



Toyota Corolla WRC

Rally Monte-Carlo Winner 1998

07362-0389

©2003 BY REVELL AG.

PRINTED IN GERMANY



Photo © Reinhard Klein

Toyota Corolla WRC

In der erfolgreichen Motorsportgeschichte Toyotas galt der Celica lange Jahre als Flaggschiff in den Rallye-Weltmeisterschaften. 1997 ermöglichte aber die WRC Regeländerung Toyota, eine beachtenswerte Innovation vorzustellen. Im Rahmen der Änderung der ab Januar 1997 gültigen WRC-Bestimmungen wurde es erlaubt, Serienfahrzeuge mit entsprechenden Modifikationen für die Läufe zuzulassen. Allradantrieb, den es seit dem revolutionären Audi Quattro in den Rallye Rennen gab, war keine Pflicht mehr, erwies sich aber als vorteilhaft. Dank des Rückgriffs auf Serienfahrzeuge sanken die laufenden Kosten während der Rallyes um rund 40%, der Serviceaufwand sank spürbar, was diesen Motorsport auch wieder für andere Fahrzeughersteller interessant machte. Die verbliebenen Restriktionen bezogen sich nur noch auf Produktionsvorgaben für die Fahrzeuge, Abmessungen und technischen Eckdaten, darunter auch Regularien zu den Heckspoilern.

Ove Andersen, Manager des Toyota Teams Europa, hatte schon einige Jahre versucht, einen Corolla als Rallyefahrzeug einzusetzen, was die neuen Regelungen jetzt zuließen. Der kompakte Aufbau prädestinierte den Corolla geradezu als neuen Rallyewagen. Viele Komponenten des erprobten Celica fanden Einzug in den Wagen, darunter der 2-Liter-Vierzylinder-Turbo-Motor, da der Corolla in der Serienausstattung über ein vergleichbares Aggregat nicht verfügte. Der Corolla WRC debütierte in der Finnland Rallye 1997, so dass ihm rund ein halbes Jahr zur Erprobung zur Verfügung stand, denn zur Zulassung an gewerteten Rallyerennen verlangten die Statuten die ganzjährige WRC Teilnahme.

Der Corolla sah bedingt dem Serienstraßenwagen ähnlich, war aber ein allradgetriebenes Kraftfahrzeug mit Turbolader, das jedem Konkurrenten strotzen konnte. Die Gewichtsverteilung war mit rund 54% des Gewichts auf der Vorderachse beinahe perfekt. Gemäß Statuten und offiziellen Angaben brachte der Motor rund 300 PS Leistung, tatsächlich aber deutlich mehr als 350 PS. Der CT20 Turbolader ermöglichte bis zu 7250 u/mn, also gut 1250 mehr als der Celica. Als größte Innovation galt das zeitweilig eingebaute, sequentielle XTrac-Getriebe, das mit einer herkömmlichen H-Schaltung kombiniert war und über einen Joystick nahe am Lenkrad geschaltet wurde. Hydraulische Bremsen, ein hochentwickeltes Differenzial und weitere, innovative Elektronik rundeten die Corolla Ausstattung ab.

Im Januar 1998 fuhr der Corolla auf der Monte Carlo Strecke das erste Rennen der Saison als Fahrzeug des Toyota Team Europa (TTE), das nach 3 Jahren Abstinenz wieder an der WRC teilnahm. Ebenfalls nach 5 Jahren saßen Carlos Sainz und Didier Auriol als Hauptfahrer wieder hinter dem Steuer. Die 6 speziellen Prüfungen am ersten Tag waren gekennzeichnet durch die erbitterten Kämpfe zwischen Sainz und Makinen in seinem Mitsubishi. Der Spanier setzte sich letztlich durch und errang nach drei Tagen den ersten Platz. Damit hatte das Toyota Team sofort das erste WRC Rennen nach seinem Comeback gewonnen. Didier Auriol stellte in Monte Carlo in der fünften Spezialprüfung die Bestzeit auf. Beide Fahrer fanden sich in den Saisons 1998 und 1999 mehrmals unter den ersten 2 Plätzen wieder, so dass Toyota mit dem Corolla 1999 den WRC Konstruktionstitel gewann.

Toyota Corolla WRC

Toyota has had a successful motor sports history during which the Celica was for years regarded as their World Rally Championship flagship. However, in 1997, the new WRC rules enabled Toyota to make a remarkable innovation. The change to the WRC regulations that came into force in January 1997 permitted production cars with suitable modifications to be entered. Four-wheel drive, which had figured in the rallies since the revolutionary Audi Quattro, was no longer compulsory, although it was still advantageous. The use of production cars reduced the rally running costs by about 40% and servicing costs also dropped appreciably, making this motor sport of interest to more motor manufacturers. The remaining restrictions only applied to production requirements for the vehicles, dimensions and key technical data such as the regulations for rear spoilers.

Ove Andersen, Manager of the Toyota Team Europe, had for some years already wished to use the Corolla as a rally car and the new rules now made this possible. The compact bodywork of the Corolla almost predestined it to be the new rally car. Many components of the tried and tested Celica were used in this car, including the 2-litre 4-cylinder turbocharged engine, as the standard production version of the Corolla did not have a comparable unit. The Corolla WRC made its debut in the 1997 Finland Rally, which gave it about six months on trial, as the conditions for entry into qualifying rallies demanded a full year's participation in the WRC.

The Corolla was similar in appearance to the production road car, but was a four-wheel-drive turbocharged powerhouse that could rival every competitor. With almost 54% of the weight on the front axle the weight distribution was well nigh perfect. According to the conditions and official data the engine power was about 300 bhp, but in fact it developed over 350 bhp. The CT20 turbocharger gave it up to 7250 rpm, that is a good 1250 more than the Celica. The greatest innovation was the provisionally fitted XTrac sequential gearbox, which was combined with a conventional H-shift and operated by a joystick close to the steering wheel. Hydraulic brakes, a highly developed differential and innovative electronics rounded off the Corolla equipment.

In January 1998 the Corolla ran its first round of the season at Monte Carlo as a member of the Toyota Team Europe (TTE), once again competing in the WRC after 3 years out. Likewise after a 5-year gap Carlos Sainz and Didier Auriol were again behind the wheel as main drivers. The 6 special trials on the first day were characterised by stubborn battles between Sainz and Makinen in his Mitsubishi. The Spaniard eventually came out on top taking first place on the third day. Thus the Toyota team had won its first WRC rally after its comeback. Didier Auriol made the best time in the fifth special trial in Monte Carlo. Both drivers found themselves taking the first 2 places again and again in the 1998 and 1999 seasons, so that Toyota won the WRC constructor's title with the Corolla in 1999.

Verwendete Symbole/Used Symbols

Bille beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de montage.

Silvase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomoni seuravat symbolit, jotta käytätään samaväisiä ohjeita.

Leggere sempre con attenzione i simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w późniejszych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembolere lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi lépési lokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observer: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Legg venligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.

Показаны эти символы, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Παρακάτω προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βήματα συναρμολόγησης.

Objeďte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vašu pozornost na sledoče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Liimaa
Klæbning
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepiti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Må ikke klæbes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırılmayın
Nelepit
nem szabad ragasztani
Ne lepiti



86
Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Gennemsigtiga detaljer
Läpinäkyvät osat
Gennemsigtige dele
Gjennomsiktige deler
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
átátszó alkatrészek
Deli ki se jasno vide



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekaler
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
Dyp bildet i vann og sett det på
Περαιτέρω καθαρίστε το παρκολά σμάλτο και φέρτε το στην επιφάνεια του μεταλλικού σώματος
Zmękczycy kalkonię w wodzie a następnie nakleić
βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
Öbtisk namočit ve vodě a umistit
a matricát vízben beáztatni és felhelyezni
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antal arbetsforløb
Antall arbejdsstrinn
Κολοκλήση εργασιών
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Tašma klejāca
κολλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepící páska
ragasztószalag
Traka z lepilom



Bauteile trocken lassen
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
La delene tørke
Allow the parts to dry
Oderdelen laten drogen
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
Låt byggdelarna torka
Lad komponenterne tørre
Części pozostawć do wyschnięcia
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Jednotlivě díly nechte zaschnout
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sestavni deli posušijo
Дать деталям высохнуть



1.
Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antal arbetsforløb
Antall arbejdsstrinn
Κολοκλήση εργασιών
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facultativo
Valfritt
Vaihtoehtoisesti
Efter eget valg
Valgfritt
Ha valbor
Do wyboru
εναλλακτικά
Ségmeli
Voitellne
tetszés szerint
način izbire



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repelir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
Det samme arbejdet gentages på den modsatte liggende side
Gjenta prosedyren på siden ivers overfor
Повторить такую же операцию на противоположной стороне
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
Istii postopek ponoviti in na suprotni strani

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varolukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstestklar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συννημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεση σας.

TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceginiz bir sekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajte in jih hranite na vsom dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben
Required coloursPeintures nécessaires
Benodigde kleurenPinturas necesarias
Tintas necessáriasColori necessari
Avândite fârguriTarvittavat värit
Du trenger følgende fargerNødvendige farger
Необходимые краскиPotrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματαGerekli renkler
Potřebné barvySzükséges színek
Potrebne barve

A

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate seda
prelo, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkinihimmeä
sort, silkematt
черный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábně matná
fekete, selyemmatt
črna, svila mat

B

weiß, seidenmatt 301
white, silky-matt
blanc, satiné mat
wit, zijdemat
blanco, mate seda
branco, fosco sedoso
bianco, opaco seta
vit, sidenmatt
valkoinen, silkinihimmeä
hvid, silkematt
белый, шелковисто-матовый
biały, jedwabisto-matowy
λευκό, μεταξωτό ματ
beyaz, ipek mat
bílá, hedvábně matná
fehér, selyemmatt
bela, svila mat

C

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metalizado
aluminio, metálico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
alumiini, metalliikillo
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металллик
aluminium, metaliczny
αλουμίνιο, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

D

feuerrot, glänzend 51
fiery red, gloss
rouge feu, brillant
rood helder, glansend
rojo fuego, brillante
vermelho vivo, brilhante
rosso fuoco, lucente
eldród, blank
tulipunainen, kiiltävä
ildrød, skinnende
ildrød, blank
огневно-красный, блестящий
szegwony ognisty, błyszczący
κόκκινο φωτιάς, γυαλιστερό
ateş kırmızısı, parlak
ohnivě červená, lesklá
tűzpiros, fényes
ogonj rdeča, bleskajoča

E

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

F

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkeurig, métallique
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metalico
järnlåg, metallic
teräksensäväriinen, metalliikillo
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металллик
želazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

G

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, métallique
plata, metalizado
prata, metálico
argento, metalico
silver, metallic
hopra, metalliikillo
solv, metallak
solv, metallic
серебряный, металллик
srebro, metaliczny
ασημί, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metalik

H

grau, seidenmatt 378
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzenlo, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkinihimmeä
grå, silkematt
grå, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

I

grau, seidenmatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzenlo, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkinihimmeä
grå, silkematt
grå, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

J

rot, klar 731
red, clear
rouge, clair
rood, helder
rojo, claro
vermelho, claro
rosso, chiaro
röd, klar
punainen, kirkas
rød
rød
красный
czerwony
κόκκινο, διαυγές
kırmızı, şeffaf
červená, čirá
piros, áttetsző
rdeča, jasna

K

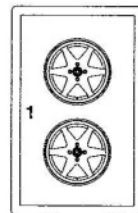
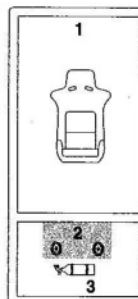
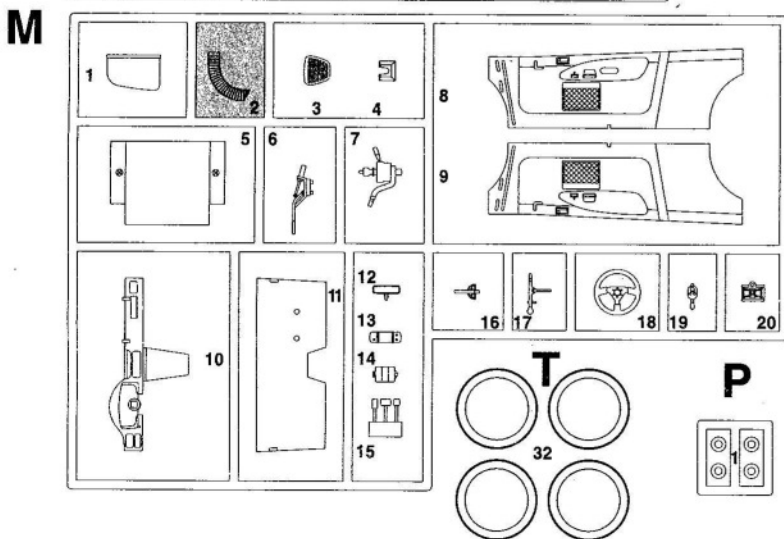
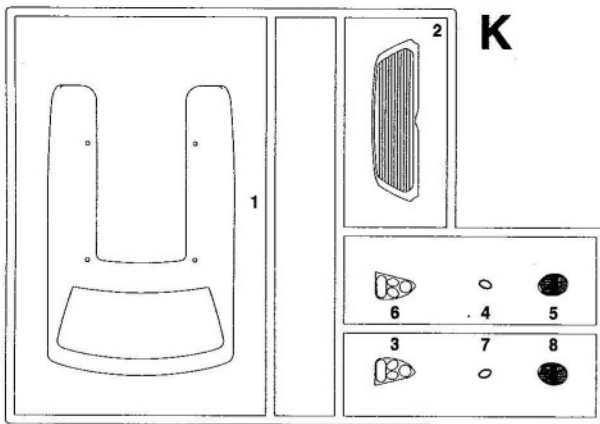
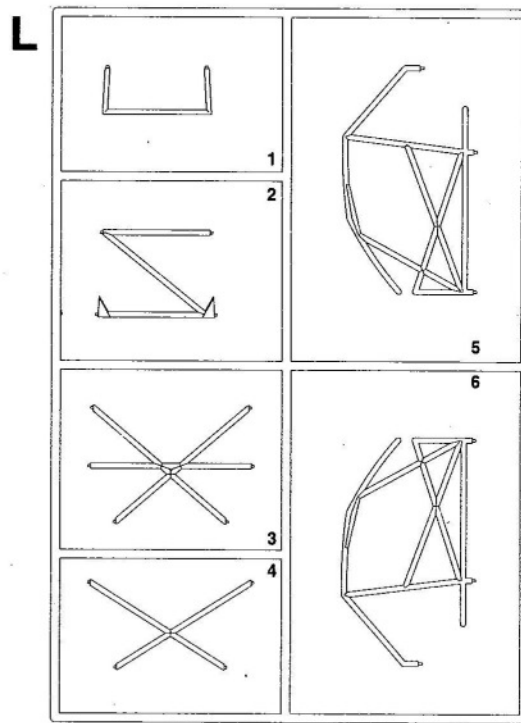
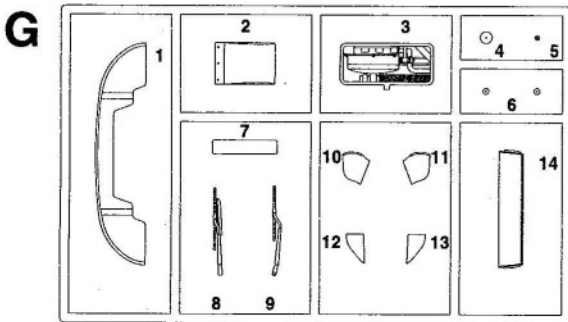
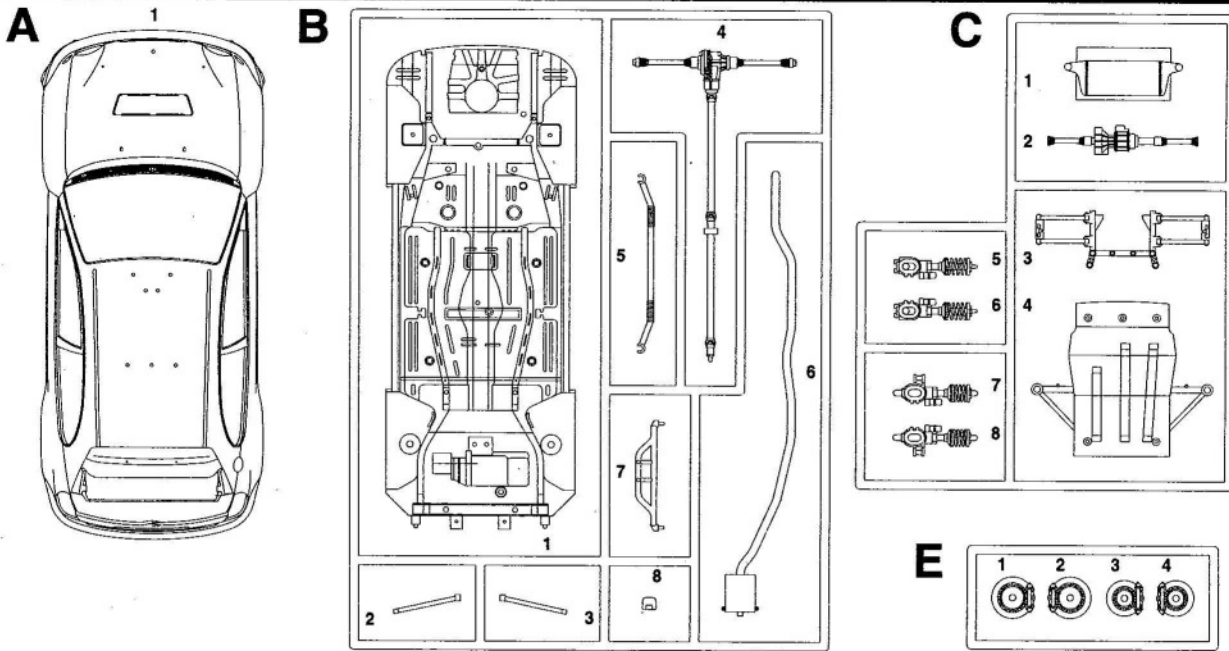
orange, klar 730
orange, clear
orange, clair
oranje, helder
naranja, claro
laranja, claro
arancione, chiaro
orange, klar
oranssi, kirkas
orange
orange
оранжевый
pomarańczowy
πορτοκαλί, διαυγές
portakal, şeffaf
oranzová, čirá
narancs, áttetsző
pomarandžasta, jasna

L

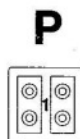
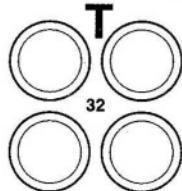
weiß, glänzend 4
white, gloss
blanc, brillant
wit, glansend
blanco, brillante
branco, brilhante
bianco, lucente
vit, blank
valkoinen, kiiltävä
hvid, skinnende
hvit, blank
белый, блестящий
biały, błyszczący
λευκό, γυαλιστερό
beyaz, parlak
bílá, lesklá
fehér, fényes
bela, bleskajoča

M

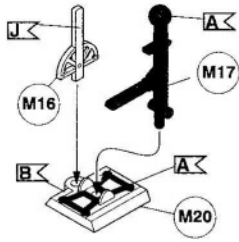
gold, metallic 94
gold, metallic
or, métallique
goud, métallique
oro, metalizado
ouro, metálico
oro, metalico
guld, metallic
kulta, metalliikillo
guld, metallak
guld, metallic
золотой, металллик
zloto, metaliczny
χρυσάφι, μεταλλικό
altın, metalik
zlatá, metaliza
arany, metall
zlatna, metalik




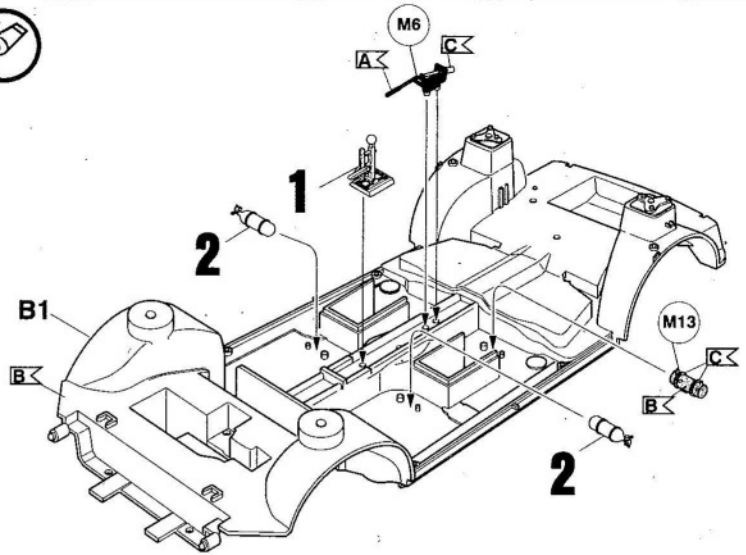
Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Peças não utilizadas
 Partii non usate
 Инте används delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Ηλεκτρονικά/οργανικά μέρη
 Elementy niepotrzebne
 μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotřebné díly
 fel nem használt alkatrészek
 Nepotrebni deli



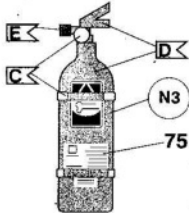
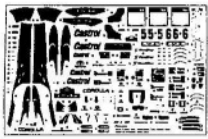
1 



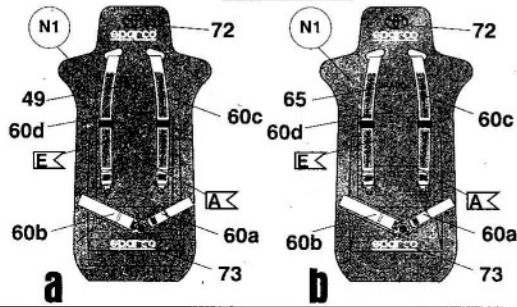
3 



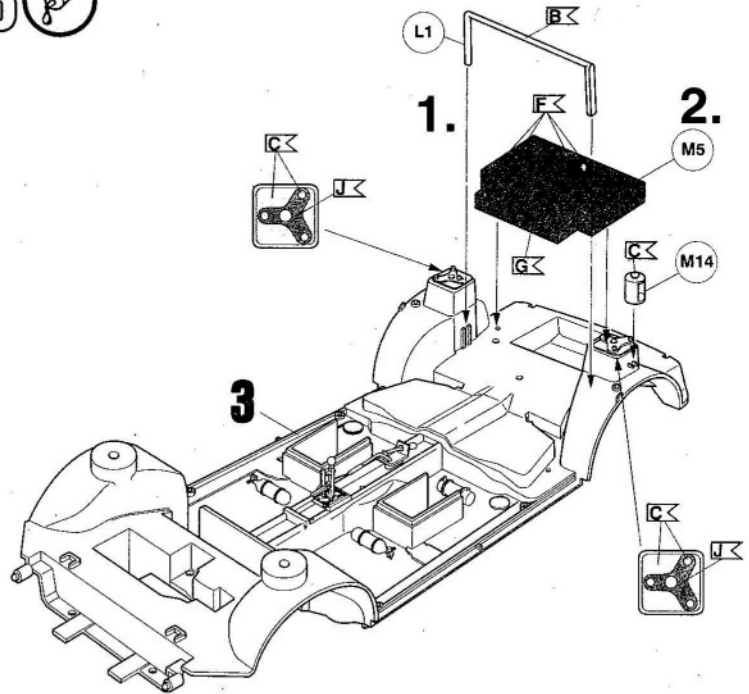
2   2x



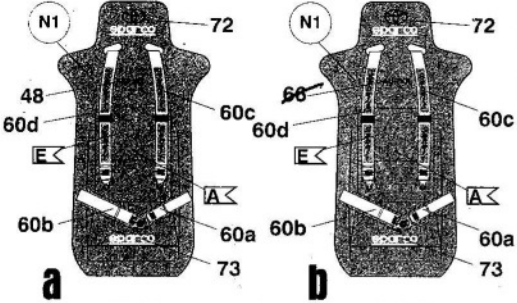
4  



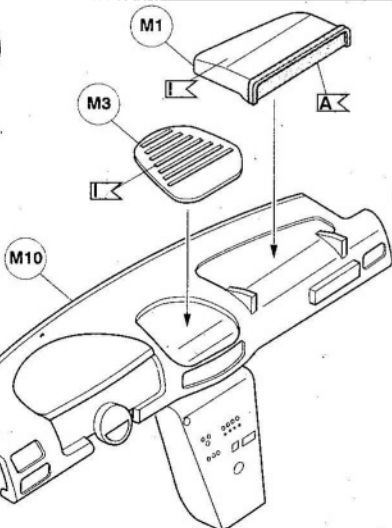
6 




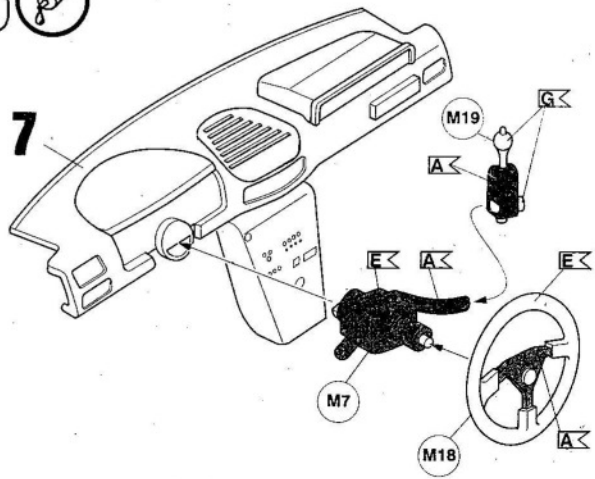
5  



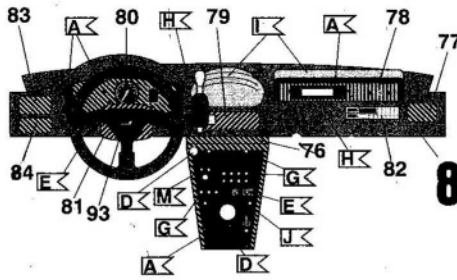
7 



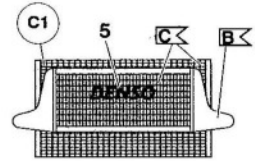
8 



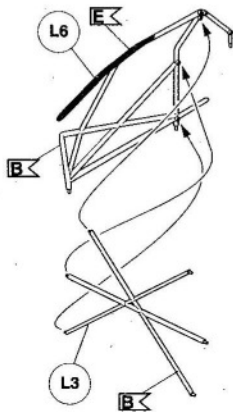
9



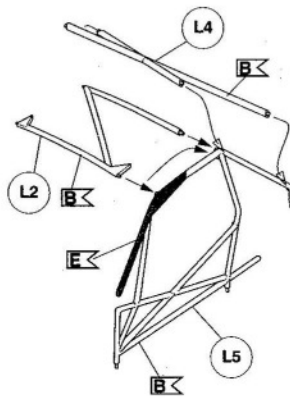
10



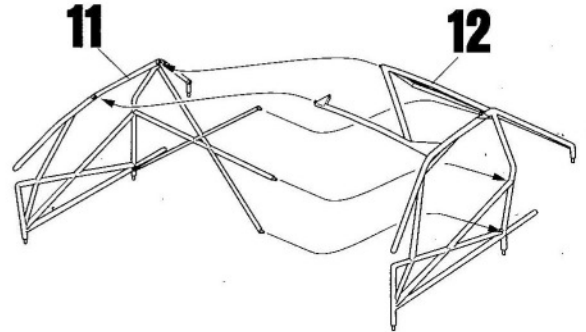
11



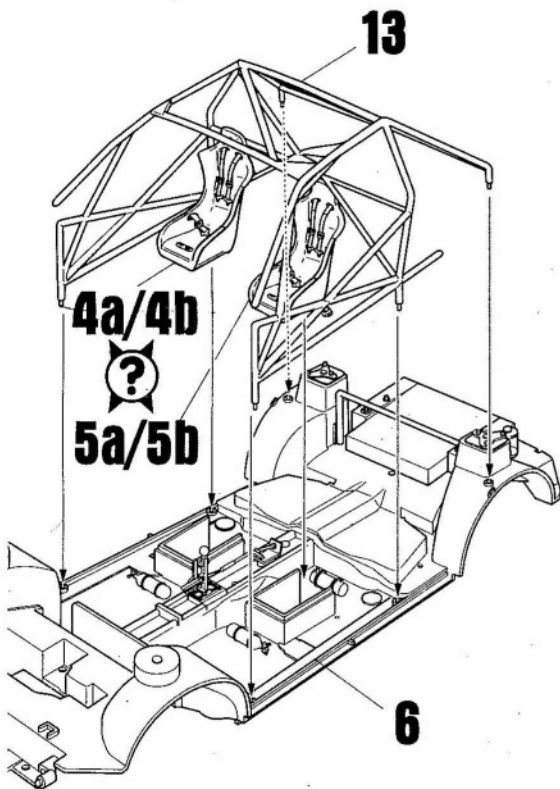
12



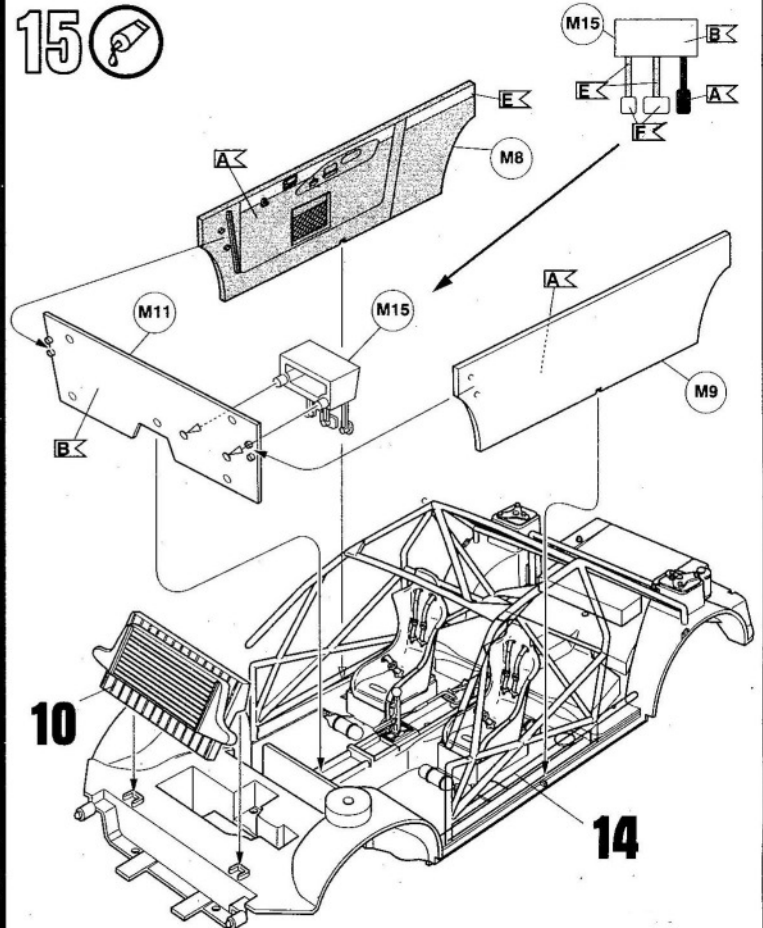
13

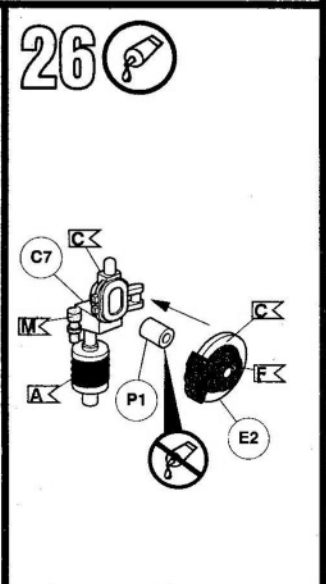
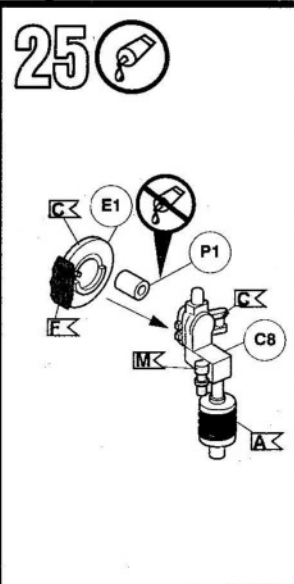
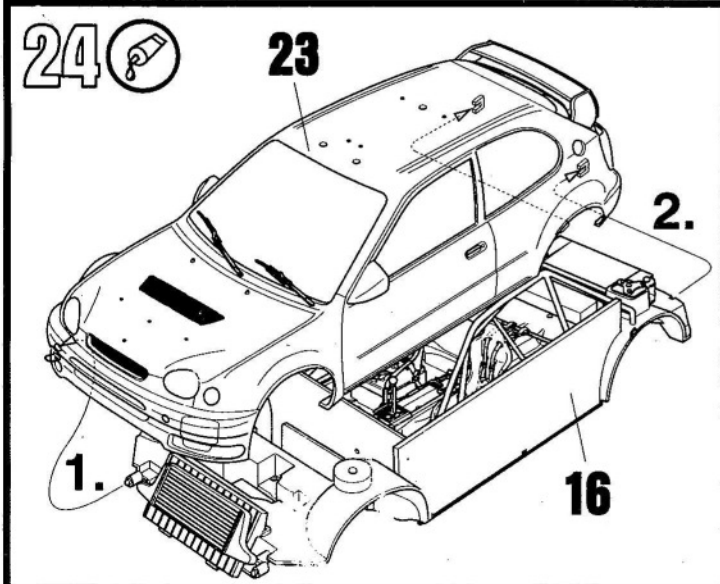
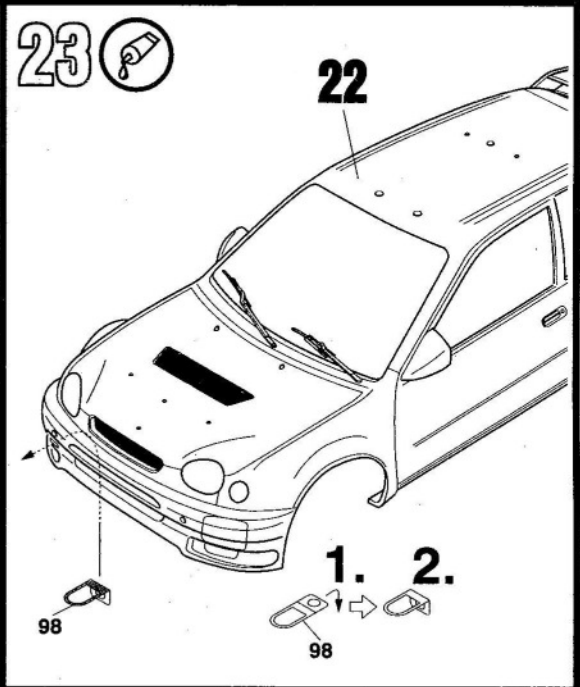
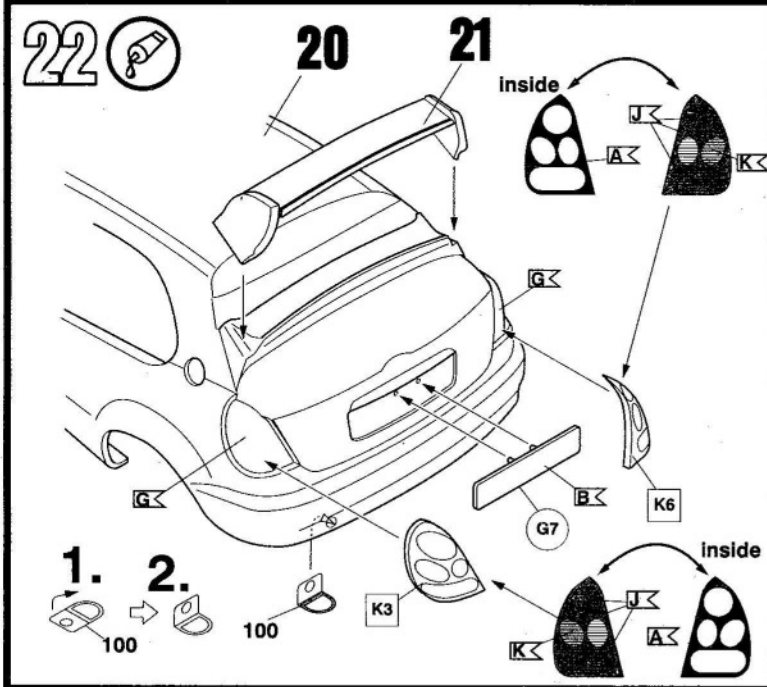
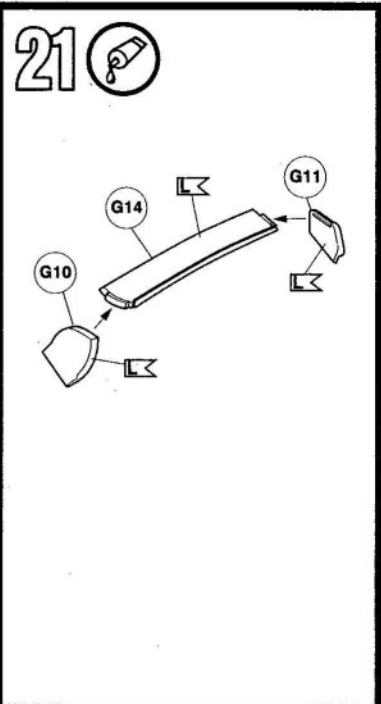
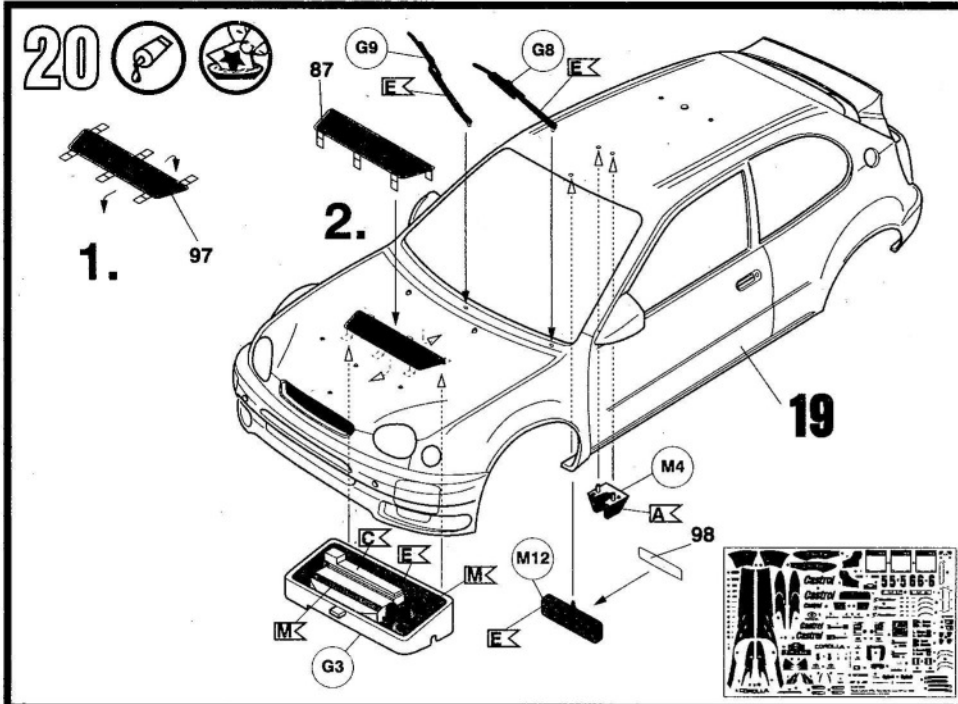


14

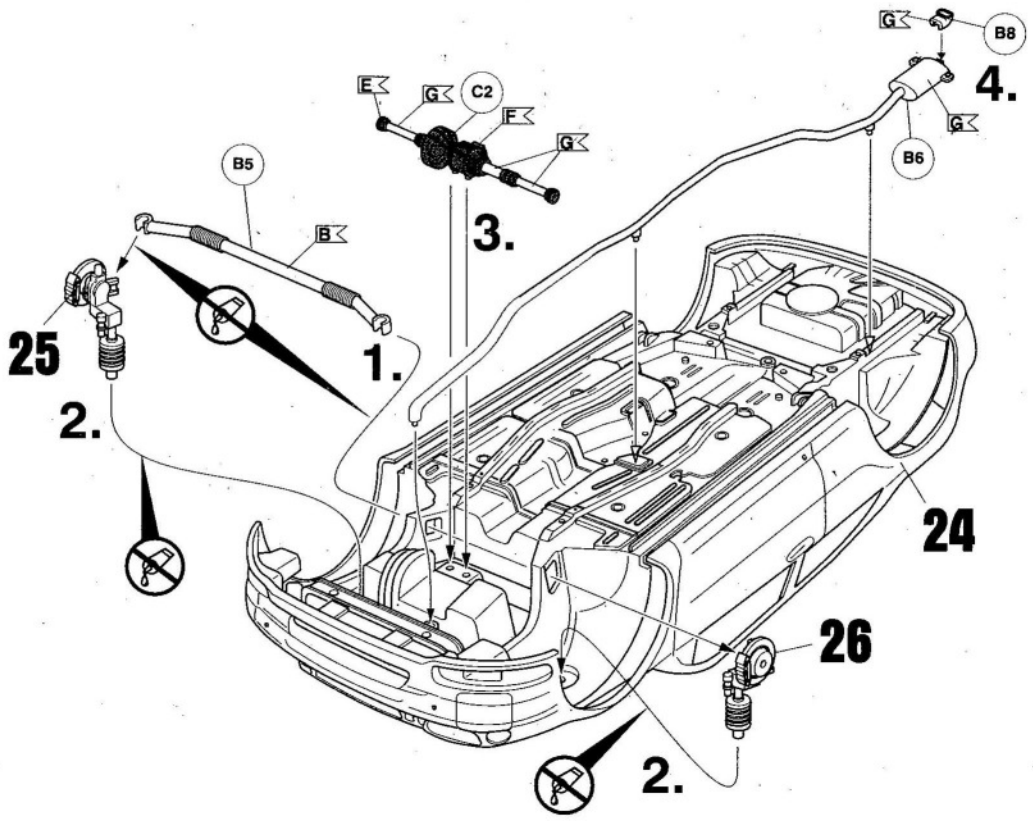


15

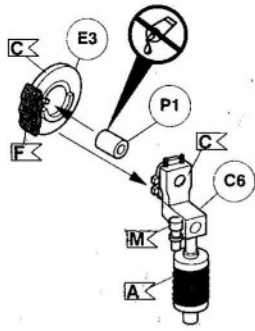




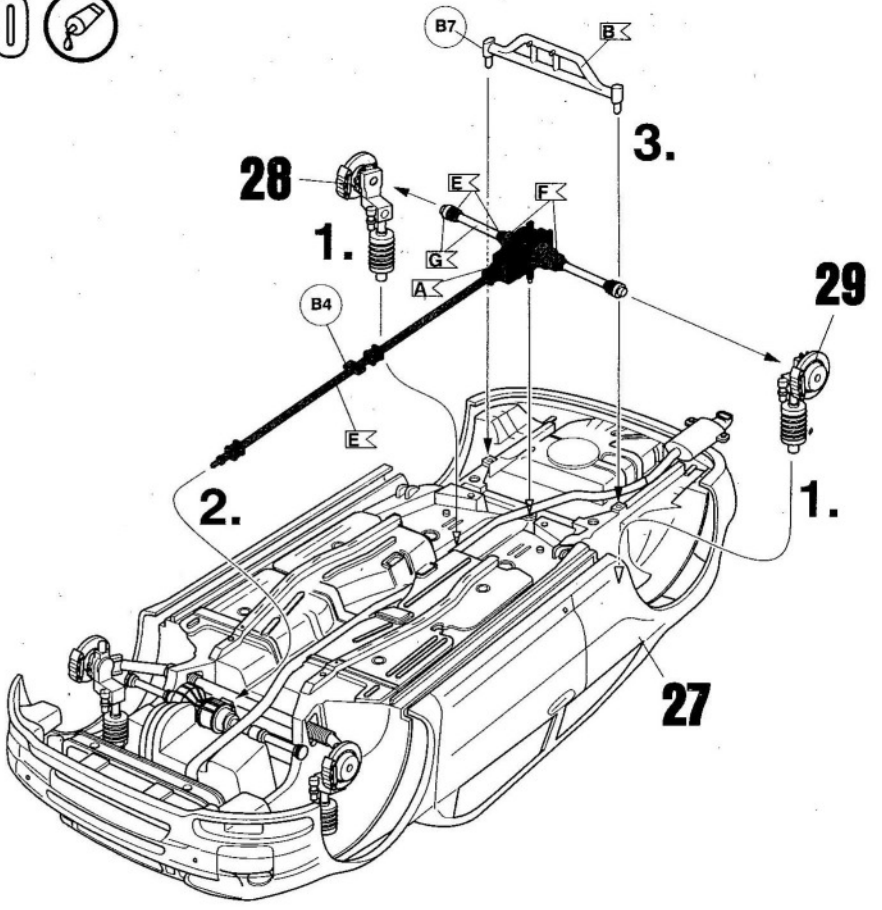
27 



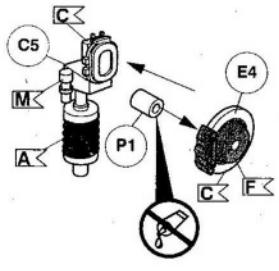
28 



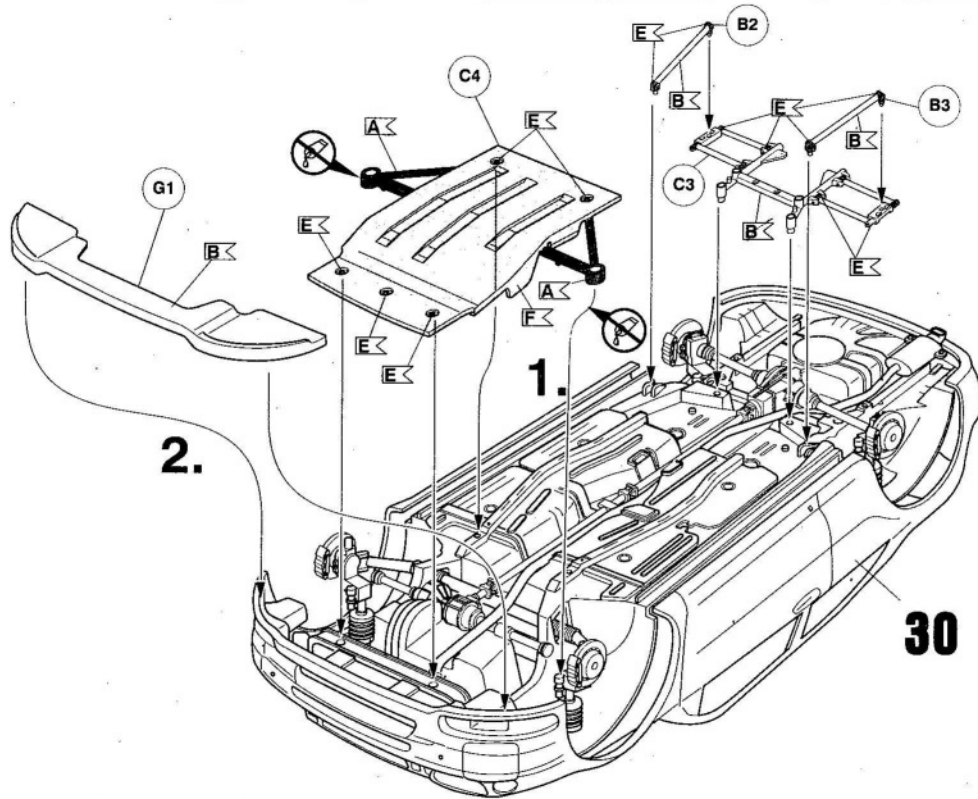
30 



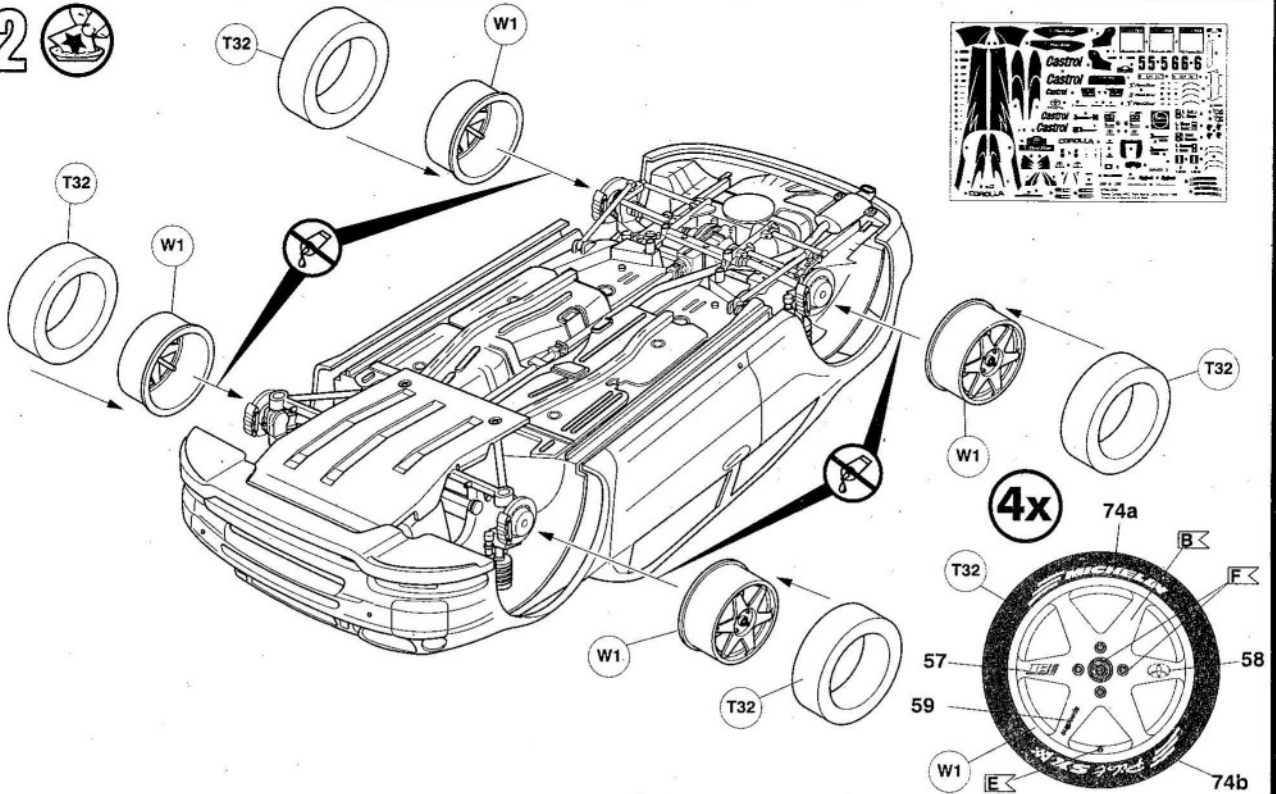
29 



31



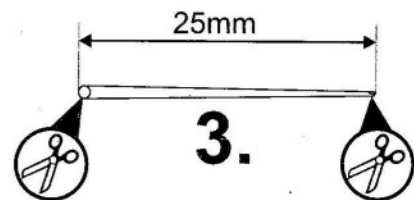
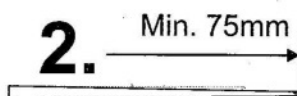
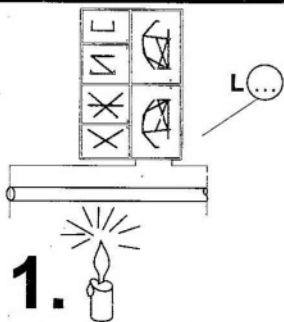
32



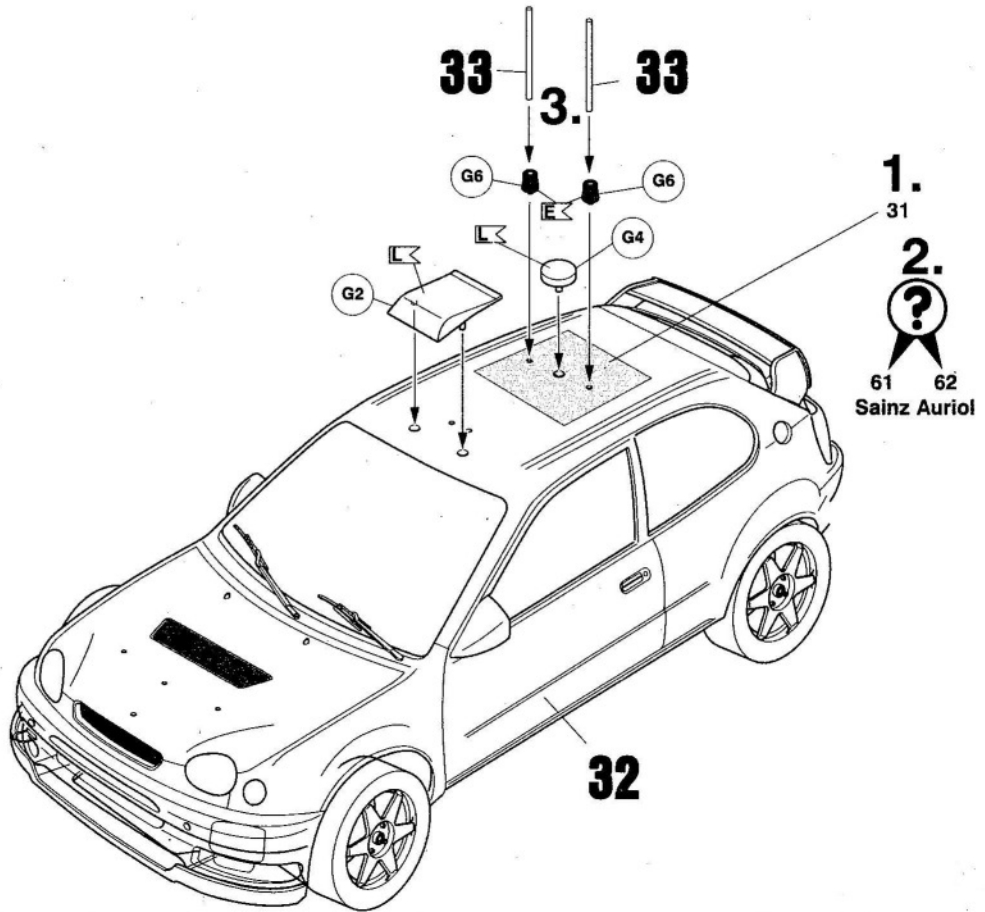
33



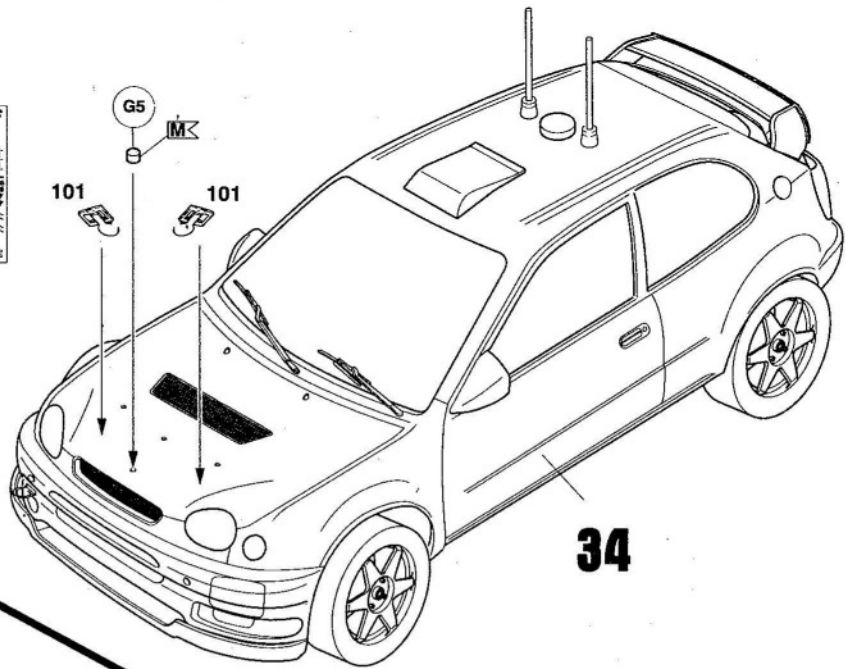
2x



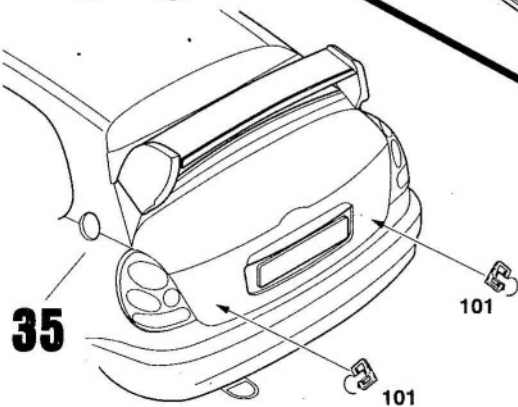
34  



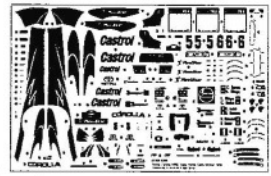
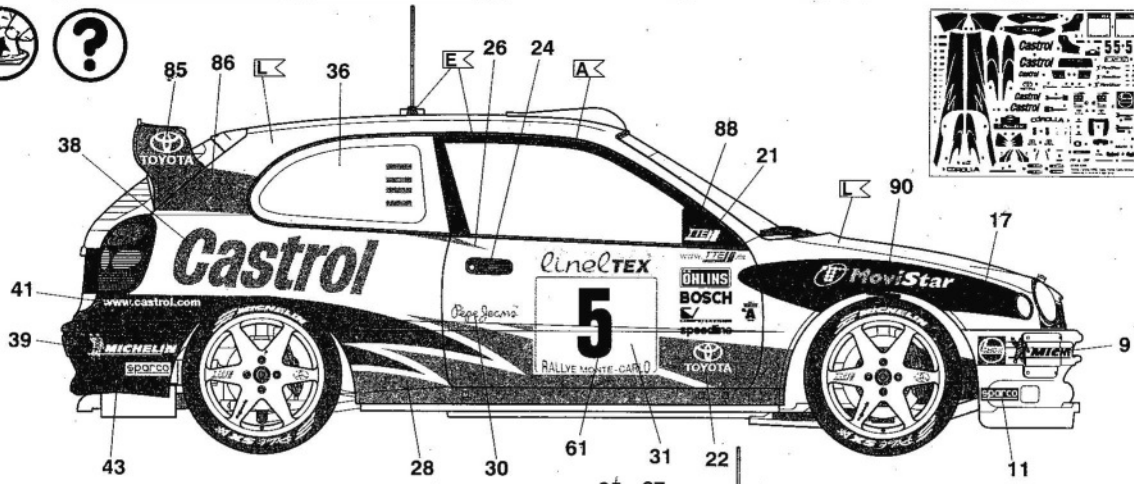
35  



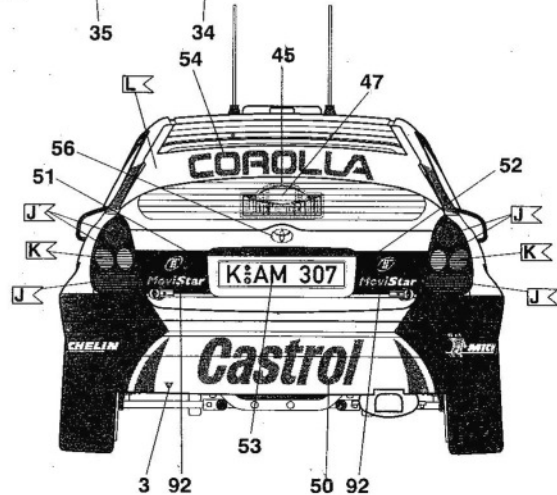
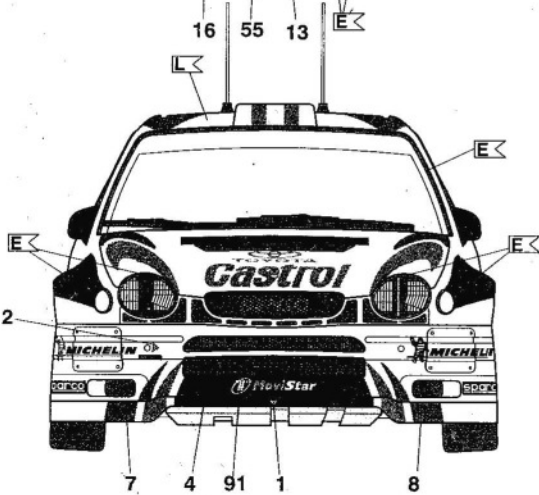
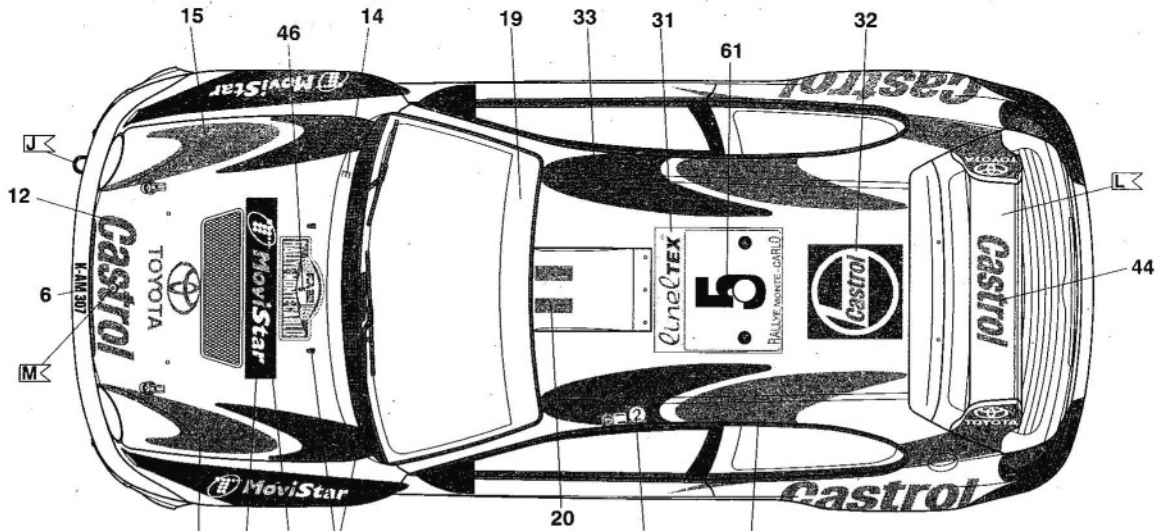
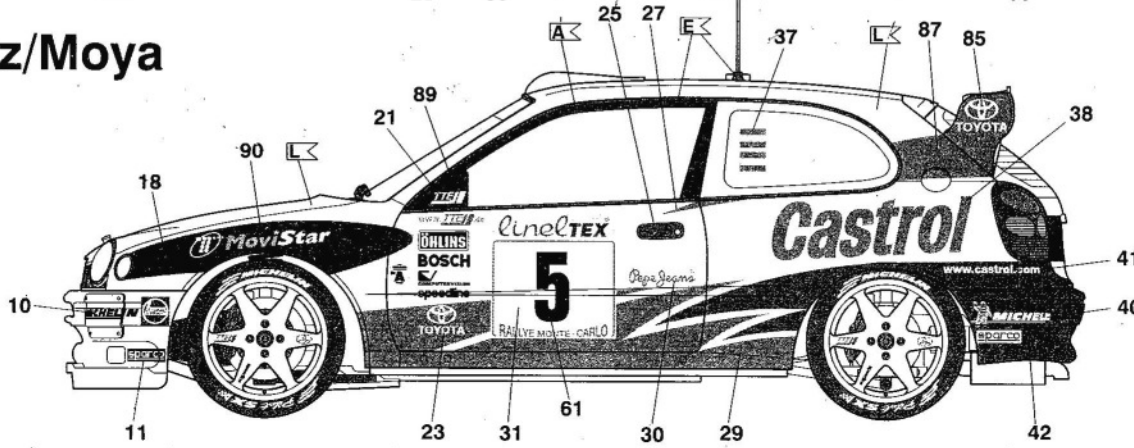
36  



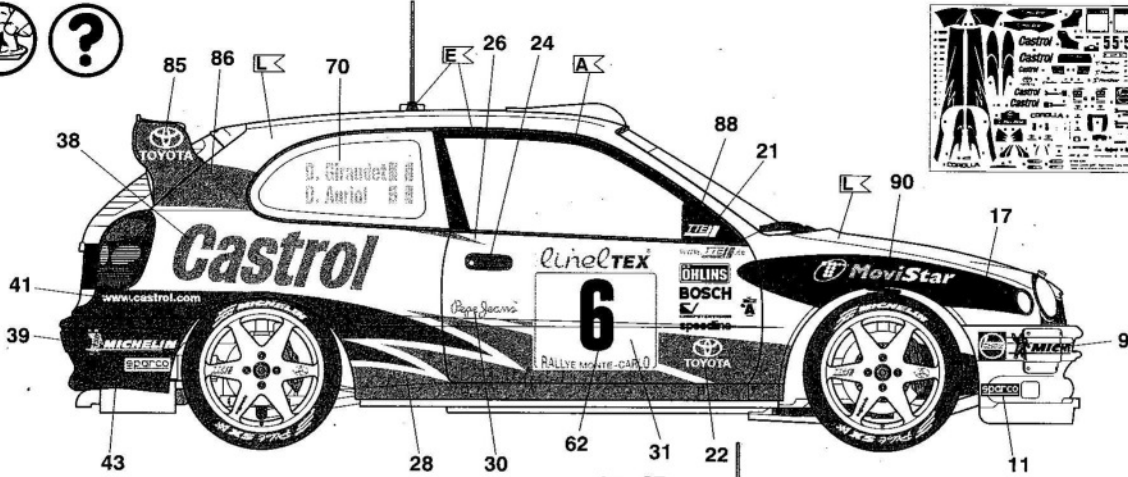
37



Sainz/Moya



38  



Auriol/Giraudet

