



Seenotkreuzer HERMANN MARWEDE

Die „Hermann Marwede“ zählt weltweit zu den modernsten Schiffen ihrer Bauart und ist der größte jemals in Deutschland in Dienst gestellte Seenotkreuzer. Die Schiffstaufe erfolgte im Sommer 2003, stationiert ist er auf der Hochseinsel Helgoland. Der Kreuzer ist Bestandteil eines Konzeptes, das Vormänner, Nautiker und Techniker der DGzRS entwickelt haben, damit die Besatzungen auch in Zukunft die selbst gestellte Aufgabe erfüllen können bzw. den veränderten Rahmenbedingungen gerecht werden. Menschen aus Seenot zu retten. Häufigere und intensivere Schlechtwetterperioden mit anhaltendem Starkwind- und Sturmphasen, so lauten die Prognosen der Meteorologen und Klimaforscher für die Zukunft. Hinzu kommt ein Umschlagzuwachs von 50 Prozent innerhalb der nächsten Jahre für den nordeuropäischen Schiffahrtssektor und eine Zunahme des Seeverkehrs auch für den Nord- und Ostseeraum. Schon heute werden Fährschiffe auf der Ostsee jährlich von mehr als 50 Millionen Reisenden genutzt. Beide Perspektiven – Verschlechterung des Wetters und steigender Seeverkehr – erfordern frühzeitige Initiativen im Bereich der Sicherheit auf See, sodass der Bau dieses Seenotkreuzers den neuen Einsatzbedingungen optimal angepasst ist. Die „Hermann Marwede“ bildet eine ideale Ergänzung zur Gesamtflotte der DGzRS. Durch ihre Größe operiert sie im Zusammenspiel der Einheiten auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen als On-Scene-Coordinator. Die Kapazität zur Aufnahme von Schiffbrüchigen orientiert sich an aktuellen Notfallszenarien. Die technische Ausstattung wurde von den Vormännern, Nautikern und Technikern nach ihren Erfahrungen und Bedürfnissen geplant und entspricht modernen Sicherheitsaspekten. Bei einer Wasserverdrängung von max. 404 Tonnen erreicht der Seenotkreuzer eine maximale Geschwindigkeit von 25 Knoten (46,3 km/h), maximale Reichweite 2.120 Seemeilen (3.926 km) bei 15 Knoten. Für den Antrieb sorgt ein Mittelmotor (MTU Diesel) mit 2.720 kW (3.700 PS) sowie zwei Seitenmaschinen mit je 2.040 kW (2.775 PS). Zur hochmodernen Ausrüstung gehören unter anderem neue ARPA Radargeräte, elektronische Seekarte, Satellitentelefon, Echolot-Anlage, Funkpeile und Flugfunkanlagen. Ebenfalls an Bord befindet sich ein Mehrzweckraum mit Bordspital, ein Kran, ein Festrumpfschlachboot, Feuerlöschereinrichtungen (Leistung über 40.000 Liter/Min.) und Heliportoerder. Das Tochterboot „Vereno“ erreicht eine Geschwindigkeit von 18 Knoten (33 km/h) und kann durch den geringen Tiefgang auch in flachen Gewässern agieren.

Seit der Gründung 1865 haben die Seenotretter der DGzRS über 76.000 Menschen aus lebensbedrohender Gefahr befreit und sie vor dem nassen Tod bewahrt. Bei unzähligen technischen Hilfeleistungen für Seefahrzeuge aller Art konnten die Seenotretter außerdem dazu beitragen, schwere Unfälle im Vorfeld zu verhindern. Die Arbeit der Seenotretter finanziert sich ausschließlich durch Spenden und freiwillige Zuwendungen.

Forma hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachnutzungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera faire l'objet de poursuites en justice.

Modellbau ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte vorbehalten.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. È proprietà del copyright. È proibita qualsiasi riproduzione contro ogni imposta o obbligo.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmisteena ja omale omale.

Lahjanaan luokiteltu malli on omale omale.

Produktovi on suunniteltu Revell GmbH & Co. KG. Mallejaan mukavasti ottaa käyttöön.

Model Revell GmbH & Co. KG. Iltamainos mukavasti ottaa käyttöön.

A forma heruntergeladen oder abgedruckt wird es Revell GmbH & Co. KG. A legálisan elszármazott és használható bérítéssel körülvevődik.

Malli manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegally imitations are subject to prosecution.

Search & Rescue Vessel HERMANN MARWEDE

The "Hermann Marwede" is one of the most up-to-date ships of its type in the world and is the largest sea rescue cruiser ever put into service in Germany. The ship was launched in the summer of 2003 and is stationed on the Island of Helgoland in the North Sea. The cruiser is part of a concept developed by the leaders, navigators and technicians at the DGzRS, to enable the crews to continue to fulfil the tasks it has set itself and keep abreast of changing conditions when rescuing people in peril at sea. For the future the meteorologists and climatological researchers predict frequent and more intensive periods of bad weather with prolonged episodes of high winds and storms. Add to this within the next years an expected 50% growth in cargo movements in the Northern European shipping sector plus an increase in sea traffic in the North Sea and the Baltic areas. Already the Baltic ferries are used by over 50 million passengers per year. Both prospects – deteriorating weather conditions and increasing sea traffic – require early initiatives in the field of safety at sea, so that the construction of this sea rescue cruiser was an optimum response to these new conditions. The "Hermann Marwede" is an ideal addition to the total DGzRS fleet. Due to its size it operates as on-scene coordinator of the other units, even under the most difficult of operating conditions. Her capacity for picking up shipwrecked persons is based on actual emergency scenarios. The technical equipment was planned by the leaders, navigators and technicians on the basis of their experience and requirements and complies with state-of-the-art safety standards. With a maximum displacement of 404 tonnes this sea rescue cruiser has a maximum speed of 25 knots (46.3 km/h) and has a maximum range of 2,120 sea miles (3,926 km) at 15 knots. It is driven by a mid-engine (MTU diesel) 2,720 kW (3,700 hp) and two side engines, each delivering 2,040 kW (2,775 hp). It is provided with ultra-modern equipment such as the latest ARPA radar, electronical nautical chart, sonar, radiogoniometer and air radio equipment. Also on board are a multi-purpose area with a hospital, a crane, a fixed hull rubber dinghy, fire-fighting appliances and a helicopter deck. Her daughter ship the "Verena" reaches a speed of 18 knots (33 km/h) and has a shallow enough draft to operate in shallow waters.

Since they were founded in 1865 the DGzRS lifeboat service has rescued over 76,000 people from life-threatening danger and saved them from a watery grave. With innumerable technical means of assistance for seagoing vessels of all kinds the life-savers were also able to contribute to the prevention of serious accidents. The work of the life-savers is financed exclusively by charitable gifts and voluntary donations.

Vom Verkauf und/oder aus Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Urheberrechtliche Abschutzungen werden gerichtlich verfolgt.

Forma produzida e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Copias não autorizadas serão processadas juridicamente. Como determinado no ls.

Modelli tillverkats av och ägs av Revell GmbH & Co. KG. Alla rättigheter tillvaratas ej tillgängliga.

Forma es fabricada y pertenece a Revell GmbH & Co. KG. Todas las copias no autorizadas serán sancionadas legalmente.

Modeli izdelani in v lasti Revell GmbH & Co. KG. Vse kopije nepravilno izdelanih modelov bodo predmet pravne postopnosti.

Модели изготавливаем и являются собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противоизвозможные пошлины предъявляются иются в суде по праву.

Изготовлено и является собственностью компании Revell GmbH & Co. KG. Все незаконно изготовленные модели подлежат юридической ответственности.

Tvor je v lasti Revell GmbH & Co. KG, a je jihovo lastništvo. Pravlj nezveznici napovedujeta so bodo postavljovi predčasno kaznivo.

Forma je proizvedena in je v lasti Revell GmbH & Co. KG. Neovzemane kopije bodo pravno kaznjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist zu numerieren! (1), Reihefolgen der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: mäßiger Schraubendreher, Klebeband, Wieserklammern zum Zusammenführen der gebundenen Einzelteile. (3). Beide Teile sind auf der Seite mit dem Logo und der Luftröhre zu montieren. An der Abziehfläche des Klemmstiftes muss ein kleiner Bereich abgeraut werden, damit die Klebefuge leichter ansetzen kann. Klebe beide Teile anstrengend, bevor sie vom Rahmen entfernt werden. Nachdem sie aufgerichtet waren, Gummiringe und Farbe an den Klebefugen ansetzen. Beide Teile müssen durchdrücken lassen, erst dann darf man das Zusammenfassen fortsetzen. Jedes Abziehbildmesser einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warme Wieser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneien und löslichpapier andrücken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and print from the contact surface. Paint small components before removing them from the frame (4). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfrer individually and immerse in warm water for approximately 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

CATTOUTE : Bien sûr. Je suis en notice de montages pendant un moment. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez les ordres des opérations. Outre nécessaires, attention à l'huile pour lubrifier les montages (2), élastiques, rubans adhésifs et pinces à longue pour maintenir les pièces collées (3). NOTER les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'eau. Ensuite la peinture et les décosmétiques ferment immédiatement. Avent de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Ensuite le chrome et la peinture a des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les déposer dans de la graisse (4). Laissez bien sécher la peinture avant de pourtour l'assemblage. Découpez chaque décapage moins séparément et plongez-le dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faire glisser le motif pour le séparer du papier et prezessez sur empêcher avec du papier huilé.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1), Tengase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarcar los pliegos (2), Cintes de goma, cinta adhesiva y plazos de raya para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se seque al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el sombrero y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de despedirlas de la pieza (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deshacer del papel la calcomanía en el lugar adecuado y aplicarla sobre una colodio encima de otra pieza seca.

I. ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Presente nella successione delle fasi di assemblaggio. Altrezzi necessari: coltello e lima per togliere la spazzola dei pizzi, nostra adesivo e mollette da burro per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incolinati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli assicurarsi per almeno un'ora, per una migliore adesione della strada di colore e delle fessure da incollare. Di nascosto, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; appilarli il tallone con parsimonia. Togliere cromo e colori dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accesi sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Per fare bene la venice prima di prospettare l'assembaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta asciutta.

S: OBS: Läs instruktionen noga innan du återvänder till domen. Varmedata är delat i nummerat (1...). Vi begär följande i sammansättningstecken. Vorking, som du kommer att behöva: kniv och fäst för att skrapa detaljerna runt, 2x gummiringar, tøj och klipptyper för att hålla smullen av dinnelejorna (3). Rengör plattdelarna i en liten mältdrättmedel och torrk dem i luften för att lock och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klästar dem och använd immet sparsamt. Avglänga krom och Från ytorna, som kommer att finnas ihop. Måla de små detaljerna innan du avglänger dem från ramen (4). Låt sakta ritig rutor i kromet innan du förtärtar med sammansättningen. Skär av varje dekalsmynt enskilt och deppa det i

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξέρτηση είναι αριθμητέ-
μη (1). Προέρχεται τη σειρά "των βιβλίων" συναρμολόγησης. Αποτύπωση εργαλεία: μοχαίρ και λίμνη από
τη λείψην των εξέρτησης (2), ασπρότυπα τουνά, κολαρύπη τυνάκι και μυαλάκια για τη συγκράτηση των
κολλαριών μεμονωμένων εξέρτησης (3). Καθετότερα στην πλευρά της μοχαίρας έχει ένα "μαλαζίν"
καθοριστικό διάδημα και στεγνώνεται τα στον αέρα, ώστε να υπέρβει καλύτερη πρόσφρον του χρήστη και των
χαλαρώνουν. Πριν το κόλλαν, ελύγετε από τα παρεύοντα μεταξό τα εξέρτηση. Επαληθεύστε οκονομικά την
κάλλη. Αποκριέψετε από τις επιρρεόντες πεπλάκης, χρόμιο και βαφή. Βάρτε τα μηρέ εξέρτηση, πριν
αποκριέψετε από το πλαστό (4) (5). Αργοτε θέτετε στην κάλλη τα χρώματα και ωτέρα συνεργεύετε στην
συναρμολόγηση. Κάρτε ξεκούραστο το κάθε μοτίβο των χαλαρών και βουτήστε το σε ζεστό νερό για περ. 20'
δευτερόλεπτα. Αποκριέψετε το μοτίβο από το χαρτί, στη σημαδέρνο σημείο και πιέστε το με το

N: OBS! Les nøy igjennom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstrukturen. Nodvendig verktoy: Knaiv og fil for fjerning av grader på delene (1), skrueklemme, tape og klestyper for å holde lemmene tilstrekkelig (3). Rengjør plastrolet med i midt spåvann og la dem luftørke, såf. at fargen og bildene sitter bedre. For påføring må du kontrollere om dekken passer ta på litt hm. Fjem krom og karge på førtaket. Med de små dekkene fra de fra fjerne romma (4) (5). La fargen tørke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjut ut hvert av motivene for seg og legg dem i varann inn i ca. 20 sekunder.

P. ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as peças compensadas são numeradas (1). Abster para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para operar a rebordar das peças (2), círculo, fita adesiva e madeira de recape para sustentar as peças (3) durante o corteção. As peças de madeira plástica devem ser limpas sempre antes de desengatar e secar os orifícios que elas possuem dentro do fôntio e os descartá-las imediatamente uma vez secas. Antes de ciliar, verificar se as peças encaixam; substituir o ciliar com peças que funcionam. Eliminar o excedente e a firmeza das superfícies e arremessá-las. Não posso colar nenhuma peça que ainda se encontra húmida ou grau de madeira plástica. Pintar as peças quando estiverem secas e aplicar a tinta das superfícies e arremessá-las. Nunca posso usar nenhuma peça que ainda se encontra húmida ou grau de madeira plástica. Pintar as peças quando estiverem secas e aplicar a tinta das superfícies e arremessá-las. (4). Deter a sua secagem completamente para depois continuer com a montagem. Utilizar a lata de tinta com um desenho e engatá-la em aguia normal durante aproximadamente 20 segundos. Desenhar os motivos do papel na posição indicada e secar com madeira-barra.

kuvio paperiin merkitystä kohdasta samaa painamalla imupaperi kuvion toista puolta vasten.

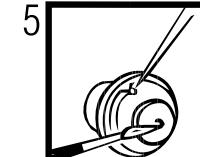
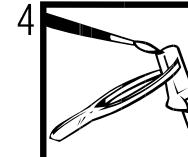
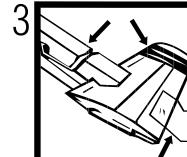
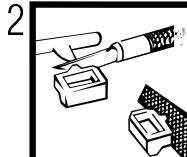
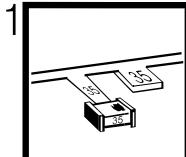
Read before you start!

RUS: Внимание: Перед скройкой хорошо пропитать руковоюсто по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1) – (5). Собирать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки краев деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и закладки для сундуков для при-жимания склеиваемых отдельных деталей (3); Делать из пластика очистку в растворе мытого молочного средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и первоначальные картишки лучше прилипали. Перед присоединением проверять, подходит ли деталь по форме и размеру. Хром и краска удалять с поверхности склейивания. Небольшие детали покрасить прозрачной краской и проклеить. Краску необходимо коротко присущивать, только после этого можно наносить эмаль. Краска неизбежно выделится на поверхности склеивания, поэтому ее необходимо аккуратно удалить. Краску соответствующим образом переворачивать картинку, чтобы краска выпадала вниз в теневые места. На обклеенном месте картинку отогнуть от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: przed skakaniem przećzytać dokładne instrukcje montażu. Każda części jest ponumerowana.
1. Zamontuj ramę na kolejność: zazwyczaj sprawdzając pościgowych montażowych. Pościgowych montażowych - nóż oraz pilnik do usuwania zadejrzeń z poszczególnych elementów (2): tasma gumowa, tasma **He** i klamery do bieżniętych przyprawiania sklejonych elementów (3). Wyjmij plastikową części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszą na powietrzu, aby zapewnić lepszą przyległość farby oraz kalko-żelaza. Sprawdź przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; naniosz **Mj** oszczędnie. Usuwanego z wycięciem z ramki (4). Farbę dobrze wysuszysz, dopiero potem kontynuować skakanie czołówki. Wyciąg pojęcie dźwignią, każ motywów kalkonem i zanurz w 20 sekund w ciepłej wodzie. Składnicy motywów z papieru oznaczne miejsce, *incisio*, bluhamu.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preveri navodila za Euporob, Vsak del je označen z natančno opisom. Pri sestavljanju upoštevaj navodila po tokah. Potrebno orodje: nožec v pilici za rezanje vlečenjem delov (1), leplilni trak in kljukice za pravilno držanje delov (2). Plastične delce očisti z vlažnim praskom in posuši da se sloji barve in nalepkе boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno namesti leplilo iz površin, na katere nanaša leplilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše delce pobravi preden jih odstrani iz okvirja (4)(5). Barva najprej dolazi v obliki dobro poskus pred napeljavo s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži potop vodo (c).

RO: ATENTIE! CITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIEcare componentă este numerotată, asamblat în ordinea indicată pe schema. Piezele se desprind de pe rama cu un cutter. Bavarile se înalță cu o pila fină. Curătă piezele care se imbină de grăsimi, urmărind deosepța curătării cu o soluție de detergent. Vor fi vopsite piezele mici înainte de desprinderile de pe rama. Lasătă vopseaua să se usuce bine și numai apoi continuătă asamblarea. Tăiați fiecare transfer individual și îmersați în apa caldă CCA 20 SEC. TRANSFERAȚI ÎN POZIȚIA



Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Avnanda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nodvendige farver Необходимые краски	Potrebne kolory Анапотребни хъроята	Gerekli renkler Potrebné barvy	Szükséges színek Potrebné barvy		
A weiß, glänzend 4 white, gloss blanc, brillant wit, glansend blanco, brilante branco, brilhante bianco, lucente vit, blank valkoinen, kilttävä hvít, skinnende bela, lepkás bela, lepkás fehér, fényes bela, bleskajóca	B 60% ziegelrot, matt 37 reddish brown, matt rouge tulé, mat dakpanron, matt rojo ladrillo, mate vermelho tijolo, fosco rosso mattoone, opaco transparente, lucente tegelfröd, matt tildeppunainen, himmäa tegelfröd, mat tegelfröd, matt kirkipinno-krasnyj, matowy ceglasty, matowy kókkivoi tóubjúko, mat tuňja kirmizi, mat číhľový červená, matná téglavörös, matt opeka rdeča, mat	B 40% + farbos, glänzend 1 clear, gloss incolor, brilliant kleutroos, glansend incolor, brillante incolor, brillante färglös, blank värvitön, kilttävä farvelos, skinnende klar, blank beséctivnyj, bllestsiyjnyj bezbarwny, blyszczący óxyromo, uvalostterö renksiz, parlak bezbarvná, lesklá színtelen, fényes brezbravna, bleskajóca	C 60% eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerleuking, metallic incolor, brillante ferro, metalizado ferro, metálico jámfág, metallic teräksenväriinen, metallikiltö jern, metallak jen, metallic stalennyj, metallichnyj żelazny, metaliczny oříškový, metálkik demir, metalik železná, metaliza vas, metall zelezná, metalik	D 60% aluminium, metallic 99 aluminum, metallic aluminio, métallique aluminio, metalizado alumínio, metálico alumino, metallico aluminiun, metallikiltö aluminiun, metallak aluminium, metallic aluminiivinen, metallikiltö aluminiun, metallic aluminiivinen, metallikiltö aluminiun, metallak aluminiun, metallic aluminiun, metallikiltö aluminiun, metallak aluminiun, metallic aluminiun, metallikiltö	E 60% leuchtrot, seidenmatt 332 luminous red, silky-matt rouge voyant, satiné mat lichtrood, zijdemat rojo fósforo, mate seda vermelho fosforec, fosco sedoso rosso chiaro, opaco seta lysrod, sidematt hohtopunaainen, silkinhimmeä lysende röd, silkeomat lysende röd, silkeomat	F laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgrøn, zijdemat verde follaje, mate seda verde gao, fosco sedoso verde foglia, opaco seta lävgreen, sidenmatt lehdenvihre, silkinhimmeä lävgreen, silkeemat lävgreen, silkeemat	G 80% schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkinhimmeä sort, silkeemat sort, silkeemat černý, silkočivito-matový czarny, jedwabisto-matowy ciúró, metážoot mat siyah, ipek mat černá, hedvábni matná fekete, selyemmatt črna, sylva mat	H 80% + weiß, glänzend 4 farmgrün, seidenmatt 360 green, silky-matt vert fougère, satiné mat varengrøn, zijdemat verde helecho, mate seda verde leto, fosco sedoso verde felsa, opaco seta ormbunksgrön, sidenmatt sanaisenvihre, silkinhimmeä bregnegrøn, silkeemat bregnegrøn, silkeemat zelén, patronotick, šedl., -matový zielony paproc, jedwabisto-matowy przóśno ptérőp, metážoot mat egyreli otu yesil, ipek mat kapradinovo zelená, hedvábni mat. páfrányzöld, selyemmatt paprot zelená, sylva mat	I 20% + weiß, glänzend 4 feuerrot, glänzend 31 fiery red, gloss rouge feu, brillant rood helder, glansend roja fuego, brillante vermelho vivo, brillante rosso fuoco, lucente elfröd, blank tilipunainen, kilttävä ildrot, skinnende ildrot, blank červený, bllestsiyjnyj czerwony ognisty, blyszczący kókkivoi ūtás, uvalostterö beyaz, parlak bílá, lesklá fehér, fényes bela, bleskajóca	J 30% orange, glänzend 30 orange, gloss orange, brillant orange, glansend narancs, brillante larancio, lucente orange, blank oranssi, kilttävä orange, skinnende orange, blank oranžový, bllestsiyjnyj czerwony pomarańczowy, blyszczący portokál, uvalostterö portakal, parlak oranžová, lesklá narancsszin, fényes oranžová, bleskajóca
K nachtblau, glänzend 54 night blue, gloss bleu nuit, brillant nachtblauw, glansend negro azulado, brillante azul de noite, brillante blu notte, lucente nattblå, blank yönssinen, kilttävä nättblå, skinnende nättblå, blank cinnių nocinė, bllestsiyjnyj granatowy, blyszczący mèle vúťtač, uvalostterö gece mavisi, parlak noční modrá, lesklá éjkék, fényes noční plava, bleskajóca	L 54% mittelgrau, matt 43 Medium grey, matt Gris moyen, mat Middelgråns, mat Gris medio, mate Cinzenzo-medio, mate Grigio medio, opaco Mellangrå, matt Keskihuoma, matta Mellengrå, mat Mellongrå, matt Серый, матовый Średnioszary, matowy Гри սաօծո, բար Orta gri, mat Középszürke, matt Stredné šedivá, matná Srednjesiva, brez leska	M 54% + farbos, glänzend 1 clear, gloss incolor, brilliant kleutroos, glansend incolor, brillante ferro, metalizado ferro, metálico jámfág, metallic teräksenväriinen, metallikiltö jern, metallak jen, metallic stalennyj, metallichnyj żelazny, metaliczny oříškový, metálkik demir, metalik železná, metaliza vas, metall zelezná, metalik	N 54% aluminium, metallic 99 aluminum, metallic aluminio, métallique aluminio, metalizado alumínio, metálico alumino, metallico aluminiun, metallikiltö aluminiun, metallak aluminium, metallic aluminiivinen, metallikiltö aluminiun, metallic aluminiivinen, metallikiltö aluminiun, metallak aluminiun, metallic aluminiun, metallikiltö aluminiun, metallak aluminiun, metallic	O 54% leuchtrot, seidenmatt 332 luminous red, silky-matt rouge voyant, satiné mat lichtrood, zijdemat rojo fósforo, mate seda vermelho fosforec, fosco sedoso rosso chiaro, opaco seta lysrod, sidematt hohtopunaainen, silkinhimmeä lysende röd, silkeomat lysende röd, silkeomat	P 54% feuerrot, glänzend 31 fiery red, gloss rouge feu, brillant rood helder, glansend roja fuego, brillante vermelho vivo, brillante rosso fuoco, lucente elfröd, blank tilipunainen, kilttävä ildrot, skinnende ildrot, blank červený, bllestsiyjnyj czerwony ognisty, blyszczący kókkivoi ūtás, uvalostterö beyaz, parlak bílá, lesklá fehér, fényes bela, bleskajóca					

Dieser Bausatz kann in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der **Kartonage** herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und die **Kassenbonn** eingeschickt werden. Kartone haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktueller Artikelnummer übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unreife eingesandte Reklamationsanmeldungen werden von uns nicht angenommen!** Einzelne Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. Unsere Artikel: Revelli, Gutehoffnungshütte, KG, Kettler, Schmid, Stahlbau, etc. Dies ist ggf. für die entsprechenden Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien, Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweilige Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We will require a copy of your order confirmation and a telephone number where you can be reached within 2 months. Products that are sent directly to us without prior authorisation by a company or representative will not be accepted and will incur a handling charge. Please write to:

Revellex X Revell GmbH & Co. KG, Henrichstr.20-30, 32257 Buernde.

The service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain. Revellex GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18C High Street, Tring Herts, HP23 5AH, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité diverses contrôles de qualité ainsi qu'un examen optique de nos experts.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN

découpe sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Adelheid X, Henschelstraße 20-22, D-32257 Bünde ou REVELL GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouze,

F-21000 Dijon, France.
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwbehandeling de uitdrukkelijke voorwaarden van de klant niet voldoet.

Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip.

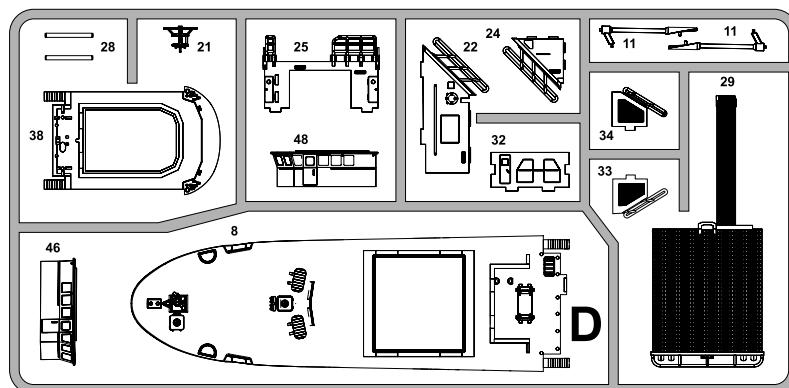
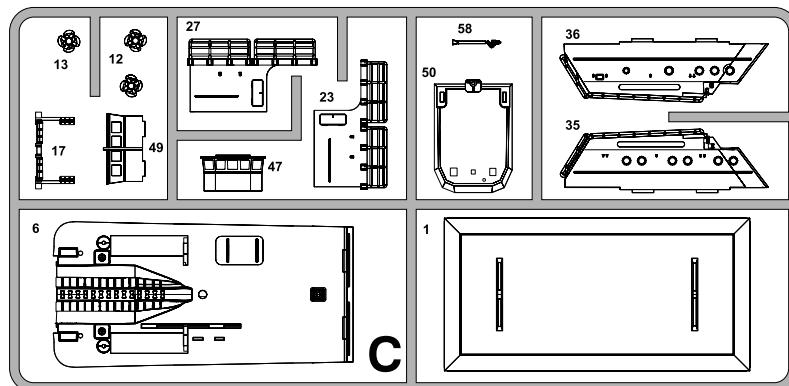
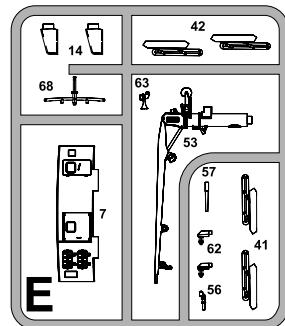
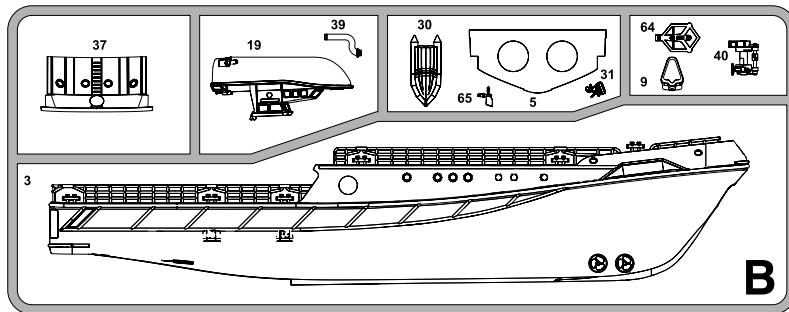
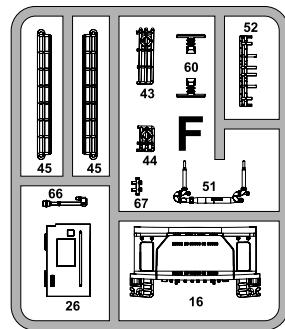
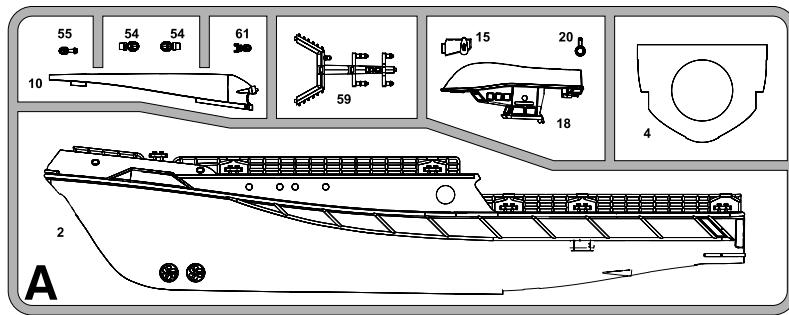
dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden.

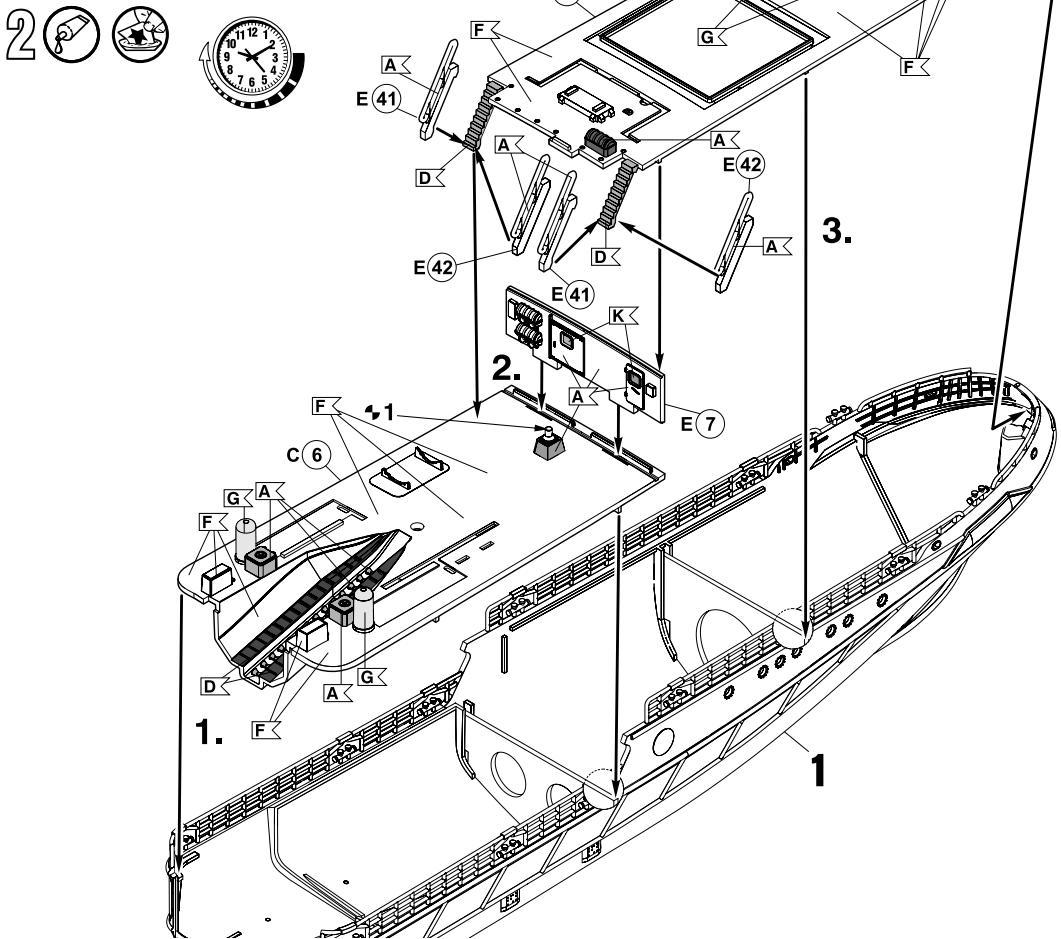
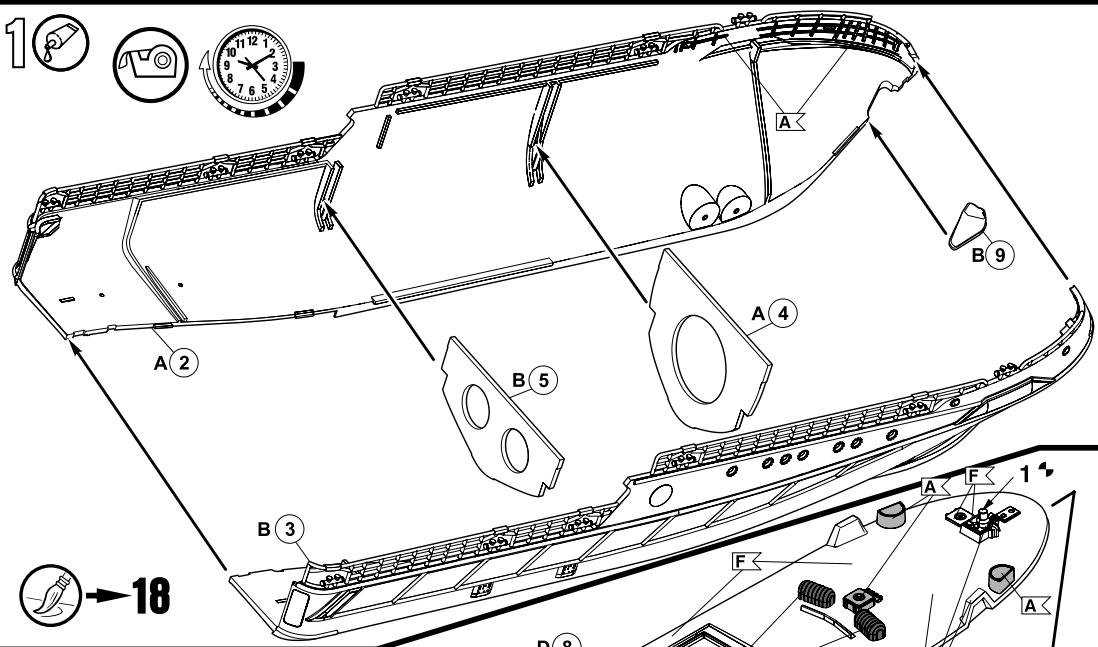
laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet worden behandeld. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duisland. Datzelbe directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Belgien, Luxemburg, Oostenrijk.

Dit document geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.

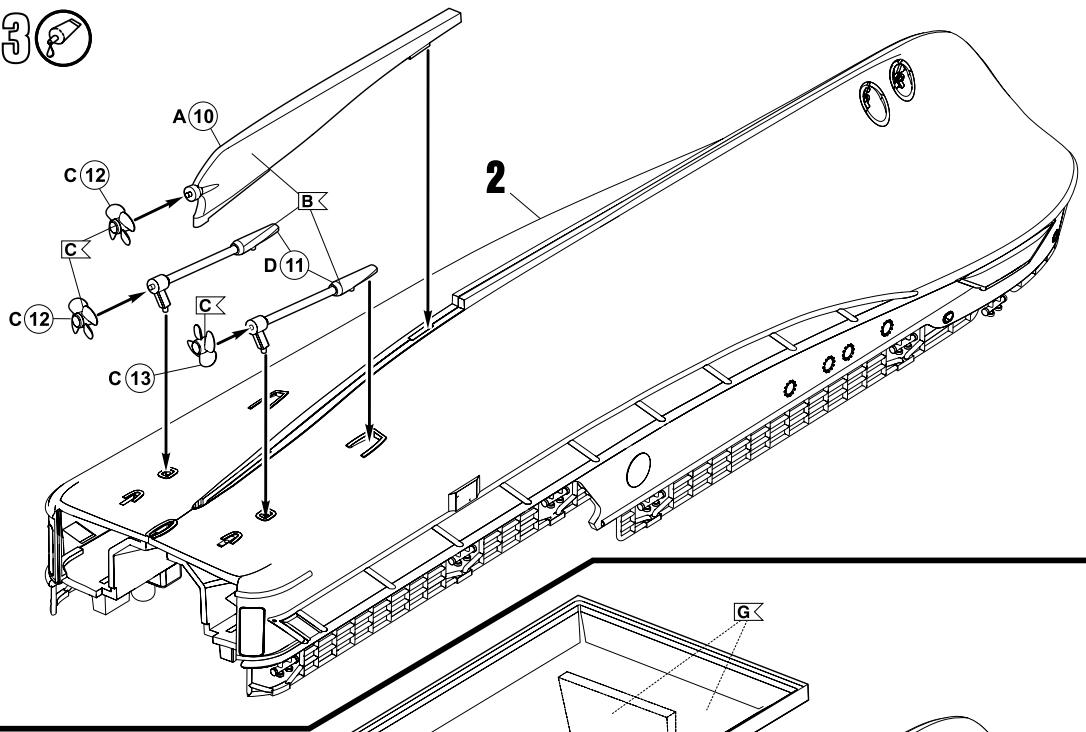
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken u contact op te nemen met uw winkelier.

Revenant gewikkeld. Wij verzoeken u contact op te nemen met uw winkelier.

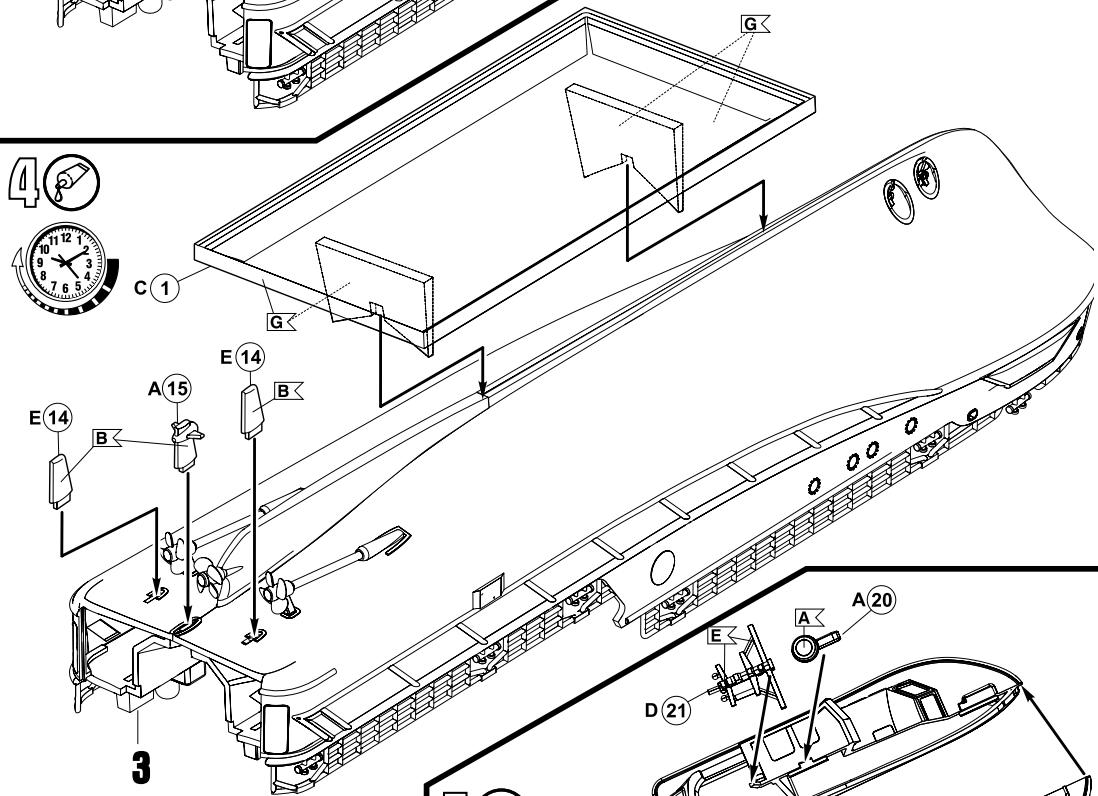




3

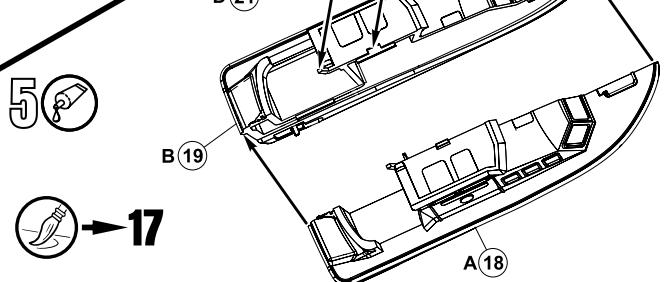


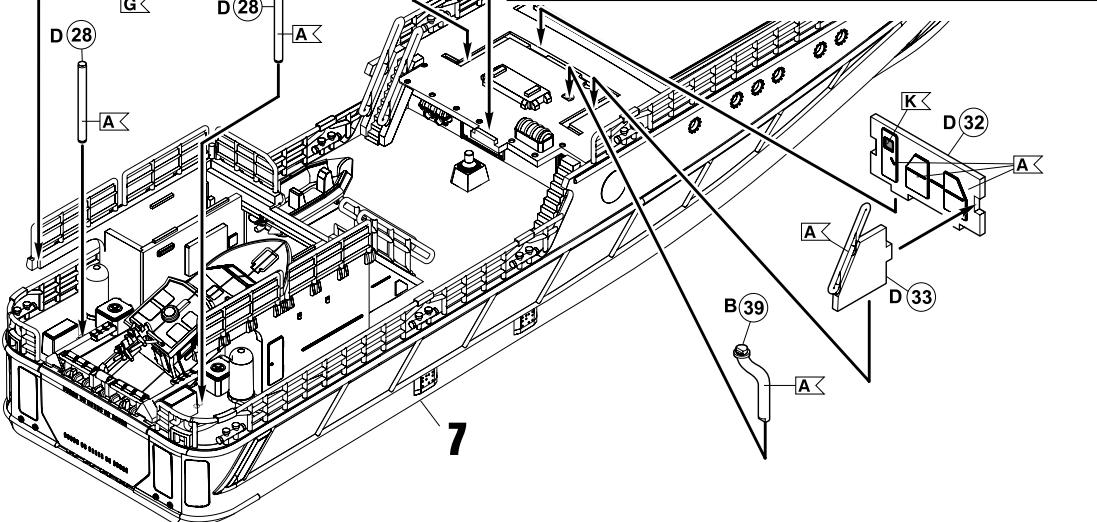
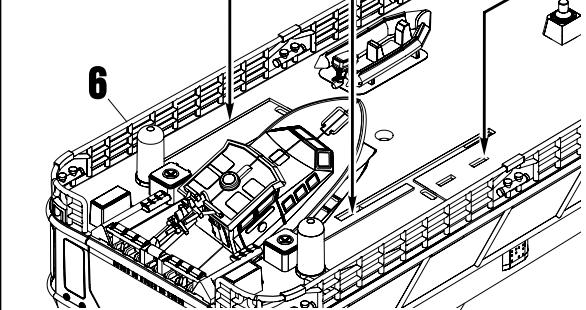
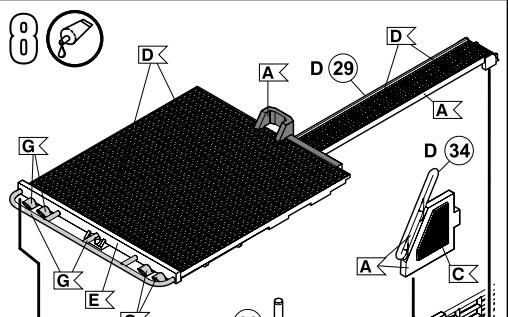
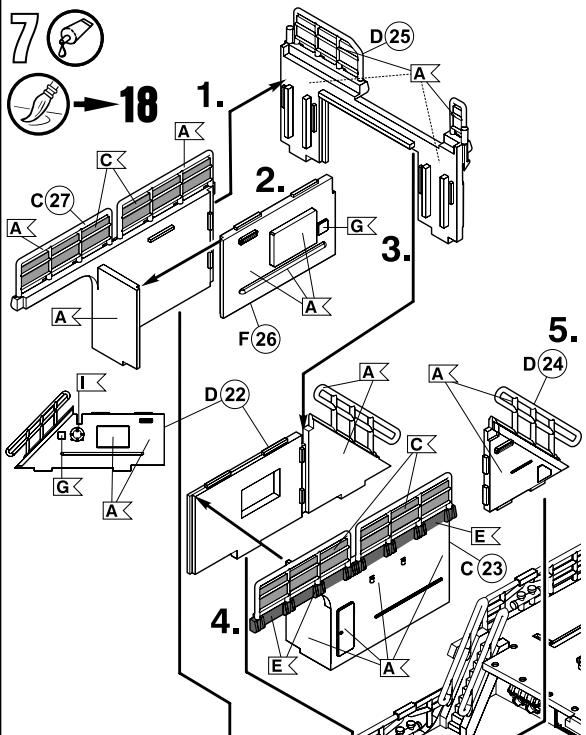
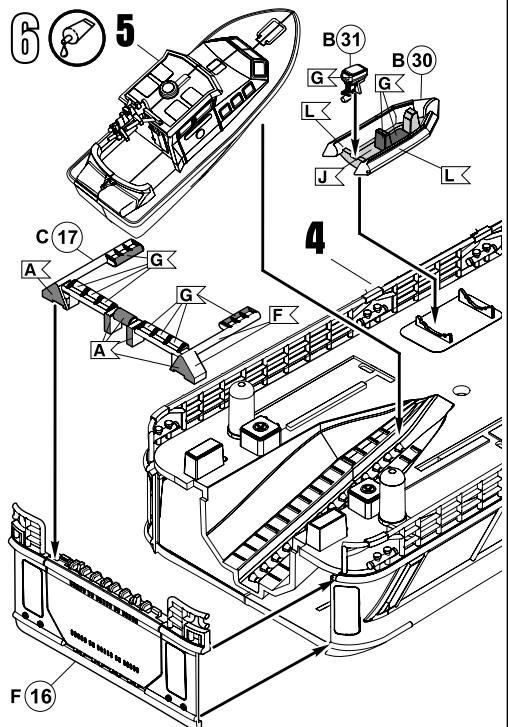
4

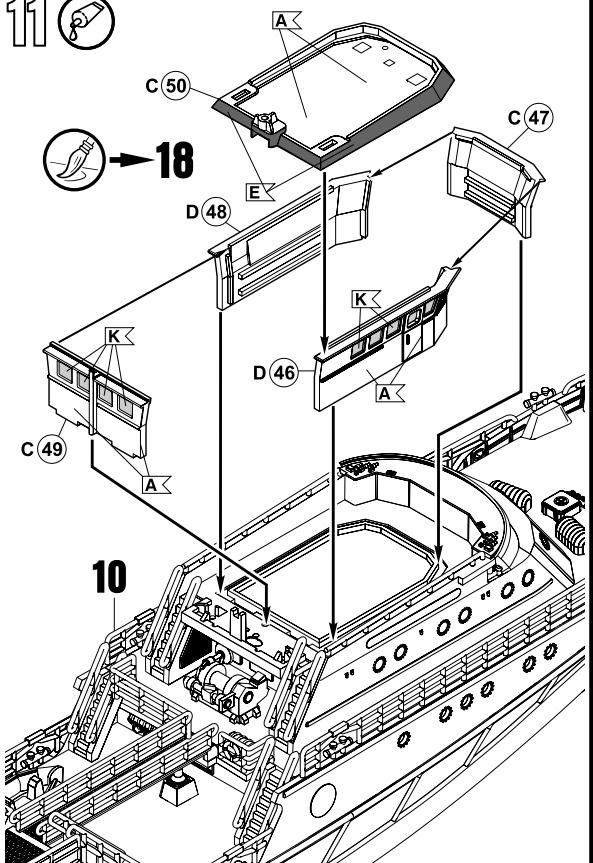
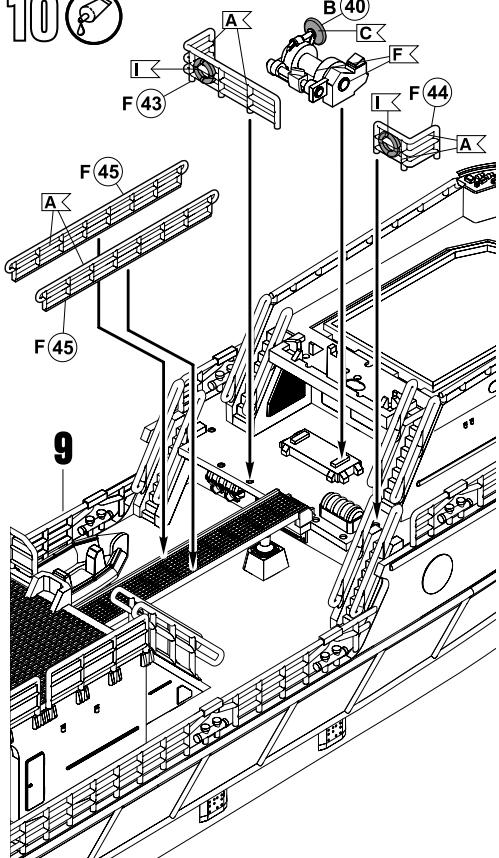
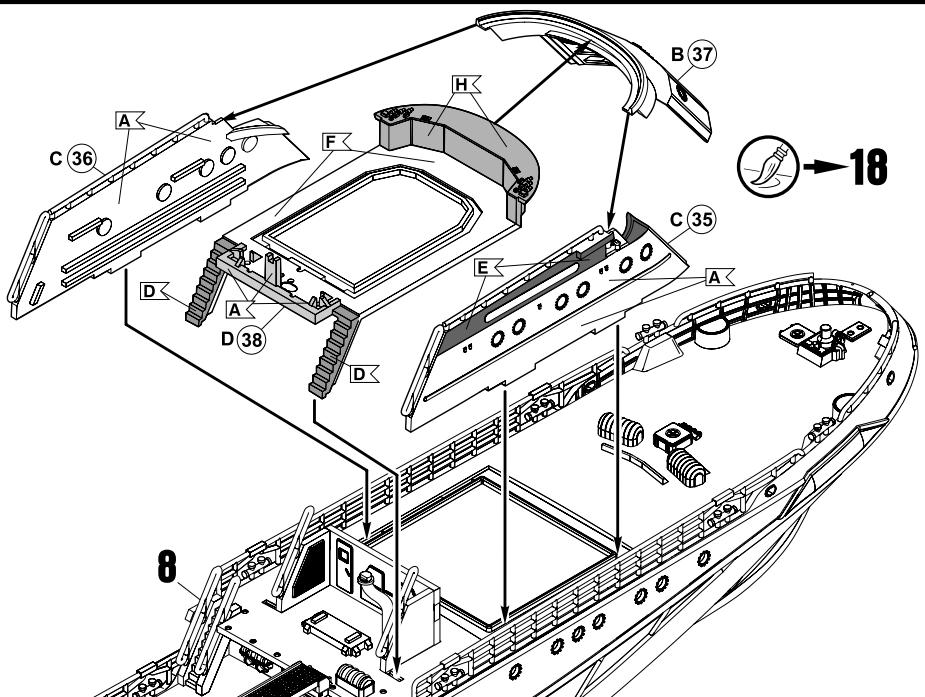


50

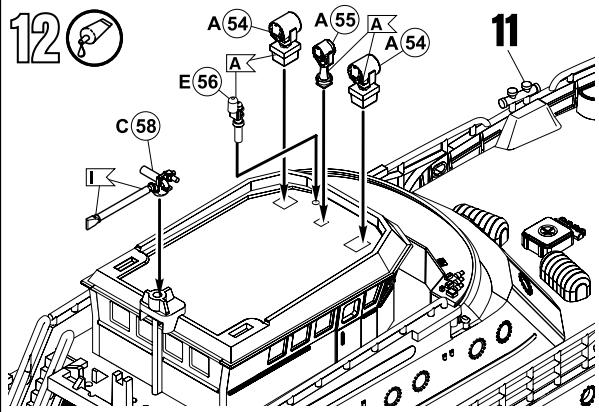
→ 17



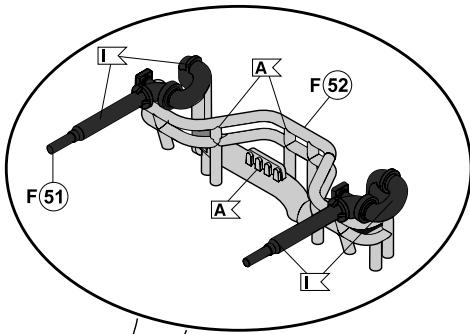




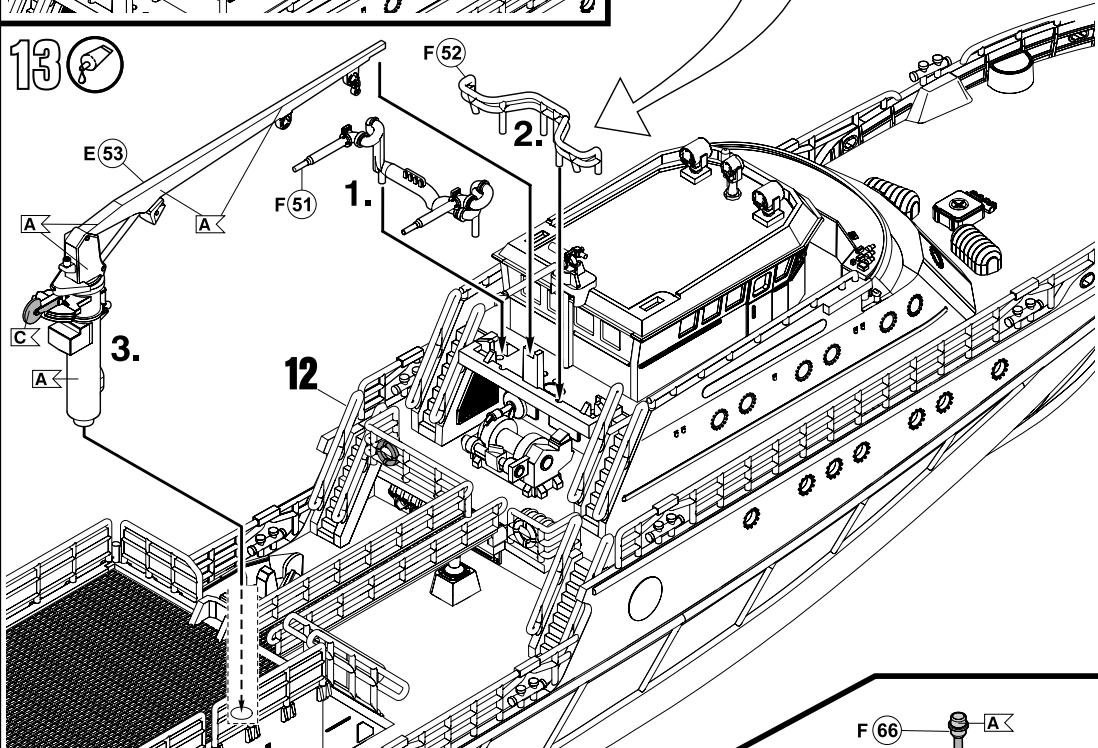
12



11

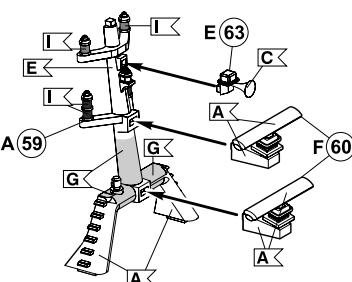


13

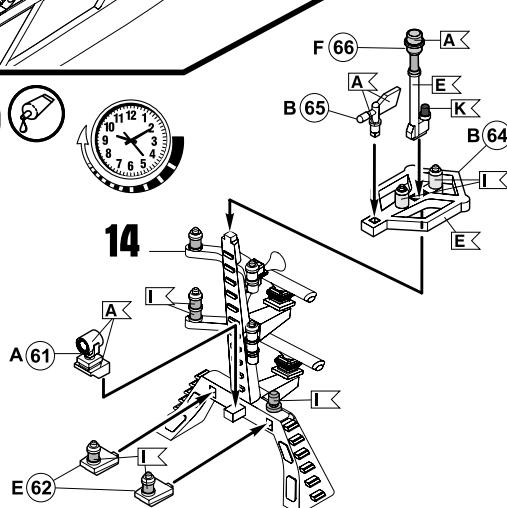


12

14

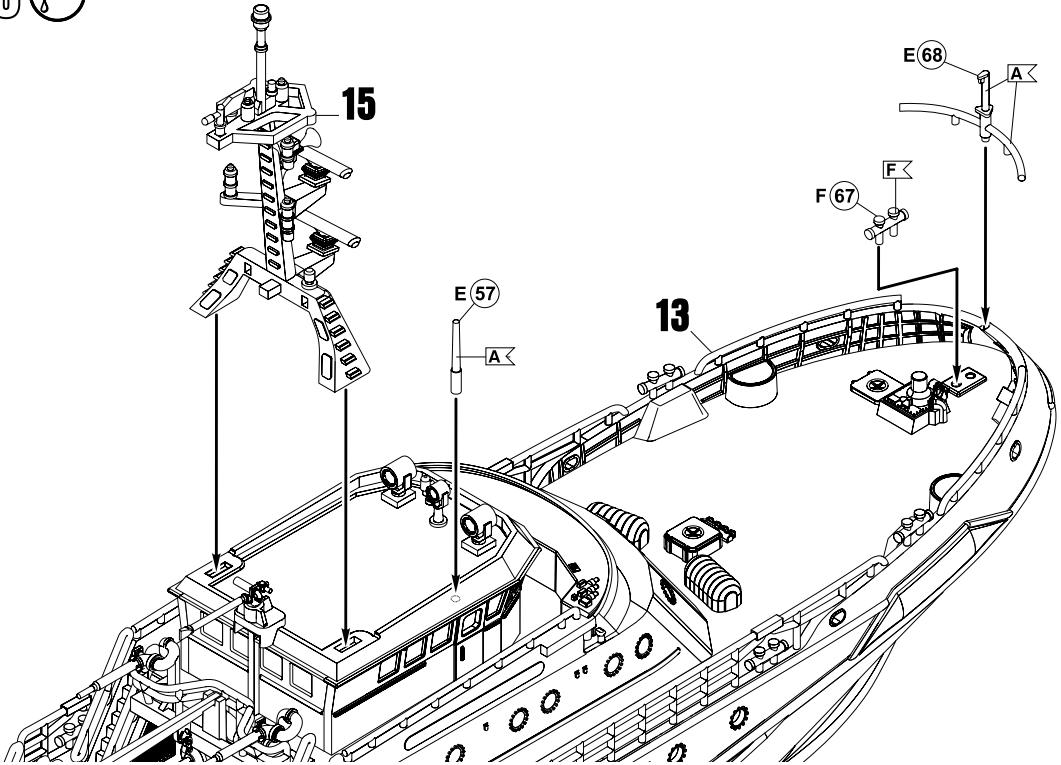


15

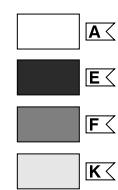


14

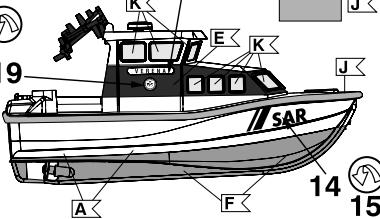
16



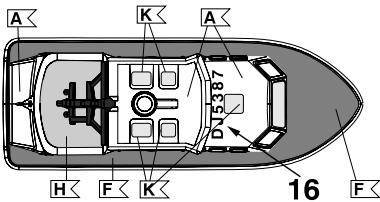
17



19



14 15

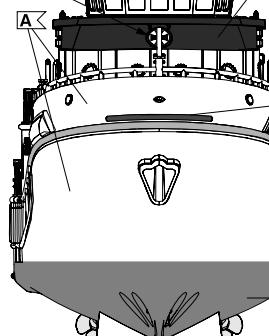


16

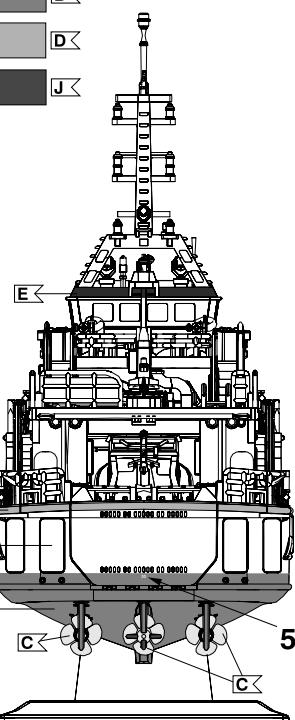
18



18



A simple line drawing of a rectangular stool or bench with three legs. The front leg is a single vertical line, and the two back legs are represented by two vertical lines meeting at a single point at the bottom.



PAGE 11

18

