

**Scania R 500**

Das neue Flaggschiff des schwedischen Herstellers präsentiert sich mit 500 PS starken V8-Motor mit 15,6-Liter Hubraum. Dank seines zugkräftigen Motors brilliert der R 500 mit einer geradezu beachtlichen Fahrleistung. Sein drehfreudiger, potenter V8 zieht bereits aus niedrigen Drehzahlen und zeigt sich äußerst agil, so dass er die Konkurrenz sowohl bei der Beschleunigung als auch beim Überholen deutlich hinter sich lässt. Aufgrund der zeitgemäßen Systeme der Motoranlage zur Umweltschonung und Energieeinsparung (Abgas-Nachbehandlung SRC= Selective Catalytic Reduction) erfüllt der Truck, je nach Konfiguration, die Euro 4 oder Euro 5 Norm. Der Nachfolger des 164-480 überzeugt auch mit einer direkten Lenkung, straffem Fahrwerk und einem sehr positiven Fahrverhalten, was auf die neuen elektronischen Kontrollsysteme und das überarbeitete Bremssystem zurückzuführen ist. Das trotz der Gewichtsoptimierung immer noch hohe Eigengewicht von fast 7.500 Kilogramm wirkt sich allerdings nicht negativ aus. Selbst bei Vollausladung meistert der zugkräftige Schwede jegliche Strecke, auch Bergabschnitte, überzeugend. Dies bedeutet eine hohe Durchschnittsgeschwindigkeit, ein absolutes Muss im modernen Transportwesen.

Die große Topline Kabine bietet einen üppig ausgestatteten Arbeitsplatz mit guter Bedienbarkeit. Selbst der extrem weite Verstellbereich des Lenkrads fällt auf. Das Interieur wirkt komfortabel, alle Schalter sind bequem zu erreichen. Auch die zahlreichen Stauräume bieten mehr als genügend Ablageflächen für private und berufliche Belange. Die Verbesserungen im Verhältnis zum Vorgänger zeigen sich auch in einer besseren Sicht.

Scania hat mit dem neuen R 500 deutlich auf die Konkurrenz aufgeholt. Fahrtechnisch eindeutig führend, bewegt er sich im Vergleich mit der europäischen Konkurrenz insgesamt auf einem ähnlich hohen, fast an einem Optimum heranreichenden Spitzenniveau.

Scania R 500

The new flagship of this Swedish manufacturer presents itself with a powerful 15.6 litre 500 bhp V8 engine. Thanks to the pulling power of this engine the R 500 shines with a truly remarkable performance. Its fast and potent V8 pulls away at the lowest speeds and is also extremely agile so that it leaves the competition far behind both on acceleration and on overtaking. Due to its state-of-the-art environmentally friendly and energy saving engine systems (SRF = selective catalytic reduction exhaust gas treatment) this truck complies with standards Euro 4 or Euro 5 depending on the configuration. A worthy successor to the 164-480 it has impressive direct steering, a rigid chassis and it also handles very positively, which is attributable to the new electronic control systems and upgraded braking system. Despite the weight optimisation it still has a high dead weight of almost 7,500 kg, which is anything but a negative feature. Even when fully loaded, this powerful Swede is convincing on any type of road including steep climbs. This gives it a high average speed, an absolute must for modern transport.

The large topline cab offers a luxuriously appointed and serviceable workplace. Another good feature is the extremely wide range of adjustment of the steering wheel. The interior is comfortable, all switches are within easy reach. The numerous stowage spaces are more than adequate for storing both personal belongings and working equipment. The improvements over its predecessor show themselves in better vision.

With the new R 500 Scania has clearly caught up with the competition. Technically well ahead, compared with the European competition it is moving in all respects to an equally high, almost an optimum achievable peak high standard.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklemmen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Klebefelder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam aufsprühen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotive einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier andrücken.

NL: OPGELAT: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodig gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasklemmen voor het bij elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; hoge dun opbrengen. Chrom en verf van de lijmsvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met kleven. Elke decal afzonderlijk uitrijmen en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met blote hand aanraken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for damping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. À l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

E: ¡ATENCIÓN! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tenga en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendelas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Desifar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella el papel secante.

I: ATTENZIONE! E' PERMESSO L'USO AI BAMBINI SOPRA GLI 8 ANNI! Da usare sotto la supervisione d'adulti IMPORTANTE! Leggere attentamente le istruzioni d'uso, seguirle rigorosamente e tenerle sempre a portata di mano per una rapida consultazione. Tenere le confezioni e gli accessori lontana dalla portata dei bambini (sotto i 36 mesi) e degli animali. Lavarsi le mani e gli attrezzi alla fine di seduta d'assemblaggio. Adoperare solo gli accessori inclusi nella confezione oppure quelli consigliati nelle istruzioni d'uso. Non mangiare, bere o fumare durante il lavoro con prodotti contenenti solventi. Tenere i kit lontani da fonti di calore. Non portare il materiale a contatto con gli occhi, la pelle o la bocca; non ingerire. Non aspirare i vapori.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan den sätter modellen samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningsteget. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummirör, tejp och klädnympor för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdetaljerna in en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att låck och dekaler skall hålla bättre. Alla delar med dekaler passar ihop innan du klisterar dem och använd linnet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måda de små detaljerna innan du avlägsnar dem från rammen (4) (5). Låtacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmodell enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Häfta motivet bort från papparet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammenættningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Riskefølgden af monteringstrinene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgrænsning af delene (2); gummidæk, tape og tøjklammer til at holde de klæbende (3) enkeltdeler sammen. Plastikdelene rennes i en mild sæbed og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Før den påføreren kontrolleres om delene passer: tænke på at sætte de limosserede deler sammen først. Et mindre mængde tape skal bruges. Afslip krom og farve fra klæbefladene. De små dele mødes inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven løse godt inden sammenættningen fortæsles. Overføringsbilledernes motiv skæres ud entenvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækpapir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε έξοπλημα είναι αριθμημένο (1). Προσέβετε τη σειρά "των βιώμάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λειστήν των εξαρτημάτων (2), λασπούχια τανία, καλλιτήκη τανία και μανταλάκια για τη συγκόπτη των κολλημένων μερουνέμων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτημάτα μέσω σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνύσθετε τα στον αέρα, δύοτε να υπάρξει καλύτερη πρόσβαση του χρώματος και των χαλκουμάτων. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε αν τα παιρίσματα μεταξύ τους τα εξαρτημάτα. Επαλέψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμιο και βαφή. Βάνετε τα μικρά εξαρτημάτα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Φέρθετε να στηγνώσουν καλά τα χρώματα και ωστέρε αυνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόβετε ξεχωριστά κάθε μοτίβο των χαλκουμάτων και βουτήστε το σε ένατο νέρο για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και μέστε το με το στούποχάρτο.

N: OBS! Les nøyiggjennom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksene. Nødvendig verktoy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2); gummidæk, tape og klesklyper for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt stevæpang og la dem lufttørres slik at fargen og bildene sitter bedre. For linnet må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og fare på klesbatteriene. Mal de små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La forgene torke godt for sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Sky motivet fra papiret og trykk på det med trækpapir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem, leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para fiering de grader på delene (2), gummidæk, tape e klesklyper o molas de roupa para sustentar os peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de desengate e seca-as ar, de forma que o demôro de fímito e os decalques fiquem bem com boa adesão. Antes do colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cera em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a finta das superfícies a serem coladas. Não passar cera nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descolar os motivos do papel na posição indicada e secar com manta-beerto.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitavat työkalut: Veitsi ja viili osien ylimääräistänen puristettua poistamiseen (2); kuminauha, teippi ja pyylkipöytä yhteenliittämisen osien palkkaamisimiseksi (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuaineoluksella ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokuvat tarvittavat paremmat. Tarkasta ennen liimautusta, etti osat sopivat toisiinsa; levitä limmaa säästelyllä. Poista kromaus ja maali liimapinnoista. Maalaat pienet osat ennen kuin irrotat ne pidinrammeista (4) (5). Anna maalit kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkää jokainen siirtokuva erikseen iti ja upota liimapinnan veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuivua paperiin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuivun toista puolta vasten.

Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, склейка лента и зажимы для сушки белья для прижима—макияж склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картишки лучше прилипали. Перед приклевыванием проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отдельить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usunięcia zadziorów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieliźny dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym aż osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylenność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić farbę i klej mniej. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia-nie. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczonym miejscu i docisnąć biułką.

TR: DÝKKAT: Model yapýymına başlamadan önce açýklamalarý dikkatle okuyunuz. Modelde kullanýlan her parça bir numara verilmiþti(1). Montaj yapýmýný sýrasýna dikkat ediniz. Gerekli el aletleri: Parçalarý baþýlý bulundurularý gereveden çýkarým için maket býýabý ve capaklanýan almak için ebe(2). Yapýýýri sürdükten sonra parçalarýn yapýybmasy ìc in arda tutmaya yaranan paket lastiði, seli teþý ve çamþýr mandaly(3). Boyanýn ve çýkarýmalarýn dahi iyi yapýybmasy ve kalýý olmasý için plastik parçalarý dýterjany suda temizleyip odada kuruyamýý býarakýnýz. Yapýýýrcý sýreden önce parçalarýn karþýlyklý birbirlerine týp uymadýmý kontrol ediniz, boyanýn ve çýkarýmalarýn dahi iyi yapýybmasy ve krom varsa temizleyiniz. Yapýýkýan idarelli kullanýnýz. Küçük parçalarý baþýlý bulundurularý gereveden çýkarýmadan önce boyayýný(4) (5). Farbeyi kuruduktan sonra montaj devam ediniz. Her çýkarýmay öncesi kaþýdy ile biþirlikle kesiniz ve ýýlýk suda 20 saniye kadar bekleñiniz. Çýkarýmay model üzerinde yapýyracabýýný yüzeye koymuz, üzürenden kurutma kabýý ile hafifçe bastırýyorken çýkarýmýn altındakı kaþýdy yavaþça çekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montažního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslovaný (1). Dbejte na pořadí montažních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dílech (2), prýžová pásek, lepicí pásky a kolařská ruka do prádo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty využijte v roztočku v kálcu olmásy için maket býýabý ve capaklanýalmak için ebe(2). Yapýýýri sürdükten sonra parçalarýn yapýybmasy ìc in arda tutmaya yaranan paket lastiði, seli teþý ve çamþýr mandaly(3). Boyanýn ve çýkarýmalarýn dahi iyi yapýybmasy ve kalýý olmasý için plastik parçalarý dýterjany suda temizleyip odada kuruyamýý býarakýnýz. Yapýýýrcý sýreden önce parçalarýn karþýlyklý birbirlerine týp uymadýmý kontrol ediniz, boyanýn ve çýkarýmalarýn dahi iyi yapýybmasy ve krom varsa temizleyiniz. Yapýýkýan idarelli kullanýnýz. Küçük parçalarý baþýlý bulundurularý gereveden çýkarýmadan önce boyayýný(4) (5). Farbeyi kuruduktan sonra montaj devam ediniz. Kaþýdy díl sepevno prezenýtu výrobný kontrol edíte. Hýr çýkarýmay öncesi kaþýdy ile biþirlikle kesiniz ve ýýlýk suda 20 saniye kadar bekleñiniz. Çýkarýmay model üzerinde yapýyracabýýný yüzeye koymuz, üzürenden kurutma kabýý ile hafifçe bastırýyorken çýkarýmýn altındakı kaþýdy yavaþça çekiniz.

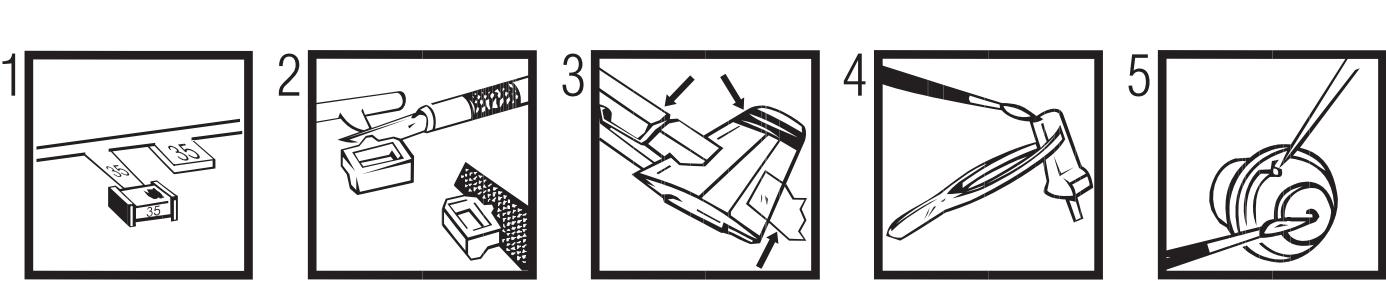
H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal láttak el (1). Montázs lépések sorrendje ügyelj kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelők sorjánlatáshoz (2); gumiszalag, ragasziszalag és rúhaszípessz a összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerek oldatban tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy az festékbevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeilleszenek-e; a ragasziszalagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festékét a felragasztási feltételkreál el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a kereból törétnél eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékbevonatnak megfelelően akrálfarbat használjan. Manjéde belepobarj preden odstraniš z okvirja (4)(5). Barva naj među dobro ospredu pred nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepku izrezi in potopi v toplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani z papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisni s pivnikom.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za Euporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica založevanje delov (2), elastika, lepični trak in klukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim prškom in posuši do se sloji barve in nalepk. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere namešata lepilo, najprej odstrani krom in manjše delove. Manjše delo počarjaj pred odstranjanjem z rukoj. Lepilo našanča' usporenje. Chróm a farbu na lepenih maticah opatne opatrno odstraniti. Male deli načarfab' ceste pred ich odobratim z Ermámecku (4) (5). Farby nechat dobrze zaschnut', až potom pokračovat v Ezentovani. Každú nalepku vystrňnu' jednotlivito a lepít' až na výrobek. Farby nechat dobrze zaschnut', až potom pokračovat v Ezentovani. Nalepku na príslušnom mieste modelu presunúť z Eprorovho papiera a lepímeieru ju prítlakať k Eproru nosným papierom.

SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbajte na poriadie montažních krovok. Potrebne nástroje: Nôz aľpílnik na oddelenie dielov z Ermámecka a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiacia páška štipce na prádo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Čiely z Eplastu odmástat v Ešlabosom roztočku čistiaceho prostriedku (saponátu) aňečehu' uschnúť na vzdchu z účelom lepej prínavosti lepila. Pred lepiním skontrolovať, či deliely sú správne vložené. Lepido naňať aďalnej aľnápejiek. Lepido naňať aďalnej usporenie. Chróm a farbu na lepených maticach opatne opatrno odstraní. Male deli načarfab' ceste pred ich odobratim z Ermámecku (4) (5). Farby nechat dobrze zaschnut', až potom pokračovať v Ezentovani. Každú nalepku vystrňnu' jednotlivito a lepít' až na výrobek. Farby nechat dobrze zaschnut', až potom pokračovat v Ezentovani. Nalepku na príslušnom mieste modelu presunúť z Eprorovho papiera a lepímeieru ju prítlakať k Eproru nosným papierom.

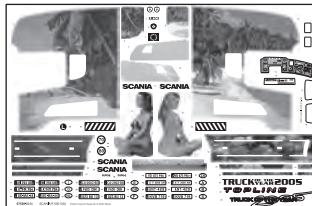
RO: ATENȚIE! CITITI INSTRUCIUNILE CU ATENȚIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPOENȚĂ ESTE NUMEROTATĂ. ASAMBLAȚI ÎN ORDINEA INDICATĂ PE SCHEMĂ. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE ÎNLATURĂ CU GRASIMI, URME DE VOPSEA SA CURATAT CU SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI VOPSEAUA SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIAȚI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI ÎN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI ÎN POZITIA DORITA APOIA PASATUCU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.

BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Слпзвай те последователността на етапите на сплъбването ето. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или и зпилване на отделните части; гумена лента, лейкопласт и ципци за пране за да задържате заедно съединените части след запечатването им. Пластмасови те елементи да се почистват в лек разтвор от вода и перилен препарат, да се изплъзват и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро сплъбване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди да ги от делите от шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със съл обиването. Преди насищане на лепилото изстържте боята от повърхностите за сплъбване. Преди запечатване проверете дали са стите пласват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка една ваденка и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете ваденка та от указаното място на хартията и я попийте леко с попивателната хартия.



Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvaise tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega de fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaismuutteissa.
Leg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembolelere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.



Kleben	Nicht kleben
Glue	Don't glue
Collier	Ne pas coller
Lijmen	Nietlijmen
Engomar	No engomar
Colar	Não colar
Incollare	Non incollare
Limmas	Limmas ej
Liima	Älä liimaa
Klebning	Må ikke klæbes
Lim	Ikke lim
Клеить	Не клеить
Przykleić	Nie przyklejać
κόλλημα	μη κολλάτε
Yapıştırma	Yapıştırılmayın
Lepení	Nelepíť
ragasztani	nem szabad ragasztani
Lepiti	Ne lepiti

Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Número di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antal arbejdsforløb
Antal arbejdstider
Количество операций
Liczba operacji
οριθμός των εργασιών
İş sahafalarının sayısı
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Števílka koraka montáže

Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facultativo
Valfritt
Vaihtoehtoisesti
Efter eget valg
Valgrift
На выбор
Do wyboru
съвърхактивна
Segmeli
Volitelně
tetszsé szerint
način izbire

Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcamente
Blötl och fäst dekalerna
Kostula siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
Dyp bilde i vann og sett det på
Післявиючи картинку накочити і нанести
Zmiekczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
Βουτήξε τη χαρτοκύπα στο νερό και τοποθετήστε την
Cikartmayın suda yumuşatın ve koynun
Obtísk namočiť ve vode a umiestiť
a matricát vízben beáztatni és felhelyezni
Preslikáť potopiti v vodo in zatem nanašať



1.

Bauteile trocknen lassen
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
La deixe torke
Allow the parts to dry
Oderden laten drogen
Fair asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
Låt byggdelarna torka
Lad komponenterne torre
Czesci pozostawic do wyschniecia
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Jednotlivě díly nechte zaschnout
Αφήστε τα μέρη να στεργούνται
Alikatrészket hagyja száradni
Pustite da se stavnjati deli posušijo
Дајте детаљима високу сушнућу

Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Taśma klejaca
коллажтик тақыя
Yapıştırma bantı
Lepicí páska
ragasztószalag
Traka z leplom

Zusammenbau-Reihenfolge
Ordre d'assemblage
Volgorde van montage
Orden de montaje
Ordine di montaggio
Ordem de montagem
Monteringsrekkefølge
Kokamisjärjestys
Monteringsföljd
Rækkefølgen af monteringen
Последовательность монтажа
Összeszerelési sorrend
Akólaúthá a számfelügyelő
Kurmak-Sira
Kolejnosc montazu
Vrstni red sestavljanja
Montáz - postup



Spitze eines Schraubenziehers erhitzen und auf das herausragende Ende des Plastikstiftes drücken
Heat tip of screwdriver and press on protruding end of plastic pin
Chauder la pointe du tournevis et appuyer sur la partie saillante de l'extrémilé en plastique
De punt van een Schroevendraaier verhitten en op het uitsteekende einde van de plastic stift drukken
Calentar la punta de un destornillador y oprimir con ella el extremo sobresaliente del pasador de plástico
Aquecer a ponta de uma chave de fendas e pressionar contra a ponta exposta da varela de plástico
Riscaldare la punta di un cacciavite e premere sull'estremità sporgente del perno di plastica
Varm opp spissen på en skrutrekker og trykk den på den enden av plaststiftene som stikker ut
I harpe, oprimi oportuni și haljiviti na vystupajuci koniec plastickoveho nitidru
Rozgrzać do gorąca czubek śrubokręta i przyłożyć do wystającego końca plastikowego trzpienia
Θερμαίνετε την μέτων ενός κατσαρίδιου και πιέστε την στο έτρυν του πλαστικού περιου που εξεχει
Bir tornavidánnal ucuru sitin ve dişari sarkan plastik pimin ucuru bastırın
Hrot šroubováku ohřát a vtlačit na vyčnívající konec kolíku z plastické hmoty
egy csavarhúzó helyett felhevítén és a müanyag csap kialó végre nyomni
Zagreti vrh odvijkiva in z njim prilisniti konec plastičnega svinčnika ki gleda ven

- D:** Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.
- E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
- F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**
- NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies enhou deze steeds bij de hand.
- E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**
- I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.
- P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.**
- S: Beata bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
- FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.**
- DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.

Po favor, prestá atençao aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.

Lag venligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaserne:

Πλακατίστα, ορθότητα ειναίνειναι στα ακόλουθα σύμβολα, που χρησιμοποιούνται στις απόκλιτες βαθμολογίες.

Dbeje prosim na dale uvedené symboly, ktere se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vašu pozornost na sledéce simbole kteří se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.



18



Dry-brushing: mit dem trockenen Flachpinsel etwas Farbe aufnehmen, Pinsel abstreifen, bis fast keine Farbe am Pinsel verbleibt, und dann das entsprechende Bauteil bemalen.

Dry-brushing: with the dry flat brush take up some colour, wipe the brush so that hardly any colour remains and then paint the component.

Dry-brushing: prendre un peu de peinture sur une brosse plate (pinceau plat), frotter la brosse (sur le bord d'un bout de carton) jusqu'à ce qu'il ne reste pratiquement plus de peinture, et enfin peindre le sujet.

Dry-brushing: met een plat penseel wat verf opnemen, het penseel afstrijken tot er bijna geen verf meer op het penseel blijft en dan het betrokken onderdeel beschilderen.

N: Ha altijd vedlag sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosowań si do załączonej karty bezpieczeństwa i miej ją stale do wglądu.

GR: ρος ξει τη συνημη νες υποδείξεις ασ άλειας και υλάξτε τη το ώστε να τις χ τε παντα σε διαθ ση σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alip, bakabileceginiz bir sekilde muafaz ediniz.

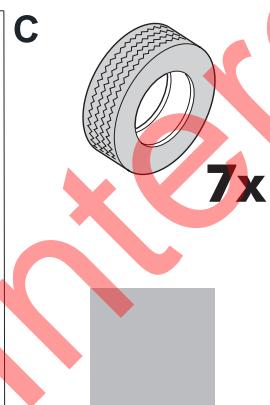
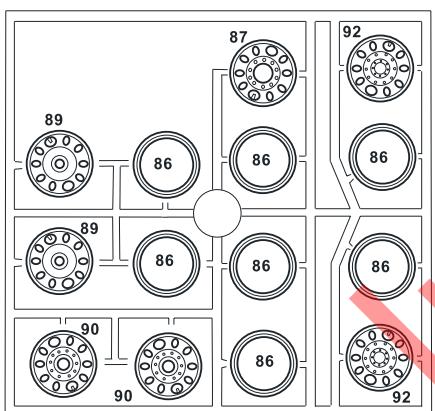
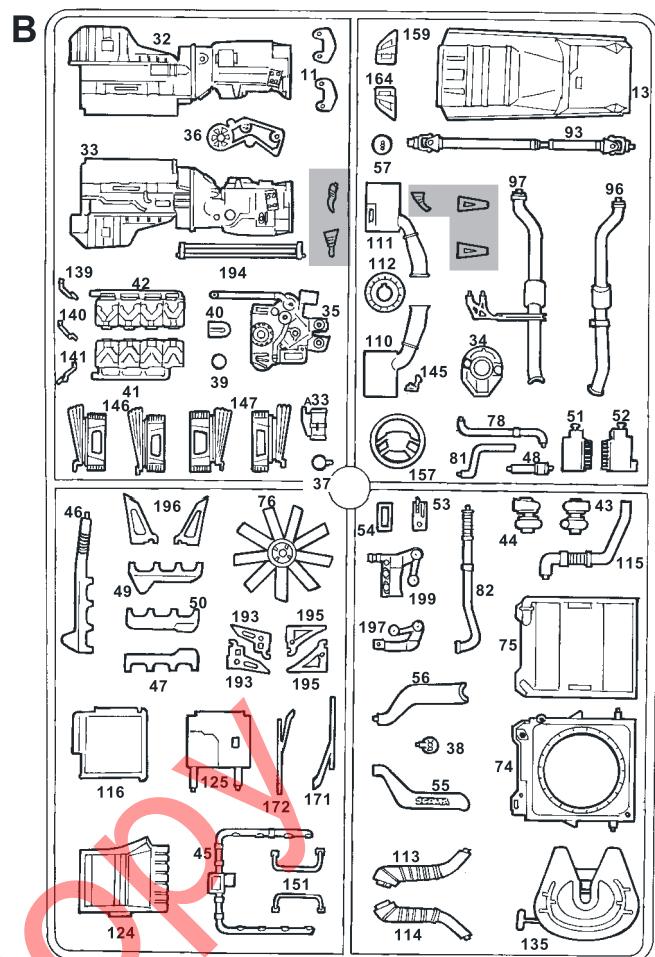
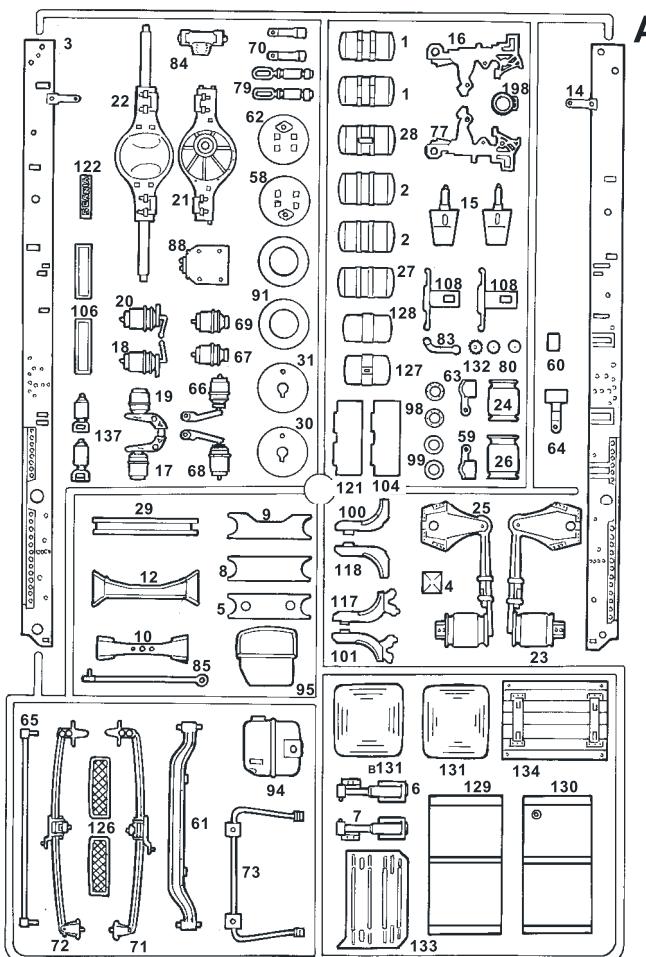
CZ: Dbejte na pfiilojen bezpečnostní text a můjte jej pfiipraven na dosah.

H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapo-sra készen!

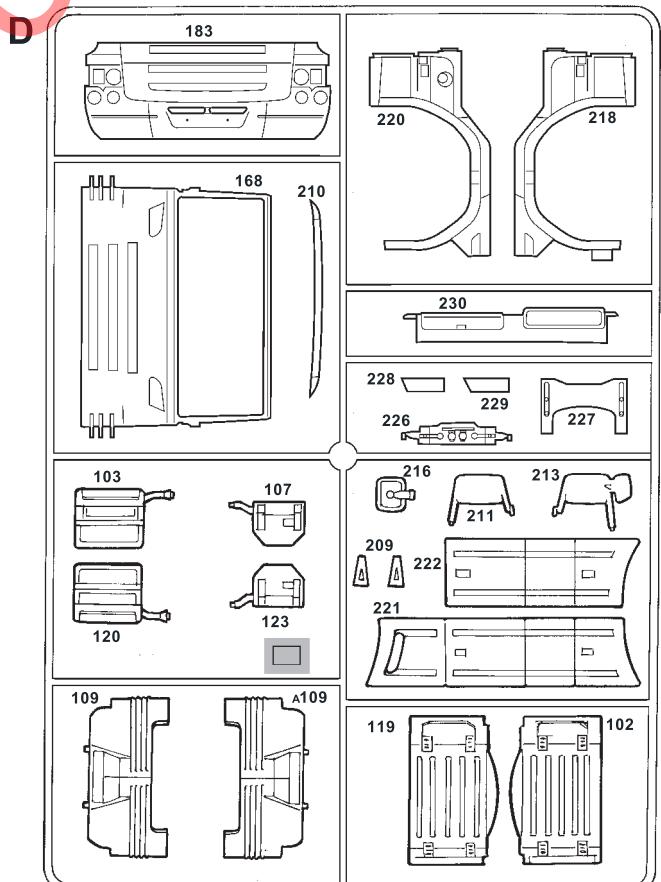
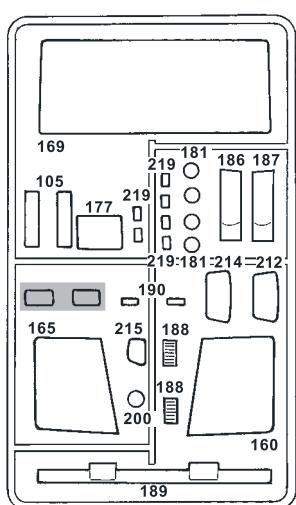
SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

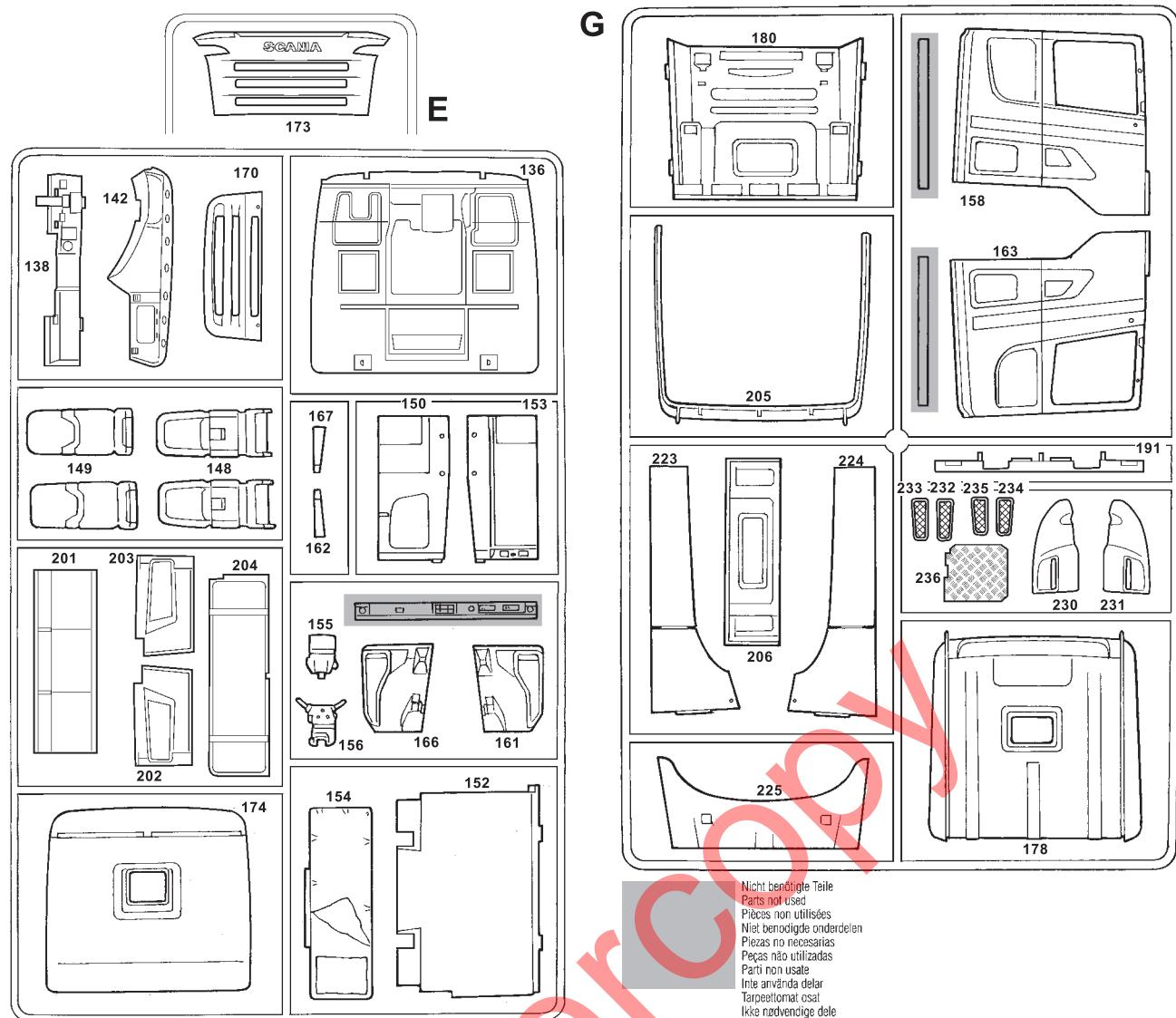
Benötigte Farben/Used Colours

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använd färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Παραπομένα χρώματα	Szükséges színek Potřebné barvy
A ultramarinblau, glänzend 51	B silber, metallic 90	C anthrazit, matt 9	D schwarz, seidenmatt 302	E grau, seidenmatt 378	F aluminium, metallic 99	G schwarz, seidenmatt 302		
ultra marine blue, gloss	silver, metallic	anthracite, matt	black, silky-matt	grey, silky-matt	aluminium, metallic	black, silky-matt		
bleu outremer, brillant	argent, métallique	anthracite, matt	noir, satiné mat	gris, satiné mat	aluminium, métallique	noir, satiné mat		
ultramarin blauw, glansend	zilver, metallic	anthraciet, mat	zwart, zijdemat	grijs, zijdemat	aluminio, metallizzato	zwart, zijdemat		
azul de ultramar, brillante	plata, metálico	antracita, mate	negro, mate seda	gris, mate seda	aluminio, metálico	negro, mate seda		
azul ultramarino, brillante	platino, metálico	antracita, fosco	pardo, fosco sedoso	cincinato, fosco sedoso	aluminio, metálico	ciemny, fosco sedoso		
blu oltremare, lucente	argento, metallico	antracite, opaco	nero, opaco sela	grigio, opaco sela	aluminio, metálico	nero, opaco sela		
ultramarinblå, blank	silver, metallic	antracit, matt	svart, sidematt	grå, sidematt	aluminium, metalliskt	svart, sidematt		
ultramarinini, kultava	hõiva, metallikoll	antrasiti, himmeli	musta, silkinhimmeä	harmaa, silkinhimmeä	aluminium, metallikoll	musta, silkinhimmeä		
ultramariniblå, skinnende	silv, metallak	kokospäh, mal	sort, silkemat	grå, silkemat	aluminium, metallat	sort, silkemat		
ultramariniblå, blank	silver, metallic	antrasit, matt	sort, silkemat	grå, silkemat	aluminium, metallic	sort, silkemat		
голубой ультрамарин, блестящий	серебристый, металлик	антрацит, матовый	черный, шелковисто-матовый	серый, шелковисто-матовый	алюминиевый, металлик	черный, шелковисто-матовый		
blekit ultramaryna, błyszczący	srebro, metaliczny	antracyt, matowy	czarny, jedwabisto-matowy	szary, jedwabisto-matowy	aluminiów, metalik	czarny, jedwabisto-matowy		
κιανό, γυαλιστέρο	ασημί, μεταλλικό	ονύρακι, ματ	μαύρο, μεταξωτό ματ	μαύρο, μεταξωτό ματ	αλυμίνιον, μεταλλικό	μαύρο, μεταξωτό ματ		
deniz mavisi, parlak	gümüş, metalik	antracit, mat	siyah, ipek mat	gri, ipek mat	aluminyum, metalik	siyah, ipek mat		
ultramarinová modr, lesklá	stříbrná, metaliza	antracit, matt	černá, hedvábně matná	šedá, hedvábně matná	aluminijum, metál	černá, hedvábně matná		
ultramarinék, fényes	ezüst, metáll	antracit, matt	fekete, selyemmatt	sürke, selyemmatt	aluminijum, metál	fekete, selyemmatt		
ultramarińsko plava, bleskajoča	srebrena, metalik	tamno siva, mat	črna, svila mat	siva, svila mat	aluminijum, metál	črna, svila mat		
H weiß, seidenmatt 301	I hellgrau, seidenmatt 371	1. aluminium, metallic 99	J rost, matt 83	K feuerrot, seidenmatt 330	L braun, seidenmatt 381			
white, silky-matt	light grey, silky-matt	aluminium, metallic	rust, matt	fiery red, silky-matt	brown, silky-matt			
blanc, satiné mat	gris clair, satiné mat	aluminium, métallique	rouille, mat	rouge feu, satiné mat	brun, zijdemat			
wit, zijdemat	lichtgrau, zijdemat	aluminium, métallique	rost, mat	rood helder, zijdemat	brun, zijdemat			
blanco, mate seda	gris claro, mate seda	aluminio, metálico	orin, mate	rojo fuerte, mate seda	marrón, mate seda			
branco, fosco sedoso	cinzenzo claro, fosco sedoso	aluminio, metálico	ferrugen, fosco	vermelho vivo, fosco sedoso	castaño, fosco sedoso			
bianco, opaco sela	grigio chiaro, opaco sela	aluminio, metálico	color rugGINE, opaco	rossu fuoco, opaco sela	marrone, opaco sela			
vit, sidematt	ljusgrå, sidematt	aluminio, metálico	rost, matt	rust, matt	brun, sidematt			
valkoinen, silkinhimmeä	vaahtoharmaa, silkinhimmeä	aluminio, metallikoll	ruste, himmeli	tulipunainen, silkinhimmeä	ruskea, silkinhimmeä			
hvít, silkemat	lysegrå, silkemat	aluminium, metallak	rust, mat	ilidro, silkemat	brun, silkemat			
белый, шелковисто-матовый	светло-серый, шелковисто-матовый	алюминий, металлик	железница, матовый	оттенко-красный, жел.-матовый	коричневый, шелковисто-матовый			
biely, jedwabisto-matowy	jasnoszary, jedwabisto-matowy	aluminiów, metaliczny	rdzawy, matowy	czervony ognisty, jedwabisto-mat.	brązowy, jedwabisto-matowy			
λευκό, μεταξωτό ματ	ποντοκάι, μεταξωτό ματ	oloumoučio, metálico	χρώμα σκούρο, ματ	κοκκινό φωτίς, μεταξωτό ματ	καφέ, μεταξωτό ματ			
beyaz, ipek mat	açık gri, ipek mat	alüminyum, metalik	pas rengi, mat	ates kırmızısı, ipek mat	kahverengi, ipek mat			
bilâ, hedvábne matná	světlé sedá, hedvábne matná	hliníková, metaliza	rezavá, matná	ohnivé červená, hedvábne matná	hnědá, hedvábne matná			
fehér, selyemmatt	világosszürke, selyemmatt	aluminijum, metál	rozsdá, matt	túzpiros, selyemmatt	barna, selyemmatt			
bela, svila mat	svetlo siva, svila mat	aluminijum, metál	rjava, mat	ogenj ročea, svila mat	rjava, svila mat			
50% L orange, glänzend 30	50% M Ferrari-Rot, glänzend 34	N orange, klar 730	O rot, klar 731	P grau, seidenmatt 374	Q staubgrau, matt 77			
orange, gloss	Ferrari red, gloss	orange, clear	rot, klar	grey, silky-matt	dust grey, matt			
orange, brillant	rouge Ferrari, brillant	orange, claire	rouge, clair	gris, satiné mat	gris poudré, mat			
oranž, glänzend	Ferrari rod, glansend	orange, heller	rood, helder	gris, zijdemat	gris clair, mat			
naranja, brillante	rojo Ferrari, brillante	naranja, claro	rojo, claro	gris, mate seda	centaiento, mate			
laranja, brilhante	vermelho Ferrari, brilhante	laranja, claro	vermelho, claro	cinzento, fosco sedoso	cinzento de pô, fosco			
arancione, lucente	rossa Ferrari, lucente	arancione, chiaro	rosso, chiaro	ferro, metálico	ferro, opaco sela			
orange, blank	Ferrarirod, blank	orange, klar	ross, klar	terakotta, metallic	grigio sabbia, opaco			
oranssi, kiltävä	Ferrari-punainen, kiltävä	oranssi, Kirkas	punaainen, kirkas	terakkavärinen, metallikoll	bianco, luente			
orange, skinnde	Ferrari-red, skinnde	orange	rot	jem, metallik	damigé, matt			
orange, blank	Ferrari-red, blank	orange	rot	rot	vit, blank			
оранжевый, блестящий	фerrari-красный, блестящий	оранжевый	красный	стальной, металлик	valkoinen, kiltävä			
помаранчевый, блестящий	цв Ferrari, блестящий	помаранчевый	цв Ferrari, блестящий	злато, металлический	hvít, skinnde			
портокали, γυαλιστέρο	Κόκκινο της Φερράρι, γυαλιστέρο	портокали, διαυγές	κόκκινο, διαυγές	στολπού, μεταλλικό	harmaa, himmeli			
portakal, parlak	Ferrari kirmizi, parlak	portakal, şeffaf	kirmizi, şeffaf	demir, metalik	stavgrå, mat			
oranžová, lesklá	červená Ferrari, lesklá	oranžová, čírá	červená, čírá	zelezrá, metaliza	stavgrå, mat			
narancsszínű, fényes	Ferrari-piros, fényes	narancs, áttetsző	piros, áttetsző	vas, metall	fehér, selyemmatt			
pomoranzost, bleskajoča	ferari rdeča, bleskajoča	pomandžasta, jasna	rdeča, jasna	železna, metalik	bež, bleskajoča			
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung , das aus der Kartonage herausgeschnitten EAN-Strichcode-Feld und der Kassenbon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Unfrei eingessandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!	Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muní de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n' obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde, France.							
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This Direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.	Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.							
50% L orange, glänzend 30	50% M Ferrari-Rot, glänzend 34	N orange, klar 730	O rot, klar 731	P grau, seidenmatt 374	Q staubgrau, matt 77			
orange, gloss	Ferrari red, gloss	orange, clear	rot, klar	grey, silky-matt	dust grey, matt			
orange, brillant	rouge Ferrari, brillant	orange, claire	rouge, clair	gris, satiné mat	gris poudré, mat			
oranž, glänzend	Ferrari rod, glansend	orange, heller	rood, helder	gris, zijdemat	gris clair, mat			
naranja, brillante	rojo Ferrari, brillante	naranja, claro	rojo, claro	gris, mate seda	centaiento, mate			
laranja, brilhante	vermelho Ferrari, brilhante	laranja, claro	vermelho, claro	cinzento de pô, fosco	cinzento de pô, fosco			
arancione, lucente	rossa Ferrari, lucente	arancione, chiaro	rosso, chiaro	ferro, metálico	ferro, opaco sela			
orange, blank	Ferrarirod, blank	orange, klar	ross, klar	terakotta, metallic	grigio sabbia, opaco			
oranssi, kiltävä	Ferrari-punainen, kiltävä	oranssi, Kirkas	punaainen, kirkas	terakkavärinen, metallikoll	bianco, luente			
orange, skinnde	Ferrari-red, skinnde	orange	rot	jem, metallik	damigé, matt			
orange, blank	Ferrari-red, blank	orange	rot	rot	vit, blank			
оранжевый, блестящий	фerrari-красный, блестящий	оранжевый	красный	стальной, металлик	valkoinen, kiltävä			
помаранчевый, блестящий	цв Ferrari, блестящий	помаранчевый	цв Ferrari, блестящий	злато, металлический	hvít, skinnde			
портокали, γυαλιστέρο	Κόκκινο της Φερράρι, γυαλιστέρο	портокали, διαυγές	κόκκινο, διαυγές	στολπού, μεταλλικό	harmaa, himmeli			
portakal, parlak	Ferrari kirmizi, parlak	portakal, şeffaf	kirmizi, şeffaf	demir, metalik	stavgrå, mat			
oranžová, lesklá	červená Ferrari, lesklá	oranžová, čírá	červená, čírá	zelezrá, metaliza	stavgrå, mat			
narancsszínű, fényes	Ferrari-piros, fényes	narancs, áttetsző	piros, áttetsző	vas, metall	fehér, selyemmatt			
pomoranzost, bleskajoča	ferari rdeča, bleskajoča	pomandžasta, jasna	rdeča, jasna	železna, metalik	prah siva, mat			

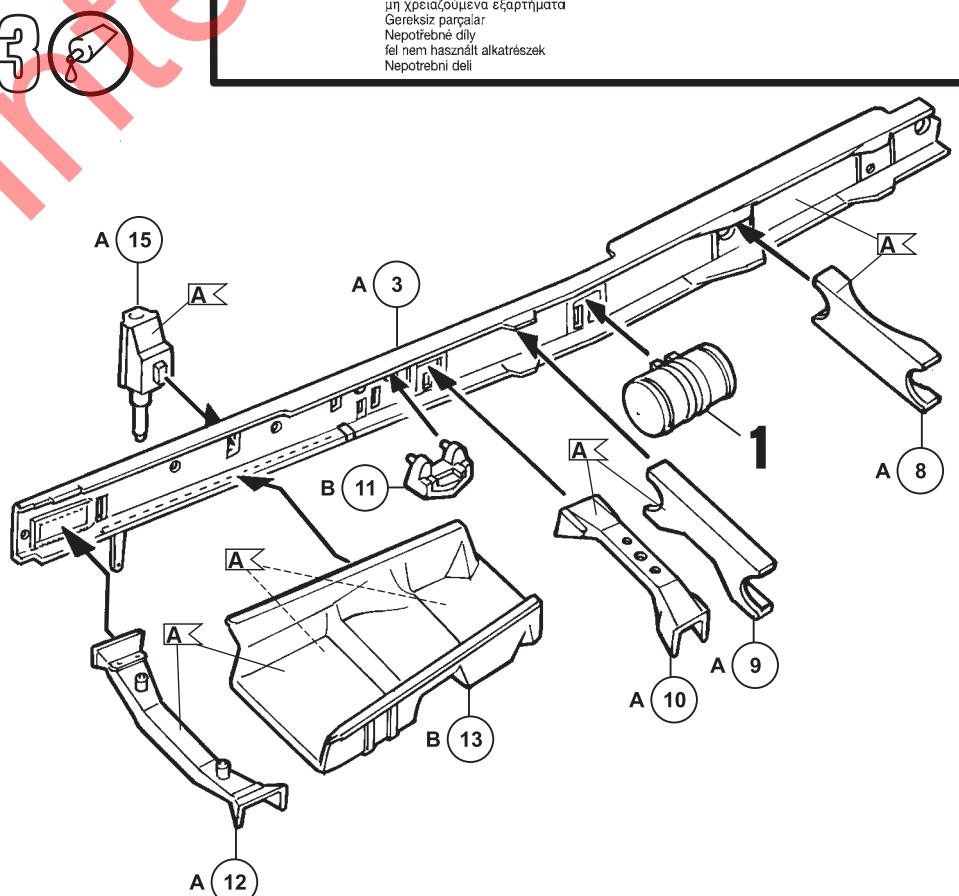
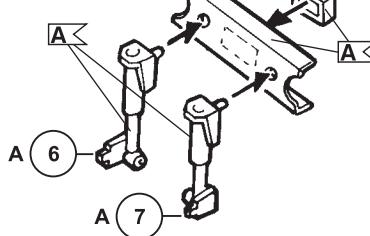
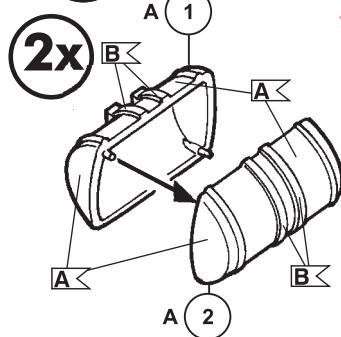


Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Inte använda delar
Tärpeittomat osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользованные детали
Elementy niepotrzebne
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
Gerek siz parçalar
Nepotrebne diely
fel nem használt alkatrészek
Nepotrební díly

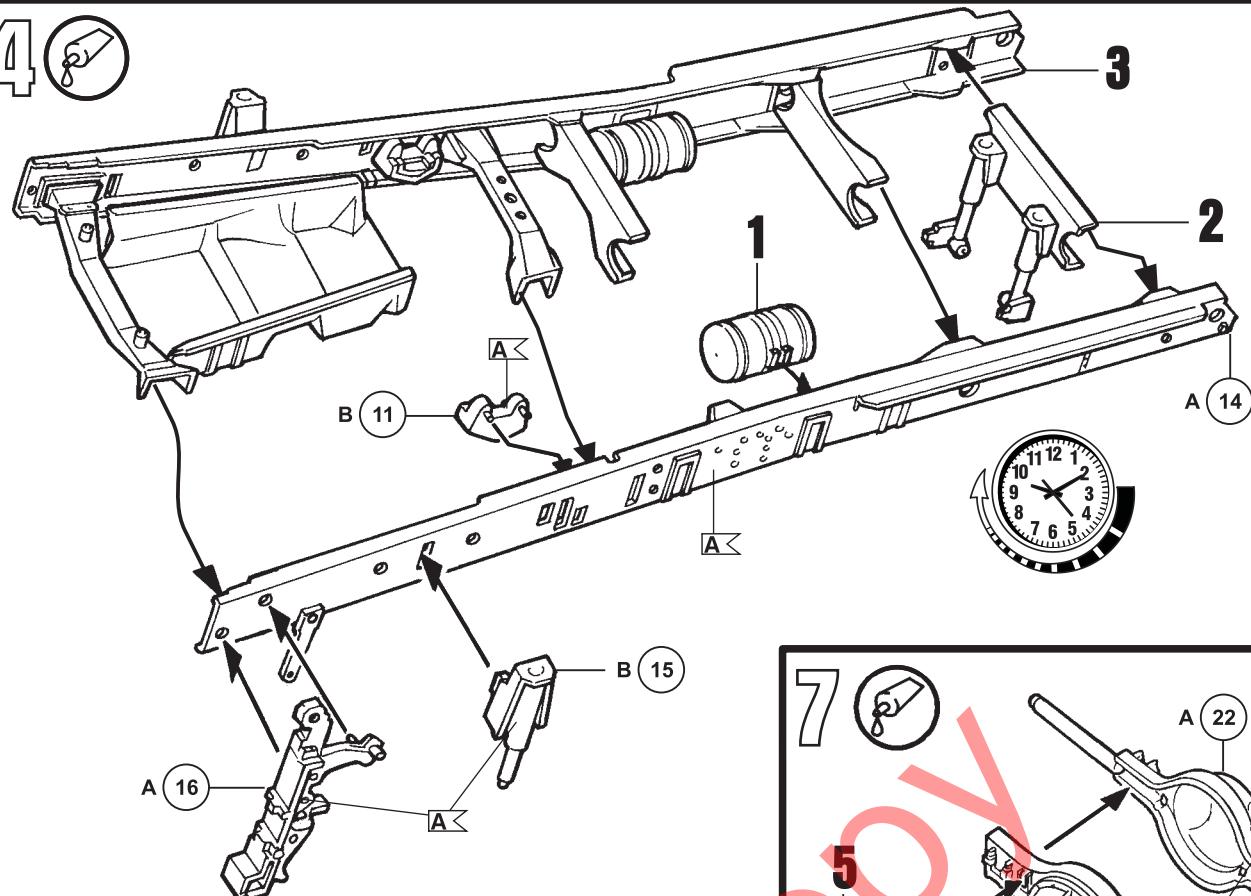




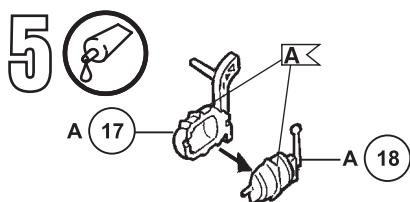
Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Inte använda delar
Tárcsafonat csatl
Ikke nødvendige dele
Delar som ikke er nødvendige
Неиспользованные детали
Elementy непотребные
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
Gereksiz parçalar
Nepotrebné díly
Nem használt alkatrészek
Nepotrební deli



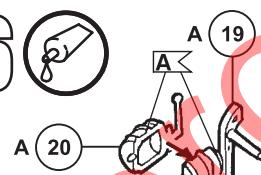
4



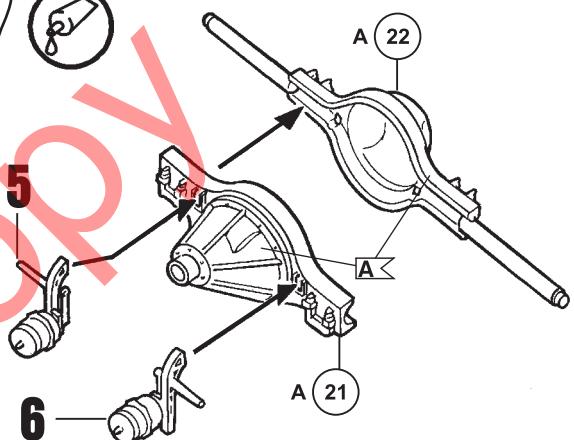
5



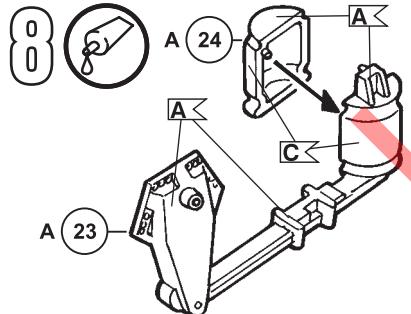
6



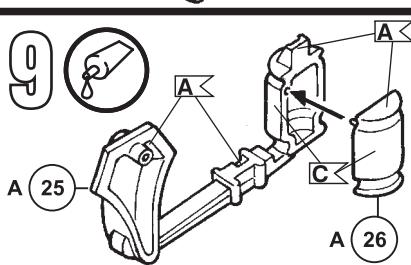
7



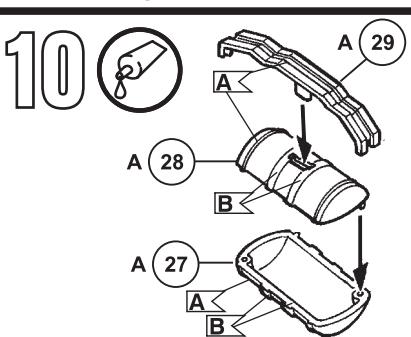
8



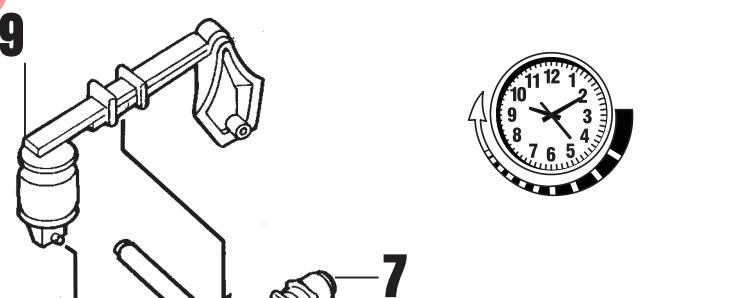
11



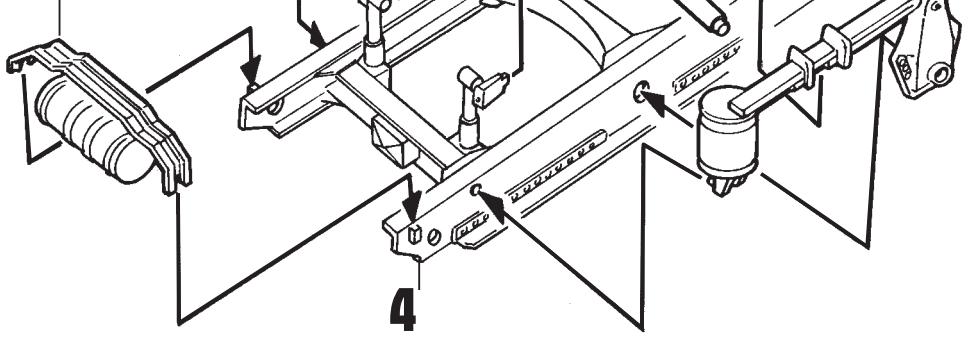
10



9

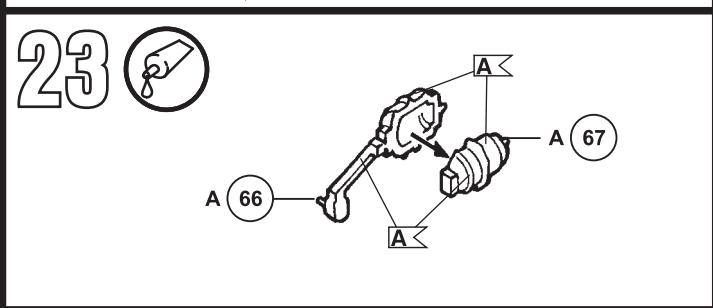
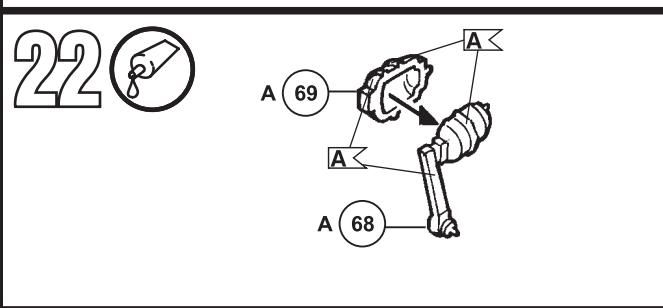
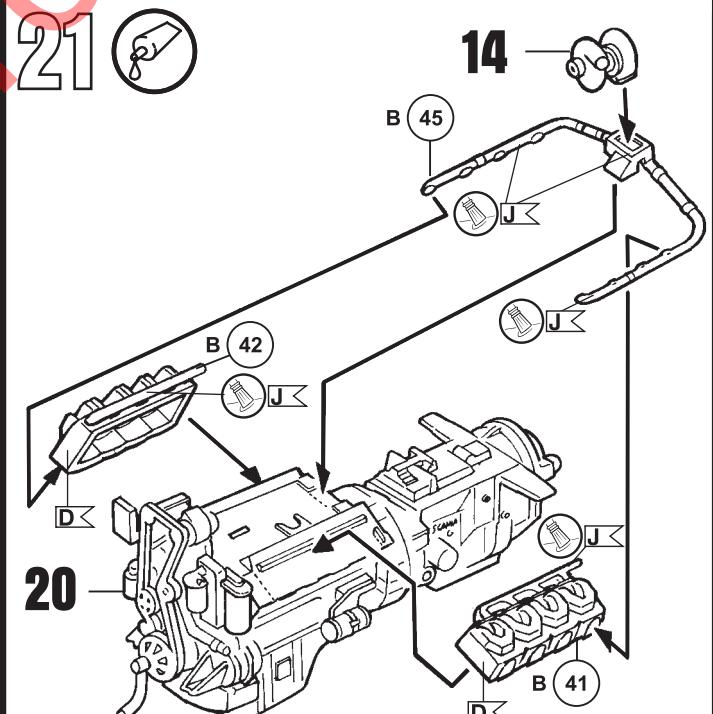
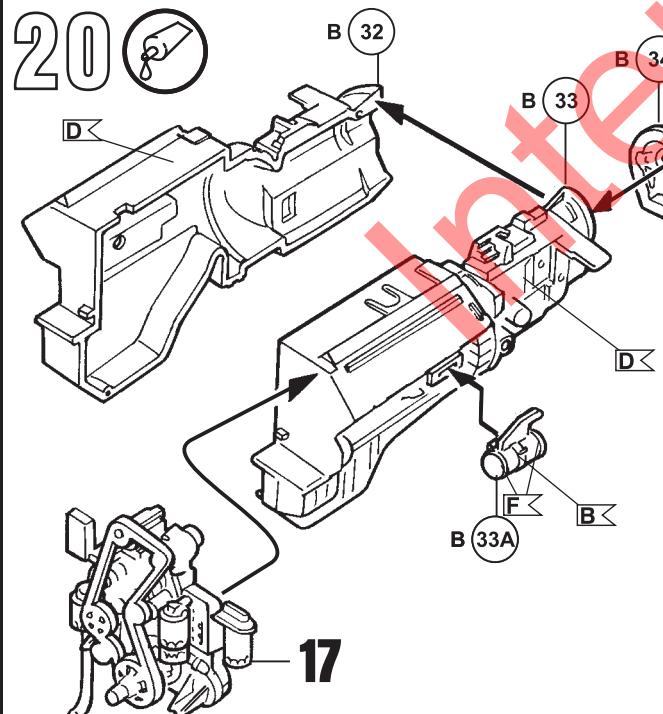
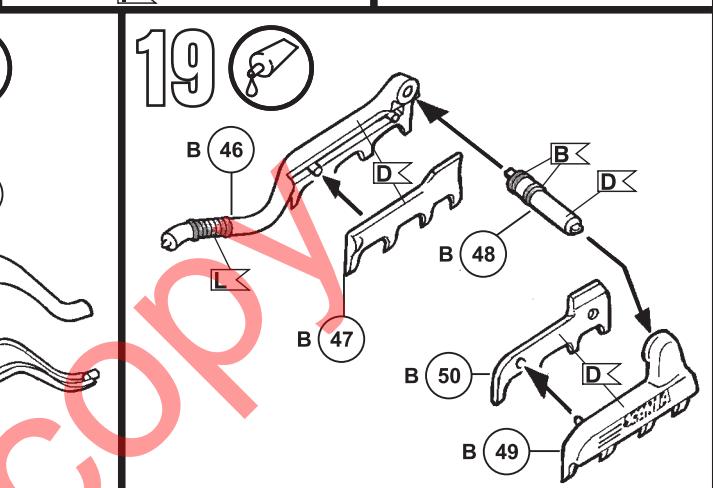
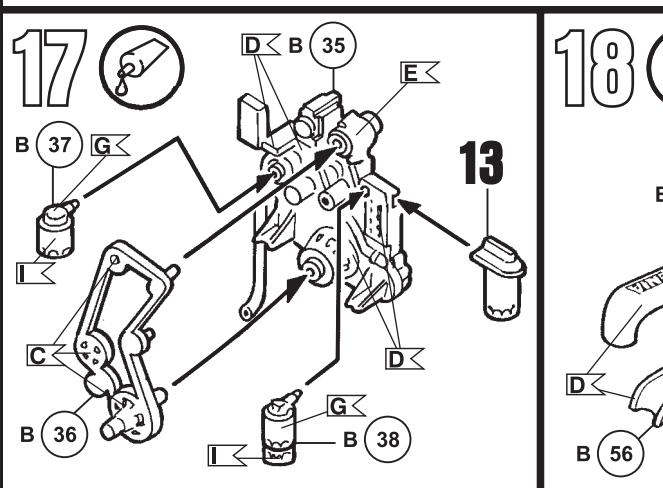
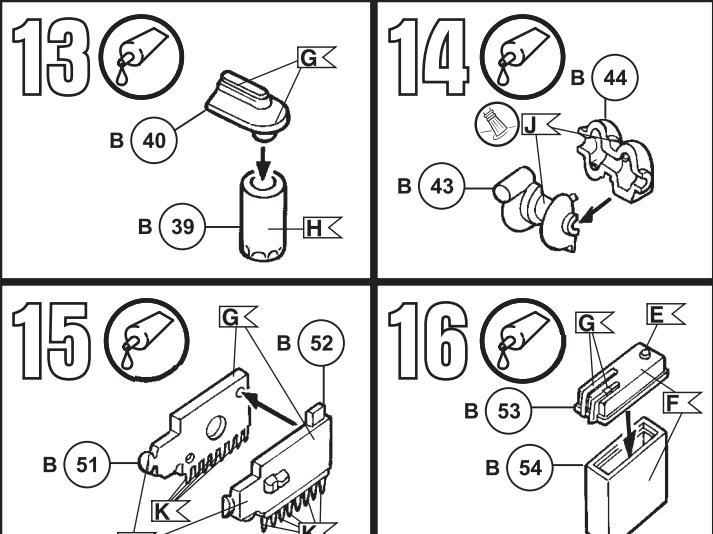
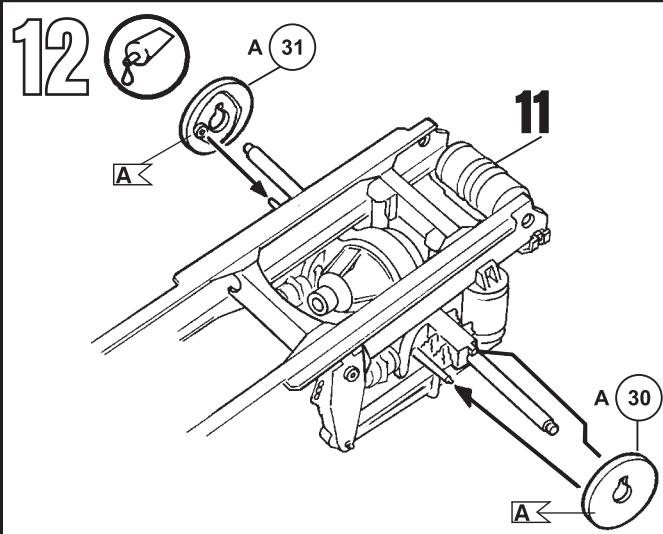


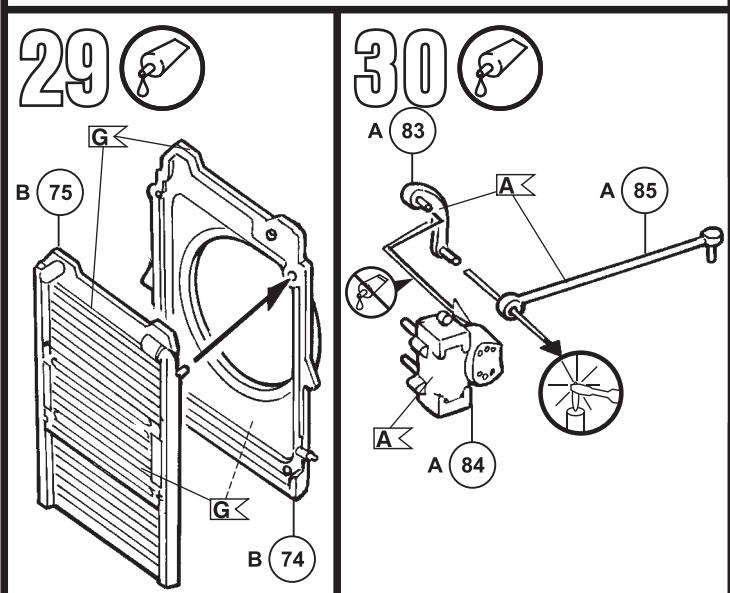
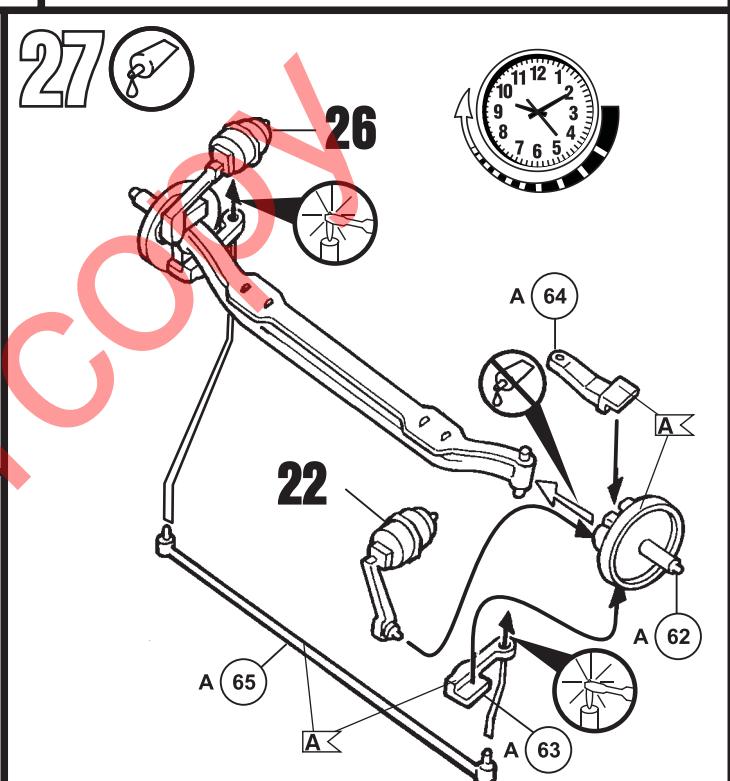
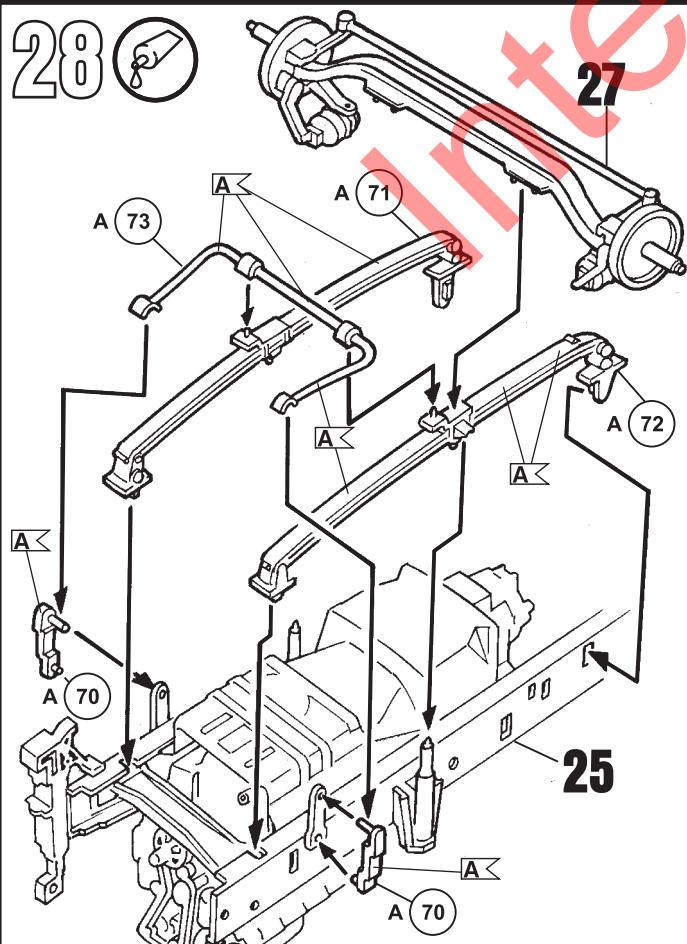
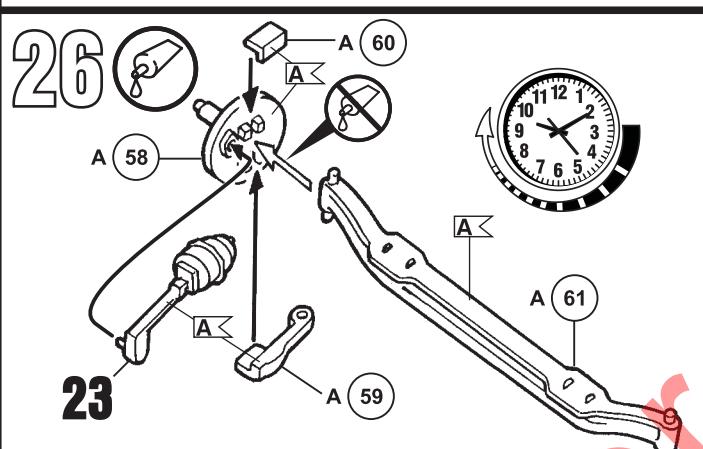
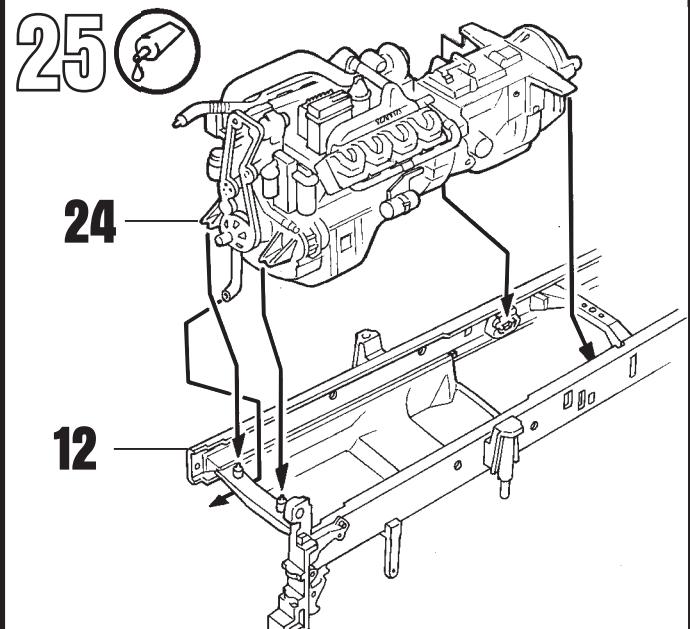
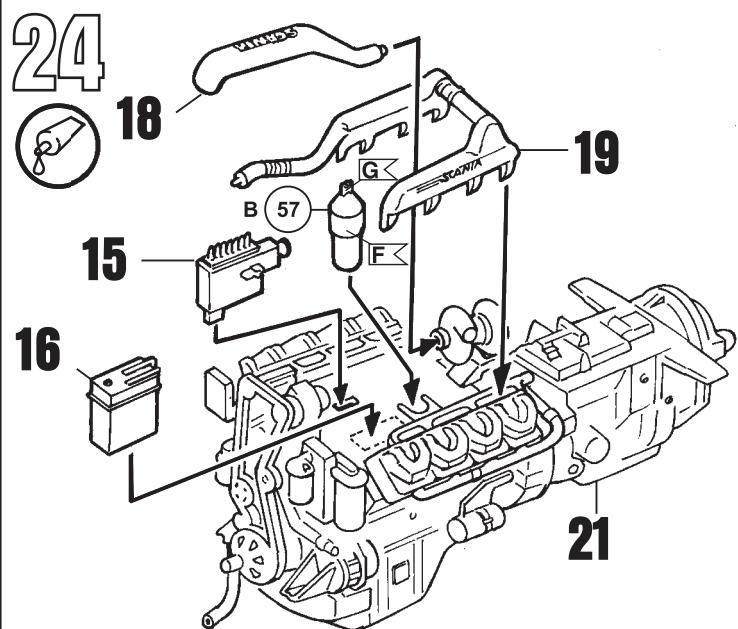
10



8

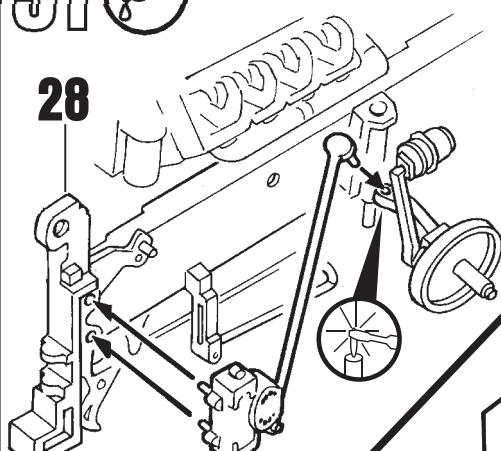




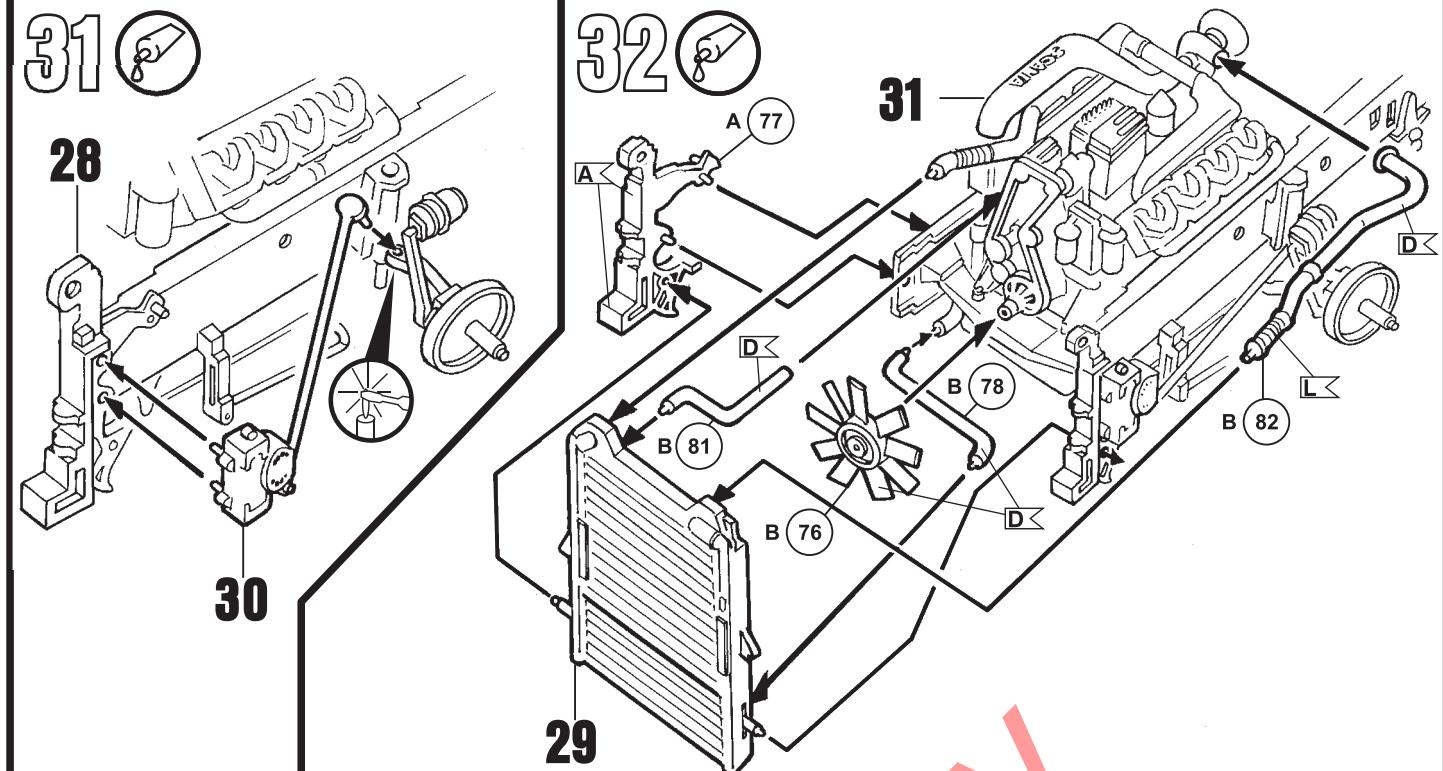


31

28

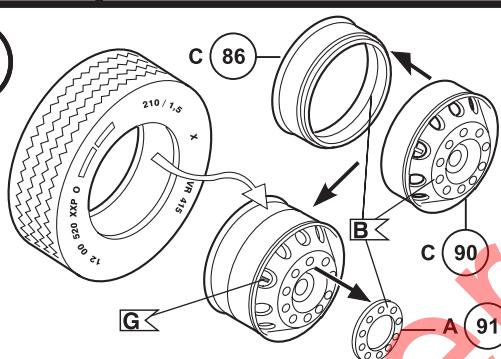


30



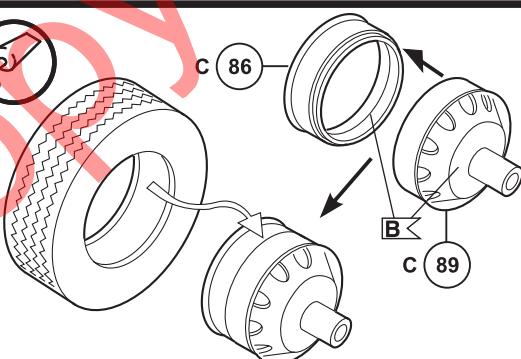
33

2x



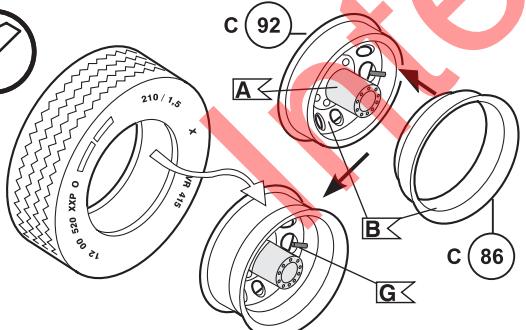
34

2x



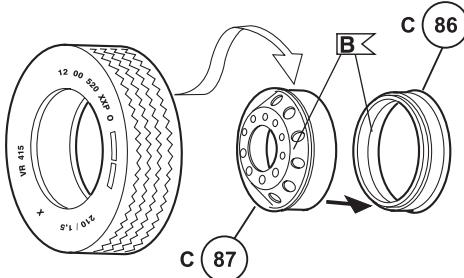
35

2x

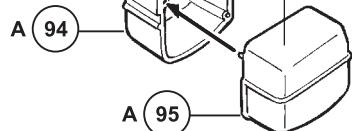


36

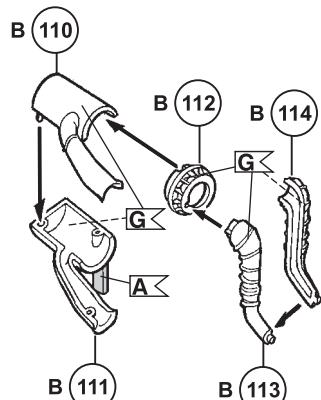
2x



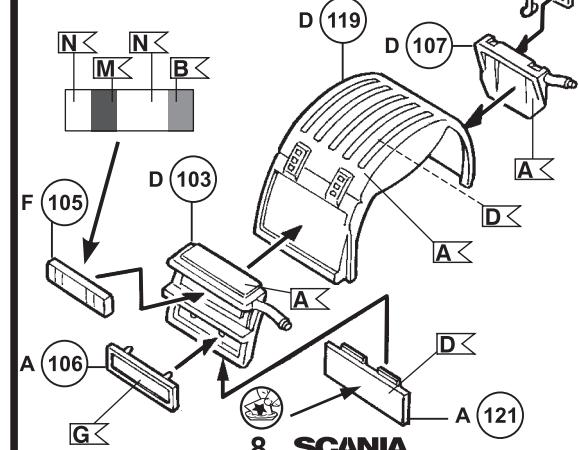
37



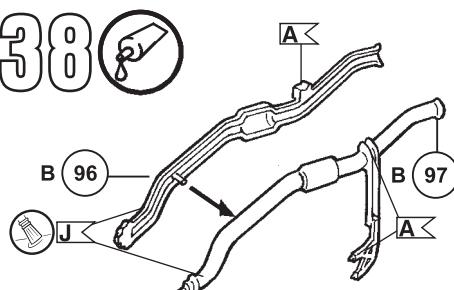
39



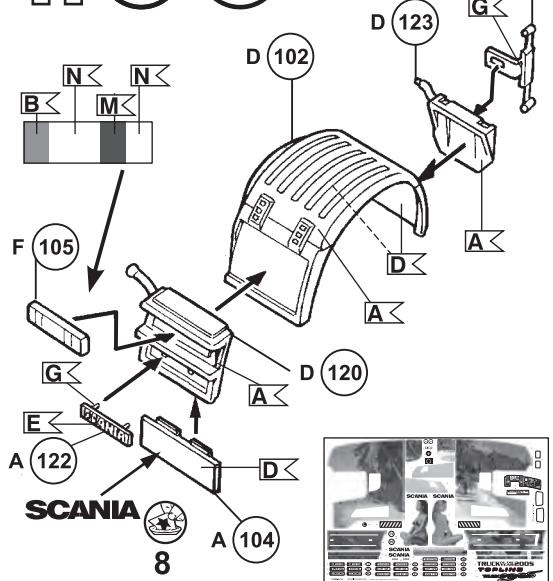
40



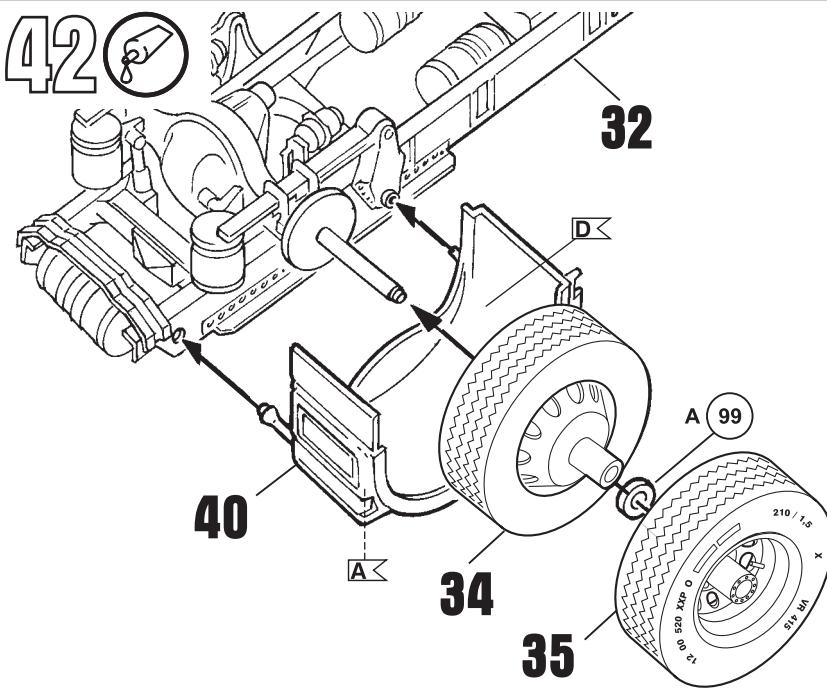
38



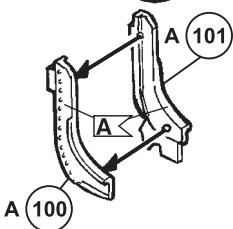
41



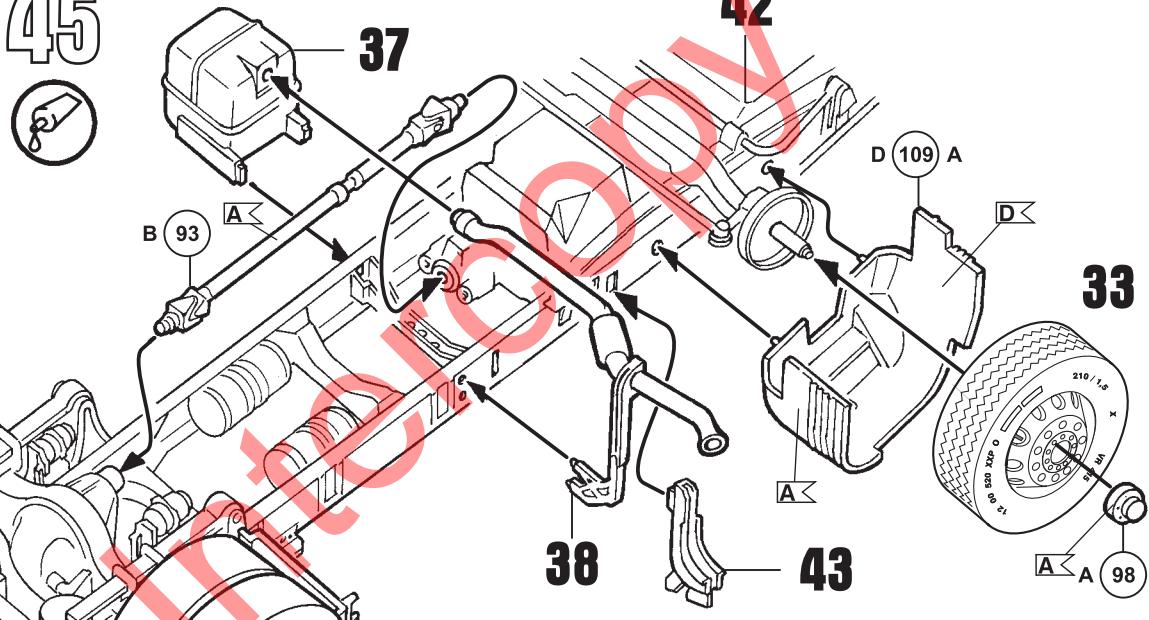
42



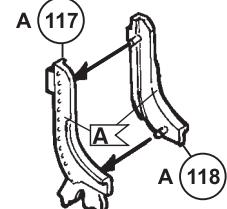
43



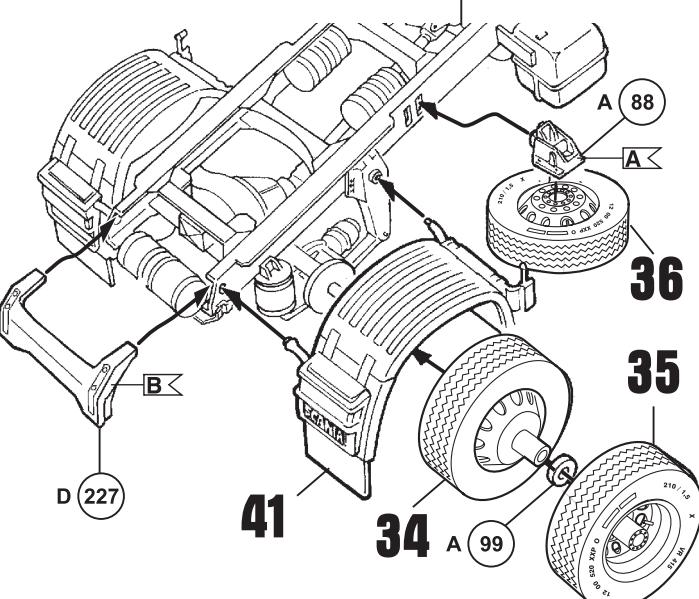
45



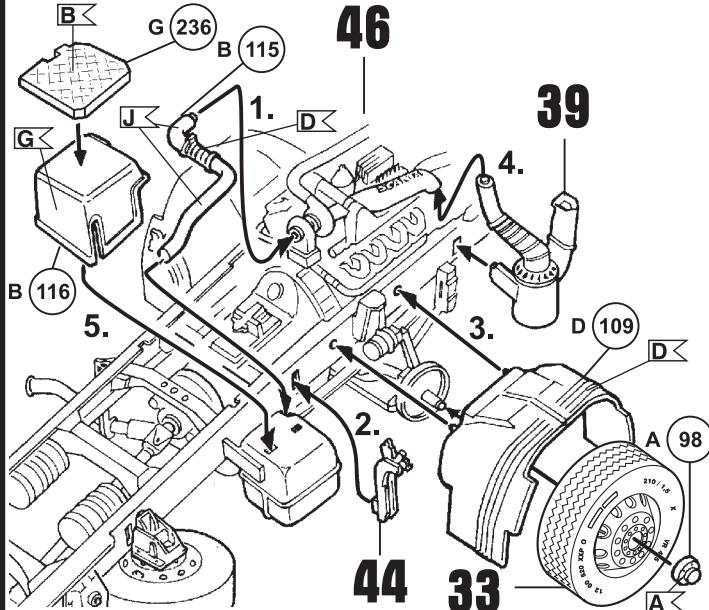
44



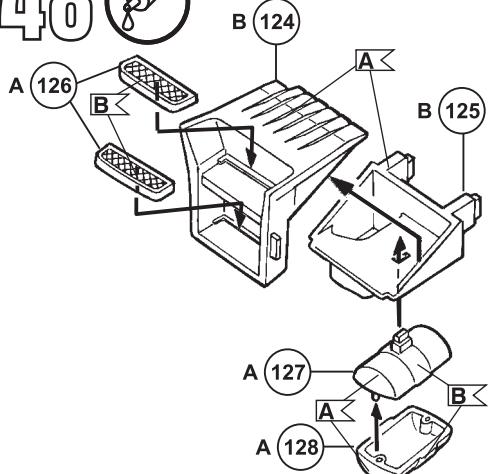
46



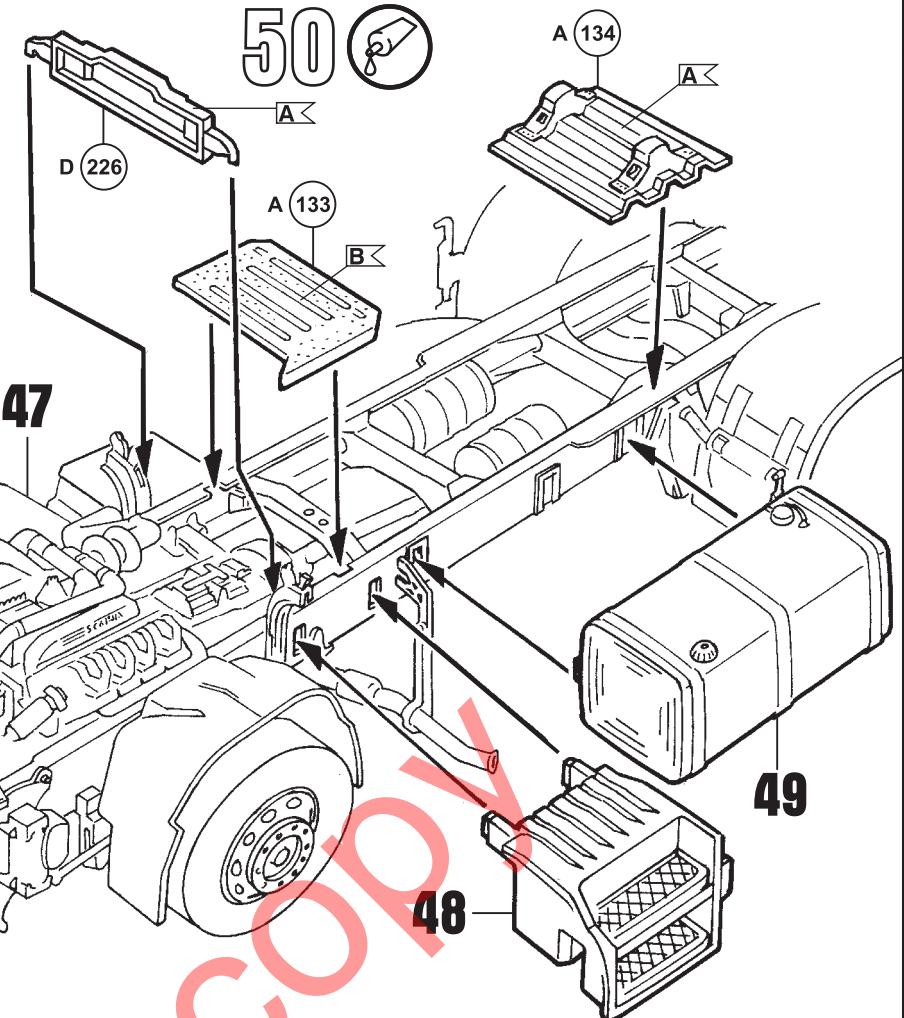
47



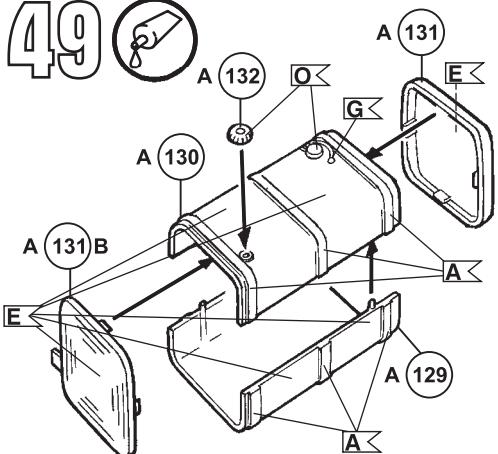
48



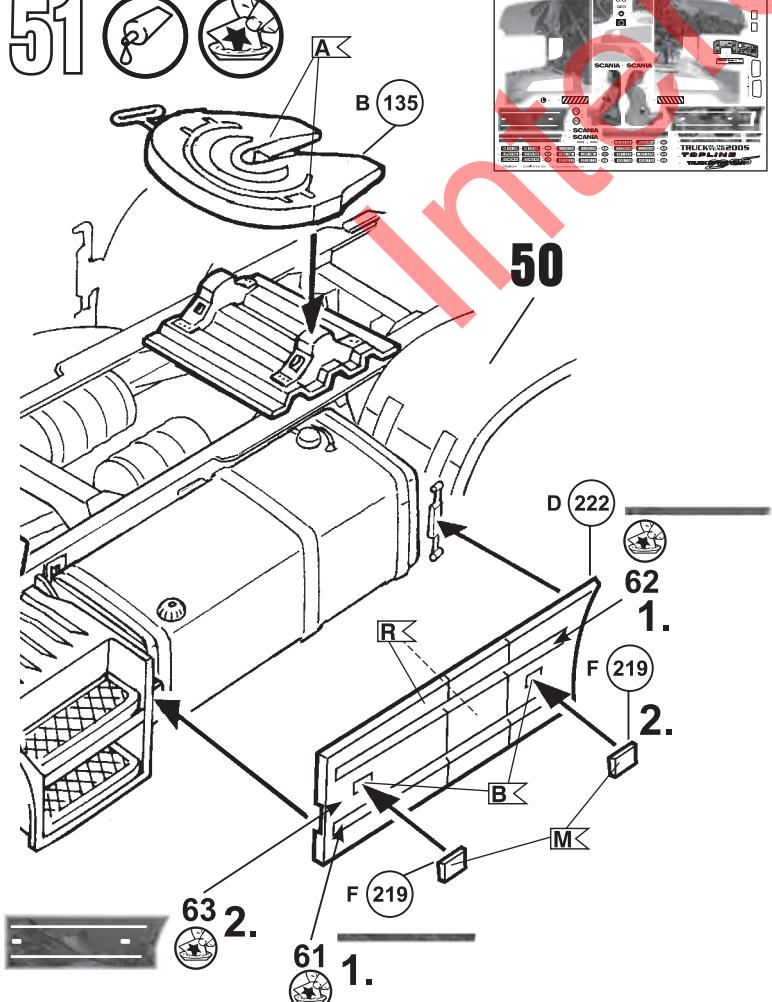
50



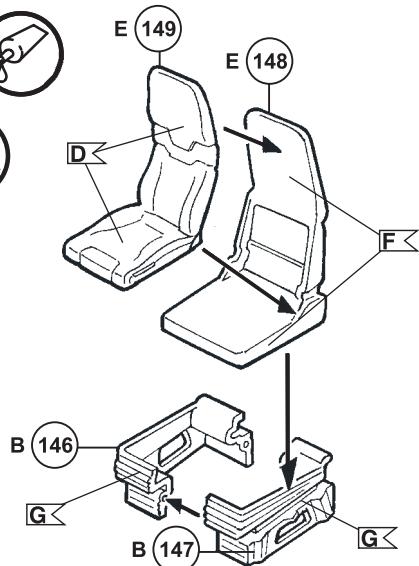
49



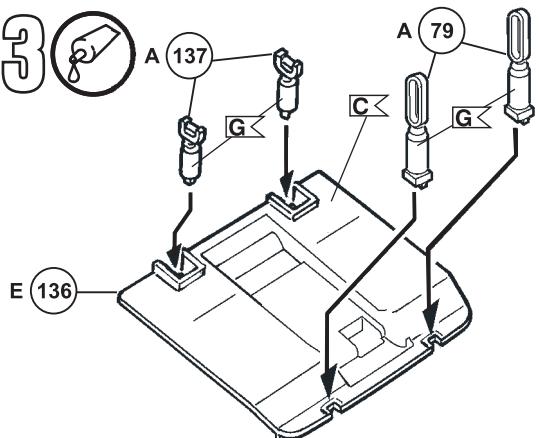
51

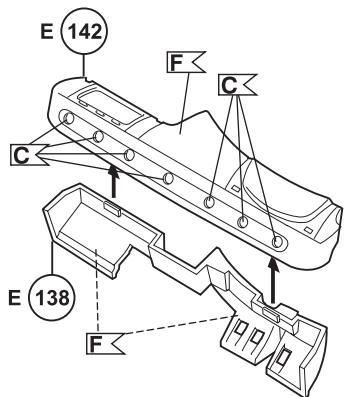
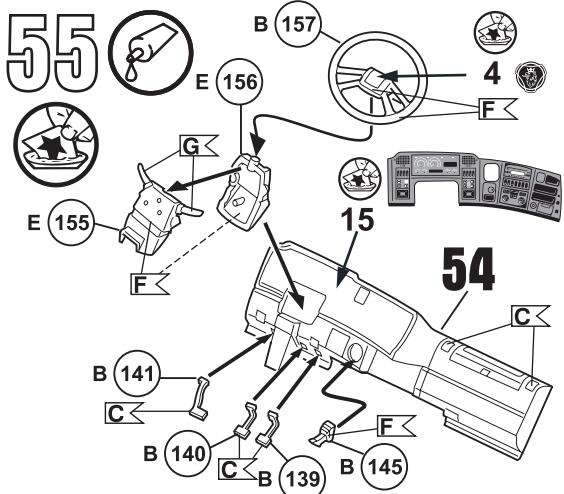
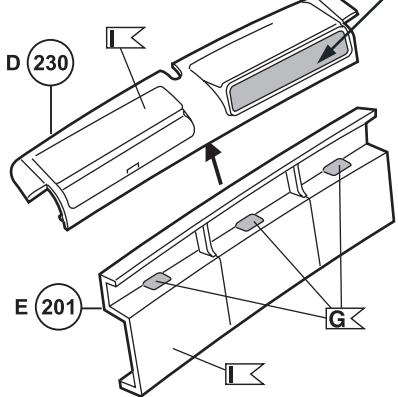
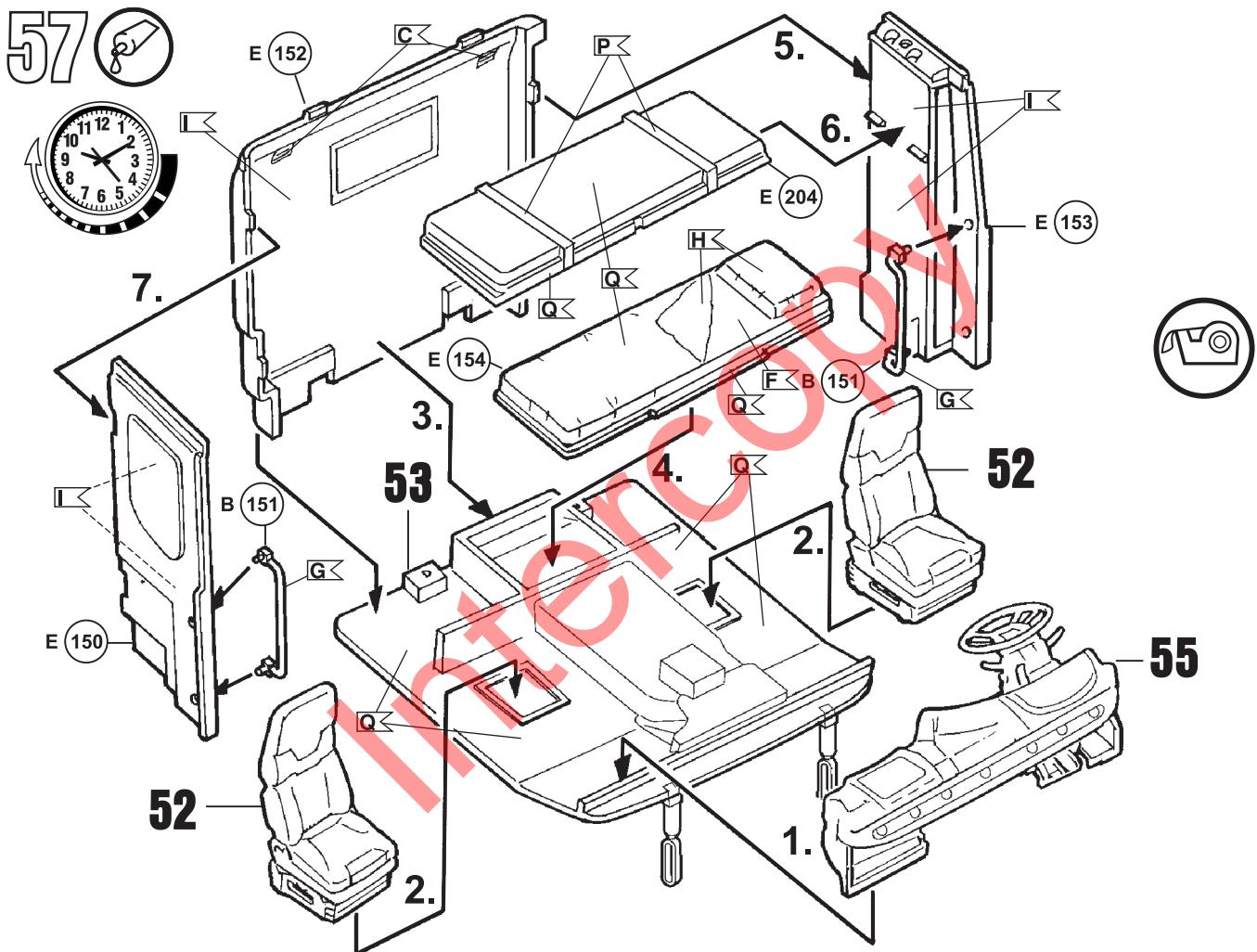
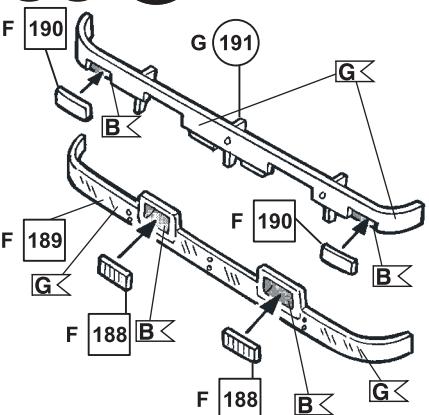
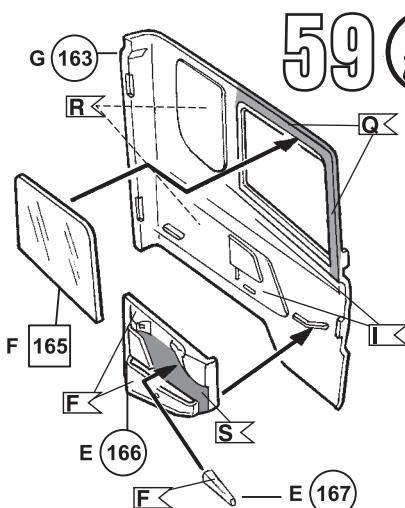
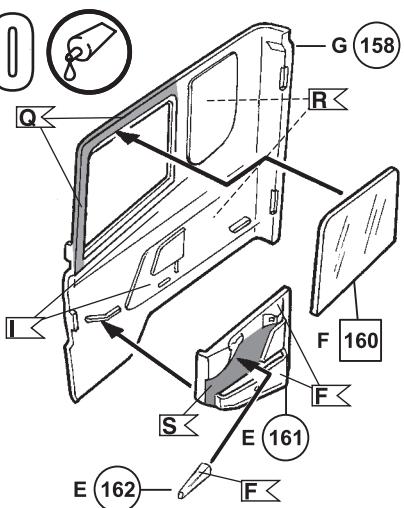


52

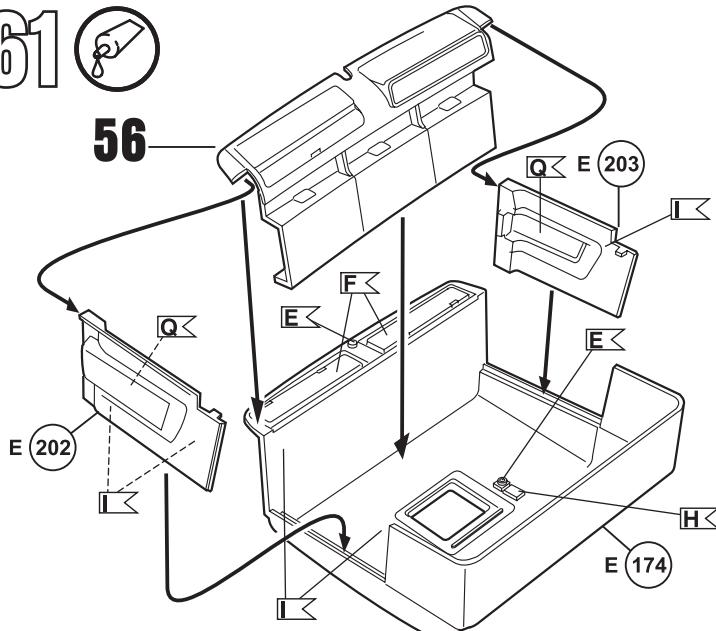


53

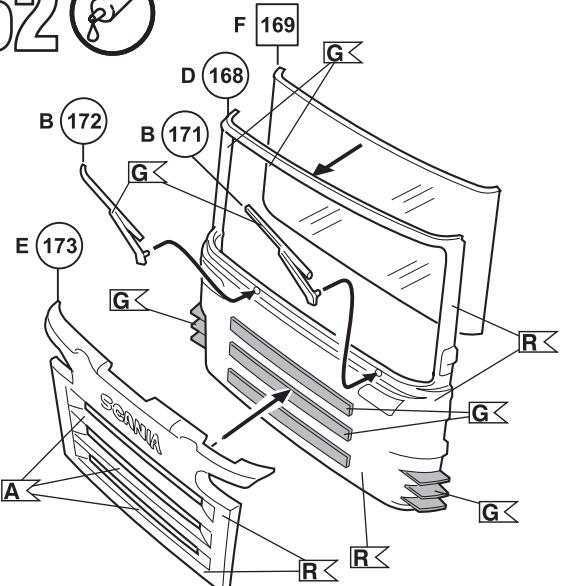


54**55****56****57****58****59****60**

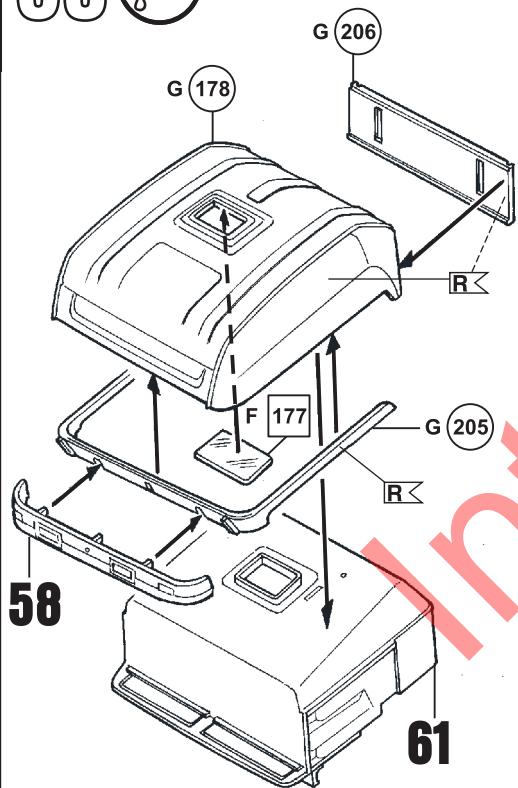
61



62



63



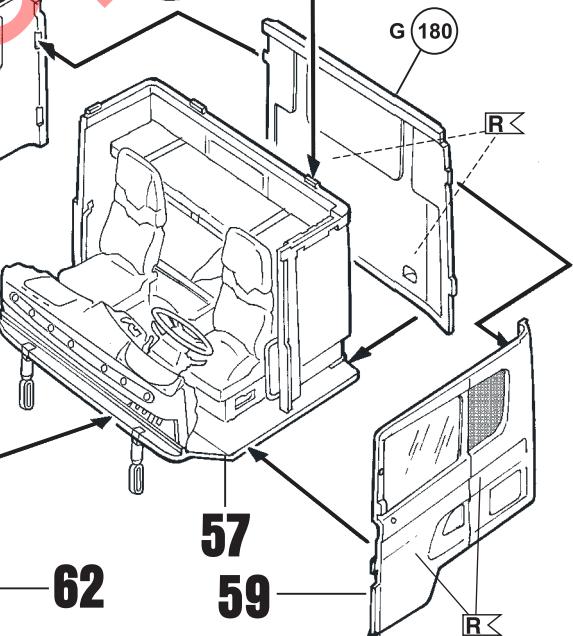
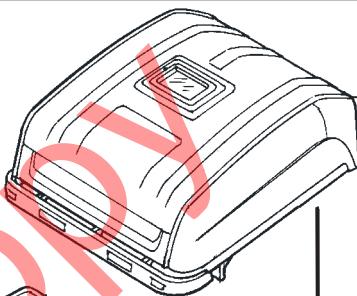
58

61

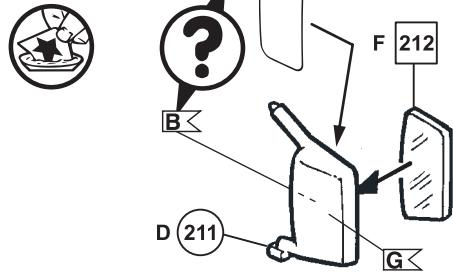
64



60



65



66

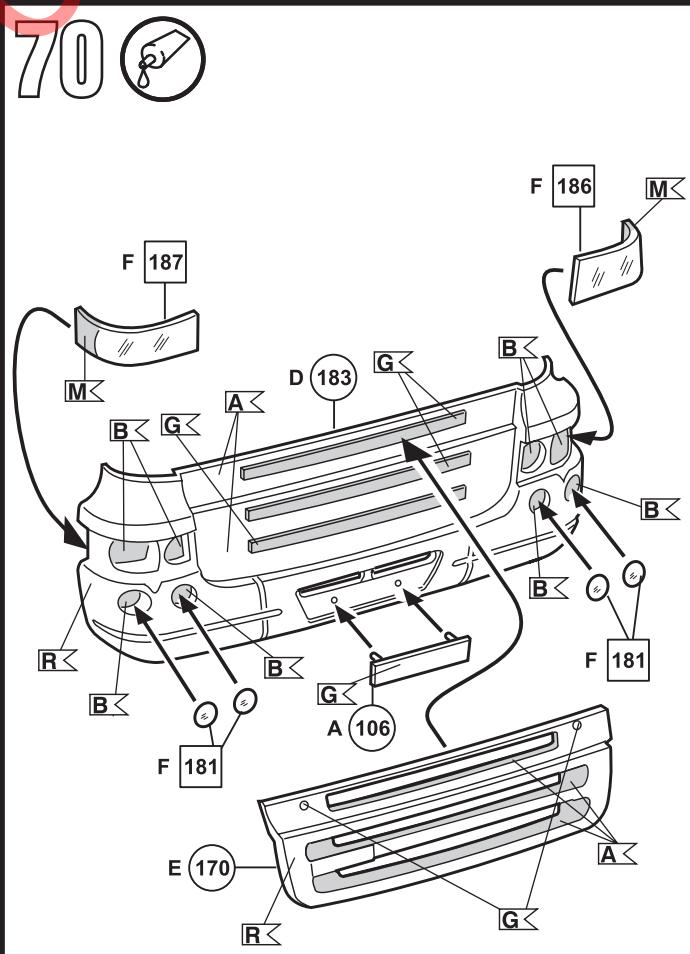
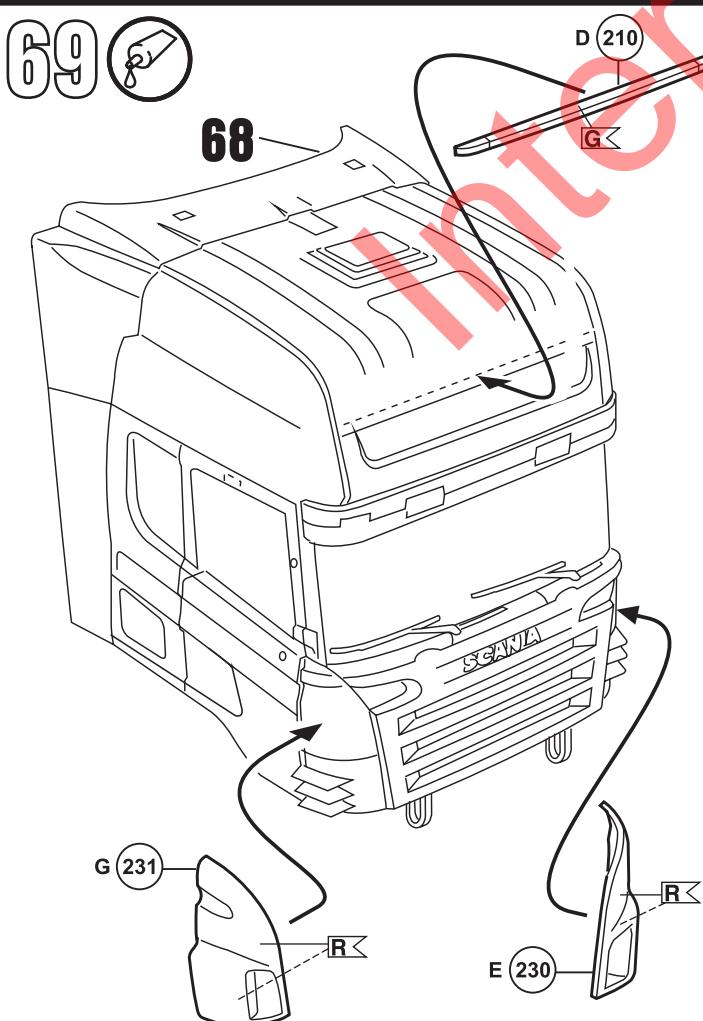
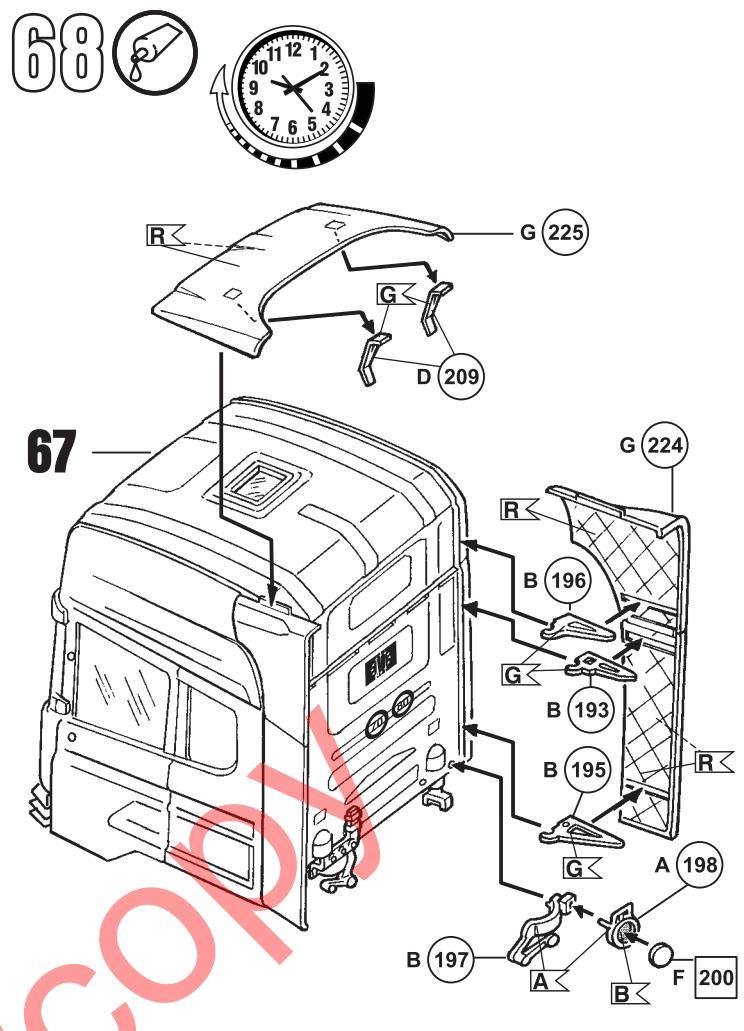
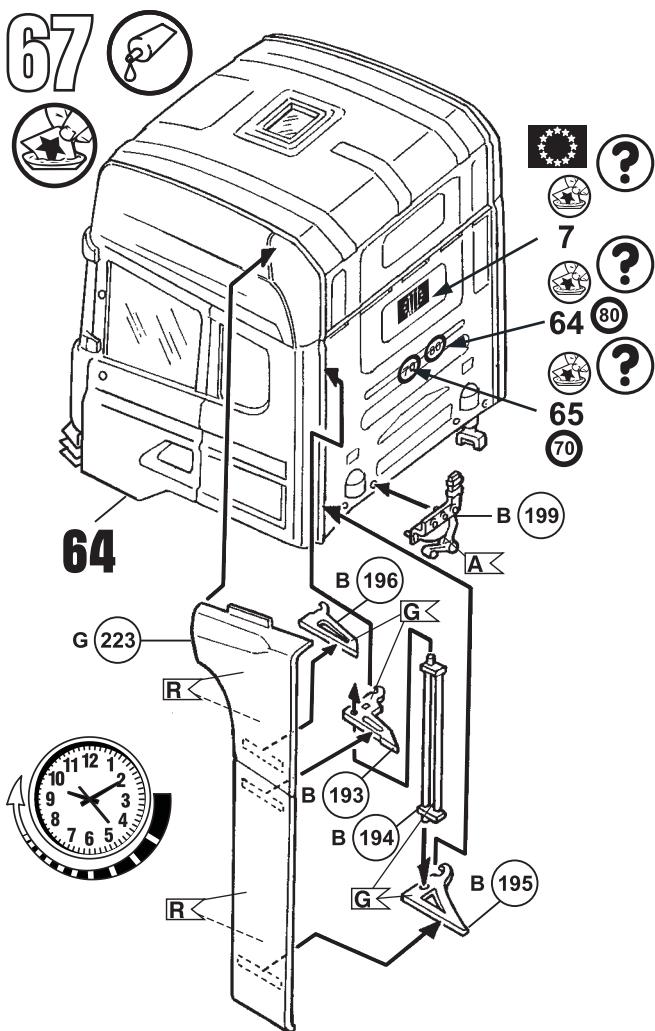


14

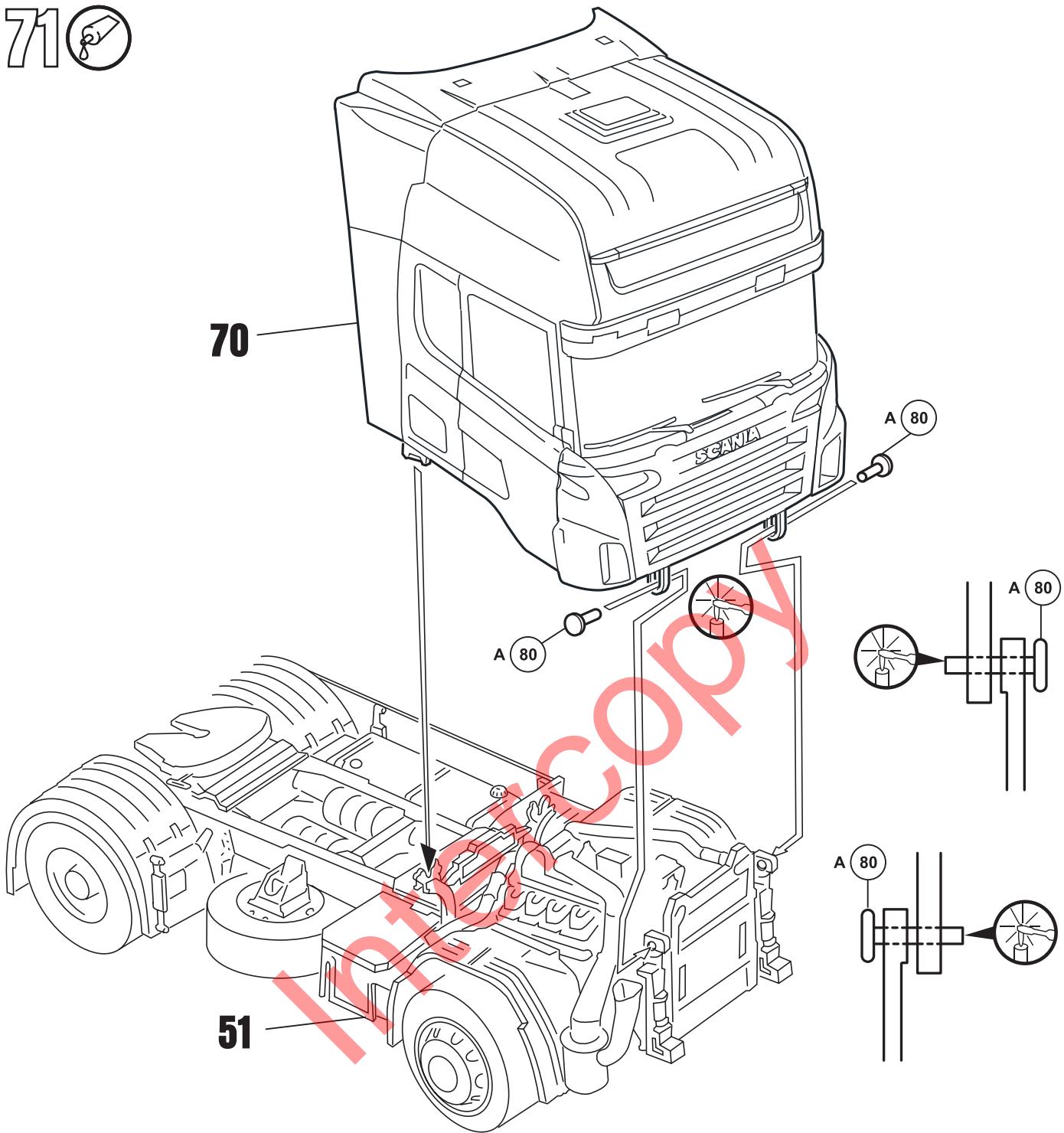


17

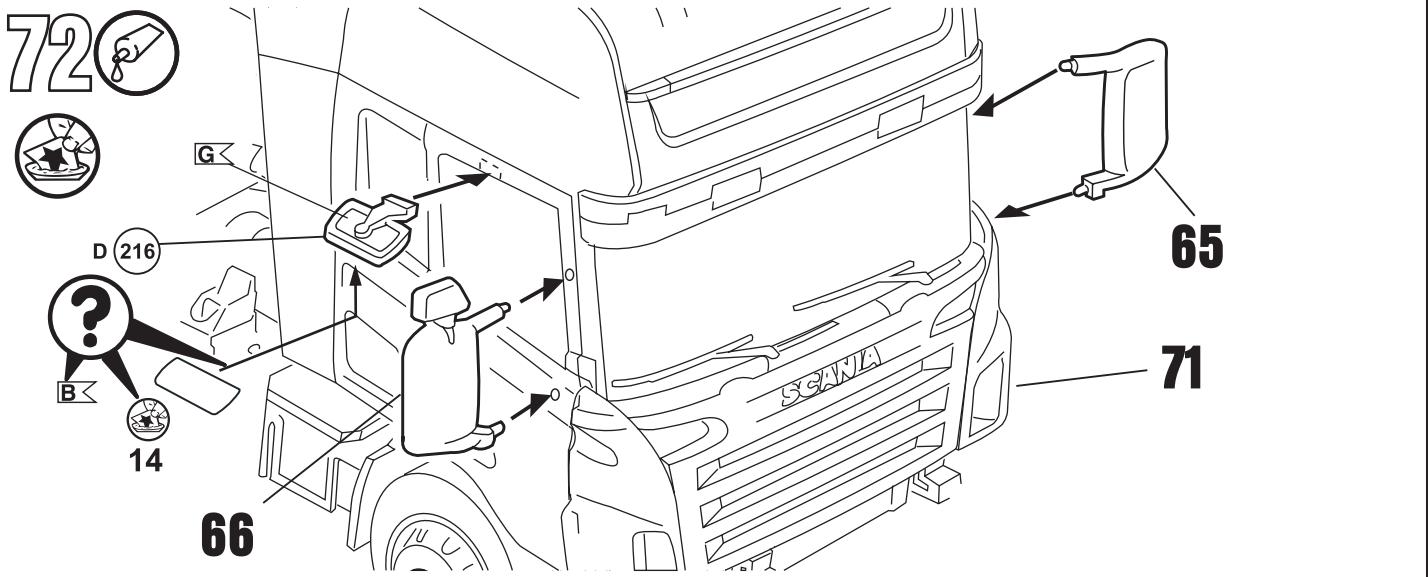




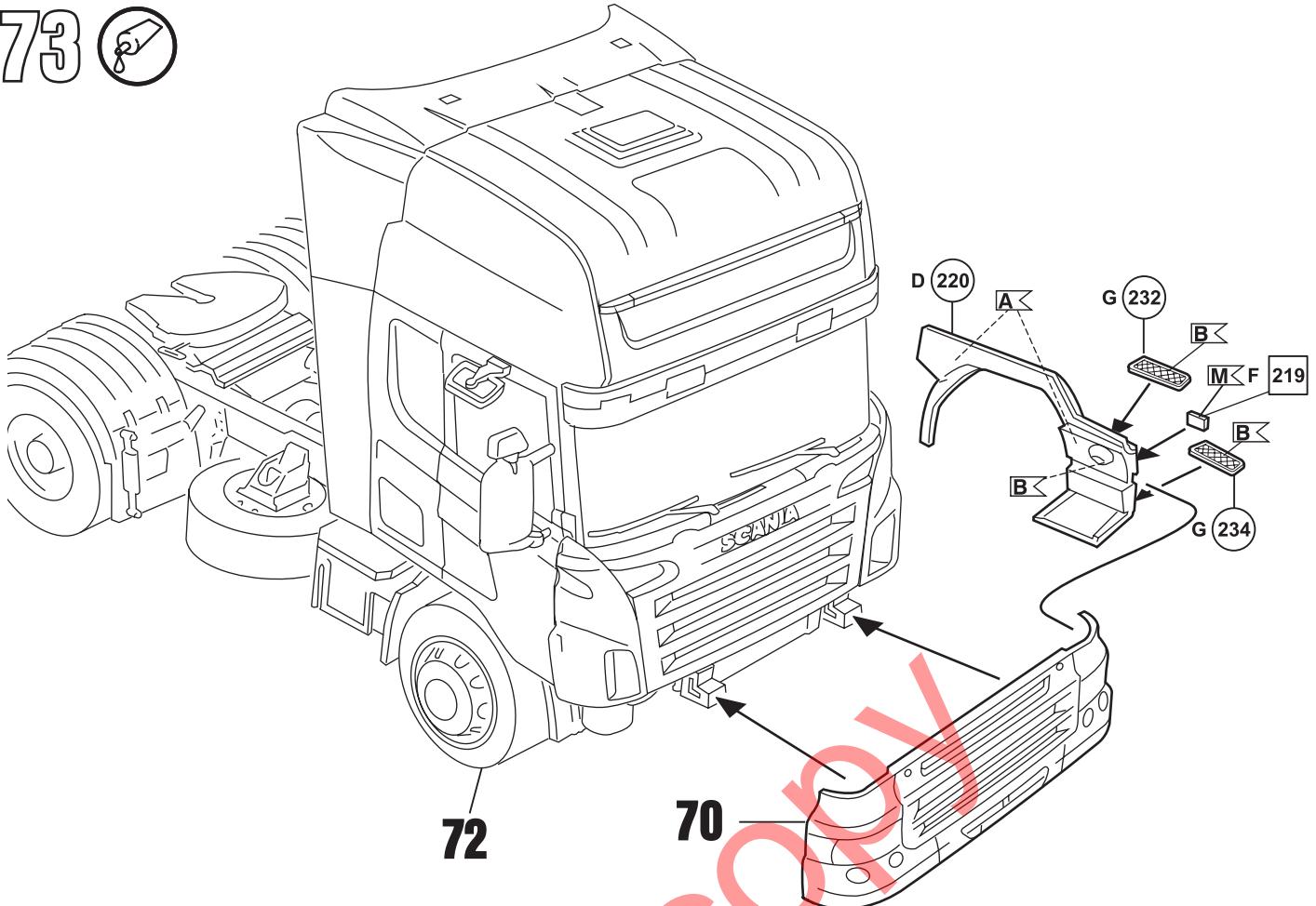
71



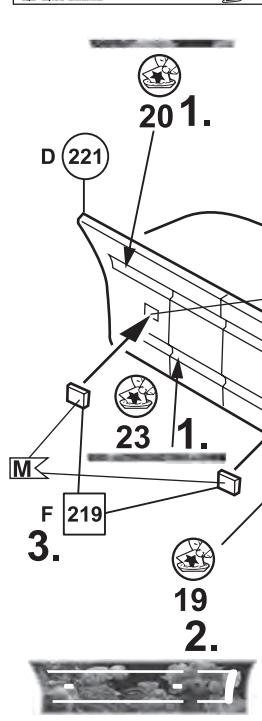
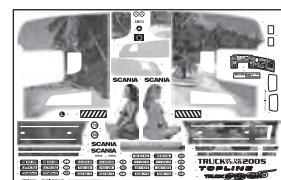
72



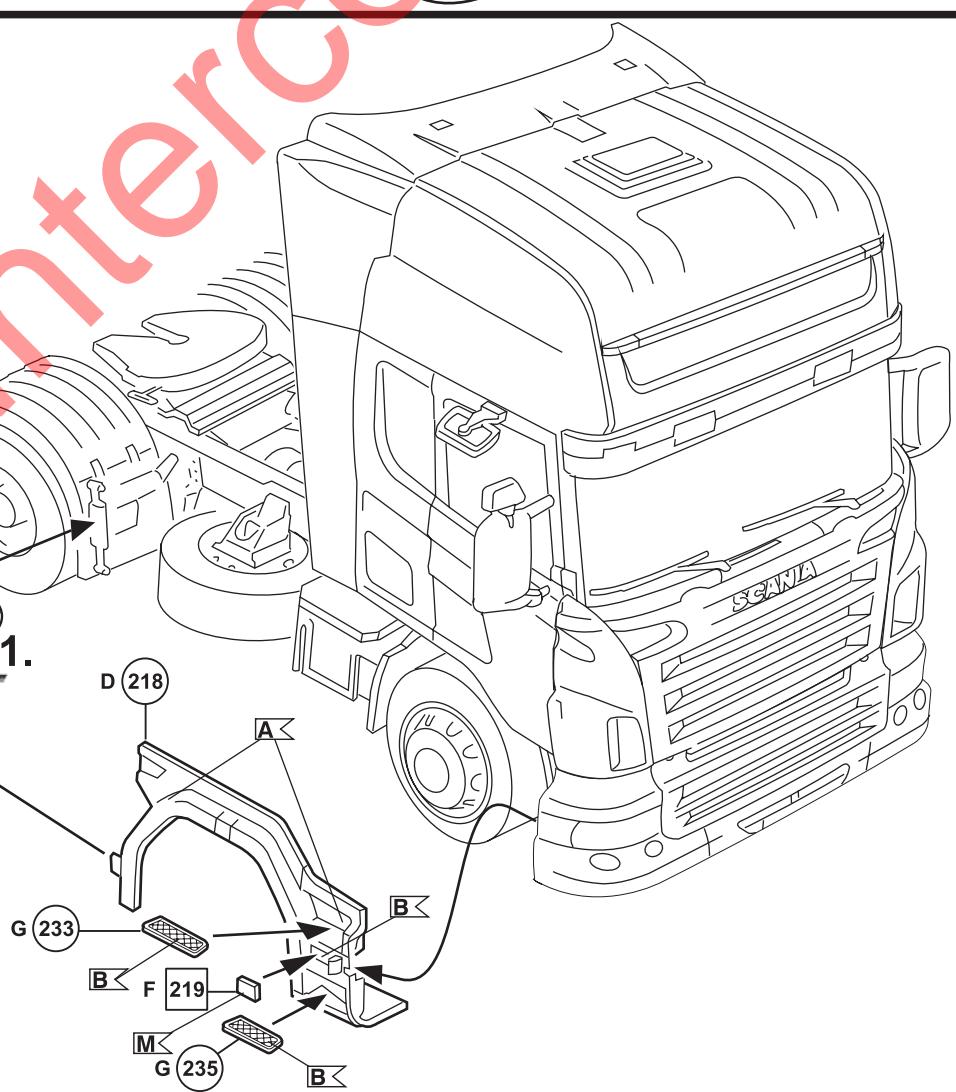
73



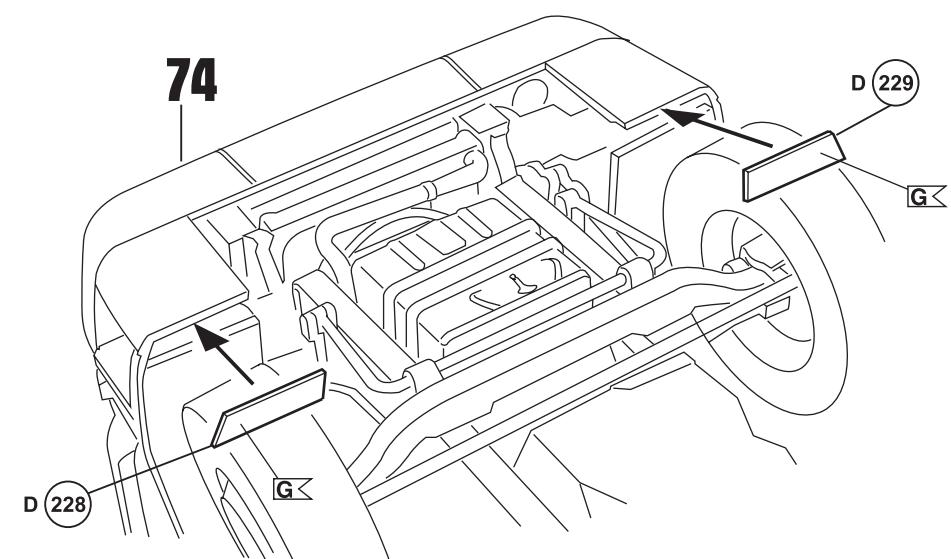
74



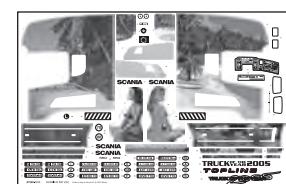
73



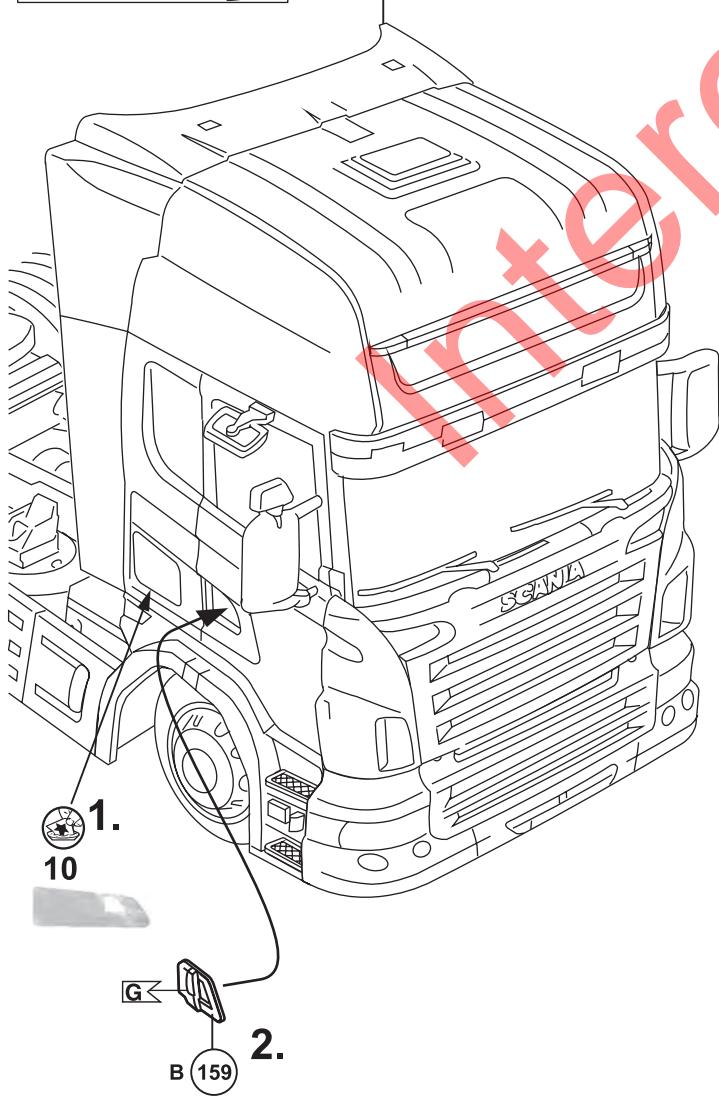
75



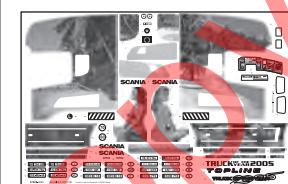
76



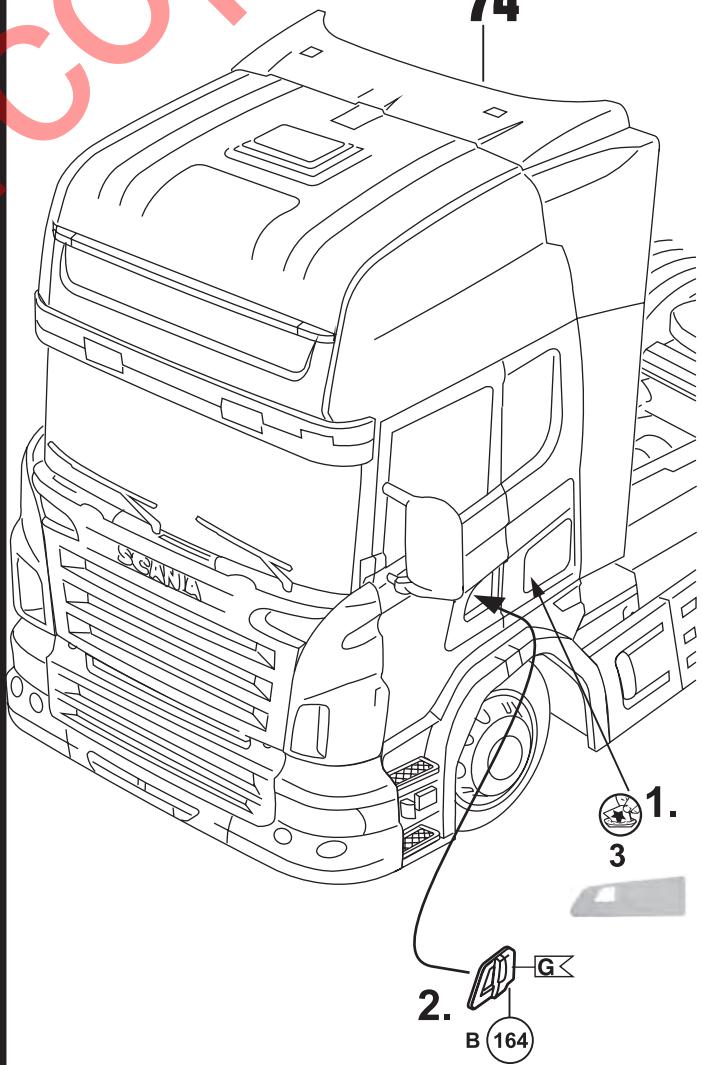
74



77



74



78

