



P-51D MUSTANG

04148-0389

© 2010 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



P-51D MUSTANG

Der Prototyp der berühmten P-51 Mustang der Firma North American, die NA-73X, flog am 26. Oktober 1940 zum ersten Mal. Nur 117 Tage lagen zwischen Entwurf und Fertigstellung. Da sie auf eine britische Nachfrage nach einem für die europäischen Kriegsschauplätze geeigneten Jäger entwickelt wurde, fand sie bei den meisten US-amerikanischen Militärstrategen kaum Beachtung, weil diese sich stärker auf die P-38 Lightning und die P-47 Thunderbolt konzentrierten. Die ersten Bestellungen für 320 Flugzeuge kamen im Mai 1940 von der Royal Air Force, und 18 Monate später landeten die ersten Mustang Mk.I in Großbritannien. Bereits in den ersten Kampfeinsätzen zeigte sich jedoch die begrenzte Leistungsfähigkeit des Allison-Motors, und Rolls-Royce bot an, die erstklassige Flugzeugzelle mit dem Merlin-Motor auszustatten. Diese Lösung erwies sich als so großer Erfolg, dass North American sofort damit begann, weitere Varianten der P-51 zu planen, die mit den von Packard in den Vereinigten Staaten in Lizenz hergestellten Merlin-Motoren wie dem V-1650-3 ausgestattet werden sollten. Die Version P-51D wurde zum ersten Mal im Jahr 1943 bestellt. Sie führte eine neue Form der Cockpitbaue und ein modifiziertes hinteres Rumpfteil ein, später auch zusätzliche interne Treibstoffkapazität. Damit verfügte dieser Jäger über eine Einsatzreichweite, die es ihm ermöglichte, ab März 1944 Bomberformationen von Großbritannien nach Berlin und zurück zu eskortieren. Die P-51D Mustang war mit sechs 12,7mm-Maschinengewehren (0,5 in.) in den Tragflächen bestückt und konnte zusätzlich anstelle der Abwurftanks zwei 225kg-Bomben (500 lb) oder acht Raketen mitführen. Insgesamt wurden mehr als 15.500 Flugzeuge des Typs P-51 gebaut. Die Version P-51D kam dabei auf 7.986 Maschinen, einschließlich 136 Stück, die zur Version F-6D für die taktische Fotoaufklärung umgebaut wurden. Am Ende des Zweiten Weltkriegs waren Flugzeuge des Typs Mustang auf allen Kriegsschauplätzen der ganzen Welt eingesetzt. Nach dem Krieg flogen P-51 unter der Flagge von über 20 weiteren Luftstreitkräften. Einige der letzten Maschinen waren bei den Luftstreitkräften der Dominikanischen Republik und Boliviens noch bis in die 1970er Jahre hinein im aktiven Dienst. Die P-51D wurde von einem 1.590 PS starken V-1650-7 (Merlin 61)-Motor angetrieben, sie erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 721 km/h (448 mph) und hatte einen Einsatzradius von 2.090 km (1.300 Meilen). Spannweite: 11,29m (37ft 1 in.), Länge: 9,83m (32ft 3 in.), Höhe: 4,17m (13ft 8 in.).

P-51D MUSTANG

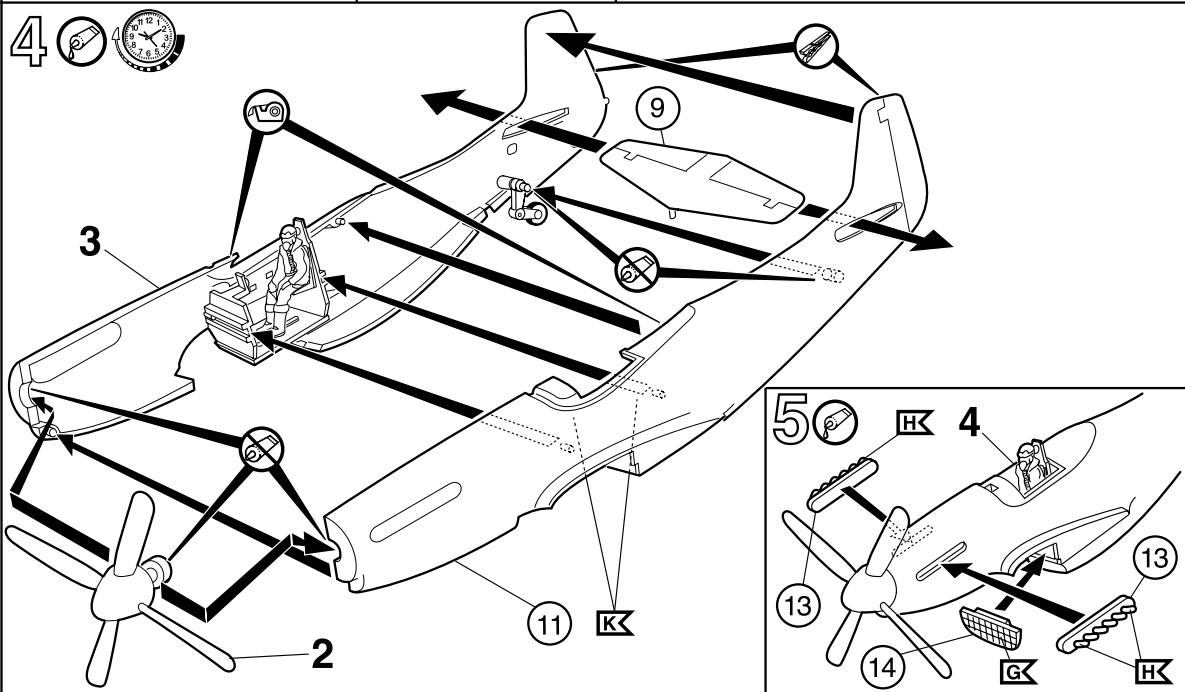
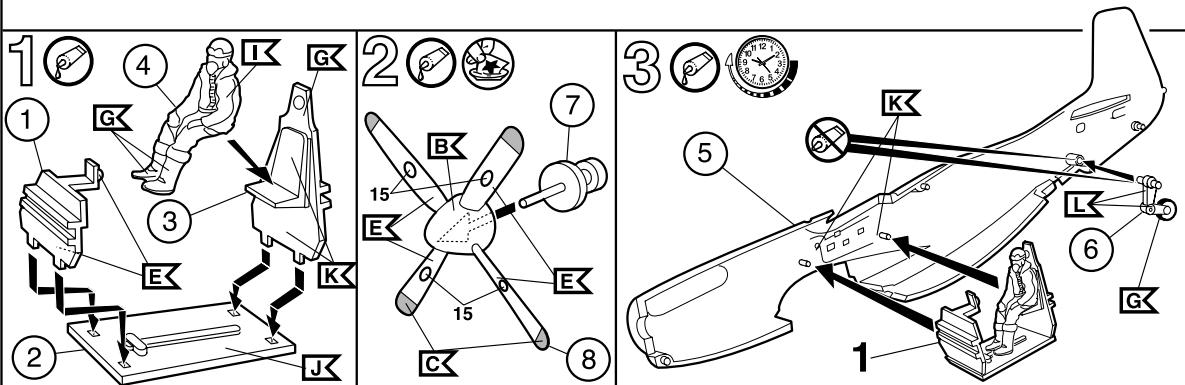
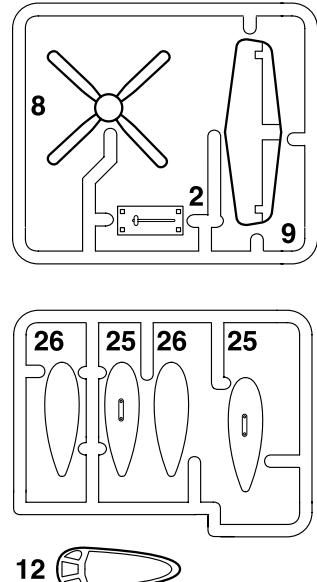
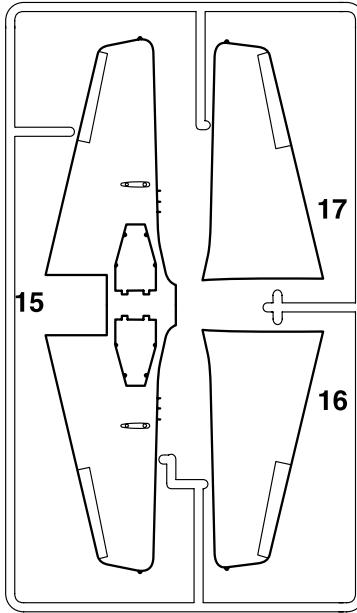
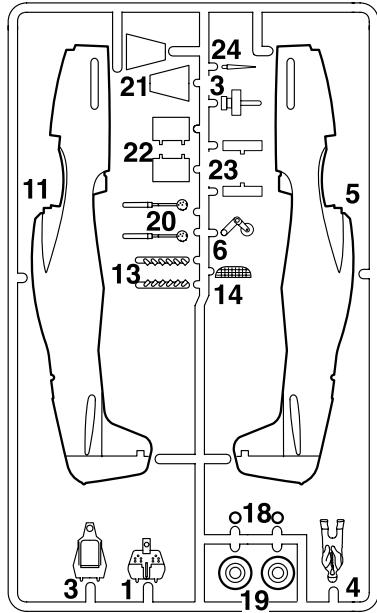
The prototype of the famous North American P-51 Mustang, known as the NA-73X first flew on 26 October 1940, only 117 days after work started. A response to a British request for a fighter suitable for use in the European theatre, it was largely ignored by most of the American military planners who were focusing on the P-38 lightning and P-47 Thunderbolt. The first orders, for 320 aircraft, came from the Royal Air Force in May 1940 and the first Mustang Mk.1 arrived in England 18 months later. Early combat experience showed the limitations of the Allison engine and Rolls-Royce proposed installing their Merlin engine into the excellent airframe. Such was the success of this venture that North American immediately began planning P-51 variants with the Merlin licence built by Packard in the United States as the V-1650-3. The P-51D variant, first ordered in 1943, introduced the revised canopy and rear fuselage shape and later extra internal fuel capacity, giving the fighter the range to escort bomber formations from England to Berlin and back by March 1944. The P-51D Mustang was armed with six 12.7 mm (0.5 in.) machine guns in the wings and could also carry two 225kg (500 lb) bombs or eight rockets in place of the drop tanks. Total P-51 production was over 15,500 of which the P-51D version totalled 7986 aircraft, including 136 that were converted to the F-6D photo reconnaissance version. By the end of World War Two, Mustangs were serving worldwide in all theatres of operation. Post-war, P-51's flew in the markings of over twenty other air forces, some of the last ones still in service with the Dominican and Bolivian Air Forces in the 1970's. The P-51D was powered by a 1590hp V-1650-7 (Merlin 61) giving a maximum speed of 721km/h (448mph) and an operational radius of 2090km (1300 miles). Wing span: 11.29m (37ft 1in.) Length: 9.83m (32ft 3in.) Height 4.17m (13ft 8in.)

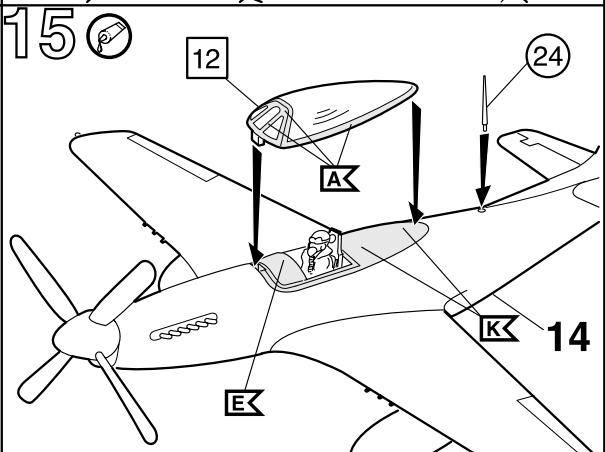
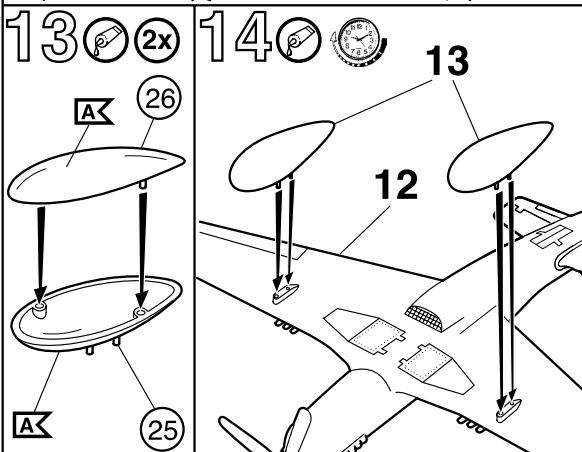
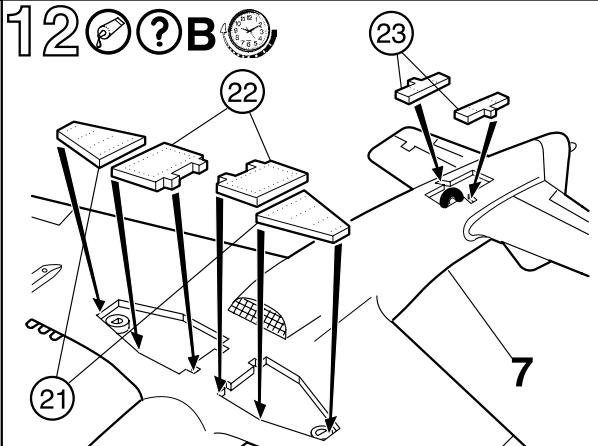
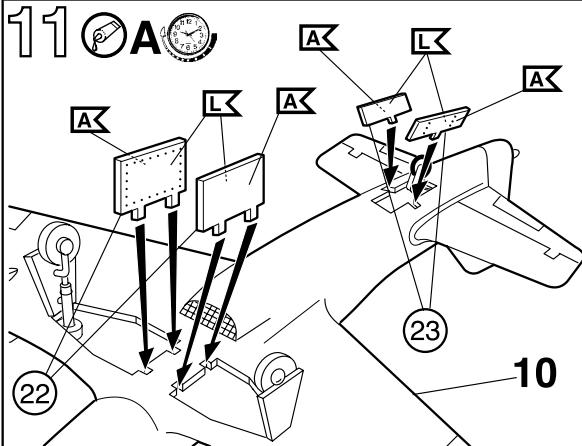
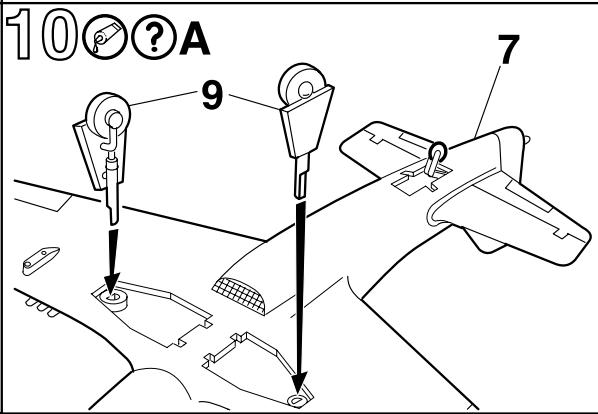
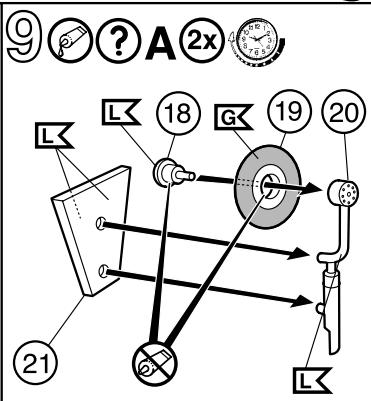
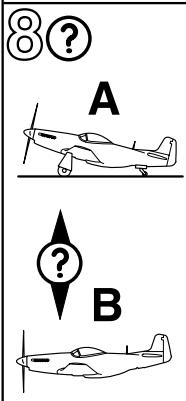
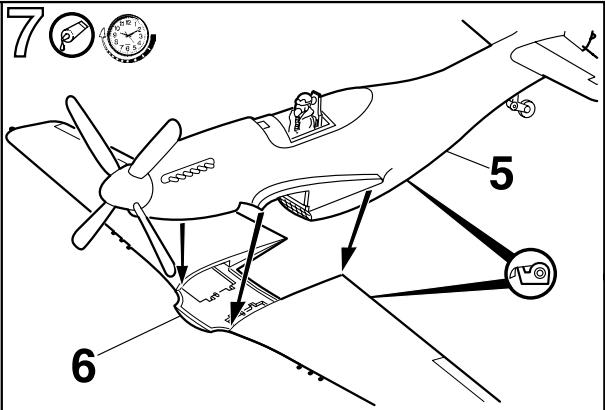
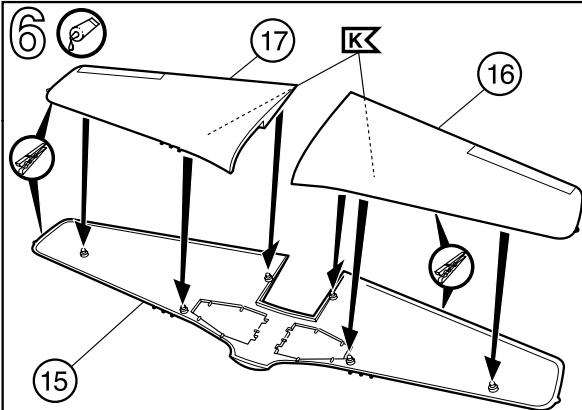
Form her gestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Alle rechtliche Maßnahmen werden strengstens vorbehalten.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation, reproduction ou transformation sans l'autorisation préalable et écrite de Revell GmbH & Co. KG, déclaraient illégale et sera punie par la loi.
Este producto da Revell GmbH & Co. KG, é de propriedade da mesma. Qualquer reprodução ou transformação sem autorização prévia e escrita da Revell GmbH & Co. KG, violaria a lei e será punida por lei.
Este producto da Revell GmbH & Co. KG, é de proprietà della stessa. Qualunque riproduzione o trasformazione senza autorizzazione scritta della Revell GmbH & Co. KG, viola la legge e sarà punibile dalla stessa.
Forma prodotto oggetto di Revell GmbH & Co. KG. Età di protezione dei diritti d'autore e di pubblico uso sono riservati alla Revell GmbH & Co. KG. È proibita qualsiasi riproduzione o trasformazione senza autorizzazione scritta.
Produktet er et produkt af Revell GmbH & Co. KG. Alle rettigheder og teknologier tilhører Revell GmbH & Co. KG. Det er forbudt at udnytte produktet i en anden måde end den oprindelige form, uden Revell GmbH & Co. KG's skriftlig tilladelse.
Este producto da Revell GmbH & Co. KG, é de propriedade da mesma. Qualquer reprodução ou transformação sem autorização prévia e escrita da Revell GmbH & Co. KG, viola a lei e será punida por lei.
A forma é da Revell GmbH & Co. KG. Toda e qualquer utilização, reprodução ou transformação sem autorização prévia e escrita da Revell GmbH & Co. KG, é ilegal.

Modele manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Reproduction is strictly prohibited.
Vorm vervaardigd door een lidmaatschap van Revell GmbH & Co. KG. Durendeelvare reproducties worden gemeldt verbooden.
Forma produzida e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. A reprodução é estritamente proibida e deve ser punida por lei.
Modell erstellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Alle Kopien müssen explizit gegen die Gesetze verstossen.
Forma prodotta e di proprietà della Revell GmbH & Co. KG. La riproduzione è espressamente vietata.
Molda fabricada e pertence à Revell GmbH & Co. KG. A reprodução é estritamente proibida e deve ser punida por lei.
Forma produsă și proprietatea Revell GmbH & Co. KG. Reproducerea este interzisă și trebuie să fie sancționată.
Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Ako je nelegalno kopiranje ili transformacija, je potreban sudski test.
Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlašćeno kopiranje mora biti predmet sudskog testa.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Användta färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige farver Необходимые краски	Potrebne kolory Απαραίμενα χρώματα	Gereklı renkler Potrebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
A silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metálico prata, metálico argento, metallico silver, metalic silver, metallic hopea, metallikko sølv, metallak sølv, metallic сребристый, металлик srebro, metaliczny серебр., металлик gümüş, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metall srebrna, metalik	B laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgrøn, zijdemat verde follaje, mate seda verde galo, fosco sedoso verde foglia, opaco seta lövgrün, sidematt lehdenvihreä, silkinhimmeä løvgrøn, silkenmat løvgrøn, silkenmat листично-зеленый, шелк.-матовый zielony lisiasty, jedwabisto-matowy прóсно фуллюмáтън, матоъ, мат яррак ѿсли, іек мат зелен яко лист, недвáн матна lombzöld, selyemmat list zelená, svila mat	C gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat blanc, mat geel, mat amarillo, mate blanco, mate branco, fosco giallo, opaco gul, matt ketainen, himmeä gul, mat hvit, matt желтый, матовый żółty, matowy kitrino, mat sari, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	D weiß, matt 5 white, matt noir, mat wit, mat amarillo, mate blanco, mate branco, fosco giallo, opaco vit, matt svart, matt valkoinen, himmeä hvit, mat sort, matt желтый, матовый żółty, matowy шоколад, матовый sarı, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	E schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate branco, fosco bianco, opaco nero, opaco vit, matt svart, matt musta, himmeä musta, mat NATO-oliv, matt чёрный, матовый czarny, matowy шоколад, матовый sarı, mat černá, matná černá, mat černá, mat černá, mat	F nato-oliv, matt 46 NATO-olive, matt olive O.T.A.N., mat Nato-oliv, mat acetina Nato, mate oliva Nato, fosco olivo nato, opaco Nato-oliv, matt oliva oliv, matt NATO-oliven, matt чёрно-зеленый "НАТО", матовый olivw. NATO, matowy шоколад Nato, mat nato jesili, mat olivová NATO, matná Nato-oliv, matt NATO-oliv, mat	G anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antracita, mate antracita, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitt, himmeä koksgrå, mat antrasitt, matt антрацит, матовый antracyt, matowy овброки, мат antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	H eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleuring, metallic ferro, metalizado ferro, metallico järväri, metallic teräksenväriin, metallikkito jem, metallak rust, mat rouille, mat rost, mat orin, mate ferrugem, fosco color ruggine, opaco rost, matt ruste, himmeä rust, mat rust, matt стальной, металлик zelazo, metaliczny օվերոք, металлик demir, metalik żelezna, metaliza vas, metallik rezava, matná rozsdás, matt železna, metalik	25 % + rost, matt 83 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleuring, metallic ferro, metalizado ferro, metallico järväri, metallic teräksenväriin, metallikkito jem, metallak rust, mat rouille, mat rost, mat orin, mate ferrugem, fosco color ruggine, opaco rost, matt ruste, himmeä rust, mat rust, matt ржавчина, матовий rdzawy, matowy хрома окорідъ, мат pas rengi, mat rezava, matná rozsdás, matt železna, metalik
I khakibraun, matt 86 olive brown, matt brun khaki, mat khakibrún, mat caqui, mate castaño caqui, fosco marrone caqui, opaco kaki-brun, matt khakirúke, himmeä khakibrun, mat khakibrun, matt коричневый "хаки", матовый brązowy khaki, matowy коф. хаки, мат hnéda khaki, matná kekibarna, matt kaki rjava, mat	J braun, matt 85 brown, matt brun, mat brun, mat marrón, mate castaño, fosco marrone, opaco brun, matt ruskea, himmeä brun, mat bronsegrøn, matt bronsegren, matt бронзово-желтый, матовый brązowoczerwony, matowy брóсно мідровато, мат broncovo žltý, mat broncové zelená, matná bronzold, matt branza zelena, mat	K bronzegrün, matt 65 bronze green, matt vert bronze, mat bronsgrøn, mat verde bronceino, mate verde bronze, fosco verde bronce, opaco bronsgren, matt bronsegren, matt бронзово-желтый, матовый brązowoczerwony, matowy брóсно мідровато, мат broncovo žltý, mat broncové zelená, matná bronzold, matt branza zelena, mat	L gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarillo, fosco giallo, opaco gul, matt ketainen, himmeä gul, mat желтый, матовый żółty, matowy шоколад, матовый sarı, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	25 % aluminium, metallic 99 aluminum, metallic aluminiun, metallique aluminio, metalizado alumínium, metalik alumínium, metallak aluminum, metall алюминиевый, металлик aluminiuum, metaliczny օլումին, металлик alumínum, metalik hliníková, metaliza alumínium, metall aluminiuum, metallak				





P-51D Mustang, 359 FG, 368 FS, 8th AF,
USAAF, East Wretham, England, 1945.

16

