



GTO

1984 führte die FIA die neue Rennsportkategorie 2 ein, in dessen Rahmen die Meisterschaft der Gruppe B auf Rundstrecken als auch auf Straßenrallyes mit Langstreckencharakter ausgetragen werden sollte. Die Herausforderung an die Fahrzeugkonstrukteure bestand darin, wettbewerbsfähige Leistung mit einem Platzangebot für zwei Personen, ausreichender Bodenfreiheit und straßenzugelassener Beleuchtung zu verbinden und somit wieder „echte“ Gran-Turismo-Sportwagen zu bauen. Schon im gleichen Jahr stellt Ferrari den Prototypen des GTO vor. Wie üblich war Pininfarina für das Design verantwortlich. Dabei gelang es ihm, ein harmonisches Gesamtbild zu kreieren. Äußerlich dem 308 GTB ähnlich, präsentierte sich der GTO mit einer windschnittigen, doch zeitlosen Form, nicht zuletzt auch wegen der seitlichen Versenkungen und der Kiemenschlitze in den hinteren Kotflügeln. Die im Windkanal entwickelte Karosserie wurde aus modernsten Materialien wie Aluminium-Honeycomb sowie Kevlar- und Normex-Verbundwerkstoffen hergestellt.

Der 1160 Kilogramm schwere GTO besaß einen 2,9-Liter-V8-Mittelmotor mit vier oben liegenden Nockenwellen und vier Ventilen pro Brennraum. Das potente GTO Triebwerk, längs vor der Hinterachse eingebaut, verfügte über zwei Turbolader. Der Wagen glänzte, auch dank seiner breiten Reifen, mit einer außergewöhnlichen Straßenlage. Außerdem ließ sich sein Fahrwerk für Straße und Rennstrecke in der Höhe verstellen. Neben einem vortrefflichen Fahrverhalten bot der Ferrari 400 PS Leistung bei 7000 Umdrehungen pro Minute und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 306 Kilometern pro Stunde. In nur 5 Sekunden beschleunigte der GTO von 0 auf 100 km/h. Wie seitens der FIA gefordert, wurden mehr als 200 Fahrzeuge des GTO gefertigt.

GTO

In 1984 the FIA introduced the new racing category 2, within which the Group B Championships would be run both on circuits and long-distance road rallies. The challenge to the motor manufacturers was to produce a competitive performance combined with space for two persons, adequate ground clearance and roadworthy lighting - that is once again to build real "Grand Touring" sports cars. That same year, Ferrari showed the prototype GTO. As usual Pininfarina was responsible for the design. He succeeded in creating a harmonious overall appearance. Externally similar to the 308 GTB, the GTO was presented as a streamlined, but timeless shape, not least due to the indentations in the sides and the gills in the rear wings. The bodywork that had been developed in the wind tunnel was made of state-of-the-art materials such as honeycomb aluminium, Kevlar and Normex compounds.

The GTO, that weighed in at 1160 kg, had a 2.9 litre V8 mid-engine with four overhead camshafts and four valves per combustion chamber. The powerful GTO engine, fitted lengthways in front of the rear axle, had two turbochargers. The car shone, its brilliant road holding characteristics being in part due to its wide tyres. In addition the height of the chassis could be adjusted for roads or racing circuits. As well as superb driving characteristics, the Ferrari offered 400 bhp at 7000 rpm and reached a maximum speed of 306 km/h. The GTO accelerated from 0 to 100 km/h in just 5 seconds. To meet FIA requirements more than 200 GTOs were made.

Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Bauweisen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvaise tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joilla käytetään seuraavissa kokoonsovissa ssa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.
 Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben
Glue
Coller
Lijnen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Liimaa
Klibning
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Năo colar
Non incollare
Limmas aj
Älä liimaa
Mä ikke klibbes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırılmayın
Nelepit
nem szabad ragasztani
Ne lepti



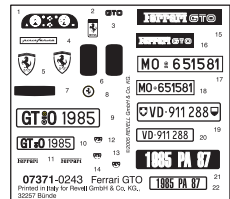
Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Número di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvälehdien lukumäärä
Antal arbetsforleto
Antelli arbeidstrinn
Κοличество οπερατιών
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Κλεβώμα λωπά
Tasma klejasa
κόλλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepici páska
ragasztószalag
Traka z lepilom



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even talen weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och läst dekalerna
Kostula siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
Dypp bildet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и нанести
Zmiezkozyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
Çıkarılmayı suda yumuşatın ve koyun
Obtisk namočiti ve vodě a umístiti
a matricát vzíben beázatni és felhelyezni
Preslikać potopiti v vodo in zatem nanašati



Bauteile trocken lassen
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
La delene tørke
Allow the parts to dry
Oderdelen laten drogen
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
Låt byggdelarna torka
Lad komponenterne tørre
Czesci pozostawic do wyschniecia
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Jednotlivé díly nechťe zaschnout
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sestavni deli posušijo
Дать деталям высохнуть



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kullen viereisellä sivulla
Det samme arbejde gentages på den modsatte side
Gjenta prosedyren på siden tværs overfor
Ποιότητα το ίδιο οπερατιών στην απέναντι πλευρά
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
επανάληβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Mit einem Messer trennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separarlo con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrota veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Отделять ножом
Odciać nożem
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddělit pomocí nože
kés segítségével leválasztani
Onddeliti z nožem



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facultativo
Valfritt
Vaihtoehtoisesti
Efter eget valg
Valgfritt
Ha valboor
Do wyboru
εναλλακτικά
Seçmeli
Voliteľné
tetszés szerint
način izbire

1.



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Número di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvälehdien lukumäärä
Antal arbetsforleto
Antelli arbeidstrinn
Κοличество οπερατιών
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže

Chromteile
Chrom parts
Pièces chromées
Chroom onderdelen
Cromar las piezas
Peça cromada
Parti cromate
Kromdetaljer
Kromatut osat
Krom-dele
Kromdeler
Хромированные детали
Elementy chromowane
εξαρτήματα χρωμίου
Krom parçaları
Chromové díly
króm alkatrészek
Kromirani deli



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomsiktliga detaljer
Läpinäkyvät osat
Gjennomsiktige dele
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
áttetsző alkatrészek
Deli ki se jasno vide

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: προσέξτε τις συνημνές υποδείξεις ασφάλειας και υλάβετε τις τοι ώστε να τις χτε πάντα σε ειάθ ση σας.

TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza edin.

CZ: Dbejte na příložen "bezpečnostní text a mŭjte jej pfiipraven" na dosah.

H: A mellékelt biztonsg-i szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colours

| Benötigte Farben Required colours | Peintures nécessaires Benodigde kleuren | Pinturas necesarias Tintas necessárias | Colori necessari Använda färger | Tarvittavat värit Du trenger følgende farger | Nødvendige farger Необходимые краски | Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα | Gereگی renkler Potřebné barvy | Szükséges színek. Potrebne barve |
|---|--|---|---|---|---|--|----------------------------------|-------------------------------------|
| A grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat grijs, zijdemat gris, mate seda cinzenlo, fosco sedoso grigio, opaco seta grå, sidenmatt harmaa, silkinhimmeä grå, silkematt grå, silkematt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy γκρι, μεταξωτό ματ grí, ipek mat sedå, hedvåbné matná szürke, selyemmatt siva, svila mat | B weiß, seidenmatt 301 white, silky-matt blanc, satiné mat wit, zijdemat blanco, mate seda branco, fosco sedoso bianco, opaco seta vit, sidenmatt valkoinen, silkinhimmeä hvid, silkematt белый, шелковисто-матовый biały, jedwabisto-matowy λευκό, μεταξωτό ματ beyaz, ipek mat bílá, hedvåbné matná fekete, selyemmatt bela, svila mat | C schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkinhimmeä sort, silkematt черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταξωτό ματ siyah, ipek mat černá, hedvåbné matná fekete, selyemmatt črna, svila mat | D aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metálico alluminio, metalico aluminium, metallic alumiini, metallikiilto aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металл aluminium, metaliczny αλουμινίου, μεταλλικό aluminium, metalik hliníková, metaliza aluminium, metall aluminium, metalik | E eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique izerkleuring, metallic ferroso, metalizado ferro, metálico ferro, metalico järnårg, metallic teråksenvårinen, metallikiilt jern, metallak jern, metallic стальной, металл zelazo, metaliczny ασιδηνο, μεταλλικό demir, metalik zelezná, metaliza vas, metall zelezna, metalik | F gold, metallic 94 gold, metallic or, métallique goud, metallic oro, metalizado ouro, metálico oro, metalico guld, metallic kulta, metallikiilto guld, metallak guld, metallic золотой, металл zlato, metaliczny χρυσοφοί, μεταλλικό altın, metalik zlatá, metaliza arany, metall zlatna, metalik | G orange, klar 730 orange, clear orange, clair helder naranja, claro laranja, claro arancione, chiaro orange, klar oranssi, kirkas orange orange оранжевый pomarańczowy πορτοκαλί, διαυγής portakal, şeffaf oranžová, čirá narancs, áttetsző pomarandzasta, jasna | | |

H
feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldrød, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimmeä
ildrød, silkematt
огненно-красный, шелк-матовый
czerwony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızı, ipek mat
ohnivě červená, hedvåbné matná
tűzpiros, selyemmatt
ogenj rdeča, svila mat

I
silver, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metálico
argento, metalico
silver, metallic
hopea, metallikiilto
salv, metallak
salv, metallic
серебристый, металл
srebro, metaliczny
ασημί, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metalik

J
anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasiit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

K
Ferrari-Rot, glänzend 34
Ferrari red, gloss
rouge Ferrari, brillant
Ferrari rood, glansend
rojo Ferrari, brillante
vermelho Ferrari, brilhante
rosso Ferrari, lucente
Ferrarirood, blank
Ferrari-punainen, kiiltävä
Ferrari-rod, skinnende
Ferrari-rod, blank
феррари-красный, блестящий
czerwien ferrari, blyszczący
Κόκκινο της Ferrari, γυαλιστερό
Ferrari kırmızı, parlak
červená Ferrari, lesklá
Ferrari-piros, fényes
ferari rdeča, bleskajoča

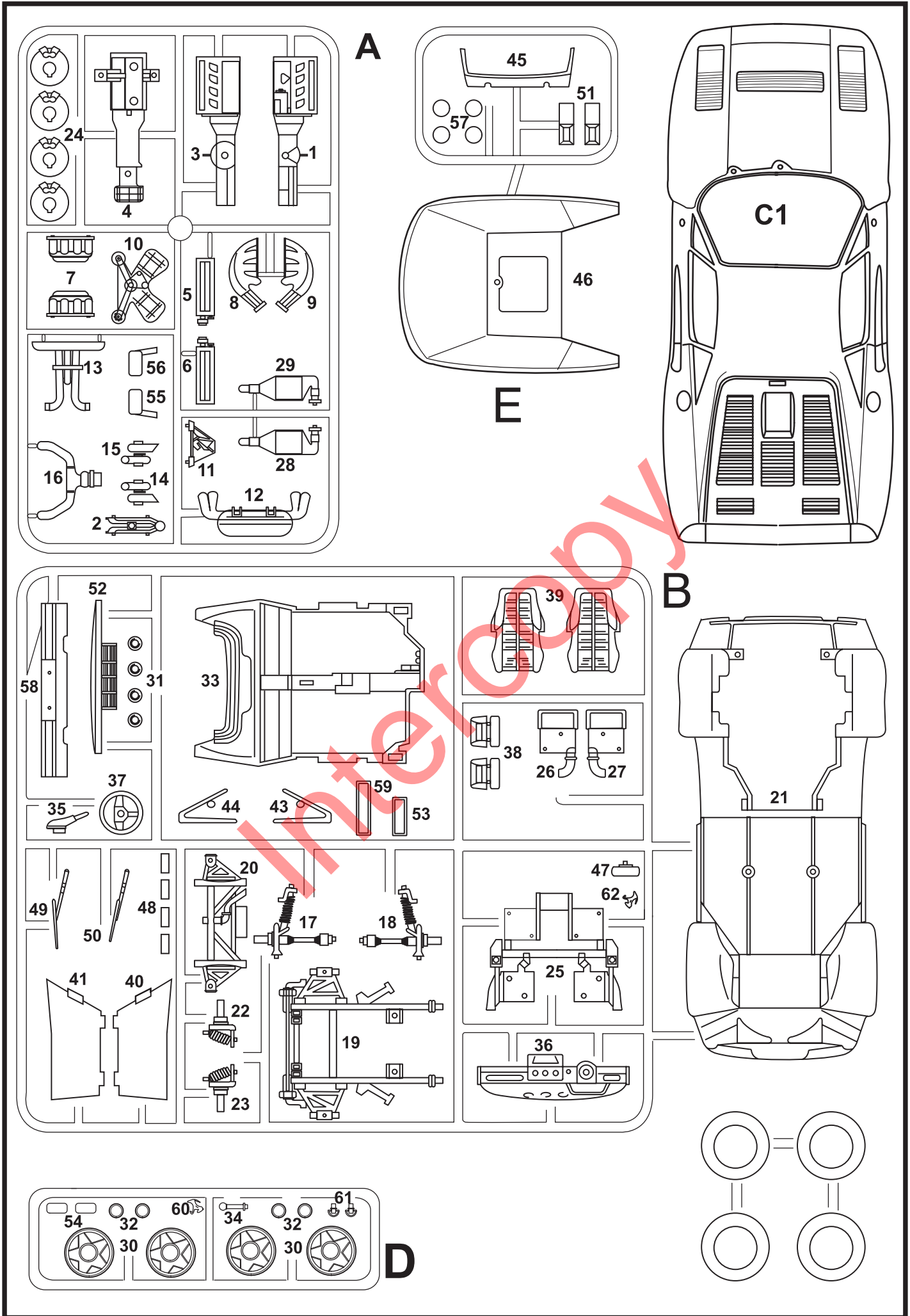
L
rot, klar 731
red, clear
rouge, clair
rood, helder
rojo, claro
vermelho, claro
rosso, chiaro
rød, klar
punainen, kirkas
rød
rød
красный
czerwien
κόκκινο, διαυγής
kırmızı, şeffaf
červená, čirá
piros, áttetsző
rdeča, jasna

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston Houso, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



A

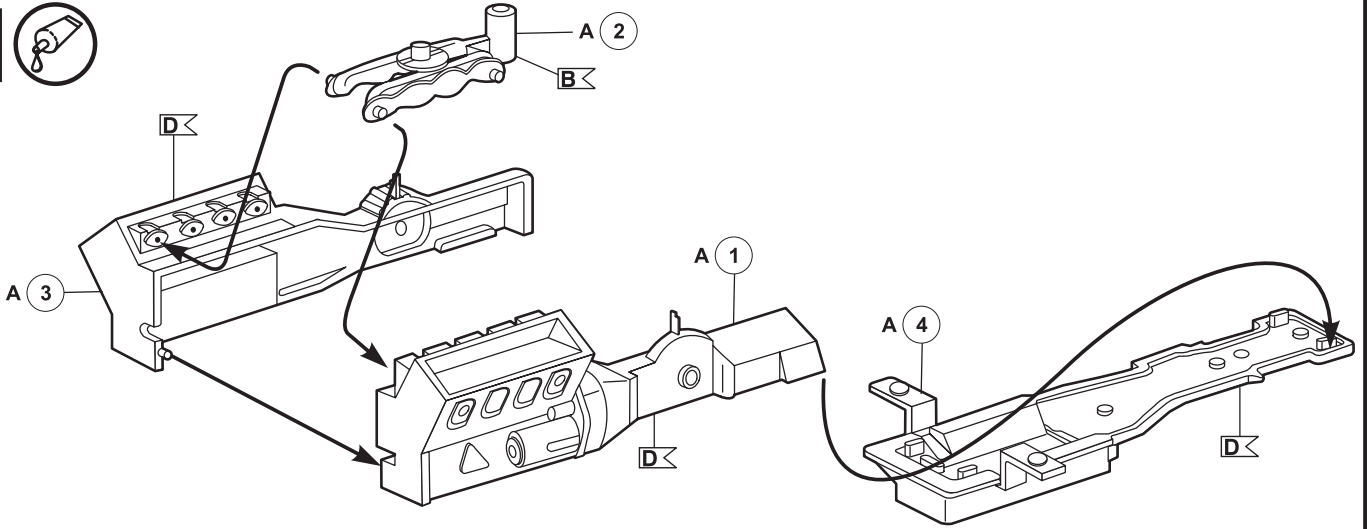
E

B

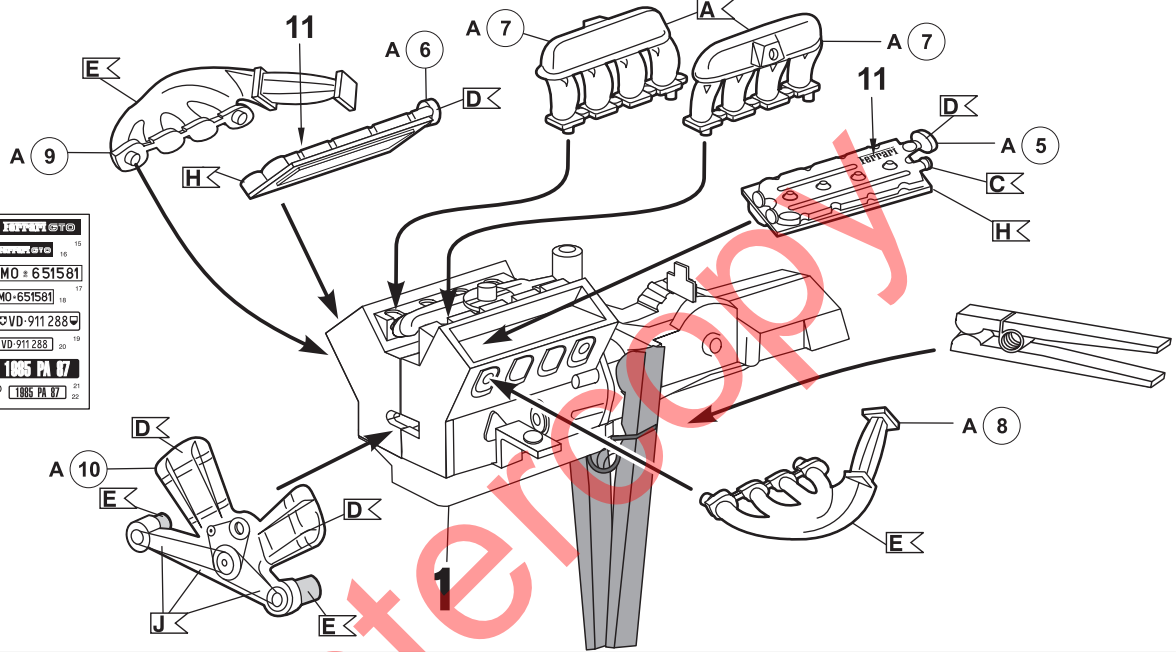
C1

D

1

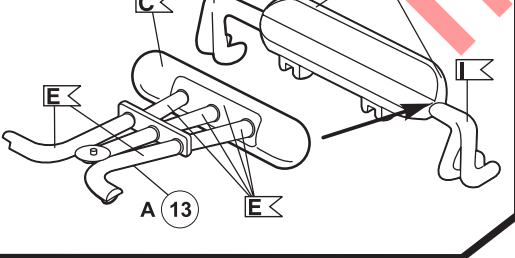


2

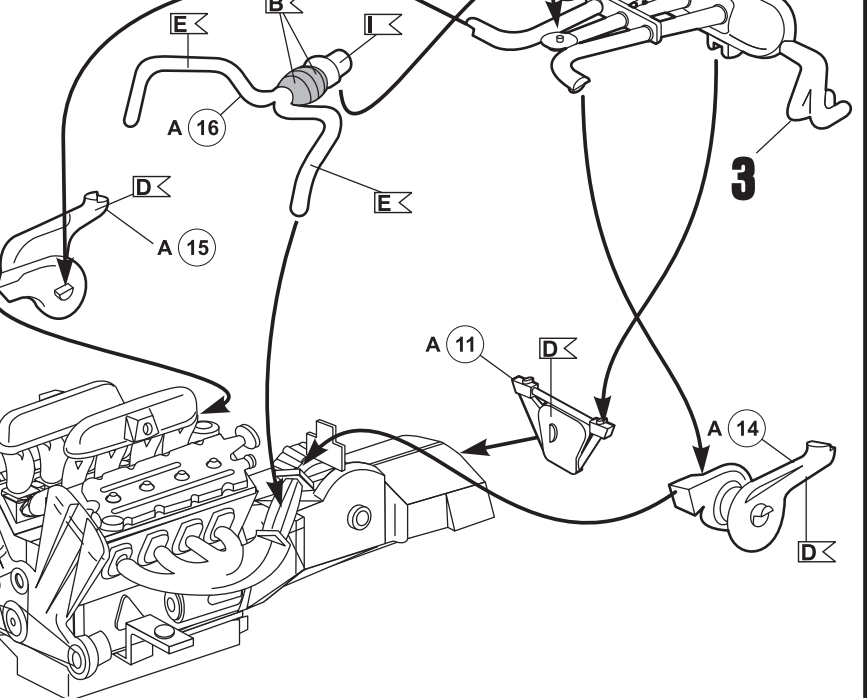


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MO - 651581 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GT#0 1985 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V.D. 911 288 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GT#0 1985 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V.D. 911 288 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1985 PA 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07371-0243 Ferrari GTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Produced in Italy for Ferrari GmbH & Co., S.p.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1985 PA 17) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

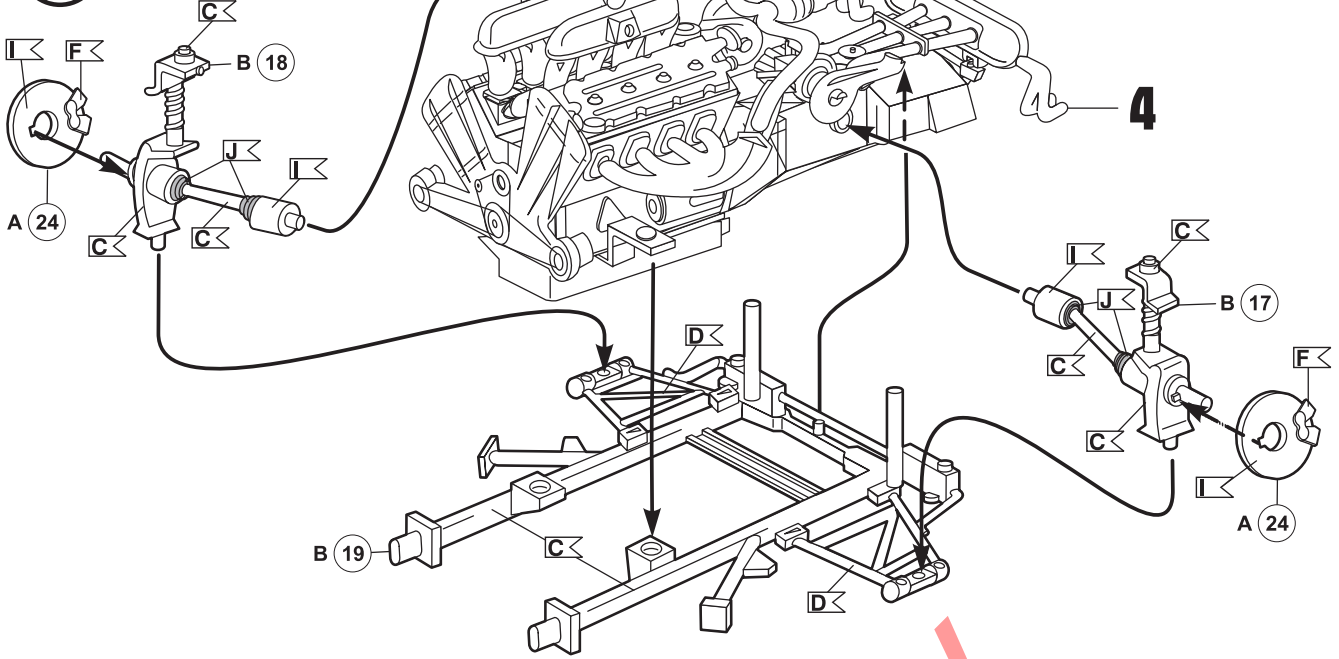
3



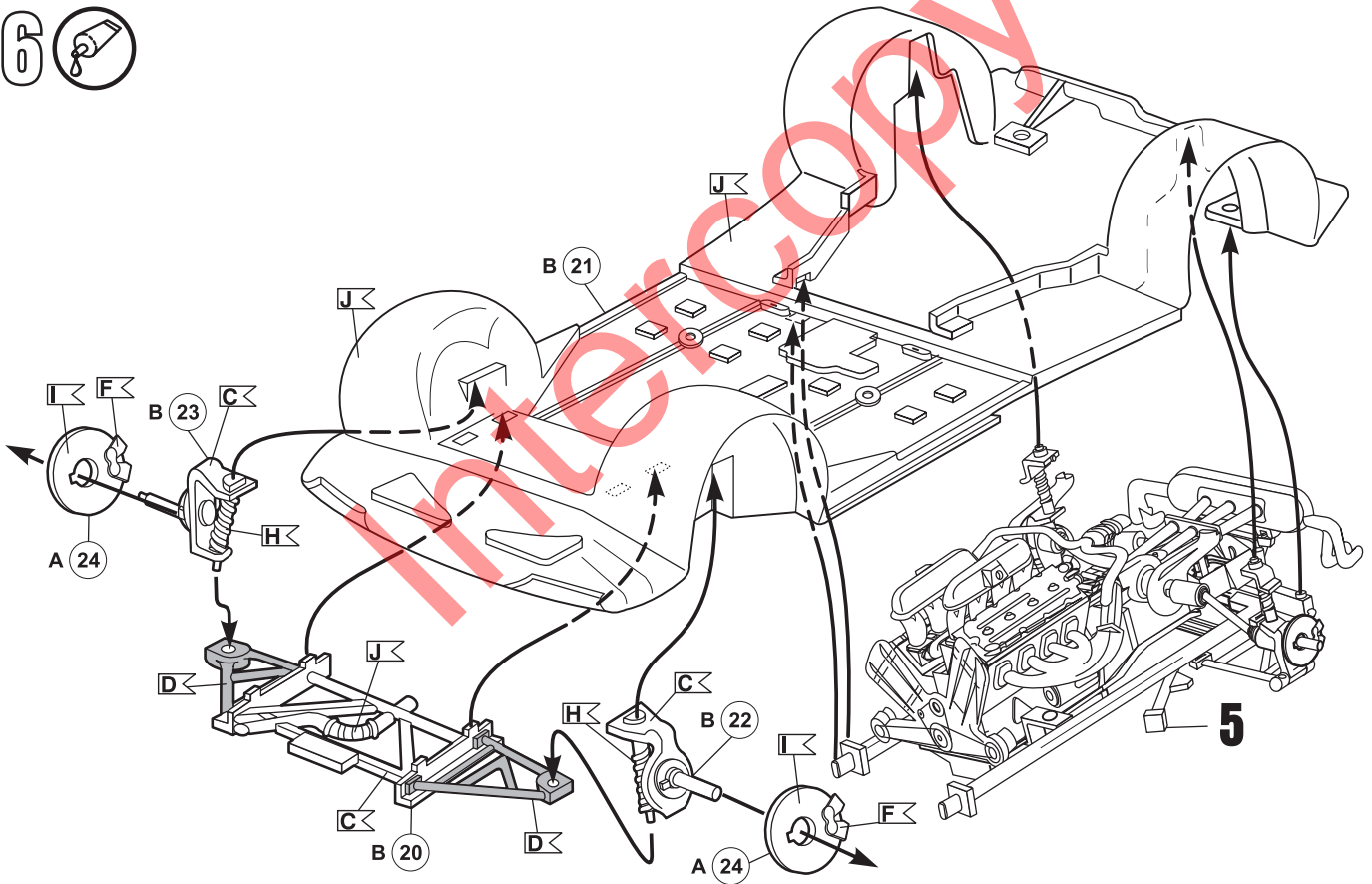
4



5

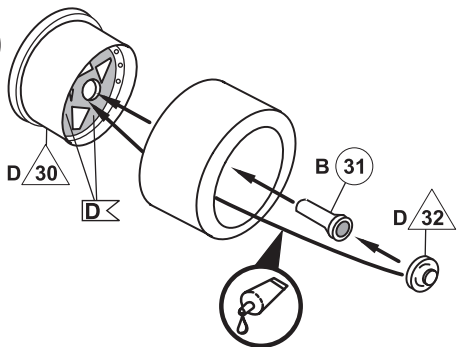


6

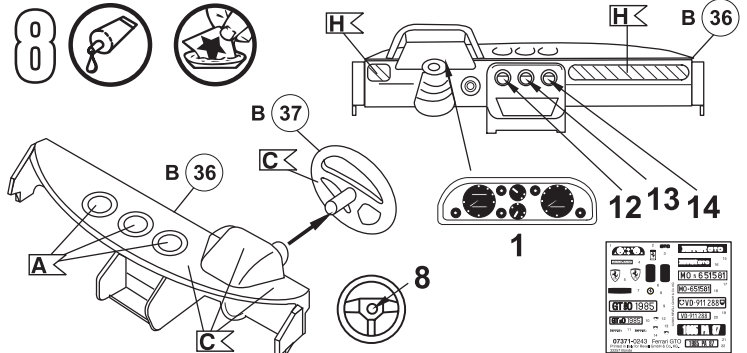


7

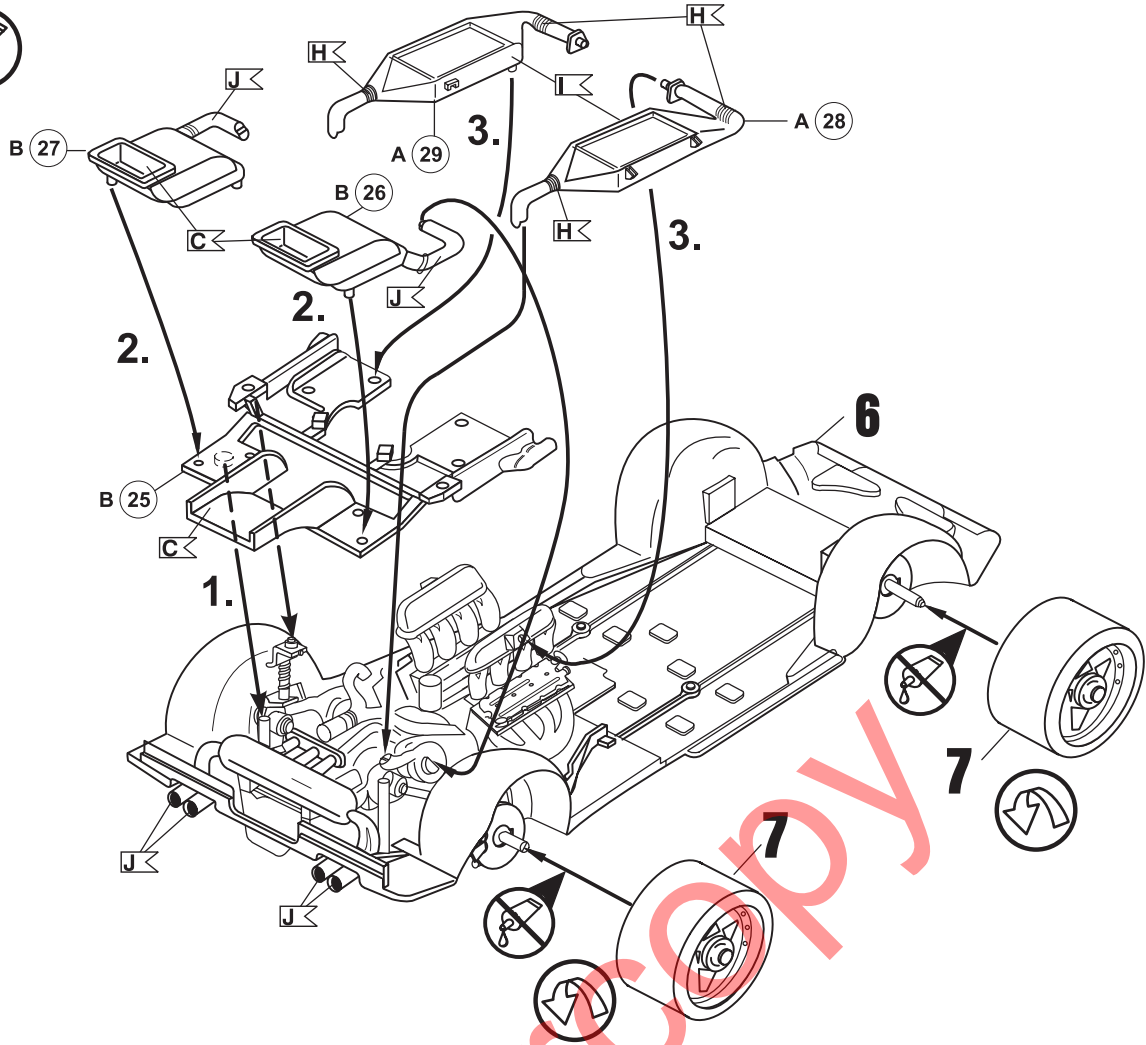
4x



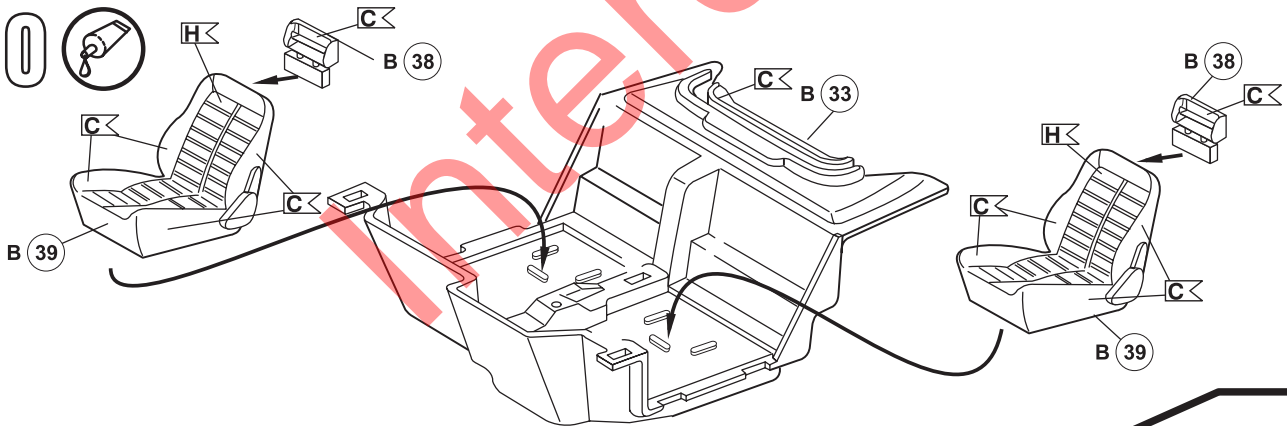
8



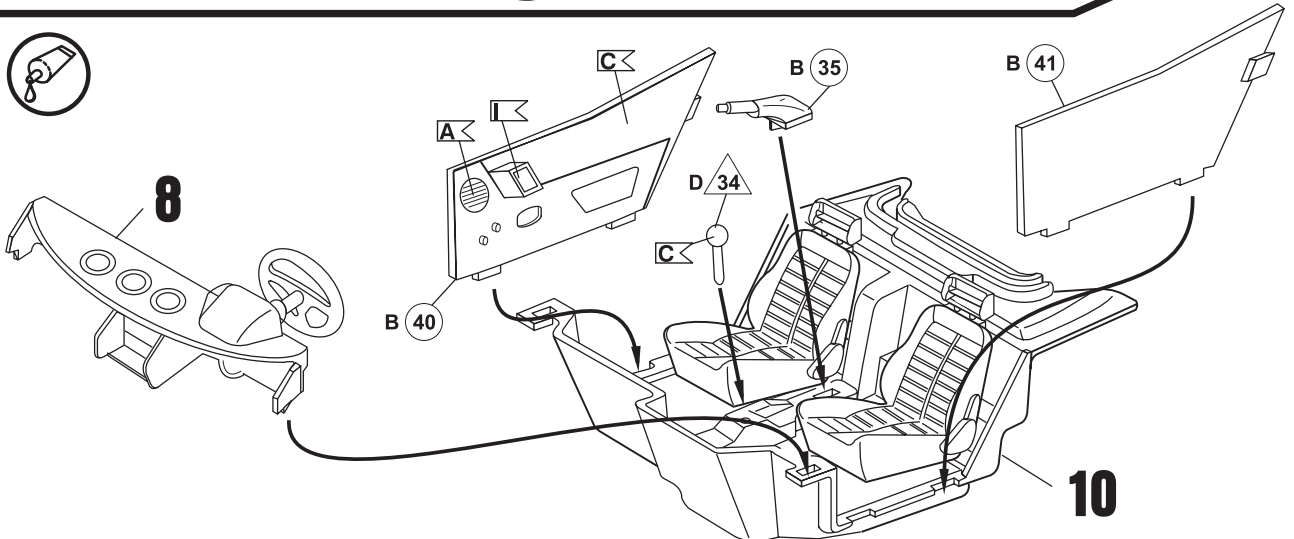
9 



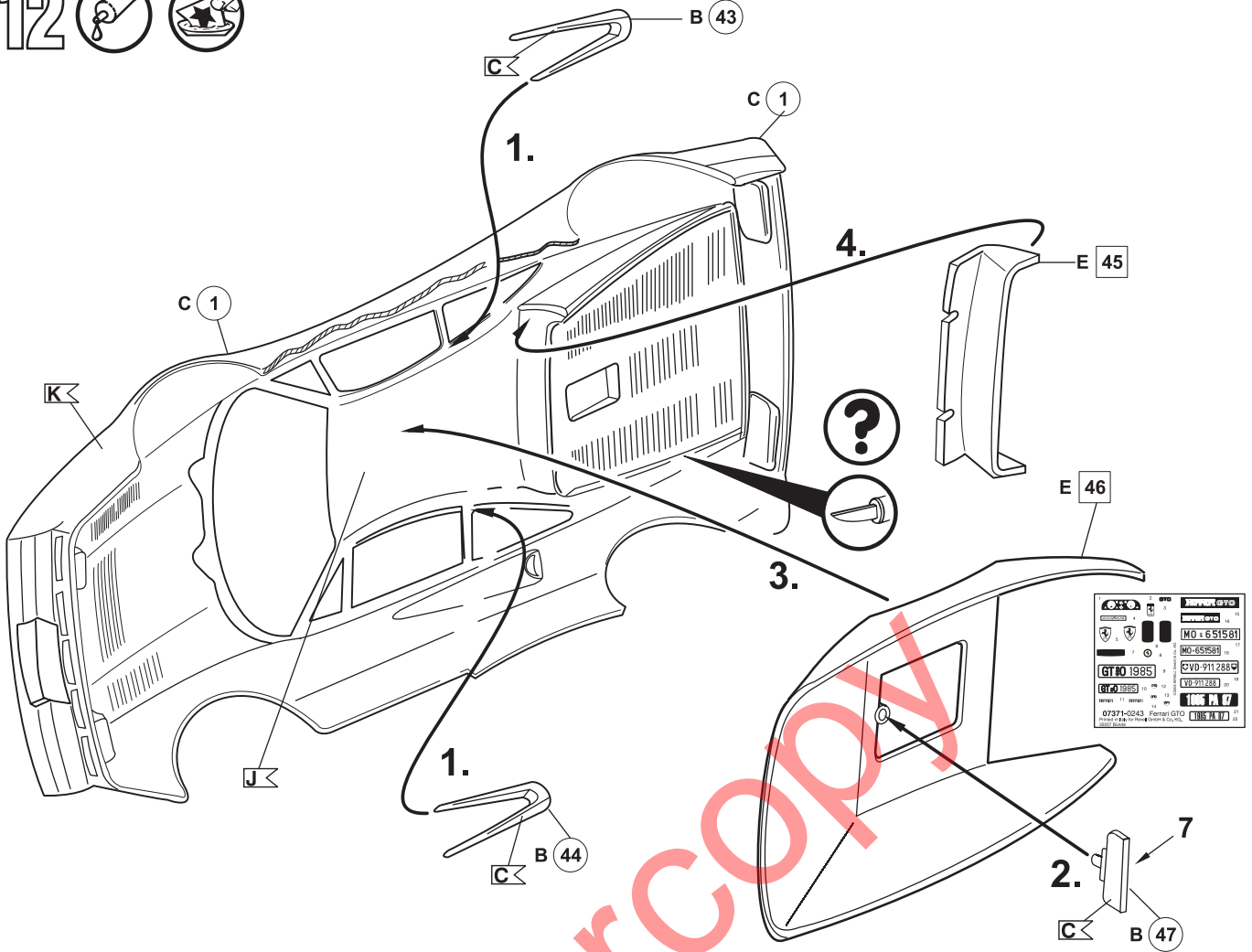
10 



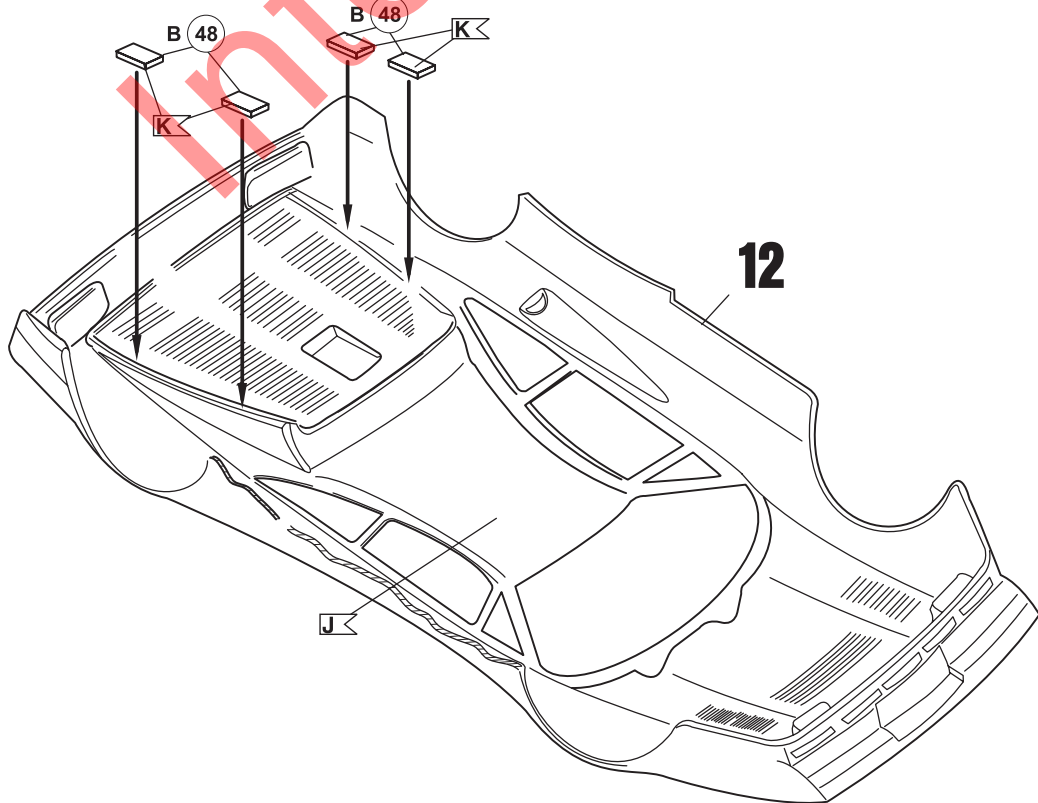
11 



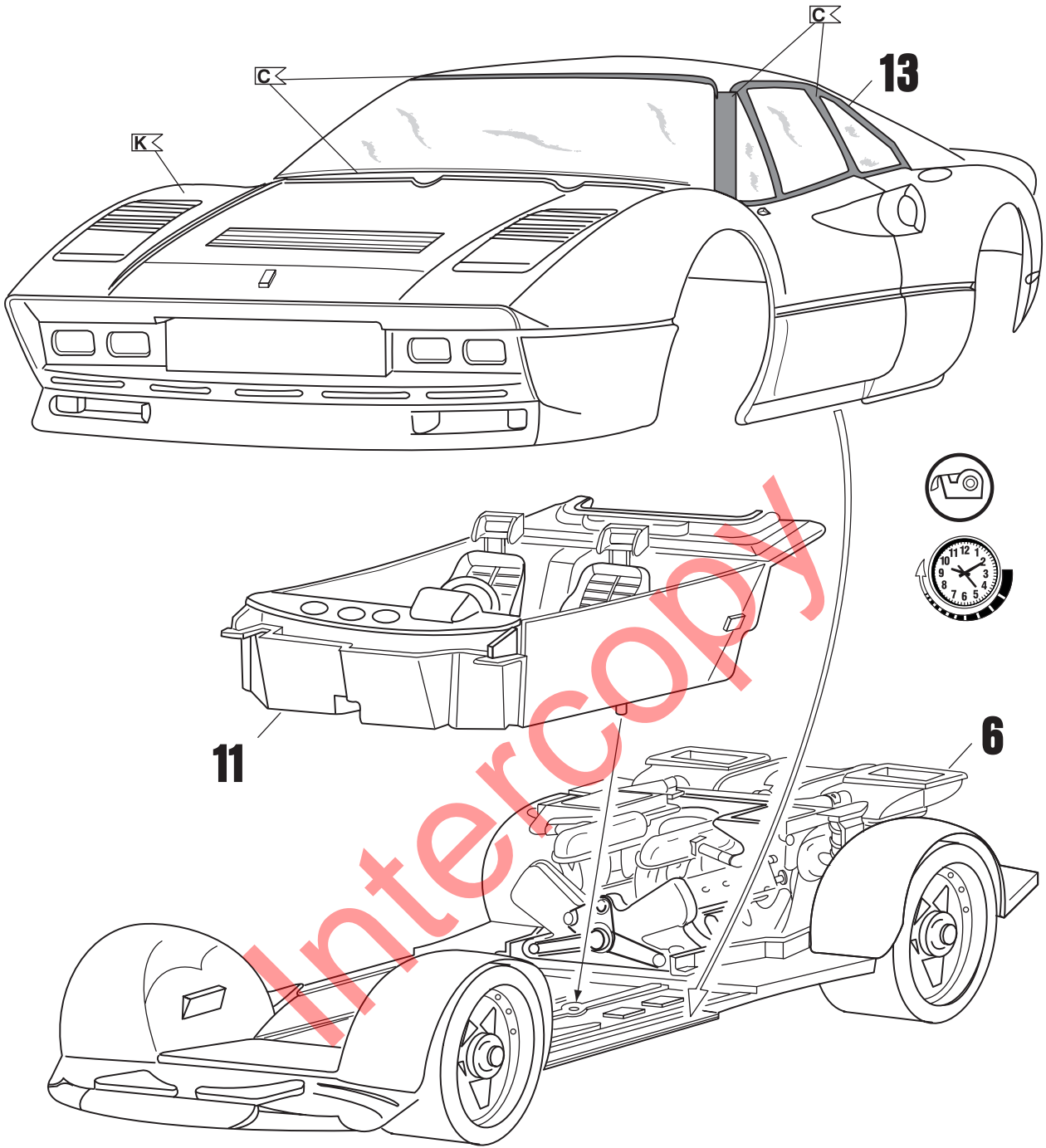
12



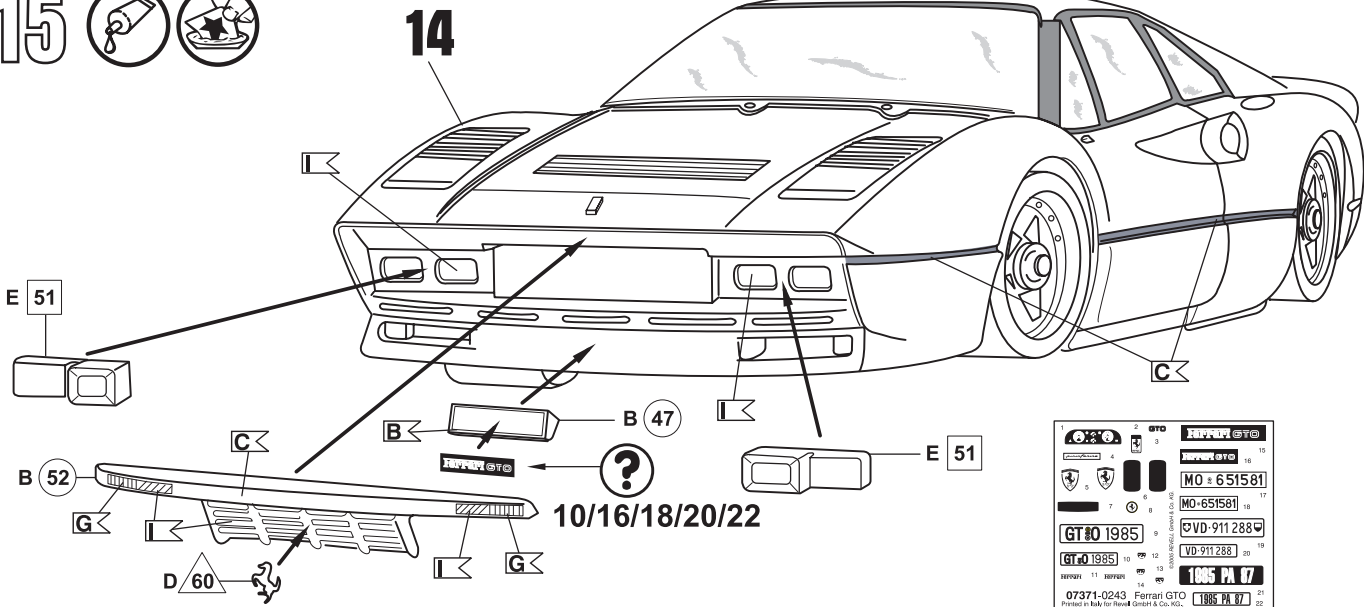
13



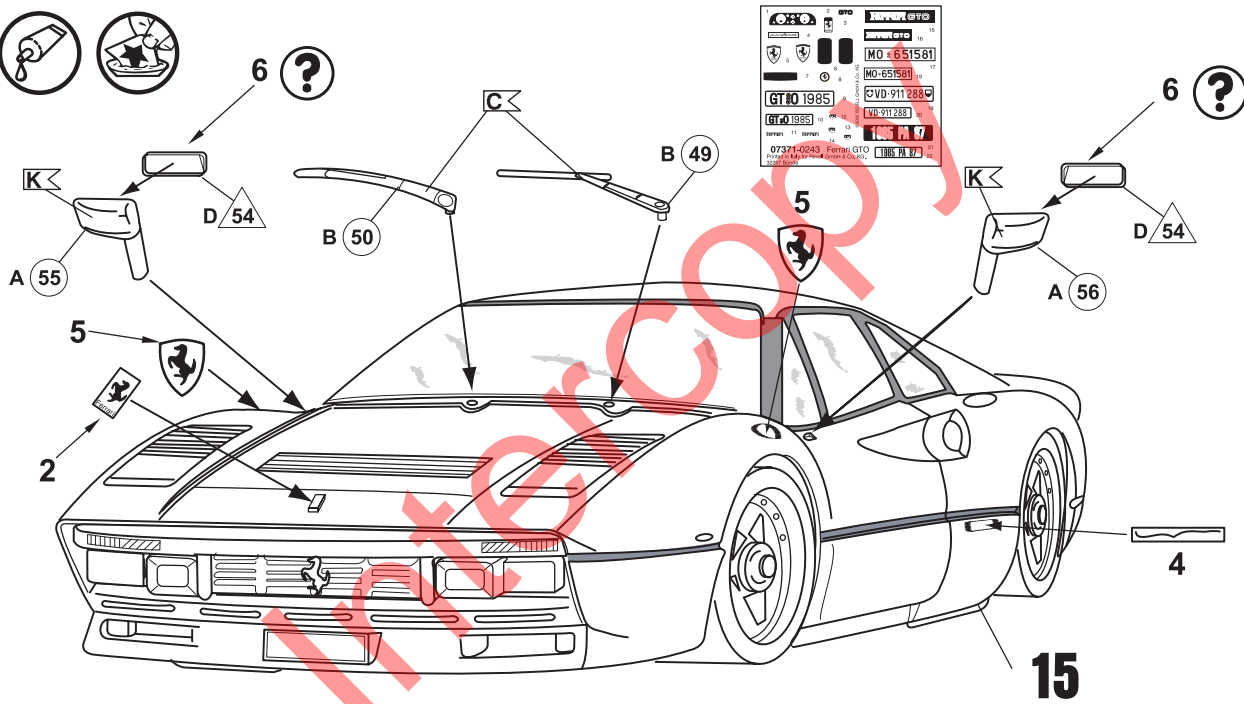
14



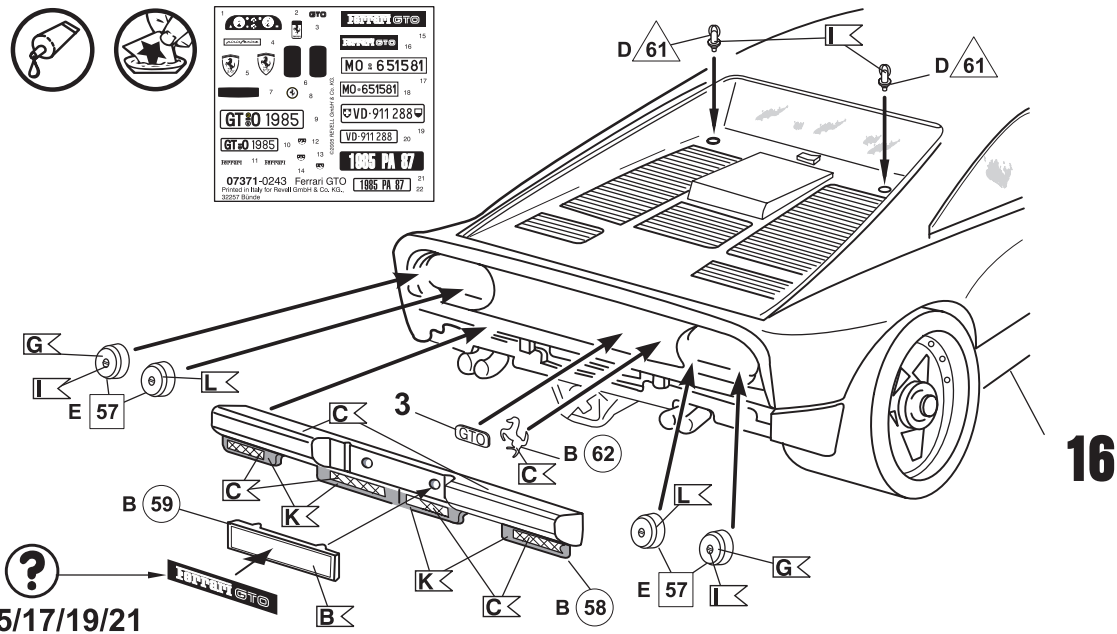
15  



16  



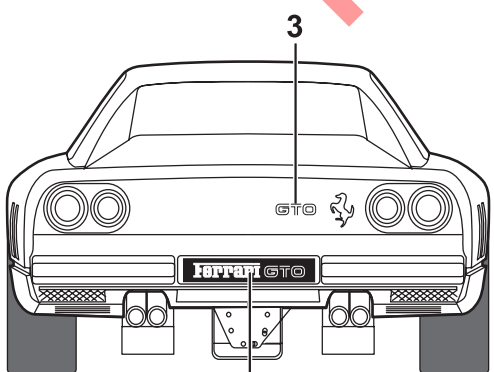
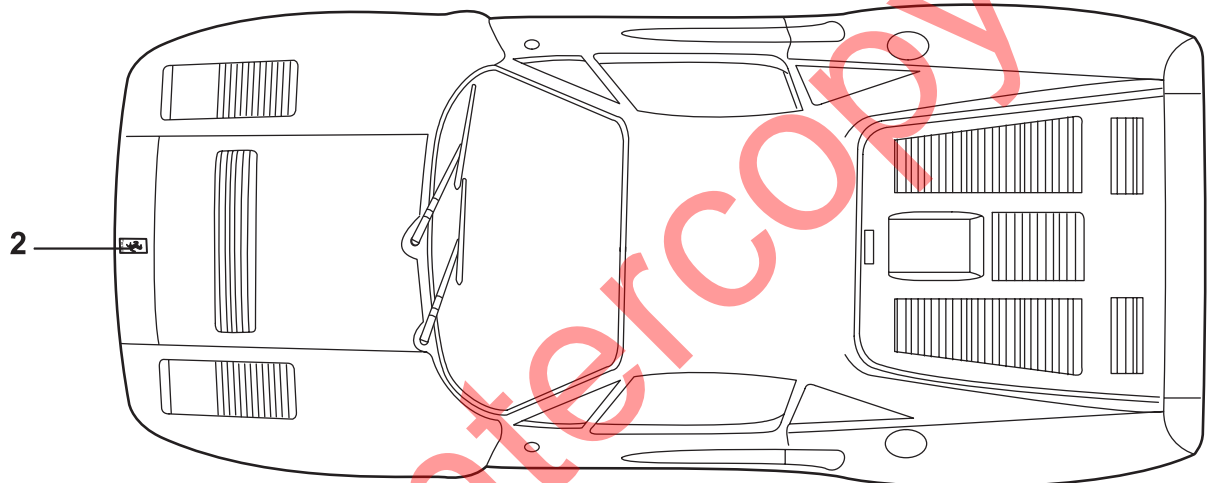
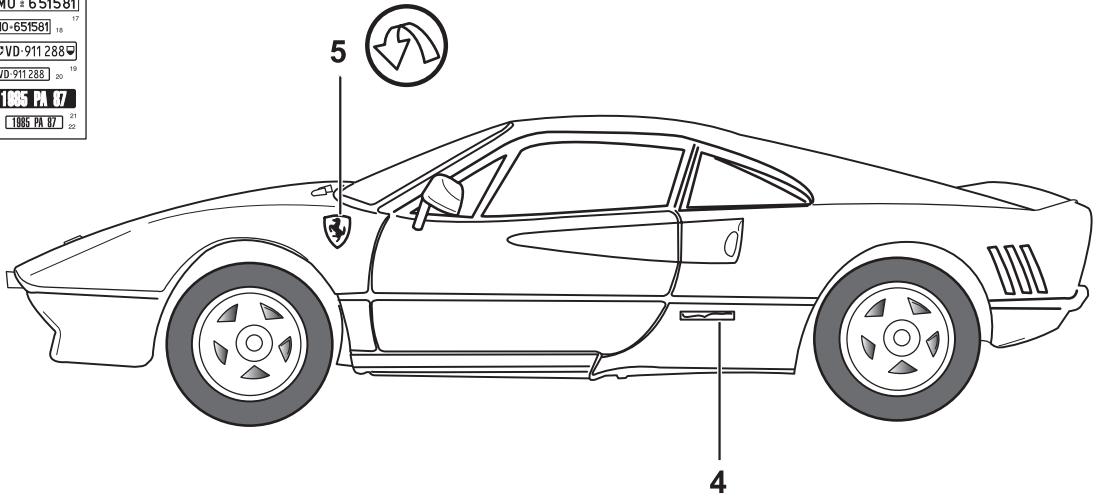
17  



18

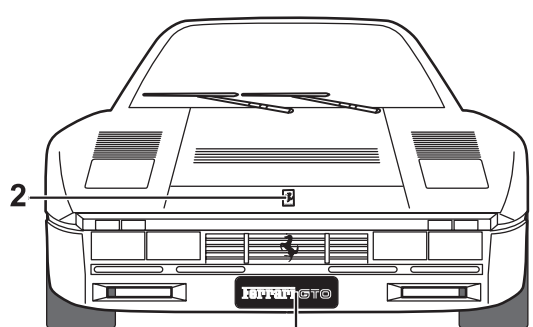


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| Ferrari GTO | | Ferrari GTO | | MO ± 651581 | | VD-911 288 | | VD-911 288 | | 1985 PA 47 | | 1985 PA 47 | | 1985 PA 47 | | 1985 PA 47 | | 1985 PA 47 | | 1985 PA 47 | |
| GT 80 1985 | | GT 80 1985 | | GT 80 1985 | | GT 80 1985 | | GT 80 1985 | | GT 80 1985 | | GT 80 1985 | | GT 80 1985 | | GT 80 1985 | | GT 80 1985 | | GT 80 1985 | |
| 07371-0243 | | Ferrari GTO | | Ferrari GTO | | Ferrari GTO | | Ferrari GTO | | Ferrari GTO | | Ferrari GTO | | Ferrari GTO | | Ferrari GTO | | Ferrari GTO | | Ferrari GTO | |



?

9/15/17/19/21



?

10/16/18/20/22