

Revell

Corvette® ZR1™

07189-0389

© 2010 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Corvette® ZR1™

Die neue Corvette ZR1, das leistungsstärkste und schnellste Serienfahrzeug, das jemals von General Motors gefertigt wurde, röhmt sich gerne, mit den Supersportwagenherstellern aus Süddeutschland und Norditalien konkurrieren zu können. Allerdings stand bei der Entwicklung dieser Hochleistungsvariante der sechsten Corvette-Generation ein amerikanisches Konkurrenzprodukt im Fokus. Dodge präsentierte im Jahre 2007 die Viper mit 600 PS Leistung und übertrumpfte damit das damalige Corvette Topmodell, die Z06. General Motors reagierte umgehend und bot zu Ende 2007 mit dem ZR1 auf Basis der Corvette C6 den stärksten Sportwagen der USA an. Seine brachiale Kraft von 647 PS (476 kW) ermöglicht der neue LS9 Small-Block V8-Motor mit Kompressor, 6,2 Litern Hubraum und integriertem Ladeluftkühler. Konsequent setzt GM bei dem Fahrzeug die Leichtbauweise um. So bestehen der Motor und das Chassis aus Aluminium, die Karosserie aus glasfaserverstärktem Kunststoff und Dach, Kotflügel, Front- und Heckspoiler aus kohlenstoffverstärktem Kunststoff. Der ZR1 bringt nur rund 1.500 Kilogramm auf die Waage und liefert daher ein sehr niedriges Leistungsgewicht. Das LS9-Triebwerk überträgt die enorme Schubkraft über eine knackige 6-Gang-Schaltung auf die bulligen Hinterräder. Mit Rücksicht auf die Reifen ist die Höchstgeschwindigkeit des ZR1 auf 330 km/h beschränkt; dem Motor ist gut anzumerken, dass weitaus mehr möglich ist. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt der rassige Sportwagen in nur 3,4, von 0 auf 200 in nur 10,3 Sekunden und die Beschleunigung von 0 auf 330 dauert nur 32,5 Sekunden. Dank dem nahezu verzögerungsfreien reagierendem Dämpfersystem, das dank einer mit Magnetpartikeln versehenen Flüssigkeit die Stoßdämpfer blitzschnell auf den Zustand der Straße anpasst, und der Traktionskontrolle bietet der Zweisitzer ein beachtliches Handling, mit dem auch ungeübte Fahrer problemlos zurecht kommen. Äußerlich unterscheidet sich der ZR1 deutlich von den anderen Corvettes der 6. Generation. Der Motor ist noch tiefer in dem Fahrzeug eingebaut, um einen niedrigeren Schwerpunkt zu haben und noch tiefer auf der Straße liegen zu können. Neben den veränderten Frontgrill fällt insbesondere das Fenster aus Polycarbonat in der Motorhaube auf, das einen Blick auf den Ladeluftkühler ermöglicht. In den Kotflügeln befinden sich zusätzliche Entlüftungselemente für die Bremsanlage, hinten zierte ein ZR1-spezifischer Heckspoiler den Wagen. Im Innenraum setzt sich die extreme Leichtbauweise fort, dennoch prägen hochwertige Materialien das Bild. Das Cockpit bietet überraschend viel Platz, gut verarbeitete Sportsitze und das übersichtliche Tachometer setzen deutliche Akzente. Der auf 330 km/h abgeregelt ZR1 bietet mehr Leistung, besseres Handling und mehr Spaß als jede Corvette zuvor und ist mit seinen 647 PS der zurzeit leistungsstärkste Sportwagen der USA.

Modelo hergestellt und bei Eigentum von Revell-Monogram Inc., IL. Niedersächsische Nachkommagang werden geschützt verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell-Monogram Inc., IL. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera poursuivie en Justice.
Modelado y propiedad de Revell-Monogram Inc., IL. Los derechos reservados serán perseguidos por la ley.
Fornito prodotto della Revell-Monogram Inc., IL e di proprietà della stessa impresa. La quale procederà legalmente contro ogni imitazione o abusi.
Modelo em Revell-Monogram Inc., IL, vendido com a propriedade. Le direitos reservados serão perseguidos pela lei.
Design criado e registrado por Revell-Monogram Inc., IL. Interferência com tal design é proibida por lei de propriedade intelectual.
Producción de la firma Revell-Monogram Inc., IL. Modelos producidos por imitación o uso fraudulento serán sancionados por la ley.
Model, Revell-Monogram Inc., IL. Firmas más marcas registradas están protegidas por la ley de derechos de autor.
A forma exterior é da fabricante Revell-Monogram Inc., IL. A propriedade intelectual é da Revell-Monogram Inc., IL. Estilo de logotipo é da Revell-Monogram Inc., IL. Modelos fabricados por una empresa que posee los derechos de autor.

Corvette® ZR1™

The new Corvette ZR1, the fastest and most powerful production car ever built by General Motors, is very proud that it is able to compete with the super sports car manufacturers from South Germany and North Italy. The development of this high performance variant of the sixth generation Corvette brings a competing American product into focus. In 2007 Dodge presented the 600 bhp Viper, thus trumping the then Corvette top model, the Z06. General Motors immediately reacted and towards the end of 2007, with the ZR1 based on the Corvette C6, offered the most powerful sports car in the USA. Its brute power of 647 bhp (476 kW) was made possible by the new LS9 small-block V8 6.2 litre engine with supercharger and integral intercooler. It was then logical for GM to give the car a light structure. The engine and chassis are aluminium, the bodywork fibre glass reinforced plastic, the roof, mudguards, front and rear spoilers carbon fibre reinforced plastic. The ZR1 weighs in at only about 1,500 kg and therefore has a very low power-to-weight ratio. The LS9 power plant transmits enormous thrust to the beefy rear wheels via a snappy 6 speed gear box. The tyres limit the top speed of the ZR1 to 330 km/h; however it is worth noting that much more can be expected of the engine. This racy sports car accelerates from 0 to 100 km/h in just 3.4 and from 0 to 200 in just 10.3 seconds and only takes 32.5 seconds to accelerate from 0 to 330. Thanks to the well nigh instantaneous reaction of shock absorbers that can adapt themselves to the road conditions at lightning speed due to the magnetic particles in the fluid, and the traction control. This two-seater offers noteworthy handling, which even inexperienced drivers can manage without difficulty. Externally the ZR1 differs clearly from the other Corvettes of the 6th generation. The engine is fitted lower in the vehicle in order to reduce the centre of gravity and enable it to sit lower on the road. In addition to the alteration to the front grille there is a conspicuous polycarbonate window in the bonnet that makes the intercooler visible. The mudguards have additional air vents for the braking system and the car is adorned by a rear spoiler that is specific to the ZR1. The extremely light construction continues in the interior, in which high quality materials stand out. The cockpit is surprisingly roomy in which well-made sports seats and clearly designed tachometer are striking features.

The ZR1 that develops 330 km/h offers more power, better handling and greater enjoyment than any previous Corvette and at 647 bhp it is currently the most powerful sports car in the USA.

Forma varsoviada door de eigenaren van Revell-Monogram Inc., IL. Onrechtmatige nabroeden worden gesetrecht verfolgd.
Formas producidas e do proprietário da Revell-Monogram Inc., IL. Copiar e/ou autorizar-as sem a permissão judicial é crime determinado na lei.
Modelos fabricados av os donos Revell-Monogram Inc., IL. Todas violações serão perseguidas por lei.
Formas ar produzidas a Revell-Monogram Inc., IL, sem o seu direcionamento. Introduzindo alterações no design.
Модели, изготовлены и защищены собственностью фирмы Revell-Monogram Inc., IL. Противоизбранными
подделки преследуются и имеют судебную поддержку.
Η μορφή και τα τεχνητά της και περιπλέονται από τη Revell-Monogram Inc., IL. Οι παραγωγές,
μη μερικές, θα καταδικωθούν δικαστικώς.
Tutti gli elementi sono della Revell-Monogram Inc., IL, e la loro imitazione o riproduzione non autorizzata sarà perseguita giuridicamente.
Forma je prekradana je ja vlasnik Revell-Monogram Inc., IL. Nevičeno kopije bodo prejme kaznjava.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammen zum Zusammensetzen der geklebten Hartschalen (3). Plastikteile in einer mäßigen Wäschetrocknerhitze religieren, bis an der Löffel trocken, damit der Farbstoffdruck und die Abziehbänder besser halten. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam aufgetragen Chrom und Ferne mit den Abziehbändern fixieren. Die Teile austrocknen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4,5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbändermoltiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der hergestellten Stelle mit Farbe überdecken und mit 15 Sekunden festdrücken.

NE - OPEIGE: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is geconcentreerd (1). Let op de montagedoorgaande. Bereidt gereedschap voor en vlij voor het verwijderen van de onderdelen (2), elastiek, plakband en wasknijpers voor dat het blijvend losstaan van de onderdelen mogelijk is. Controleer voor het losnemen of de onderdelen passen. Lijn deze op tegenover elkaar. Daarna en vervolgens kan de losnemkraan ver wisselen. Kleine onderdelen verplaatsen voor ze van het roer kunnen wegvalen (3). Vervolgens moet de losnemkraan worden weggehaald met de hand. Elke deel afzonderlijk vasthouden en ca. 70-100 water druppelen. De deel op de ontgaagende plaats van het regelroer uitschuiven en met vloeistof reinigen.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of componants from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs or clamping componants together after applying adhesive (3). Clean plastic componants in a mild detergent solution and allow to air-dry so that polar and transfer adhesors better. Prior to applying adhesive, check to see whether the componants fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small componants before removing them from the frame (4). Allow paint to dry well and only then resilience to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and lay despatched position thereon. Press firmly, let sit.

ATTENTION : Izex Ida la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respecter l'ordre des opérations. Toutes nécessaires couvrent le long pour serrer les pièces (2); classiques, ruban adhésif le plancher à long pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyer les pièces en métal doux avec une solutioe douce de produit de nettoyage et faire les sécher à l'air afin que la peinture et les décolorations ne soient pas endommagées. Avant d'assembler la coll, vérifier si les pièces s'adaptent aux autres parties; mettez peu de colle, laissez la chaleur et la peinture de la partie de collage. Peignez les parties plates avant de les détourner de la chaîne de montage (4/5). Izex Ida bien sècher la peinture avant de parcourir l'ensemble. Déroulez chaque décoloration séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. À l'endroit marqué, faites glisser la matrice pour le séparer du papier, pressez-la sur un empêcheur avec du papier kraft.

¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Ídese en el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lana para desbarcar las piezas (2), Cintas de cinta adhesiva y plazas de ropa para sujetar los plazos pegados (3), Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen el aire para mejorizar la adhesión de la plástica y las telas/maderas. Antes de aplicar el pegamento intente comprobar si las piezas quedan correctamente apiladas. Aplicar el pegamento sin exceder. Alisar las superficies de ensamblado, dejar que se sequen bien la plástica. Recortar las telas/maderas con un círculo y sumergirlos durante unos 20 segundos

ITINERARIO: Prima del avesse il meglio leggero ostentando la struttura di montaggio. Ogni pazzo è numerato (1). Tenere presente la successione
la fasi di assemblaggio. Altrezi necessari: telolo e lima per togliere la sotterfuta del pazzo (2), nastro adesivo o molle di buco per tenere
sui pazzi stampati dove manchi incollino (3). Lasciare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare d'olio, per una migliore
stabilità dello stato di colore e della figura descollabile. Prima di incollare, verificare che sui pazzi si abbiano bene da farlo; applicare il collante con
simpatia. Togliere come a colpo dalla superficie da incollare. Dipingere i pezzi esterni sui pazzi prima di incollarli (4) (5). Forse occorre bene
prima pulire con lo sciacquo il meglio. Ritagliare singolarmente le figure ed immagazzinarla in polpa flessibile per 20 secondi di circa. Applicare
solito nello stesso giorno per non farla secchiarla.

185: Lös instruktionerna noga! Genom att följa den södra modellen samman. Varenda detalj är numrerad (1). V. g. beaktar följden i mänsklighetsteget. Verktyg, som du kommer att behöva, är klev och såf för att skrapa delstekerna rata (2), gummiringar, tischa och fäspor till ett håll sommar de limmede delstekerna (3). Rengör plastdelstekerna in en mild tvättmedelslösning och torra dem ihållan i sista ladd och delstek skall hålla bättre. Kom ihåg att delstekar passar ihop längs de åttasträngar dem och sätt ihop innan sparsomt. Låsna krom och lika främst ytorna, sen kommer att limmas ihop. Smid de mänsklighetarna inom utvärderas dem från ramen (4) till locket riktigt torra igenom längs de fortställer med mänskligheterna. Skrä ut varje delskruv enskilt och lås ihop dem med varje vinkel i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från popperset genom att trycka vid det avgrievna stället och tryck fast med popper.

DMASK: Inden sommerens træf begynder, skal byggeledræden lassis godt igangsat. Hvor der er numereret (1), skal alle følgende af manderne skal overholde. Næste dag var kasket, kugle og til til afgrænsning af delene (2); gummibånd, høje og teknikken til at holde de klæbede (3) delene sammen. Plastdelene reszes i 1 med sadskud og lufttørstik så enden og overfartsgaderne børde løse fra hæften. Inden pærestenen kommer på delen som passet, læser pæren sporsommeleggt. Kron og formes færdigt fra klæbefæstningen. Da sond måles inden de fæsres fra reszene (4) først været i delen inden sommerens træf begynder. Overfartsgaderne møter skærer ud entenlig og dyrper ca. 20 sek. I vandet vandt mod en papir og hæk det fast med træknop.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναφολόγηση, διοβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξόρτημα είναι οριζμένη. 1). Προσέξτε τη σειρά "των βρημάτων" συναρπολόγησης. Απαιτούνεται εργαλεία: μαχαίρι και λίρα για την πώνη των εξαρτήματων (2), λαστιχική τονιά, κολλητική τονιά και μοντάρδικα για τη συγκράτηση των πήματων μεμονωμένων εξαρτήματων (3). Καθηρίστε τα πλαστικά εξόρτημα μέσα σε ένα "μαλακό" πριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπέρβει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των συναρπάνων. Πριν το κόλλημα, ελέγχετε αν τα παρίθυμα μετοξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλέψτε οικογνωτική την α. Αποκαρκύνετε από την επιφάνειας επικλήσης, χρώμο και βασίτη. Βάψτε τα μικρά εξόρτημα, πριν αποκαρκύνθουν από τη πλασίο (4) (5). Αρχίστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και υπέρα συνεχίστε τη συραρπάση. Κόπτε ξεχωριστά το κάβο μετίθια των χαλκομανιών και βουτήξτε το σε λεπτό ωρα για περ. 20' δερλέπτο. Αποκαρκύνετε το μοιρό από το χαρτί, στο σημαδέμενό ουσείο και πάτε το με το πόντο.

Si les noye igjenom monterlegjenvirkingen for sammenbyggingen. Hver del er avsnittsett (1), følg rekkefølgen på monteres. Nedenfor vartslag: Kvir og til for fergen av grader på delene (2), gummibåd, topo og klusklyper for å holde sammen de enkeltdelene (3). Reager på plastdelene i tilst å stevnes av og la den hittil ikke, slik at fergen og bildene sletter bredo. For plamminga med en delas passar. Ta på litt krem, fjern krem og farge på klebefattelse. Med de samme delene får du fjerens fra rammen (4) (5). Skjær ut hvert av motivera for res og legg dem i varmt vase i ca. 20 sekunder.

10. Acto de instalar o monograma feito estatutário, sobre os portões da construção. Isto é, atentar para a sua altura e proteção. Ferramentas necessárias: Faca o furo para apurar a reborda dos portões (1), abafador, fita adesiva e molas de respa para os peças (2) durante a colagem. As peças de material plástico devem ser limpos numa solução fraca de desengraxante e secos ou se forma que a sua fôrma e as desproporções fachadas não possam ser vistos. Ades de tinta, verificada se os peças existem, fixar as peças em prego com parafusos. Eliminar o excesso de fôrma e a fôrma das superfícies a serem coladas. Não poser solas nos peças que ainda se encontram na roda da matéria plástica. Fixar os peças e colar as rebordas de grades (3). Deixar a fôrma seca completamente para despolir posteriormente o monograma. Conferir se a fôrma está adequadamente a montar. Desenhar, no exterior, as fôrmas de esculturas e de esculturas.

JOMIO: Iva rekenussobjekti koolitustiit erinevateks kõrgendusteks. Joküneis osa on numerilatu (1). Heomil osas ei oleks viga-
tust. Tervitulv tõkeb: Veitsi ja viidi osale ümberlaskustest postimistest (2); kuumel, leppja ja püükpolkku
rimatulejaks esita pakkedamistihaseks (3). Puhdistus muutub mitmedes pessasuhkrustega ja annab nendele kettava lätsitise,
mis pole siit töökavat (4) ja mida paremaks. Keskusa taseks lätsituse, ette ei soovi sopilita; levita seoses lätsitise,
kromaks ja mõnd lämpimispannast. Muul planeel osat erinev keib koolit ei piisandikult (4) (5). Ainsa moodi keivata krea-
tivsust kui jahet kõrgendust. Leiduska jõukaslikku erinevust ja üpote lämpimispannu veehen 20 sekundiks. Iiro

...ja seuraavaksi kertoo samaan paikkaan kuivien kuvien lisäksi myös muut...

Read before you start!

RUS: Внимание! Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимо работать инструментами: нож и напильник для зачистки (2), резиновая лента, kleевая лента и зажимы для скрепки (3). Детали из пластика очищать в растворе мыльного южного средства и высушивать на воздухе для того, чтобы краска и первоначальные картины лучше прилипали. Перед привлеканием проверять, подходит ли детали, клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности скрепок. Небольшие детали покрасить перед тем, как она будет удалена из рамы (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую первую картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отклеить от бумаги и прятать промокательную бумагу.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż z cienkim ostrzem do usuwania ząbków z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejelikacyjna, klamerki do bieżnicy dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wyjmij plastikowe części w wodzie z myjącym oraz osuszy na powietrzu, aby zapewnić lepszą prędkość farby oraz kalkulatora. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanieść kilka oczekującego kleju na tło i połącz z ramką (4) (5). Farba dobrze wysuszyła, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciągać pojedyncze części z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Skąpaną motyw w papieru na zakończenie mlekiem i dokładnie suszyć.

R: DÝKKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce açýklamalarý dikkatle okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir ïmza ve tarih verilmesi gerekmektedir. Montaj yapýmý sýrasýna dikkat ediniz. Gerekli eýlalýr. Parçalarý baþýlý bulunundalarý gerçevendan karmak için maket býyûcý ve çapaklarýný almak lütfen! (2). Yapýþýn sırdaþtonu sonra parçalanýn yapýþmasý lütfen bir adet tufnaya yaranan part lâstolu ve tayari çamýþý mandalý (3). Boyanýn ve çýkarýlmadan önce lütfen yapýþmasý ve lycý olmasý için plastik parçalarý deterjaný suda temizleyip odada kurulumaya byrakýnýz. Yaþoþtýrýcý sýmeden önce gerçalanýn karþýýýký olacak birbirinden tan uyuþ umutdayýýýný kontrol ediniz, yapýþtýrlýacak yüzeylerde boy aþýlmýþ ve omara temizleyiniz. Yaptýðýnýz lâdere kulanýnýz. Küçük parçalarý baþýlý bulunundalarý gerçevendan çýkarýlmadan önce yaþýyin (4) & (5). Boya lycýs kuruludan sonra montaj devam ediniz. Bir kez çýkarýþtan önce kâğıdý Þe biktéde keshîn ve kâğıdý 20 saniye kadar bekletiniz. Çýkarýlmay model devreyinde yapýþtýracadýýný yüzeye koynuz, tizerden kurulma

Z: POZOR: Před sestavením montážního rávodu důkladně pročist. Každý díl je očíslovaný (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a plíšek k odstranění výrůsků na dílech (2); průzvýka páska, lepicí sada a kolíky na prádelo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku umělého pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění lepidly přinášnost barevného tónu a oblusti. Před nalepením zkontrolujte, zdali díly lze i lepidlo nanášet pouze všechny. Chřom a barva na lepených plochách odstranit. Malé díly natři před jeho odstraněním z rámů (4) (5). Barvy nechat dobrě osušnout, teprve potom pokračovat v sestavění. Každý motiv oblitvu jednotlivě vyzifotit a ponutit do teploho řezu na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odstřoupat a přilákat pomocí stuřičnoho povrchu.

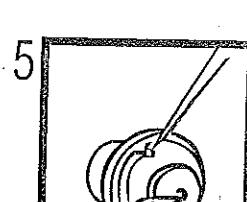
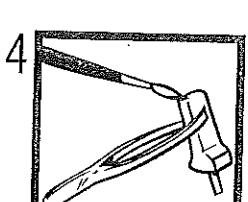
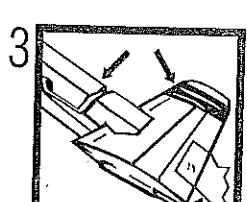
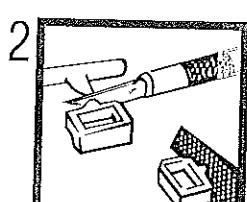
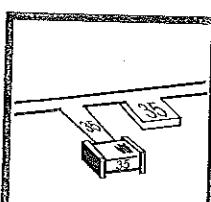
FIGYELEM: Az összehálás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal lát-e el! (1). A szerelési lépések sorrendjére figyelnél kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek soroláshoz (2); gumiizolag, ragasztóizolag és ruhacsíkok az összegazsított alkatrészek megtárolásához (3). Rögzítőanyag alkatrészeket lágy moszerésen oldalban kell tisztálni és a leágazatnál, hogy a festékonat és a műraticák jobban tapadjanak. A fémrágás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeilleszenek; rögzítőanyagot takarékosan kell felhordani. A krómöt és festéköt a ragasztási felületekről el kell távolítani. A keretek alkatrészeinek a keretből törött elvájtás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jó száránthi, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden műratica-mobilumot egyszerre kell kirágyni és 20 másodpercig meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megelőzött helyen a papírról lecsatolhatni és ítélapnivalóval felvenni.

D: OPOZORILO: Pred pršetkom sestavljanja preberi navodila za Euporabo. Vsak del je označen sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in plišca za ločevanje delov elastičke, leplilni trak in kljukice za parilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele oblisti z glim praškom In posuši da se sloji barve na nalepkop boleži primejo. Pred lapljenjem obvezno veri, če so deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi leplilo. Iz površin, na katere namešata leplilo, prej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarvaj preden jih odstraniš iz okvirja (4)(5). Barva na naj bolj posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsa nalepko izrezlj v potopu vstopo vodo (cca. sekund), odstrani iz parila, nožek pa odstrani iz lastnosti.

POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očisťovaný (1). Dabajte na dieľ montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž a/aliplínik na oddeľenie dielov zlepánskeja a ich začistenie (2), škrabka do vlasov, lepička roztoka plástece na prídlo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely zlepánskej sú výrobou vlešľabla, rôznoho druhu prostredku (saponátu) akneptiv uschívajú na vzdialosť za tietom lepej vlastnosti (lepidlo, farba a/nalepkod). Pred lepením skontrolovať, či diely lepivo. Lepido nanášať úspomene. Chróniť na lepených miestach opätné odstránenie. Malé diely naťaťte pred ich dobrobním zlepánskou (4) (5). Farby a farby dobre zaschať, až potom počkávať až Vystavovať. Každú nalepku vystrihnúť jednotlivu a leponiť do vlaž ody približne na 20 sekund. Nalepku na príslušnom mieste modelu presunúť zlepánskou papieru ajnemene ju či klesanoučku nosním rukou.

ATENTIE! CITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE
COMPONENTĂ ESTE NUMEROTATĂ ASAMBLATĂ ÎN ORDINEA INDICATĂ PE SCHEMĂ. PIESELE SE
PRIND DE PE RAMĂ CU UN CUTTER. BAVURILE SE ÎNLATURĂ CU O PILA FINĂ. CURATATI
CELE CARE SE ÎMBINA DE GRASIMI. ÎMURME DE VOPSEA SU CURATATU CIU SOLUȚIE DE
ERGENT. VOPSINTI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMĂ. LASATI
SEAUA SA SE USUCE BINE SI NUMAI APoi CONTINUATI ASAMBLAREA. TAJATI FIECARE
TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 28 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA
CATAPASATI CU HARTIE. FOI OSITINUTUL A UZATU SUCHIATUL GROZAV.

НИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Спазвай те последователността на стъпките при изпълнението ѝ. Необходими инструменти: вож и пила за отстраняване или изваждане на отдалечените гънки на лента, лейкопласт и щипци за пръсти да са задържат здраво следните части след заплатоването им. Поставяте ги елементите да се почистват в лек разтвор от пероксид прасер, да се изплакват и да се изсъхнат, преди да се поставят по-добро сплешава на бекта или ваденка. Панесете бекта върху малки преда да ги от дясните ѝ шаблони. Оставете бекта да изстъмне преди да продължите със събраните наименници на дясното изстъпие те болта от поизвестността създава сплешава. Преди записването го разтворете дали не са съществуващо. Нанесете малко паста. Изрежете по отдалечената съдина ваденка и я попонете в топка с овално 20 секунди. Оплатете ваденка та от узелкото място на хомута и в почистването го създава



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Siavice tezir en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono utili nel successivo stadi di costruzione.
 Hinnost seurauksia symboli, joita käytetään seuraavissa kokonaisvalmistuksissa.
 Prosze zwrócić na następujące symbole, które są użyte w późniejszych etapach montażowych.
 Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanacak olan, aşağıdaki semboleler lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építés lépésekben alkalmazásra kerülnek, vegye figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
 Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.
 Por favor, preste atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
 Observera: Nedanlistade pictogram används i de följande arbetsmomenten.
 Leg venligst merde til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggesæsoner.
 Покажите, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих стадиях сборки.
 Просимо проће да употребите ове симболе, то онда користећи се у наредним радним етапама.
 Dobje prosim na daљe uvedeni simboli, kjer se použivajo v naslednjih konstrukčnih stupinjih.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeća simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.



Anbringen in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water, eten laten weken en aanbrengen
 Remplir y aplicar las calcomanías
 För da möjlig i vatten och applicera dekalmera
 Immergia en aqua ed applicare decalcomania
 Bölt och fast dekalerna
 Kestut sirokuva vedenessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen
 Dyppe bildet i vann og sett det på
 Герметизируя картину нанести и пастели
 Zmijeczki kalkomany w wodzie a następnie naklejć
 Çıkartmayı suda yumusatın ve koyun
 Oblik namot va vodé a umistiť
 a matrici vibrén beázatni és felhelyezni
 Preslikati potopiti v vodo in zatem nanašti



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recomendado para la aplicación de los decalcomanías
 Aanbevolen voor het aanbrengen van transfers
 Recomendado para las calcomanías
 Recomendada para aplicar es decalques
 Recomendado per applicare le decalcomanie
 Pohangmada för montera av dekaler
 Pakomaderna för montering av dekalmera
 Adesivo til påføring og placering af dekals
 Recomendado para aplicar la decalcomania
 Kestut sirokuva vedenessä ja aseta paikalleen
 Zelenačka do vedenia až na aplikáciu.
 Dekalerni je potrebné aplikovať na povrch.
 Príprava na aplikáciu plátna obkladu
 Matrica legg
 Pripraviti za prijenos razlike
 Odporučju na dekorativne naljepke
 RECOMMENDÉ POUR LA PLACEMENT DES AUTOCOLLANTS
 Погодува за фиксиране на етикети посредством на нанесение



Kleben
 Glue
 Coler
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Ulijmas
 Ulijmas
 Lim
 Klejen
 Przykleić
 kolidnja
 Yapıştırma
 Lepení
 ragasztani
 Lepiti



Nicht Kleben
 Don't glue
 Na pas coler
 Nielijmen
 Não engomar
 Não colar
 Non incollare
 Ulijmas ej
 Äla lijmata
 Skal IKKE limes
 Ikka lim
 Не klejen
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapıştmayın
 Nelepít
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidsstria
 Antal arbetsställ
 Количество операций
 Liczba operacji
 οριθμός των εργασιών
 İş sahalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Število korač montaže



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir du ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teloplí
 Tape
 Tape
 Klejnaia lepka
 Tašma klejaca
 koloplastik tesa
 Yapıştırma bantı
 Lepicí pásky
 ragasztószalag
 Traka z lepkom



Ablösung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración de piezas ensambladas
 Figura representando peças encadradas
 Ilustrazione della parti assemblate
 Bilden visar delarna hopsatte
 Kuva yhdistettyistä osista
 Ilustración viso de sammansatta delena
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξοπλήσων
 Bildegrafen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených částí
 összehűlött alkatrészek eljátsza
 Slika slopenjega dela



Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Onderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Dakar secar os componentes
 Far desecar i componenti
 Anna oslen kuivata
 La delena torka
 Led komponenterna torka
 Lat tryggdarnas torka
 Дајте детаљима вакојој
 Greski pozostaviti do vyschnutja
 Программајте детаљи
 Elementy przezczytyste
 διαστάσια εξοπλήσων
 Seifaf parçalar
 Průzračné díly
 Átlátszó alkatrészek
 Deli ki se jasno vidi



Klarstellen
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Transparente las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktiga detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Glasskare delar
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezczytyste
 διαστάσια εξοπλήσων
 Seifaf parçalar
 Průzračné díly
 Átlátszó alkatrészek
 Deli ki se jasno vidi



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Tösta sama tolmenpid kuten vieressellä sivulla
 Det samma arbejde gentages på den modsatliggende side
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
 Повторите тугою же операцию на противоположной стороне
 Takı sami przebieg czynności powtarzaj na stronie przeciwniej
 Επαναλαμβάνετε την ίδια διαδικασία στην απένanti πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafa tekrarlayın
 Stejný postup zopakoval na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Váhít
 Váhitehetősen
 Valgħi
 Valgħi
 Ha ekkor
 Do wyboru
 evolakktika
 Seqmeli
 Vollelné
 tettszés szerint
 naċċin ibrie



Entfernen
 Remove
 Détacher
 Verwijderen
 Sacar
 Retirar
 Eliminare
 Tag loss
 Polsta
 Fjernes
 Fjern
 Удалить
 Usunā
 отваряките
 Seqmeli
 Vollelné
 tettszés szerint
 naċċin ibrie



Chromieren
 Chrom parts
 Pièces chromées
 Chrom onderdelen
 Cromar las piezas
 Peça cromada
 Parti cromate
 Kromētaj
 Kromētati osat
 Krom-dela
 Kromētēr
 Хромированные детали
 Elementy chromowane
 εξοπλήσων χρωματου
 Krom parçalar
 Chrmovatý díly
 króm alkatrészek
 Kromfrani deli



Papierbild ausschneiden und ankleben
 Cut out paper picture and glue
 Découper la photo et la coller
 Papierdekoration utskrappi en ljumen
 Recortar la ilustración de papel y pegarla
 Cortar e colar figura de papel
 Ritagliare la figura di carta e incollarla
 Klipp ut och klistica fast pappersbilden
 Leikka paperikuvat ja liimata niin
 Papirbildefed ståres ud og pålæbes
 Skjær ut papirbilled og lim det på
 Выверните картинку вырезать и наклеить
 Wyciąć obrazek papierowy oraz przykleić
 κατεύθυνε τη φωτογραφία και κολλήστε την
 Kağıt resmi kesin ve yapıştırın
 Papírový obrázek vystříhanout a nalepit
 a papírképet kivágni és felragasztani
 Slika na papiru izrezati in nalepiti

* Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni

Behoert niet tot de levering
 No incluido
 Non compré

Não incluído
 Ikka medsendt
 Ingår ej

Não incluído
 Ikka inkluderet
 Δεν οντυπεριλαμβάνεται

Не содержится
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera

Bei liegend Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt aan de bijgevoegde veiligheidsinstructies en houd ze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegata e tenere a portata di mano.

P: Tener en atención o texto de seguridad anexo y guardarlo para consulta.

S: Bezka biologički sigurnosnost tekot in hodi dan terednzkop.

FI: Huomioi ja säilytä ohjeet varoituksat.

DK: Overhold vedlagt sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

H: Ha alittu vedlagt sikkerhetsstext klar til bruk.

RUS: Соблюдайте приведенный текст по технике безопасности, храните его в легкодоступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieścią ją stale do wglądu.

GR: Проверете ти съществуващите инструкции по безопасността и ги държете на тях до когато се дойде до вас.

TR: Ekteki güvenilik talimatlarını dikkate alır, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dobje na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hrانite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben / Used Colors

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonage herausgeschnitten EAN-Strichcode-Feld und der Kassenbon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Unfrei eingessandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen! Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bielefeld. Dieser Directservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20, D-3300 Paderborn, FRG.

20-30, 32257 Buerde.
This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

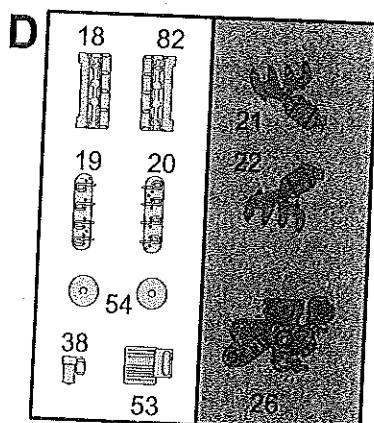
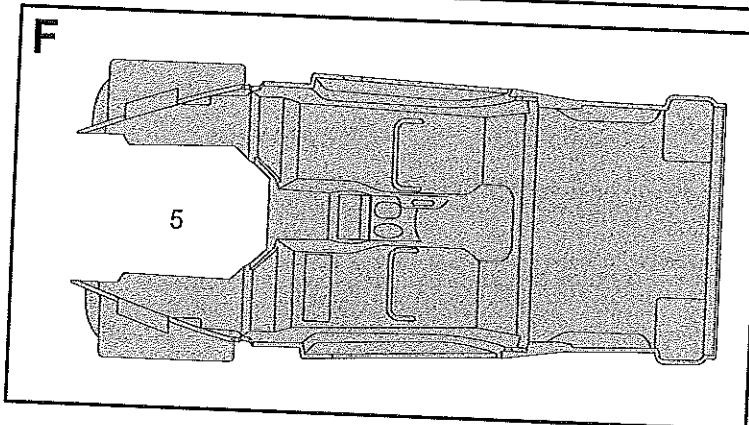
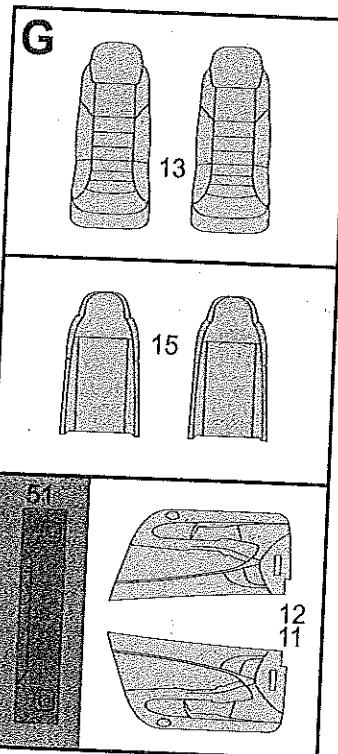
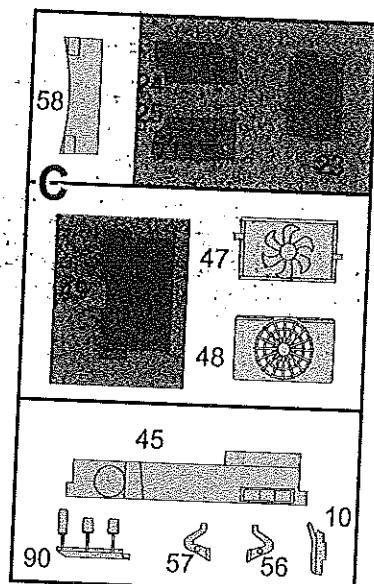
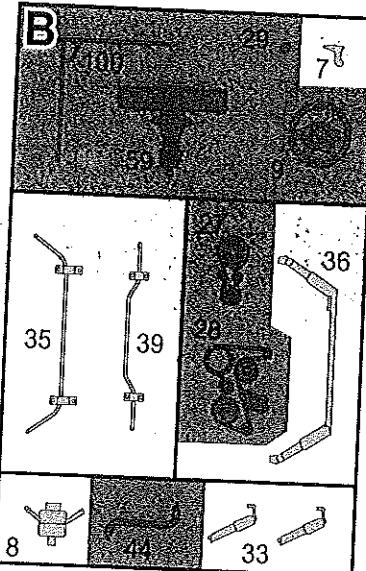
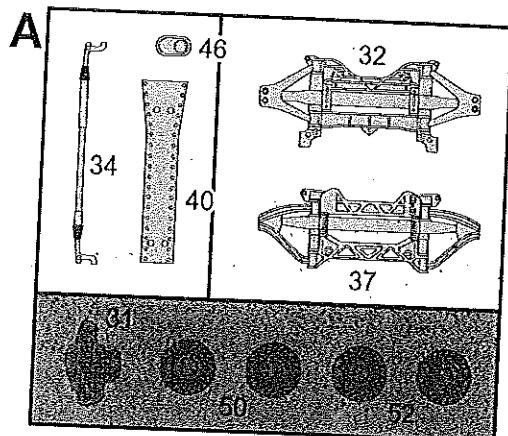
www.123RF.com

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité un contrôle.

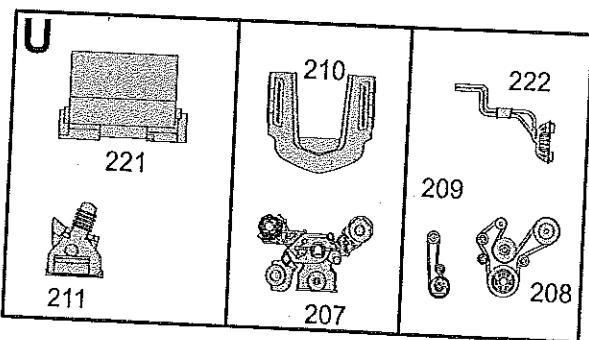
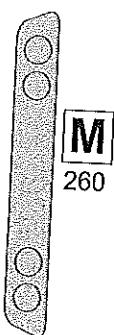
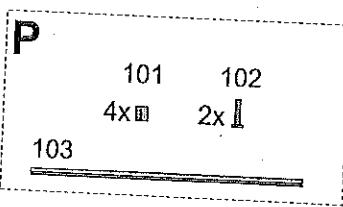
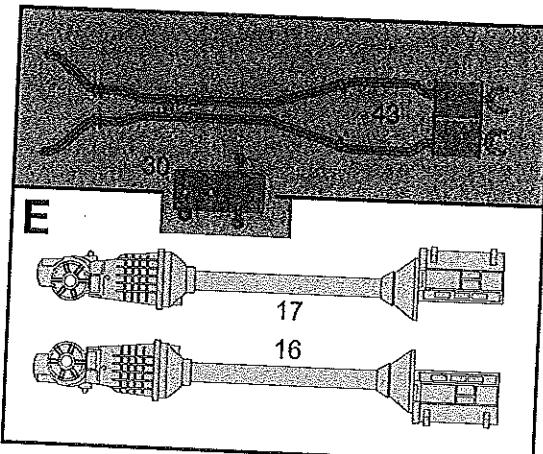
Intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, munî de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pourrez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Amtsleitung X, 2-1000 Berlin 20-30, D-32257 Bünde CW Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, 2-1000 Dijon, France.

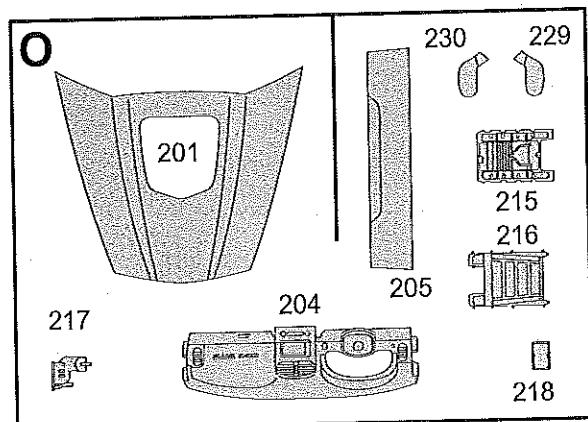
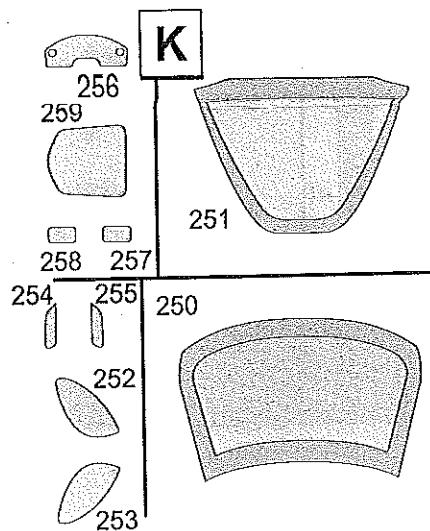
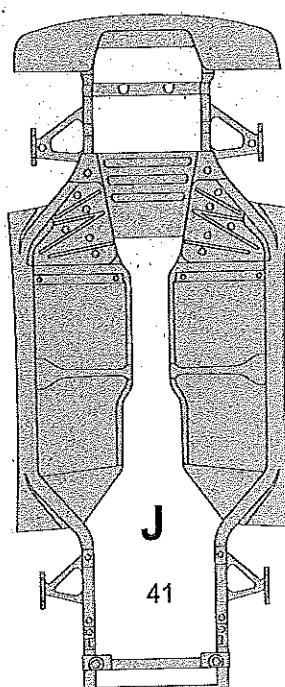
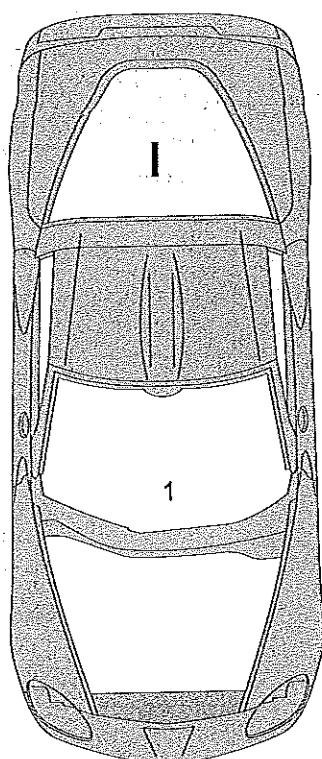
Eindhoven, Nederland.
our tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.
Diese bouwdoos werd verschillende malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht.
klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandelaar, die de doos geknikte FAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor hulige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen voorbehoud niet worden aangeleverd.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Ize directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannie.
Verlachten aankondiging uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



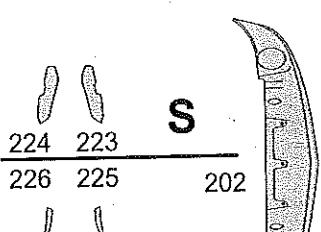
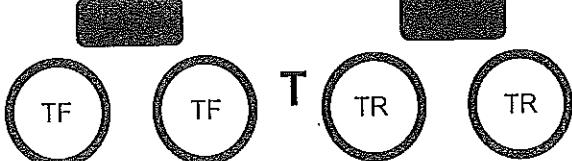
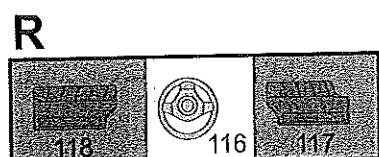
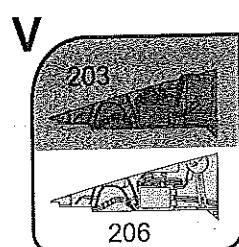
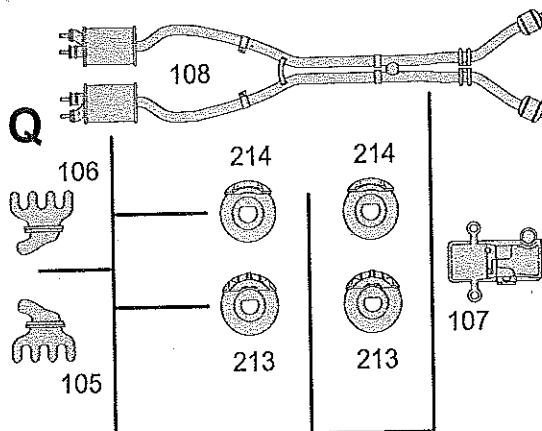
Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parți non utilizate
Не используемые детали
Elementy niepotrzebne
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
Gerekli parçalar
Napot ebnd dilly
fel nem használt alkatrészek
Nepotrební delí



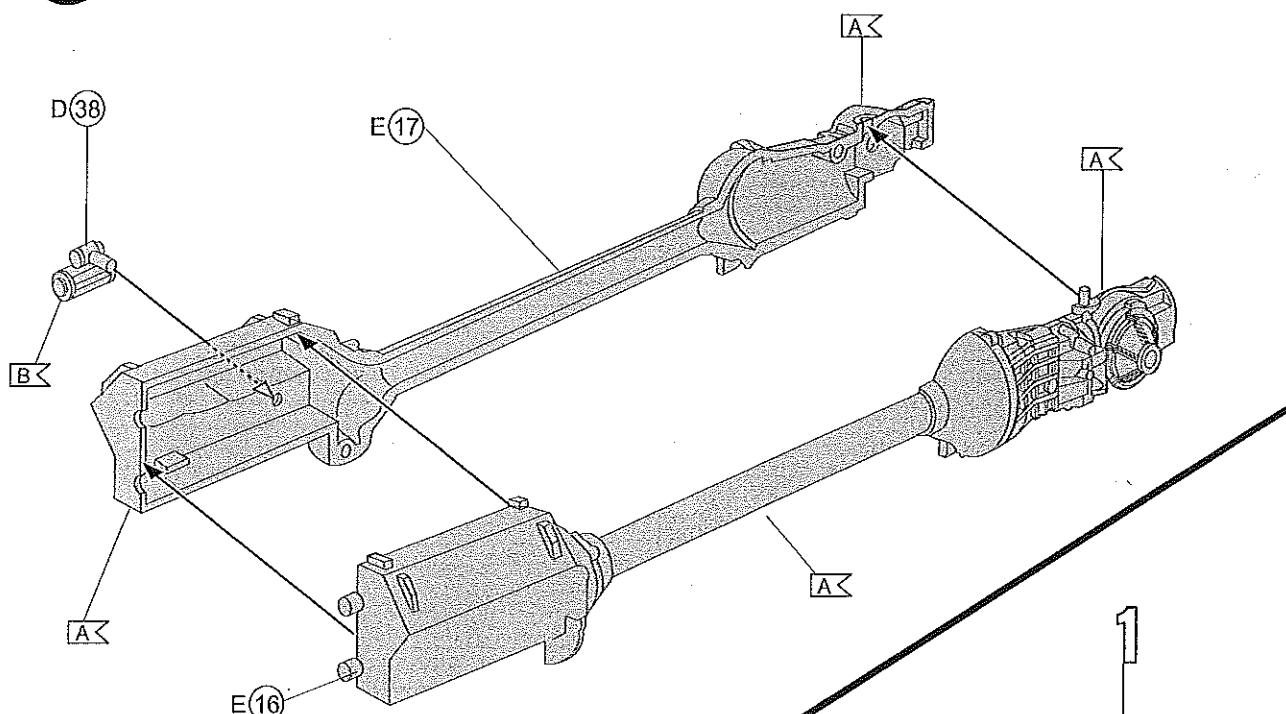


N

Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usata
Inte använda delar
Tárcsátlanul osal
Ikke nødvendige dele
Delar som ikke er nødvendige
Неиспользованные детали
Elementy niepotrzebne
μη χρησιμεύοντα εξουπήρματα
Gércsíz parçalar
Nepot eböv díly
fel nem használt alkatrészek
Nepotrební díly

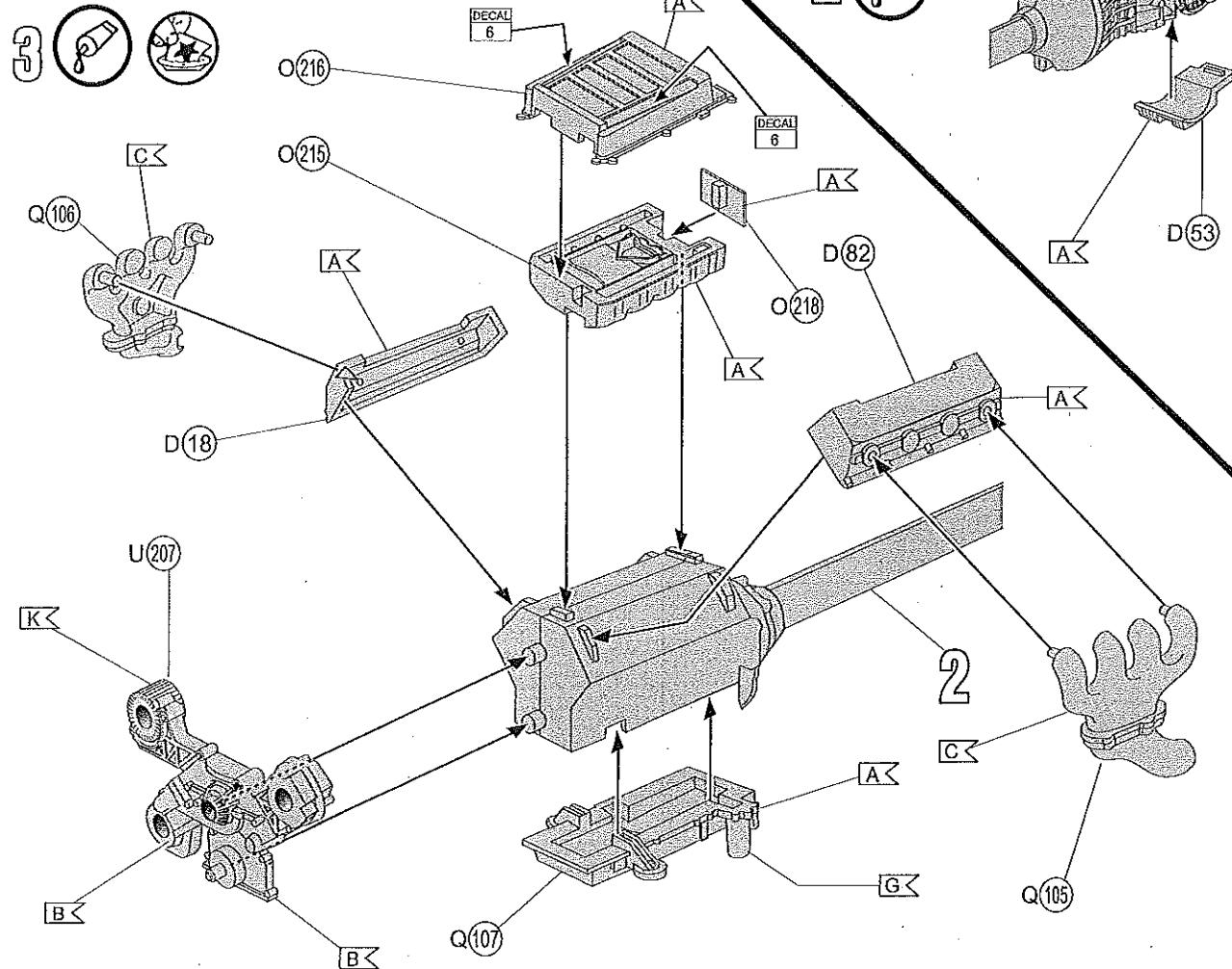


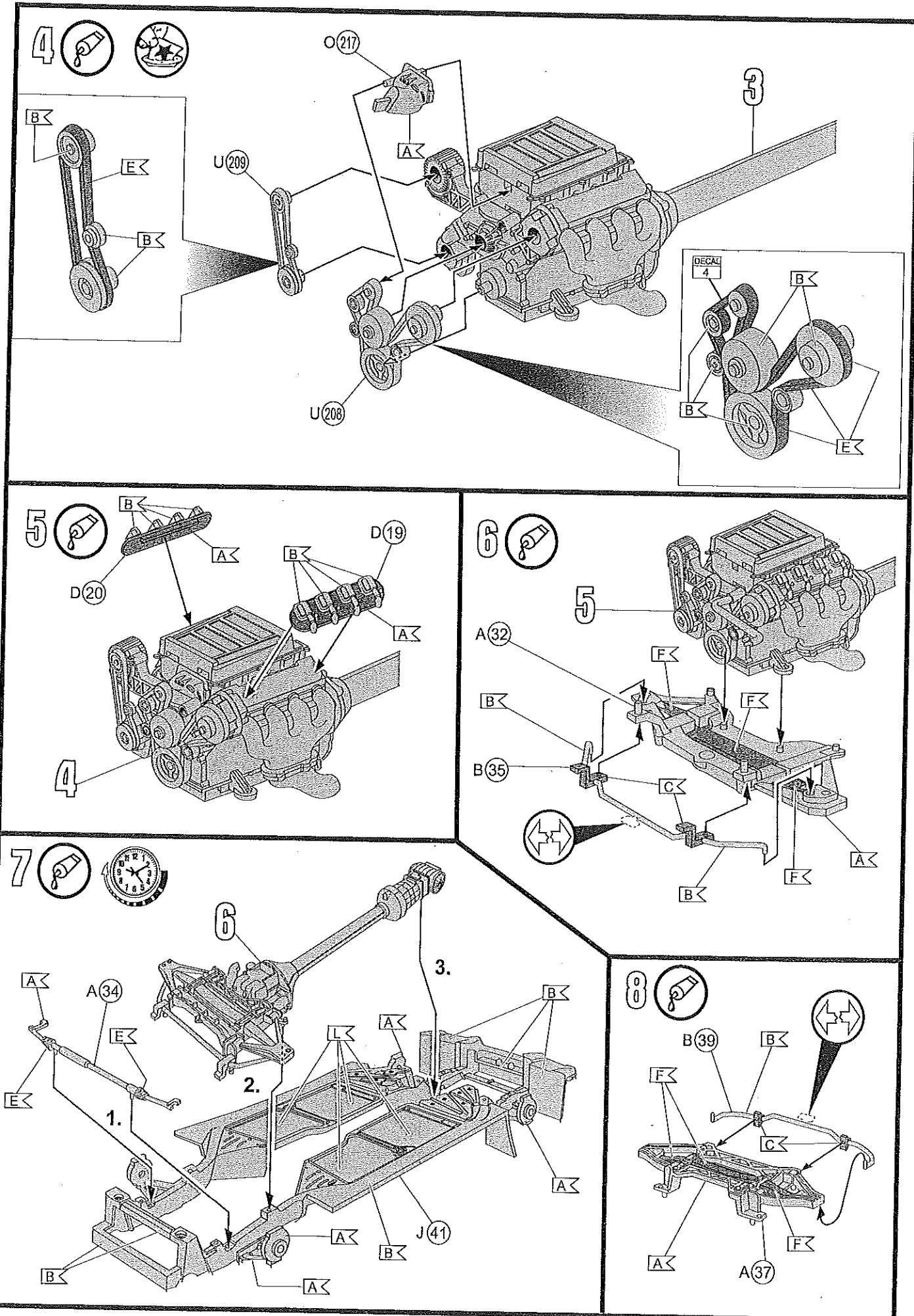
1



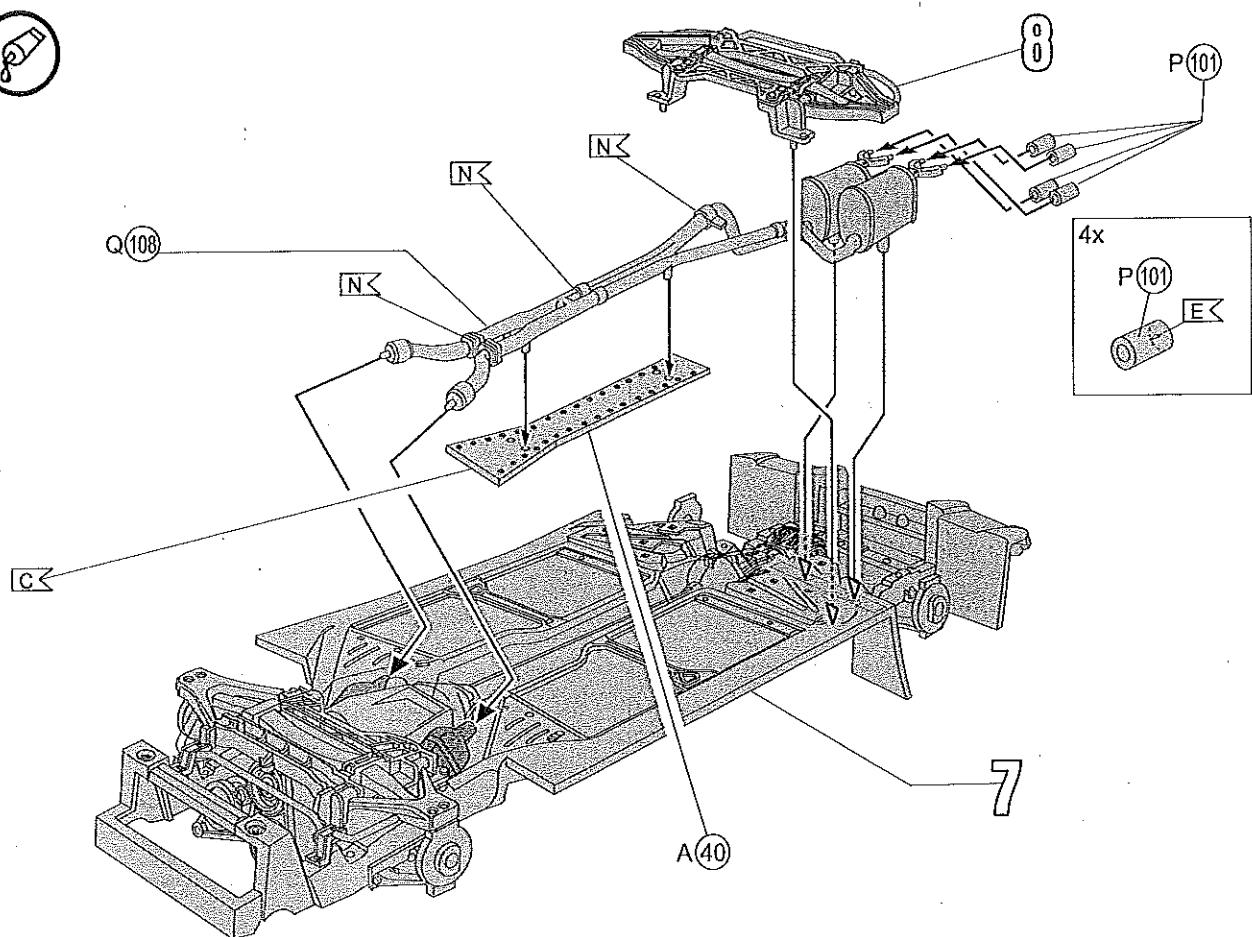
1

3

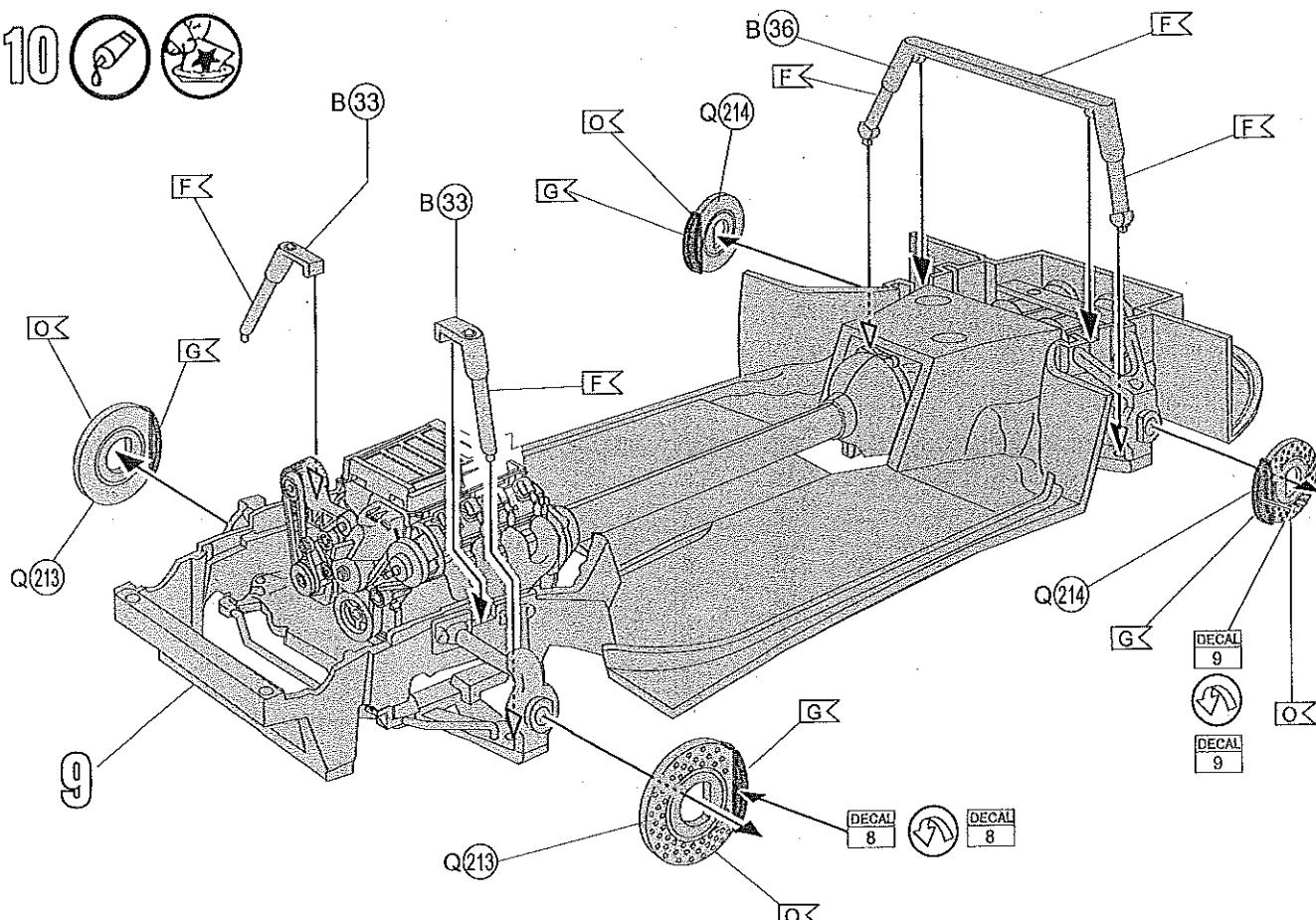




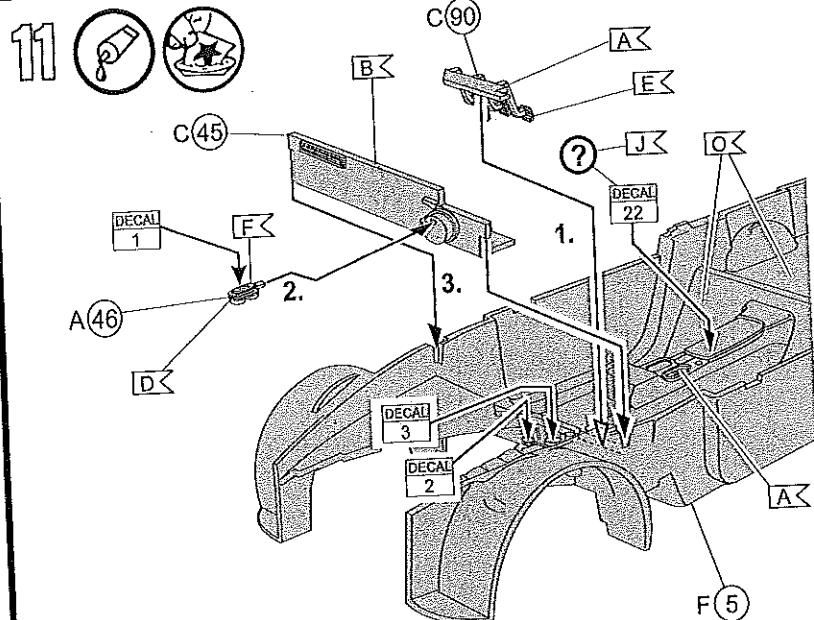
9



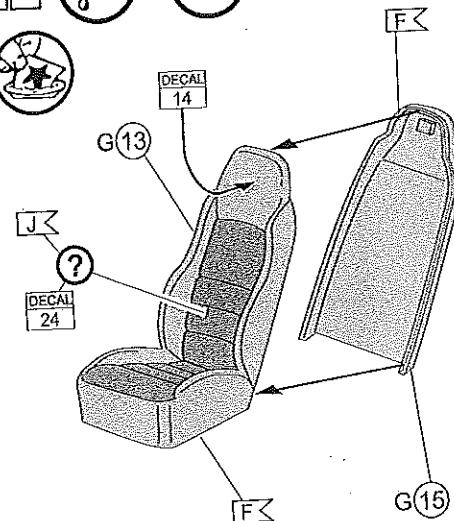
10



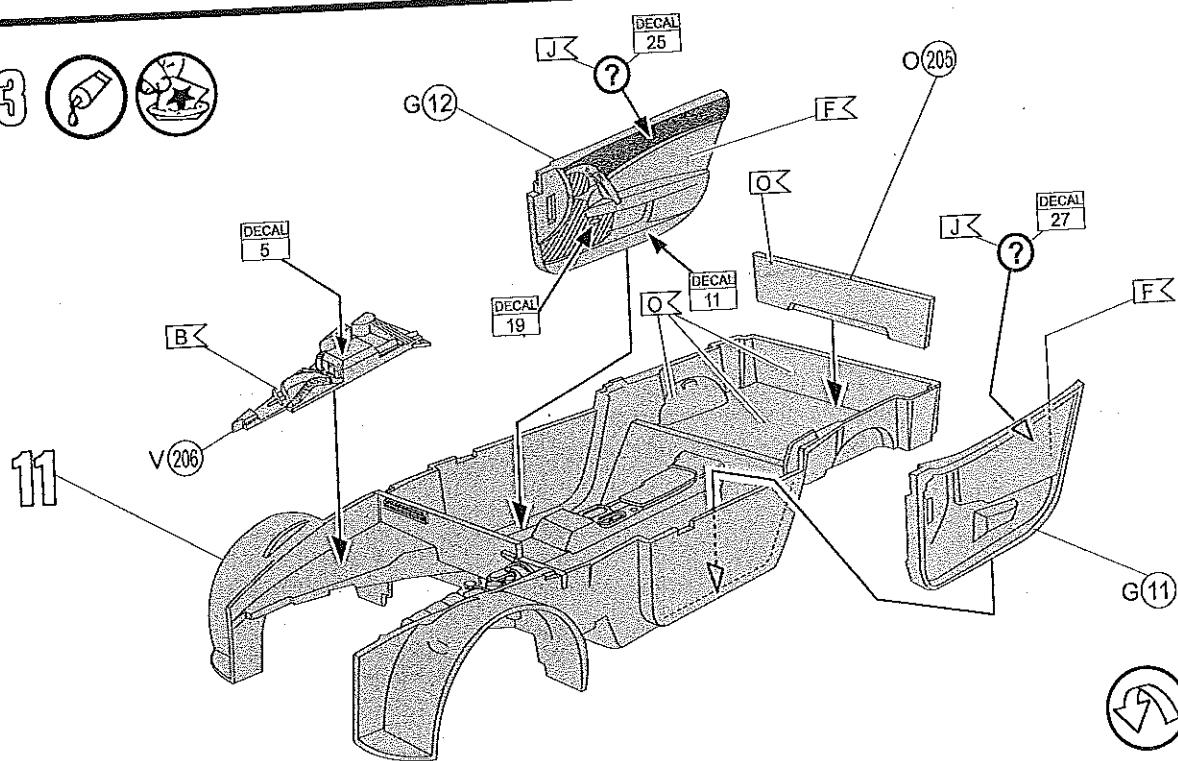
11



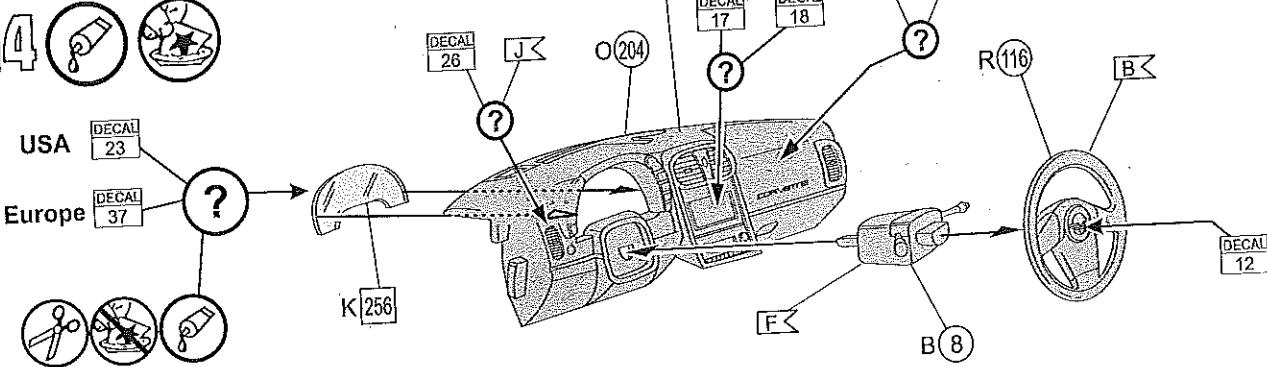
12 2x

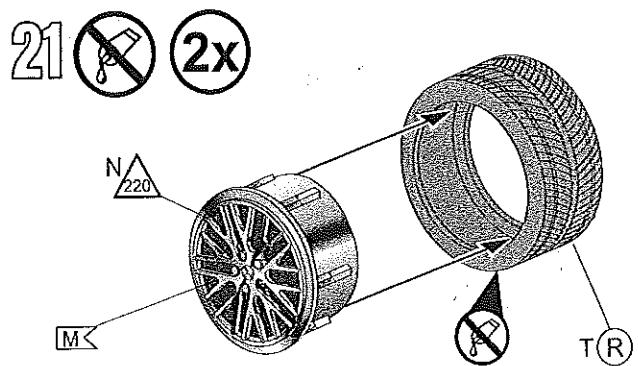
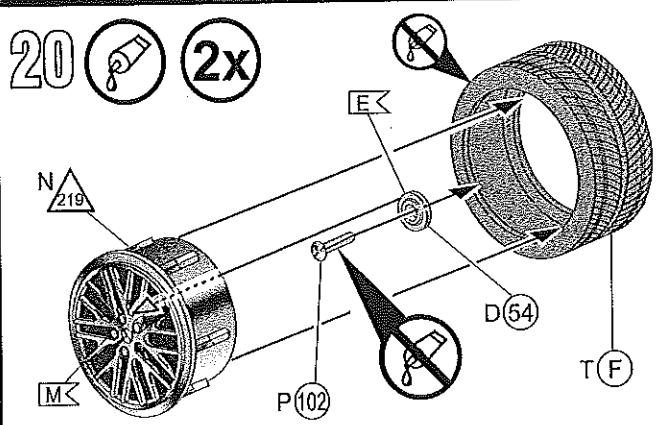
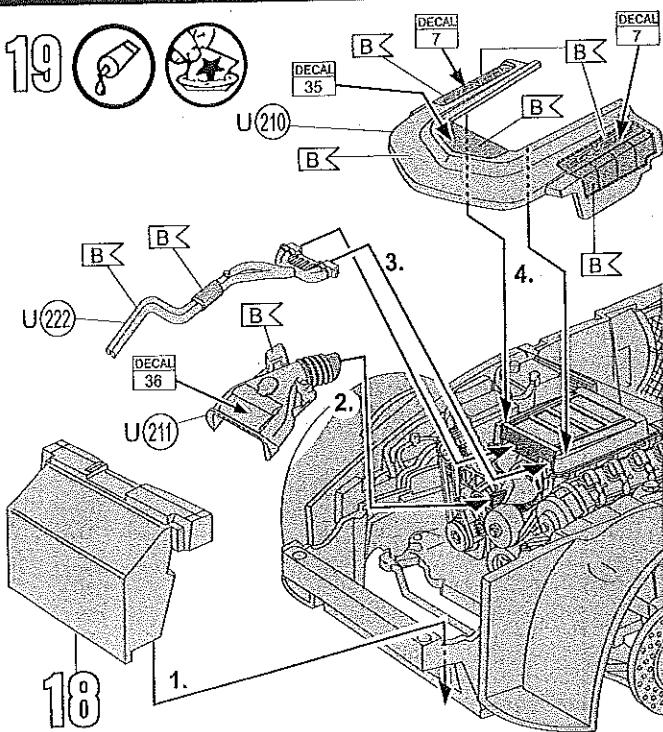
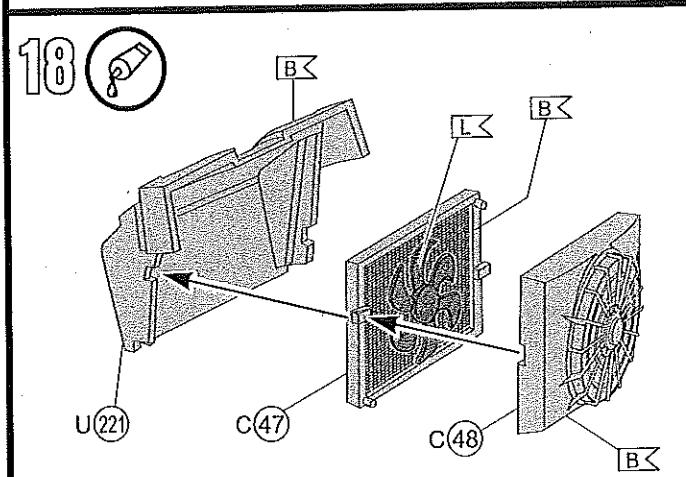
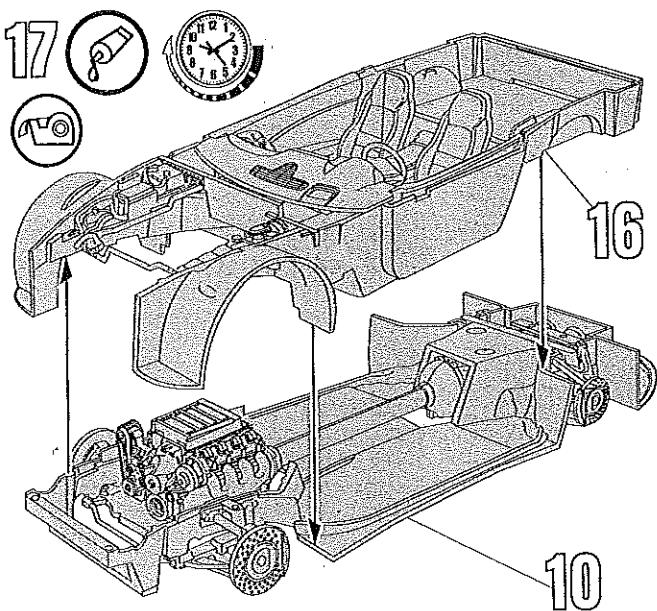
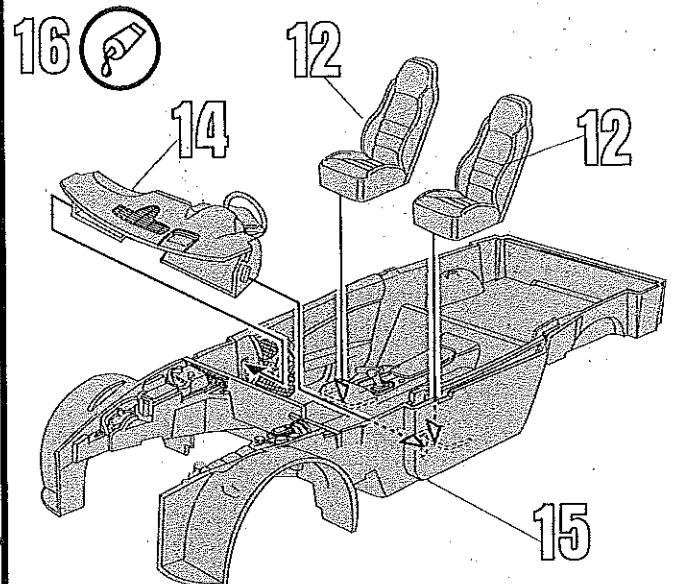
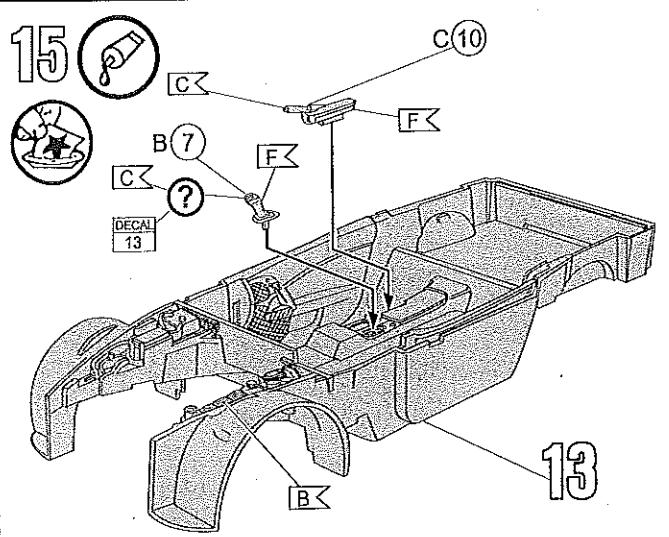


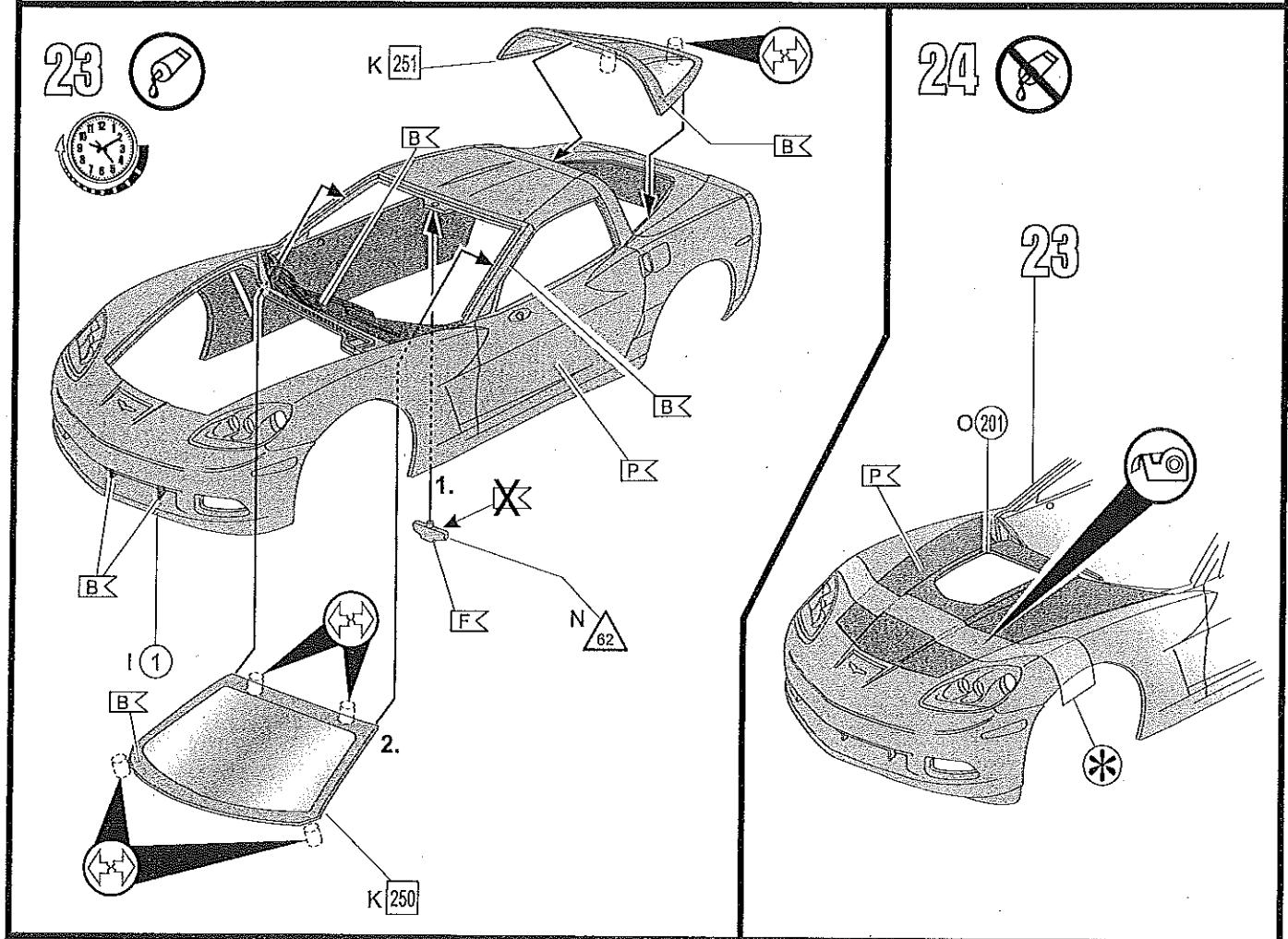
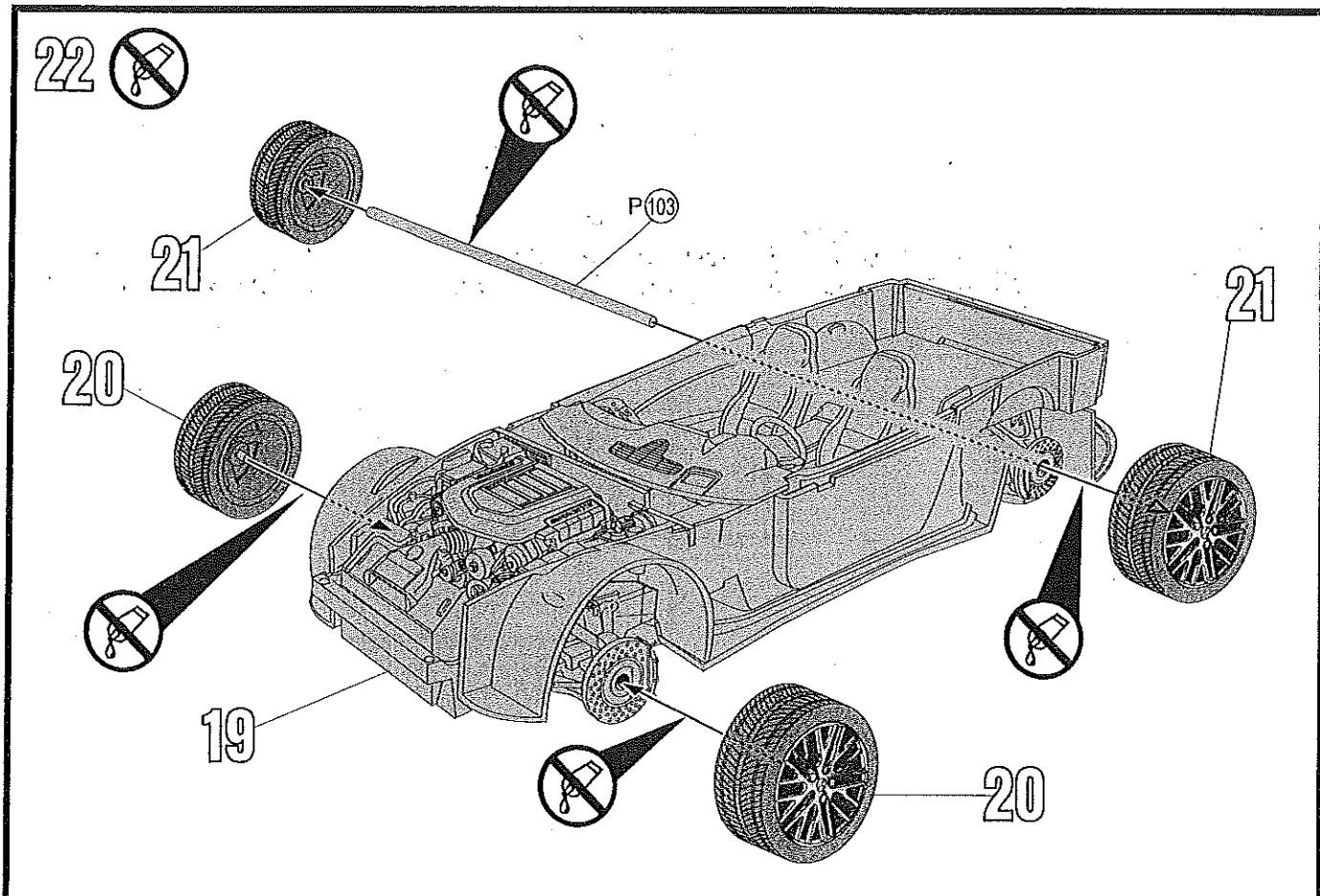
13

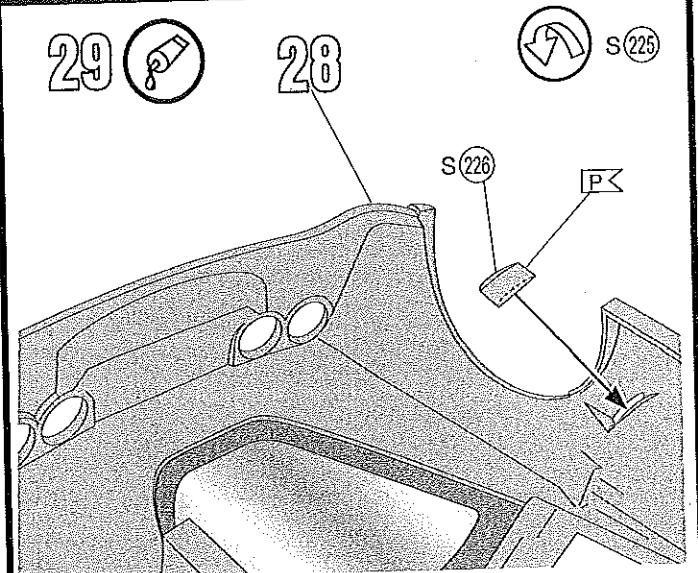
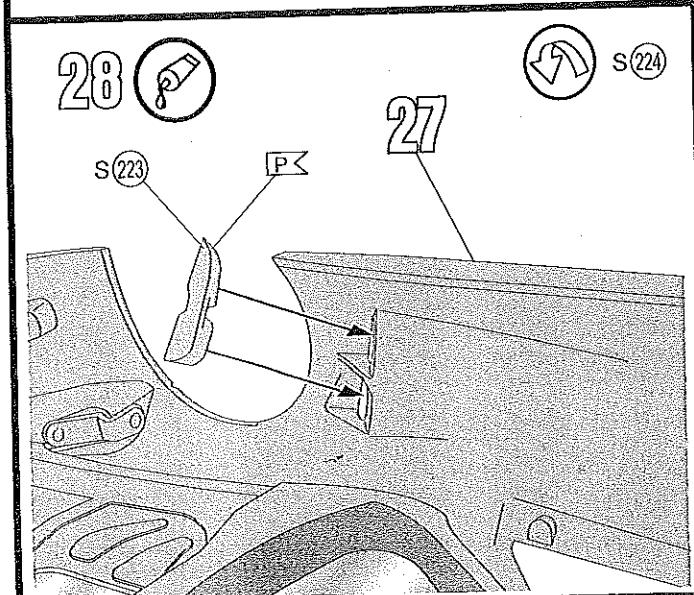
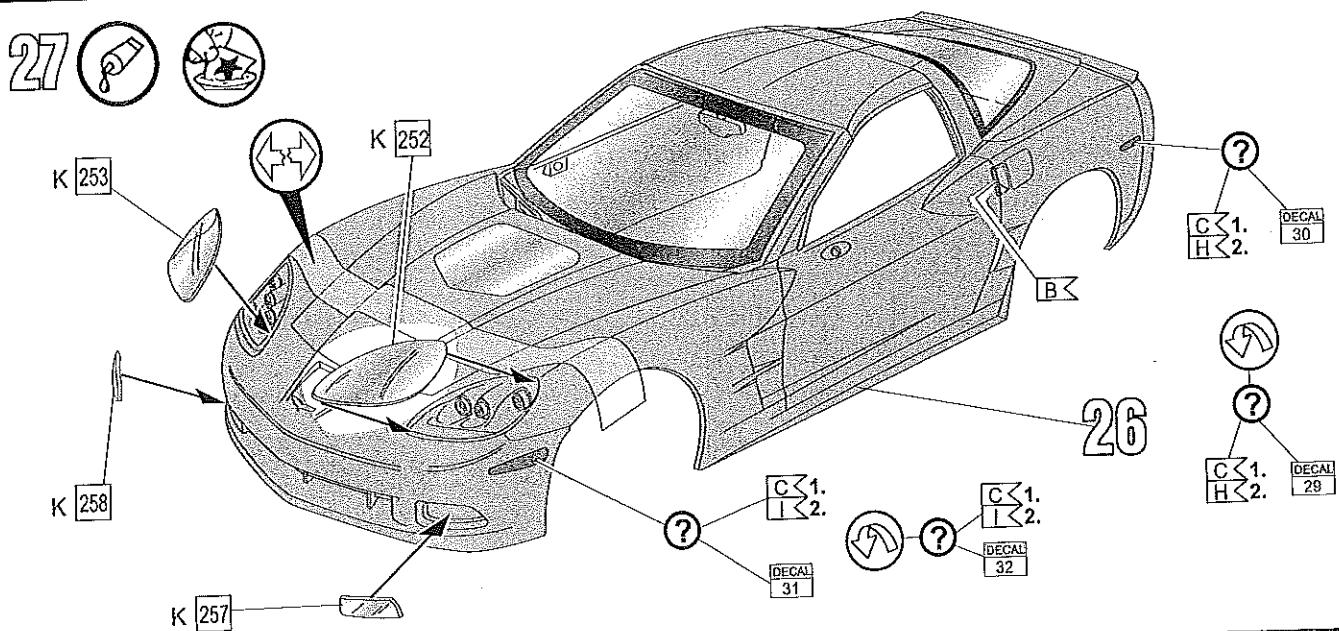
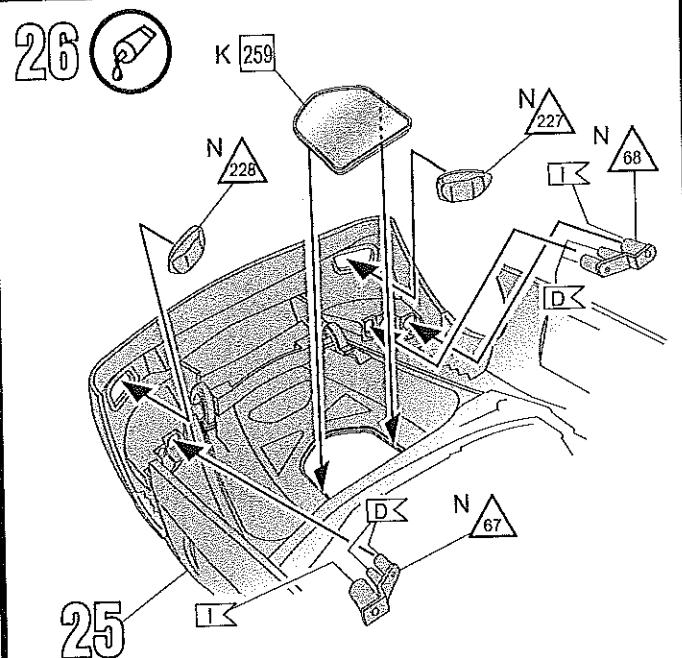
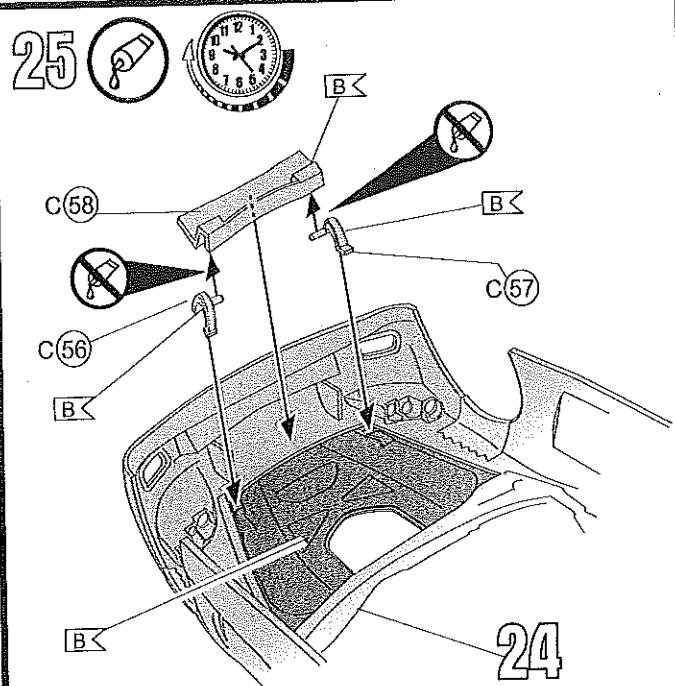


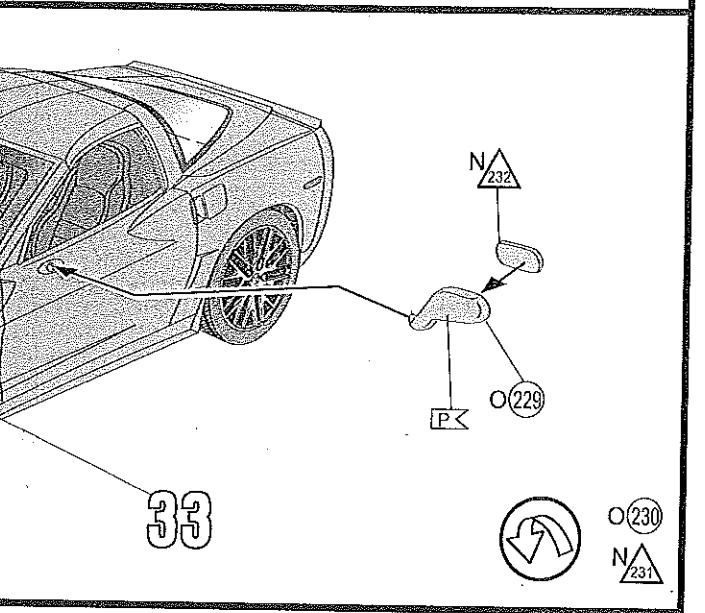
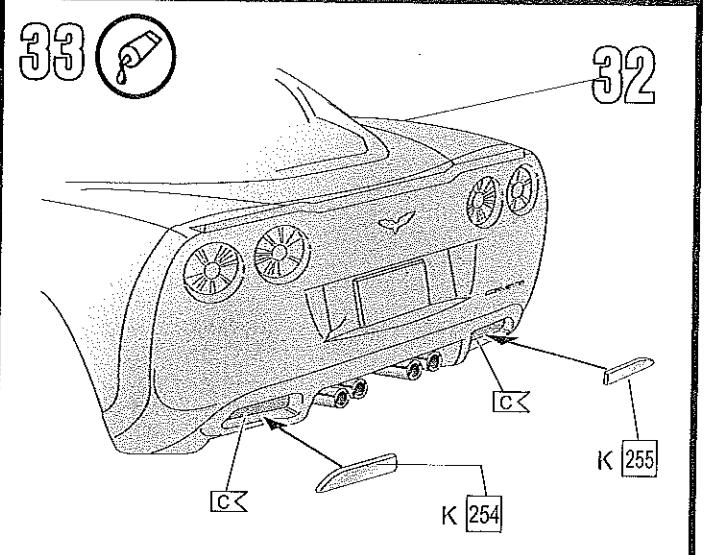
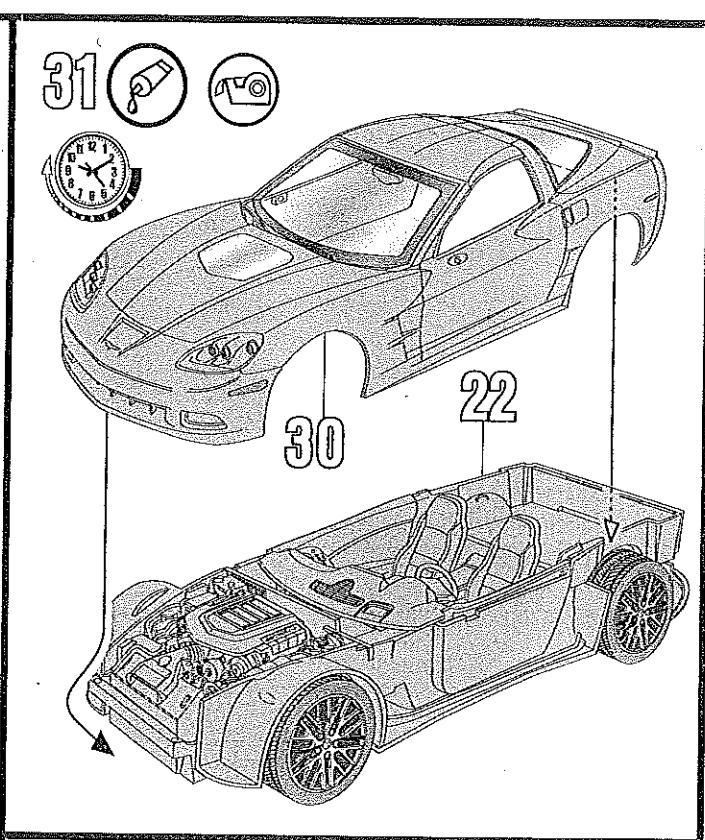
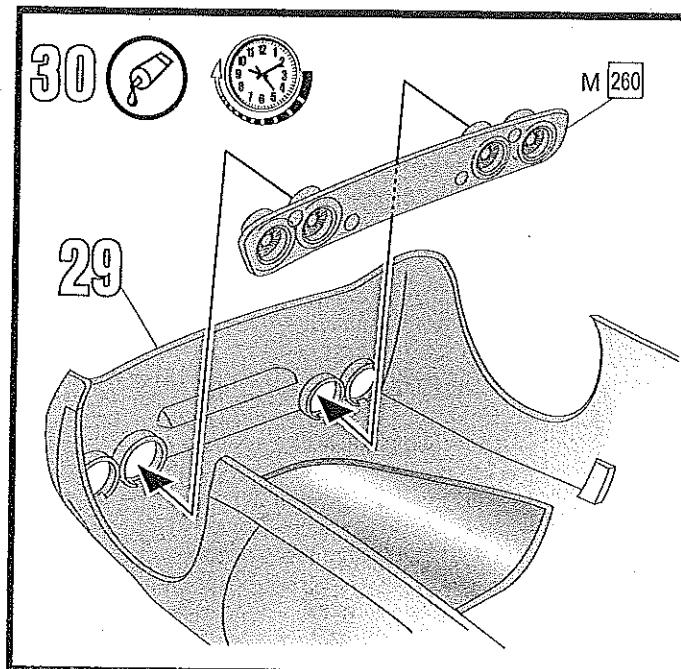
14











35

