκό, ματ
 beyaz, mat
 bílá, matná
 fehér, matt
 bela, mat

anthrazit, matt 9
 anthracite grey, matt
 anthracite, mat
 anthracit, mat
 anthracite, fosco
 anthracite, opaco
 antracit, matt
 antraciti, himmeä
 koksgrå, mat
 antrasitt, matt
 антрацит, матовый
 antracyt, matowy
 ανθρακί, ματ
 antrasit, mat
 antracit, matt
 antracit, matt
 tanno siva, mat

weiß, matt 5
 white, matt
 blanc, mat
 wit, mat
 bianco, mate
 bianco, fosco
 bianco, opaco
 vit, matt
 valkoinen, himmeä
 hvít, mat
 hvít, mat
 белый, матовый
 biały, matowy
 λευκό, ματ
 beyaz, mat
 bílá, matná
 fehér, matt
 bela, mat

bronzegrün, matt 65
 bronze green, matt
 vert bronze, mat
 bronzegroen, mat
 verde broncinho, mate
 verde bronze, fosco
 verde bronze, opaco
 bronzgrön, matt
 pronssivihreä, himmeä
 bronzegrön, mat
 bronzegrön, matt
 бронзово-зеленый, матовый
 brązowozielony, matowy
 πράσινο μπρούτζου, ματ
 bronz yeşili, mat
 bronzová zelená, matná
 bronzöld, matt
 bronzá zelena, mat

gelb, matt 15
 yellow, matt
 jaune, mat
 geel, mat
 amarillo, mate
 amarillo, fosco
 giallo, opaco
 gul, mat
 keltainen, himmeä
 gul, mat
 gul, mat
 желтый, матовый
 żółty, matowy
 κίτρινο, ματ
 sarı, mat
 žlutá, matná
 sárga, matt
 rumena, mat

aluminium, metallic 89
 aluminium, metallic
 aluminium, métallique
 aluminium, metallic
 aluminio, metalizado
 alluminio, metalico
 aluminium, metallic
 alumiini, metallikillo
 aluminium, metallak
 aluminium, metallic
 алюминий, металлик
 aluminium, metalliczny
 ολουμίνιου, μεταλλικό
 alüminyum, metalik
 hliníková, metaliza
 aluminium, metall
 aluminijum, metalik

eisen, metallic 91
 steel, metallic
 coloris fer, métallique
 ijzerkleurig, metallic
 ferroso, metalizado
 ferro, metalico
 järnlägg, metallic
 teräksenvärinen, metallikillo
 jern, metallak
 jern, metallic
 стальной, металлик
 zelazo, metalliczny
 σιδηρού, μεταλλικό
 demir, metalik
 železná, metaliza
 vas, metall
 železna, metalik

staubgrau, matt 77
 dust grey, matt
 gris poussière, mat
 stogryis, mat
 oenicento, mate
 cinzento de pó, fosco
 grigio sabbia, opaco
 dammgrá, matt
 pölyharmaa, himmeä
 savgrá, mat
 серый пыльный, матовый
 szary kurz, matowy
 χρώμα σκόνης, ματ
 toz grişi, mat
 prachové šedá, matná
 porszürke, matt
 pran siva, mat

ocker, matt 88
 ochre brown, matt
 ocre, mat
 oker, mat
 ocre, mate
 ocre, fosco
 ocre, opaco
 ockra, matt
 okra (keltanulua), himmeä
 okker, mat
 oker, mat
 охра, матовый
 ochra, matowy
 ώχρα, ματ
 koyu kavuniçi, mat
 okrové žlutá, matná
 okker, matt
 oker, mat

J **K**

teerschwartz, matt 6
 tar black, matt
 noir tartré, mat
 teerzwart, mat
 negro alquitrán, mate
 alcatrão, fosco
 nero catrame, opaco
 asfaltsvart, matt
 levannusta, himmeä
 tjäresort, mat
 tjäresort, matt
 смолисто-черный, матовый
 czarny-smola, matowy
 μαύρο πίσσας, ματ
 kastran siyahı, mat
 dehtové černá, matná
 kátrányfekete, matt
 ter črna, mat

rot, klar 71
 red, clear
 rouge, clair
 rood, helder
 rojo, claro
 vermello, claro
 rosso, chiaro
 ród, klar
 purainen, kirikas
 rød
 rød
 красный
 czerwony
 κόκκινο, διαυγές
 kirmizi, şeffaf
 červená, čirá
 piros, áttetsző
 rdeča, jasna

farblos, glänzend 1 + **seegrün, matt 48**
 clear, gloss
 sea green, matt
 vert deau, mat
 zeegroen, mat
 verde mar, mate
 verde mar, fosco
 verde lago, opaco
 havsgrün, matt
 merenvihreä, himmeä
 havgrön, mat
 sjögrön, matt
 zelený mořský, матовый
 zieleń morska, matowy
 άχρωμο, υαλοστερό
 renksiz, parlak
 bezbarevná, lesklá
 színtelen, fényes
 brezbarvna, bleskajoča

holzbraun, seidenmatt 382
 wood brown, silky-matt
 brun bois, satiné mat
 houtbruin, zijdemat
 marrón madera, mate seda
 castanho madeira, fosco sedoso
 marrone legno, opaco seta
 träbrun, sidenmatt
 puunruskea, silkinhimmeä
 träbrun, silkenatt
 trebrun, silkenatt
 древесно-коричневый, шелк-матовый
 drewnobrazowy, jedwabisto-matowy
 κοφέ ξύλου, μεταξωτό ματ
 odun kahverengisi, ipek mat
 hnědá barvy dřeva, hedvábná mat.
 fabarna, selyemmatt
 drevo plava, svila mat

weiß, matt 5 + **grau, matt 57**
 white, matt
 blanc, mat
 wit, mat
 bianco, mate
 bianco, fosco
 bianco, opaco
 vit, matt
 valkoinen, himmeä
 hvít, mat
 hvít, mat
 белый, матовый
 biały, matowy
 λευκό, ματ
 beyaz, mat
 bílá, matná
 fehér, matt
 bela, mat

grau, matt 57 + **weiß, matt 5**
 grey, matt
 gris, mat
 gris, mat
 gris, mate
 cinzento, fosco
 grigio, opaco
 grá, matt
 harmaa, himmeä
 grá, matt
 grá, matt
 hvít, mat
 hvít, mat
 серый, матовый
 szary, matowy
 γκρι, ματ
 gri, mat
 šedá, matná
 szürke, matt
 siva, mat

grau, matt 57 + **weiß, matt 5**
 grey, matt
 gris, mat
 gris, mat
 gris, mate
 cinzento, fosco
 grigio, opaco
 grá, matt
 harmaa, himmeä
 grá, matt
 grá, matt
 hvít, mat
 hvít, mat
 серый, матовый
 szary, matowy
 γκρι, ματ
 gri, mat
 šedá, matná
 szürke, matt
 siva, mat

weiß, matt 5
 white, matt
 blanc, mat
 wit, mat
 bianco, mate
 bianco, fosco
 bianco, opaco
 vit, matt
 valkoinen, himmeä
 hvít, mat
 hvít, mat
 белый, матовый
 biały, matowy
 λευκό, ματ
 beyaz, mat
 bílá, matná
 fehér, matt
 bela, mat

60% **P** **20%**

bronzegrün, matt 65 + **weiß, matt 5**
 bronze green, matt
 vert bronze, mat
 bronzegroen, mat
 verde broncinho, mate
 verde bronze, fosco
 verde bronze, opaco
 bronzgrön, matt
 pronssivihreä, himmeä
 bronzegrön, mat
 bronzegrön, matt
 бронзово-зеленый, матовый
 brązowozielony, matowy
 πράσινο μπρούτζου, ματ
 bronz yeşili, mat
 bronzová zelená, matná
 bronzöld, matt
 bronzá zelena, mat

weiß, matt 5 + **gelb, matt 15**
 white, matt
 blanc, mat
 wit, mat
 blanco, mate
 bianco, fosco
 bianco, opaco
 vit, matt
 valkoinen, himmeä
 hvít, mat
 hvít, mat
 белый, матовый
 biały, matowy
 λευκό, ματ
 beyaz, mat
 bílá, matná
 fehér, matt
 bela, mat

grüngrau, matt 67 + **grüngrau, matt 67**
 greenish grey, matt
 gris vert, mat
 groengrijs, mat
 gris verdoso, mate
 cinzento verde, fosco
 grigio verde, opaco
 grüngrå, matt
 vihreäharmaa, himmeä
 gröngrå, matt
 gröngrå, matt
 серо-зеленый, матовый
 zielonoszary, matowy
 γκριζοπράσινο, ματ
 yeşil grişi, mat
 zelenošedá, matná
 zöldesszürke, matt
 zeleno siva, mat

granitgrau, matt 69 + **gelb, matt 15**
 granite grey, matt
 gris granit, mat
 granitgrís, mat
 gris granito, mate
 cinzento granito, fosco
 grigio granito, opaco
 granitgrå, matt
 graniinharmaa, himmeä
 granitgrå, matt
 granitgrå, matt
 серый гранит, матовый
 granitowoszary, matowy
 γκρι γρανίτη, ματ
 granit grişi, mat
 žulové šedá, matná
 granitszürke, matt
 granito siva, mat

gelb, matt 15 + **gelb, matt 15**
 yellow, matt
 jaune, mat
 geel, mat
 amarillo, mate
 amarillo, fosco
 giallo, opaco
 gul, mat
 keltainen, himmeä
 gul, mat
 gul, mat
 желтый, матовый
 żółty, matowy
 κίτρινο, ματ
 sarı, mat
 žlutá, matná
 sárga, matt
 rumena, mat

karmirod, matt 36
 carmin red, matt
 rouge carmin, mat
 karmijnrood, mat
 carmin, mate
 vermelho carmin, fosco
 rosso carminio, opaco
 karmirod, matt
 karmiinipunainen, himmeä
 karmirod, mat
 karmirod, mat
 карминный, матовый
 karminowy, matowy
 κόκκινο δαίηδo, ματ
 láli rengi, mat
 króweń czerwoná, matná
 kármínpiros, matt
 šmínka rdeča, mat

olivgrau, matt 66
 olive grey, matt
 gris olive, mat
 olivgrís, mat
 gris ageliva, mate
 cinzento oliva, fosco
 grigio oliva, opaco
 olivgrå, matt
 olivinharmaa, himmeä
 olivgrå, mat
 olivgrå, mat
 оливково-серый, матовый
 oliwkooszary, matowy
 γκρι ολίβo, ματ
 zeytin grişi, mat
 olivové šedá, matná
 olivszürke, matt
 olivasto siva, mat

beige, matt 89
 beige, matt
 beige, mat
 beige, mat
 beige, mate
 beige, fosco
 beige, opaco
 beige, matt
 beige, himmeä
 beige, mat
 beige, mat
 бежевый, матовый
 beżowy, matowy
 ιπέζι, ματ
 bei, mat
 bežová, matná
 bézs, matt
 bež (slonova kost), mat

60% **U** **40%**

eisen, metallic 91 + **erdfarbe, matt 87**
 steel, metallic
 coloris fer, métallique
 ijzerkleurig, metallic
 ferroso, metalizado
 ferro, metalico
 järnlägg, metallic
 teräksenvärinen, metallikillo
 jern, metallak
 jern, metallic
 стальной, металлик
 zelazo, metalliczny
 σιδηρού, μεταλλικό
 demir, metalik
 železná, metaliza
 vas, metall
 železna, metalik

silber, metallic 90
 silver, metallic
 argent, métallique
 zilver, metallic
 prata, metalizado
 prata, metalico
 argenteo, metallic
 silver, metallic
 hopea, metallikillo
 sølv, metallak
 sølv, metallic
 серебряный, металлик
 srebrno, metalliczny
 σμύρι, μεταλλικό
 gümüş, metalik
 stříbrná, metaliza
 ezüst, metall
 srebrna, metalik

farblos, glänzend 1 + **blau, glänzend 52**
 clear, gloss
 blue, gloss
 bleu, brillant
 blau, glänzend
 azul, brillante
 azul, brillante
 blu, lucente
 blå, blank
 sininen, kiiltävä
 blå, skinnende
 blå, blank
 синяя, блестящая
 niebieski, blyszczący
 άχρωμο, υαλοστερό
 renksiz, parlak
 bezbarevná, lesklá
 színtelen, fényes
 brezbarvna, bleskajoča

blau, glänzend 52
 blue, gloss
 bleu, brillant
 blau, glänzend
 azul, brillante
 azul, brillante
 blu, lucente
 blå, blank
 sininen, kiiltävä
 blå, skinnende
 blå, blank
 синяя, блестящая
 niebieski, blyszczący
 μπλε, υαλοστερό
 mavı, parlak
 modrá, lesklá
 kék, fényes
 plava, bleskajoča

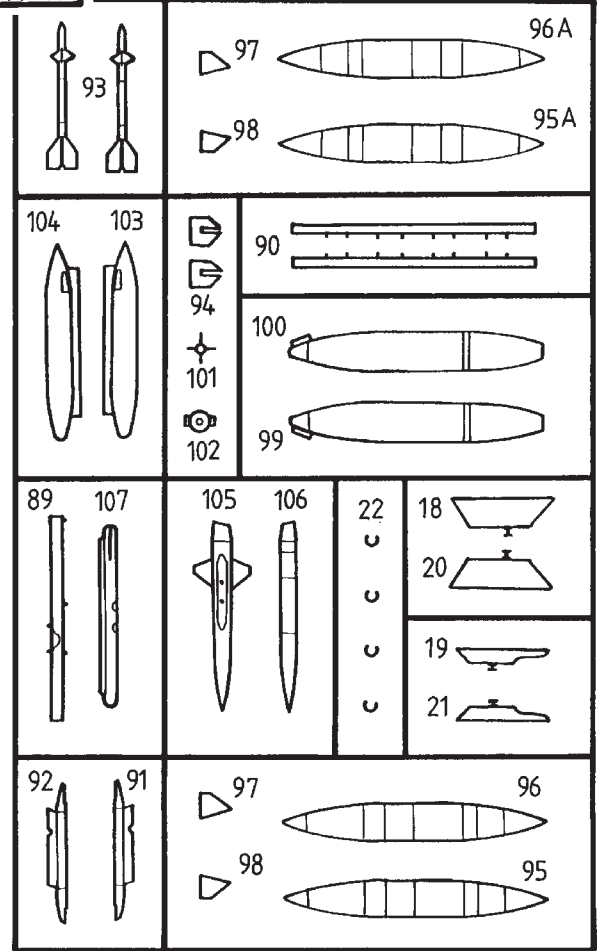
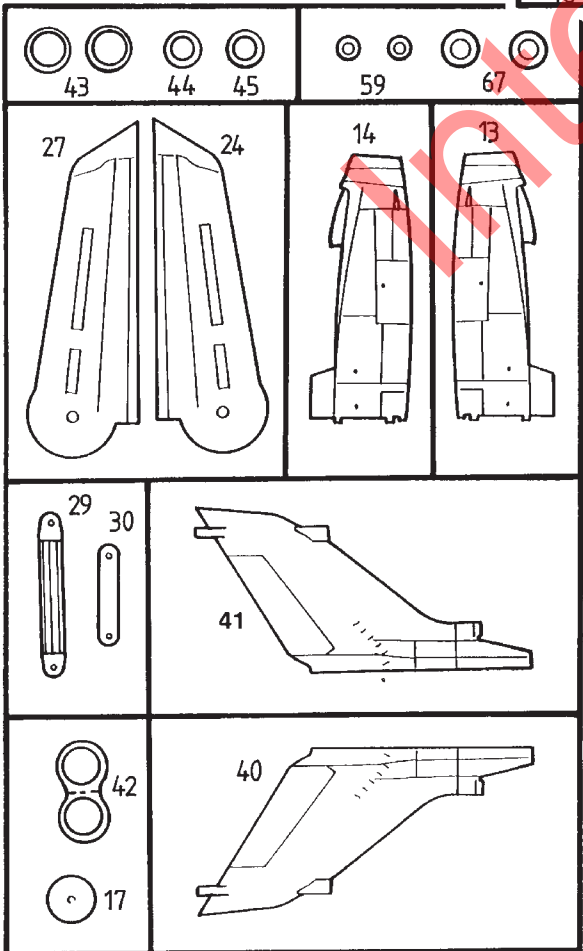
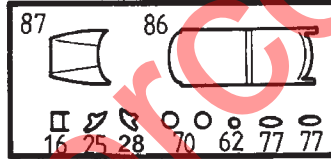
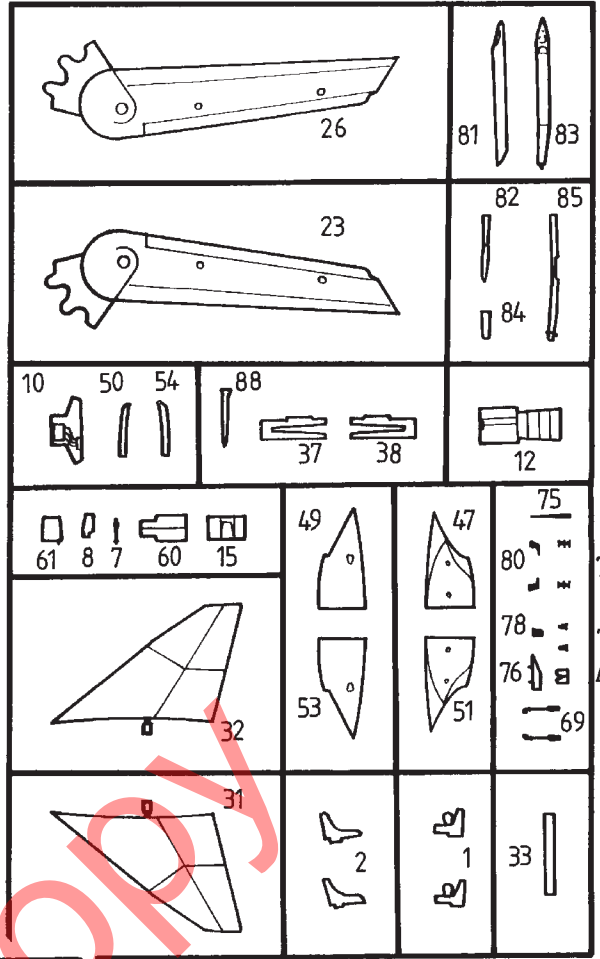
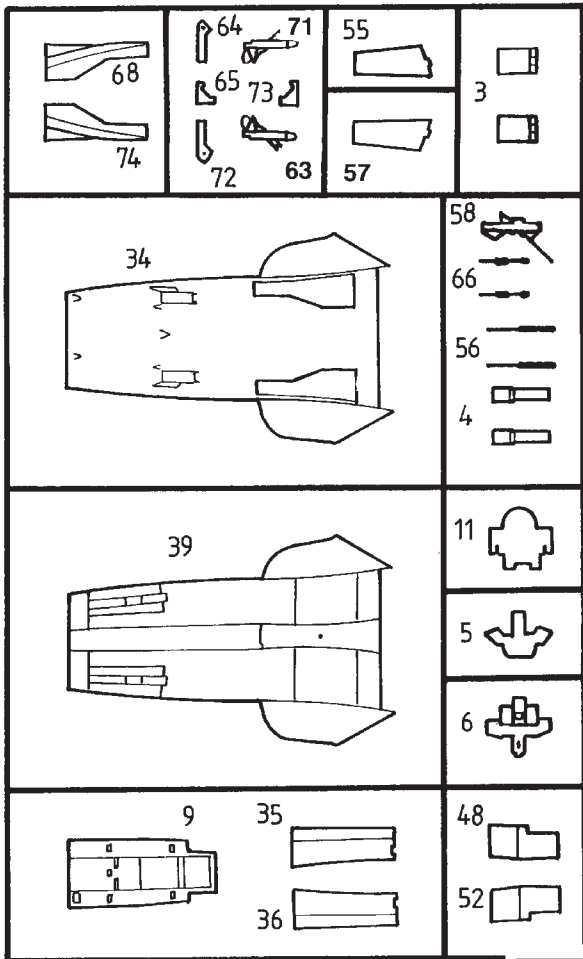
teerschwartz, matt 6 + **grau, matt 57**
 tar black, matt
 noir tartré, mat
 teerzwart, mat
 negro alquitrán, mate
 alcatrão, fosco
 nero catrame, opaco
 asfaltsvart, matt
 levannusta, himmeä
 tjäresort, mat
 tjäresort, matt
 смолисто-черный, матовый
 czarny-smola, matowy
 μαύρο πίσσας, ματ
 kastran siyahı, mat
 dehtové černá, matná
 kátrányfekete, matt
 ter črna, mat

grau, matt 57 + **grau, matt 57**
 grey, matt
 gris, mat
 gris, mat
 gris, mate
 cinzento, fosco
 grigio, opaco
 grá, matt
 harmaa, himmeä
 grá, matt
 grá, matt
 hvít, mat
 hvít, mat
 серый, матовый
 szary, matowy
 γκρι, ματ
 gri, mat
 šedá, matná
 szürke, matt
 siva, mat

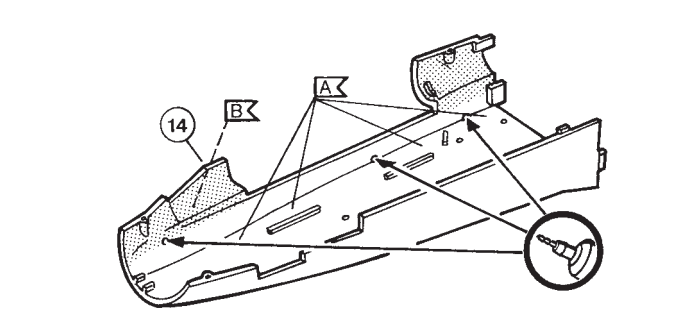
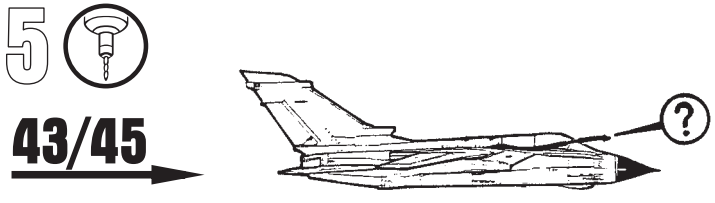
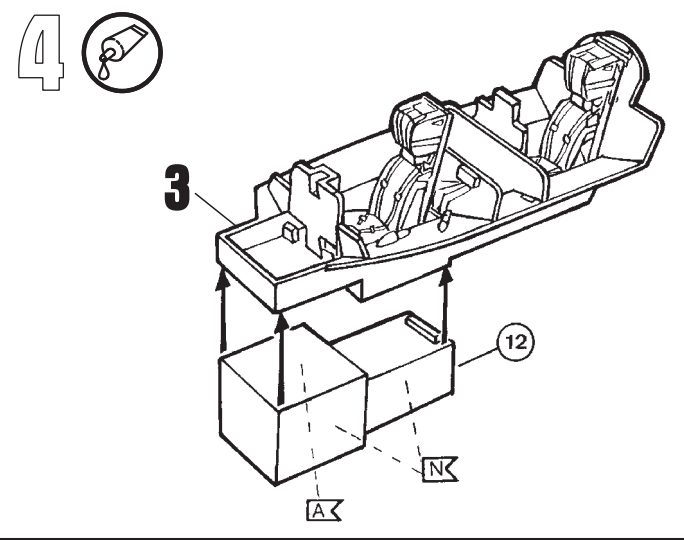
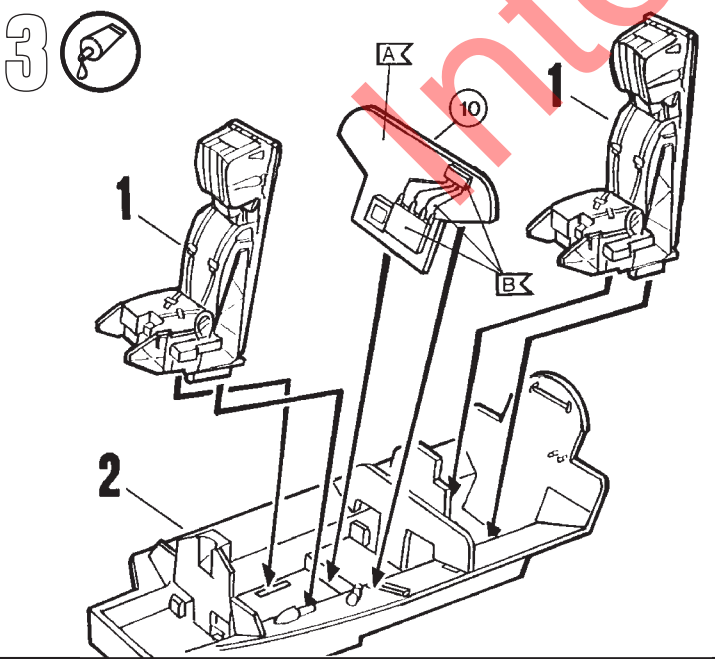
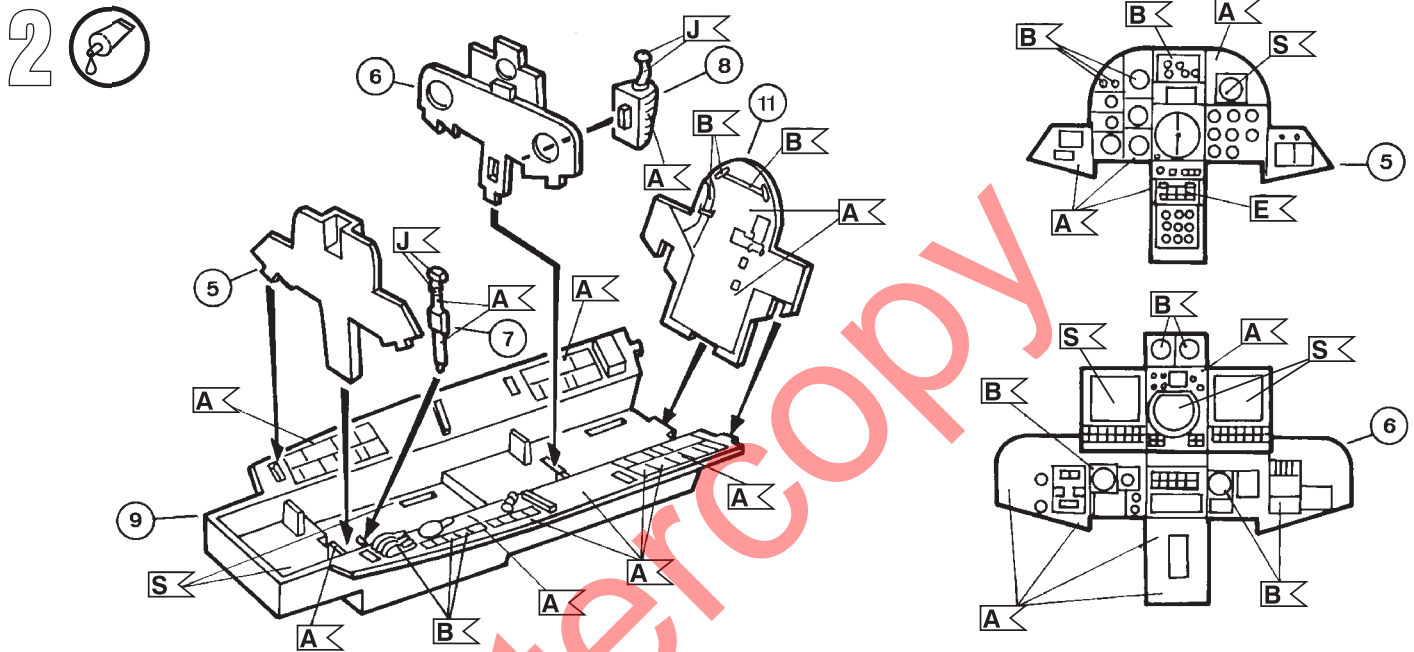
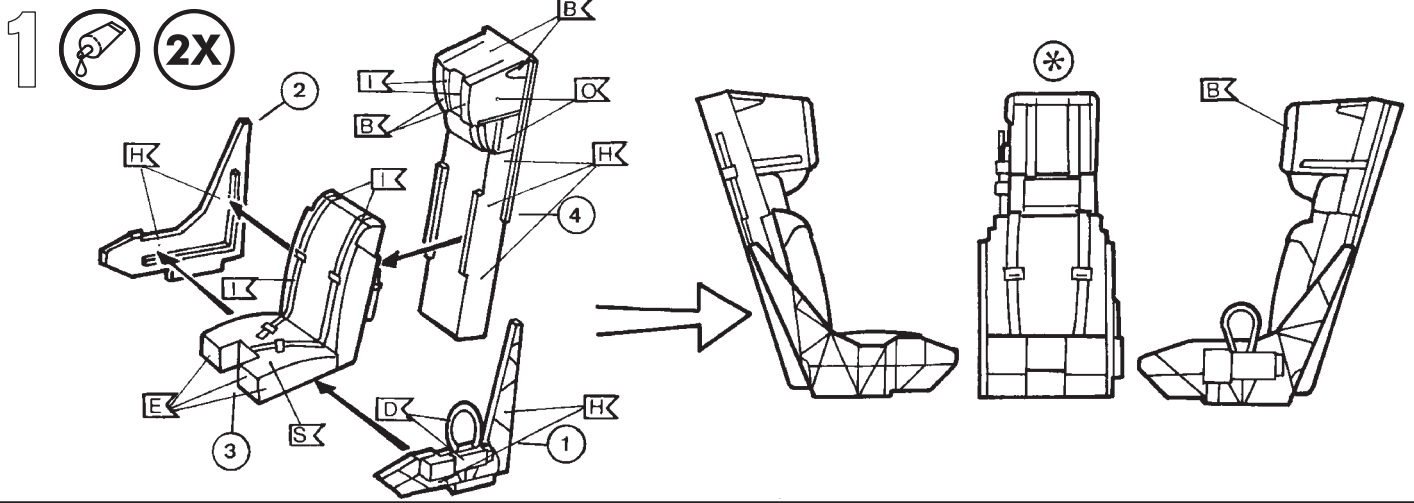
gelb, matt 15 + **gelb, matt 15**
 yellow, matt
 jaune, mat
 geel, mat
 amarillo, mate
 amarillo, fosco
 giallo, opaco
 gul, mat
 keltainen, himmeä
 gul, mat
 gul, mat
 желтый, матовый
 żółty, matowy
 κίτρινο, ματ
 sarı, mat
 žlutá, matná
 sárga, matt
 rumena, mat

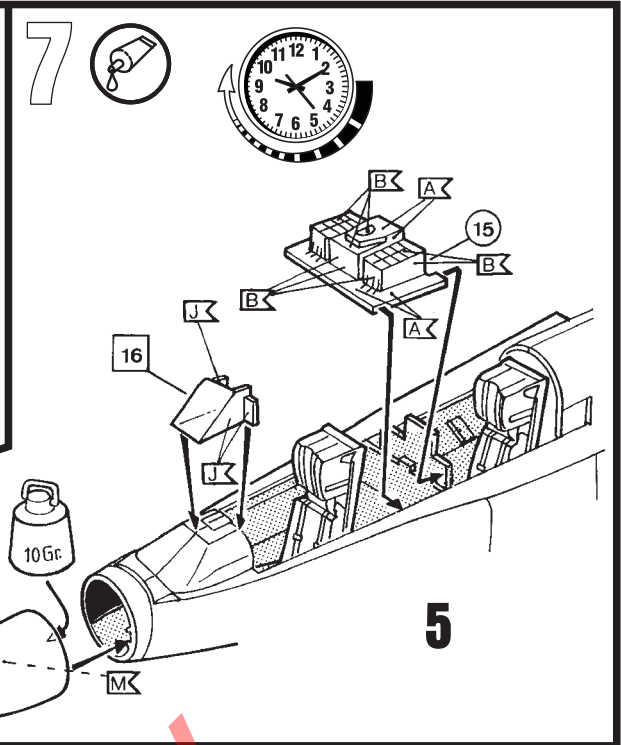
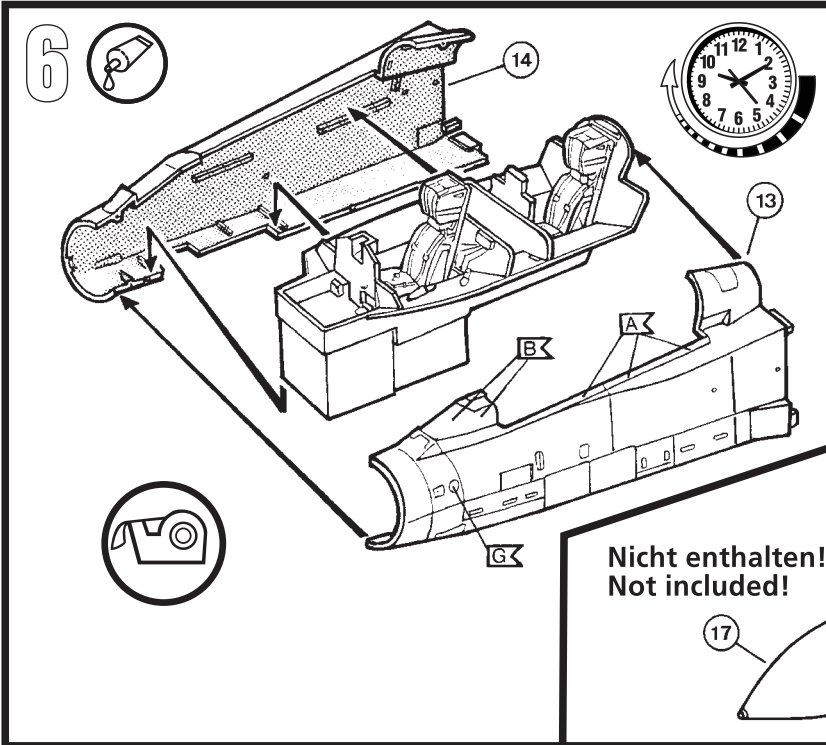
karmirod, matt 36
 carmin red, matt
 rouge carmin, mat
 karmijnrood, mat
 carmin, mate
 vermelho carmin, fosco
 rosso carminio, opaco
 karmirod, matt
 karmiinipunainen, himmeä
 karmirod, mat
 karmirod, mat
 карминный, матовый
 karminowy, matowy
 κόκκινο δαίηδo, ματ
 láli rengi, mat
 króweń czerwoná, matná
 kármínpiros, matt
 šmínka rdeča, mat

lichtblau, glänzend 50
 light blue, gloss
 bleu clair, brillant
 lichtblau, glänzend
 azul celeste, brillante
 blu celeste, brillante
 ljusblå, blank
 vaaleansininen, kiiltävä
 lysende blå, skinnende
 lysseblå, blank
 голубой, блестящий
 jasnoniebieski, blyszczący
 μπλε φωτός, υαλοστερό
 ışık mavisi, parlak
 světlemodrá, lesklá
 világító kék, fényes
 svetlo plava, bleskajoča



79A
79
46

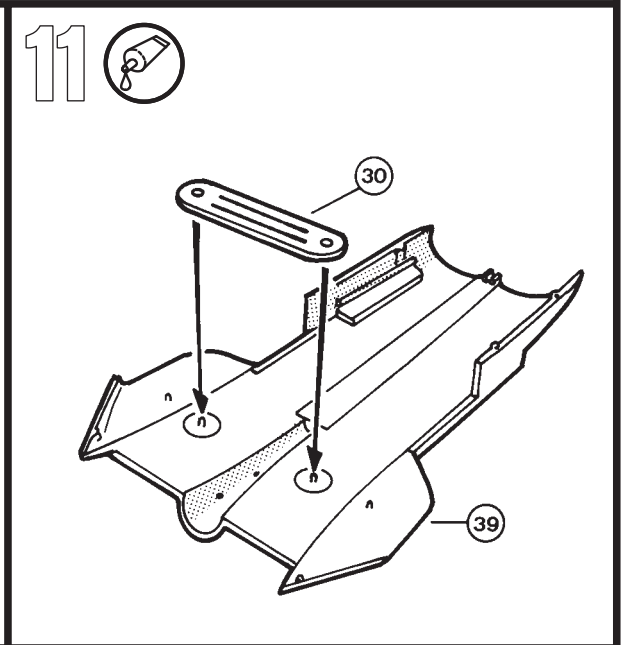
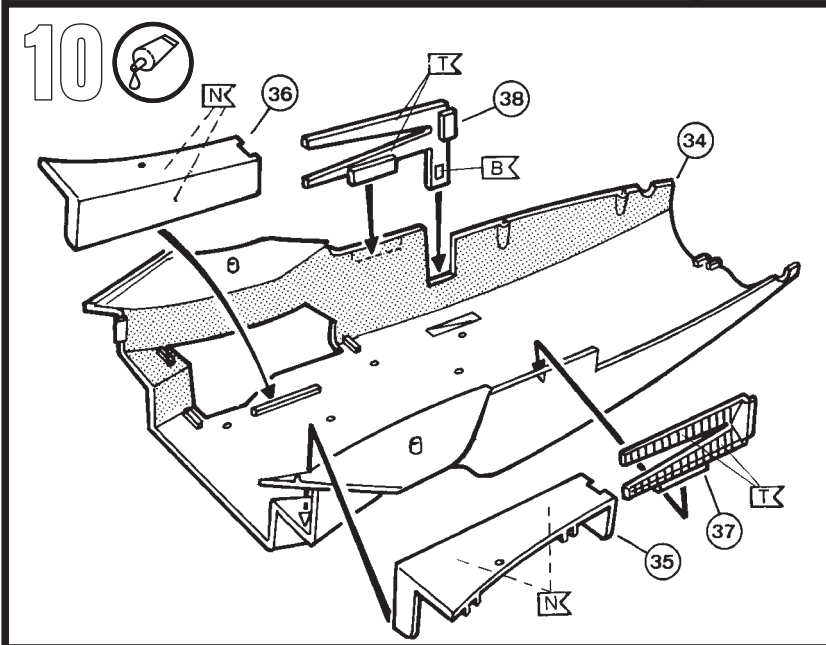
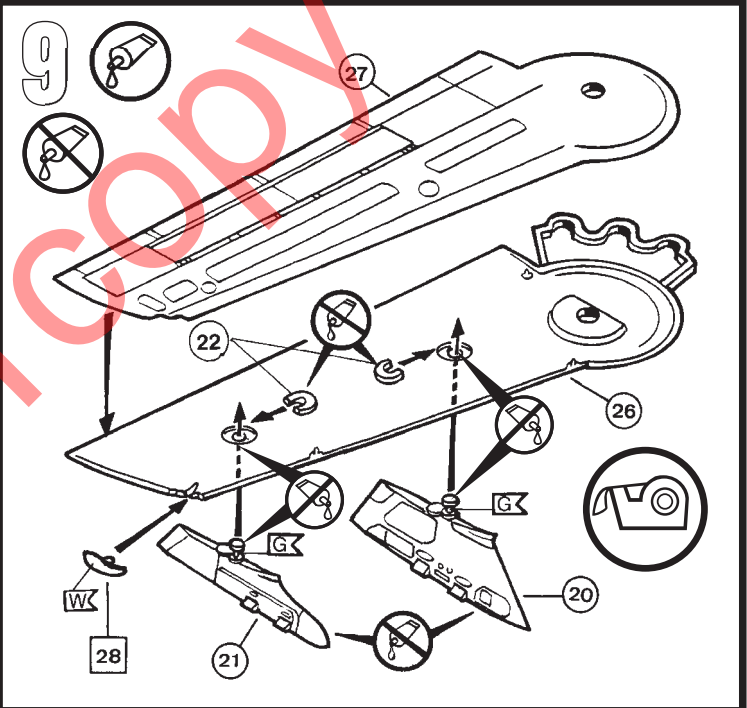
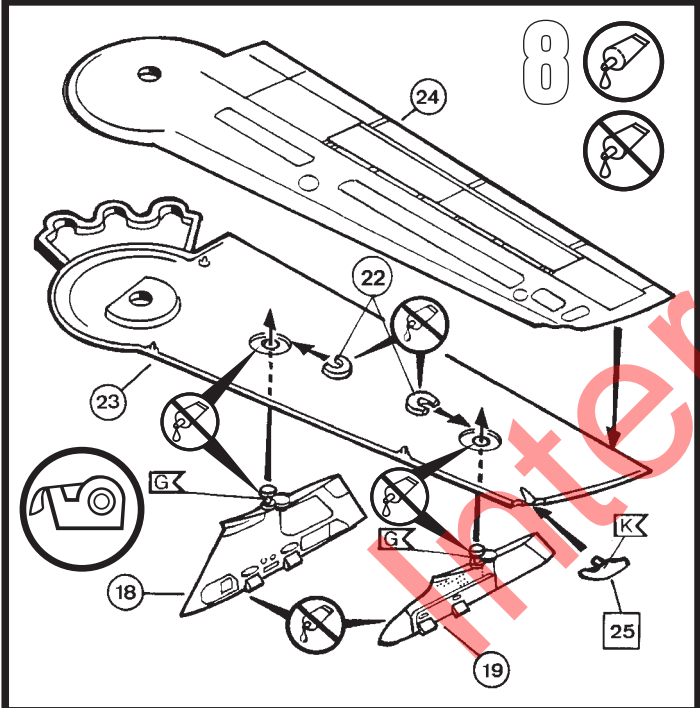




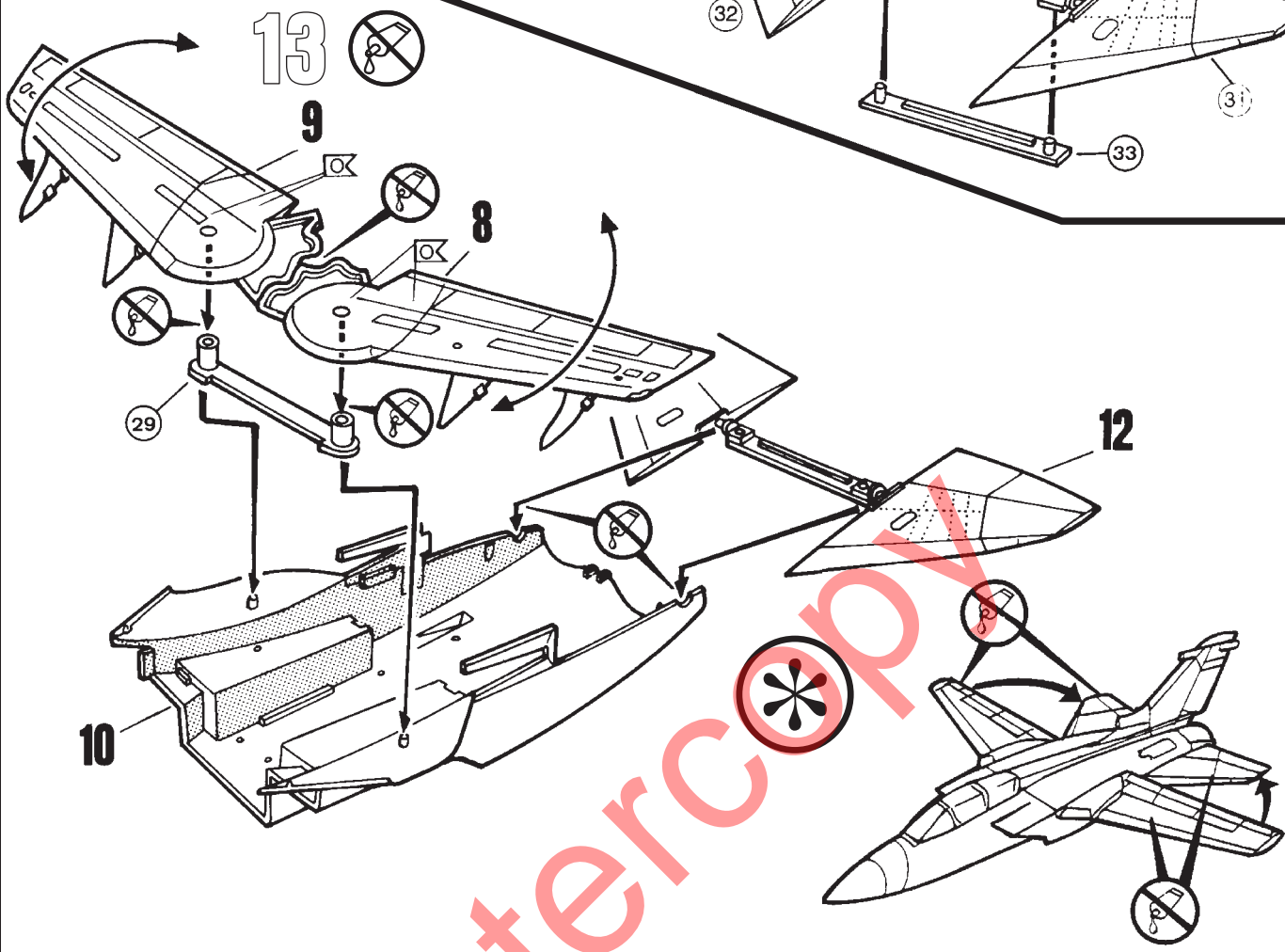
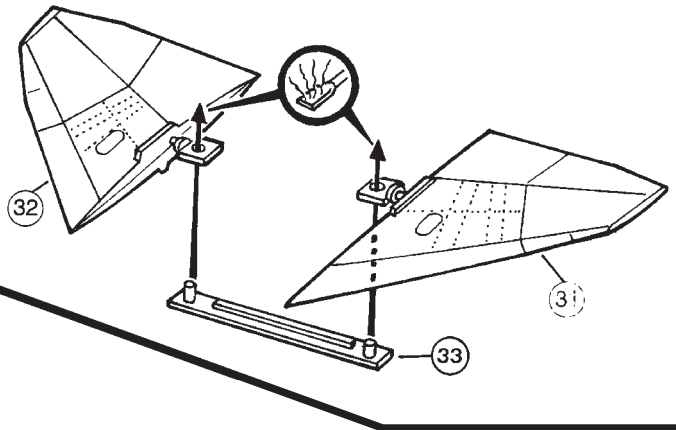
Nicht enthalten!
Not included!



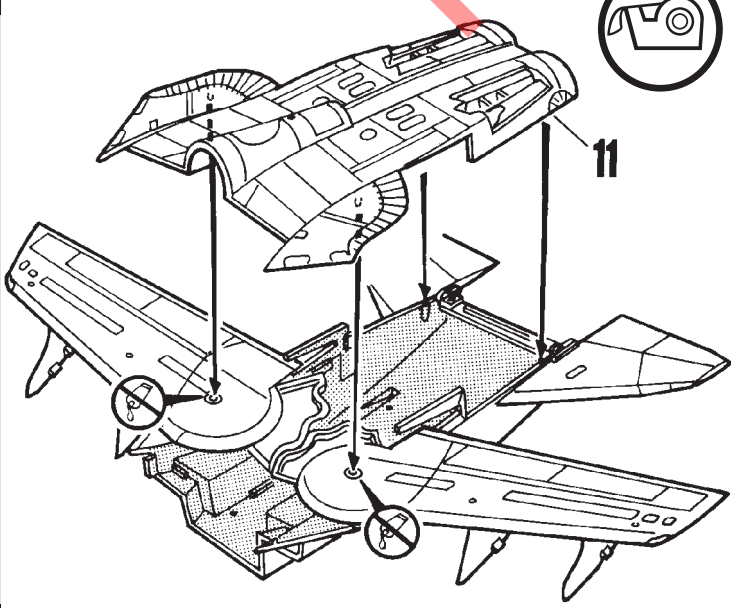
5



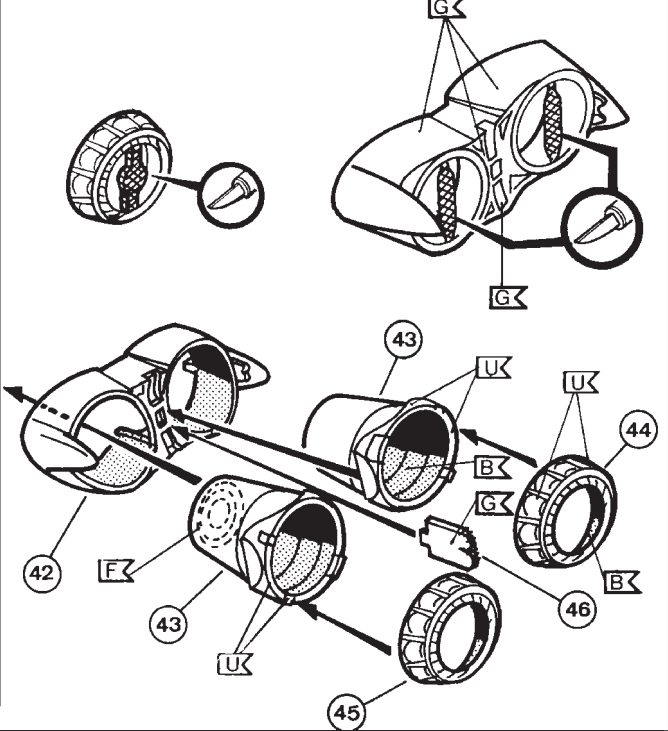
12

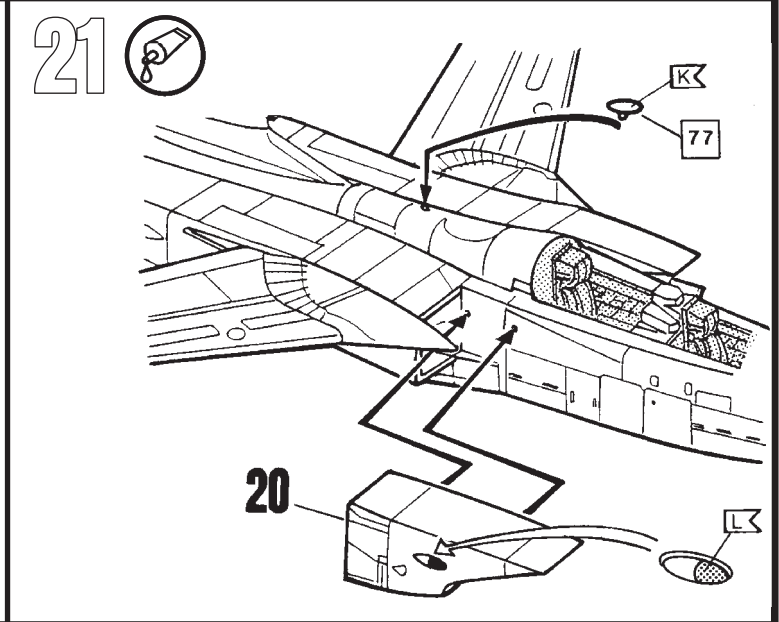
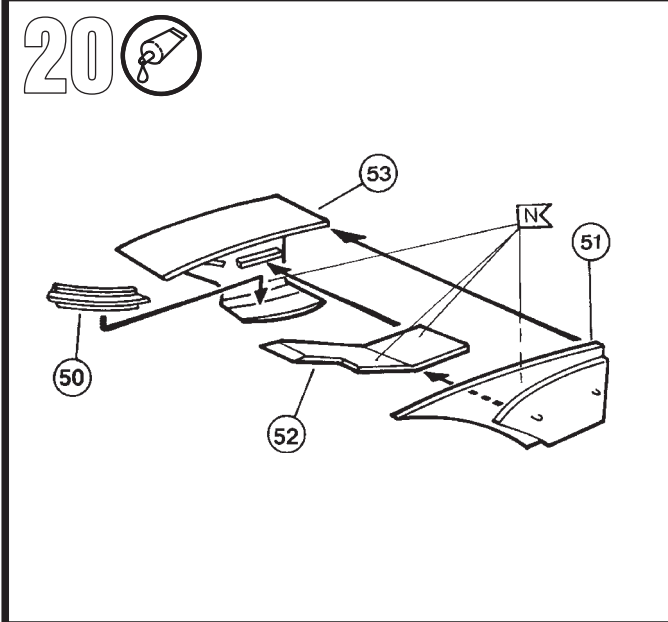
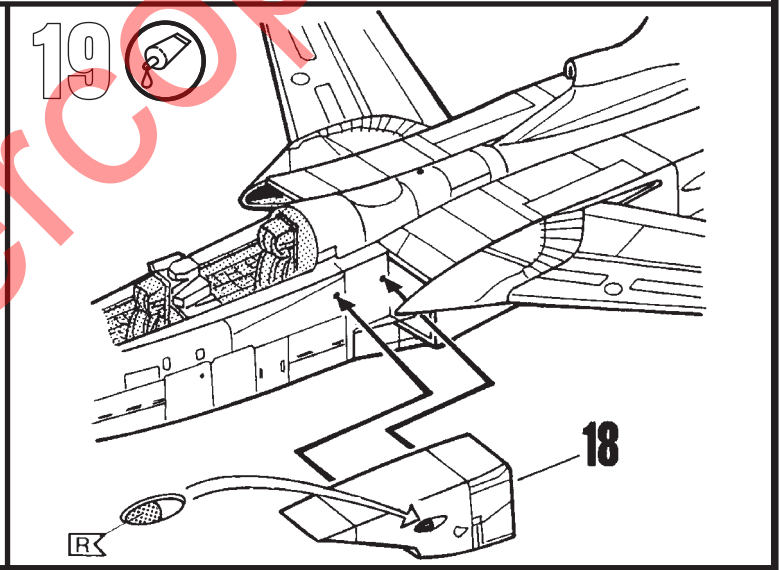
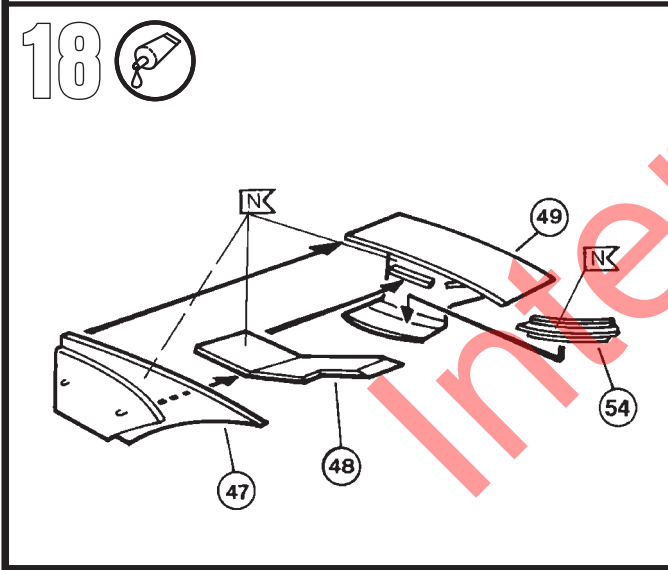
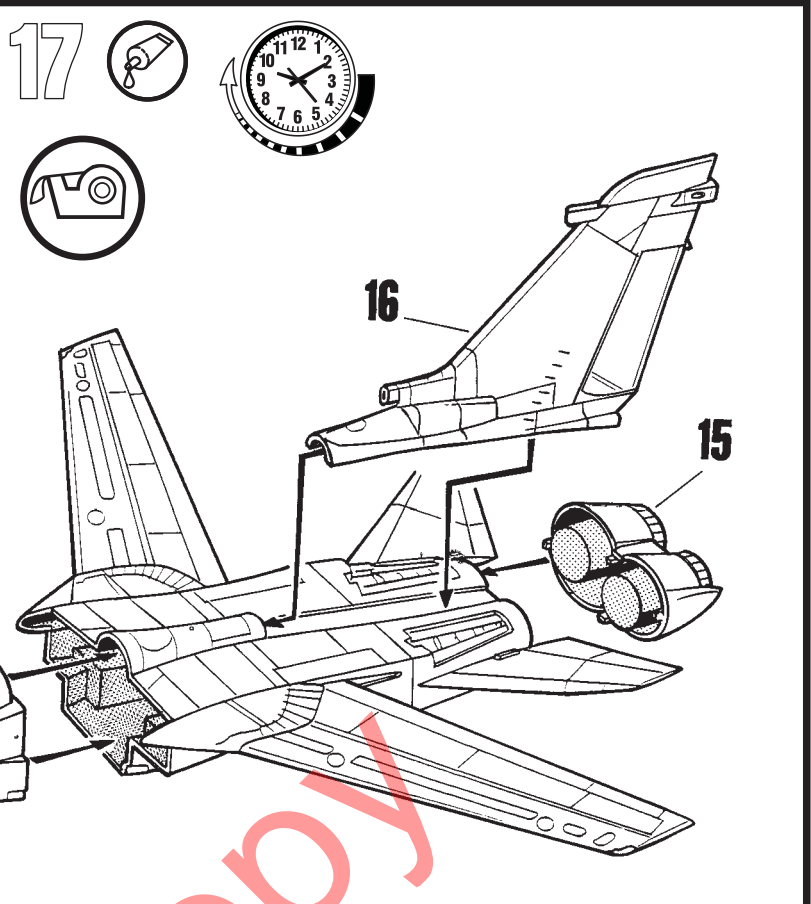
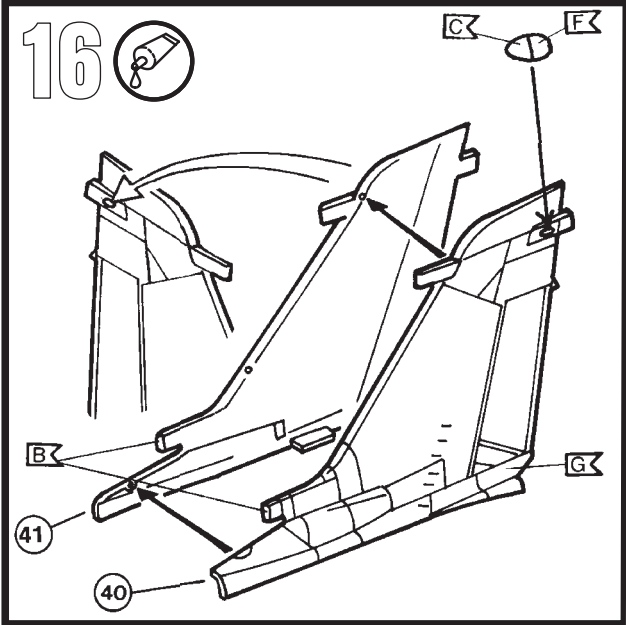


14

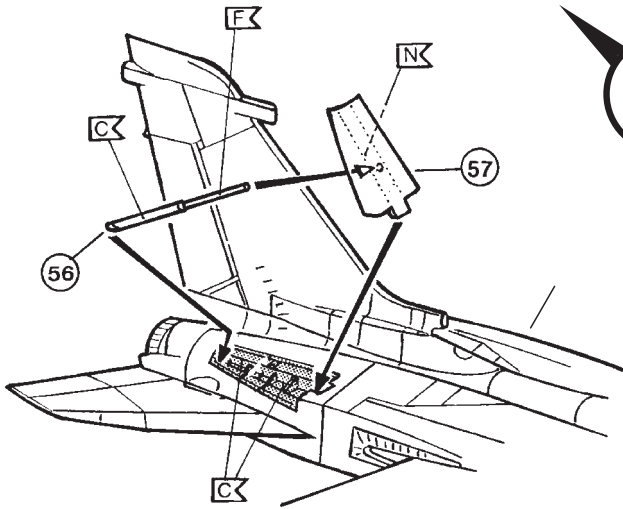
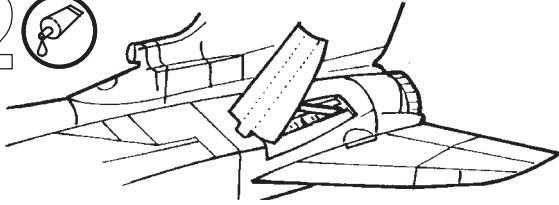


15

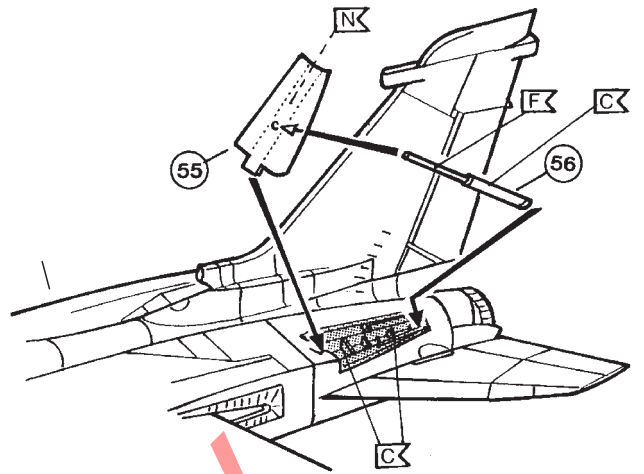
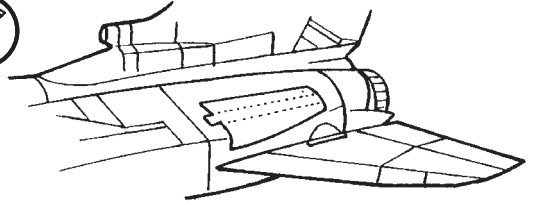




22 



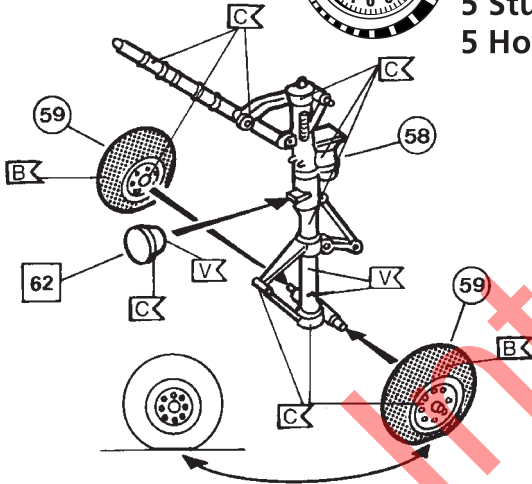
23 



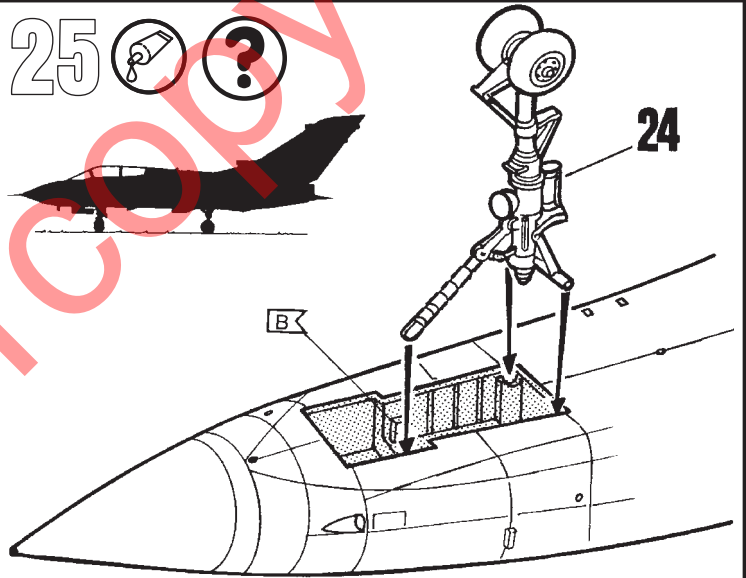
24 



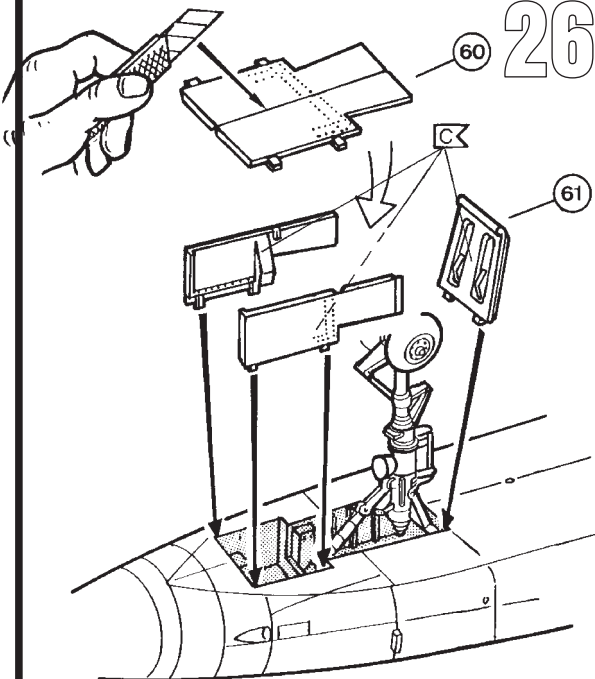
5 Stunden
5 Hours



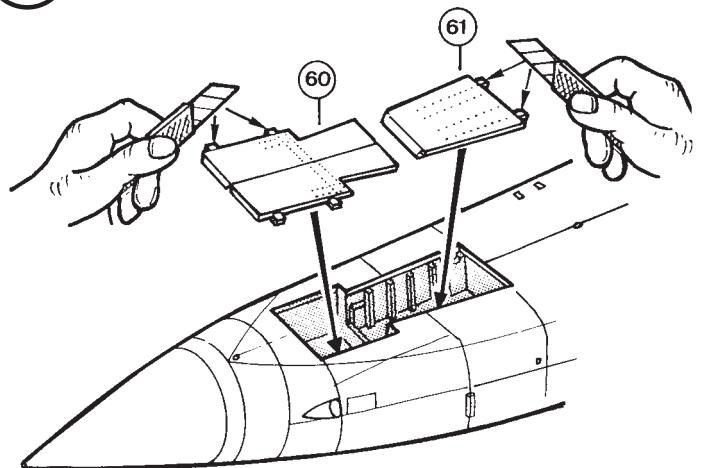
25 



26 



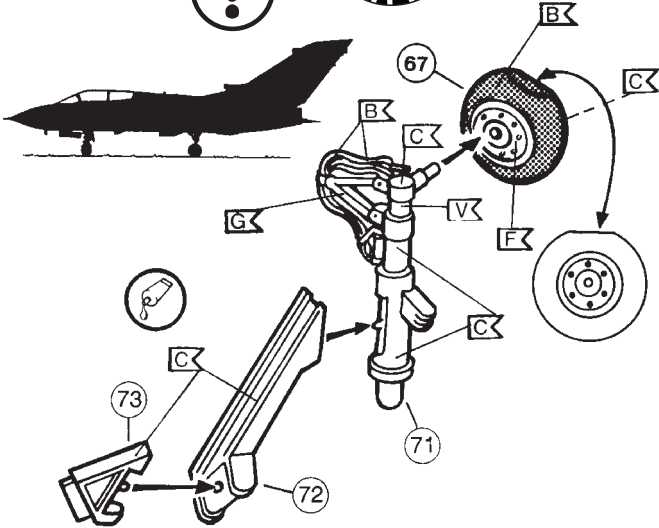
27 



28



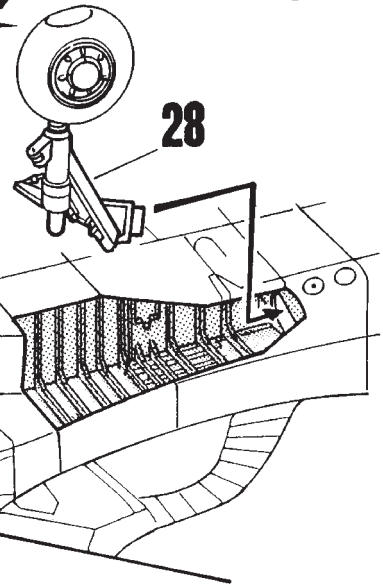
5 Stunden
5 Hours



29



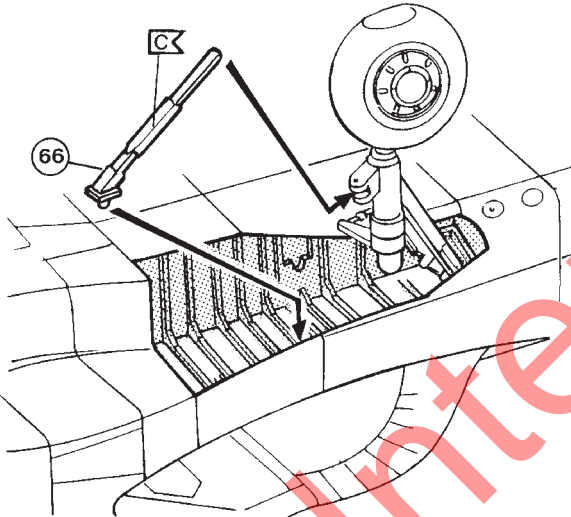
Rechte Seite!
Right side!



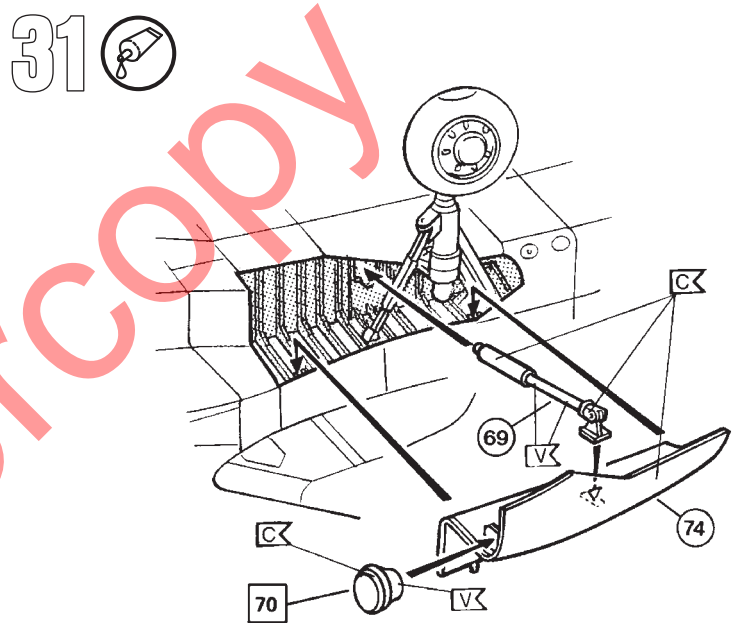
30



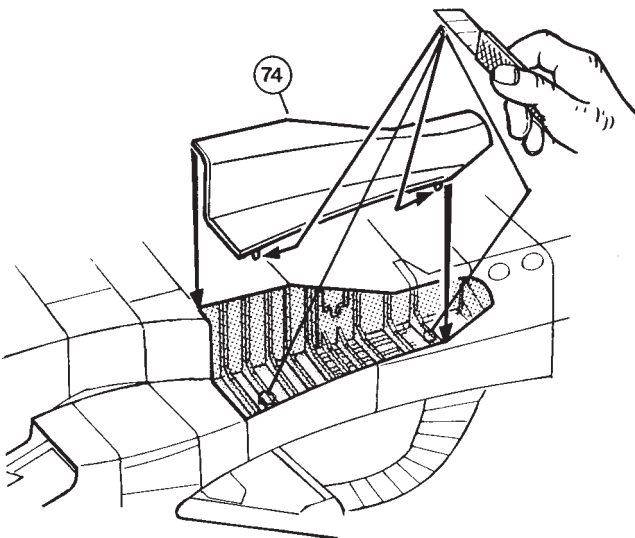
Rechte Seite!
Right side!



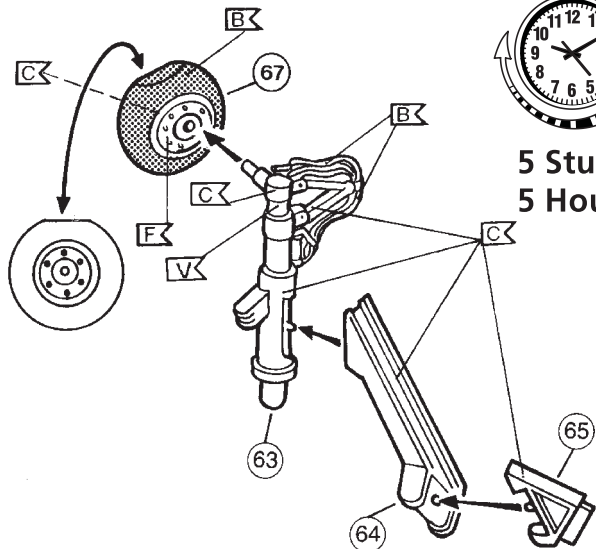
31



32

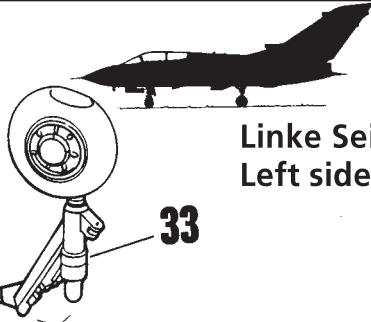


33

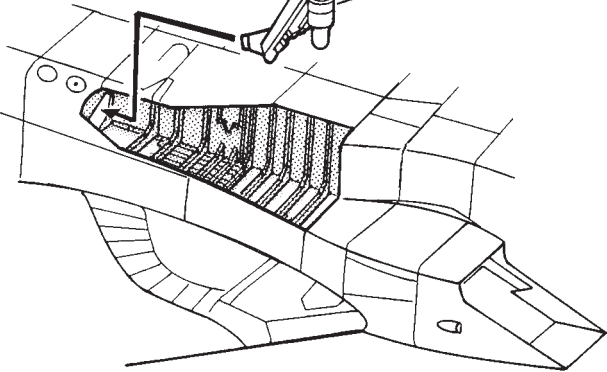


5 Stunden
5 Hours

34



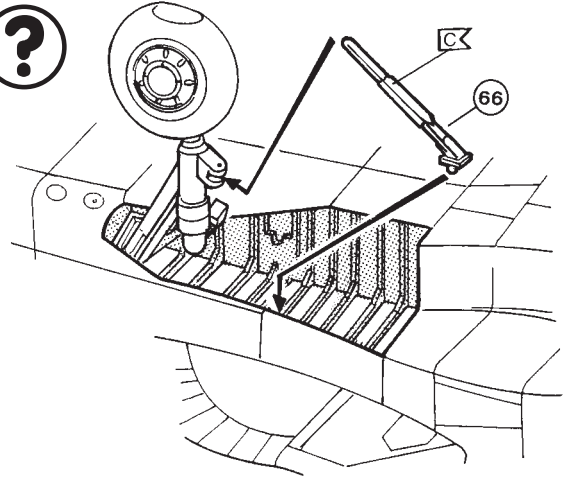
Linke Seite!
Left side!



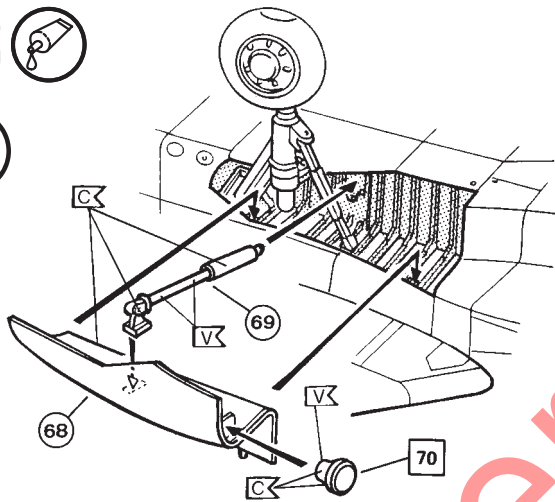
35



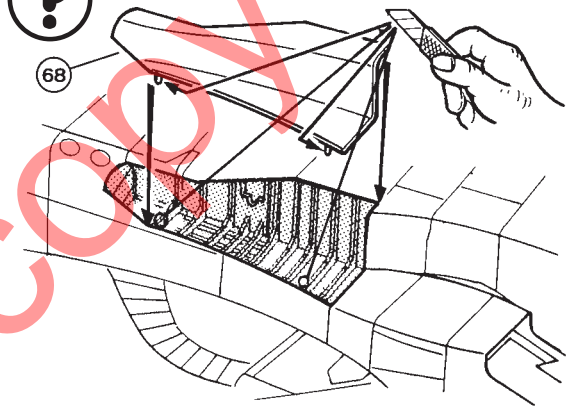
Linke Seite!
Left side!



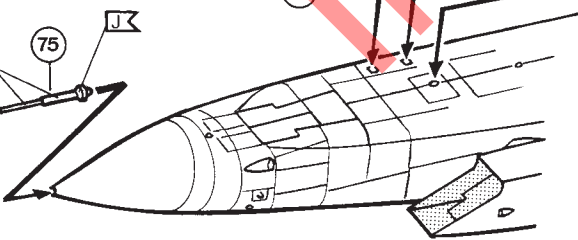
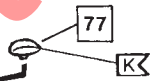
36



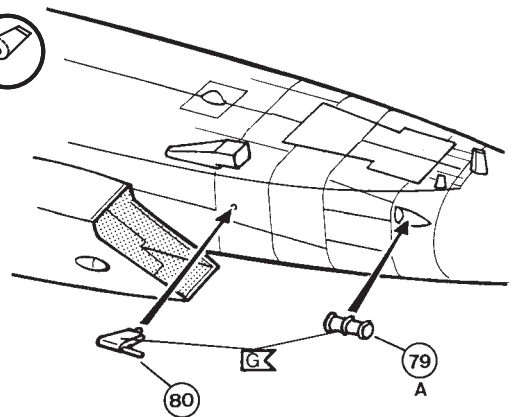
37



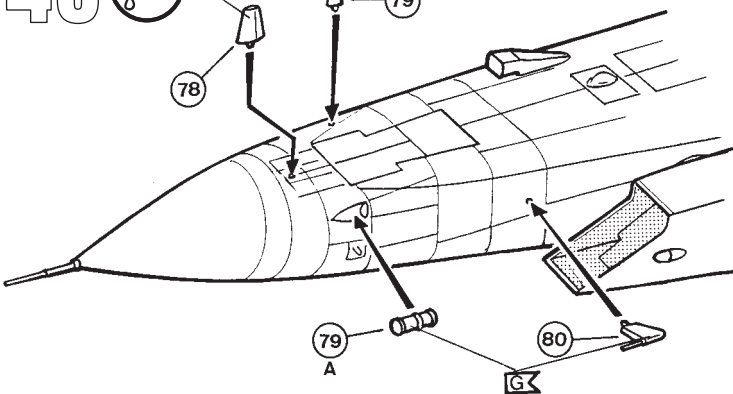
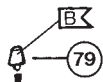
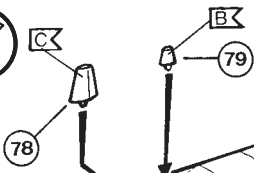
38



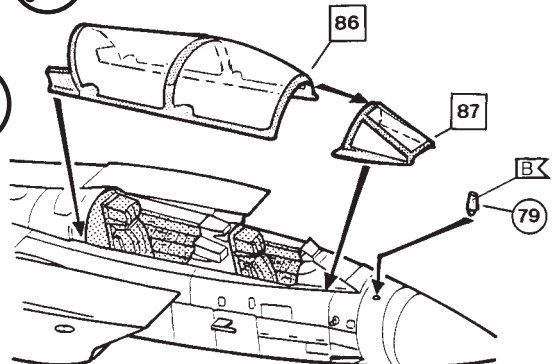
39



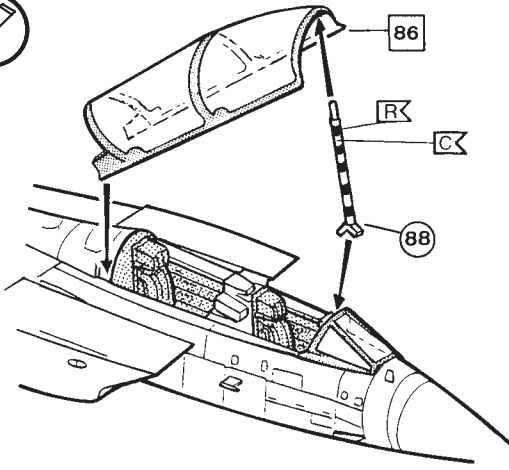
40



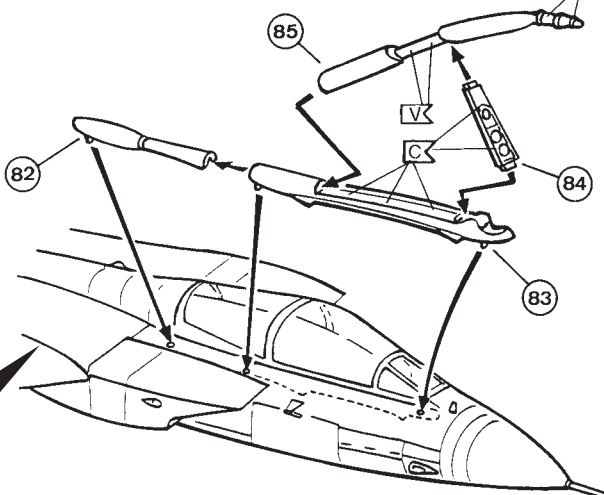
41



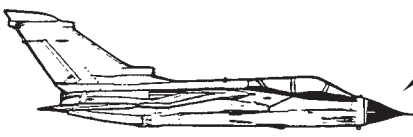
42



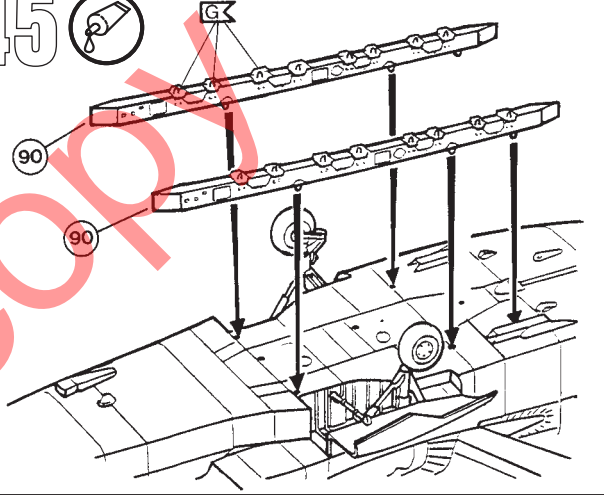
43



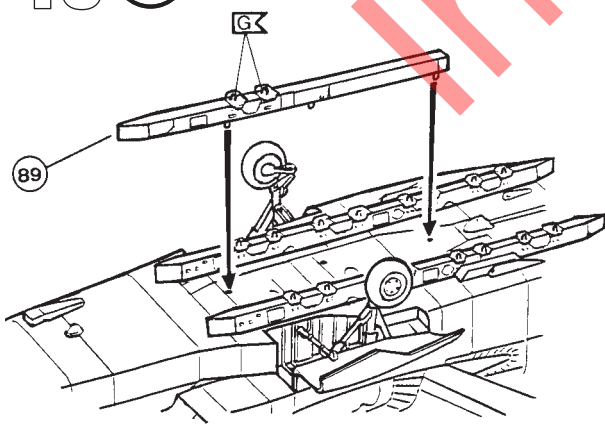
44



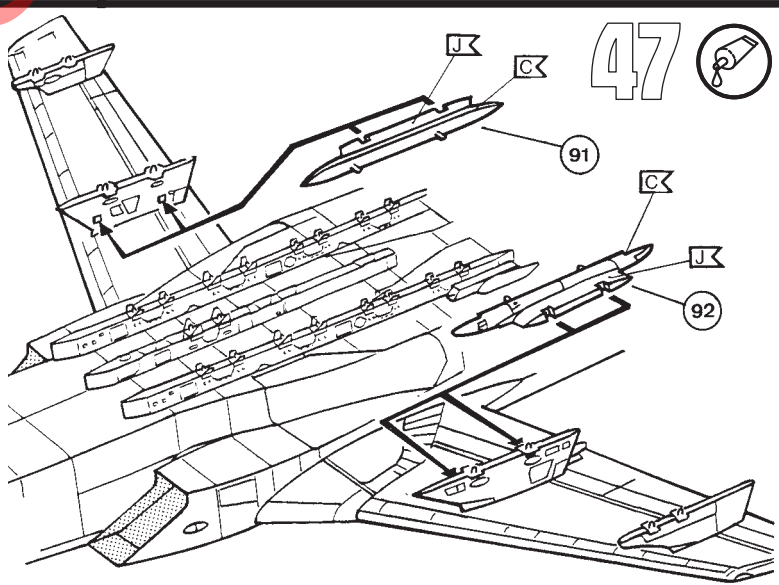
45



46



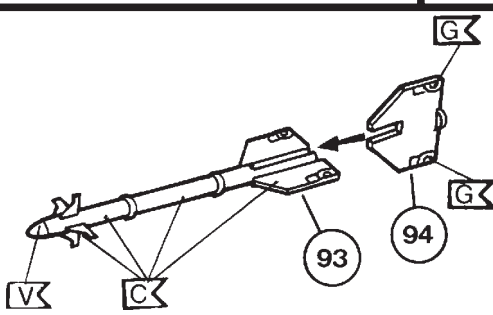
47



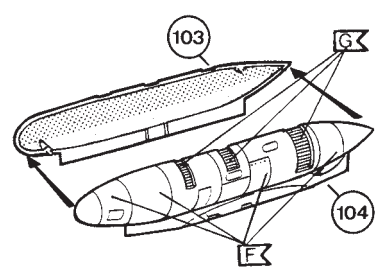
48



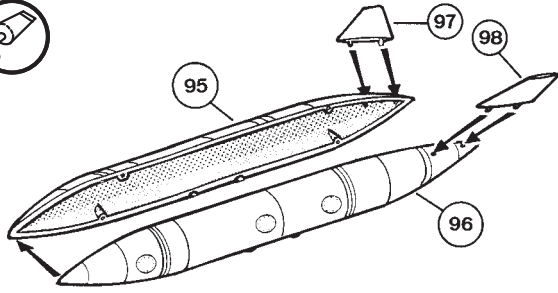
2X



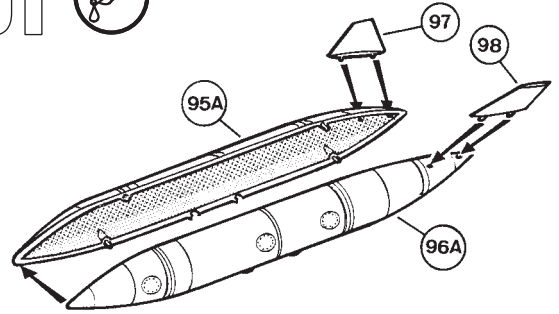
49



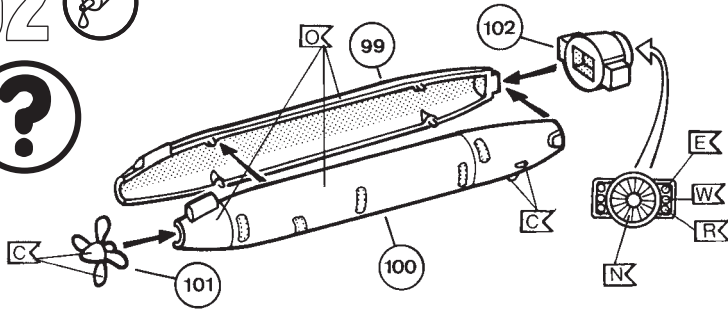
50



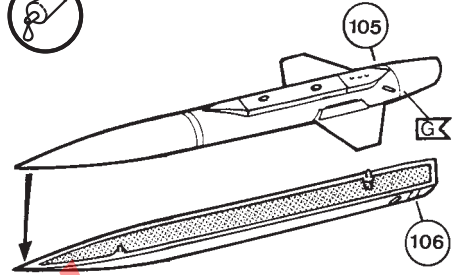
51



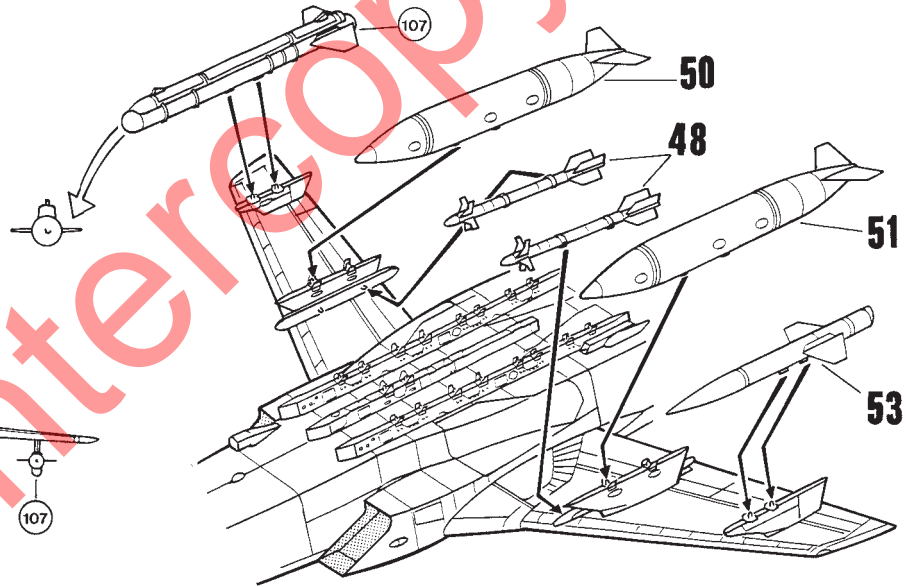
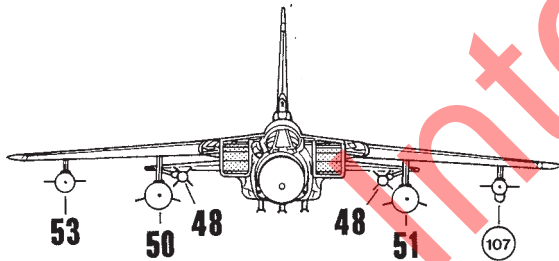
52



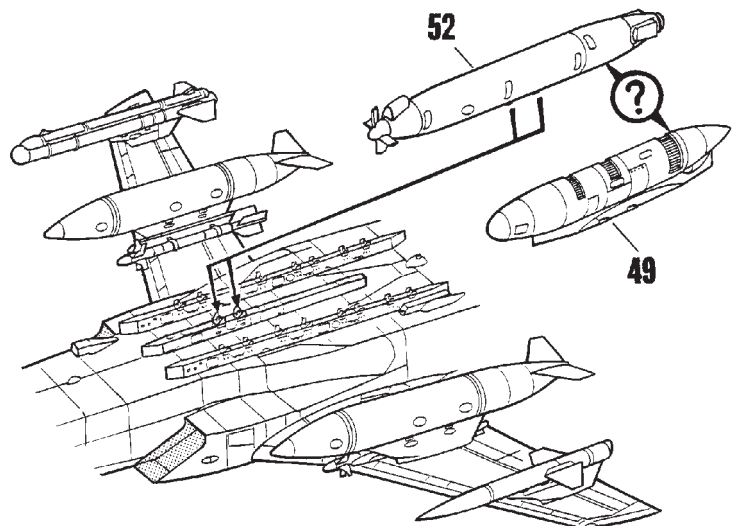
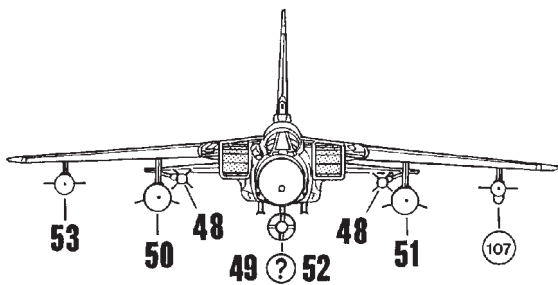
53



54



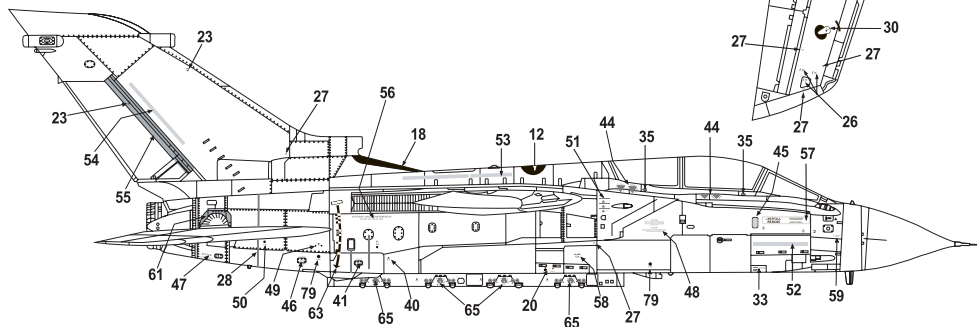
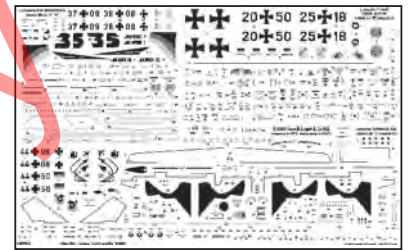
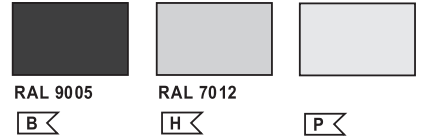
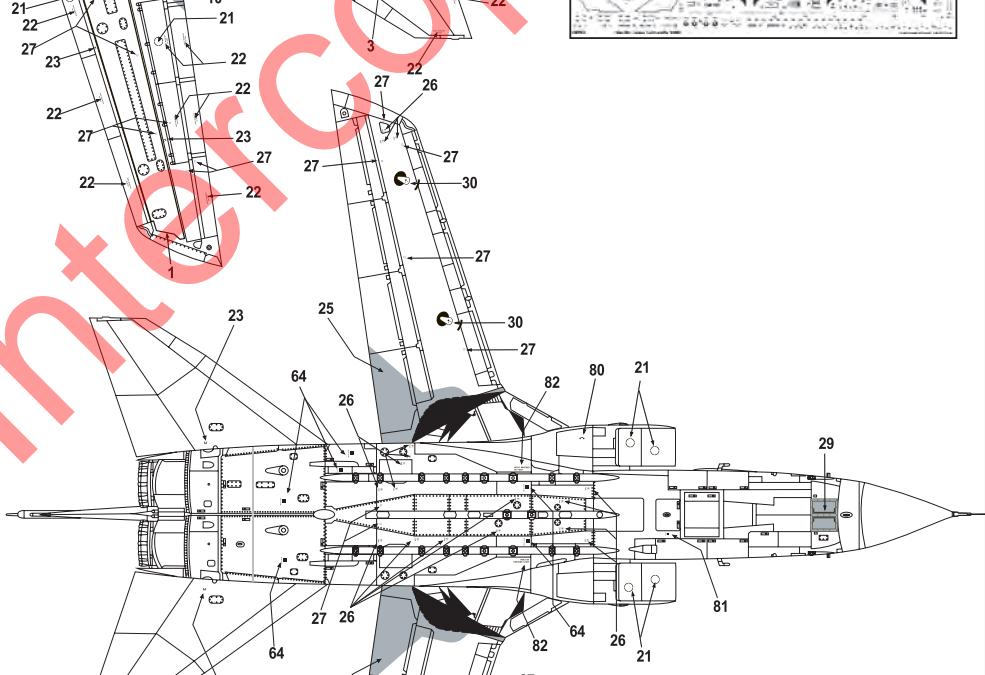
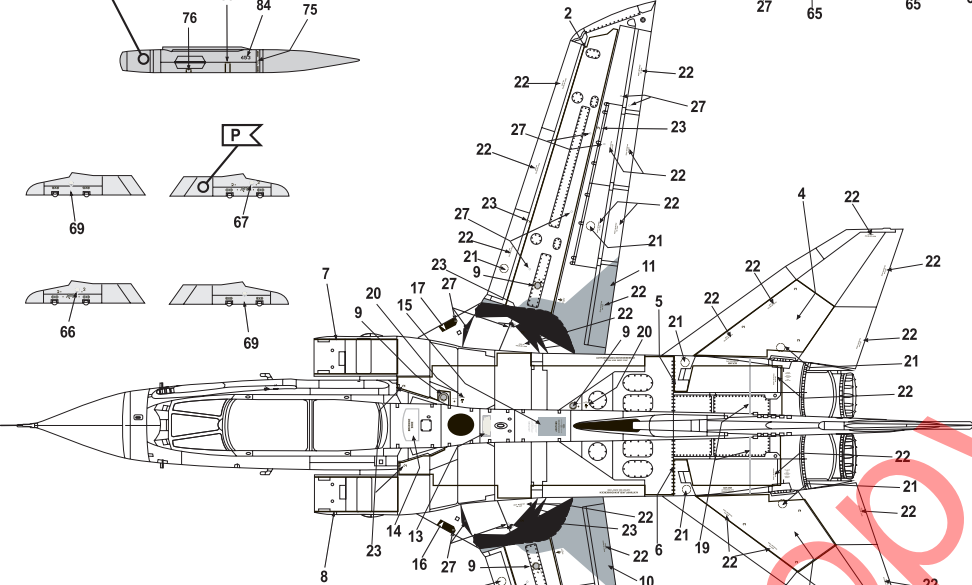
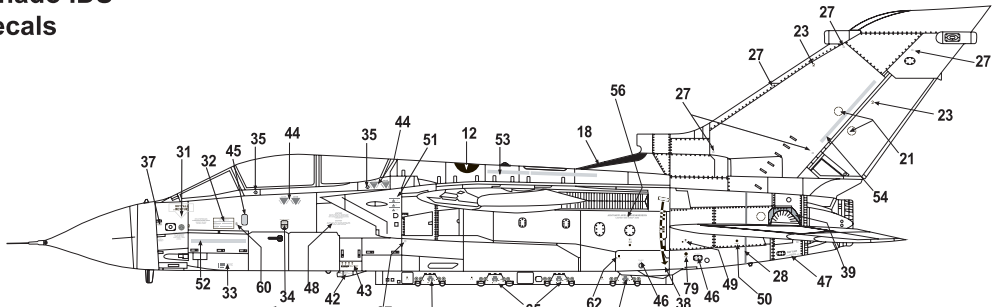
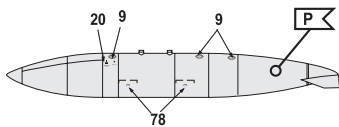
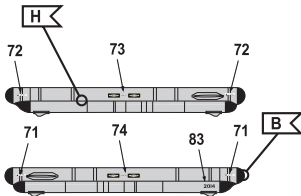
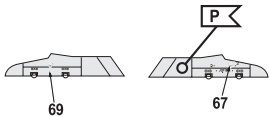
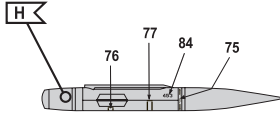
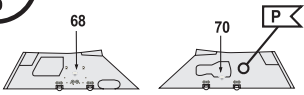
55



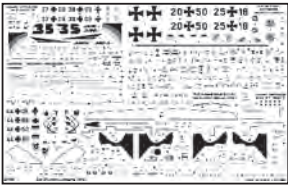
56



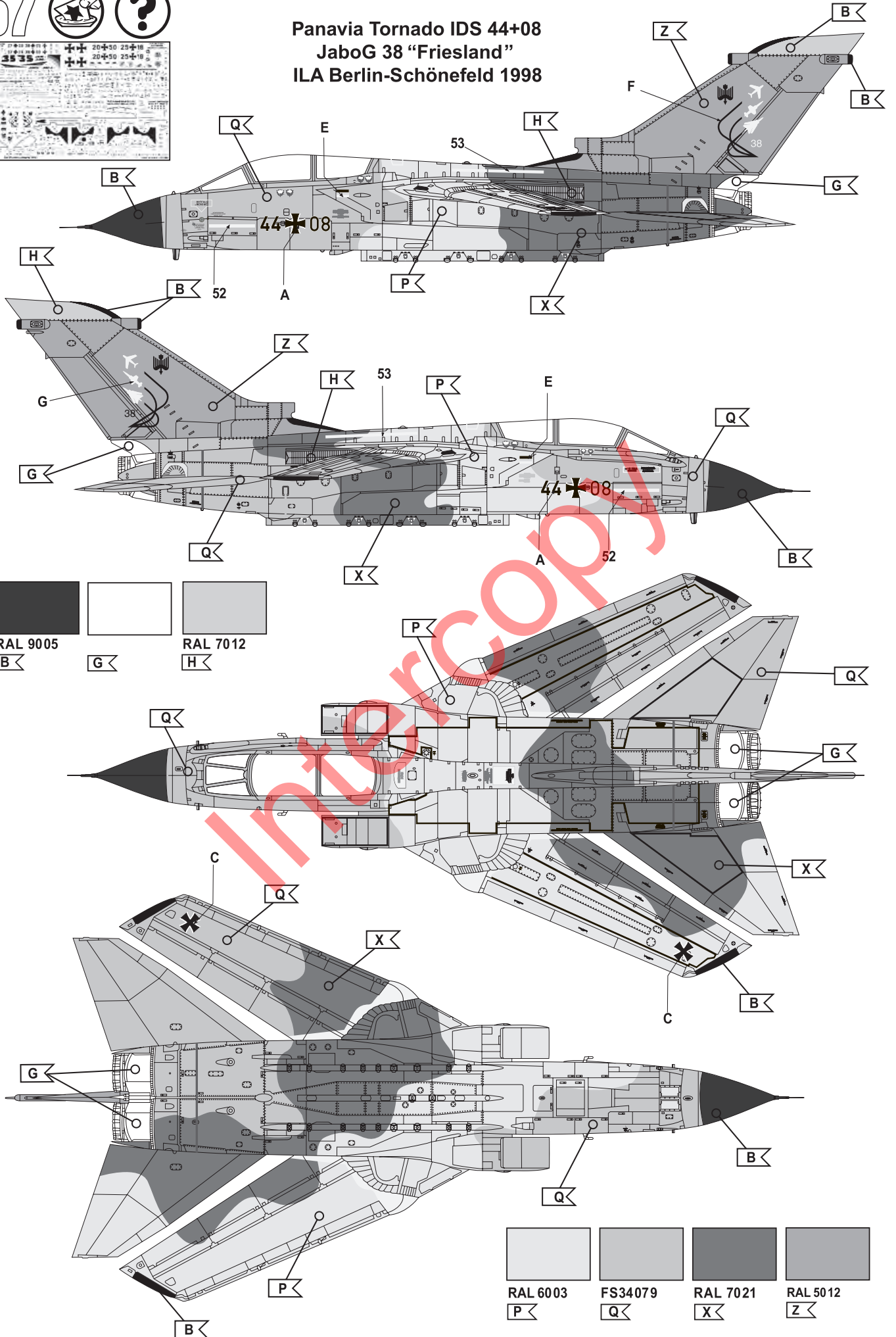
Panavia Tornado IDS
General Decals



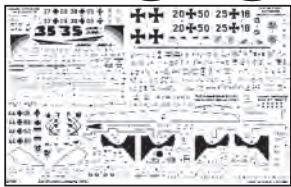
57



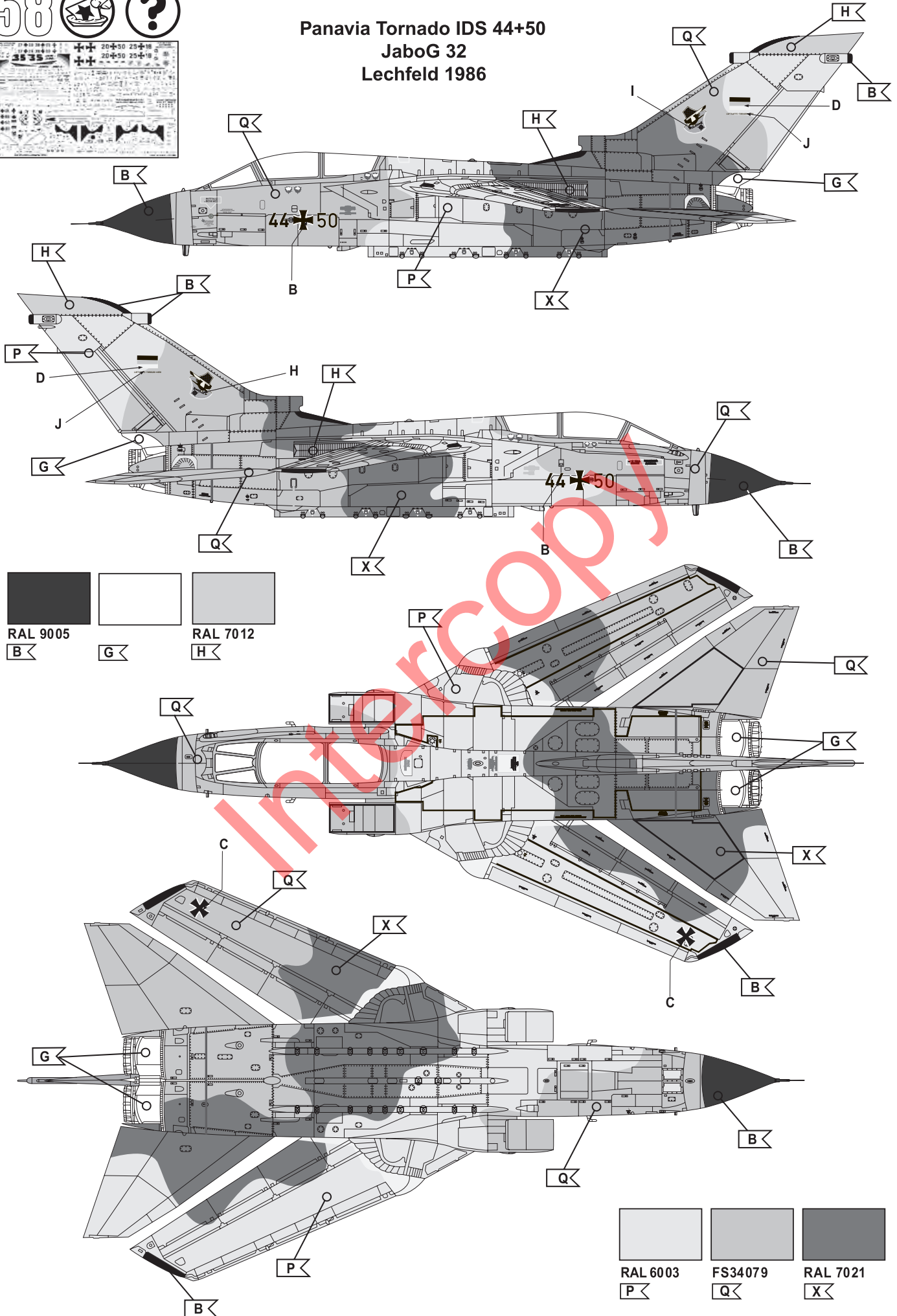
Panavia Tornado IDS 44+08
JaboG 38 "Friesland"
ILA Berlin-Schönefeld 1998


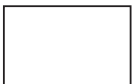









58



Panavia Tornado IDS 44+50
JaboG 32
Lechfeld 1986



		
RAL 9005		RAL 7012
		

		
RAL 6003	FS34079	RAL 7021
