



'53 Corvette Roadster

07067-0389

© 2014 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



'53 Corvette Roadster

Die Entstehung der Chevrolet Corvette geht auf den ehemaligen Chefdesigner von General Motors, Harley Earl, zurück, der nach dem Besuch eines Autorennens im September 1951 auf die Idee kam, einen komplett neuen Sportwagen zu entwickeln. Europäische Fahrzeuge erfreuten sich seinerzeit einer großen Beliebtheit in den USA, insbesondere bei der Jugend. Diese Vormachtstellung sollte der neue Sportwagen brechen. Der jungen Zielgruppe entsprechend plante Earl, einen kleinen, preiswerten, aber sportlichen Zweisitzer zu kreieren, der sich an dem Design europäischer Wagen anlehnen sollte. Zunächst war nur ein offener Wagen vorgesehen, zur Gewichtssenkung aber mit einer Karosserie aus Fiberglas ausgestattet, ein weltweites Novum. Im Juni 1952 fiel die Entscheidung zum Bau eines Prototyps, der unter der Bezeichnung „Corvette“ an der berühmten Wanderausstellung 1953 teilnimmt. Der erste richtige amerikanische Sportwagen erfuhr eine immense Resonanz und Akzeptanz, was die Chevrolet Motor Abteilung überzeugte, mit der Serienfertigung schon im Juni des gleichen Jahres zu beginnen.

Der Wagen war deutlich kleiner als die üblicherweise großdimensionierten US-Limousinen der 50er Jahre. Gerade einmal 300 Exemplare der knapp 1300 Kilogramm schweren Corvette wurden 1953 hergestellt, so daß all diese Wagen letztlich handgefertigt waren. Dies war unter anderem der Produktion der Fiberglas-Karosserie geschuldet, die sich anfangs problematisch gestaltete. Der Aufbau bestand aus einem hauseigenem Stahl-Chassis, welches der aus einem Stück bestehenden Bodenplatte mehr Steifheit verlieh. Ebenso neu waren außerhalb des Chassis-Gestänges montierte Blattfedern. Alle Exemplare besaßen eine weiße Karosserie mit rotem Interieur und schwarzem Dach. Der 155 PS starke Reihensechszylinder-Motor mit 3,850 ccm Hubraum ermöglichte eine Beschleunigung von 0 auf 100 in rund 11,0 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit wurde mit 172 km/h angegeben. Um mit den hohen Drehzahlen fertig zu werden, besaß der als „Blue-Flame-Special“ bezeichnete Motor oben liegende Nockenwellen, eine höhere Verdichtung, einen umgebauten Motorkopf und Doppelventilfedern. 1954 konnten auch andere Karosseriefarben bestellt werden, außerdem war der Wagen leistungsstärker geworden.

Die Corvette konnte anfangs nicht besonders hohe Verkaufszahlen erzielen, aber GM harpte aus. Der bahnbrechende Erfolg stellte sich endgültig ab 1955 ein, als der neue Small-Block-V8-Motor eingebaut wurde. Die Corvette des Jahres 1953 legte allerdings den Grundstein für eine sagenhafte Erfolgsgeschichte, die heute, über 60 Jahre später, immer noch weitergeführt wird.

'53 Corvette Roadster

The origin of the Chevrolet Corvette goes back to the former General Motors chief designer, Harley Earl. After attending a car race in September 1951 he came up with the idea of developing a completely new sports car. At this time European motor-cars enjoyed great popularity in the USA, especially amongst young people. The new sports car was aimed at breaking this supremacy. In keeping with the young target group Earl planned to create a small, inexpensive, but sporty two-seater, which should be similar in design to the European cars. Initially only an open top sports car was envisaged, fitted with a fibreglass body for weight reduction - a world first. The decision to build a prototype was taken in June 1952, and to display it in the famous "Motorama" travelling exhibition of 1953 under the name "Corvette". This first truly American sports car experienced great response and acceptance which persuaded the management of the Chevrolet Motor Division to begin mass production in June of the same year.

The car was much smaller than the usually large US sedans of the 1950s. In 1953 a mere 300 examples of the Corvette were built so that all these cars were ultimately handmade. It weighed in at only 1300 kg (2866 lbs). This was amongst other things, due to the manufacturing of the fibreglass body which proved initially to be problematic. The construction was based on an in-house steel chassis, which gave the one-piece floor-pan more rigidity. Equally new were the leaf springs mounted outside of the chassis frame. All of the cars had a white body with red interior and black roof. The 155 bhp in-line 6 cylinder engine with a displacement of 3850cc gave an acceleration time of 11 seconds from 0 - 60 mph (100 km/h) and a top speed of 107mph (172 km/h). In order to cope with the high rpm, the engine - designated „Blue Flame Special“ - had overhead cam-shafts, a high compression ratio and a modified cylinder head with twin valve springs. In 1954 it became possible to order the car in various colours and the performance was increased.

Initially the Corvette could not achieve high sales figures but GM rode out the storm and the breakthrough came in 1955 with the introduction of the Small Block V8 engine. The 1953 Corvette however laid the foundation stone of a fabulous success story, which still continues today, over 60 years later.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH / Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
 Ce produit est propriété de la société Revell GmbH / Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.
 Modelado y en propiedad de Revell GmbH / Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
 Forma prodotta dalla Revell GmbH / Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
 Malli on Revell GmbH / Revell Monogram Inc. valmistama ja omalla suulla. Laittoaman kopioiminen tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.
 Formen er produceret og eies af Revell GmbH / Revell Monogram Inc. Efterligning uden tilladelse vil bli gjenstand for retslig forfølgelse.
 Produkcia i prave vladnostel firmy Revell GmbH / Revell Monogram Inc. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnoscia sprzedawcy.
 Model, Revell GmbH / Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyetinde olduğu eserdir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.
 A forma előállítás és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH / Revell Monogram Inc. A jogellenes utánzások és hamisítványokak bírósági útdöntésk.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH / Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.
 Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH / Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.
 Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH / Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.
 Modellerna tillverkad av och tillhör Revell GmbH / Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.
 Formen er fremstillet af Revell GmbH / Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.
 Модели изготовлены и являются собственностью фирмы Revell GmbH / Revell Monogram Inc. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.
 Η ιδιοκτησία κατασκευαστή και παρτίδας στην Ελβετία της Revell GmbH / Revell Monogram Inc. Οι παράνομες αντιγραφές θα καταδικαστούν δικαστικά.
 Tver byl vytvořen firmou Revell GmbH / Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postarávat soudní cestou.
 Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH / Revell Monogram Inc. NeovlaGene kopije bodo pravno kaznjene.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben
Required coloursPeintures nécessaires
Benötigte KleurenPinturas necesarias
Tintas necesariasColori necessari
Avândo țărgerTarvittavat värit
Du tränger färgarnaNødvendige farver
Необходимые краскиPotrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματαGerekli renkler
Potřebné barvySzükséges színek
Potřebné barve**A**

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metallikito
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metalliczny
αλουμινικό, μεταλλικό
aluminium, metallik
hliníková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metallik

B

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdenmat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkinhimmeä
sort, silkematt
черный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábně matná
aluminium, metall
črna, svila mat

C

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metalico
argento, metalico
silver, metallic
hopea, metallikito
sølv, metallak
sølv, metallic
серебристый, металл
srebro, metaliczny
οσηλί, μεταλλικό
gümüş, metallik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metallik

D

anthrazit, matt 9
black, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracia, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitt, himmeä
koksgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
siyah, mat
antracit, matná
antracit, matt
tanno siva, mat

E

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
jzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
fero, metalico
fero, metalico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikito
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σδηρό, μεταλλικό
demir, metallik
železna, metaliza
vas, metall
železna, metallik

F

50%

+

20%

+

30%

lufthansa-blau, seidenmatt 350
'Lufthansa' blue, silky-matt
bleu 'Lufthansa', satiné mat
lufthansa blauw, zijdenmat
azul 'Lufthansa', mate seda
azul 'Lufthansa', fosco sedoso
blu 'Lufthansa', opaco seta
lufthansa-blå, sidenmatt
lufthansa-sininen, silkinhimmeä
lufthansa-blå, silkematt
lufthansa-blå, silkematt
синий "люфтганза", шелковисто-матовый
nieb 'Lufthansa', jedwabisto-matowy
μπλε 'Lufthansa', μεταξωτό ματ
lufthansa mavsi, ipek mat
modrá 'Lufthansa', hedvábně matná
lufthansa-kék, seylemmatt
lufthansa plava, svila mat

patinagrün, seidenmatt 365
patina green, silky-matt
vert patine, satiné mat
patinagroen, zijdenmat
varde patina, mate seda
varde patina, fosco sedoso
varde patina, opaco seta
patinagrön, sidenmatt
patinavhreeä, silkinhimmeä
patinagron, silkematt
patinagron, silkematt
зеленый, шелковисто-матовый
zielony-patina, jedwabisto-matowy
πράσινο ευγ, ακουράδι ματ
limon küli, ipek mat
patonivá zelená, hedvábně matná
patinazöld, seylemmatt
staro zelena, svila mat

hellgrau, seidenmatt 371
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrijs, zijdenmat
gris claro, mate seda
cinzenlo claro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
lysgrå, sidenmatt
vaaleanharmaa, silkinhimmeä
lysegrå, silkematt
lysgrå, silkematt
светло-серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
aşik gri, ipek mat
světlěšedá, hedvábně matná
világosszürke, seylemmatt
svetlo siva, svila mat

G

gold, metallic 9
gold, metallic
or, métallique
goud, metallic
ouro, metalizado
ouro, metalico
gold, metallic
kulta, metallikito
guld, metallak
guld, metallic
золотой, металл
zloto, metalico
χρυσόφοι, μεταλλικό
allin, metallik
zlata, metaliza
arany, metall
zlatna, metallik

H

schwarz, glänzend 7
black, gloss
noir, brillant
zwart, glansend
negro, brillante
preto, brilhante
nero, lucente
svart, blank
musta, kiiltävä
sort, skimmende
sort, blank
черный, блестящий
czarny, blyszczący
μαύρο, υαλοστερό
siyah, parlak
černá, lesklá
fekete, fényes
črna, bleskajoča

I

50% + 50%

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdenmat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkinhimmeä
sort, silkematt
sort, silkematt
черный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábně matná
fekete, seylemmatt
črna, svila mat

grau, seidenmatt 378
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdenmat
gris, mate seda
cinzenlo, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grå, silkematt
grå, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
sedá, hedvábně matná
szürke, seylemmatt
siva, svila mat

J

feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdenmat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldród, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimmeä
idróđ, silkematt
idróđ, silkematt
огненно-красный, шелк-матовый
szeryony ognisty, jedwabisto-mat.
πυρε, μεταξωτό ματ
ateş, ipek mat
ohnivě červená, hedvábně matná
tűzpiros, seylemmatt
ogenj rdeča, svila mat

K

weiß, seidenmatt 301
white, silky-matt
blanc, brillant
wit, glansend
blanco, brillante
branco, brilhante
branco, lucente
vit, blank
valkoinen, kiiltävä
hvid, skimmende
hvit, silkematt
белый, шелковисто-матовый
biały, jedwabisto-matowy
λευκό, μεταξωτό ματ
beyaz, ipek mat
biła, hedvábně matná
fehér, seylemmatt
bela, svila mat

L

weiß, glänzend 4
white, gloss
blanc, brillant
wit, glansend
blanco, brillante
branco, brilhante
branco, lucente
vit, blank
valkoinen, kiiltävä
hvid, skimmende
hvit, silkematt
белый, блестящий
biały, blyszczący
λευκό, υαλοστερό
beyaz, parlak
fehér, fényes
bela, bleskajoča

M

feuerrot, glänzend 31
fiery red, gloss
jaune voyant, brillant
rood helder, glansend
rojo fuego, brillante
vermelho vivo, brilhante
rosso fuoco, lucente
eldród, blank
tulipunainen, kiiltävä
idróđ, skimmende
idróđ, blank
огненно-красный, блестящий
szeryony ognisty, blyszczący
κόκκινο φωτιστό, υαλοστερό
ateş kırmızı, parlak
ohnivě červená, lesklá
tűzpiros, fényes
ogenj rdeča, bleskajoča

N

leuchtgelb, seidenmatt 312
Luminous yellow, silky-matt
jaune voyant, satiné mat
neogeel, zijdenmat
amarillo brillante, mate seda
amarillo brillante, fosco sedoso
giallo, opaco seta
gu, sidenmatt
keltainen, silkinhimmeä
gu, silkematt
gu, silkematt
желтый, шелк-матовый
zółty, jedwabisto-matowy
κίτρινο, μεταξωτό ματ
sari, ipek mat
žlutá, hedvábně matná
sárga, seylemmatt
rumena, svila mat

O

karminrot, matt 36
carmin red, matt
rouge carmin, mat
karminrood, mat
carmin, mate
vermelho carmin, fosco
rosso carmino, opaco
karminrød, matt
karminipunainen, himmeä
karminrød, mat
karminrød, mat
красный кармин, матовый
karminowy, matowy
κόκκινο δούληδό, ματ
lál rengi, mat
žlutá, hedvábně matná
kárminpiros, matt
šminka rdeča, mat

P

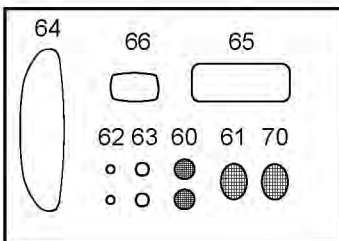
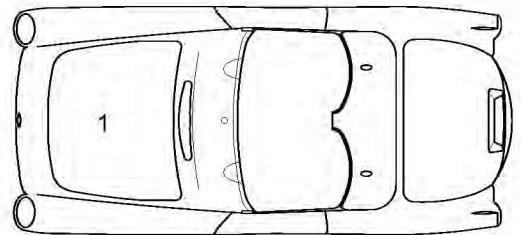
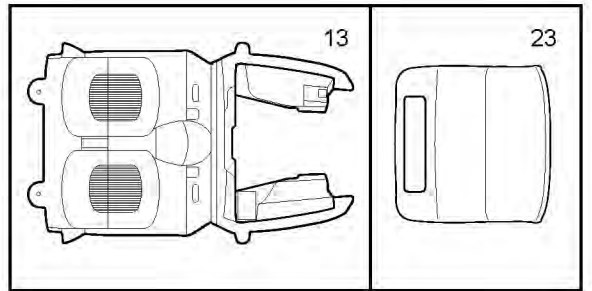
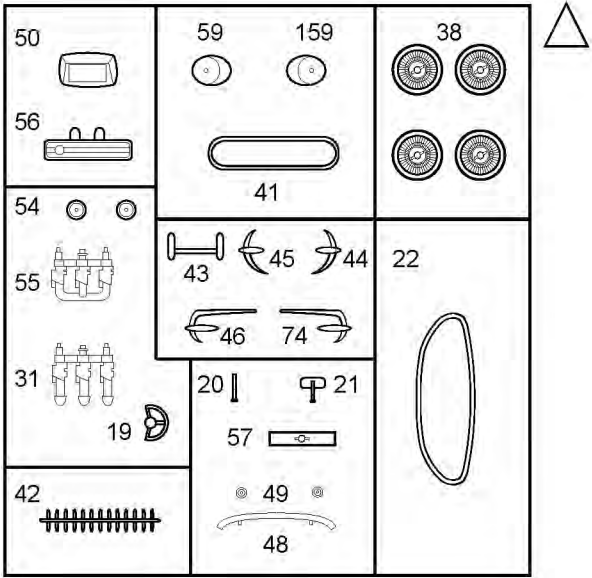
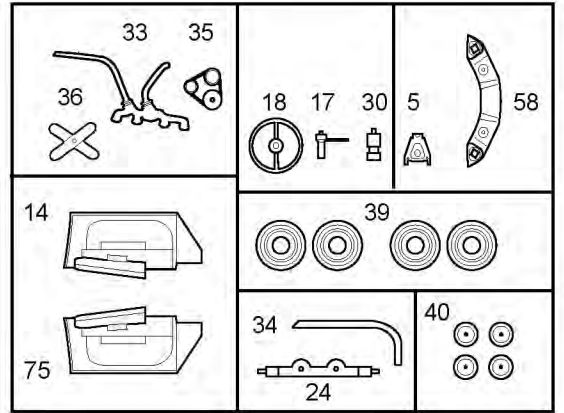
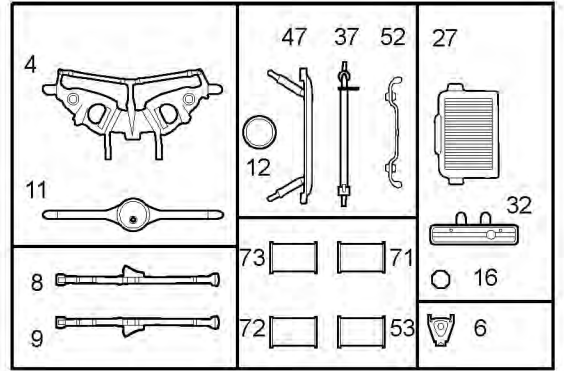
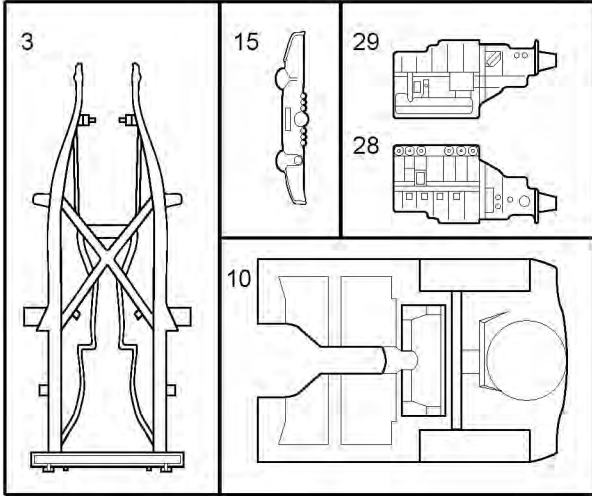
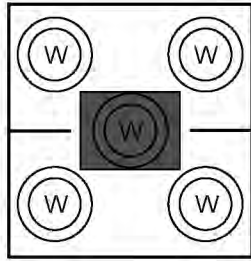
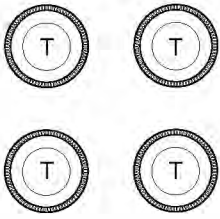
rot, klar 731
red, clear
rouge, clair
rood, helder
rojo, claro
vermelho, claro
rosso, chiaro
rød, klar
punainen, kirkas
rød, klar
красный
szeryony
κόκκινο, διαυφές
kimmizi, seiffat
červená, čirá
piros, áttetsző
rdeča, jasna

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartongabe herausgeschrittene EAN-Streife-Feld und der Kassembon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingelangte Reklamationsendungen werden von uns nicht angenommen!** Einzelteile für Umbauten können gegen Vorwissen erworben werden. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

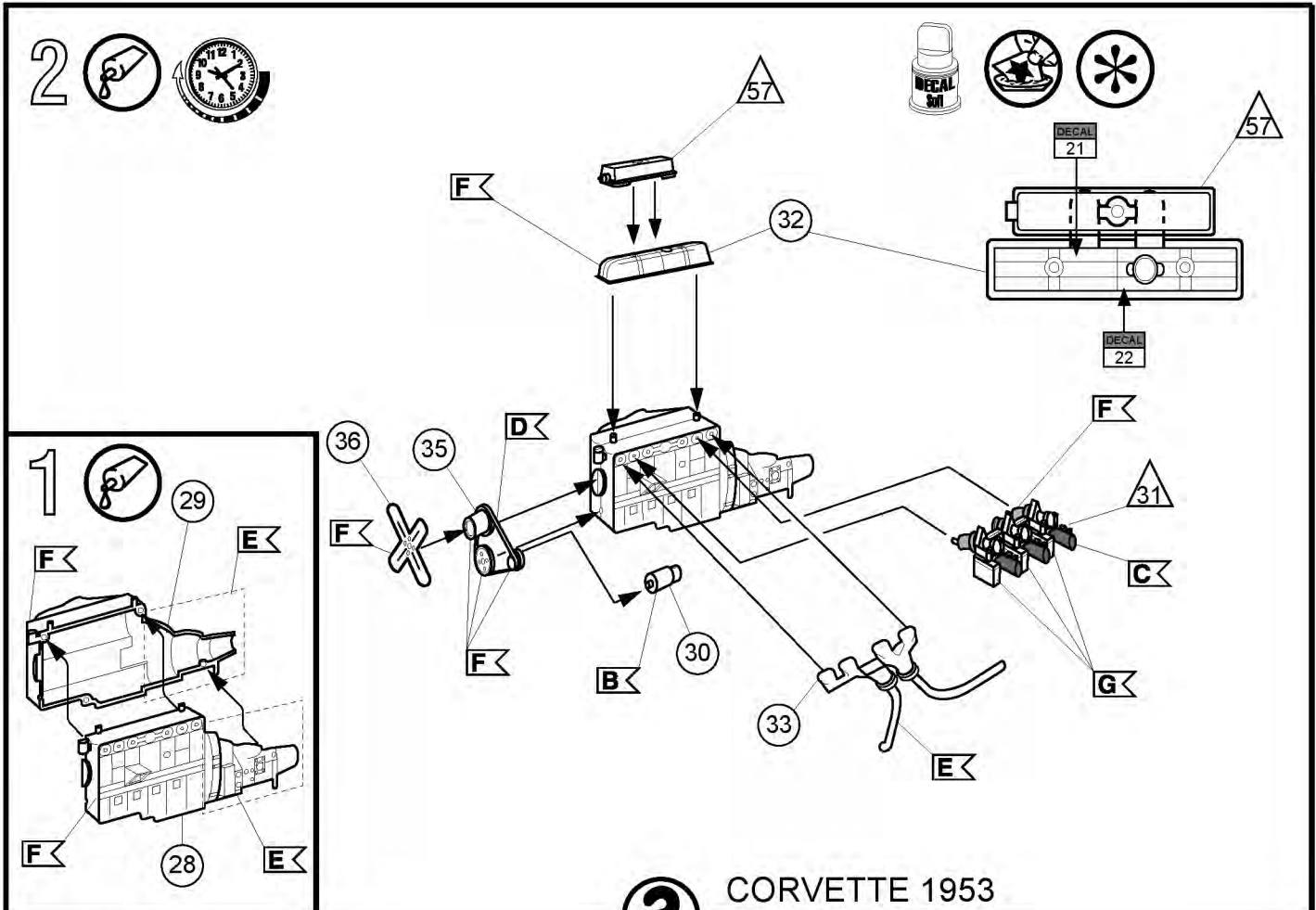
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase), original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr 20-30, D-32257 Bünde, Germany. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain. Revell GmbH, Unit 10, Old Airfield Industrial Estate, Cheddington Lane, Tring, Herts, HP23 4QR, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous devez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde, Allemagne ou Revell GmbH, 14B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

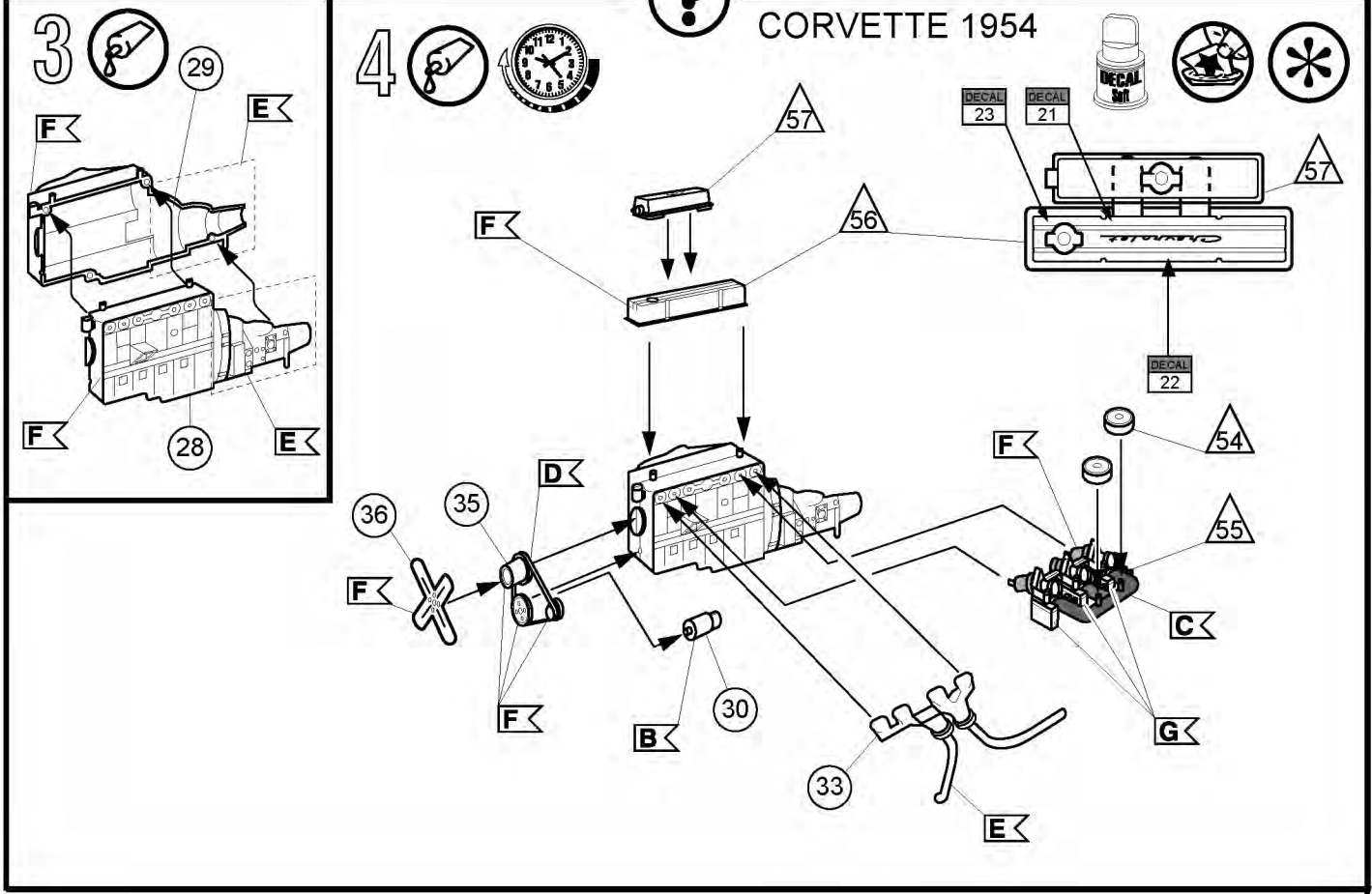
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kasabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

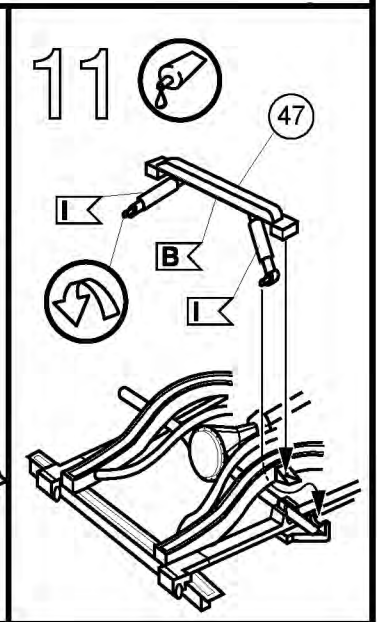
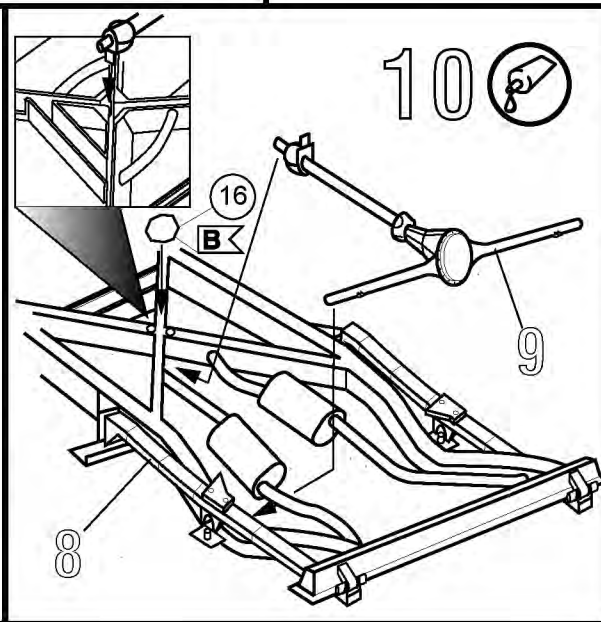
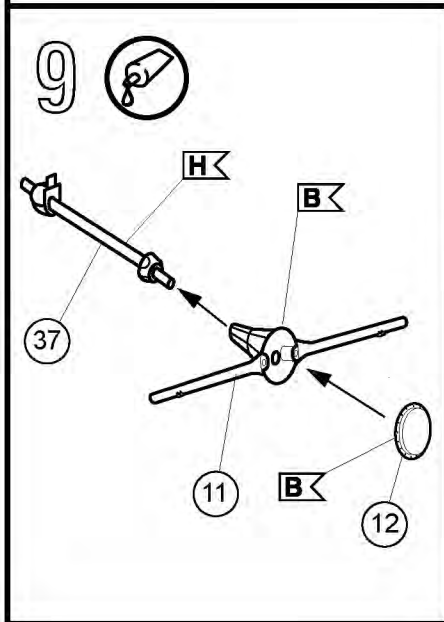
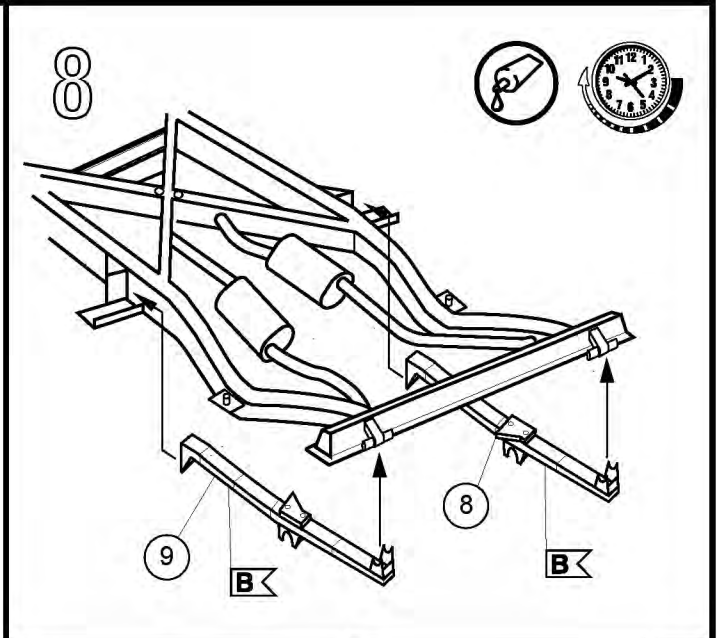
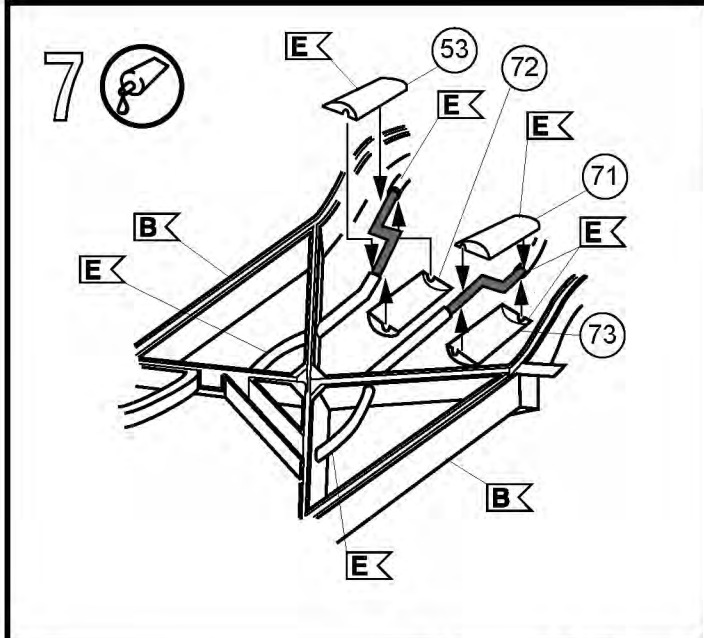
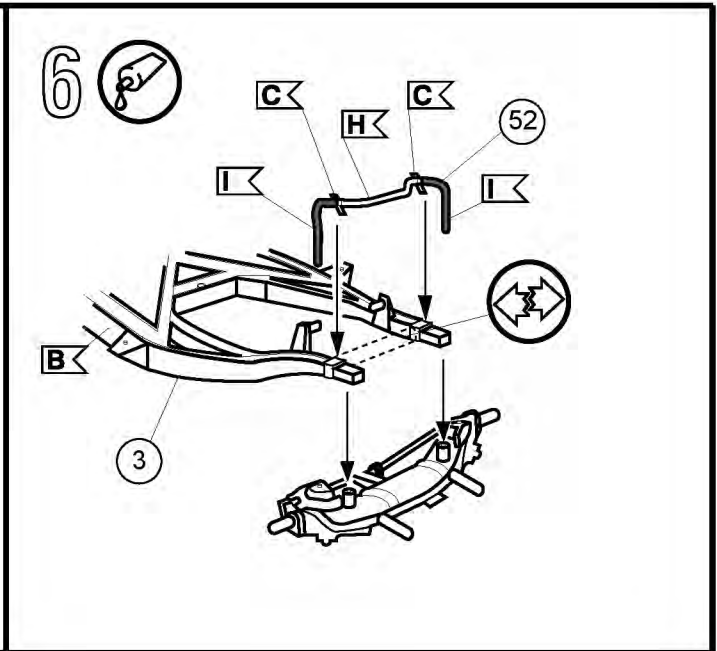
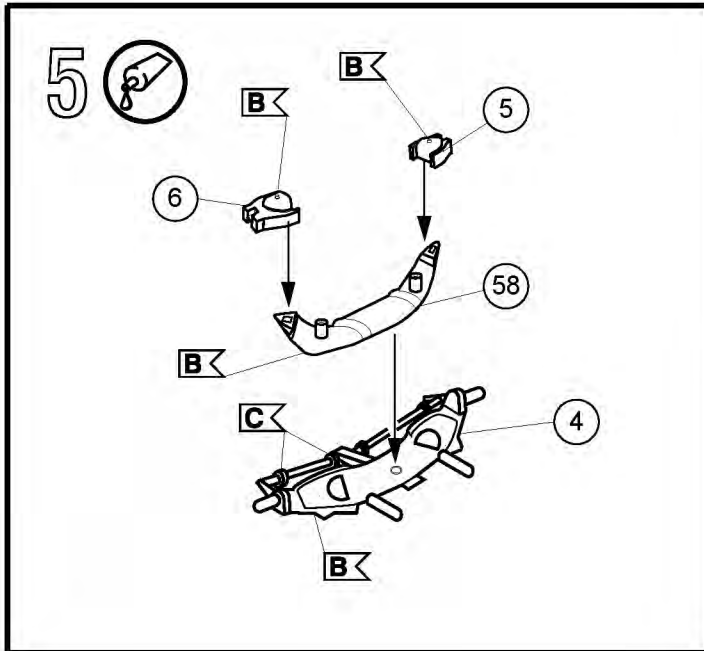


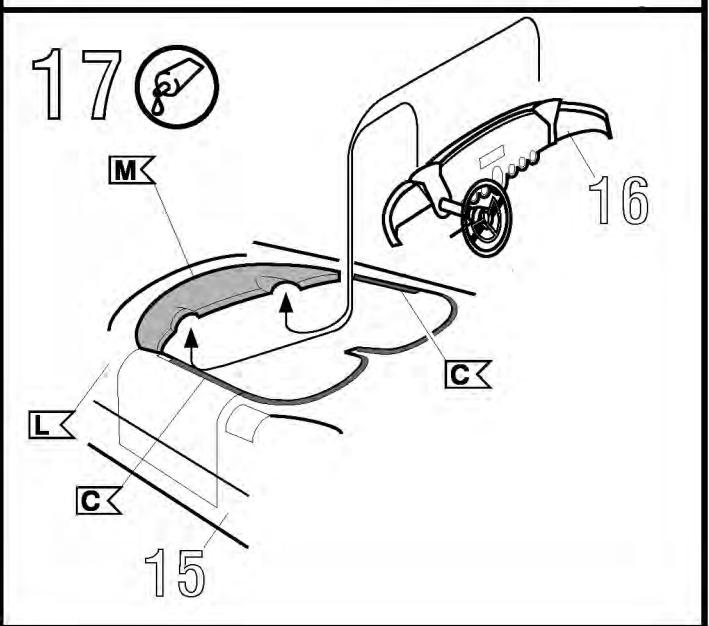
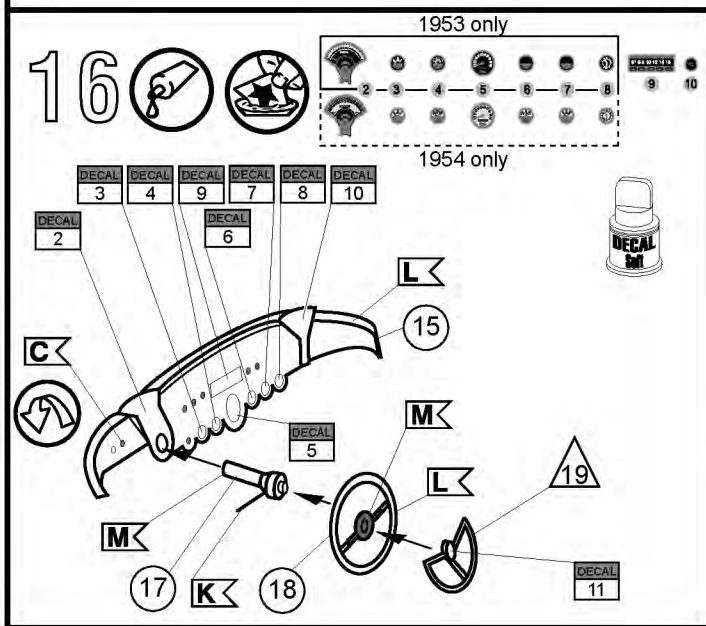
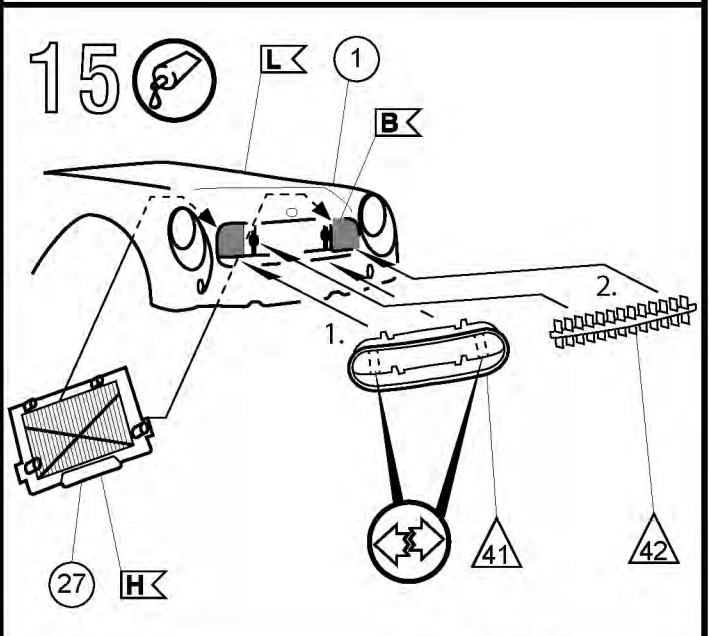
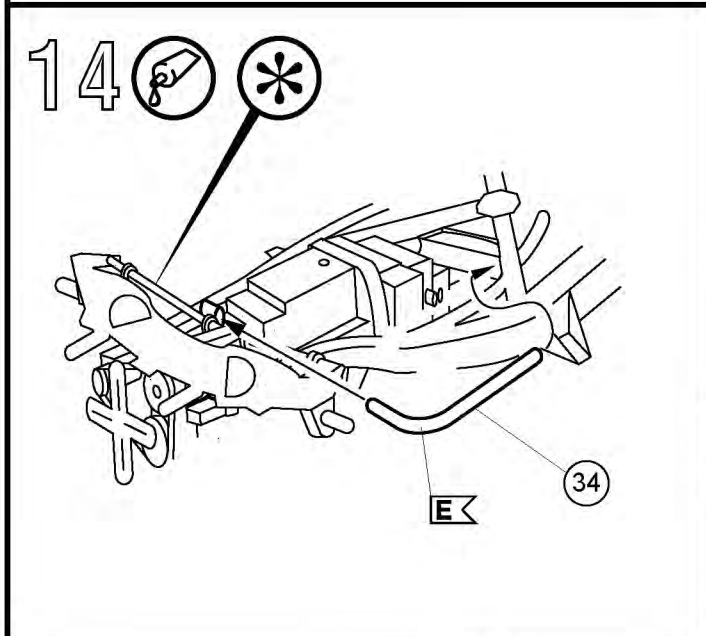
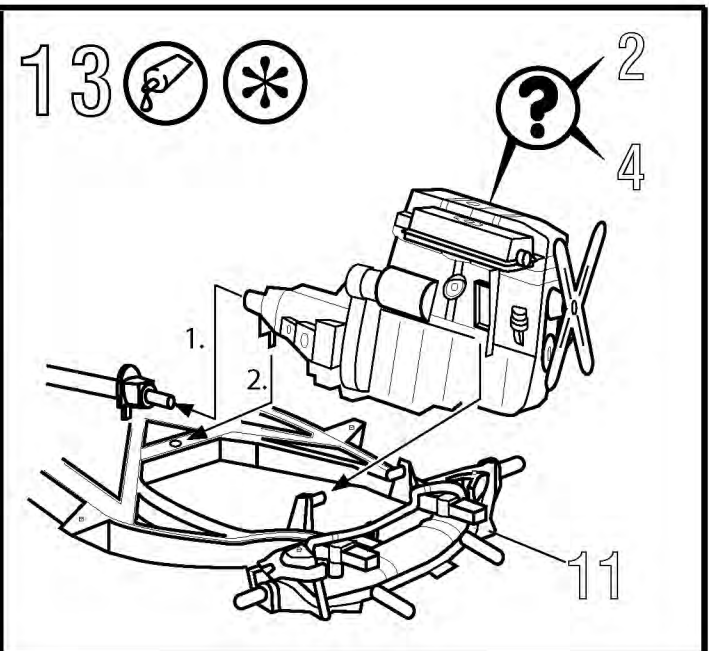
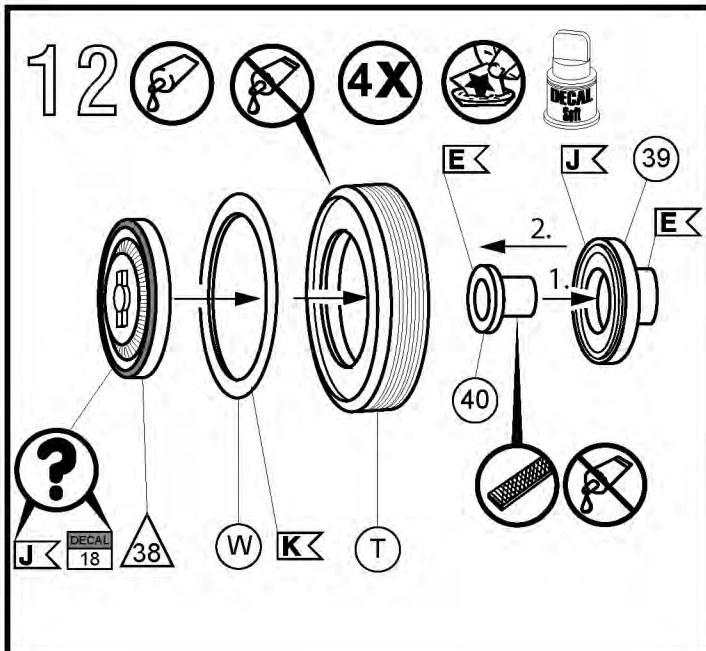
	<p>Nicht benötigte Teile Parts not used Pièces non utilisées Niet benodigde onderdelen Piezas no necesarias Piegas não utilizadas Parti non usate Inte användas delar Ikke nødvendige dele</p>	<p>Delar som ikke er nødvendige Неиспользуемые детали Elementy niepotrzebne μη χρειαζόμενα εξαρτήματα Geräksis parçalar Nepotrebné diely fel nem használt alkatrészek Nepotrebiti deli</p>
--	--	--

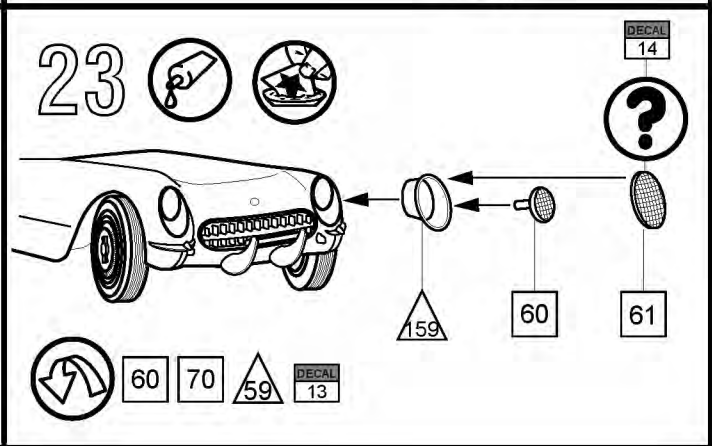
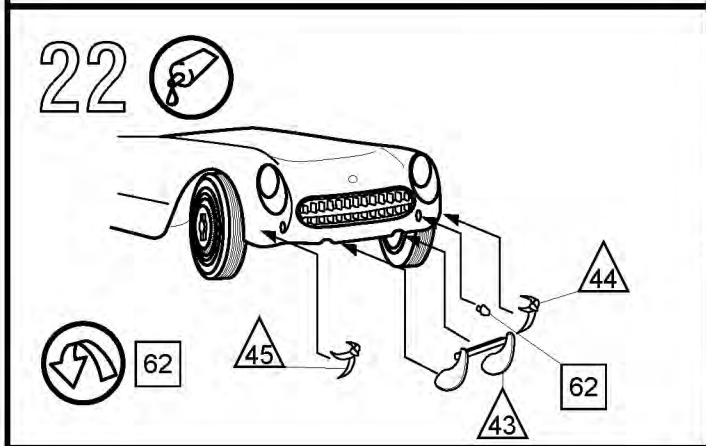
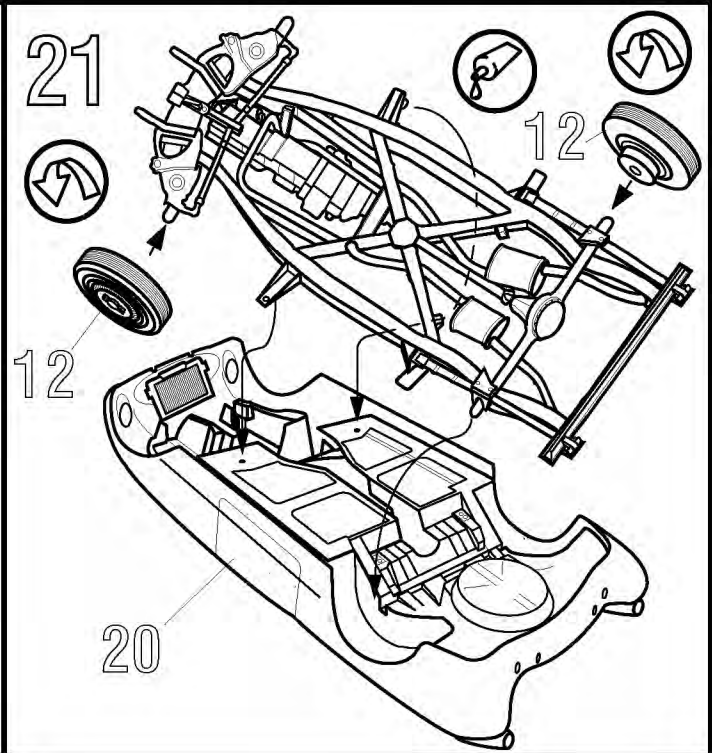
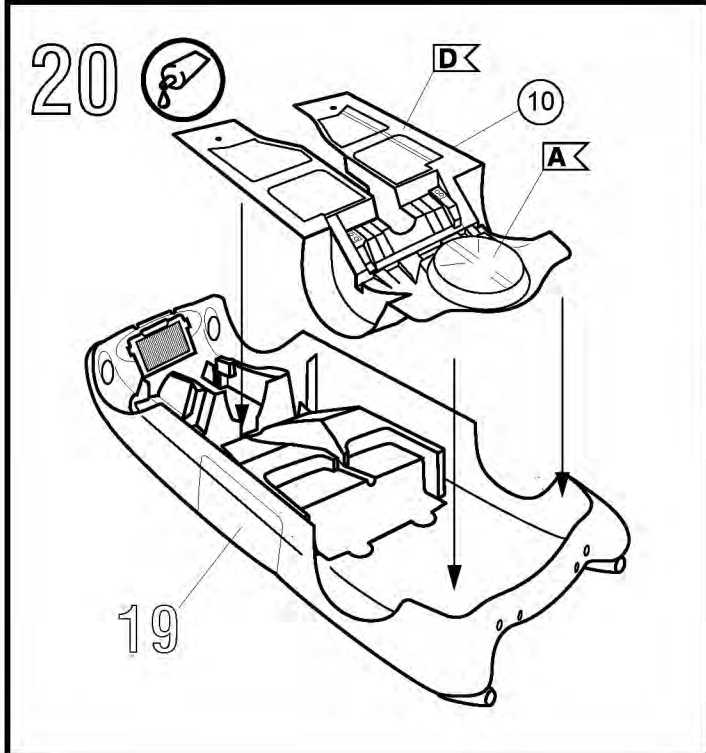
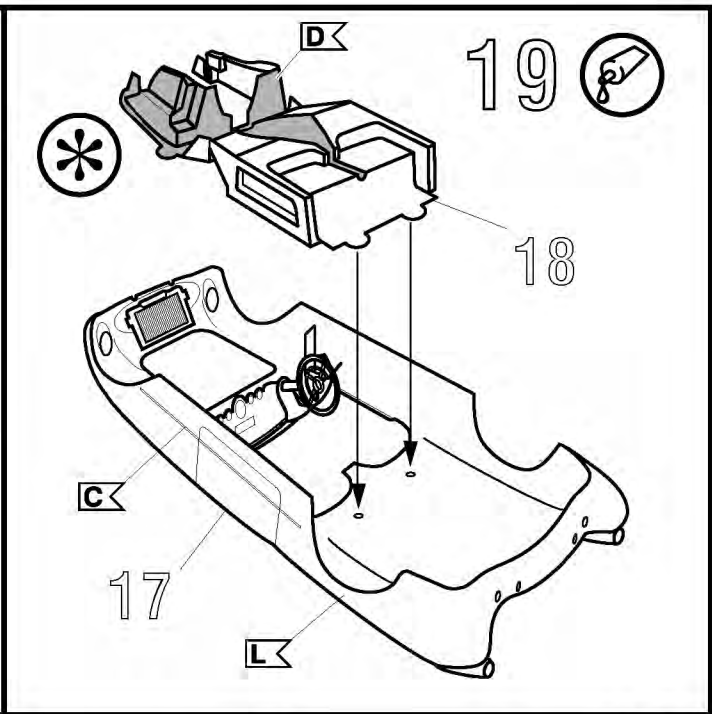
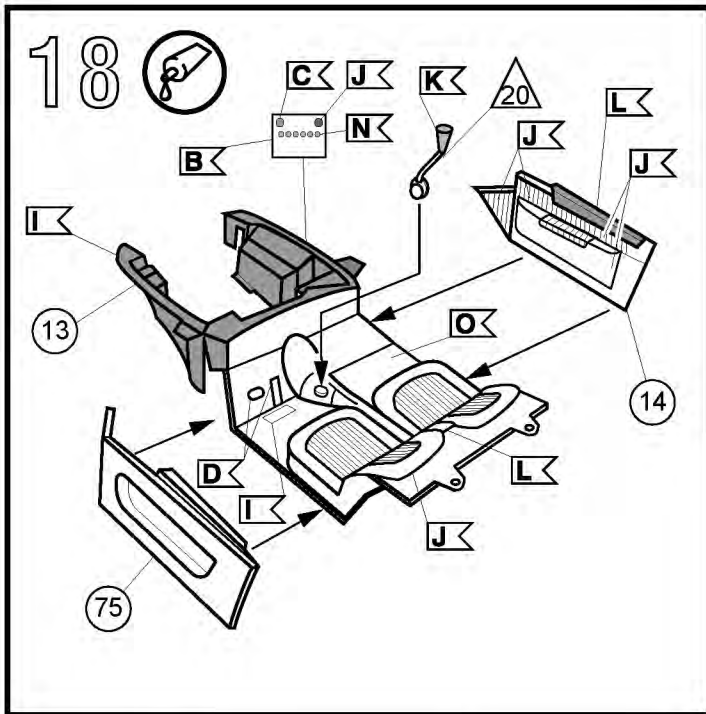


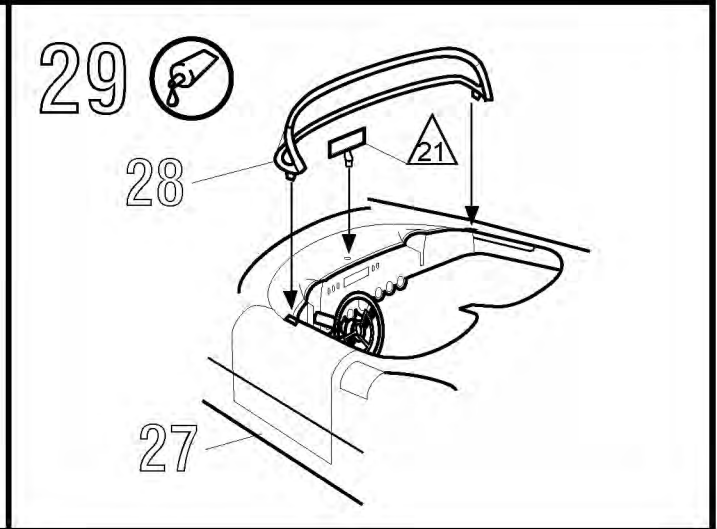
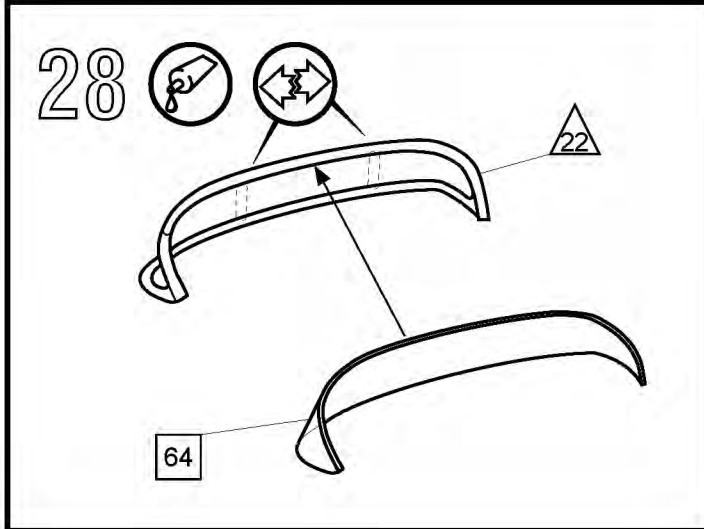
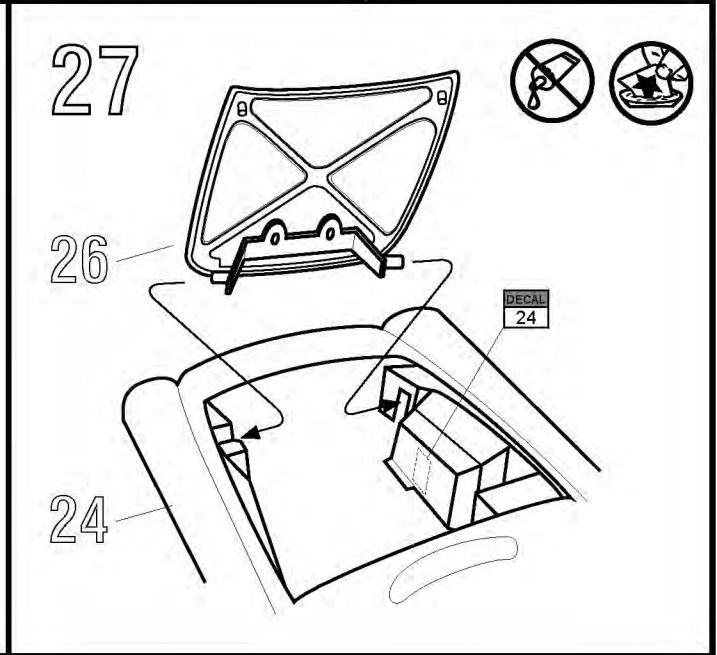
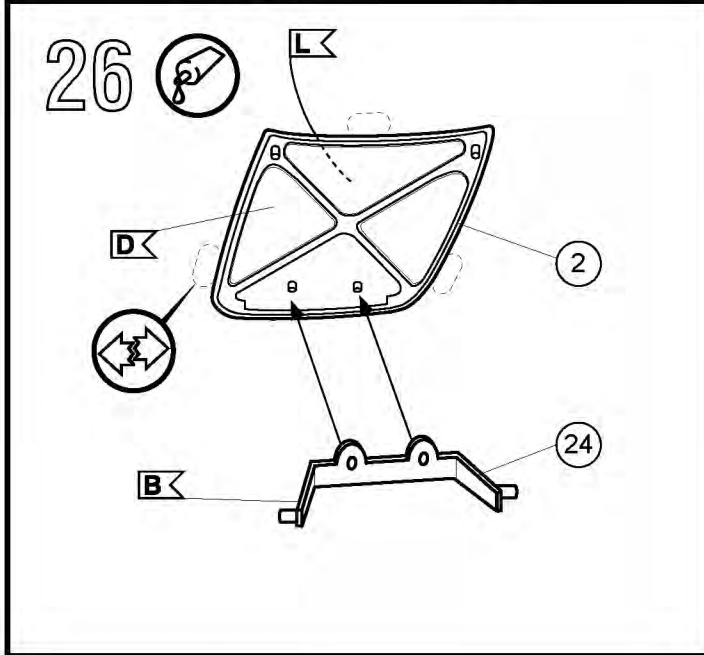
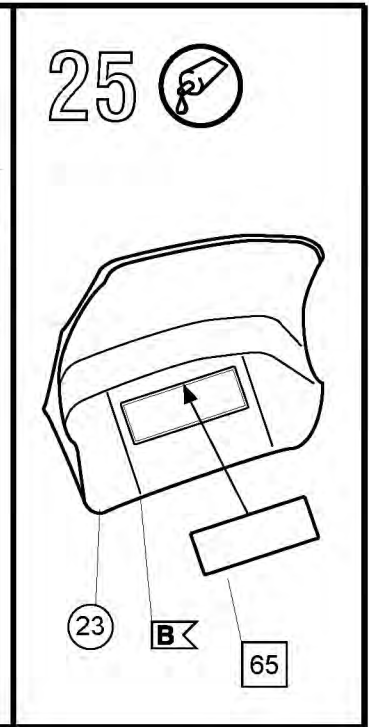
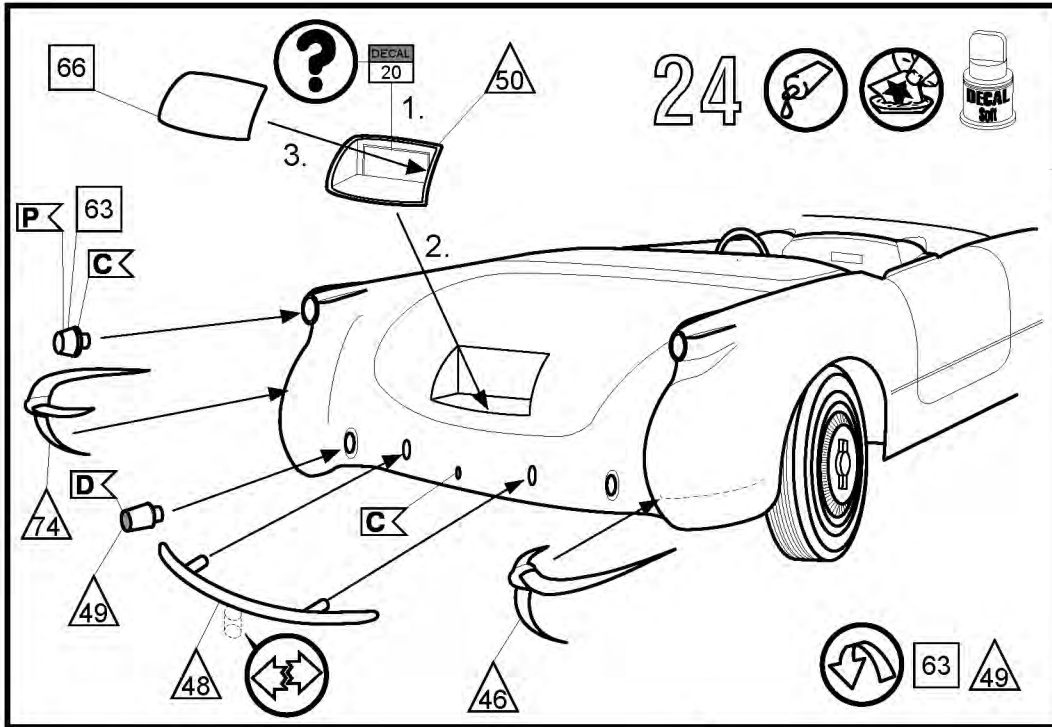
? CORVETTE 1953
CORVETTE 1954









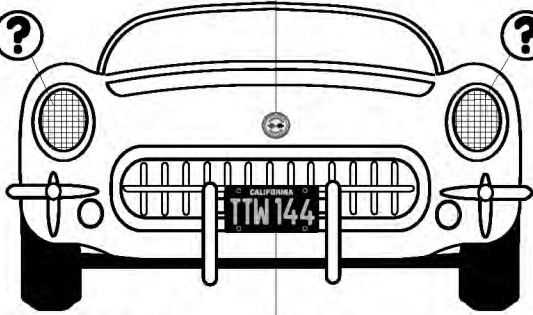


30



DECAL 1

DECAL 13



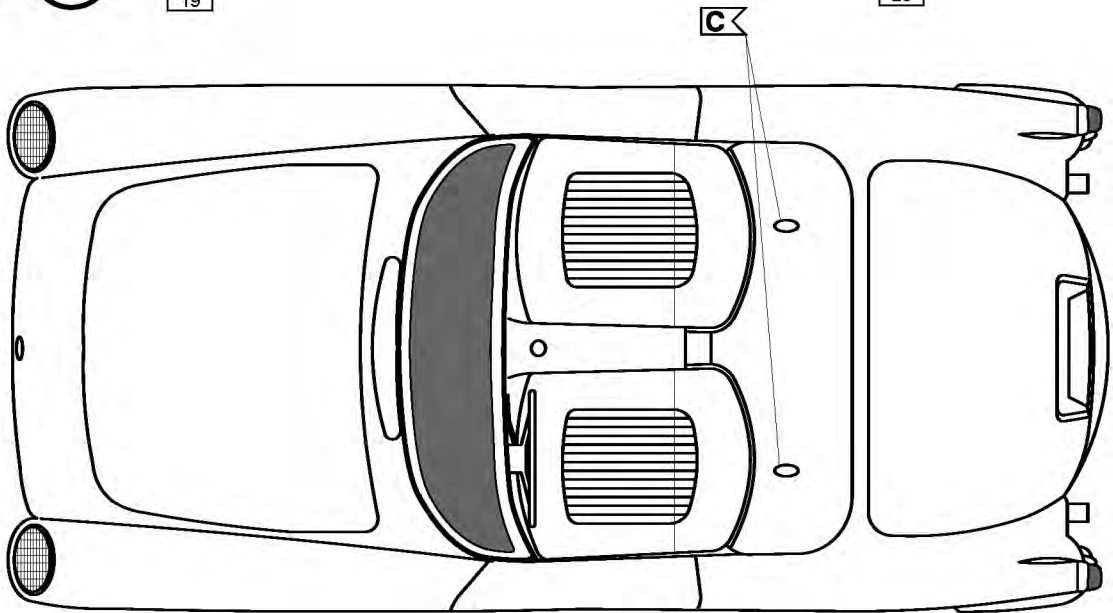
DECAL 14



DECAL 19



DECAL 20



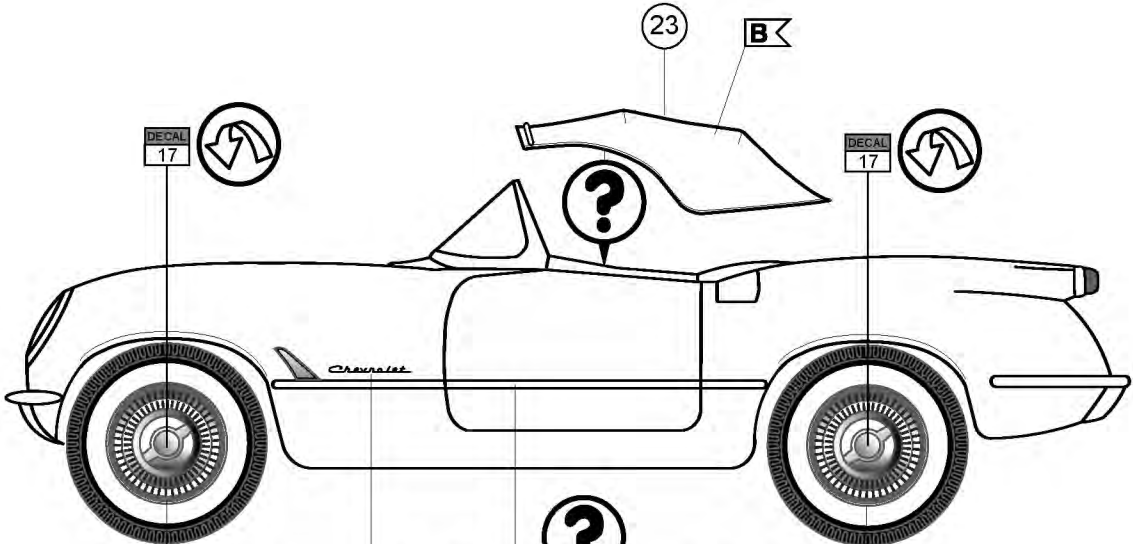
23

B

DECAL 17



DECAL 17



DECAL 18



DECAL 12



C



DECAL 15



DECAL 16



DECAL 18

