

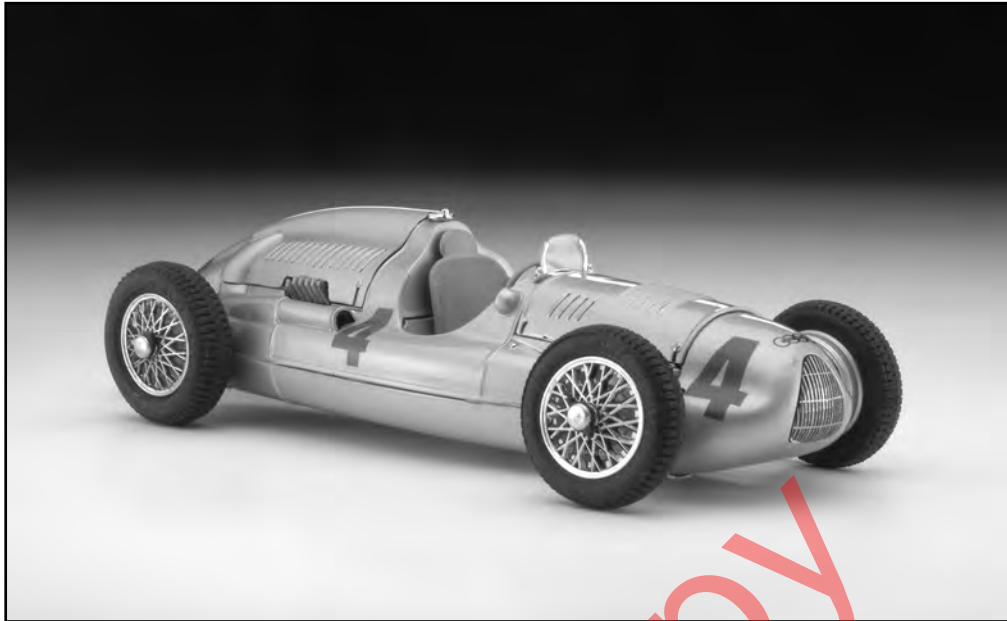


# Auto Union Type D

07239 - 0389

©2004 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



## Auto Union Type D

Zwischen 1928 und 1932 schlossen sich die vier Automobilhersteller Audi, DKW, Horch und Wanderer zur Auto Union AG zusammen. Um bekannt zu werden und seine Popularität in der Öffentlichkeit zu fördern, nahm das junge Unternehmen bei den Grand Prix Rennen ab 1934 teil. Dabei griff Auto Union auf Entwürfe von Ferdinand Porsche zurück, der einen neuen revolutionären Wagentyp mit einem hinter dem Fahrer positionierten 16-Zylinder-Motor entwickelt hatte. Die Konstruktion mit dem hinten liegenden Motor erwies sich als so gelungen, dass sie zum Vorläufer für alle modernen Grand Prix Wagen werden sollte.

Erstmals ging der Rennwagen unter der Bezeichnung Typ A 1934 an den Start. Das Porsche Konzept erwies sich als äußerst erfolgreich, insbesondere der überarbeitete Typ C der Saisons 1936 und 1937. Bernd Rosemeyer avancierte mit dem Typ C und wegen seines riskofreudigen Fahrstils zum Nationalhelden und förderte den Ruf der Auto Union auch international.

Die Situation zu Beginn des Jahres 1938 gestaltete sich allerdings recht schwierig für die Rennabteilung der Auto Union. Zum einen gab es enger gefasste Vorschriften: das Mindestgewicht der Rennwagen wurde um 100 auf jetzt 850 Kilogramm heraufgesetzt. Die Grenze für die Hubraumgröße von Kompressormotoren lag nun bei 3000 ccm. Porsche hatte ferner den Vertrag mit der Auto Union gekündigt, da ihn staatliche Stellen zunehmend vereinnahmten, so dass Eberan von Eberhorst für ihn einspringen musste. Neben den Beschränkungen durch die Formel kam der Verlust Bernd Rosemeyers hinzu, der im Januar bei einem neuen Geschwindigkeitsrekordversuch im Januar 1938 verstorben war. In Zwickau, dem Sitz der Rennabteilung, wurde die Auflösung ernsthaft diskutiert.

Allerdings waren die Arbeiten am neuen Typ D schon zu weit fortgeschritten. Viel hatte von Eberhorst vom Typ C übernommen und vorwiegend das Antriebsaggregat geändert. Der 12-Zylinder-Motor besaß 2984,9 ccm Hubraum und bot 420 PS Leistung. Zudem erreichte der Wagen eine Höchstgeschwindigkeit von 330 km/h. Der Fahrersitz rückte etwas vor, die Tanks mit 280 Litern Fassungsvermögen befanden sich jetzt an den Seiten.

Das größte Problem war weiterhin der fehlende, gleichwertige Ersatz für Rosemeyer. Mit Müller, Hasse und Kautz verfügte die Auto Union zwar über durchaus fähige Stammfahrer, der absolute Spitzenfahrer fehlte aber weiterhin, bis nach Testfahrten Tazio Novulari und der Ende 1937 entlassene Hans Stuck verpflichtet wurden.

Nuvolari – „Il Diavolo“-, 1892 in Mantua, Italien, geboren, zeichnete sich durch seinen spektakulären Fahrstil und eine Tollkühnheit aus, die ihn schnell zur lebenden Legende werden ließ. Der „Fliegende Mantuaner“ gilt bis heute, auch wegen seiner 61 Grand Prix Siege und vieler internationaler Erfolge, als einer der markantesten Rennfahrer des letzten Jahrhunderts. Nuvolari gelang der erste GP Sieg für die Auto Union am 11. September in Monza, gefolgt von dem Sieg in Donington im Oktober 1938. Letztlich rettete die Verpflichtung Nuvolaris und Stucks die Auto Union aus der schweren Krise. Stuck konzentrierte sich mehr auf Bergrennen und gewinnt fast alle Wettkämpfe der Saison 1938. Aber auch in Grand Prix Rennen bewährt sich der Freiburger: nach Platz 3 im GP Deutschland im Juli '38, folgt Rang 4 beim Schweizer GP im August. Zudem wird Stuck Deutscher Meister bei den Rennbooten der 800 Kilogramm Klasse.

Auch 1939 wartet der Typ D, jetzt leicht verändert, mit einigen Erfolgen auf. Allerdings setzt der Ausbruch des 2. Weltkrieges der Saison ein jähes Ende. Nuvolari gelingt am 3. September 1939 in Belgrad der letzte Grand-Prix-Sieg eines Auto Union Wagens überhaupt.

## Auto Union Type D

Between 1928 and 1932 the four motor manufacturers Audi, DKW, Horch and Wanderer merged to form the Auto Union AG. To make themselves known to the public and promote their popularity, the young firm took part in the Grand Prix races from 1934 onwards. To do this Auto Union fell back on the designs of Ferdinand Porsche who had developed a revolutionary new type of car with a 16 cylinder engine positioned behind the driver. This construction with a rear engine proved so effective that it would become the forerunner of all the modern Grand Prix cars. The racing car went onto the starting grid for the first time in 1934 under the designation Type A. The Porsche concept proved extremely successful and in particular the revised type C in the 1936 and 1937 seasons. Due to his risk-taking driving style, Bernd Rosemeyer rose with the Type C to become a national hero and gave Auto Union an international reputation.

The situation at the beginning of 1938 was particularly difficult for the Auto Union racing division. On the one hand, the specifications became stricter: the minimum weight of the racing car was raised by 100 to 850 kg, but the engine capacity for supercharged engines was now limited to 3000 cc. On the other, Porsche had terminated his contract with Auto Union, as he was collecting an increasing number of government positions, so that Eberan von Eberhorst had to take over from him. In addition to the formula limitations, Bernd Rosemeyers was lost when he died in the January 1938 trying to set a new speed record. The solution was subject to serious discussion at the Zwickau headquarters of the racing division.

In particular, work on the new Type D was already too far advanced. Von Eberhorst had taken over a great deal of the Type C and primarily had altered the drive unit. The 12 cylinder engine offered 420 bhp for a capacity of 2984.9 cc and the car reached a top speed of 330 kph. The driving seat was moved forward a bit and the 280 litre tanks were now located at the sides. The greatest problem, however, was the lack of a replacement of equivalent standing for Rosemeyer. In Müller, Hasse and Kautz, Auto Union did in fact have competent in-house drivers, but they still lacked a top class leading driver, until after test runs, Tazio Novulari and Hans Stuck who had left at the end of 1937 were signed up.

“Il Diavolo” Nuvolari, an Italian born in Mantua in 1892, was known for his spectacular and reckless driving style, which were quickly to make him into a living legend. The “Flying Mantuan”, on the basis of his 61 Grand Prix wins and many international successes, is still regarded as one of the most remarkable racing drivers of the last century. Nuvolari won his first Grand Prix victory for Auto Union on 11th September 1938 in Monza, followed by his win at Donington in October 1938. Ultimately the signing of Nuvolari and Stuck rescued Auto Union from this serious crisis. Stuck concentrated more on mountain races and won almost all the competitions in the 1938 season. But the man from Freiburg also proved his worth in Grand Prix races: after taking 3rd place in the German Grand Prix in July '38, he was ranked 4th in the Swiss Grand Prix in the August. In addition Stuck became German Champion in racing speedboats in the 800 kg class. In 1939 also, the Type D, now slightly modified, obliged with some successes, until the outbreak of World War II put a sudden end to the season. In fact Nuvolari won the last Grand Prix in an Auto Union car on 3rd September 1939 in Belgrade.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modeli on Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutta. Laittoaan kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Modeli, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállításja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságilag üldözök.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Протокольные подделки преследуются в судебном порядке.

И доразді копії виготовлені та належать до власності фірми Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. О подобицькопіях шіфростів та каталогівкопіях докатолюкості.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudně cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlaščene kopije bodo pravno kažnjene.



## Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**

Sirvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonaisvaiheissa.

**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstappene som følger.**

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych

**Daha sonra montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.**

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

**Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**

Lag venligst märke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestrøg.

**Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**

Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

**Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**

Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Mouiller et appliquer les décalcomanies  
Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
Remojav y aplicar las calcomanías  
Pör de molho em água e aplicar o decalque  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
Blöt och fäst dekalerna  
Kostuta siirtokuva vedessä ja aseta paikalleen  
Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen  
Dypp bildet i vann og sett det på  
Переводную картинку намочить и нанести  
Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
Βουτήξτε τη γαλκωμανία στο νερό και τοποθετήστε την  
Çikartmayı suya yumuşatın ve koyun  
Öbtsk namočit ve vodě a umistit  
a matricát vízben beáztatni és felhelyezni  
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Kleben  
Glue  
Coller  
Lijmen  
Engomar  
Colar  
Incollare  
Limmas  
Limmaa  
Limes  
Lim  
Клеить  
Przykleić  
κόλλημα  
Yapıştırma  
Lepení  
ragasztani  
Lepti



Nicht kleben  
Don't glue  
Ne pas coller  
Niet lijmen  
No engomar  
Não colar  
Non incollare  
Limmas ej  
Älä liimaa  
Skal IKKE limes  
Ikke lim  
Не клеить  
Nie przyklejać  
μη κόλλημα  
Yapıştırmayın  
Nelepit  
nem szabad ragasztani  
Ne lepití



Wahlweise  
Optional  
Facultatif  
Naar keuze  
No engomar  
Alternado  
Facoltativo  
Valgfritt  
Vaihtoehtoisesti  
Efter eget valg  
Valgfritt  
На выбор  
Do wyboru  
εναλλακτικά  
Seçmeli  
Voliteľné  
tetszés szerint  
način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge  
Number of working steps  
Nombre d'étapes de travail  
Het aantal bouwstappen  
Número de operaciones de trabajo  
Número de etapas de trabalho  
Numero di passaggi  
Antal arbetsmoment  
Työvaiheiden lukumäärä  
Antal arbeidsforløb  
Antall arbeidsstrinn  
Количество операций  
Liczba operacji  
αριθμός των εργασιών  
İş safhalarının sayısı  
Počet pracovných operáci  
a munkafolyamatok száma  
Številka koraka montaže



Klarsichtteile  
Clear parts  
Pièces transparentes  
Limpjar las piezas  
Transparente onderdelen  
Limpjar las piezas  
Peça transparente  
Parte transparente  
Genomsiktliga detaljer  
Läpinäkyvät osat  
Glassklare deler  
Gjennomsiktige deler  
Прозрачные детали  
Elementy przezroczyste  
διαφανή εξαρτήματα  
Seffaf parçalar  
Průzračné díly  
áttetsző alkatrészek  
Deil ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
Repeat same procedure on opposite side  
Opérer de la même façon sur l'autre face  
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
Stessa procedura sul lato opposto  
Upprepa proceduren på motsatta sidan  
Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla  
Gjenta prosedyren for den motsatte siden  
Gjenta prosedyren på siden ivers overfor  
Повторять такую же операцию на противоположной стороне  
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej  
επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın  
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Bauteile trocken lassen  
Allow the parts to dry  
Laisser sécher les pièces  
Onderdelen laten drogen  
Dejar secar las piezas  
Deixar secar os componentes  
Far asciugarsi i componenti  
Anna osien kuivua  
La delene tørke  
Lad komponenterne tørre  
Låt byggdelarna torra  
Дать деталям высохнуть  
Części pozostawić do wyschnięcia  
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız  
Alkatrészeket hagyja száradni  
Jednotlivé díly nechte zaschnout  
Pustite da sestavni deli posušijo



Abbildung zusammengesetzter Teile  
Illustration of assembled parts  
Figure représentant les pièces assemblées  
Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
Ilustración piezas ensambladas  
Figura representando peças encaixadas  
Ilustrazione delle parti assemblate  
Bilden visar delarna hopsatta  
Kuva yhteenliitetystä osista  
Illustration af sammensatte dele  
Ilustrasjon, sammensatte deler  
Изображение смонтированных деталей  
Rysunek złożonych części  
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
Birleştirilmiş parçaların şekli  
Zobrazení sestavených dílů  
összeállított alkatrészek ábrája  
Slika slopljenega dela

# 1.

Anzahl der Arbeitsgänge  
Number of working steps  
Nombre d'étapes de travail  
Het aantal bouwstappen  
Número de operaciones de trabajo  
Número de etapas de trabalho  
Numero di passaggi  
Antal arbetsmoment  
Työvaiheiden lukumäärä  
Antal arbeidsforløb  
Antall arbeidsstrinn  
Количество операций  
Liczba operacji  
αριθμός των εργασιών  
İş safhalarının sayısı  
Počet pracovných operáci  
a munkafolyamatok száma  
Številka koraka montaže

## Achtung / Attention

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

**FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukset.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

**N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.**

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

**PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**

GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφάλειας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

**TR: Ekteki güvenliک talimatlarıñu dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.**

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

**H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!**

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu

# Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben  
Required colours

Peintures nécessaires  
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias  
Tintas necessárias

Colori necessari  
Användta färger

Tarvittavat värit  
Du trenger følgende färger

Nødvendige farger  
Необходимые краски

Potrzebne kolory  
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler  
Potřebné barvy

Szükséges színek.  
Potrebne barve

## A

aluminium, metallic 99  
aluminium, metallic  
aluminium, métallique  
aluminium, metallic  
aluminio, metalizado  
aluminio, metálico  
aluminium, metallic  
aluminium, metallic  
alumiini, metallikiitto  
aluminium, metallak  
aluminium, metallic  
алюминиевый, металл  
aluminium, metaliczny  
αλουμινίου, μεταλλικό  
alüminyum, metalik  
hliníková, metaliza  
aluminium, metall  
aluminium, metalik

## B

schwarz, seidenmatt 302  
black, silky-matt  
noir, satiné mat  
zwart, zijdemat  
negro, mate seda  
preto, fosco sedoso  
nero, opaco seta  
svart, sidenmatt  
musta, silkinihmeä  
sort, silkenat  
черный, шелковисто-матовый  
czarny, jedwabisto-matowy  
μαύρο, μεταξωτό ματ  
siyah, ipek mat  
černá, hedvábně matná  
fekete, selyemmatt  
örna, svila mat

## C

silber, metallic 90  
silver, metallic  
argent, métallique  
zilver, metallic  
plata, metalizado  
prata, metálico  
argento, metálico  
silver, metallic  
hopea, metallikiitto  
solv, metallak  
серебристый, металл  
srebro, metaliczny  
σημί, μεταλλικό  
gümüş, metalik  
stříbrná, metaliza  
ezüst, metall  
srebrna, metalik

## D

anthrazit, matt 9  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
antraciet, mat  
antracita, mate  
antracite, fosco  
antracite, opaco  
antracit, matt  
antrasiitti, himmeä  
koksgrå, mat  
antrasitt, matt  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακί, ματ  
antrasit, mat  
antracit, matná  
antracit, matt  
tanno siva, mat

## E

eisen, metallic 91  
steel, metallic  
coloris fer, métallique  
ijzerkleurig, metallic  
ferroso, metalizado  
ferro, metálico  
ferro, metálico  
järntårg, metallic  
teräksenväriäinen, metallikiitto  
jern, metallak  
jern, metallic  
стальной, металл  
želazo, metaliczny  
ανθρακί, ματ  
demir, metalik  
železná, metaliza  
vas, metall  
železna, metalik

1.

## F

2.

aluminium, metallic 99  
aluminium, metallic  
aluminium, métallique  
aluminium, metallic  
aluminio, metalizado  
aluminio, metálico  
aluminium, metallic  
aluminium, metallic  
alumiini, metallikiitto  
aluminium, metallak  
aluminium, metallic  
алюминиевый, металл  
aluminium, metaliczny  
αλουμινίου, μεταλλικό  
alüminyum, metalik  
hliníková, metaliza  
aluminium, metall  
aluminium, metalik

farblos, glänzend 1  
clear, gloss  
incolor, brillant  
kleurloos, glansend  
incolor, brillante  
incolor, brillante  
trasparente, lucente  
färglös, blank  
värilön, kiiltävä  
farveløs, skinnende  
klar, blank  
бесцветный, блестящий  
bezwarty, błyszczący  
άχρωμο, γυαλιστερό  
renksiz, parlak  
bezbarevná, lesklá  
színtelen, fényes  
brezbarvna, bleskajoča

## G

gold, metallic 94  
gold, metallic  
or, métallique  
goud, metallic  
oro, metalizado  
ouro, metálico  
oro, metálico  
guld, metallic  
kulta, metallikiitto  
guld, metallak  
guld, metallic  
золотой, металл  
zloto, metaliczny  
χρυσοφόι, μεταλλικό  
altın, metalik  
zlatá, metaliza  
arany, metall  
zlatna, metalik

## H

steingrau, matt 75  
stone grey, matt  
gris pierre, mat  
steengrijs, mat  
gris pizara, mate  
cinzento pedra, fosco  
grigio roccia, opaco  
stengrå, matt  
kivenharmaa, himmeä  
stengrå, mat  
steingrå, matt  
серый каменный, матовый  
szary kamień, matowy  
γκρι πέτρας, ματ  
taş grisi, mat  
kameně šedá, matná  
kőszürke, matt  
kamen siva, mat

InterCopy

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonage herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassenbon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!  
„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.

This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.  
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

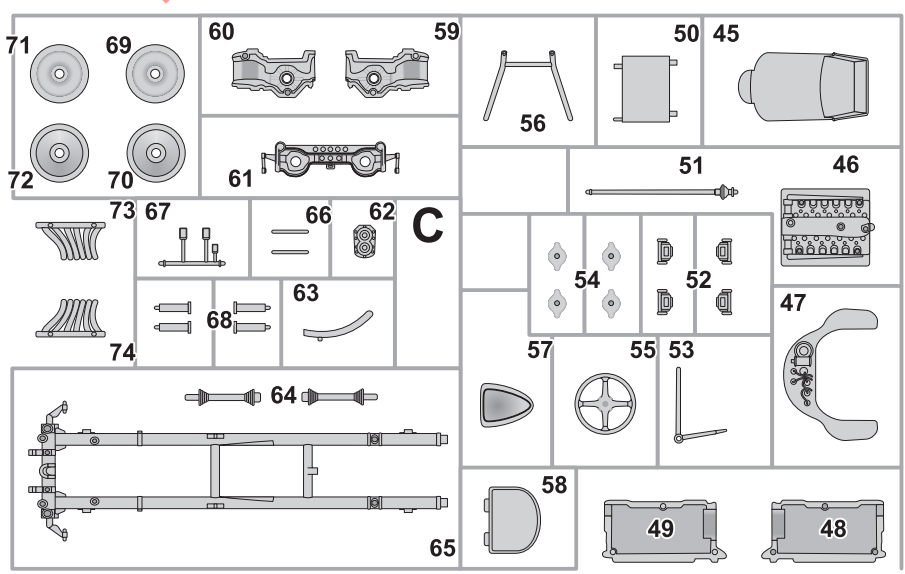
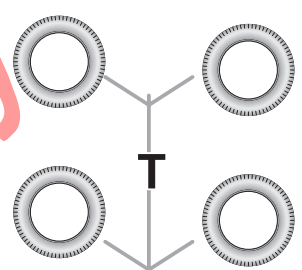
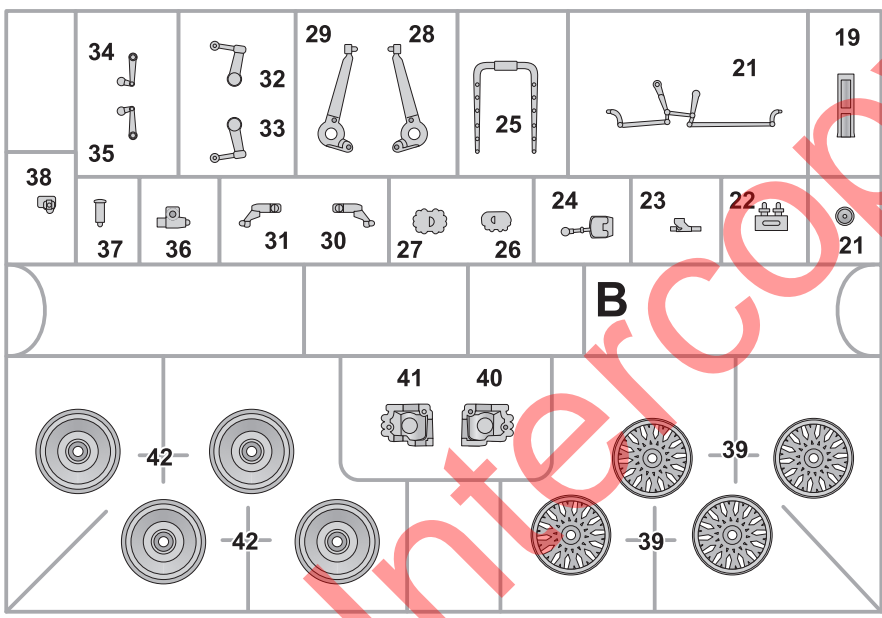
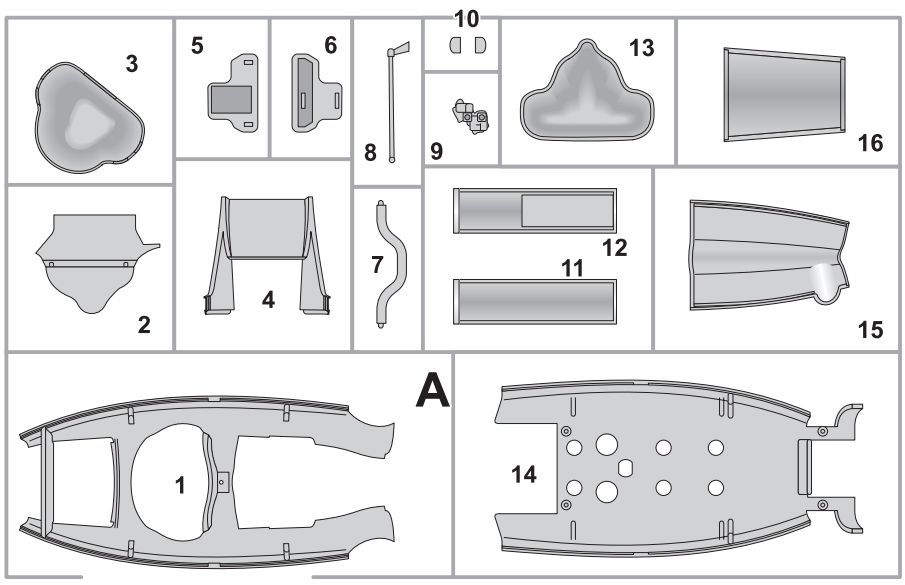
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

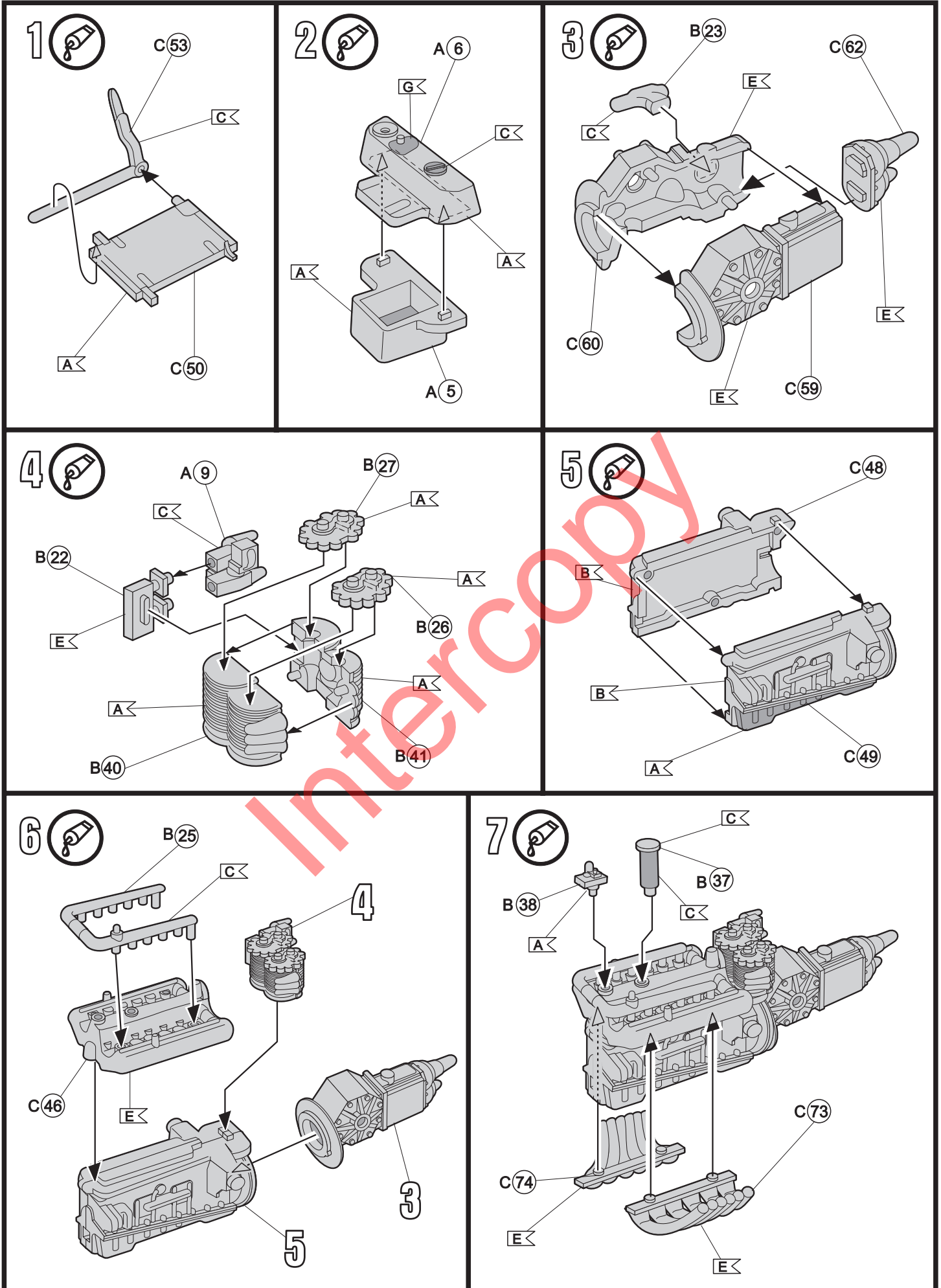
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

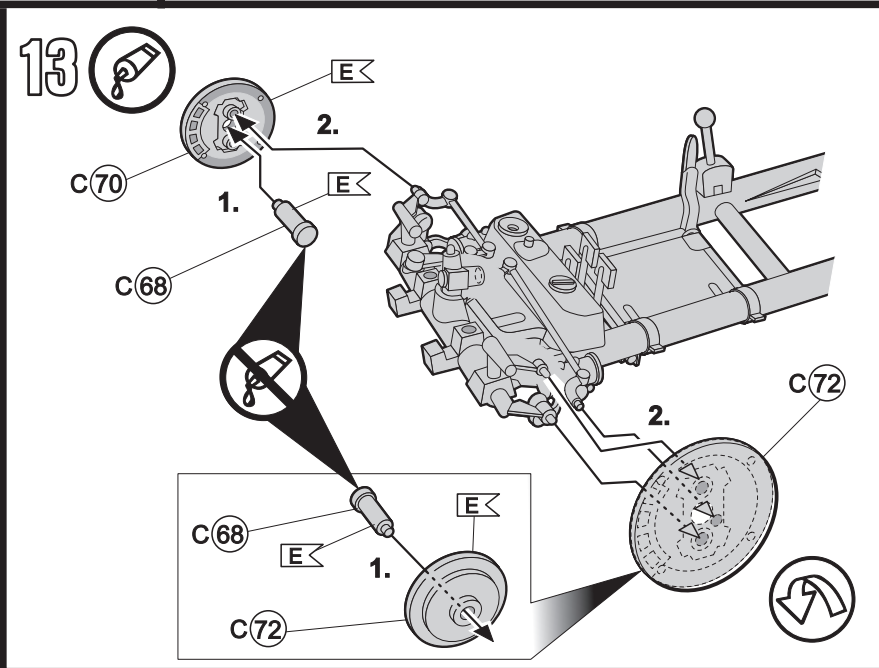
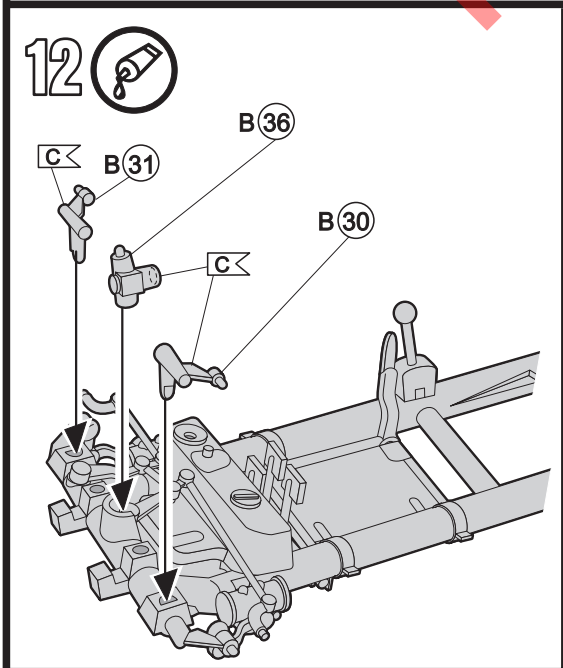
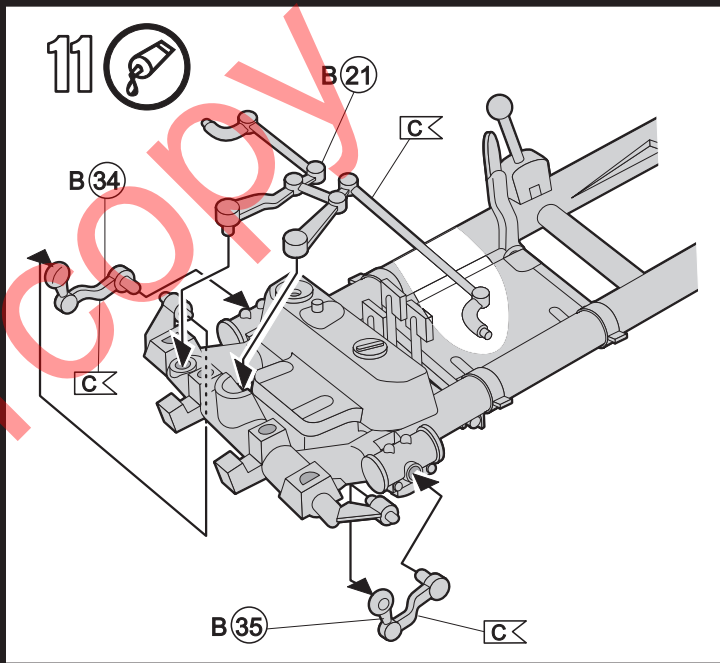
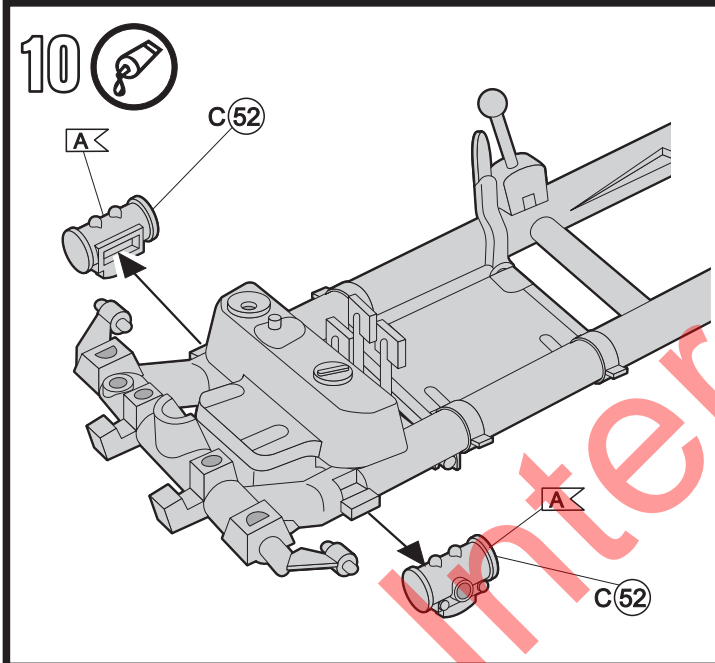
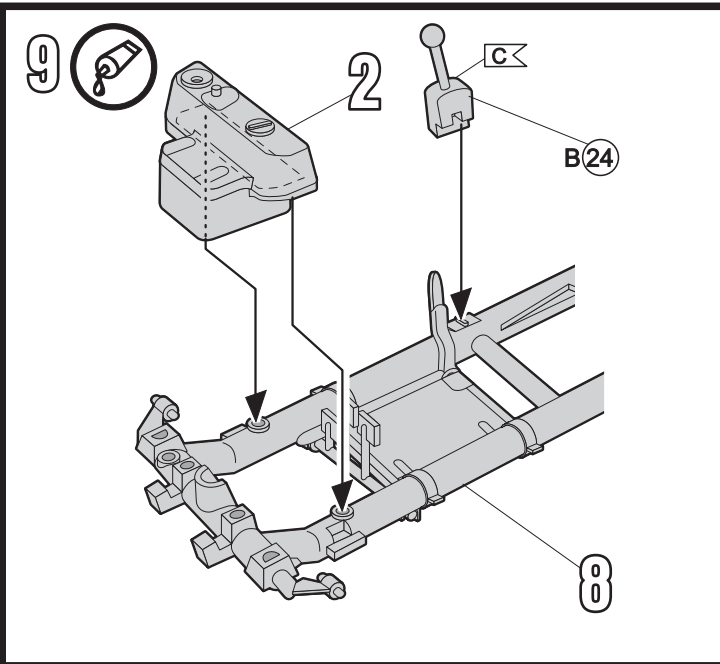
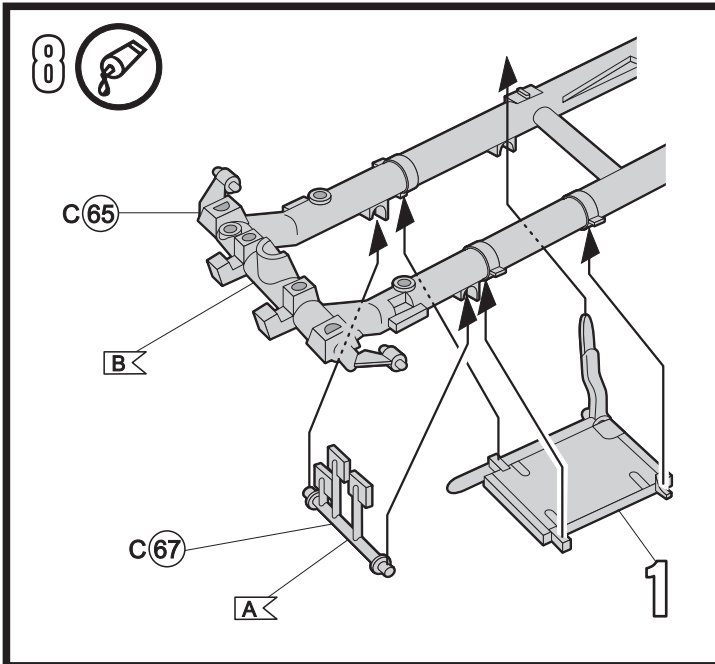
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.  
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN-streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

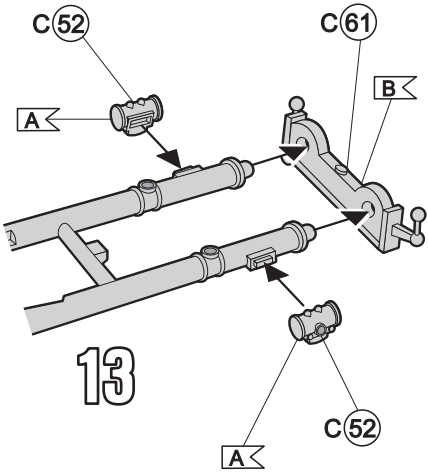
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.  
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



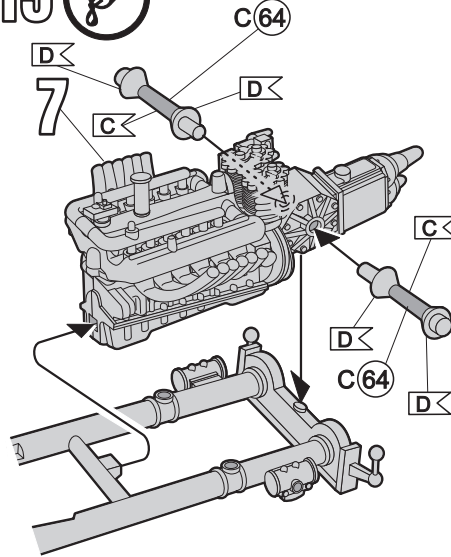




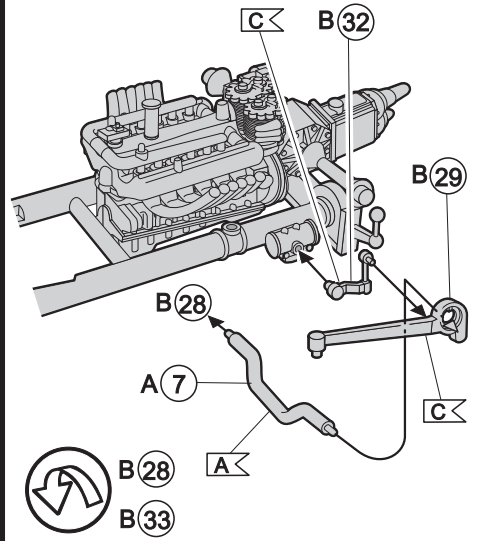
14 



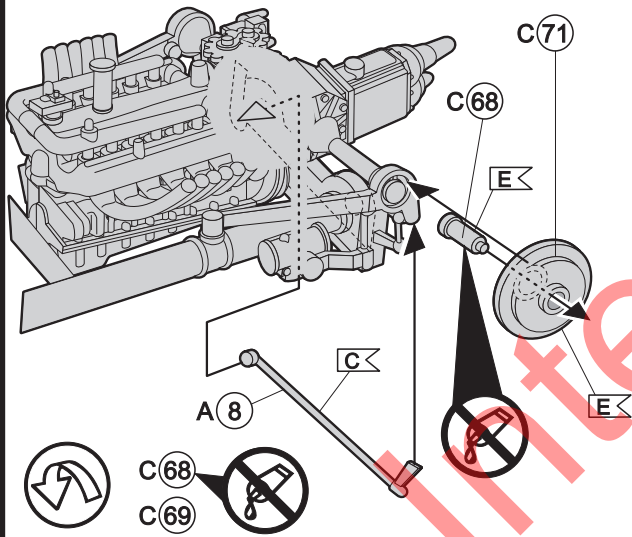
15 



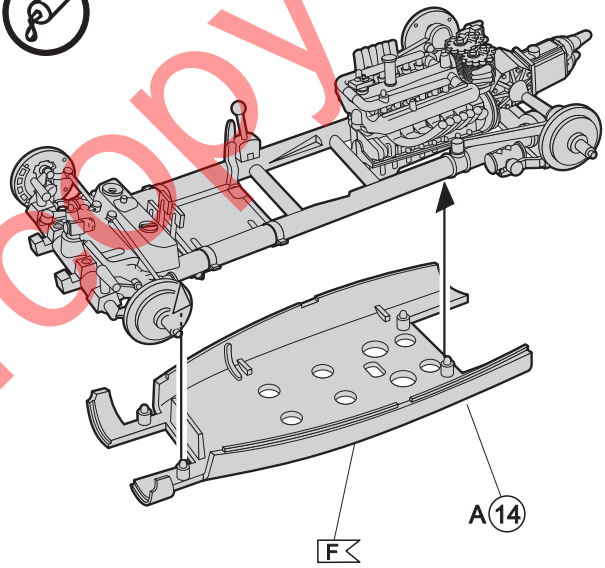
16 



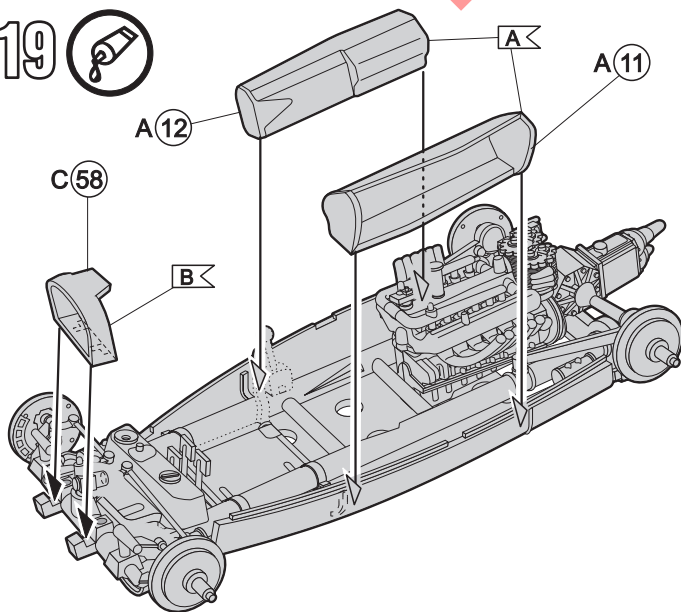
17 



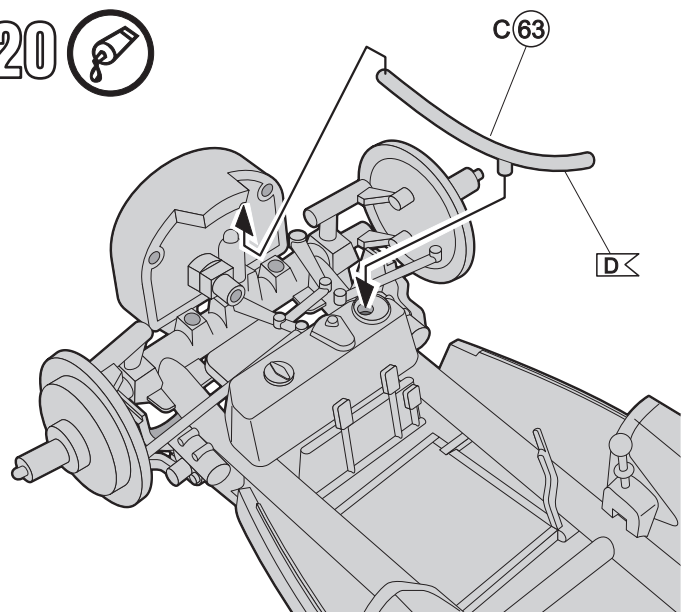
18 



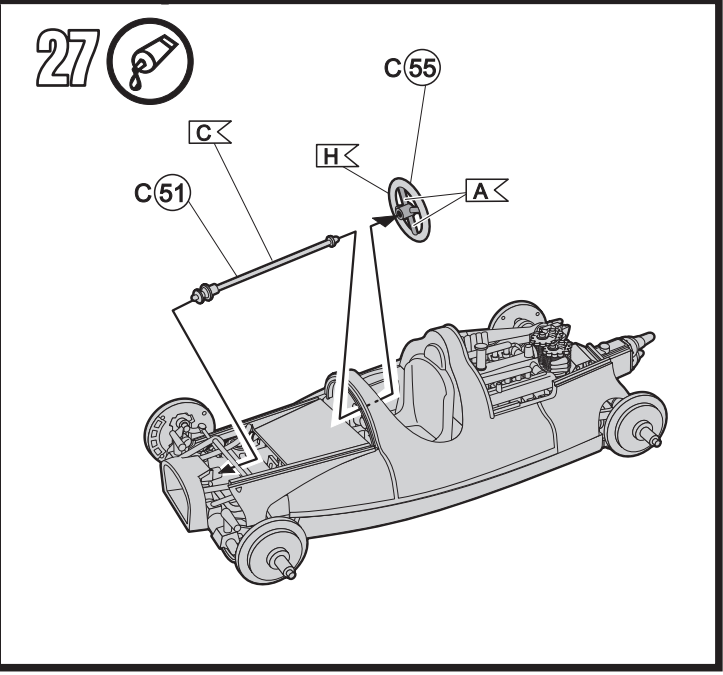
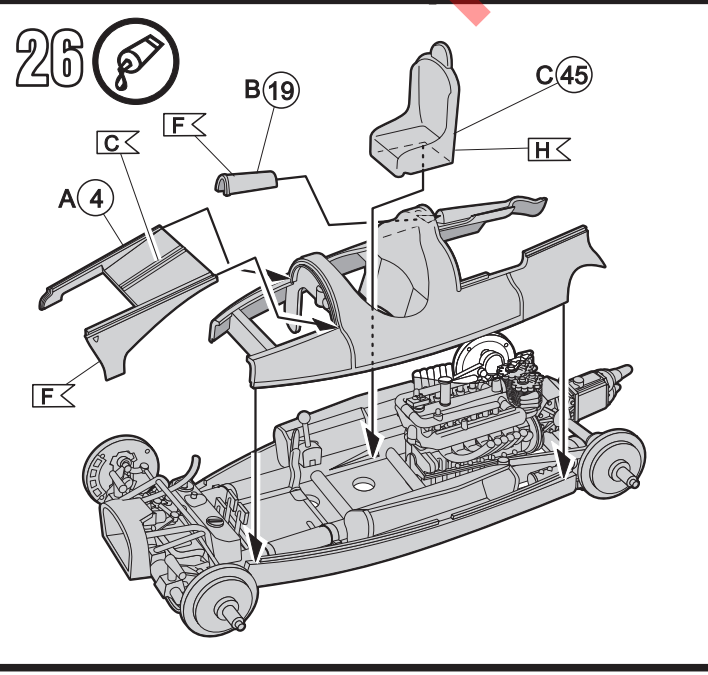
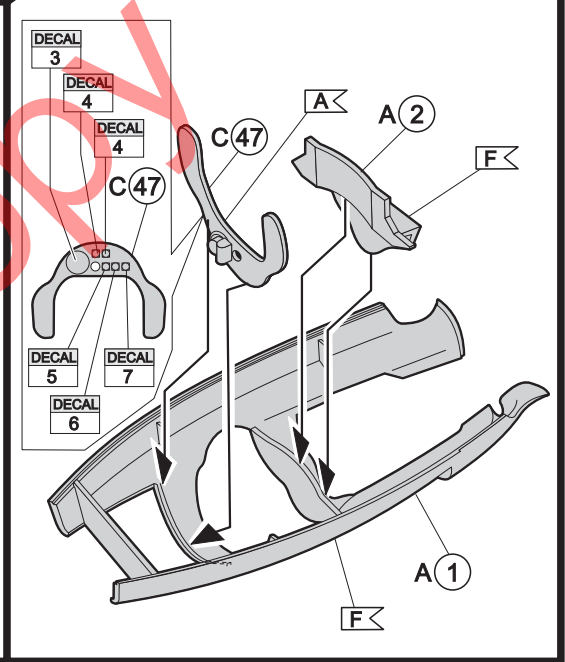
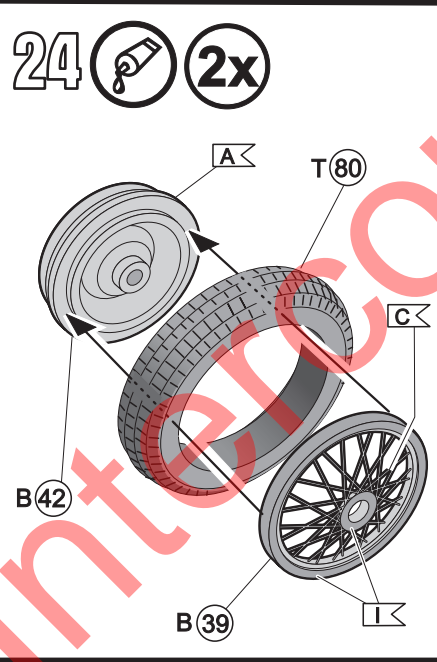
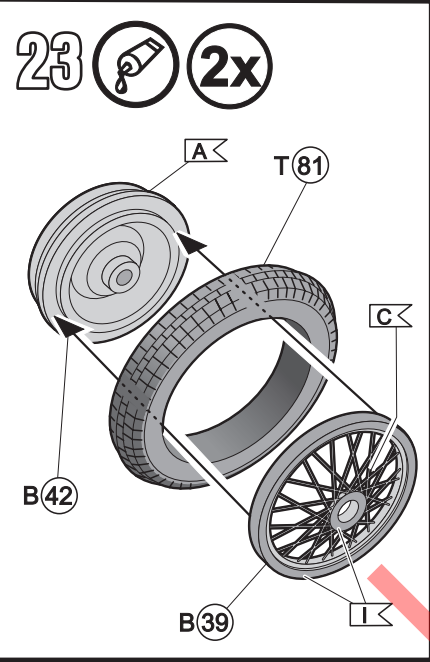
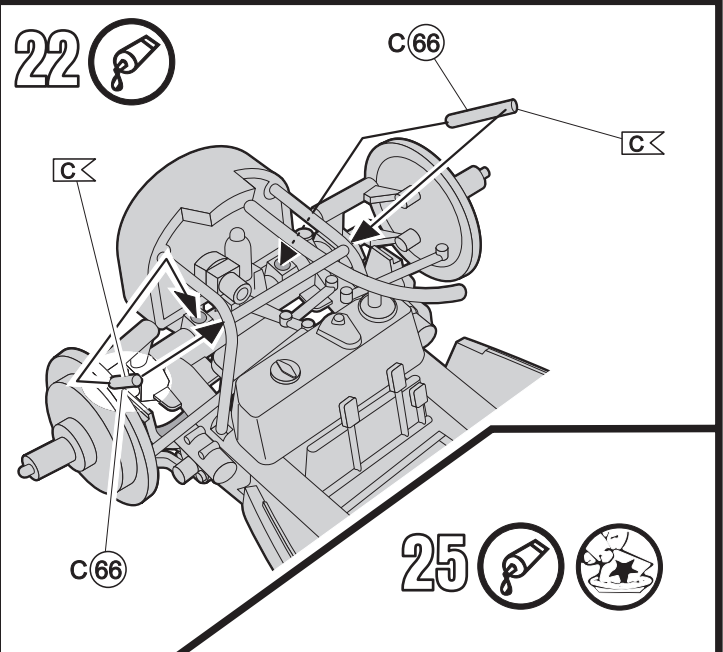
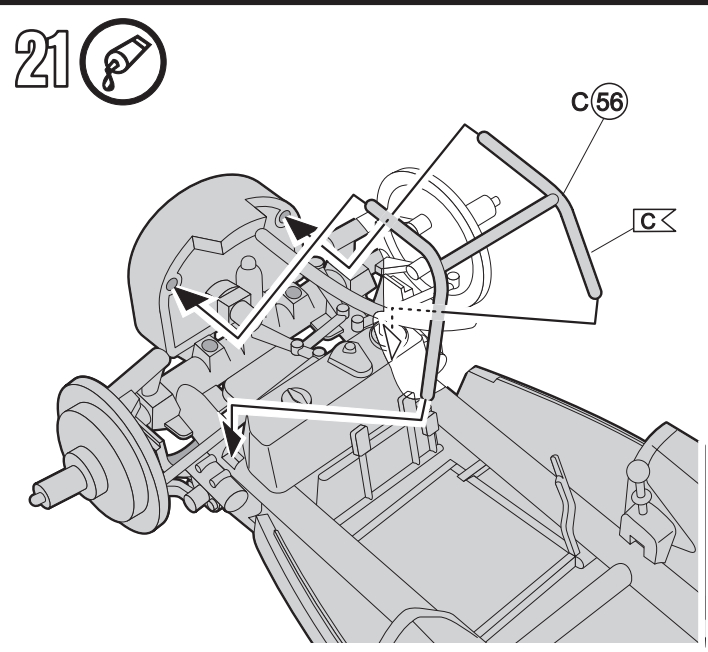
19 



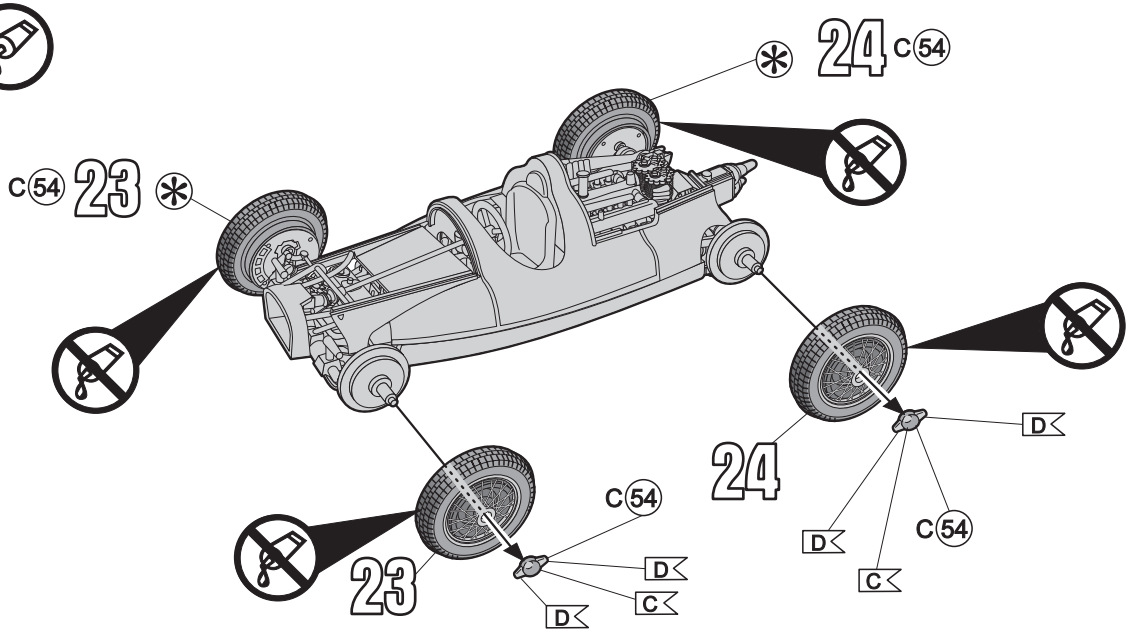
20 



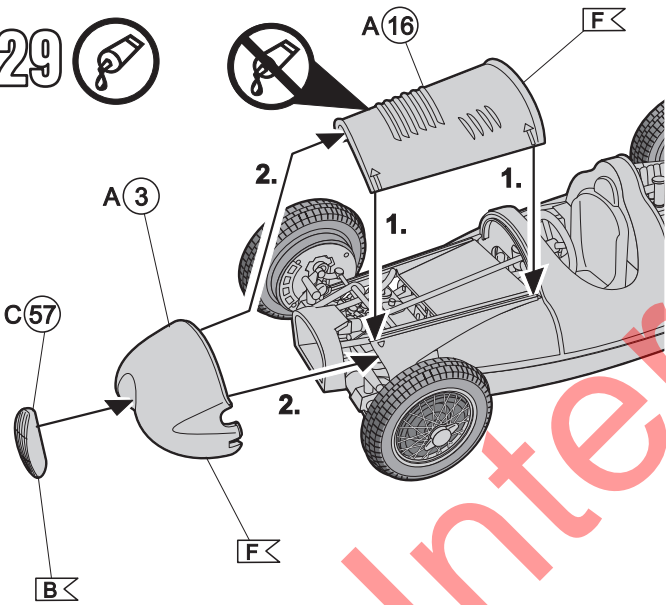




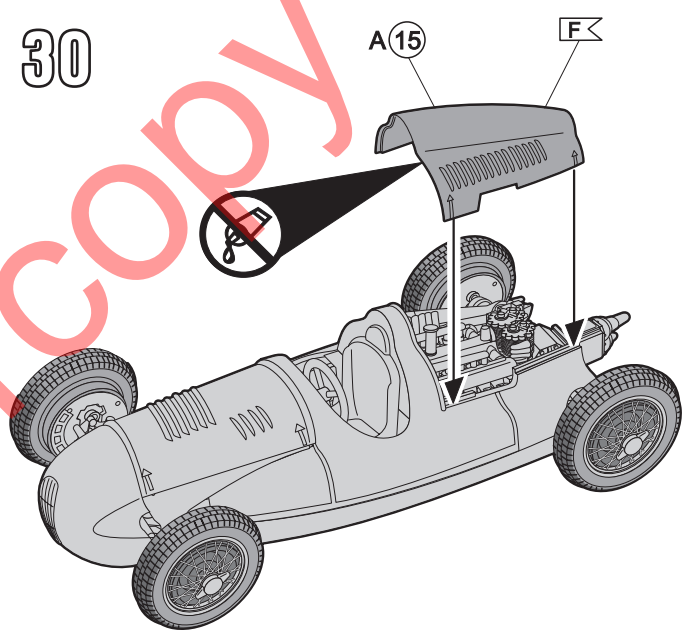
28 



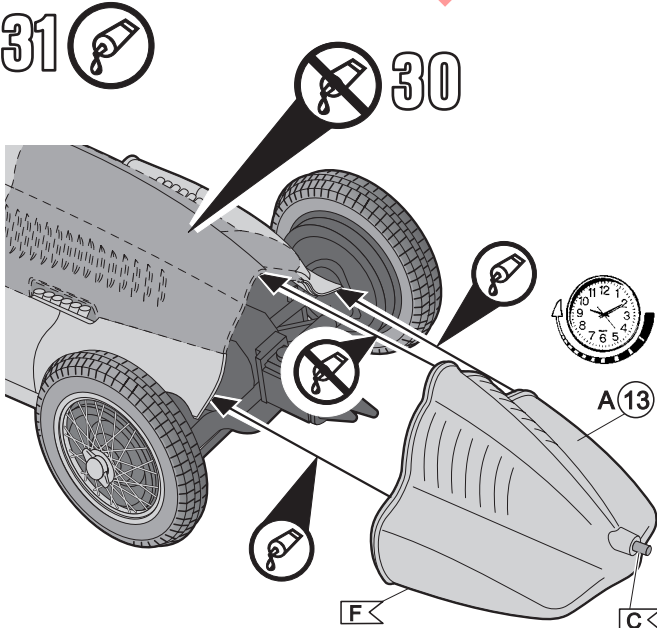
29 



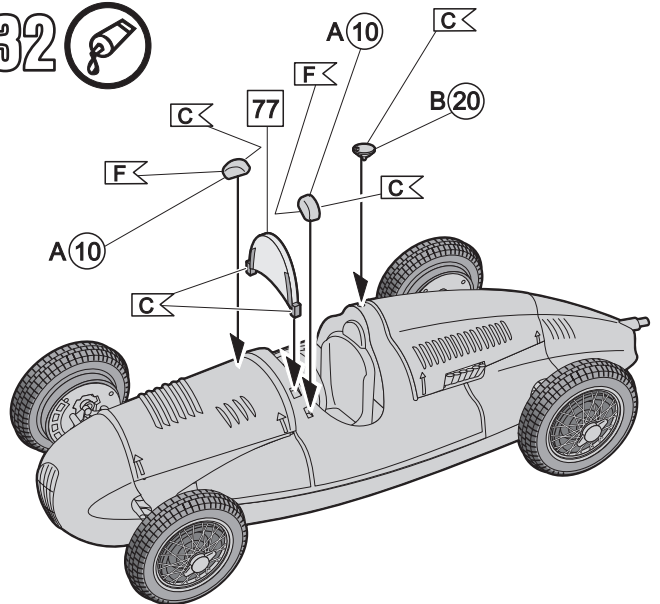
30



31 



32 



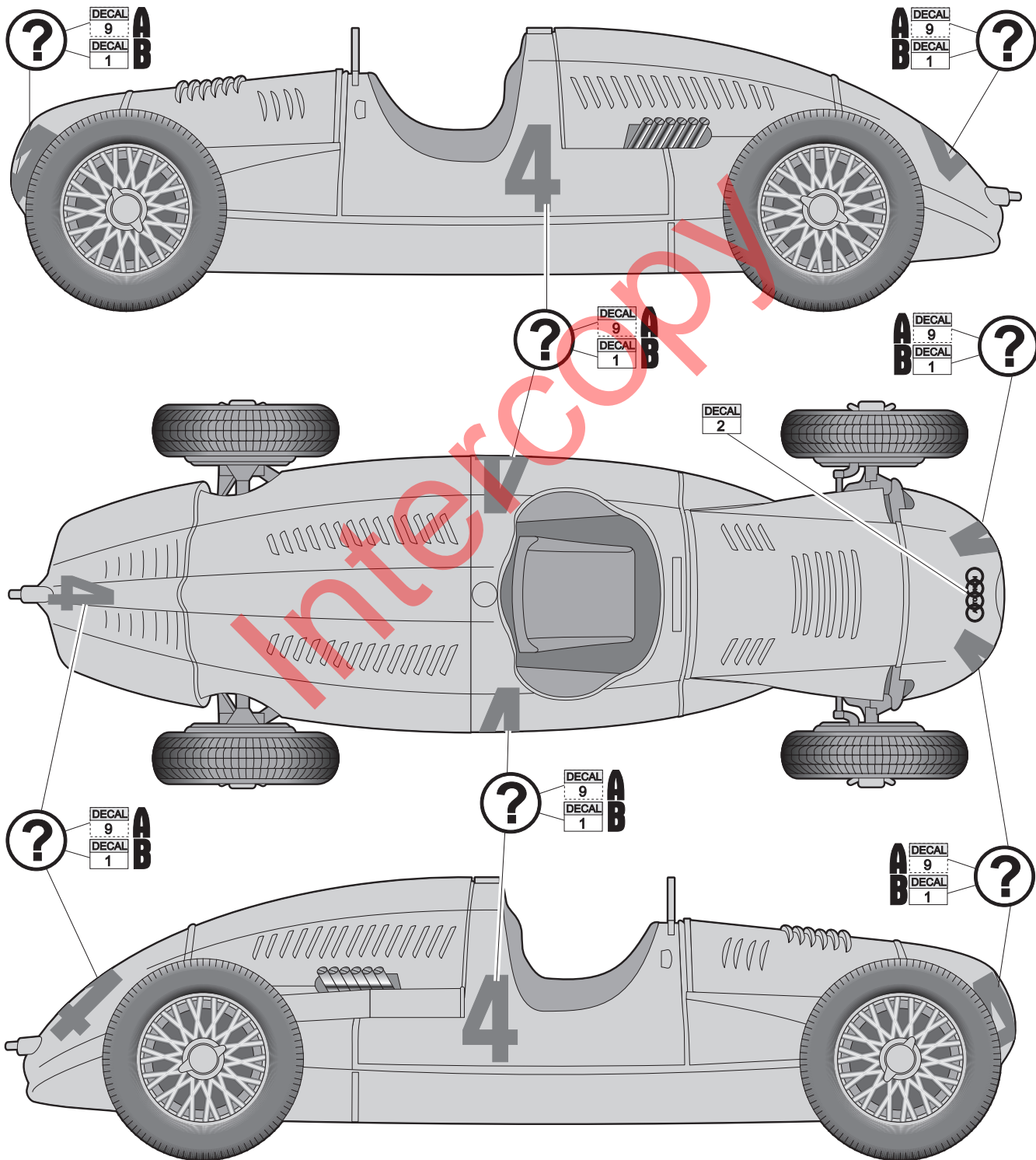
33a



# Driver : TAZIO NUVOLARI

**A** = No. 22 = 1st Position Grand Prix Italy / Monza (1938)

**B** = No. 4 = 1st Position Grand Prix UK / Donington (1938)



33b



## Driver : HANS STUCK

**A** = No. 4 = 3rd Position Grand Prix Germany/ Nürburgring (1938)

**B** = No. 8 = 4th Position Grand Prix Swiss / Bremgarten (1938)

