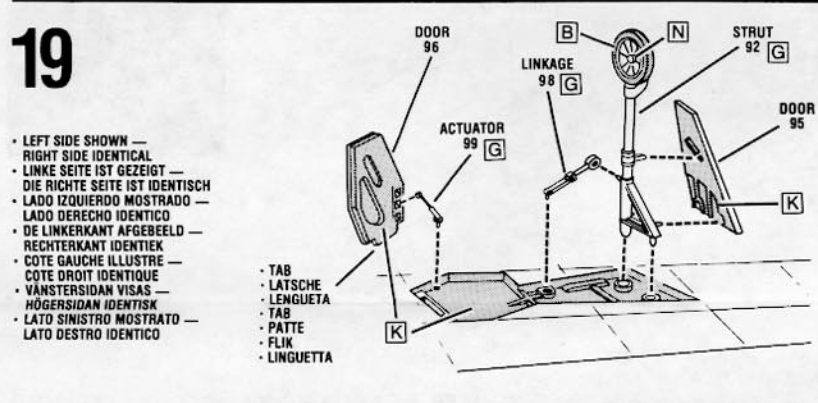
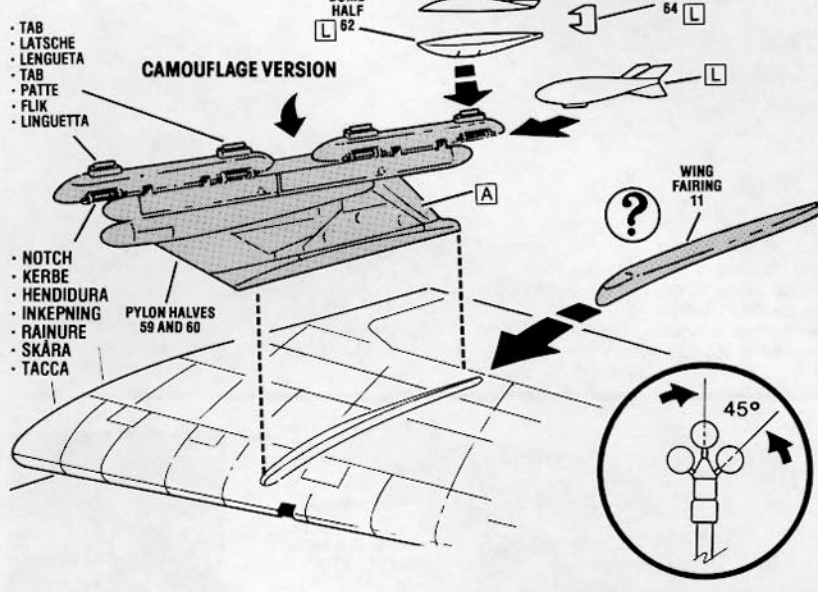


17



FOR RETRACTED WHEELS Cut tab off end of cover 96—cement covers 96 and 95 to wing.

FÜR INGETROCKENES FAHRWERK Lappen vom Ende der Abdeckung 96 abschneiden, Abdeckungen 96 und 97 an Flügel ankleben.

COMO HACER QUE LAS RUEDAS QUEDEN SUBIDAS Cortese la lengüeta del extremo de la cubierta 96 y péguense las cubiertas 96 y 95 al ala.

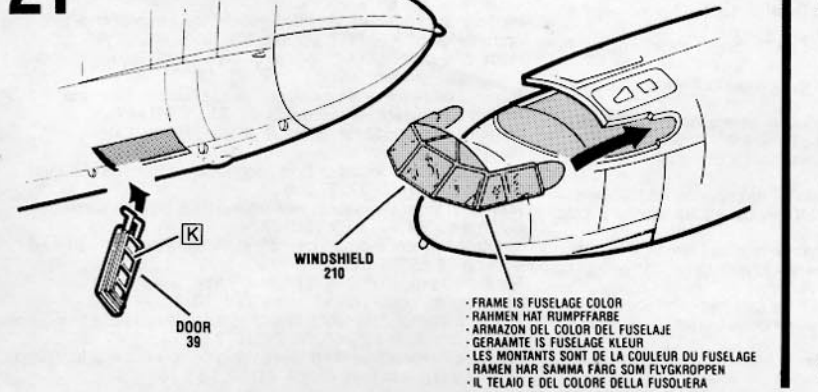
BUJ INGETROKKEN WIELEN Snij ljo (tab) van vieldeur 96 af. Lijn vieldeur 95 en 96 in de vleugel.

POUR ROUES ESCAMOTÉES Couper la patte au bout de la housse 96—coller les housses 96 et 95 à l'aile.

FOR INFALLDA HJUL Skar av stroppen på anden av huven 96—klistra ihop huvarna 96 och 95 med vingen.

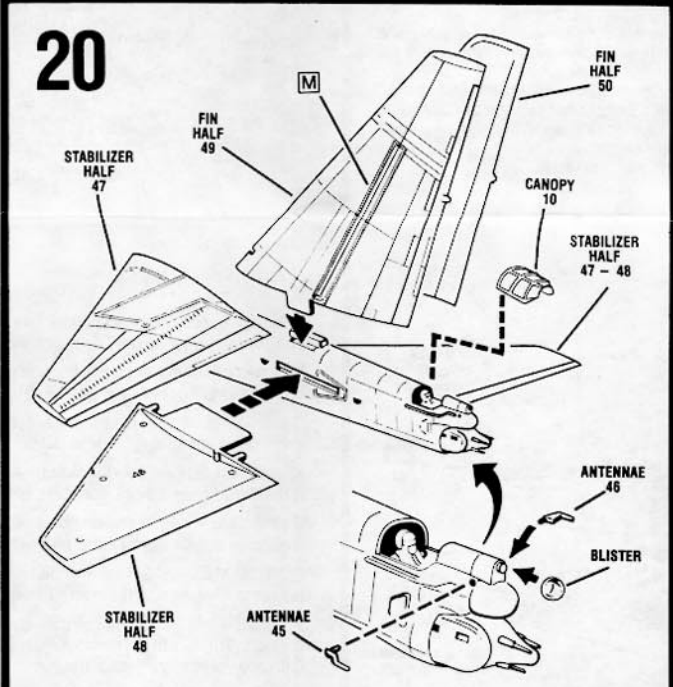
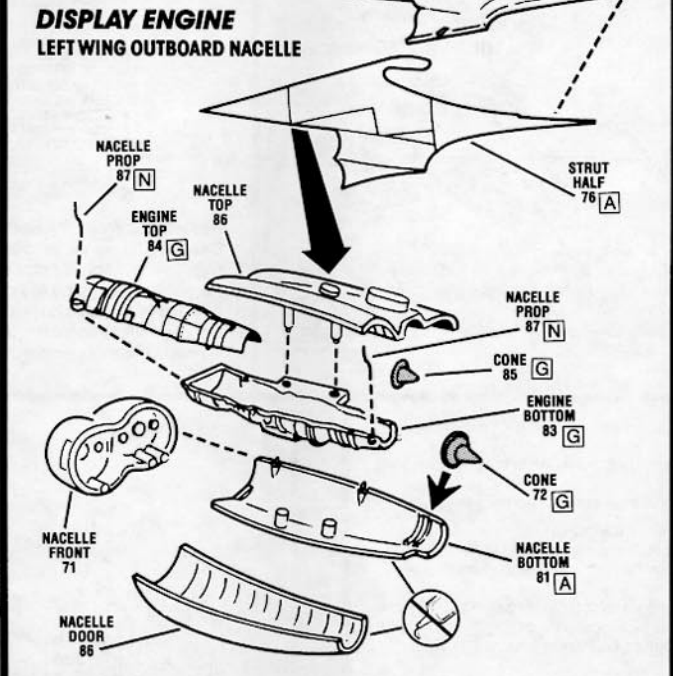
PER LE RUOTE IN POSIZIONE RETRATTA Tagliare la linguetta dall'estremità della calotta 96—cementare le calotte 96 e 95 all'ala.

21

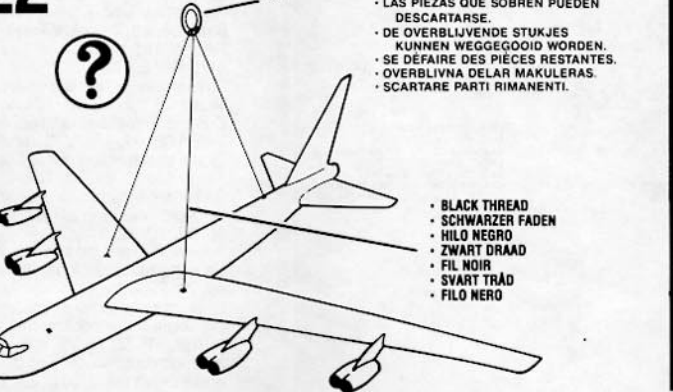


FRAME IS FUSELAGE COLOR
 RAMMEN HAR RUMPFARBE
 ARMADON DEL COLOR DEL FUSELAJE
 GERAMTE IS FUSELAGE KLEUR
 LES MONTANS SONT DE LA COULEUR DU FUSELAGE
 RAMEN HAR SAMMA FÄRG SOM FLYGKRÖPPEN
 IL TELAIO È DEL COLORE DELLA FUSOLIERA

18

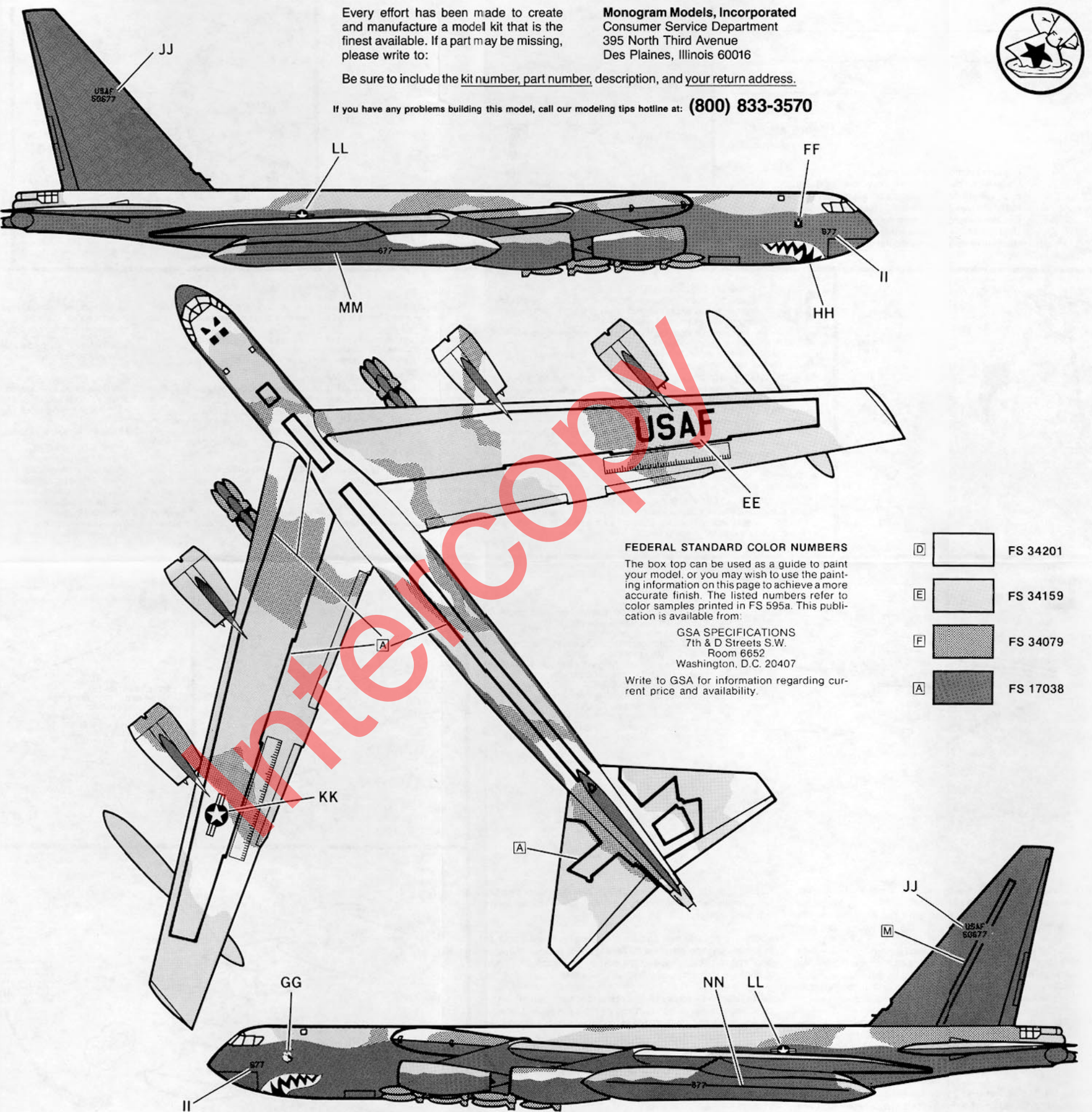


22



REMAINING PARTS MAY BE DISCARDED.
 DIE ÜBRIG GEBLIEBENEN TEILE WERDEN NICHT MEHR BENÖTIGT.
 LAS PIEZAS QUE SOBREN PUEDEN DESCARTARSE.
 DE OVERBLIVENDE STUKJES KUNNEN WEGGEGOED WORDEN.
 SE DÉFAIRE DES PIÈCES RESTANTES.
 OVERBLIVNA DELAR MAJULERAS.
 SCARTARE PARTI RIMANENTI.

BLACK THREAD
 SCHWARZER FADEN
 HILO NEGRO
 ZWART DRAAD
 FIL NOIR
 SVART TRÅD
 FILO NERO



Every effort has been made to create and manufacture a model kit that is the finest available. If a part may be missing, please write to:

Monogram Models, Incorporated
 Consumer Service Department
 395 North Third Avenue
 Des Plaines, Illinois 60016

Be sure to include the kit number, part number, description, and your return address.

If you have any problems building this model, call our modeling tips hotline at: (800) 833-3570

FEDERAL STANDARD COLOR NUMBERS

The box top can be used as a guide to paint your model, or you may wish to use the painting information on this page to achieve a more accurate finish. The listed numbers refer to color samples printed in FS 595a. This publication is available from:

GSA SPECIFICATIONS
 7th & D Streets S.W.
 Room 6652
 Washington, D.C. 20407

Write to GSA for information regarding current price and availability.

D	FS 34201
E	FS 34159
F	FS 34079
A	FS 17038

MONOGRAM
 B-52 STRATOFORTRESS
 KIT 5709
 1/72 SCALE MASSTAB 1:72 ESCALA 1/72 SCHAAL 1:72 1/72 ECHELLE SKALA 1/72 SCALA 1/72
 MONOGRAM MODELS, INC. Des Plaines, IL Copyright ©1986 & 1989. All rights reserved. Made in U.S.A. 5709 M 0200

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- Study the assembly drawings.
- Each plastic part is identified by a number.
- Check the fit of each piece before cementing in place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.
- Model may be painted to match photos on box.
- Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- Scrape paint from areas to be cemented.
- For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.

ALLGEMEINE HINWEISE

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Jedes Plastikteil ist durch eine Nummer gekennzeichnet.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren Passsatz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Nur Modellkleber für Polystyrol verwenden.
- Man kann das Modell nach den Fotos auf der Schachtel anstreichen.
- Bemalte Teile vor der Weiterverwendung gut trocknen lassen.
- Die Farbe muss von allen späteren Klebestellen abgeschabt werden.
- Damit die Farbe und die Abziehbilder besser kleben, sind die Plastikteile in einer milden Seifenlauge zu waschen. Dann abspülen und an der Luft trocknen lassen.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- Estude los dibujos de ensamblaje.
- Cada pieza de plástico se identifica por un número.
- Verifique que cada pieza encaje bien antes de pegar en posición.
- No use demasiado pegamento para unir las piezas.
- Use únicamente pegamento para plástico de poliestireno.
- El modelo puede pintarse de acuerdo con las fotografías de la caja.
- Permita que se seque la pintura completamente antes de tocar las piezas.
- Raspe la pintura de las superficies que serán pegadas.
- Para una mejor fijación de la pintura y de las calcomanías, lavense las piezas plásticas en una solución de detergente suave. Enjuagúense y déjense secar al aire.

LEES DIT ALVORENS TE BEGINNEN

- Bestudeer de bouwtekening.
- Elk plastic onderdeel is genummerd.
- Controleer de passing van elk deel voor het lijmen.
- Gebruik niet te veel lijm.
- Alleen lijm voor polystyreen plastic gebruiken.

LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE

- Étudiez les schémas d'assemblage.
- Chaque pièce plastique porte un numéro d'identification.
- Contrôlez que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour retenir les pièces.
- Utilisez uniquement une colle spéciale pour polystyrène.
- Le modèle peut être peint conformément aux photos sur la boîte.
- Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler les pièces.
- Grattez la peinture sur les surfaces devant être collées.
- Pour assurer la meilleure adhésion possible de la peinture et des décalcomanies, lavez les pièces de plastique avec une légère solution savonneuse. Rincez et laissez sécher à l'air.

LAS DET HAR INNAN DU BORJAR BYGGA

- Studera monteringskisserna.
- Alla plastdelar har identifikationsnummer.
- Kolla noggigt delarna passat före limningen.
- Stryk inte för mycket lim på delarna.
- Använd endast lim för polystyrenplast.
- Modellerna kan målas enligt foton på käftongen.
- Låt färgen torka ordentligt före limningen.
- Skrapa bort färgen på de ytor som ska limmas.
- För bättre vidhäftning av färg och dekalmar rengör plastdelarna i en mild tvålmedelslösning. Skojj och låt lufttorka.

DA LEGGERE PRIMA DI INIZIARE

- Studia le illustrazioni.
- Ogni pezzo è identificato da un numero.
- Controlla l'incastro di ogni pezzo prima di incollarlo.
- Non usare troppa colla per unire i pezzi.
- Adopera solamente colla per materiale plastico.
- Il modello si può dipingere seguendo le fotografie sulla scatola.
- Aspetta che la vernice sia completamente asciutta prima di maneggiare le parti.
- Asporta la vernice dai punti dove applicherai la colla.
- Per una migliore aderenza si vernice e decalcomanie lavare le parti in plastica in soluzione detergente non abrasiva. Risciacquare e lasciare asciugare all'aria.

OPTIONAL PARTS
 BATTERIES (NOT SHOWN)
 PREZ SPECIJALNE
 PREZ NA OPIŠEN
 VILKVA FÄR
 PARTI FACILITATIVE

DO NOT CEMENT
 NICHT VERKLEBEN
 NO USE PEGAMENTO
 NI SE PEGAR
 NI SE COLLE
 NI SE COLLE
 NI SE COLLE
 NI SE COLLE

CEMENT TOGETHER
 VERKLEBEN
 UNIR EN PEGAMENTO
 UNIRE
 COLLE
 COLLE
 COLLE
 COLLE

REMOVAL AND THROWN AWAY
 ENTWURFEN
 SUPRA
 ENTWURFEN
 IN WASSER
 A RINISCIARE
 A RINISCIARE
 A RINISCIARE
 A RINISCIARE
 A RINISCIARE

DECAL DIP IN WATER
 ABZIEHHEFTEN
 IN WASSER
 TRANSFERIR EN WASSER
 A RINISCIARE
 A RINISCIARE
 A RINISCIARE
 A RINISCIARE
 A RINISCIARE

A	SATIN BLACK	HALBGLANZENDES SCHWARZ	NEGRO MATE	MAT ZWART	NOIR MAT	GRÄSVART	NERO SEMIOPACO
B	FLAT BLACK	GLANZLOSES SCHWARZ	NEGRO APAGADO	GLANZLOS ZWART	NOIR TERNE	MATTSVART	NERO OPACO
C	GLOSS BLACK	GLANZENDES SCHWARZ	NEGRO BRILLANTE	GLANZEND ZWART	NOIR LUSTRE	BLANK SVART	NERO BRILLANTE
D	TAN	GELBBRAUN	CANELA	OKER	BRUN CLAIR	GULBRUN	MARRONE CHIARO
E	GREEN	GRÜN	VERDE	GROEN	VERT	GRÖN	VERDE
F	DARK GREEN	DUNKELGRÜN	VERDE OSCURO	DONKERGROEN	VERT FONCE	MÖRKGRÖN	VERDE SCURO
G	ALUMINUM	ALUMINIUMFARBEN	ALUMINIO	ALUMINIUMKLEURIG	ALUMINIUM	ALUMINIUMFÄRGAD	ALLUMINIO
H	YELLOW	GELB	AMARILLO	GEEEL	JAUNE	GUL	GIALLO
J	WHITE	WEISS	BLANCO	WIT	BLANC	VIT	BIANCO
K	ZINC CHROMATE	ZINK CHROMAT	CRÓMATO DE ZINC	LICHTGROEN	CHROMATE DE ZINC	ZINK CHROMAT	CRÓMATO DI ZINCO
L	OLIVE DRAB	OLIVGRÜN	ACEITUNADO	OLIJFGROEN	VERT OLIVE	OLIVBRUN	VERDE OLIVA SCURO
M	RED	ROT	ROJO	ROOD	ROUGE	RÖD	ROSSO
N	METALLIC	METALLIC	METALICO	METALLIEK	METALLIC	METALLGLANS	METALLICO

SI EL AEROPLANO VA A MONTARSE CON EL TREN DE ATERIZAJE SUBIDO, OMITANSE LOS PASOS 1, 2 Y 6.

INDIEN HET MODEL MET INGETROKKEN WIELEN GEBOUWD WORDT, WORDEN TEK. 1, 2 EN 6 OVERGESLAGEN.

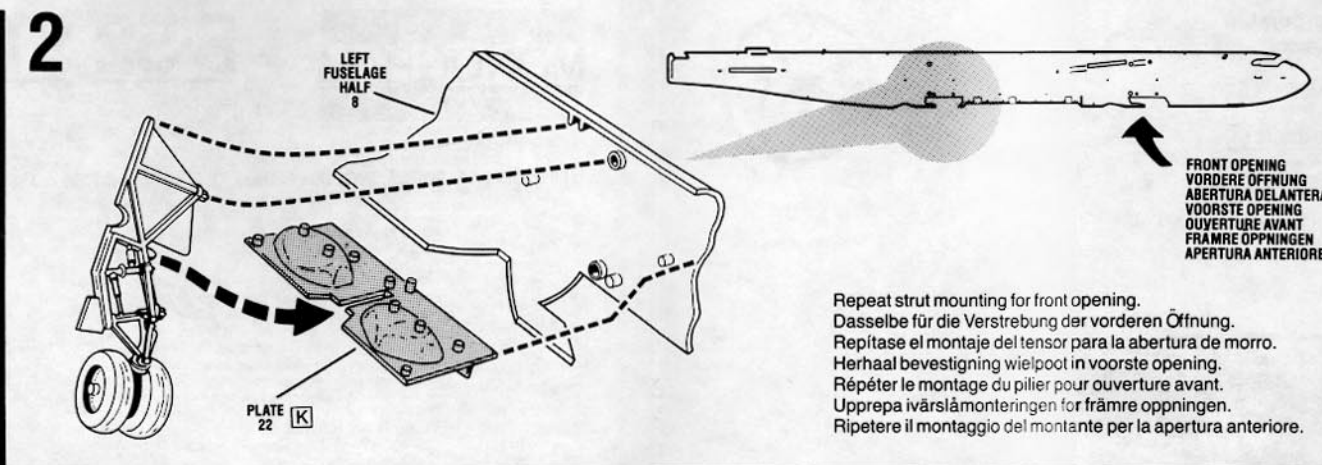
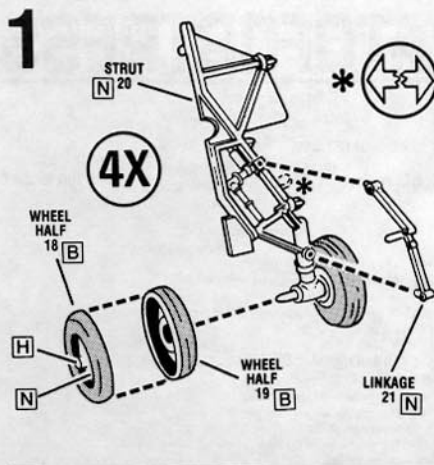
SI L'AVION DOIT ETRE MONTE AVEC TRAIN D'ATERRISSAGE RELEVÉ, OMETTRE LES ETAPES 1, 2 ET 6.

OM PLANET SKA MONTASAS MED INFALLT LANDNINGSTALL GEARUSLUTS STEG 1, 2 OCH 6.

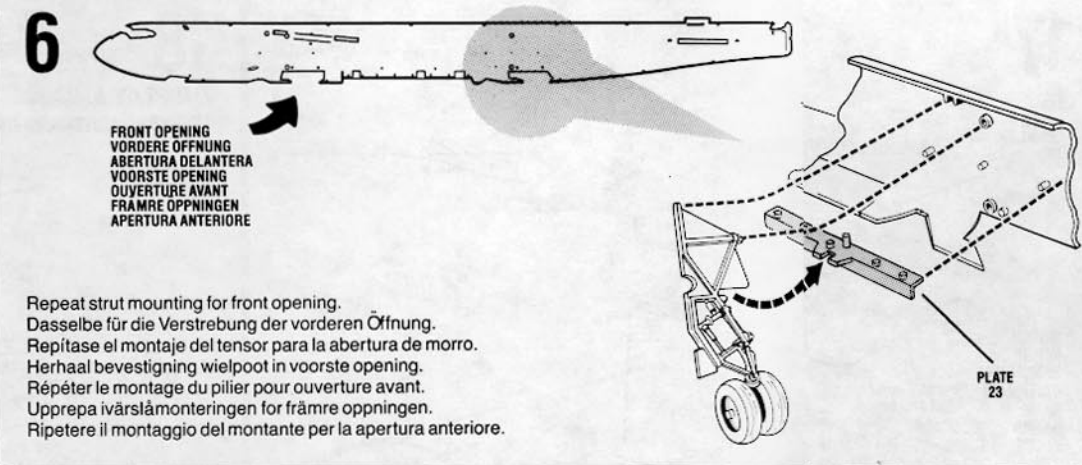
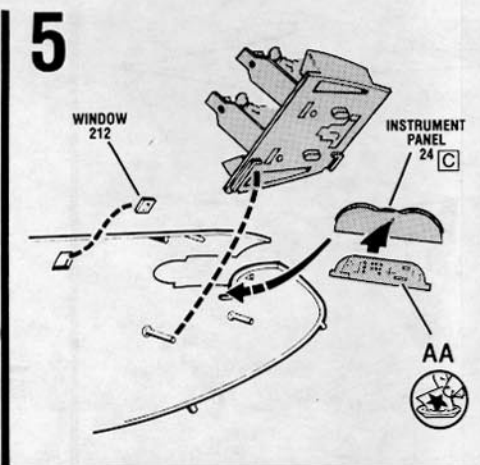
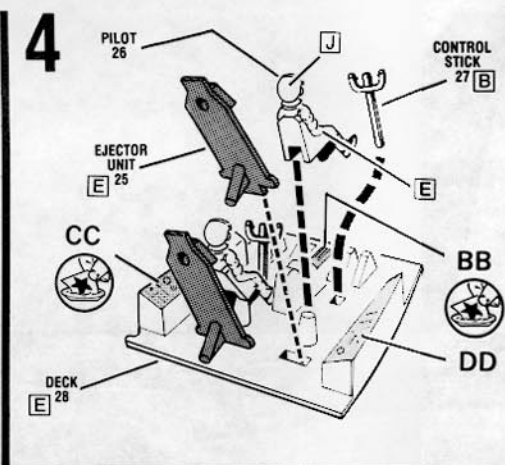
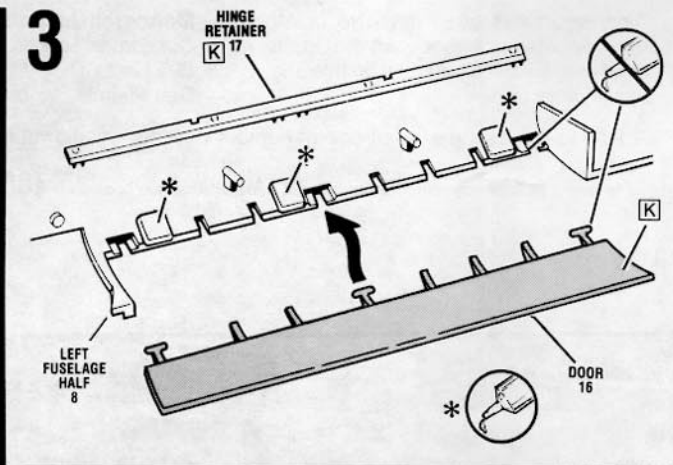
SE L'AREOPLANO VIENE MONTATO CON IL CARRELLO DI ATTER-RAGGIO IN POSIZIONE RETRATTA—OMETTERE I PUNTI 1, 2 E 6.

IF AIRPLANE IS TO BE ASSEMBLED WITH RETRACTED LANDING GEARS OMIT STEPS 1, 2 AND 6.

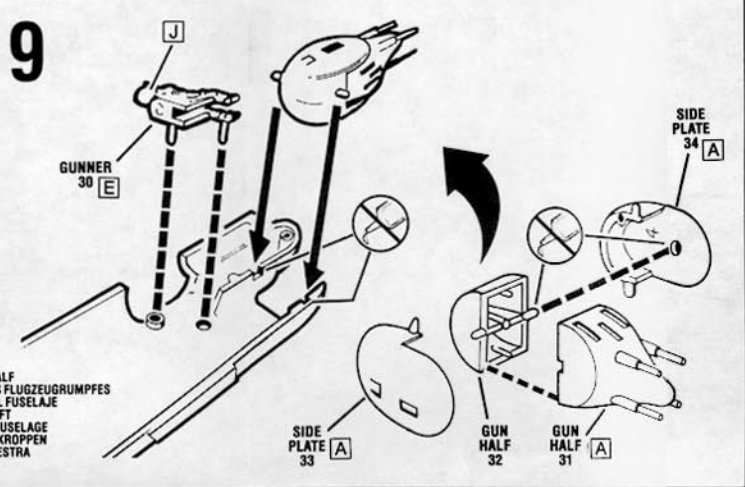
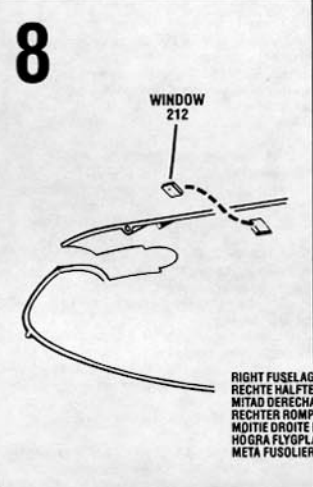
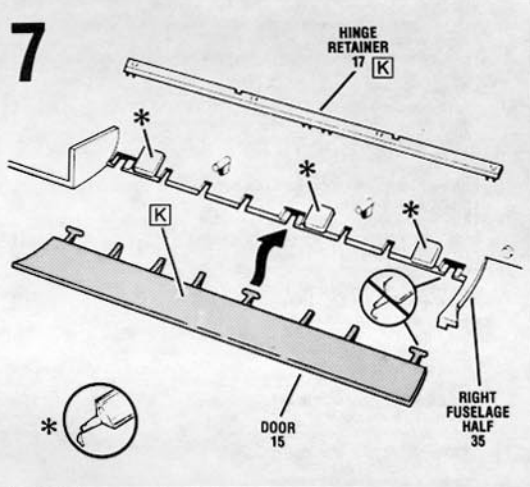
WENN DAS FLUGZEUG MIT EINGEZOGENEM FAHRWERK ZUSAM-MENGEBAUT WIRD, SCHRITTE 1, 2 UND 6 WEGLASSEN.



Repeat strut mounting for front opening. Dasselbe für die Verstrebung der vorderen Öffnung. Repítase el montaje del tensor para la abertura de morro. Herhaal bevestiging wielpool in voorste opening. Répétez le montage du pilier pour ouverture avant. Upprepa ivärslåmonteringen för främre öppningen. Ripetere il montaggio del montante per la apertura anteriore.



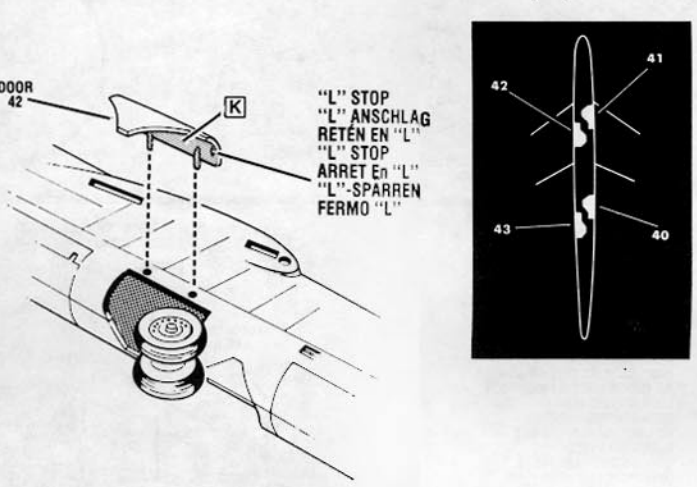
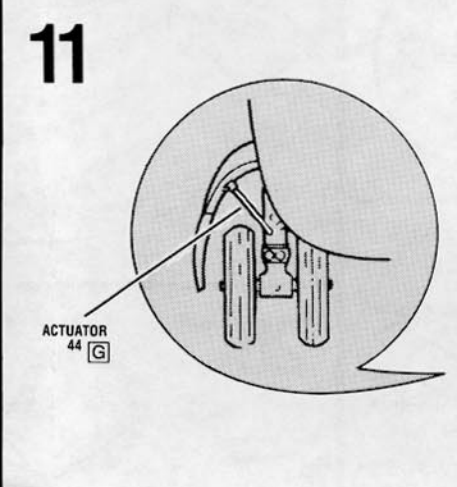
Repeat strut mounting for front opening. Dasselbe für die Verstrebung der vorderen Öffnung. Repítase el montaje del tensor para la abertura de morro. Herhaal bevestiging wielpool in voorste opening. Répétez le montage du pilier pour ouverture avant. Upprepa ivärslåmonteringen för främre öppningen. Ripetere il montaggio del montante per la apertura anteriore.



10 CEMENT FUSELAGE HALVES TOGETHER. Follow this procedure to prevent the cement from drying before the halves can be put together. When cementing, use pieces of tape to hold a cemented seam together.
 • Apply cement along top edge of right fuselage from nose to tail, working quickly. Attach left fuselage half.
 • Slightly open bottom seam, apply cement from nose to large doors.
 • Finally, cement edge from large doors to the tail.
DIE BEIDEN HÄLFTEN DES FLUGZEUGRUMPES ZUSAMMENKLEBEN. Diese Reihenfolge ist einzuhalten, um das Trocknen des Klebstoffes zu vermeiden noch bevor die Hälften zusammengeklebt werden können. Das Zusammenkleben wird durch Benutzung von Klebstreifen erleichtert, um verklebte Nähte zusammenzuhalten.
 • Den Klebstoff auf die Oberkante des rechten Rumpfteiles von Bug bis Heck aufbringen, wobei schnell gearbeitet werden muss. Dann sofort das linke Rumpfteile daran befestigen.
 • Die untere Naht etwas öffnen und Klebstoff vom Bug bis zu den grossen Türen auftragen.
 • Schliesslich ist die Kante von den grossen Türen bis zum Heck zu verkleben.
PÉGUESE UNA MITAD DEL FUSELAJE A LA OTRA. Sigase este procedimiento a fin de evitar que el pegamento se seque antes de que las dos mitades puedan unirse. Al pegar, empleense pedazos de cinta para sujetar las juntas que ya tengan pegamento.

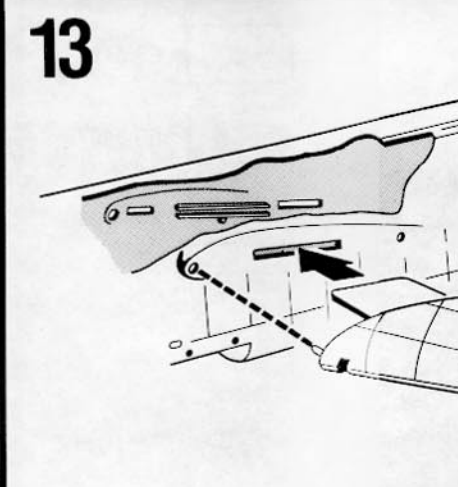
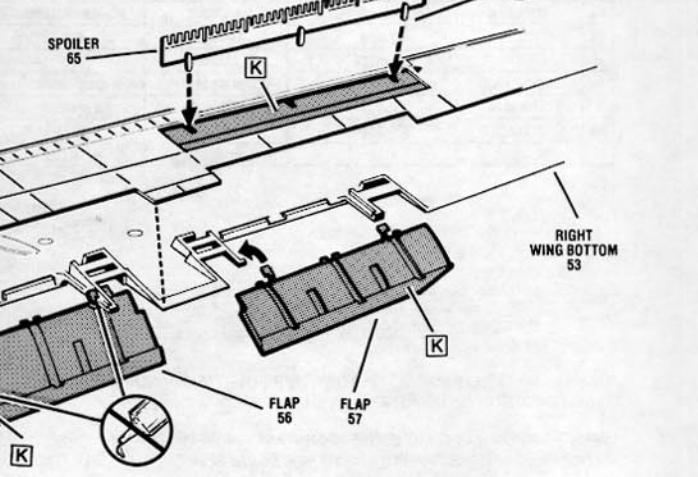
• Póngase pegamento a lo largo del borde superior de la mitad derecha del fuselaje, desde el morro hasta la cola, haciéndolo con rapidez. Únase la mitad izquierda del fuselaje.
 • Abrase un poco la junta inferior y póngase pegamento desde el morro hasta las portezuelas grandes.
 • Para finalizar, péguese el borde desde las portezuelas hasta a cola.
LIJM ROMPHELFTEN AAN ELKAAR Volg deze procedure om te voorkomen dat de lijm opdroogt voordat de helften samengevoegd worden. Gebruik tape om de heften na het lijmen bij elkaar te houden.
 • Breng lijm aan op de bovenste rand van de rechter romphelft van neus tot staart. Doe dit snel en bevestig de linker romphelft.
 • Open de onderste naad een klein beetje en breng lijm aan van neus tot bommenluis. Daarna van luik tot staart.

COLLER ENSEMBLE LES DEUX MOITIÉS DU FUSELAGE. Pour éviter que la colle ne sèche avant l'assemblage des deux sections, suivre la méthode suivante. Pendant le collage, utiliser des morceaux de bande adhésive pour maintenir en place le joint collé.
 • Appliquez la colle le long du bord supérieur de la moitié droite du fuselage allant du nez à la queue et en travaillant rapidement. Y fixer la moitié gauche du fuselage.
 • Entr'ouvrez légèrement le joint inférieur, et appliquez de la colle du nez à les grandes portes.
 • Finalement, enduire de colle le bord allant des grandes portes à la queue.
KLISTRA IHOP DE BÅDA FLYGKROPPSHALVORNA. Följ nedan beskrivna metod så att klistret inte hinner torka innan halvorna sätts ihop. Använd tejbitar för att hålla ihop de limmade fogarna under arbetets gång.
 • Sätt klistret på övre kanten av den högra flygplanskroppen från nosen till stjärten. Arbeta snabbt. Sätt fast vänstra flygplanshalvan.
 • Tag isär den nedre fogen något och sätt dit klistret från nosen till de stora dörrarna.
 • Sätt slutligen klistret på kanten från de stora dörrarna till stjärten.
UNIRE E CEMENTARE LE DUE META DELLA FUSOLIERA. Attenersi alle seguenti istruzioni onde prevenire che il cemento si asciughi prima che le due metà vengano unite. Nel cementare, servirsi di nastro adesivo per tenere unite le parti cementate.
 • Applicare il cemento lungo il margine superiore della metà fusoliera destra dal musone alla coda, lavorando rapidamente. Unire la metà sinistra della fusoliera.
 • Separare leggermente le due metà lungo la linea di giunzione inferiore e applicare il cemento dai musone ai portelli grandi.
 • Infine, cementare il margine dai portelli grandi alla coda.



12 When flaps have been placed into position, cement wing halves together. DO NOT get cement on flaps. Be sure wing panels are straight. Nachdem die Klappen in Stellung gebracht sind, die Flügelhälften zusammenkleben. Die Klappen nicht mit Klebstoff in Berührung bringen. Darauf achten, dass die Flügelfelder gerade sind. Después de situar en su posición los alerones, péguense una mitad del ala a la otra. NO DEBERA caer pegamento en los alerones. Hay que cerciorarse de que las secciones de las alas queden rectas. Na het plaatsen van de alerons de vleugelhelften op elkaar lijmen. Zorg ervoor dat er geen lijm aan de alerons komt. Wees er zeker van dat de vleugelhelften recht op elkaar zitten. Une fois les volets en position, coller ensemble les deux moitiés d'ale. NE PAS appliquer de colle aux volets. S'assurer que les panneaux de l'aille sont bien droits. När vingklaffarna sätts på plats, klistra man ihop vinghalvorna. UNDVIK ATT få lim på vingklaffarna. Se till att vingpannarna sitter rakt. Dopo aver messo in posizione i deflettori, unire e cementare le due metà dell'ala. NON mettere il cemento sui deflettori. Assicurarsi che i pannelli delle ali siano dritti.

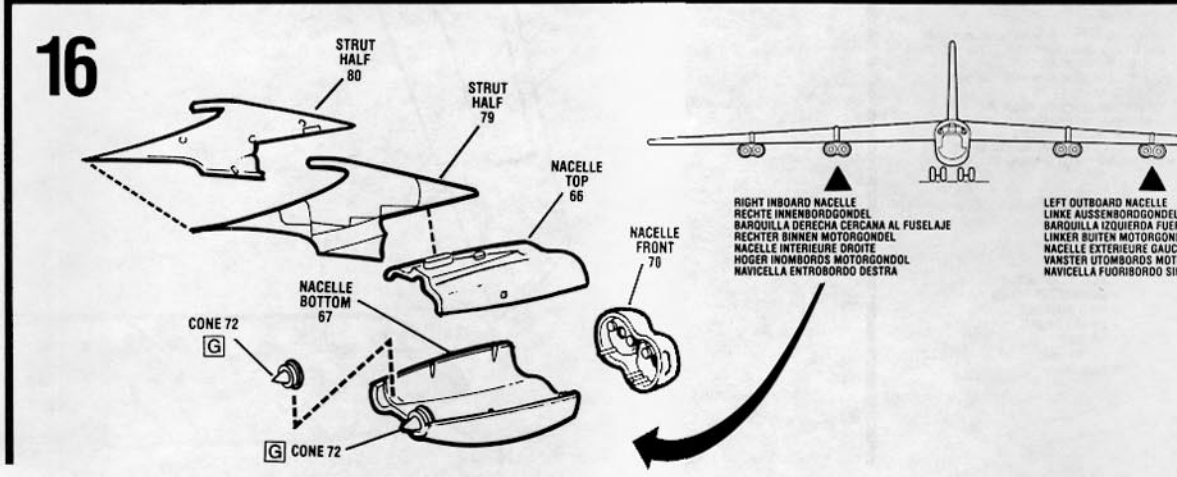
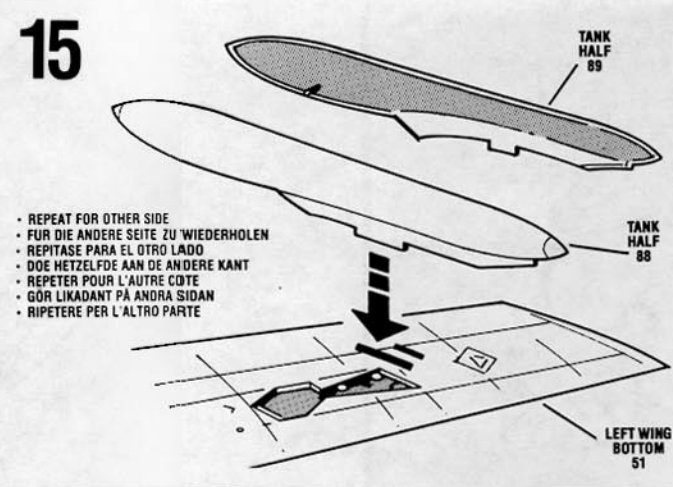
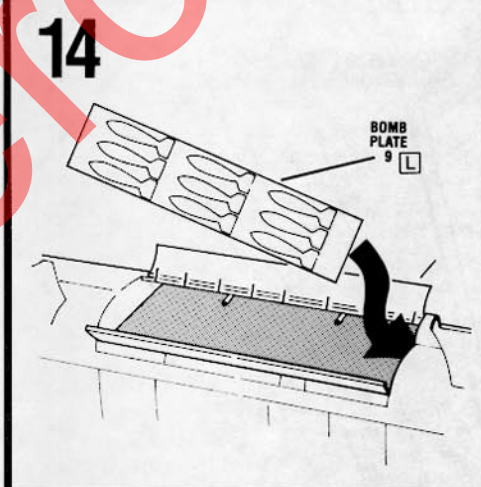
Fit (do not cement) spoiler 65 into wing. Spoiler can be raised or lowered. Repeat procedure for left wing—parts 51, 55, 58, 52 and 65. Do not cement flaps 55 and 58. Spoiler 65 in den Flügel einsetzen (nicht einkleben). Der Spoiler kann gehoben oder gesenkt werden. Dasselbe für den linken Flügel wiederholen, mit den Teilen 51, 55, 58, 52 und 65. Klappen 55 und 58 nicht kleben. Adáptese al ala (sin pegarlo) el deflector aerodinámico 65. Este deflector aerodinámico puede elevarse o inclinarse. Repítase el mismo procedimiento con el ala izquierda—piezas 51, 55, 58, 52 y 65. No deberán pegarse los alerones 55 ni 58. Plaats (niet lijmen) spoiler 65 in de vleugel. De spoiler kan op en neer. Herhaal dezelfde procedure voor de linkervleugel met 51, 55, 58, 52 en 65. Ailerons 55 en 58 niet vastlijmen. Ajuster (sans le coller) le déflecteur aérodynamique 65 dans l'aile. Ce déflecteur peut être relevé ou abaissé. Répétez le procédé pour l'aile gauche—pièces 51, 55, 58, 52 et 65. Ne pas coller les volets 55 et 58. Passa in spoiler 65 på vingen (men klistra den inte). Spoilern kan höjas eller sänkas. Upprepa samma sak för vänster vingdelarna 51, 55, 58, 52 och 65. Klistra inte vingklaffarna 55 och 58. Inserire (non cementare) il diruttore 65 nell'ala. Il diruttore può essere alzato o abbassato. Ripetere questo procedimento per l'ala sinistra—parti 51, 55, 58, 52 e 65. Non cementare i diruttori 55 e 58.



Portion of illustration removed on show inside. Ein Teil der Abbildung ist entfernt, um das Innere zu zeigen. Se ha suprimido una parte de la ilustración con el objeto de mostrar el interior. Opengewerkte tekening voor zicht op binnenkant. Une partie de l'image est arrachée pour rendre l'intérieur visible. Delar av illustrationen i genomsnittning för att visa hur det ser ut inuti. Una parte dell'illustrazione è stata tolta per mostrare l'interno.

Apply cement to end of wing and end of tab. End of tab fits between ribs on opposite side. Repeat for other wing. Wings are heavy and should be supported overnight while the cement dries. Klebstoff auf das Ende des Flügels und das Ende des Streifens aufbringen. Das Streifenende passt zwischen die Rippen auf der gegenüberliegenden Seite. Dasselbe für den anderen Flügel wiederholen. Die Flügel sind schwer und sind am besten über Nacht, während der Klebstoff trocknet, abzustützen. Póngase pegamento en el extremo del ala y del aletín de compensación. El extremo del aletín encaja entre los montantes del lado opuesto. Repítase lo mismo con el otro ala. Las alas tienen bastante peso y deberán mantenerse apoyadas de un día para otro mientras se seca el pegamento. Doe wat lijm op het eind van de vleugel en het eind van de vleugel ab. De tab past tussen de ribben aan de binnenkant van

de overliggende romphelft. Herhaal dit voor de andere vleugel. De vleugels zijn zwaar en moeten ondersteund worden tot de lijm goed droog is. Enduire de colle de bout de l'aile et celui de la patte. Le bout de la patte s'engage entre les travées du côté opposé. Répétez pour l'autre aile. Les ailes sont lourdes et il faut les soutenir jusqu'au lendemain pendant que la colle sèche. Sätt klistret på anden av vingen och anden av stroppen. Stroppens ände passar mellan räfflorna på motsatta sidan. Upprepa för den andra vingen. Vingarna är tunga och måste ges stöd när man låter klistret torka över natten. Applicare il cemento all'estremità dell'ala e all'estremità dell'aletta. Il margine dell'aletta si inserisce tra le nervature del lato opposto. Ripetere per l'altra ala. Le ali sono pesanti e hanno bisogno di essere sostenute per una notte mentre il cemento si asciuga.



Cement pin on actuator 44 into hole in strut and square end into "L" shaped stop in door. Den Stift des Betätigungsschalters 44 in die Öffnung in der Strebe und das eckige Ende in den L-förmigen Anschlag in der Tür einkleben. Péguense el pasador del activador 44 al orificio del tensor y el extremo cuadrado al retén en "L" de la portezuela. Lijm pin op 44 in het gatje in de wielpool en het vierkante eind in de "L" gevormde opening in de wieldeur. Collez la goupille de commande 44 dans le trou du pilier, et le bout carré dans l'arrêt en "L" de la porte. Klistra fast pinnen på drivmotorn 44 i hålet på tvärbalken och den fyrkantiga änden i den L-formade spärren i dörren. Cementare il perno del dispositivo di azionamento 44 nel foro del montante e sistemare l'estremità nel fermo a forma di "L" nel portello. FOR CLOSED DOORS—trim off two pins on door—cement door into opening. Plug and trim smooth two holes above opening. FÜR GESCHLOSSENE TÜREN: Zwei Stifte an der Tür abschneiden und die Tür in die Öffnung einkleben. Die zwei Löcher über der Öffnung verstopfen und glätten.

Repeat assembly procedure for Left Inboard Nacelle using parts 66, 67, 70, 72, 77 and 78. Repeat assembly procedure for Right Outboard Nacelle using parts 68, 69, 71, 72, 73 and 74. Repeat assembly procedure for Left Outboard nacelle using parts 68, 69, 71, 72, 75 and 76. Zusammensetzen der linken Innenbordgondel, wie oben, mit Teilen 66, 67, 70, 72, 77 und 78. Zusammensetzen der rechten Aussenbordgondel, wie oben, mit Teilen 68, 69, 71, 72, 73 und 74. Zusammensetzen der linken Aussenbordgondel, wie oben, mit Teilen 68, 69, 71, 72, 75 und 76. Repítase el mismo procedimiento de montaje con la barquilla izquierda cercana al fuselaje, empleándose para ello las piezas 66, 67, 70, 72, 77 y 78. Repítase el mismo procedimiento de montaje con la barquilla derecha fuera del fuselaje, empleándose para ello las piezas 68, 69, 71, 72, 75 y 76. Repítase el mismo procedimiento de montaje con la barquilla izquierda usando la parte 66, 70, 72, 77 e 78. Repítate il procedimento di montaggio per la navicella fuoribordo destra usando le parti 68, 69, 71, 72, 73, e 74. Repítate il procedimento di montaggio per la navicella fuoribordo sinistra usando le parti 68, 69, 71, 72, 75 e 76.

CÓMO HACER QUE LAS PORTEZUELAS QUEDEN CERRADAS: recórtense dos pasadores en cada portezuela y péguense éstas a la abertura. Tápense los dos orificios por encima de la abertura, alisándolos bien. In Geval van gesloten deuren worden de twee pennen van de deur gesneden. Lijm de deur in de opening. Vul de twee gatjes in de romp met putty en schuur het glad. POUR PORTES FERMÉES—enlever les deux goupilles de la porte—coller la porte dans son chassis. Boucher les deux trous adessus de l'ouverture et égaliser leur surface. OM MAN VILL HA STÅNGDA DÖRRAR skär man av två tappar på dörren och klistra fast dörrns öppningen. Täpp till de båda hålen ovanför öppningen och pussa slätt. PER I PORTELLI CHIUSI—rifilare i due perni sul portello—cementare il portello nell'apertura. Tappare e levigare i due fori sopra all'apertura.

