



AH-64D
WAH-64D

Longbow Apache

A 04420-0389

©2004 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



AH-64D/WAH-64D Longbow Apache

Aufgrund einer Anforderung der US Army von 1972 für einen neuen Kampfhubschrauber mit fortschrittlicher Technologie (Advanced Attack Helicopter), der den AH-1 Hueycobra ersetzen sollte, reichten fünf Hersteller ihre Entwürfe ein. Zwei dieser Entwürfe wurden als Wettbewerbs-Prototypen ausgewählt, der Bell YAH-63 und der Hughes YAH-64, wobei letzterer den Wettbewerb gewann und zum ersten Mal am 30. September 1975 flog. Nach verzögerter Entwicklung und Erprobung in verschiedenen Maschinen wurde 1980 das TADS/PNVIS (TADS = Target Acquisition and Designation Sight, Zielerfassungs- und Beleuchtungssystem; PNVIS = Pilot's Night Vision Sensor, Nachtsichtsensor) von Martin-Marietta zur Unterstützung für den Angriffseinsatz bei Nacht ausgewählt. Den Namen „Apache“ erhielt das Muster 1981, im Jahr 1982 wurde die Produktion des AH-64A aufgenommen. Die Firma Hughes wurde 1984 von McDonnell Douglas übernommen. Anlässlich der „Operation Wüstensturm“ waren Hubschrauber des Typs Apache der US Army erstmals in Kriegshandlungen größeren Ausmaßes verwickelt, wo sie die irakischen Einheiten vernichtend schlugen. Die aggressive Bewaffnung besteht aus bis zu 16 lasergesteuerten Rockwell AGM-114 Hellfire Lenkraketen zur Panzerabwehr, 70mm-Hydra-Raketen in Behältern und der M230 30mm Chain Gun Kanone unter dem Rumpfflug. Das vordere Cockpit beherbergt den Copiloten/Bordschützen, der Pilot sitzt im erhöhten hinteren Cockpit. An die US Army wurden bis 1996 insgesamt 821 Hubschrauber des Typs Apache geliefert. Die Erfahrungen, die im Golfkrieg von 1991 gemacht wurden, führten rasch zur Entwicklung der Version AH-64D Longbow, die über ein sehr leistungsfähiges, hochentwickeltes Langstreckenradar verfügt, das oberhalb des Rotorkopfes montiert ist. Die ATM Hellfire benötigt eine direkte Sichtverbindung mit dem Ziel, und zusammen mit völlig neuen Avioniksystemen, die hauptsächlich in vergrößerten Gehäusen zu beiden Seiten des Rumpfs angebracht sind, konnte der Apache nun Ziele erfassen und angreifen, während er vor den Augen des Feindes praktisch verborgen blieb. Ein weiterer Vorteil dieses Radars ist, dass es gleichzeitig mehr als 1000 Ziele auch in großer Entfernung und bei schlechtesten Sichtbedingungen erfassen und verfolgen kann, wobei es 128 Ziele - von denen wiederum 16 automatisch Angriffspriorität erhalten - identifizieren und für einen Einsatz der vollen Ladung Hellfire Lenkraketen vorschlagen kann. Nicht alle Helikopter des Typs AH-64D der US Army sind mit Longbow-Radar ausgestattet, wie zahlreiche Maschinen belegen, die im Jahr 2003 im Irakkrieg eingesetzt wurden. Die britische Armee hat 67 Apache des Typs WAH-64D, die von Westland gebaut wurden und die im Rahmen eines von Westland, Boeing, der US Army und der Army Air Corps gemeinsam durchgeführten Programms mit den höchstentwickeltesten Avionikprogrammen ausgerüstet wurden, die jemals eine Version erhalten hat. Diese Maschinen sind bei der 651. Squadron, AAC, in Middle Wallop/Großbritannien und teilweise bei der 16. Armoured Air Assault Brigade eingesetzt. Die königlich niederländische Luftwaffe hat ihre Maschinen des frühen Typs AH-64A außer Dienst gestellt und ihre Bestände mit 30 Stück AH-64D aufgestockt, allerdings ohne Longbow-Radar. Auch eine Anzahl weiterer Länder nutzt Hubschrauber des Typs Apache. Der AH-64D wird von zwei 1.723 WPS starken General Electric GE-T700-GE-701C Wellenturbinen angetrieben und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 261 km/h (162 mph). Der britische WAH-64D wird von zwei Rolls-Royce/Turbomeca RTM322 Wellenturbinen angetrieben, die ähnliche Leistungswerte erzielen. Durchmesser des Hauptrotors: 14,63m (48 ft.), Länge (bei laufenden Rotoren): 17,76m (58 ft 3 in.), Höhe: 4,95m (16 ft 3 in.).

AH-64D/WAH-64D Longbow Apache

Following a 1972 U.S. Army requirement for a new Advanced Attack Helicopter to replace the AH-1 Hueycobra, five manufacturers submitted proposals. Of these, two were chosen for competition prototypes, the Bell YAH-63 and the Hughes YAH-64, the latter winning the competition and making its first flight on 30 September 1975. After protracted development with several machines, in 1980 the Martin-Marietta TADS/PNVIS (Target Acquisition and Designation Sight/Pilot's Night Vision Sensor) was adopted for the night attack role. The name Apache was adopted in 1981 and production of the AH-64A began in 1982; in 1984 Hughes was absorbed by McDonnell Douglas. Operation Desert Storm in 1991 saw the first major conflict for the U.S. Army Apaches, where they devastated Iraqi armour. The hard-hitting armaments include up to 16 Rockwell AGM-114 Hellfire laser-guided anti-tank missiles, podded 70mm Hydra rockets and the 30mm M230 Chain Gun under the nose. The front cockpit houses the co-pilot/gunner and the pilot occupies the raised rear cockpit. A total of 821 Apaches was delivered to the U.S. Army by 1996. Experiences in the 1991 Gulf War rapidly led to the development of the AH-64D Longbow version, with its very powerful and sophisticated long range radar mounted above the rotor head. The Hellfire ATM requires a direct line of sight with the target, and together with completely new advanced avionics systems, much of it housed in the enlarged box fairings each side of the fuselage, the Apache could now detect and attack targets while remaining virtually hidden from the enemy. Another advantage of the radar is that it can simultaneously survey, scan and track over 1,000 targets at long ranges even in the worst visibility conditions, and of these it can identify 128 with attack priority automatically given to 16 of these for a full load of Hellfires. Not all U.S. Army AH-64Ds carry the Longbow radar, as evidenced by many machines seen in the 2003 Iraq conflict. The British Army has 67 Westland-built WAH-64D Apaches, which have received the most sophisticated avionics upgrades of any versions in a programme conducted jointly with Westlands, Boeing, the U.S. Army and the Army Air Corps; these serve with No.651 Squadron, AAC, at Middle Wallop and with components of No.16 Armoured Air Assault Brigade. The Royal Netherlands Air Force has relinquished its early AH-64As and received its complement of 30 AH-64Ds, which are not fitted with the Longbow radar; several other countries also use Apaches. The AH-64D is powered by two 1,723 shp General Electric GE-T700-GE-701C turbo-shaft engines, giving a maximum speed of 261km/h (162mph). The British WAH-64D is powered by two Rolls Royce/Turbomeca RTM322 turbo-shaft engines giving a similar performance. Main rotor diameter: 14.63m (48ft.). Length (rotors turning): 17.76m (58ft 3in.). Height: 4.95m (16ft 3in.).

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widersetzliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute réimpression ou utilisation frauduleuse le a l'objet de poursuites en justice, s'il y a lieu.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma produsida de la Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietatea a stesei impreze, a carei procesarea legala merge controp oricari imitatie abuziva.

Modelo en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilegales serán perseguidas por la ley.

Forma ei produsit og ei sa Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Etterligning user til at se vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcia: prava vlasnosti: firm: Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nelegalna podobarje jest zabranjeno pod odgovornostima za zakon.

Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanunisi aykırı taklifler mahkumene takip edilecektir.

A forma este fabricata si e in proprietatea Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jupel enes alantabovet is harsu banyokai borsolagaj illeskoi. Ulozok.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Ilegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsingën worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas de e propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópia ou autorização são processadas e julgadas como determinadas e.

Modelen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen ei fremstilt af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. var også har ejerens rett. Uørlige efterligninger straffes.

Modelo izdelovan i vlasnosti firme Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Protovzakonske izdelave preprečujejo in strojno varujejo.

Modelo produsit firmo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Si kopiranjem prepovedano. Za nepovolenstvo izkazujemo pravno odgovornost.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de montage.

Sirvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomioi seuraavasti symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonamisvaiheissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstribene som følger.

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabilecek olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Lag venligst märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggfaser.

Показується, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stadiích.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanias
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojat y aplicar las calcomanias
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och läst dekalerna
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Fukt motivet i varmt vatten och för det över på modellen
Dypp bildet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и нанести
Zmiekczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την
Çikartmayı suya yumuşatın ve koyun
Öbtsk namočit ve vodě a umistit
a matricat vibzen bežatnati és felhelyezni
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanášati



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Liimaa
Limes
Lim
Клеить
Przykleić
Μερίμνηστε
κόλλημα
Yapıştırma
Lepení
ragasztani
Lepiti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Skal IKKE limes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
μη κολλάτε
Yapıştırmayın
Nelepiti
nem szabad ragasztani
Ne lepiti



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facultativo
Valfritt
Vaihtoehdoisesti
Valgfritt
Valgfritt
Ha valbor
Do wyboru
εναλλακτικά
Seçmeli
Változtathó
tetszős szerint
način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antall arbeidsstrinn
Antall arbeidsstrinn
Колличество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
Is safhalinnin sayisi
Počet pracovnich operaci
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Tašma klejaca
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Tašma klejaca
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Κлейкая лента
Tašma klejaca
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Κлейкая лента
Tašma klejaca
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomsiktliga detaljer
Läpínkyvät osat
Glassklare deler
Gjennomsiktige deler
Προзрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Seffaf parçalar
Průzračné díly
áttetsző alkatrészek
Deel ki se jasno vide



Bauteile trocken lassen
Allow the parts to dry
Laisser sécher les pièces
Onderdelen laten drogen
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
La delene tørke
Lad komponenterne tørre
Låt byggdelen torka
Дать деталям высохнуть
Czesci pozostawic do wyschniecia
Αφήστε τις μέρη να στεγνώσουν
Yapi parçalarını kurumaya bırakınız
Alkatrészeket hagya száradni
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Positte da sestavni deli posušijo



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Abeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Ilustrazione delle parti assemblate
Bilden visar delarna hopsatta
Kuva yhteennilittyistä osista
Illustrasjon viser de sammensatte delene
Illustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
őszaeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrota veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Отделять ножом
Odciać nożem
διαχωρίζω με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddélit pomocí nože
kés segítségével leválasztani
Oddeliti z nożem



Loch bohren
Make a hole
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perfurar
Fare un foro
Borra hål
Pora reikä
Der bores et hul
Bor hull
Просверлить отверстие
wywiercić otwór
ανοίξτε τρύπα
Delik açın
Vyvrut díru
lyukat fúrni
Narediti lukinjo



Entfernen
Remove
Détacher
Verwijderen
Sacar
Retirar
Eliminare
Tag loss
Poista
Fjernes
Fjern
Удалить
Usunąć
απομακρύνετε
Temizleyin
Odstranit
eltávolítani
Ostraniti



Wegfeilen
File off
Enlever avec une lime
Wegvlijen

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukseksi.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenli talimatlarınu dikkate alıup, bakabileceginiz bir sekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

A

nato-oliv, matt 46

Nato-olive, matt
olive O.T.A.N., mat
Nato-olijf, mat
acelutina Nato, mate
oliva Nato, fosco
oliva nato, opaco
Nato-oliv, matt
nato oliivi, himmeä
Nato-oliv, mat
NATO-oliven, matt
оливковый "НАТО", матовый
olivk. NATO, matowy
χακί του NATO, ματ
nato yesilli, mat
olivová NATO, matná
Nato-oliv, matt
NATO oliva, mat

B

helloliv, matt 45

light olive, matt
olive clair, mat
olijf-licht, mat
acelutina, mate
oliva claro, fosco
oliva chiaro, opaco
ljusoliv, matt
vazalean oliivi, himmeä
lysoliv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnoolivk., matowy
ανοιχτό χακί, ματ
açık zeytuni, mat
světloolivová, matná
világos oliv, matt
svetlo oliva, mat

C

schwarz, matt 8

black, matt
noir, mat
zwart, mat
negro, mate
preto, fosco
nero, opaco
svart, matt
musta, himmeä
sort, mat
sort, matt
черный, матовый
czarny, matowy
μαύρο, ματ
siyah, mat
černá, matná
fekete, matt
črna, mat

D

Schwarzgrün, matt 40

Black green, matt
Vert noir, mat
Zwartgroen, mat
Negro verdoso, mate
Verde-preto, mate
Nero verde, opaco
Svartgrön, matt
Mustanvihreä, matna
Sortgrøn, mat
Sortgrønn, matt
Черно-зеленый, матовый
Czarnozielony, matowy
Πρασινόμαυρο, ματ
Siyah yeşilli, mat
Feketeszöld, matt
Černozeleňá, matná
Črnozelená, brez leska

E

eisen, metallic 91

steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metallico
ferro, metallico
järnfärg, metallic
teräksenväriinen, metallikiilto
jern, metallic
jern, metallic
стальной, металлнк
želazo, metaliczny
σιδηρου, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metáll
železná, metalik

F

hautfarbe, matt 35

flesh, matt
couleur chair, mat
huidskleur, mat
color piel, mate
côr da pele, fosco
colore pelle, opaco
hudfärg, matt
ihonväriinen, himmeä
hudfärv, mat
hudfarge, matt
телесный, матовый
cielisty, matowy
χρώμα δέρματος, ματ
ten rengi, mat
barva kože, matná
bőrszínű, matt
barva kože, mat

G

anthrazit, matt 9

anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, matt

H

grau, matt 57

grey, matt
gris, mat
grijs, mat
gris, mate
cinzento, fosco
grigio, opaco
grå, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
grí, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

I

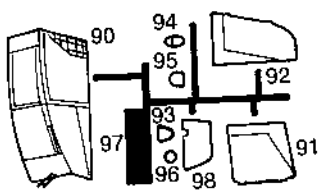
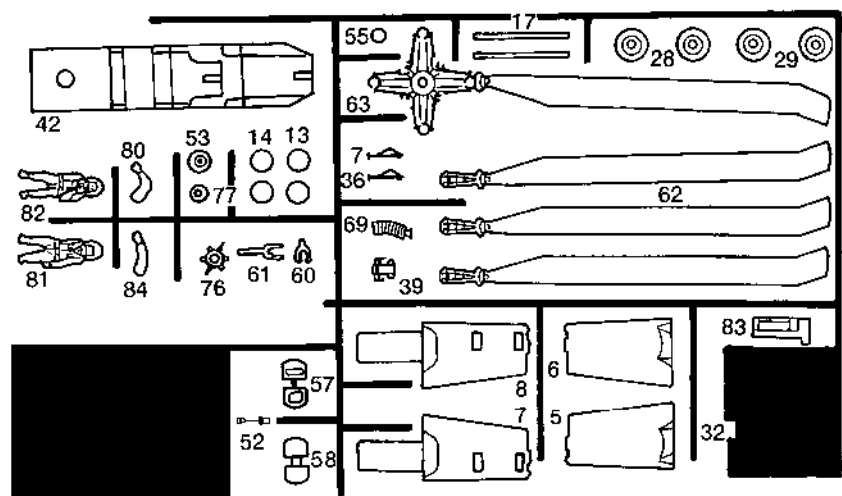
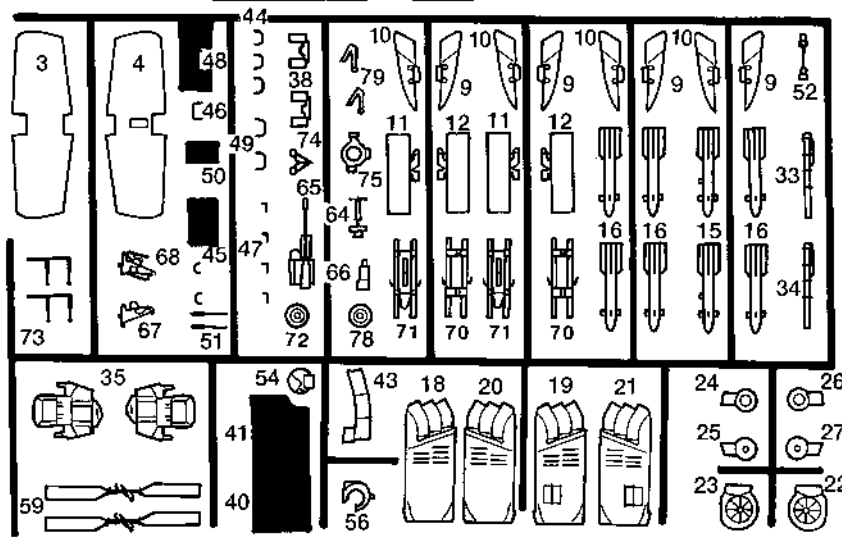
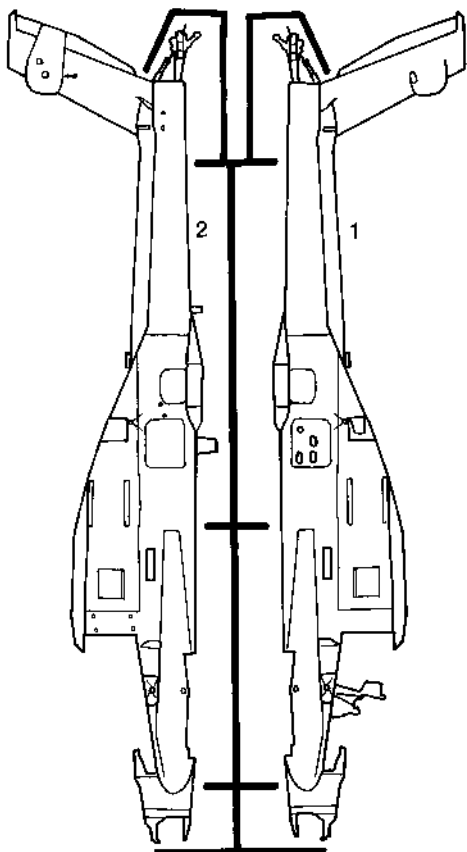
beige, matt 89

beige, matt
beige, mat
beige, mat
beige, mate
beige, fosco
beige, opaco
beige, matt
beige, himmeä
beige, mat
beige, matt
бежевый, матовый
beżowy, matowy
μπεζ, ματ
bej, mat
běžová, matná
bézs, matt
bež (slonova kost), mat

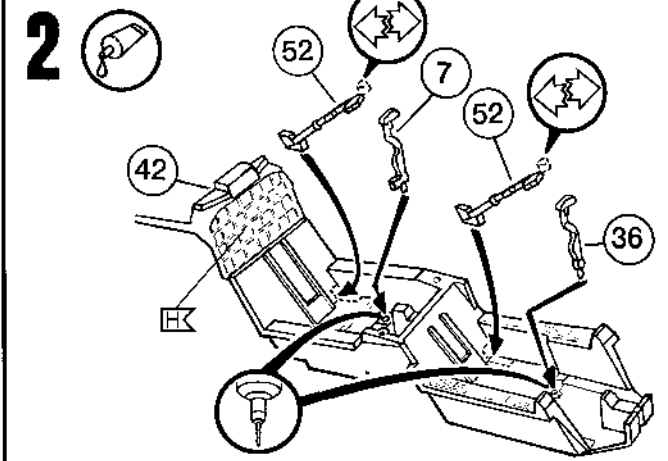
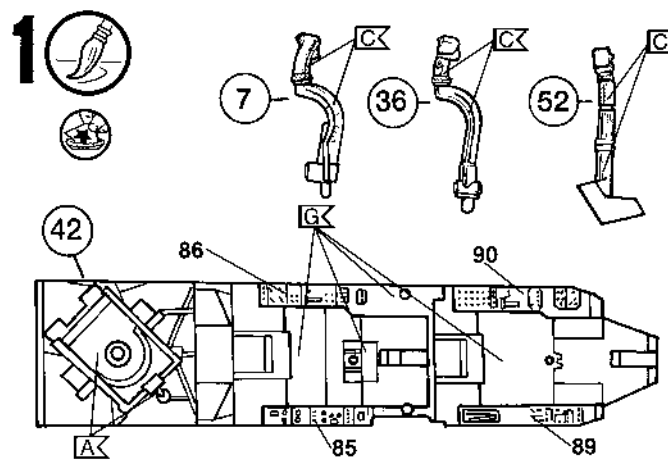
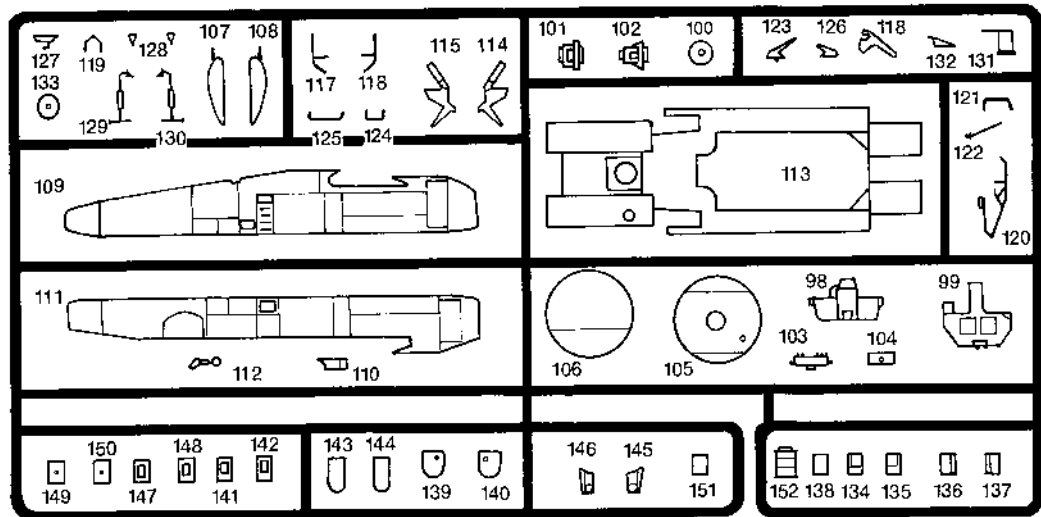
J

silber, metallic 90

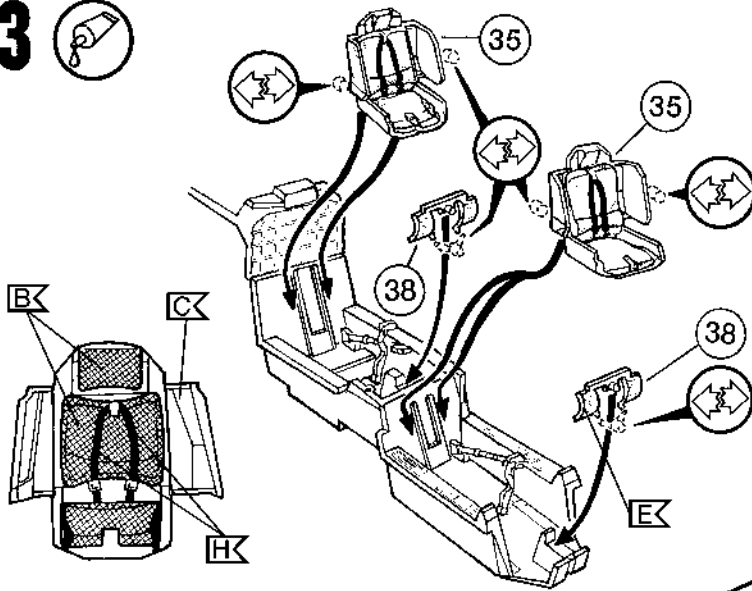
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metalico
argento, metallico
silver, metallic
hopea, metallikiilto
sølv, metalik
sølv, metallic
серебристый, металлнк
srebro, metaliczny
σημί, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metáll
srebrna, metalik



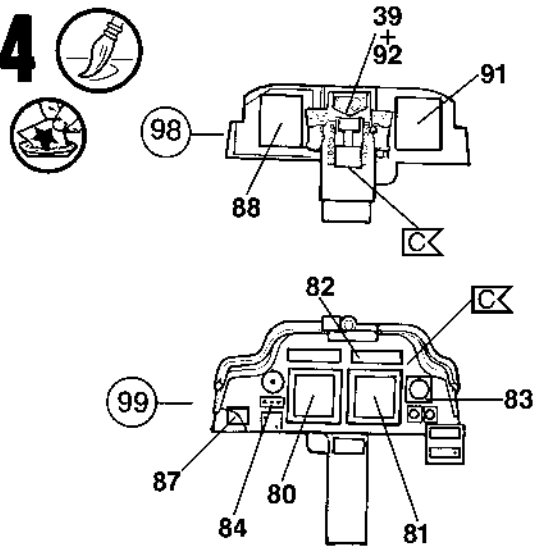
■ Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Peças no necessarias
 Parti non usate
 Inte använda delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользованные детали
 Elementy niepotrzebne
 μη χρειαζούμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné dily
 fel nem használt alkatrészek
 Nepotrební deli



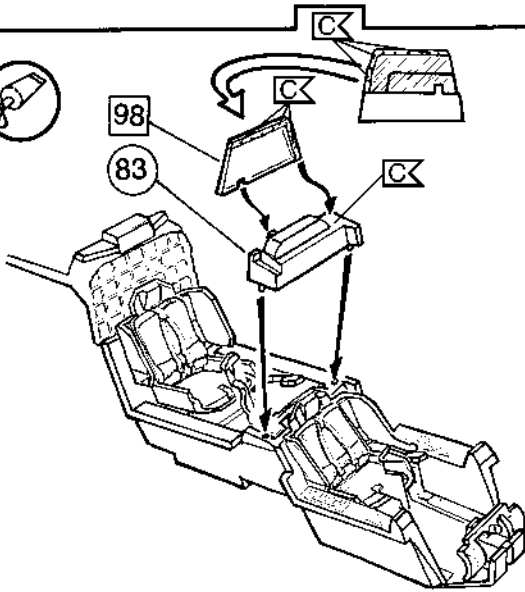
3



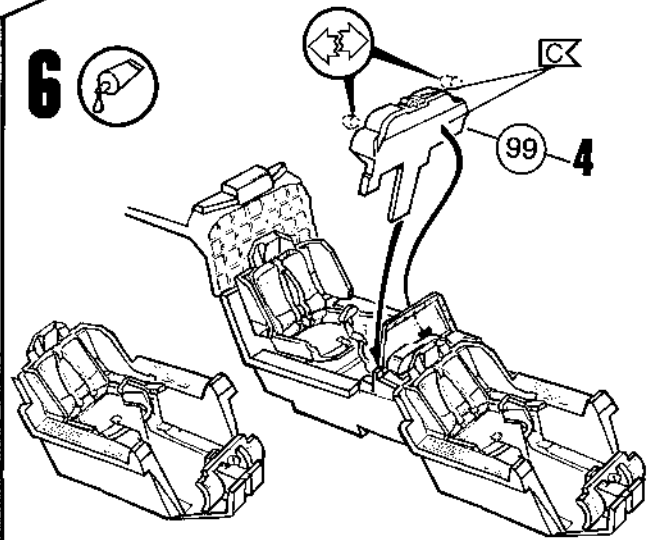
4



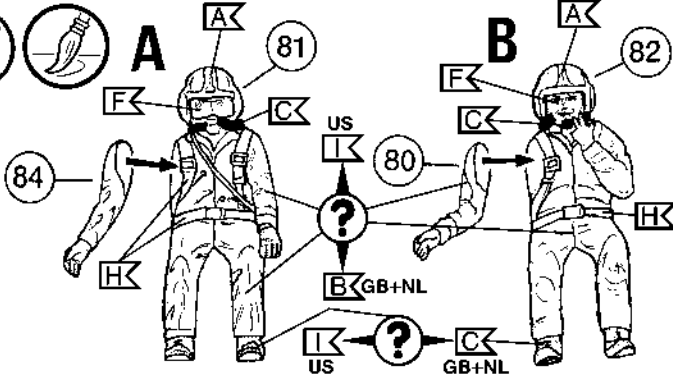
5



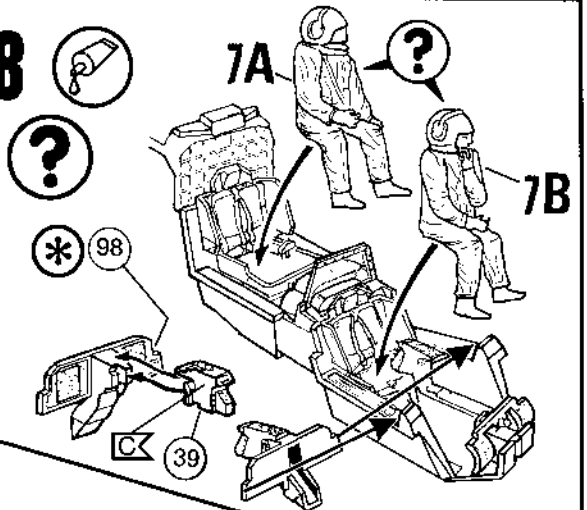
6



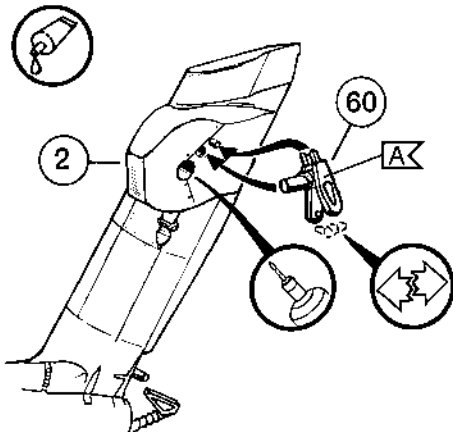
7



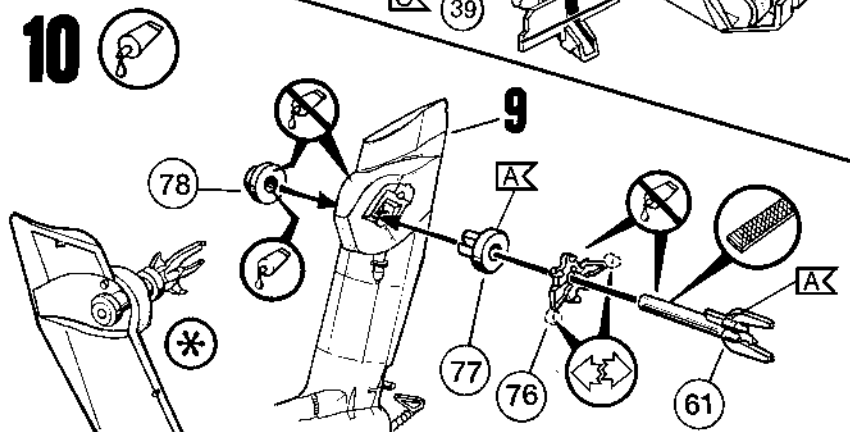
8

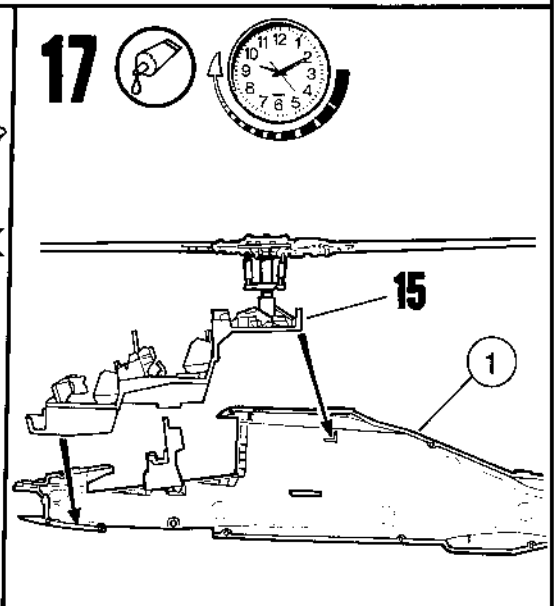
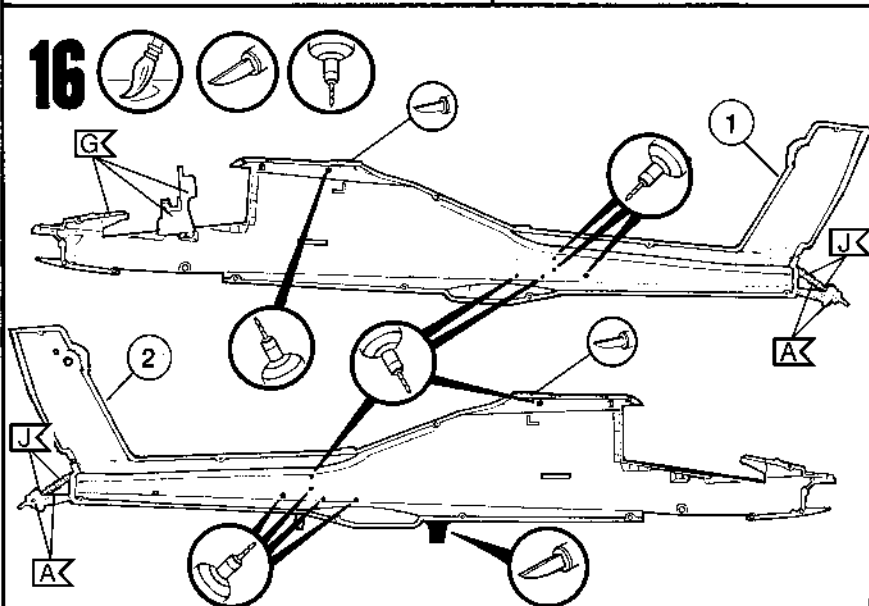
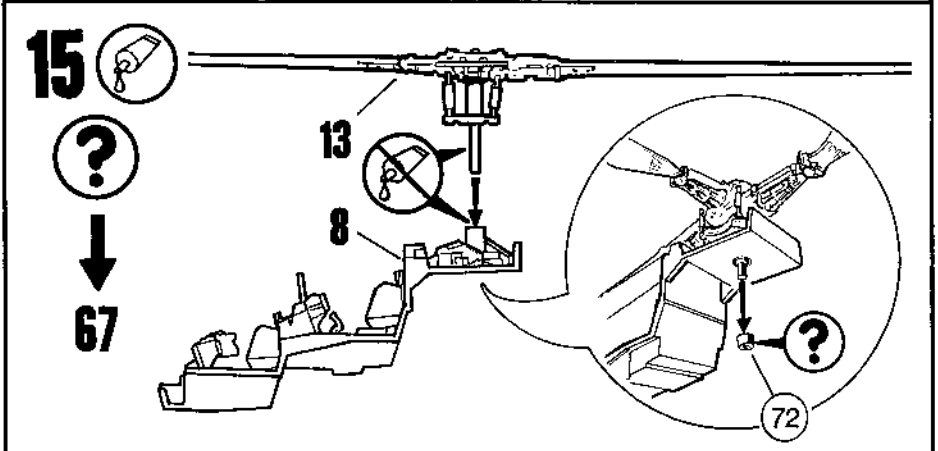
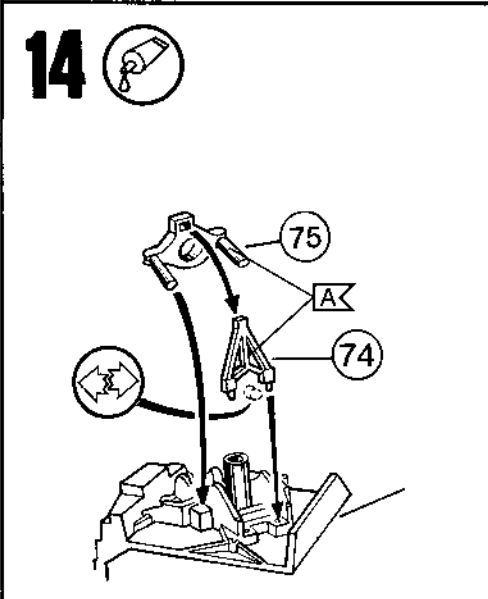
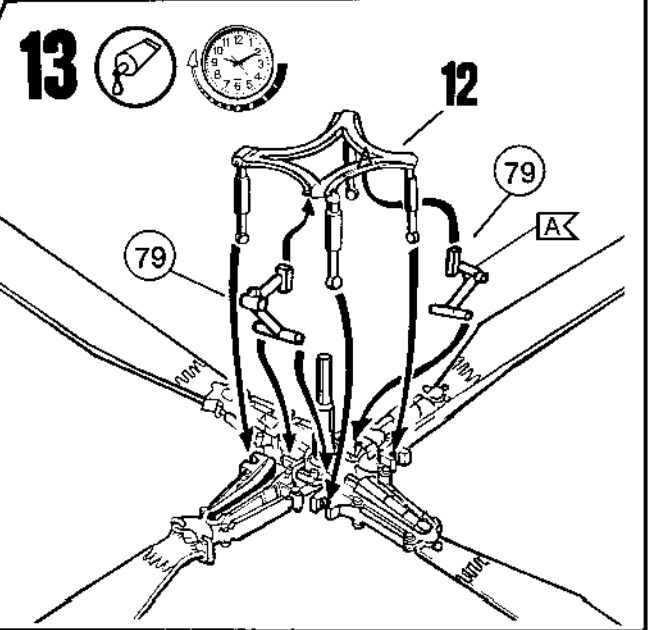
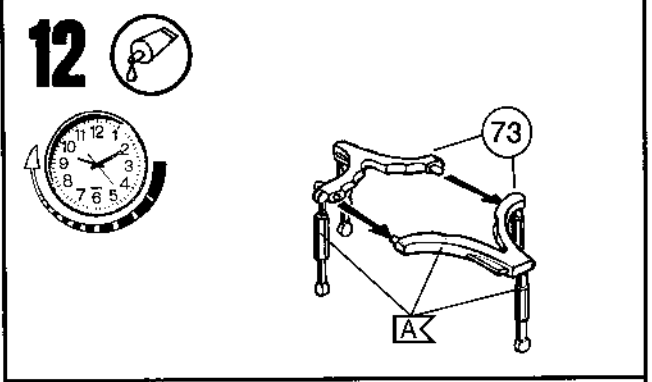
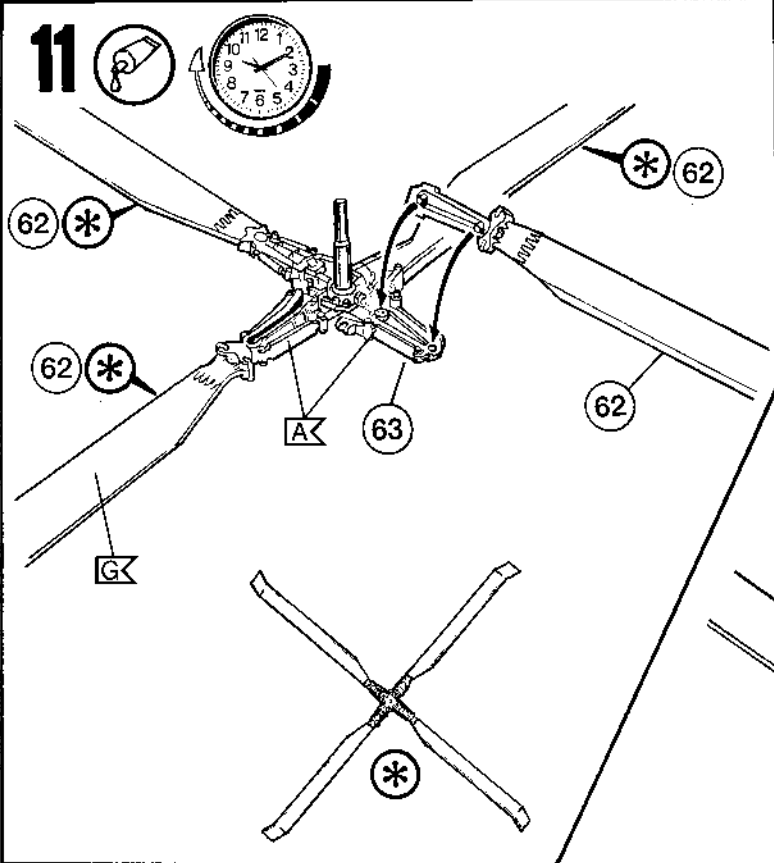


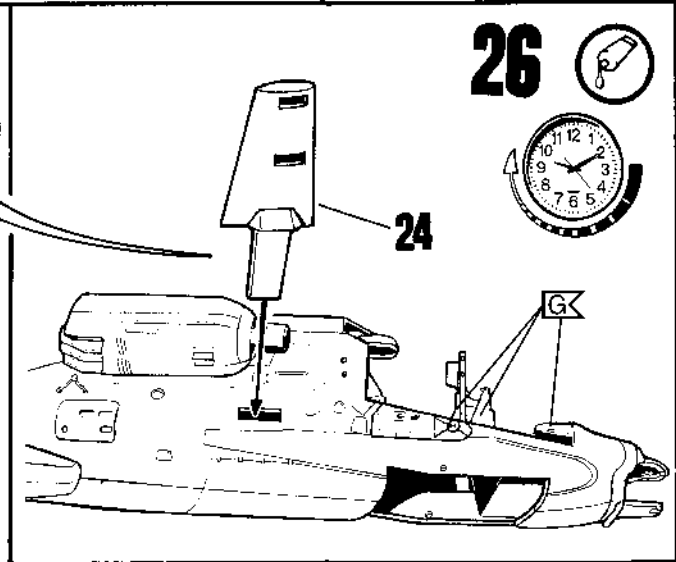
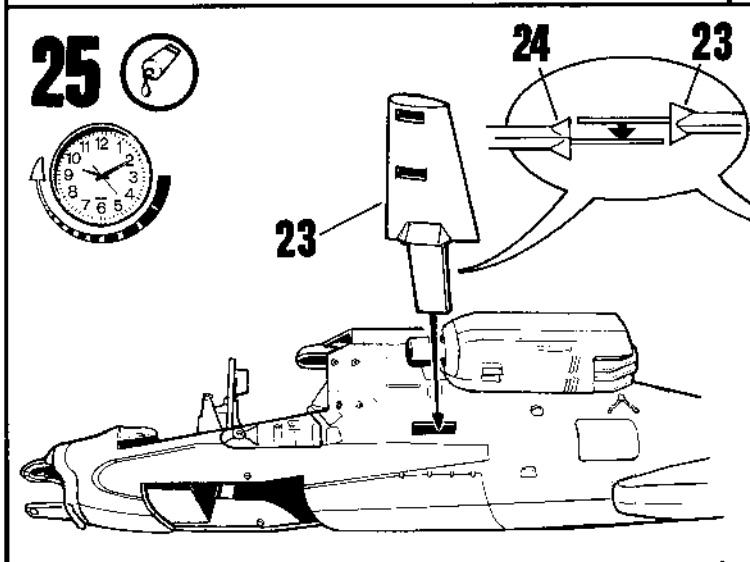
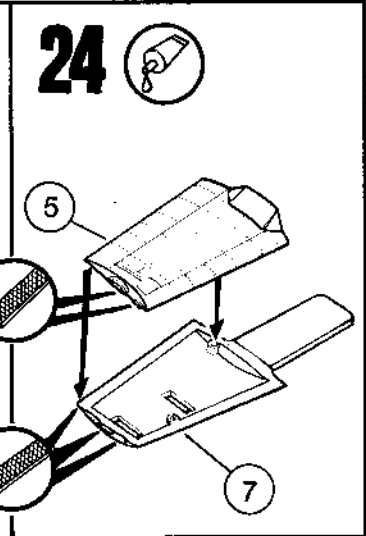
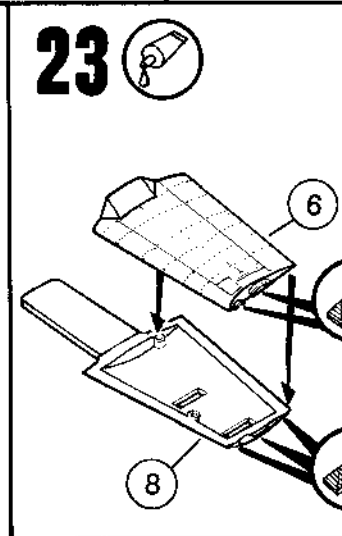
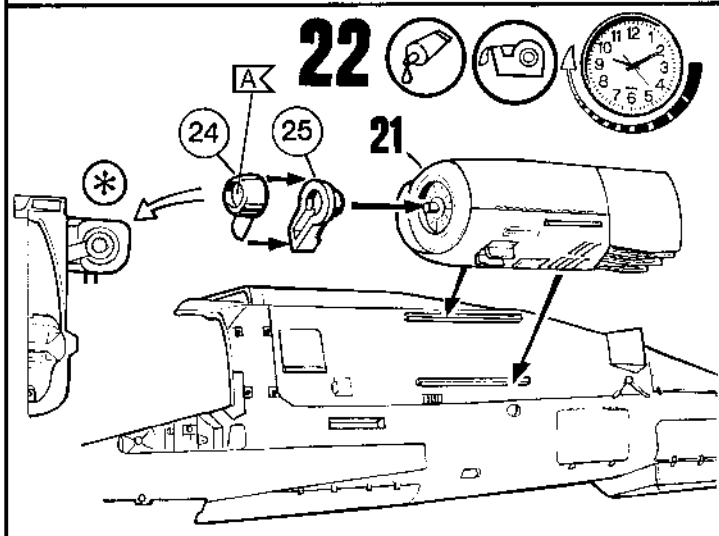
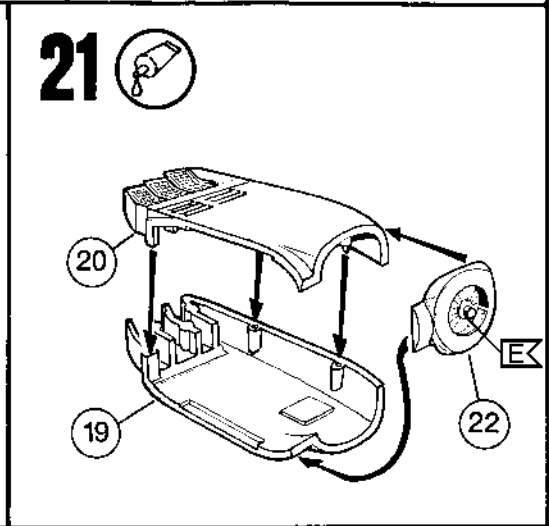
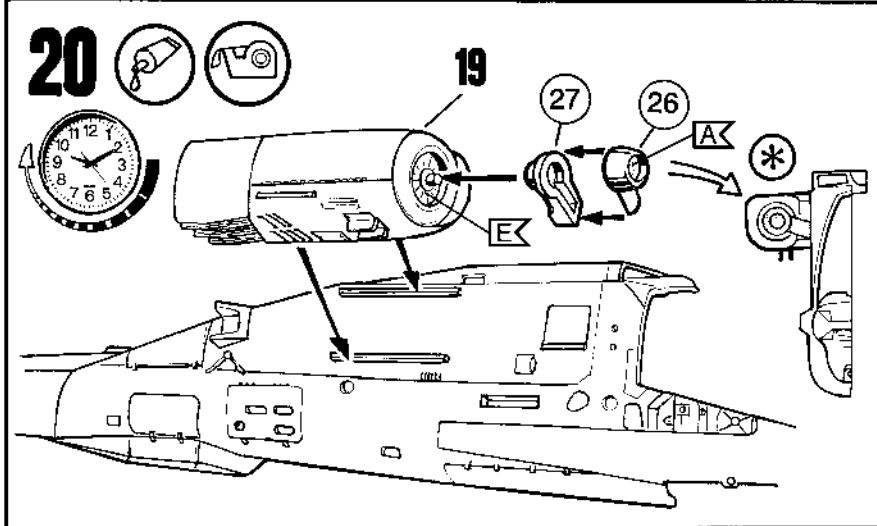
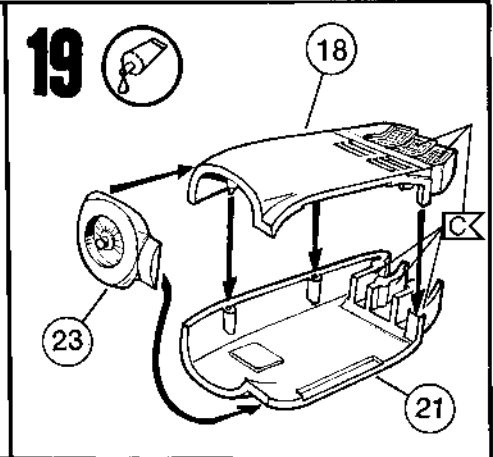
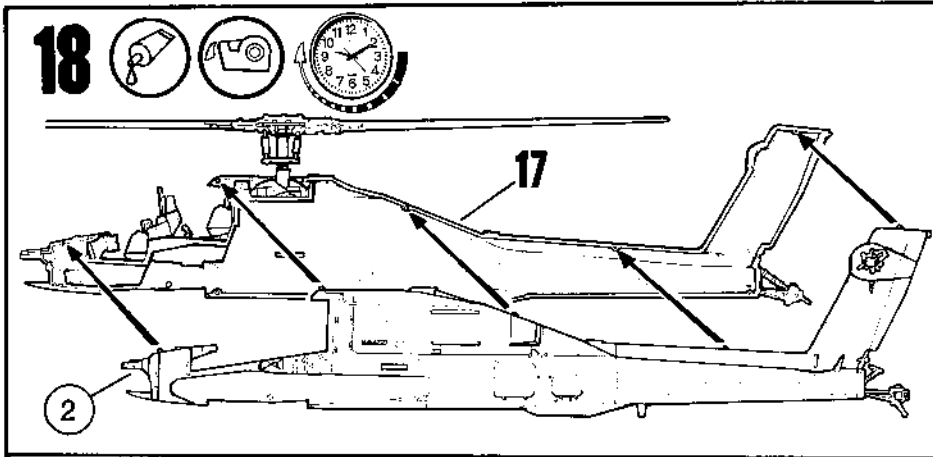
9

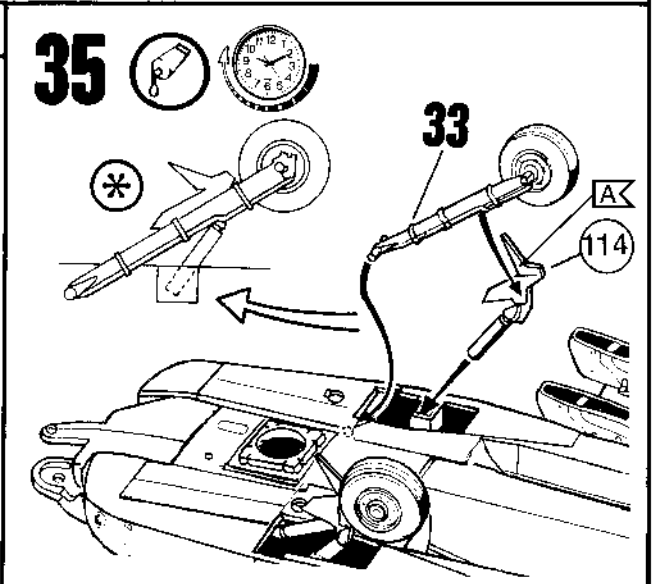
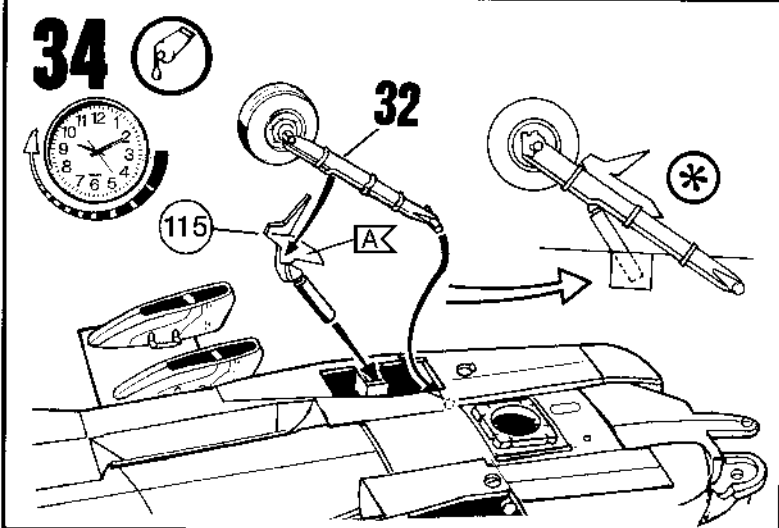
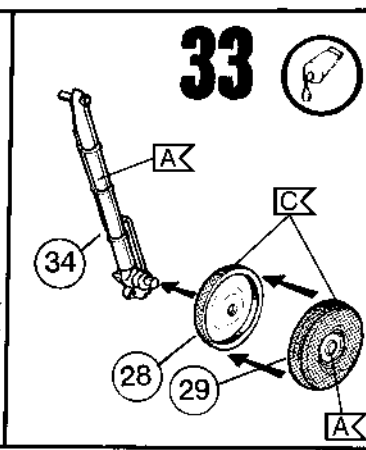
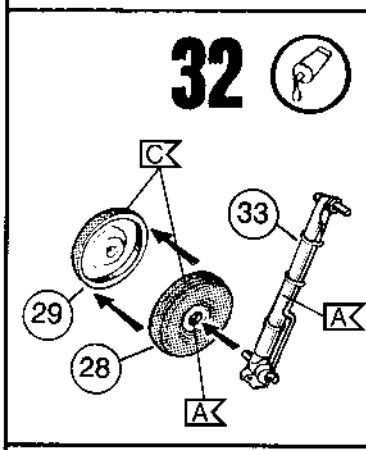
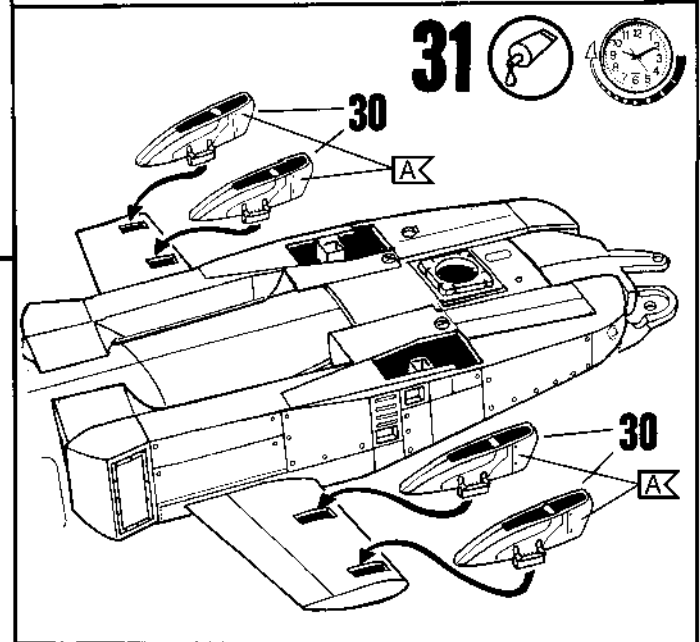
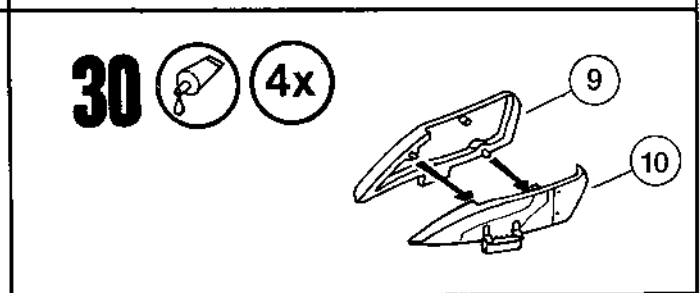
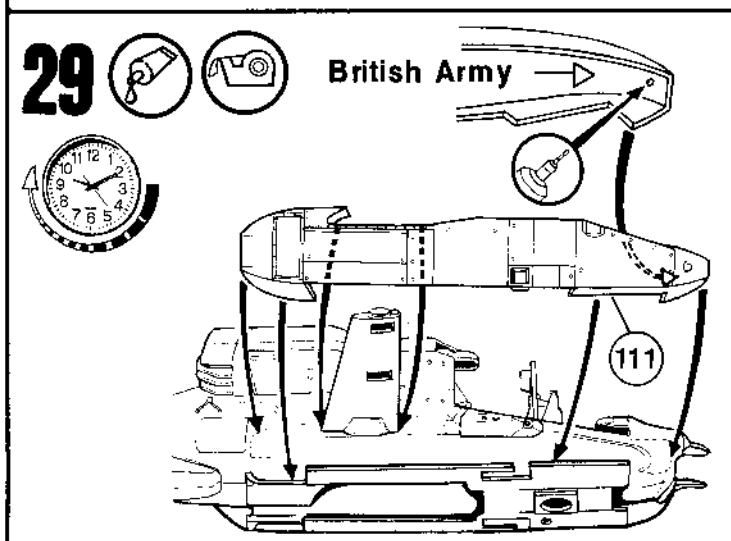
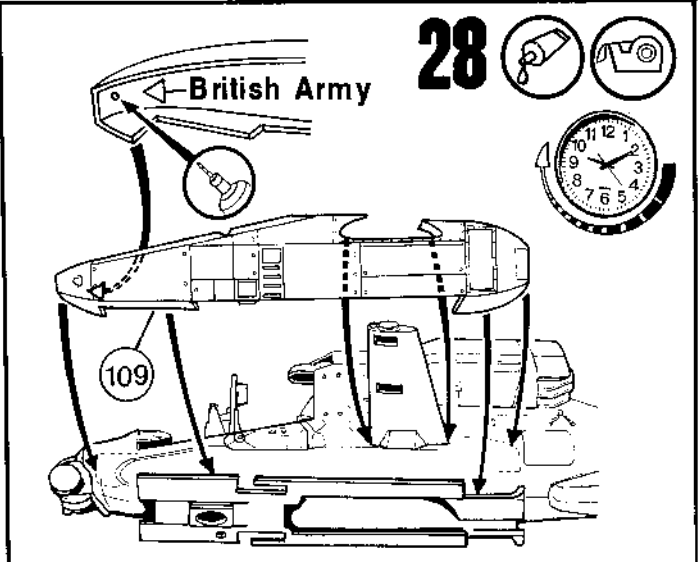
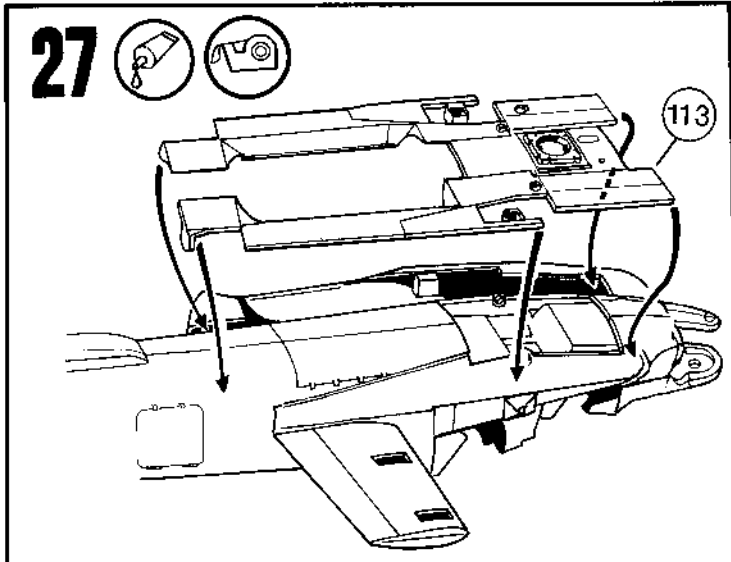


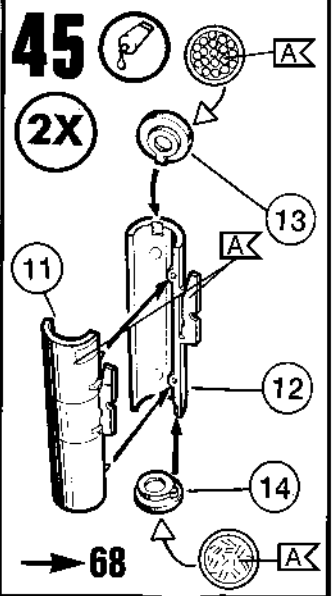
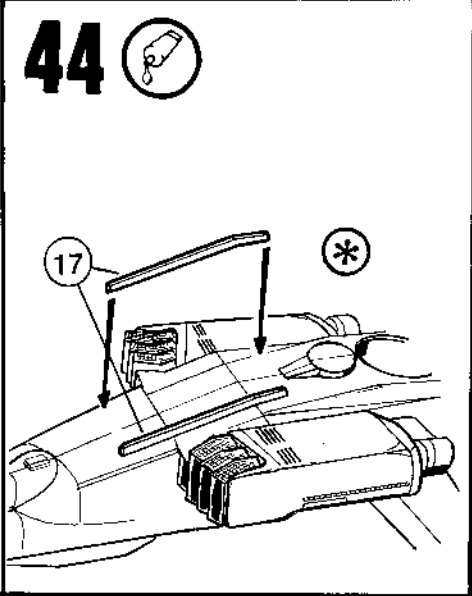
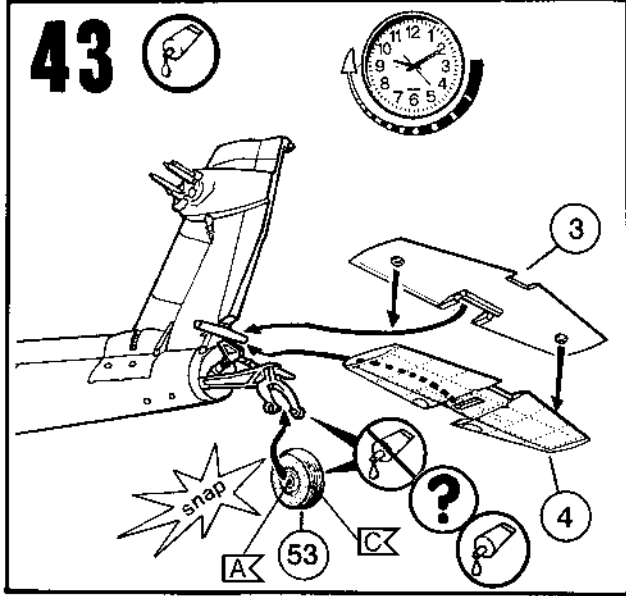
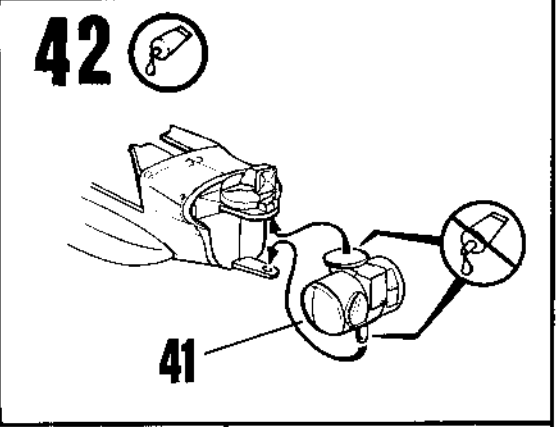
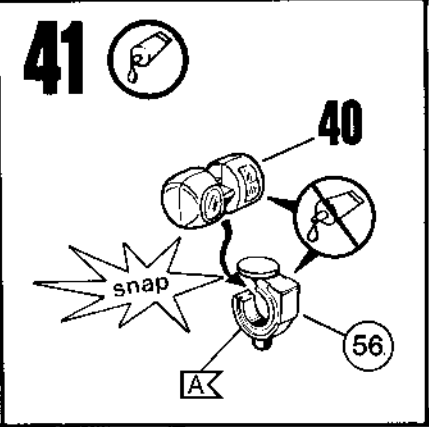
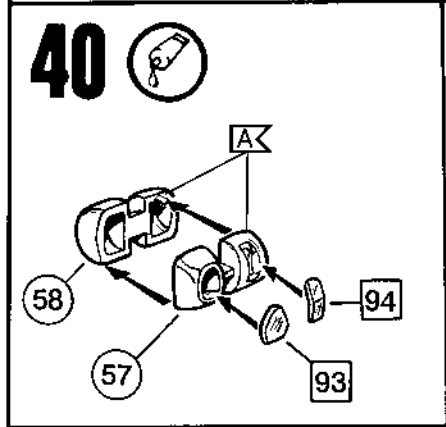
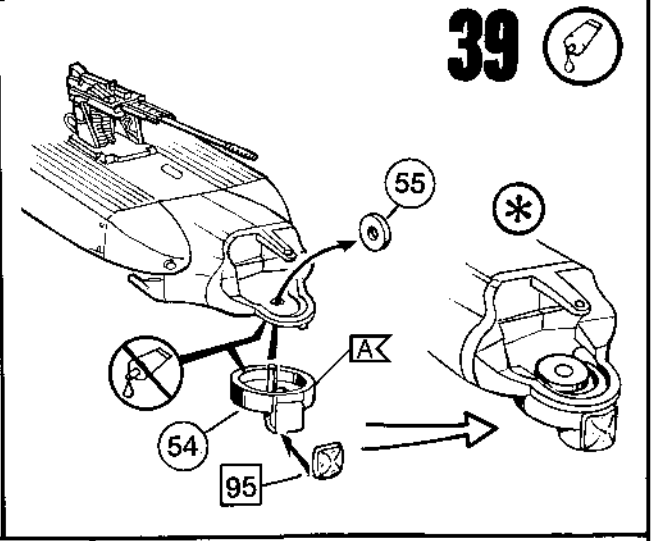
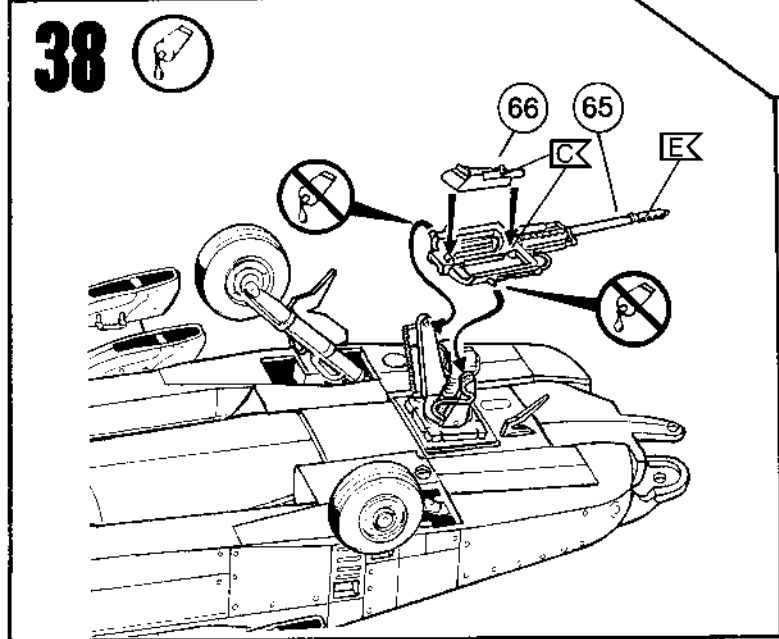
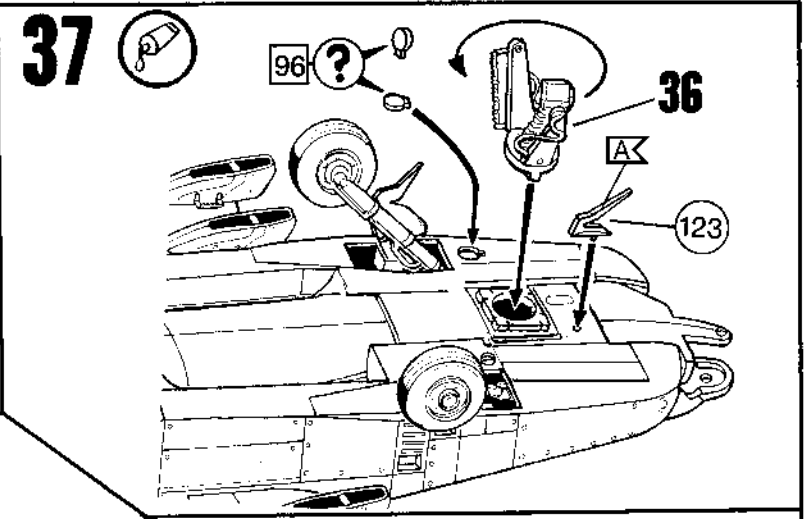
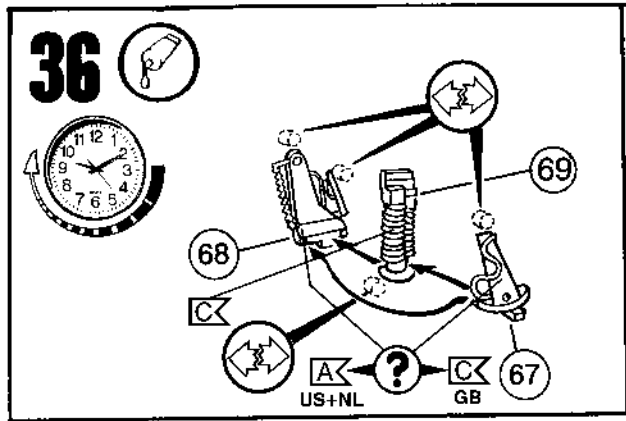
10





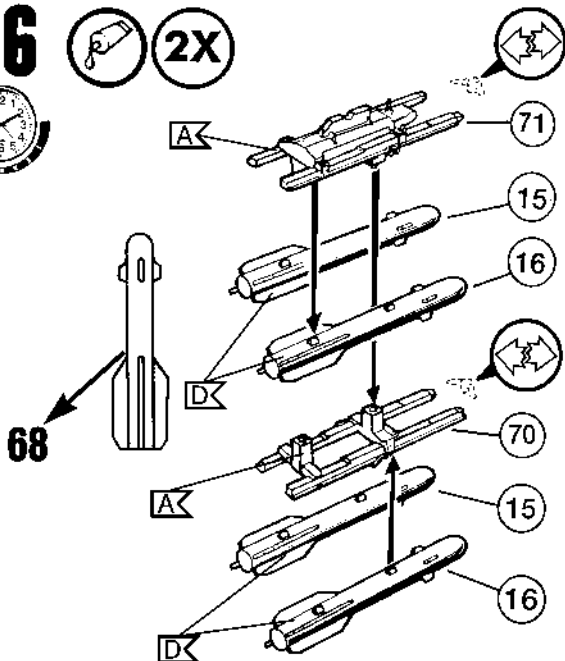




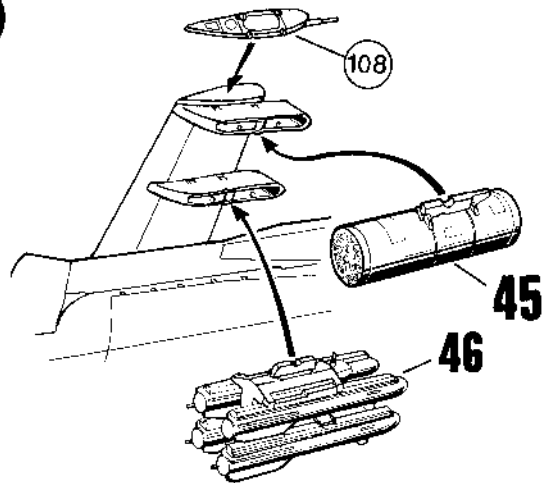


46

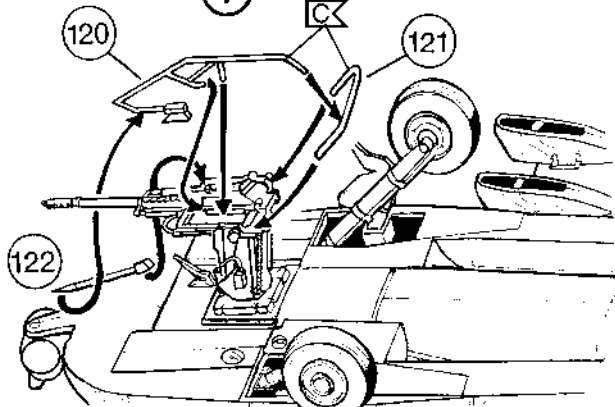
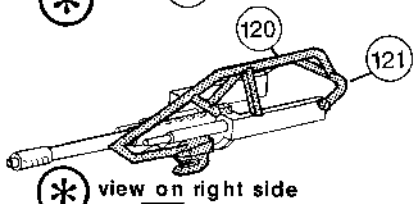
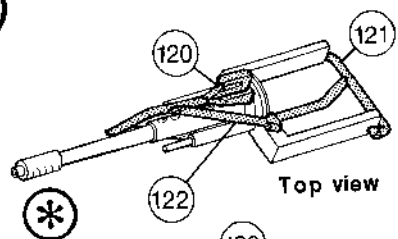
2X



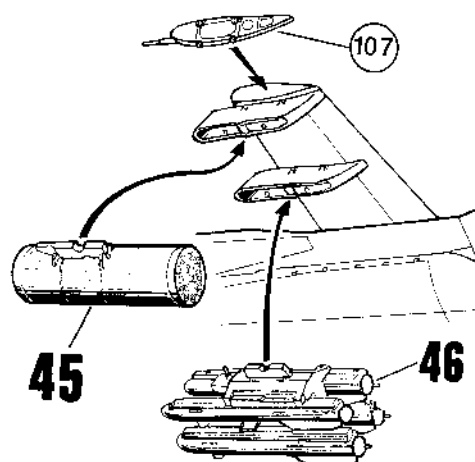
47



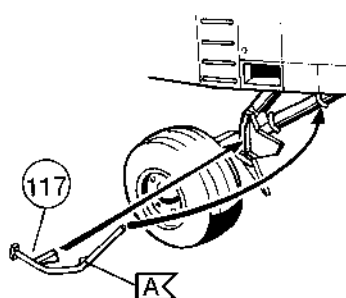
49



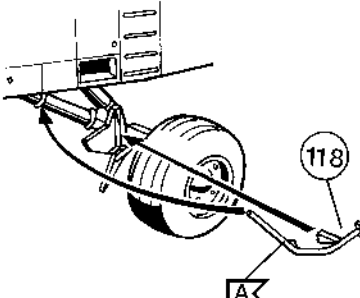
48



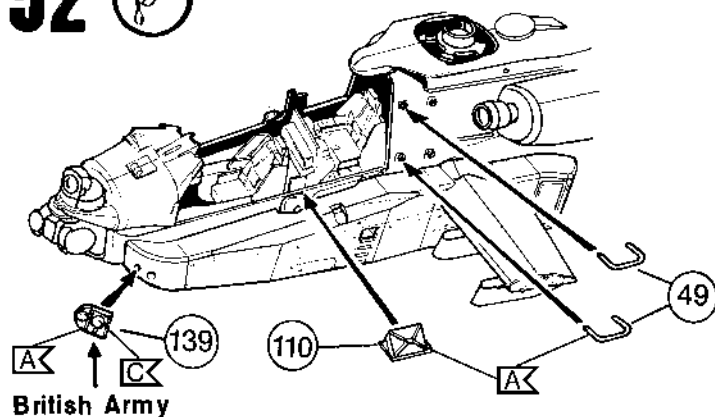
50



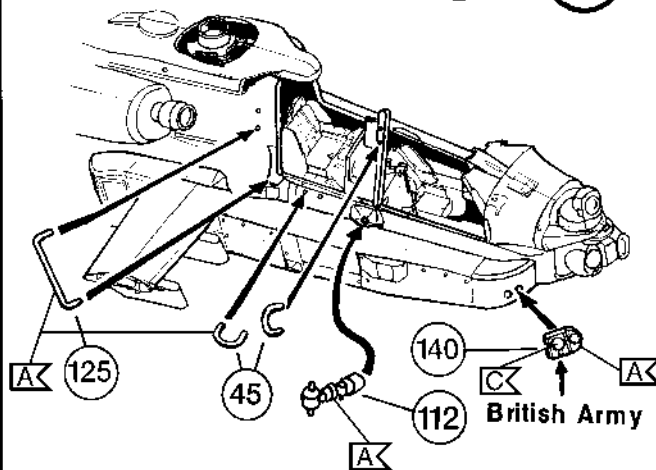
51



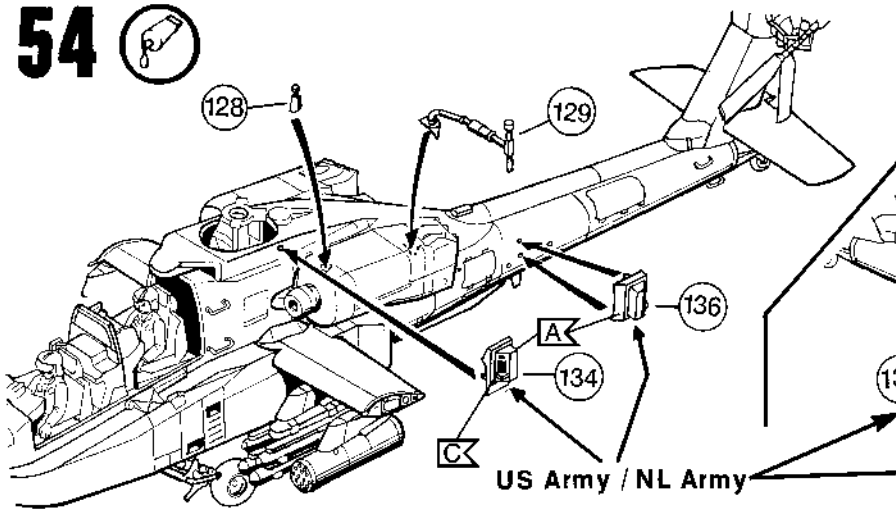
52



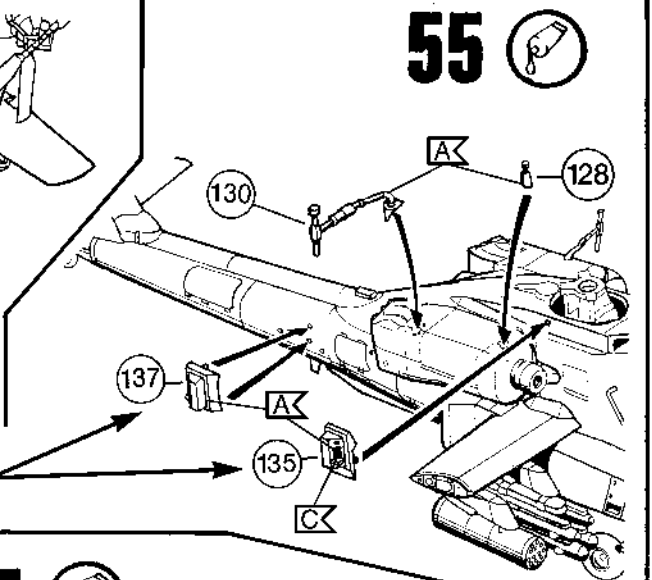
53



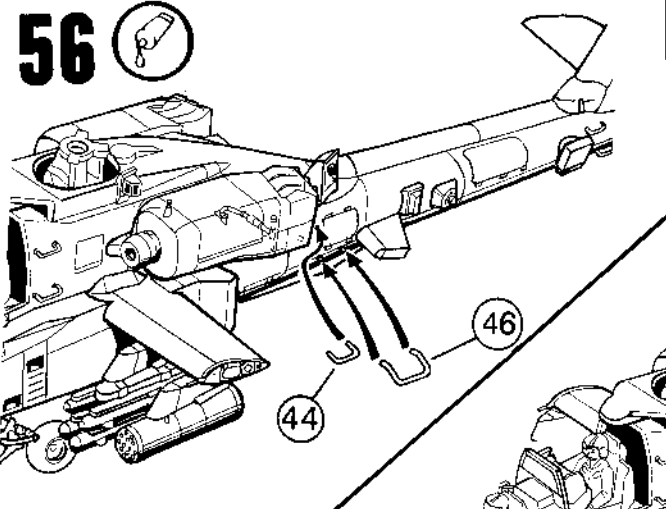
54



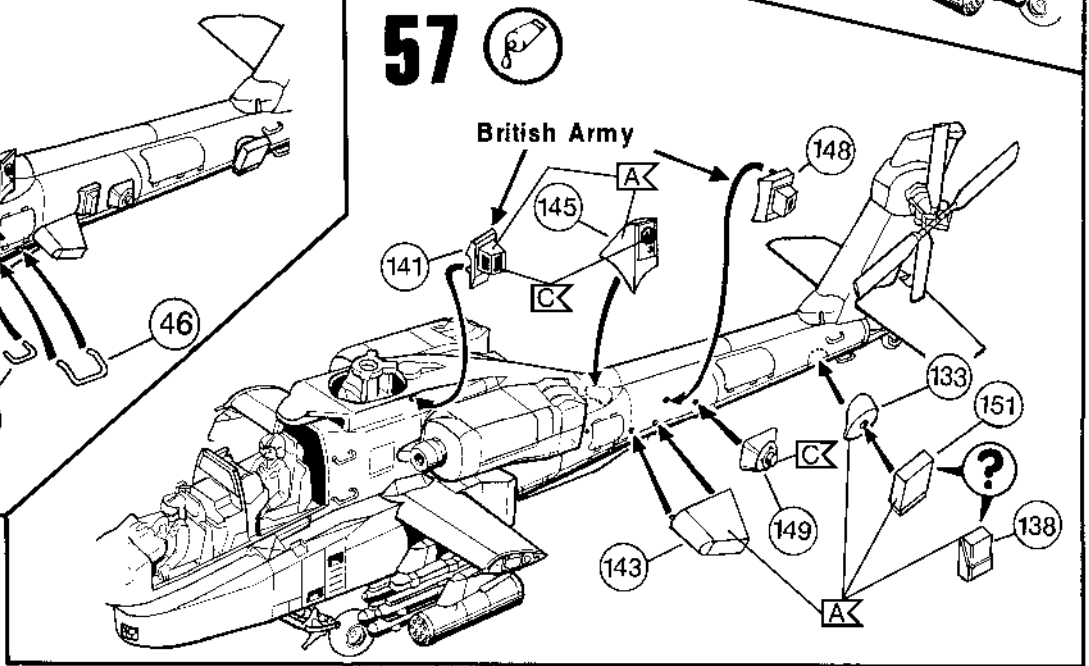
55



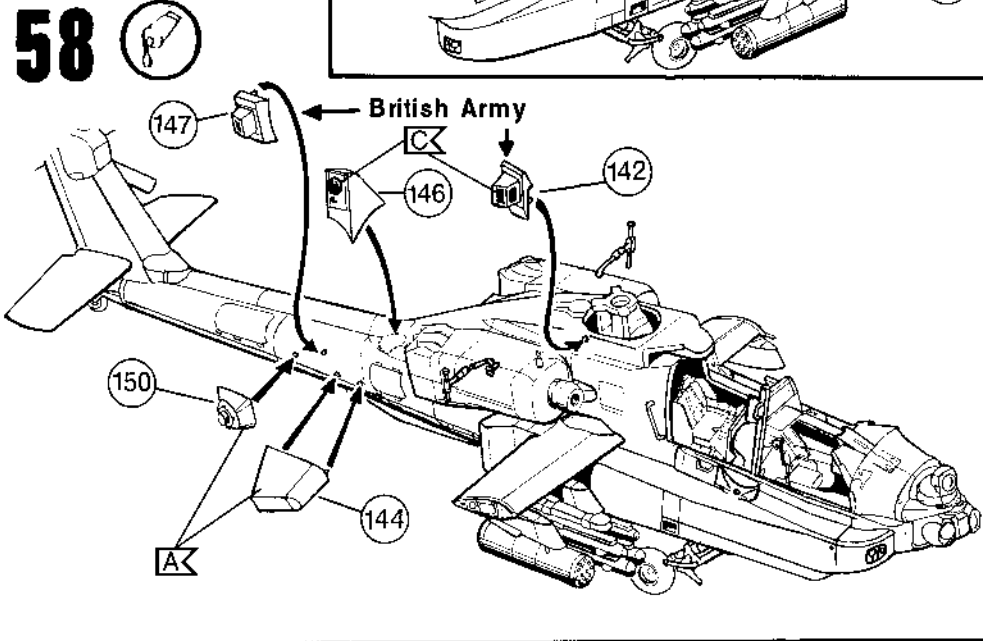
56



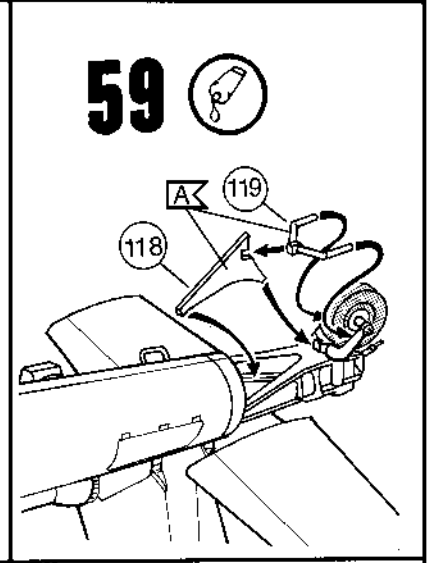
57



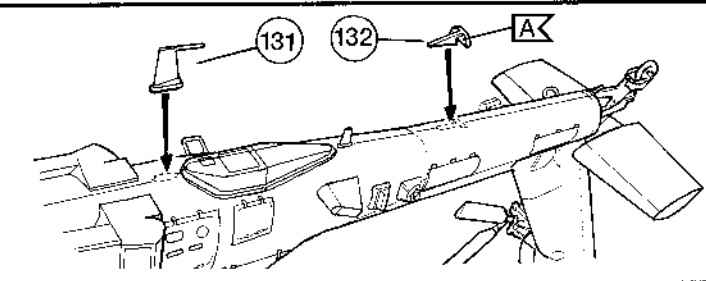
58



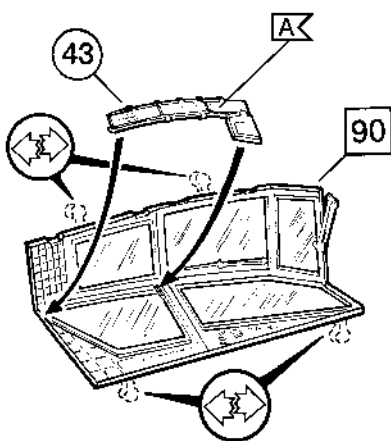
59



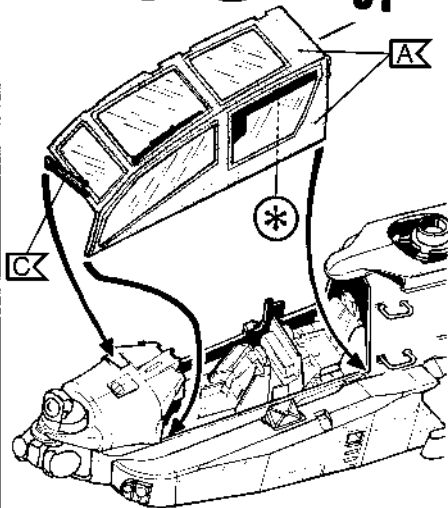
60



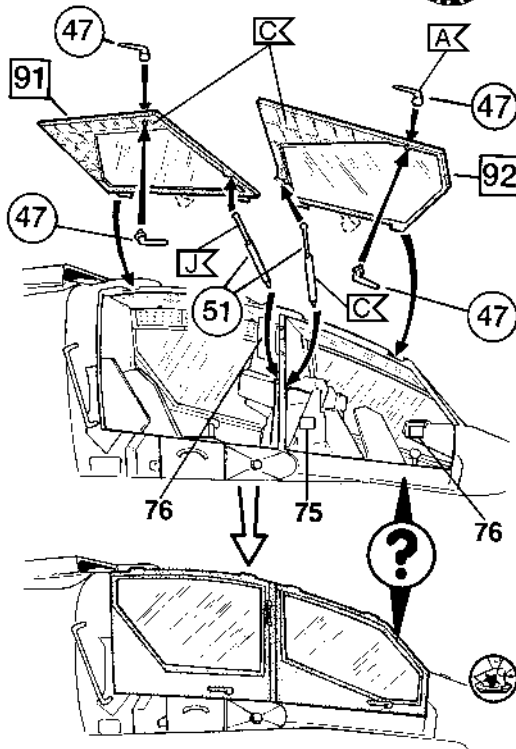
61



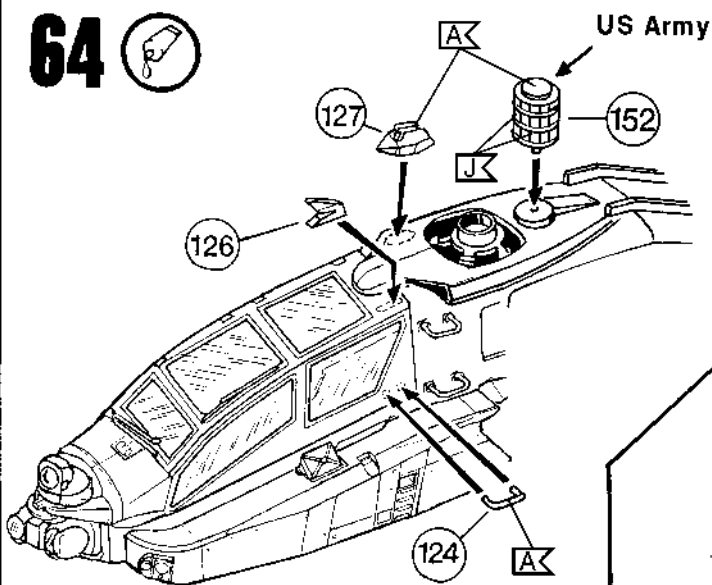
62



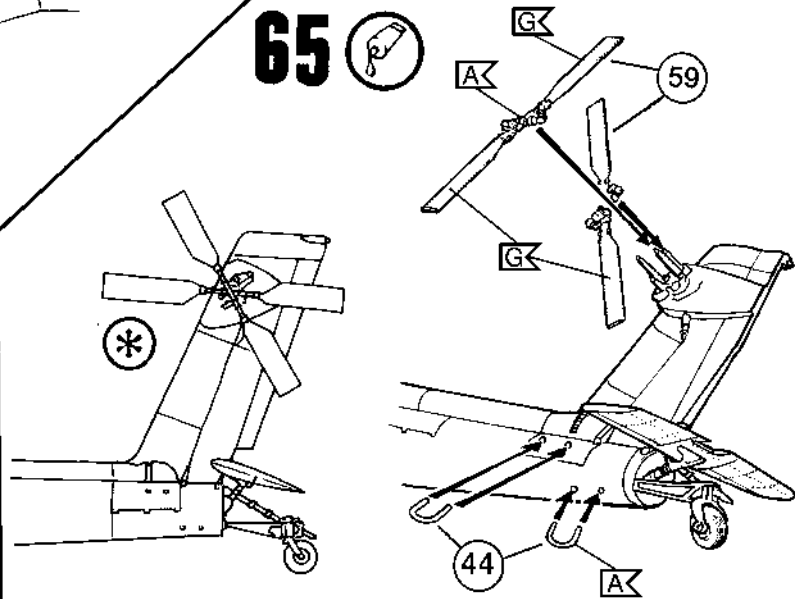
63



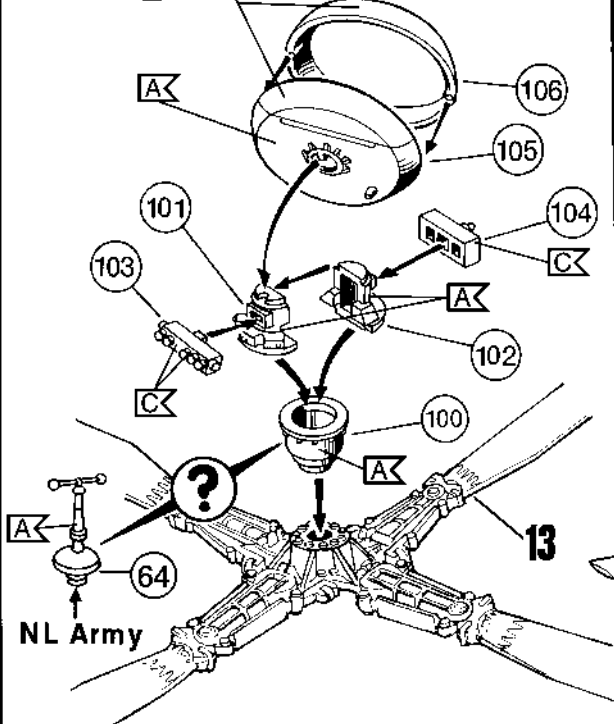
64



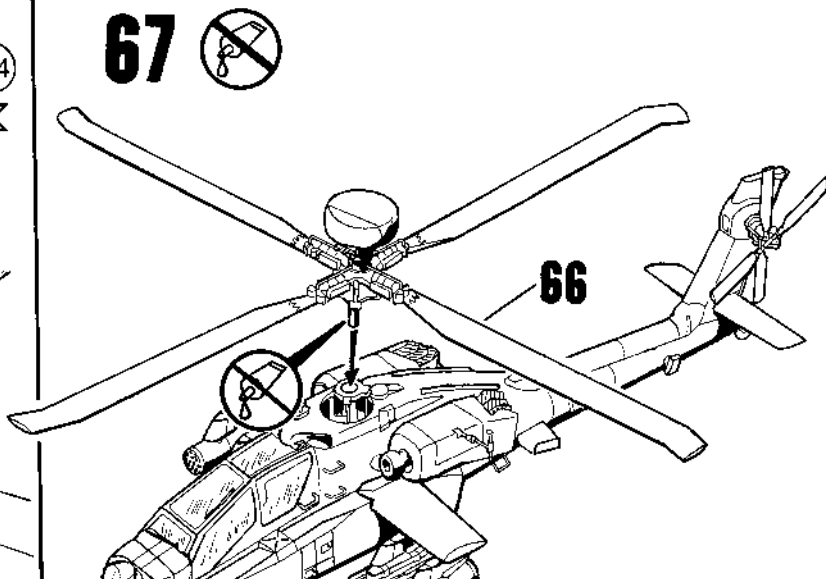
65



66



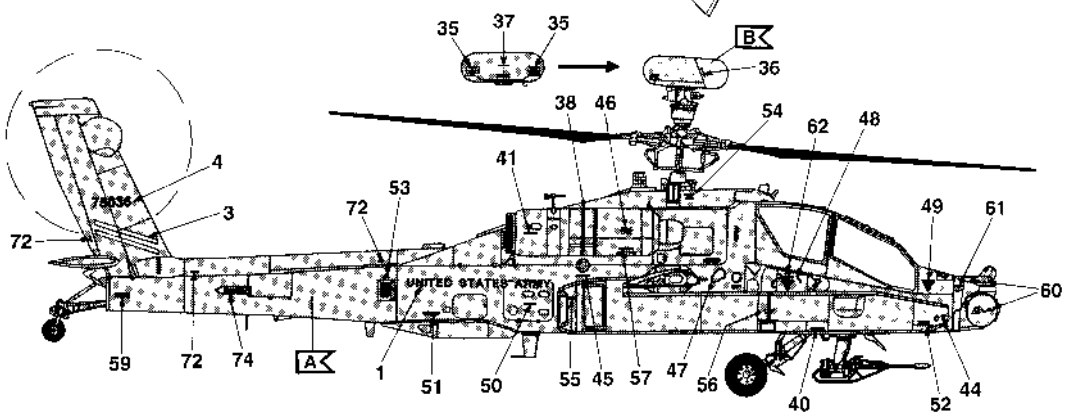
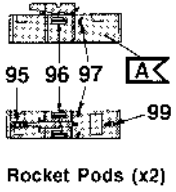
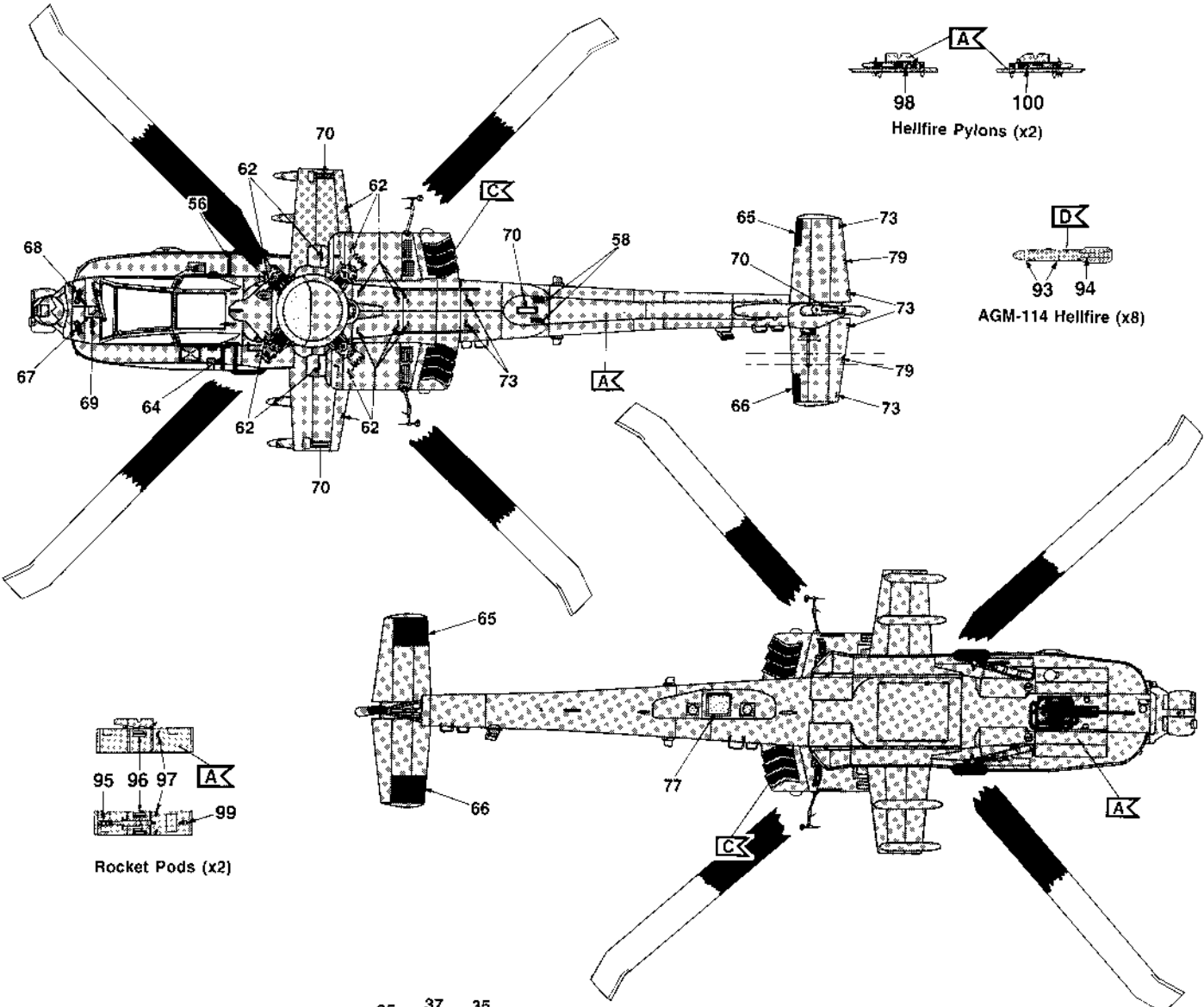
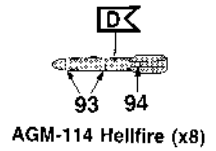
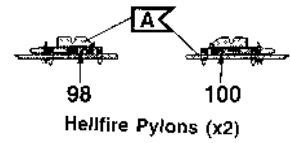
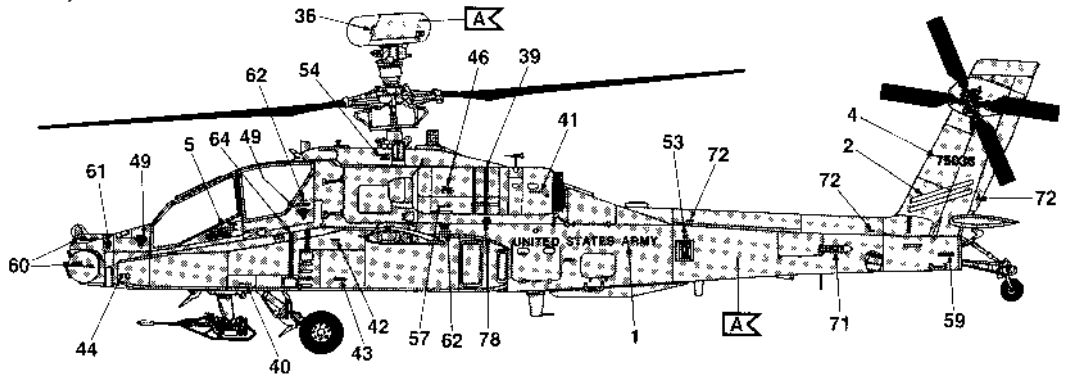
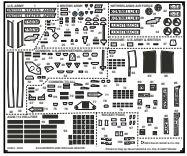
67



68



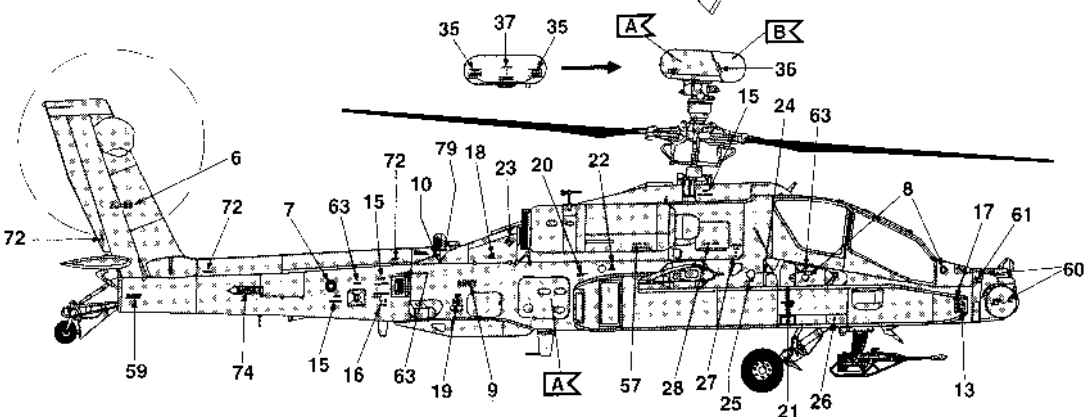
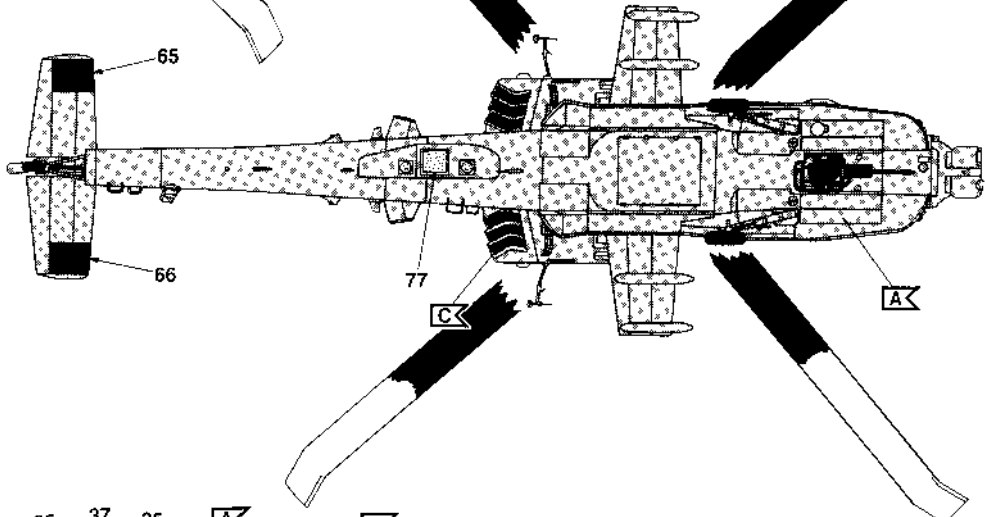
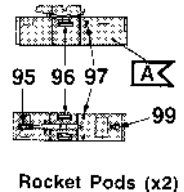
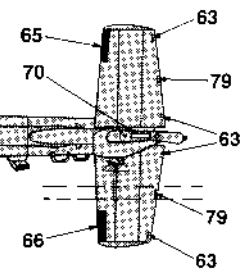
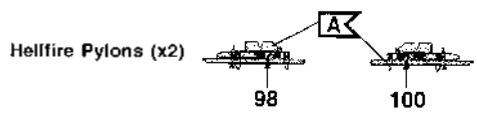
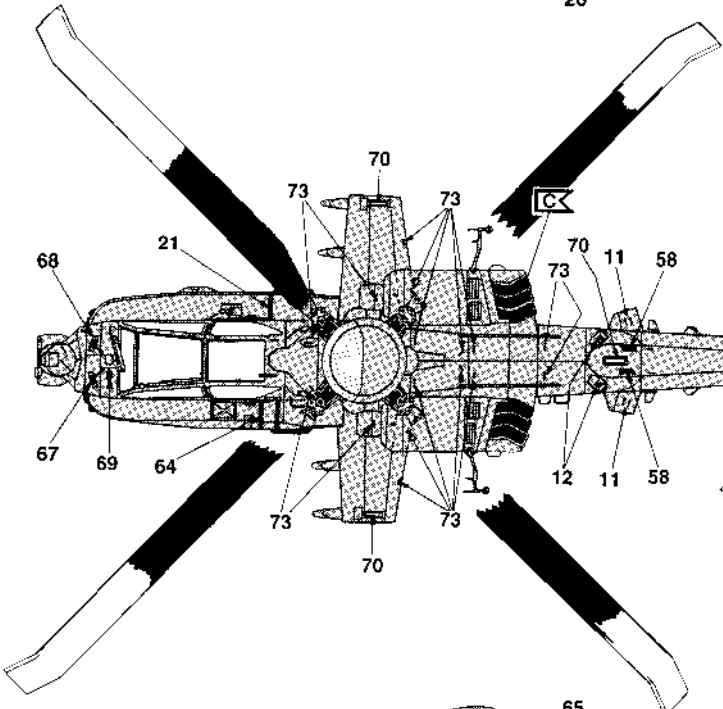
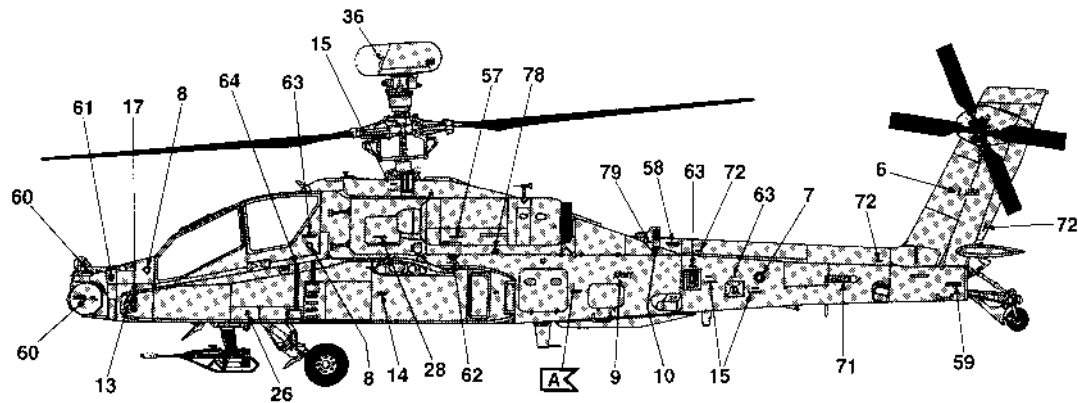
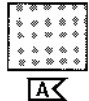
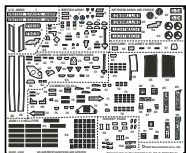
AH-64D Apache Longbow, 2nd. Aviation Battalion, 101st. Airborne Division (Air Assault), U.S. Army Aviation, Tell 'Afar Air base, Iraq, 2003. (Home base: Fort Campbell, Kentucky, USA, 2003.)



69



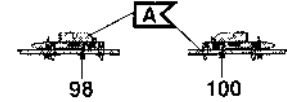
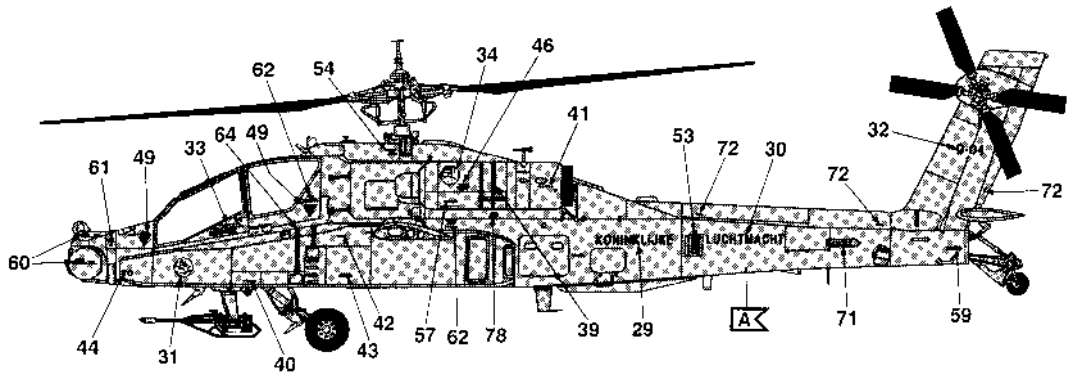
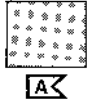
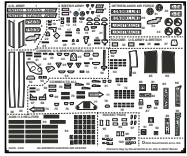
Westland WAH-64D Apache Longbow, No.656 Squadron, 9 Regiment, 16 Air Assault Brigade, Army Air Corps, Dishforth, UK, 2003.



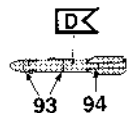
70



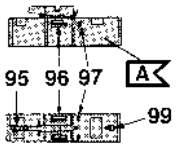
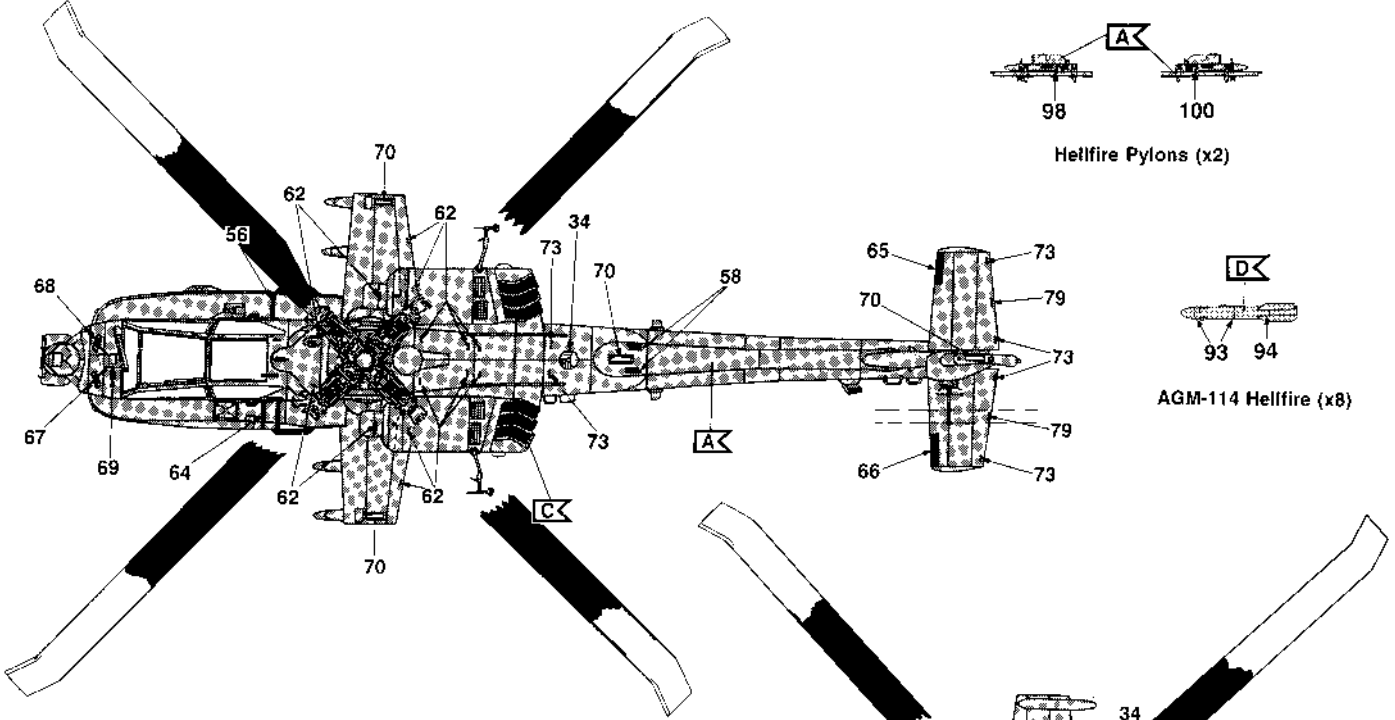
AH-64D Apache, Nos. 301/302 Squadrons, Royal Netherlands Air Force Tactical Air Group, Gilze-Rijen Air Base, Holland, 2001.



Hellfire Pylons (x2)



AGM-114 Hellfire (x8)



Rocket Pods (x2)

