



Junkers Ju 88A-4 Bomber

04672-0389

©2011 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Junkers Ju 88A-4 Bomber

Was die Tornado in unseren Tagen als Mehrzweckkampfflugzeug repräsentiert, war in den Zeiten des 2. Weltkrieges die Junkers Ju 88. Sie diente als Sturzkampfbomber und für den Bombeneinsatz aus größeren Höhen, sie war als Jagdflugzeug in der Nachtjagd ebenso erfolgreich wie als Torpedobomber gegen Schiffsziele. Sie konnte als Jäger gegen Panzer eingesetzt werden, sie war Minenleger und Aufklärer. Und in ihren letzten Tagen war sie im Mistelgespann der Bombenträger unter der Me 109 oder Fw 190. Als der 2. Weltkrieg endete stand die Ju 88 noch immer in voller Produktion und bis zu diesem Zeitpunkt waren mehr Ju 88 gebaut worden als alle anderen Bomber der Luftwaffe zusammen genommen - über 15 000 Maschinen.

Geplant und gebaut als Schnellbomber stellte die Ju 88 bereits im März 1938 mit 517 km/h den ersten Weltrekord über die 1000km-Strecke auf - eine Geschwindigkeit die selbst von den damaligen Jagdflugzeugen nicht erreicht wurde. Die erste Serienversion, Ju 88A-1, wurde beim KG 25- später umbenannt in KG 30 "Adlergeschwader" in Dienst gestellt. Zu Beginn des Polenfeldzugs am 1. 9. 1939 hatte diese Einheit aber gerade mal 18 Maschinen, nicht genug um sich an Kriegshandlungen zu beteiligen. Erst im März 1940 war das KG 30 als erster Einsatzverband vollständig mit Ju 88 ausgerüstet. Gleichzeitig begannen bei Junkers die Arbeiten an einer neuen Tragfläche, die neben einer größeren Spannweite auch einen Tragflächen-Randbogen erhielt. Bisher lagen Tragfläche und Querruder der Ju 88A-1 an Ihren Enden völlig offen. Diese neue Tragfläche wurde bereits in die laufende Produktion eingeführt und auch bei den noch vorhandenen Maschinen nachgerüstet. Die erste wirkliche Bewährungsprobe für die Junkers Ju 88 war die "Battle of Britain" die am 8. August 1940 mit dem "Adertag" begann. Neben dem KG 30 war zu diesem Zeitpunkt nur ein Teil des KG 51 mit Ju 88 ausgerüstet. Die Erfahrungen führten zu einer stärkeren Abwehrbewaffnung. Statt den bisher verwendeten vier MG 15 kam nun das modernere MG 81 - meist in Zwillings-Lafettierung MG 81Z-zum Einsatz. Gleichzeitig wurde ein stärkerer Panzerung zum Schutz der Besatzung eingeführt. Mit der nun greifenden Serienproduktion (2208 Maschinen im Jahr 1940) konnten auch weitere Geschwader vollständig auf Ju 88 umgerüstet werden, darunter auch das Lehrgeschwader 1 (LG 1). Damit wurde die Ju 88 zum Standardbomber der Luftwaffe und trug die Hauptlast der Angriffe gegen Boden- und Schiffssziele auf allen Kriegsschauplätzen von Norwegen bis Afrika. Besondere Erfolge konnte die Ju 88 dabei gegen Schiffssziele erringen, da sie auch als Sturzkampfbomber mit Bombenträgern unter der Tragfläche eingesetzt werden konnte - ein besonderer Vorteil bei Angriffen gegen Punktziele. Die Serienfertigung der Ju 88 wurde erst gegen Ende 1944 eingestellt.

Technische Daten:

Spannweite	20,08 m
Länge	14,36 m
Höhe	5,07 m
Triebwerke	2x Junkers Jumo 211J
Leistung	1 410 PS
Leergewicht	8 050 kg
Startgewicht max.	12 460 kg
Höchstgeschwindigkeit	445 km/h
Reisegeschwindigkeit	385 km/h
Landegeschwindigkeit	140 km/h
Reichweite normal	2 520 km
Dienstgipfelhöhe	8 500 m
Bewaffnung	5x MG 81
Bomben/Abwurfwaffen	3600 kg
Besatzung	4

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.

Modelado en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Prodotto della Revell GmbH & Co. KG, è di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli su Revell GmbH & Co. KG. valmisatama ja omisututu. Laittomaan kopiointiin tullessa puuttuvan oikeudellisen toiminnan.

Design utviklet av og etes av Revell GmbH & Co. KG. Etterfølgende uten tillatelse blir gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produktoja on tuoteksi myöhemmin ollut edullinen. Kunnona aykira takdiller mahkemece takip edilecektir.

A forma eliditőjője és a tulajdonjog birtoka a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánpótlásokat és hamisítványokat bíróságig log üldzik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegale Imitationen sind Gegenstand der Verfolgung.

Junkers Ju 88A-4 Bomber

Just as the Tornado today represents the Multi Purpose Combat Aircraft, during the Second World War it was the Junkers Ju-88. It served as a conventional high altitude bomber, a dive bomber and was just as effective as a night fighter or even a torpedo bomber engaging surface vessels. It could also be used as a tank killer, mine-layer or even as a reconnaissance aircraft. During its final days it was used as the bomb-carrier in a composite unit under a Me 109 or Fw 190. The Ju 88 was still in full production at the end of the Second World War and up to this point in time more Ju 88's had been built than all the other Luftwaffe bombers put together - over 15000 aircraft.

Designed and built as a fast bomber, the Ju-88 soon set the World's first Speed Record over a 1000 km course. In March 1938 it reached a speed of 517 km/h (321 mph) - a speed that fighter aircraft of the period could not achieve! The first series production model's the Ju 88 A-1, went into service with KG 25 (Fighter Wing 25) which was later renamed KG 30 "Adlergeschwader" (Eagle Wing). On the 1st September 1939 at the start of the Polish Campaign this unit only possessed 18 aircraft, hardly enough to take part in any military action. It was not until March 1940 that KG 30 became the first Operational Unit to be fully equipped with the Ju 88. At the same time Junkers began work on a new wing for the aircraft which in addition to having a larger span also received curved wing-tips. Until then the wing tips and ailerons of the Ju 88A-1 lay completely open. This new wing was immediately incorporated into the production line and fitted retrospectively to aircraft which had the old wing. The "Battle of Britain", which began on 8th August 1940 with "Adertag" (Day of the Eagle) was the first real test for the Ju 88. As well as KG 30 only part of KG 51 was then equipped with the Ju 88. Combat experience led to the fitting of a stronger defensive armament. Instead of the current four MG 15's the more modern MG 81 was used - mostly fitted in the twin MG 81Z mount. At the same time stronger armour was fitted to protect the crew. With mass production at full pace (In 1940 - 2208 aircraft), more "Wings" could be completely converted to the Ju 88, including Training Wing No1. The Ju 88 was now the Luftwaffe's "Standard Bomber" and carried the brunt of the attacks against enemy ground and maritime targets in all Theatre's of War from Norway to Africa. The Ju 88 was able to notch up exceptional successes against marine shipping. With the addition of bomb-racks under the wings it was able to take on the role of dive-bomber, a distinct advantage when attacking pin-point targets. Mass production of the Ju 88 did not cease until the end of 1944.

Technical Data:

Wingspan:	20.08 m (65ft 10ins)
Length:	14.36 m (47ft 1ins)
Height:	5.07 m (16ft 7ins)
Engines:	2x Junkers Jumo 211J
Power:	1410 bhp
Empty Weight:	8050 kg (17750 lbs)
Max. Take-off Weight:	12460 kg (27474 lbs)
Maximum Speed:	445 km/h (276 mph)
Cruising Speed:	385 km/h (239 mph)
Landing Speed:	140 km/h (75 mph)
Normal Range:	2520 km (1565 miles)
Service Ceiling:	8500 m (27880 ft)
Armament:	5x MG 81
Bombs/Free Fall Weapons:	3600 kg (7938 lbs)
Crew:	4

Vorm vervaardigd door een eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering behövs enligt lagom om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af og tilhører Revell GmbH & Co. KG, som også har ejendomsret. Lovsridige efterligninger sagsøges.

Модель изготавливается и имеется собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противовоздушные подразделения предъявляют иск в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευαστήκε και περιήλθε δικαιοσύνη της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρανυμέζ μημησείς καταδικούνται δικαιωτικώς.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG, a je jeho vlastnictvem. Proti nezákonnému napodobení máme právo kancnejne.

Forma je prizadelená spoločnosťou Revell GmbH & Co. KG. Nebezpečné kopie sú podľa zákona kancnejne.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier andrücken.

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodig gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en aan de lucht drogen, zodat de verf en de decalfoto's beter blijven haken. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chrom en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het frame worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke detail afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier aandrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pins for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION: lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastique, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

E: Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tenga en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento compruebe si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujetador (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomanica. Primo di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna nog igenom innan du sätter modellen samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beakta följande i sammansättningsteget. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rent (2), gummirör, tejp och klädspärmar för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdetaljerna i en mild tvättmedelslösning och torrk dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt locket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: BEMÄRK: Inden sammensättningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rakkesfølgen på monteringstrinene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til at frægne af detaljerne (2); gummidæk, tape og tøjklammer til at holde de klæbende (3) enkelte sammen. Plastdelene renses i en mild sæbebad og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden pærenes kontroller om delene passer; limmen påføres sparsomt. Krom og farve fjernes fra klebefladerne. De små dele måles inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven torre godt inden sammensættningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papret og tryk det fast med trækpapir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βασικών" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστιχένια ταινία, κολλητήκη ταινία και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρχει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομανίων. Πριν το κόλλημα, ελέγχετε αν τα περιάδουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλέψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν αποκαρυδύωνται από το πλαστικό (4) (5). Αρχίστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και υπέρτε συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε εχεχριστό το κάθε μοτίβο των χαλκομανίων και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πίεστε το με το σπουδόπαρτο.

N: OBS! Les nye igennem monteringsanvisningen for sammenbygningen. Hver del er nummereret (1). Folg rekkesfølgen på monteringstrinene. Nødvendig værktøj: Kniv og fil for fjerning af grader på delene (2), gummidæk, tape og klebeflytter for at holde sammen de limede enkeltdeler (3). Renjør plastdelene i en mild sæbebad og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. For prælmingen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt. lim. Fjern krom og farve på klebefladerne. Mal de små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene torke godt før sammenmonteringen fortsættes. Skær af hvert af motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papret på det merkede stedet og trykk på med trekkpapir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar e rebear a reborda das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ar, de forma que a densidade da tinta e os desenhos permaneçam bem adheridos. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a tinta em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar calor nas peças quando ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos desenhos e engomá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcular os motivos do papel na posição indicada e secar com manta-borrão.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja viila osien ylimääräisen purseitten poistamiseen (2); kuminuha, teippa ja pyykkipölkki yhteenliimittävien osien poikallispitämiseksi (3). Puhdistaa muoviosat medolla pesuaineella vatsalla ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat tihin paremmin. Tarkasta ennen liimautusta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästeliästi. Poista kromaus ja maali liimapinnoista. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pidinraameista (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jätkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen itti ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperista kohdistamalla painamalla imupinnalle ja pöytäilevällä vahvan.

Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, klebeband и зажимы для сушки для прижима склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклепыванием проверить, подходит ли детали; чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отдельить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzi: noż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, klejarka, klamerki do bielizny dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastyczne części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przyleplność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić kolor i uszczepioną grafikę na zasadźce. Małe elementy pomalować przed tym, jak zostaną usunięte z ramki (4) (5). Farbę należy dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pozycję z ramki (4) (5). Błyszcza dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie. Każdą odpowiednią grafikę odzyskać i zanurzyć na 20 sekund w ciepłą wodę. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczonym miejscu i docisnąć bielizną.

TR: DİKKAT: Model yapımına başlamadan önce acıklamaları dikkatle okuyunuz. Modelde kullanılan her parça bir numara verilmiştir(1). Montaj sırasına dair uygunluk kontrolüne dikkat ediniz. Gerekli e aletleri: Parçaları baılı bulundukları çerçeveden çıkarmak için maket bıçağı ve çapaklılarý almak için e(2). Yapýptýrý süürükten sonra parçalarýn yapýþmasý lç in bir arada tutulma yarayan paket lastiði, selo teþi ve camabý mandalý(3). Boyaný ve çýkartmalarýn dahili yahý yapýþmasý ve kalýcý olmasý için plastik parçalarý delerken suda temizleyip odadá kurumaya þýrakýnýz. Yapýptýrýcý sýreden önce parçalarýn karþılıklý olarak birbirlerine tari uyuþ umydýýýn kontrol ediniz, yapýþtýrlayacak yüzeylerde boy aþýntýsý ve krom varsa temizleyiniz. Yapýþkan idareli kulanýnýz. Küçük parçalarý baılı bulundukları çerçeveden çýkartmadan önce boyayýnýz (4) & (5). Boya iþice kurutulduktan sonra montaj devam ediniz. Her çýkartmayý önce kabýdý ile birlikte kesiniz ve ýýk suda 20 saniye kadar bekletiniz. Çýkartmayý model üzerinde yapýþtýracabýnýz yüzeye koynuz, üzerinden kurutma kabýdý ile hafifçe bastırırken çýkartmaya tari yavapça çekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montažního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montažních kroků. Potřebné nářadí: Nůž a pilník k odstranění výronků na dlech (2); přýzová páška, lepicí pásky a kolíky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajistit lepivost barevného náteru a obtisku. Před nalepením zkontrolujte, zdali díly odpadají z rámu (4) (5). Barvy nechat dobré prošchnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě výříznout a položit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stiracího papíru.

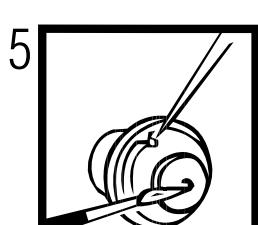
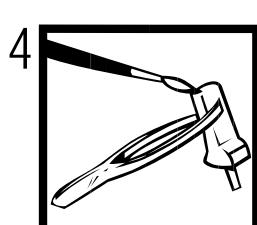
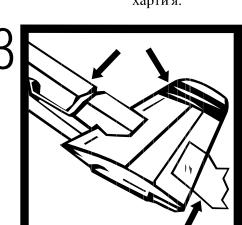
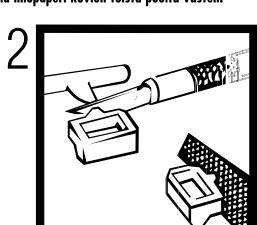
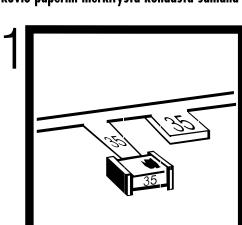
H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal látak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyeljen kell. Szükséges szerszámok: kés és rezelő az alkatrészek sorjállításához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipesz az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerrel oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festékbevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeilleszenek-e; a ragasztószalagonkot takarékosan kell felhordani. A krómot és festékét a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a kerbetől törétnél elvállítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékekkel hatjogni kell jól megszáradni, az összeszerelest csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kivagni és kb. 20 másodperc meleg vízbe kell áztatni. minden matrica-motívumot egysével kell megjelölni helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspírral felhelyezni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za Euporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje delov (2), elastička, lepilni trak in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim praskom in posuši da se sloji barve in nalepkem boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere manjša delova sestavljanja, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarvaj preden jih odstraniš iz okvirja (4) (5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopi v vtoplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisni s pivnikom.

SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbajte na poriadie montažních krovok. Potrebné nářadie: Nôz a ľepilňa na oddeľenie dieľov z ľamáčka a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepacia páška na prádlo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dieľov (3). Dieľy z ľamáčka odmásiť v ľamáčobom roztočku čistiaceho prostriedku (saponitu), a ľepiť až naščinu. Lepidlo náraďať do vzdachu za účelom lepej prilnavosti lepilky, farieb a ľamáčka. Pred lepljením kontrolovať, či sa deli pravilne. Lepilňu, farbu a ľamáčku odstrániť. Na ľamáčku je lepilňa, farba a ľamáček. Manjše delky nafarbit' este pred ich odobratím z ľamáčka (4) (5). Farby nechat dobre zaschnúť, až potom pokračovať v ľamáčobaní. Každú nalepku vystrihnúť jednotlivou ľamáčku (4) (5). Farby nechat dobre zaschnúť, až potom pokračovať v ľamáčobaní. Na ľamáčku na príslušnom mieste modelu presunúť ľamáčku a ľamáčku ju pritlačiť k ľamáčobu nosivým papierom.

RO: ATENȚIE! CITITI INSTRUCIUNILE CU ATENȚIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONUENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI ÎN ORDINEA INDICATA PE SCHEMĂ. PIESELE SE DESPREND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE INLATURA CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSEA SU CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRENDREA DE PE RAMA. LASATI VOPSELE SA SE USUZE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA APOI APASATI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIV SI VOPSELE REVELL.

BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Следвайте по последователността на етапите на слобояването. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване и или запълване на отделни части; гумена лента, лейкопласт и ципови за пране за да са задържат засидните части след запълването им. Пластмасови елементи да се почистят в лек разтвор от вода и перилен препарат, да се изсъхнат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди да ги от делите от шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със стъг бояването. Преди нанасяне на лепилото изстържте боята от повърхностите за слепване. Преди запълване проверете дали са чисти пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всички една ваденка и я попитнете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете ваденка та от указаното място на хартията и я попитнете леко с попивателната хартия.



Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
Sírvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokamisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsinstruksjonene som følger.
Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w późniejszych etapach montażowych
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki sembollerle lütfen dikkat edin.
Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyé figyelembe.



Kleben



Nicht kleben



Bauteile trocknen lassen



Klebeband



Wahlweise



2x



Bemalen



Loch bohren

Kleben	Nicht kleben
Glue	Don't glue
Coller	Ne pas coller
Lijmen	Nietlijmen
Engomar	No engomar
Colar	Não colar
Incollare	Non incollare
Límmas	Límmas ej
Liimaa	Älä liimaa
Klebung	Má ikke klebes
Lim	Ikke lim
Клейти	Не клеить
Przykleić	Nie przyklejać
κόλληση	η μη κόλληση
Yapıştırma	Yapıştırılmayın
Lepení	Nelepít
ragasztni	nem szabad ragasztni
Lepiti	Ne lepiti

Nicht kleben	Don't glue
Glue	Ne pas coller
Coller	Nietlijmen
Lijmen	Nietlijmen
Engomar	No engomar
Colar	Não colar
Incollare	Non incollare
Límmas ej	Límmas ej
Liimaa	Älä liimaa
Klebung	Má ikke klebes
Lim	Ikke lim
Клейти	Не клеить
Przykleić	Nie przyklejać
κόλληση	η μη κόλληση
Yapıştırma	Yapıştırılmayın
Lepení	Nelepít
ragasztni	nem szabad ragasztni
Lepiti	Ne lepiti

Bauteile trocknen lassen	Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas	Dejar secar os componentes
Deixar secar os componentes	La defene tørke
Allow the parts to dry	Ordereilen laten drogen
far asciugarsi i componenti	far asciugarsi i componenti
Tejp	Tejp
Tape	Tape
Клейкая лента	Клейкая лента
Таšma klejaca	Таšma klejaca
коллажной тканью	коллажной тканью
Yapıştırma bandı	Yapıştırma bandı
Lepici páska	Lepici páska
ragaszszalag	ragaszszalag
Traka z lepilom	Traka z lepilom

Klebeband	Adhesive tape
Glue	Optional
Coller	Facultatif
Lijmen	Naar keuze
Engomar	No engomar
Colar	Alternado
Incollare	Facoltativo
Límmas ej	Número de operaciones de trabajo
Liimaa	Numeri di passaggi
Klebung	Antal arbetsmoment
Lim	Male
Клейти	Maala
Przykleić	Pomalowaæ
κόλληση	Befesteni
Yapıştırma	раскрасить
Lepení	Pomalovat
ragasztni	Boymak
Lepiti	Poslikati

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfassen worden gebruikt.
Por favor, preste atención a los símbolos que seguen pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observera: Nedanförstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.

Lägg vänligst märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggefaser.

Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Προσκαλώ προσέτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

Dbejte prosím na dôležené symboly, ktoré sa používajú v následujúcich konstrukčných stupňoch.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten vieressellä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsættende side
 Gjent prosesen på siden tvers overfor
 Повторять таку ж операцію на противоположній стороні
 Таки сам пребіг цьої операції на строні зовнішньої
 επινοτάληστε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Ayni işlemi karşı tarafa tekrarlayın
 Stejný postup započnout na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani

19

1.

Zusammenbau-Reihenfolge
 Sequence of assembly
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpia las piezas
 Peca transparente
 Parte transparente
 Genomsiktig detaljer
 Läpinäkyvä osa
 Gennemsiktige dele
 Готовые детали
 Elementy przezroczyste
 Документы
 Akołosufia ουναρμολόγηση
 Sefaf parçalar
 Průzračné díly
 Deli ki se jasno vide

Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar delarna hoppata
 Kuva yhteenlittelystä osista
 Illustration af sammensatte dele
 Ilustrasjon, sammensatte dele
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συνορμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen parçaların şekili
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela

Zur Anbringung der Kleifaralle empfohlen
 Recommended to fix clear parts
 Recommandé pour fixer les pièces transparentes
 Aanbevolen voor het aanbrengen van transparante delen
 Recomendado para fijar piezas transparentes
 Consigliato per fissare pezzi trasparenti
 Recomendera för fastsättning av transparenta delar
 Suositella läpinäkyviin osien kiinnittämiseen
 Arbeftales til fastgørelse af gennemsigtige dele
 Рекомендуется для крепления сморовых частей
 Заделаны для мокчания прозрачных элементов
 Συνιστάται για την τοποθέτηση διοφανών στοιχείων
 Съветува се да се използват прозорни детали
 Doporučeno pro připevnění průzračných částí
 Áltászt alkártessek felrőlöshöz ajánlott
 Proporéno za namestitev prozornih delov
 Doprouri se na montaz prezentivnych prvkov
 Recomandat pentru fixarea pieselor transparente
 Препоръва се за закрепване на прозрачни части



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decal
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even letken weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och fast dekalerna
 Kostuta silittukava vedessä ja aseta paikalleen
 Overføringsbillede lægges i blødt og anbringes
 Dyppe bildet i vann og sett det på
 Переводящую картинку намочить и нанести
 Zmiekzczy kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 Βούτηξτε τη χαρτοκούρια στο νερό και τοποθετήστε την
 Çıkartmayı suda yumuşatın ve koynuy
 Optisk namozıt ve wodę a umiślit
 a matricat vízben beáztatni és felhelyezni
 Preslikáat potopiti v vodo in zatem nanašati

Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affiting the decals
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevolen voor het aanbrengen van transfers
 Recomendado para fijar las calcas
 Posición recomendada para aplicar os decáques
 Racomendada per aplicar la decalcomanie
 Recomendera för montering av dekaler
 Anbefales til påsættning og placering af dekalser
 Рекомендуется использовать для фиксации перевода
 картинок на поверхности модели
 Zalecané do nanosenia kalkomanii
 Συνιστάται για την τοποθέτηση των ετικετών.
 Dekalinen ypačitřně používána k upevnění
 Prípravok na zlepšenie prínavosti obkladu
 Matrica lágy
 Priporčivo za pritjevanje nalepk
 Odporčáne na zlepšenie prínavnosti nalepiek
 RECOMANDĂ PENTRU APLICAREA ACTIBILDURILOR
 Подходяще за фиксация на картина върху повърхността на модела

Schwarzen Faden benutzen
 Use black thread
 Employer le fil noir
 Gebruik zwarte draad
 Utilizar hilo color negro
 Utilizar fio preto
 Usare filo nero
 Använd svarta trådar
 Kaytä mustaa lanka
 Benyt en sort
 Bruk svart
 Использовать черные нитки
 Użyć czarnej nici
 χρησιμοποιήστε την καρέ πάτρου
 Kahverengi siyah iplik kullanın
 Použit černé vlákno
 barna fekete fonatál keh használni
 Uporabljati črni nit

Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separaro con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skära loss med kniv
 Irrotta veitsella
 Adsikles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделять ножом
 Odciać nożem
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddelit pomoci nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddeliti z nožem



Nicht enthalten

Not included

Non fourni

Behoort niet tot de levering

No incluido

Non compresi

Não incluído

Ikke medsendt

Ingår ej

Ikke inkluderet

Eivat sisälly

Δεν є омінтиріла

Не содержится

Nem tartalmazza

Nie zawiera

Ni vsebovano

İçerisinde bulunmamaktadır

Není obsaženo

D: Beilegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Hou dit aan bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować sií załączonej karty bezpieczeſtwia i miec jà stale do wglàdu.

GR: προς ξετις τις συνημμ οντος υποδειξεις ασ αλειας και υλάξετε τις τοι ωστε να τις Χ τε πτάτασ ον διαθ η σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alip, bakabileceginiz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na píſiloče bezpečnostní text a můjte jej píſipraven na dosah.

H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colors

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfreie eingesetzte Reklamationsendungen werden von uns nicht angenommen!**
„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden.“ Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoreure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. **We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months.** Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Buedne. **This direct Service is only available in the following markets:** Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. **For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.**

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien

Si toutefois vous nevez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

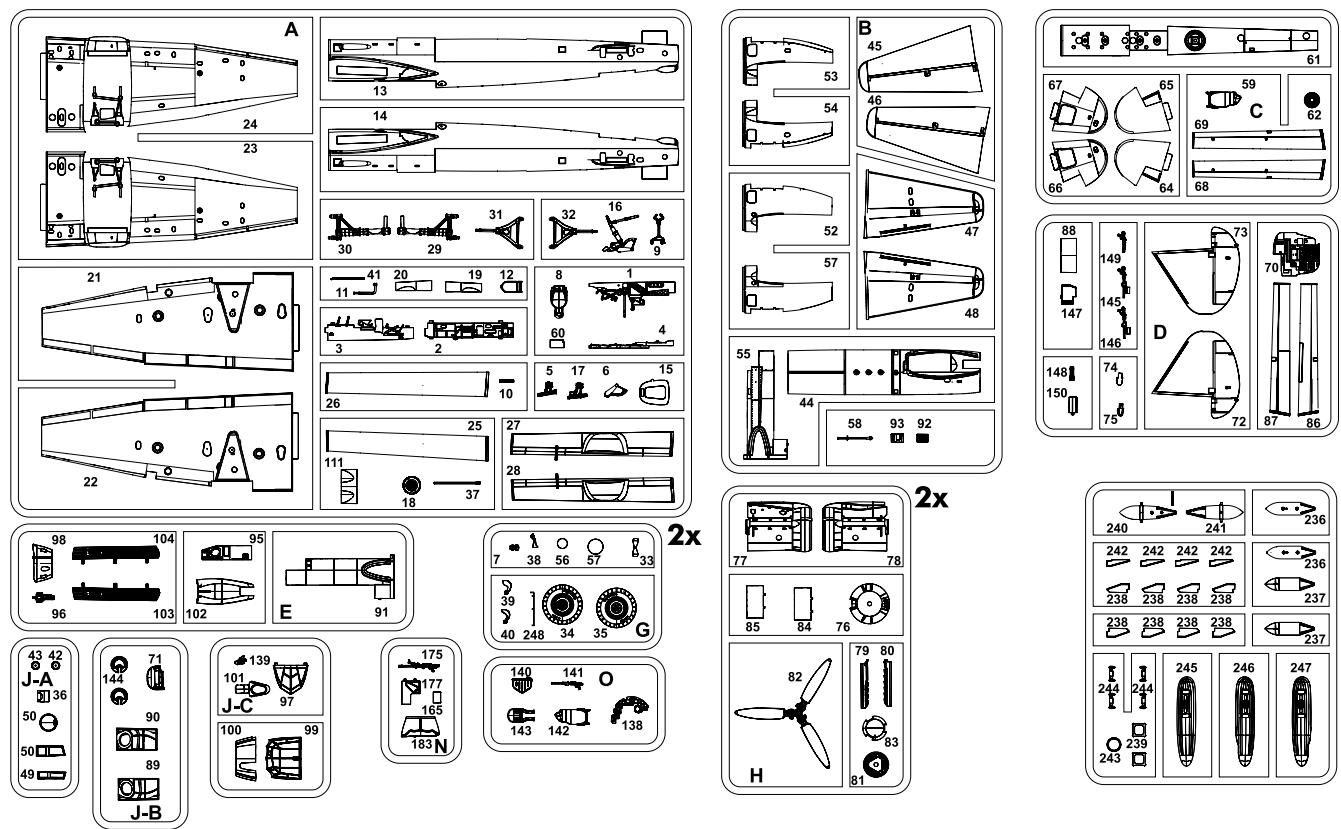
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de malettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknepte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in

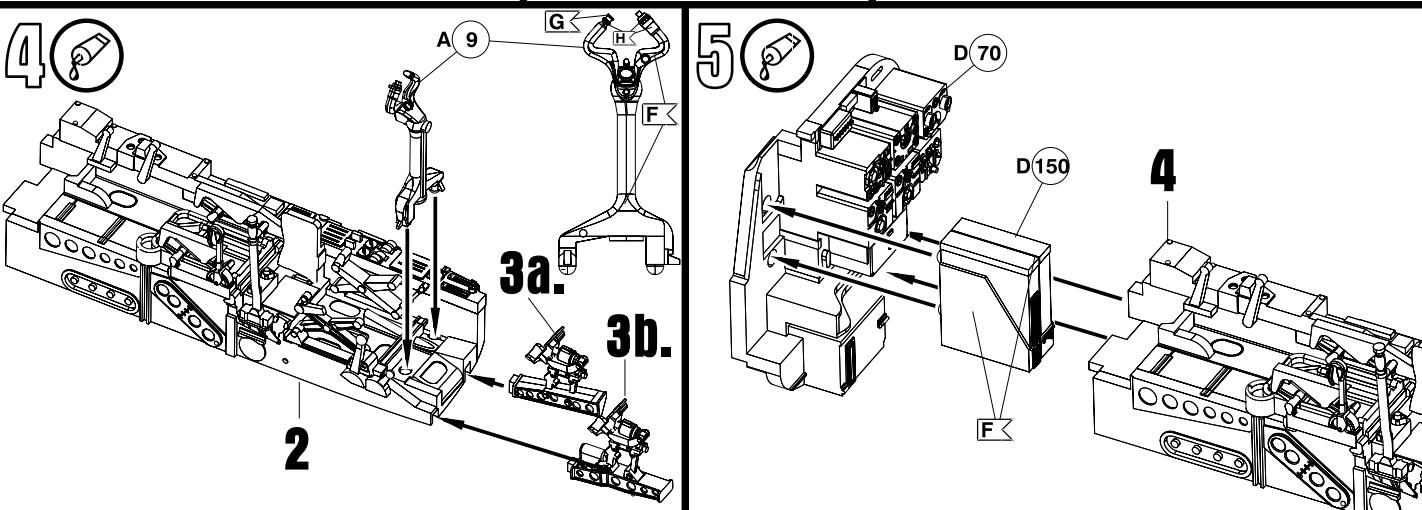
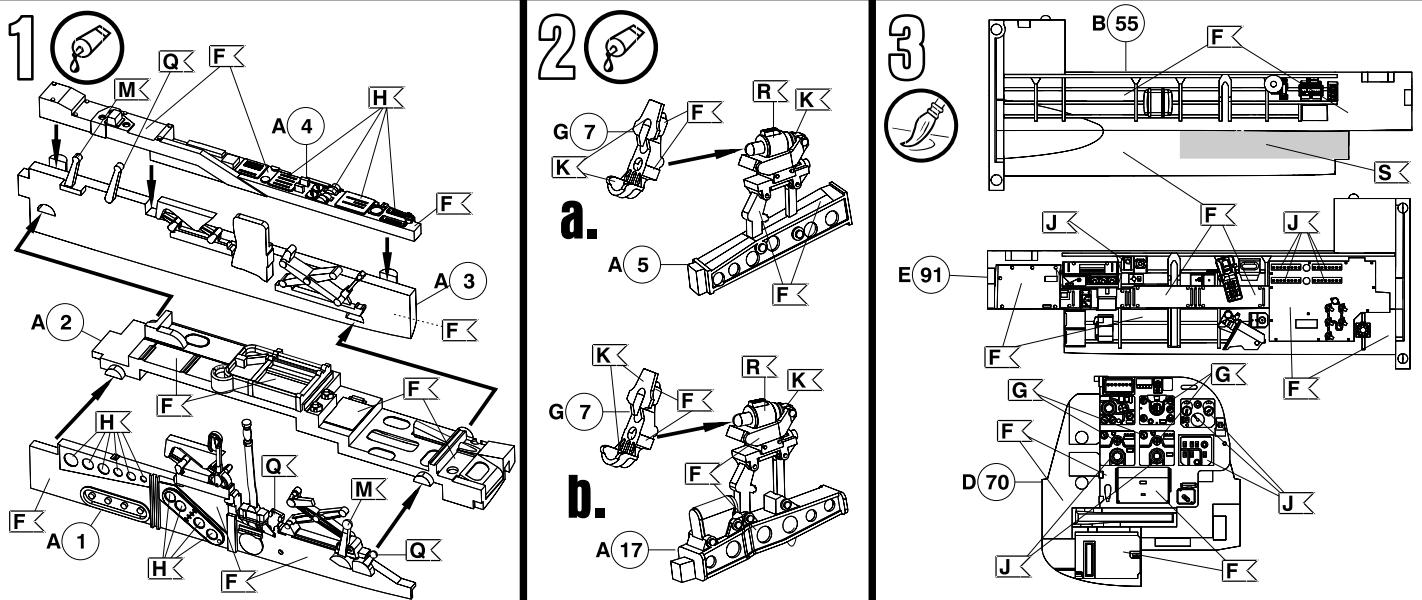
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux,

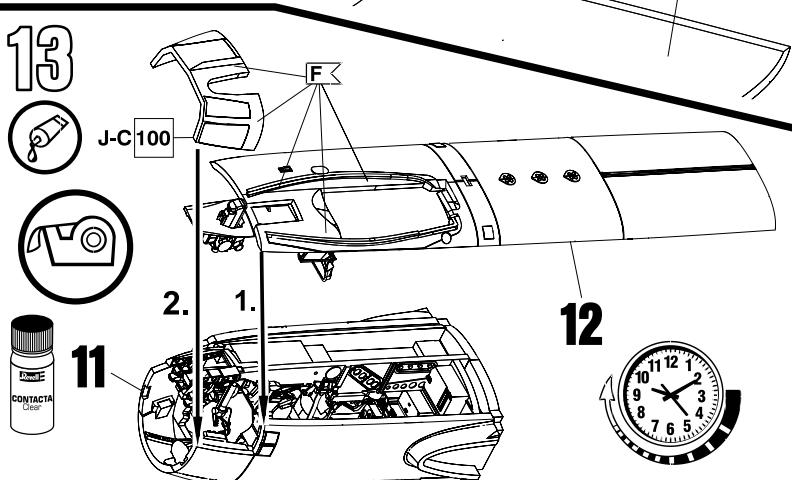
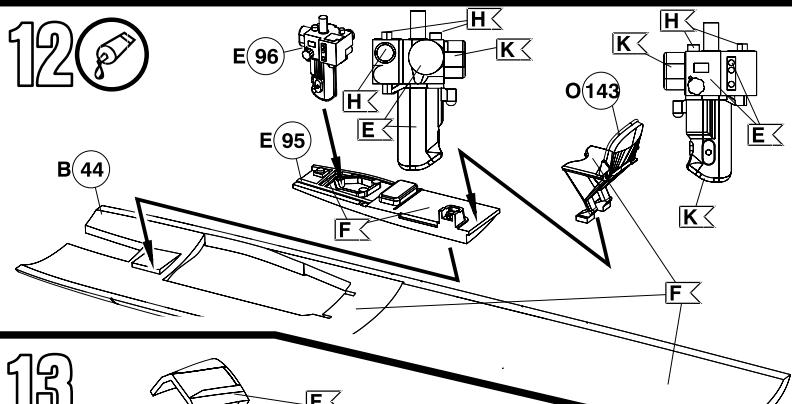
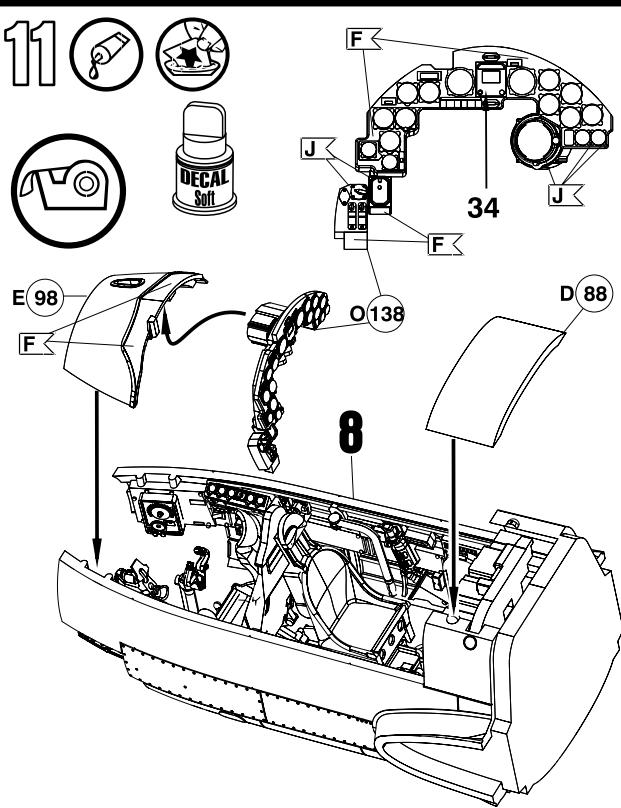
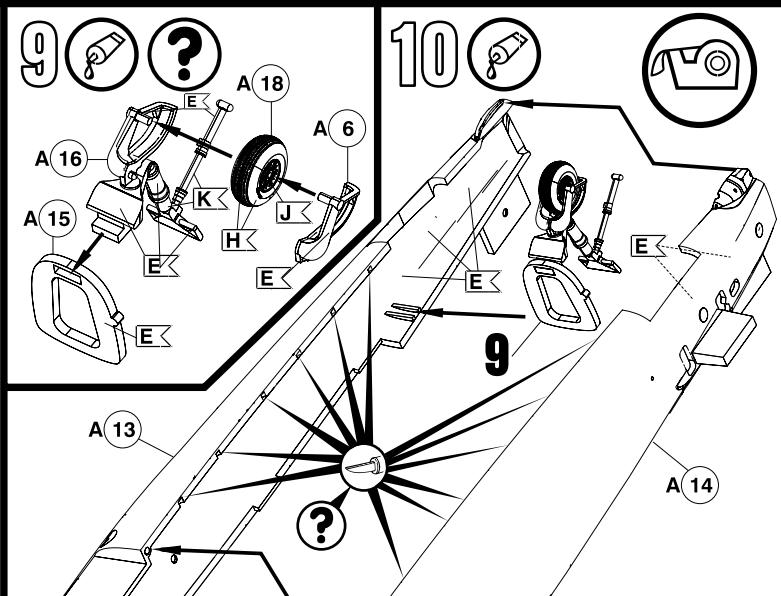
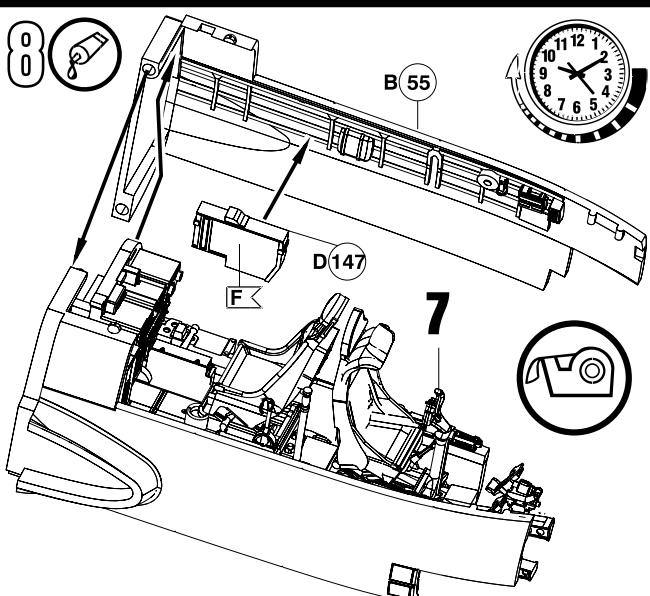
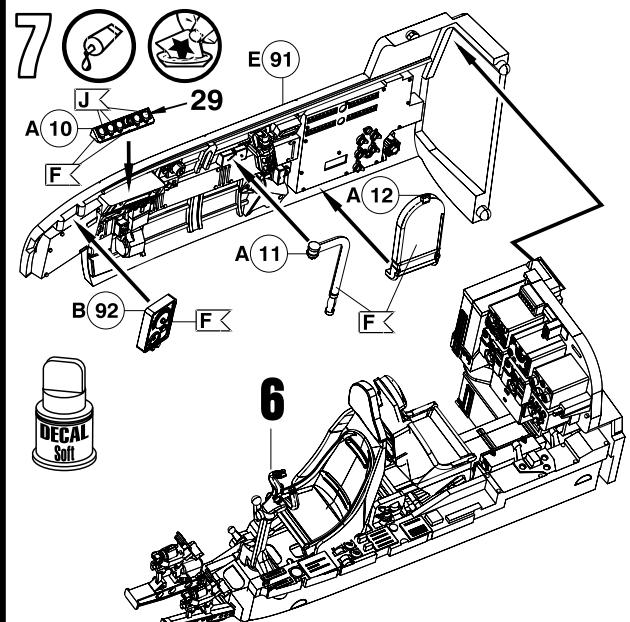
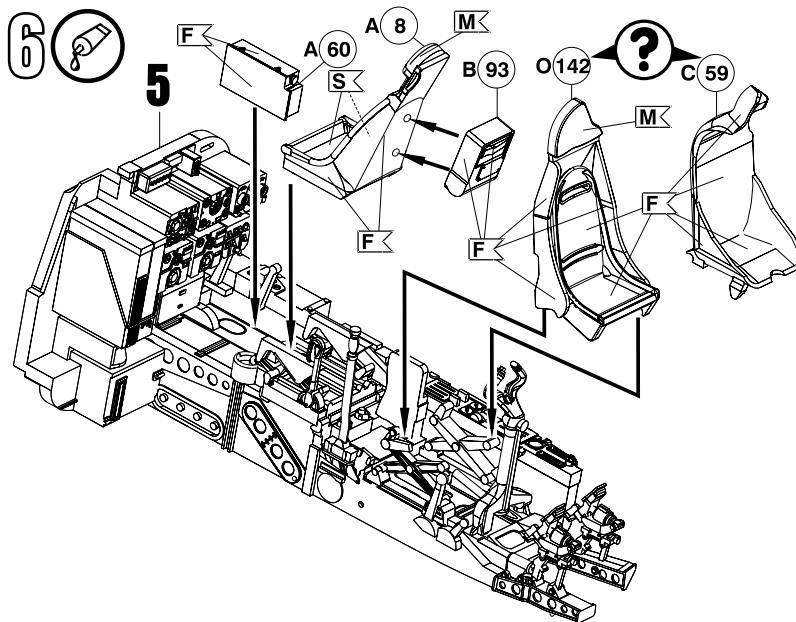
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

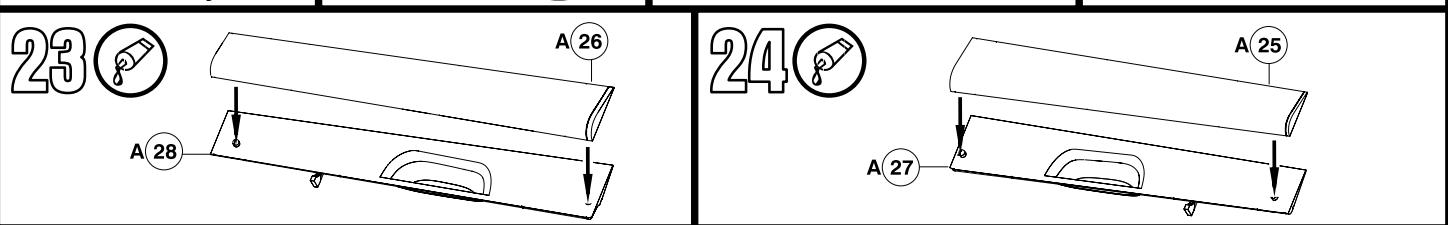
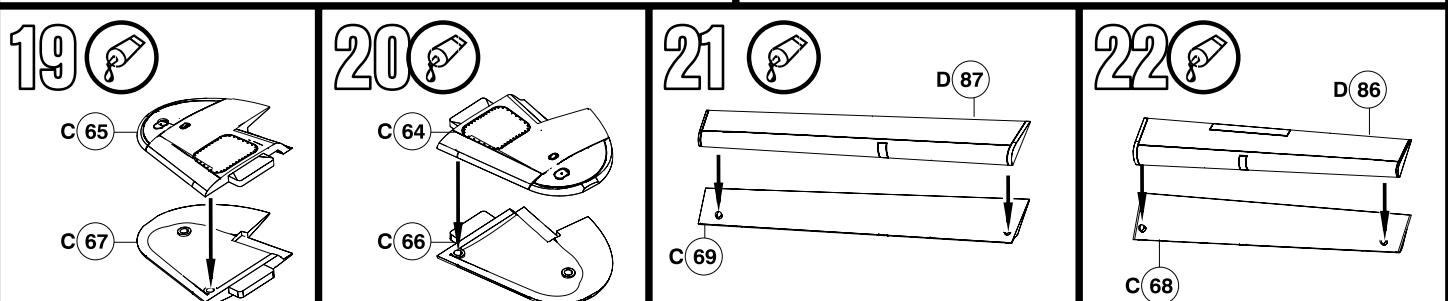
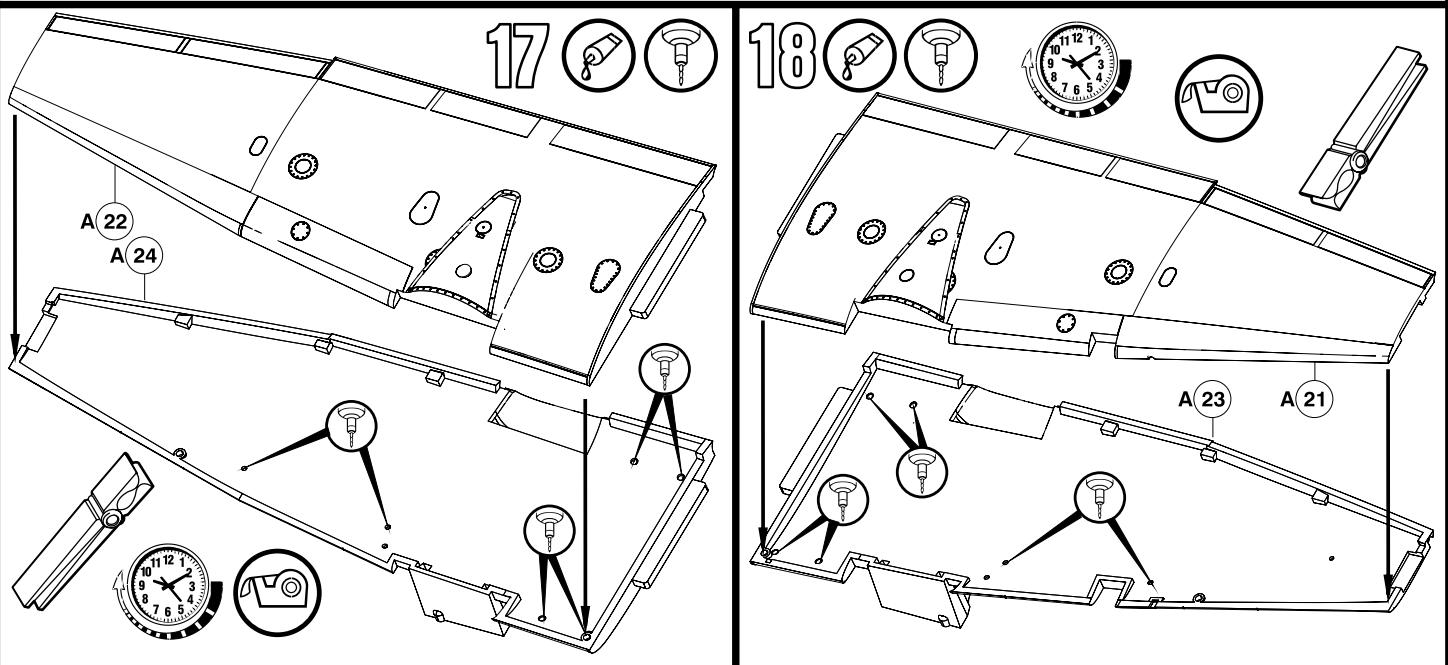
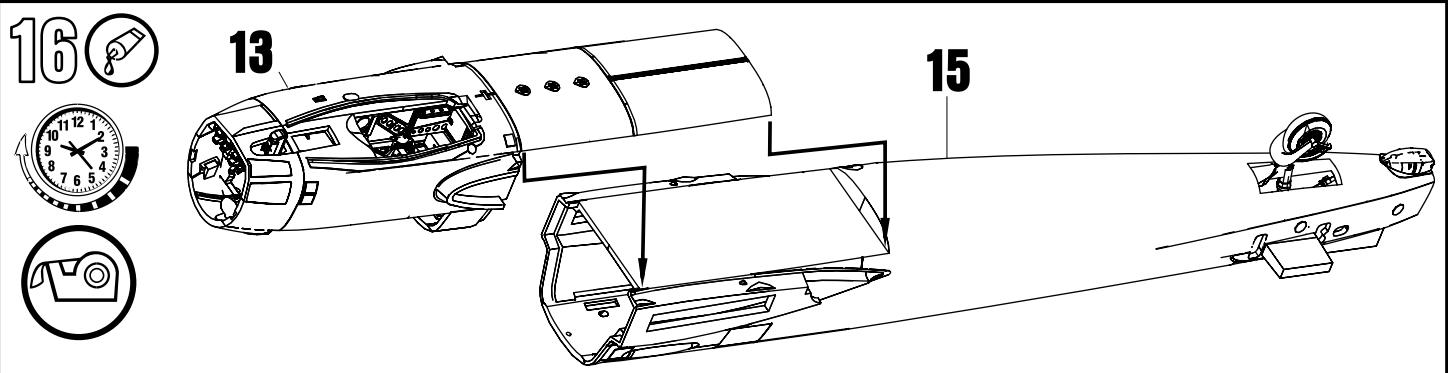
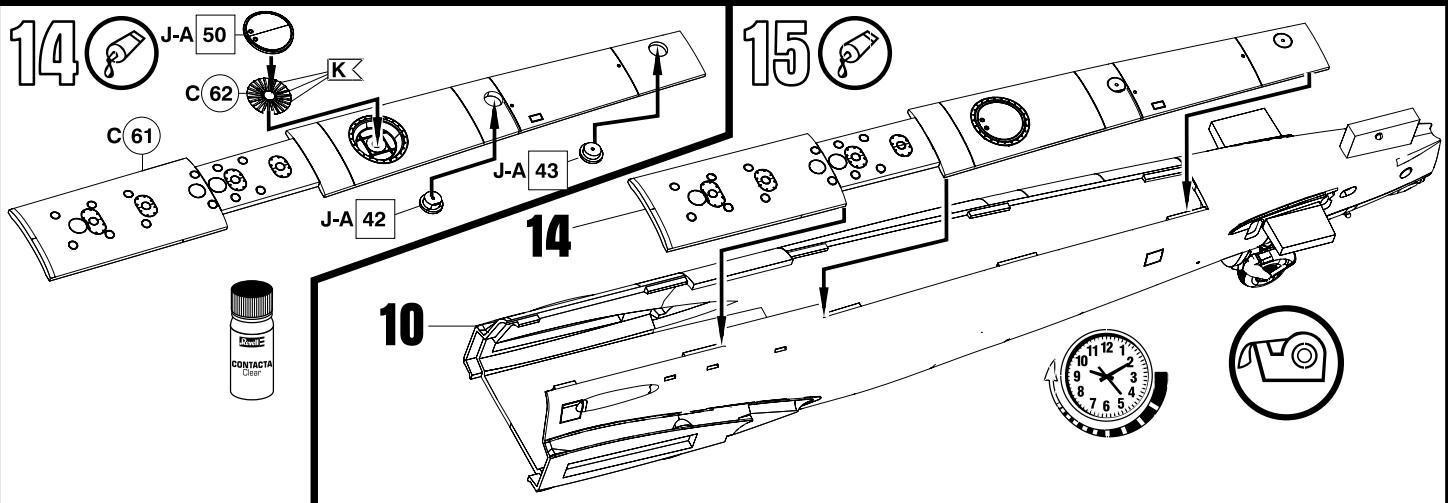


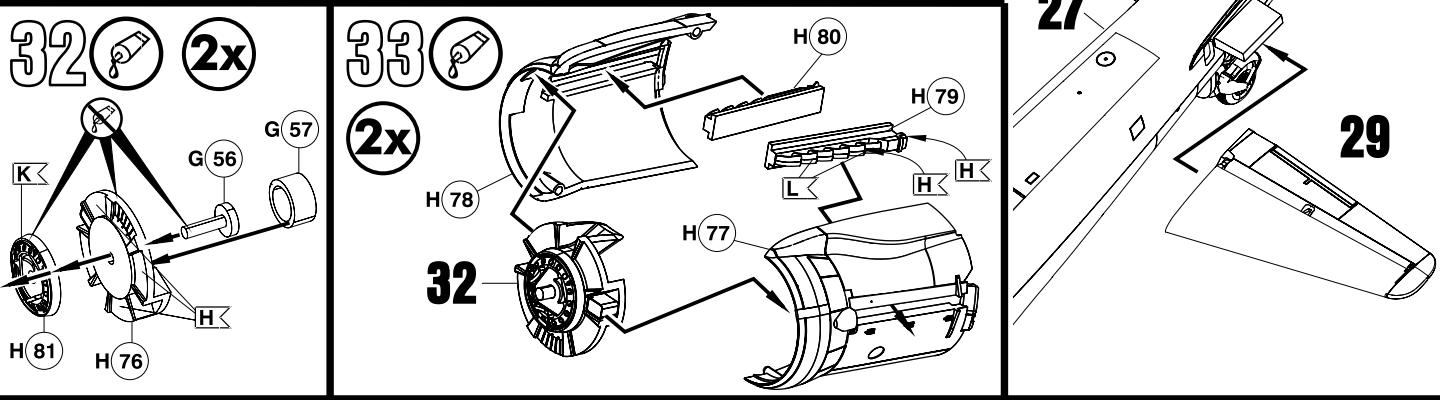
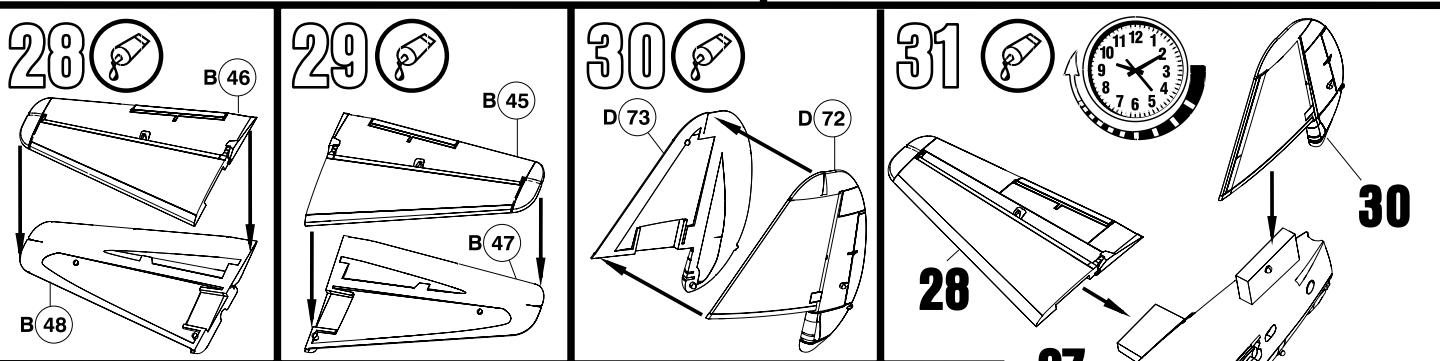
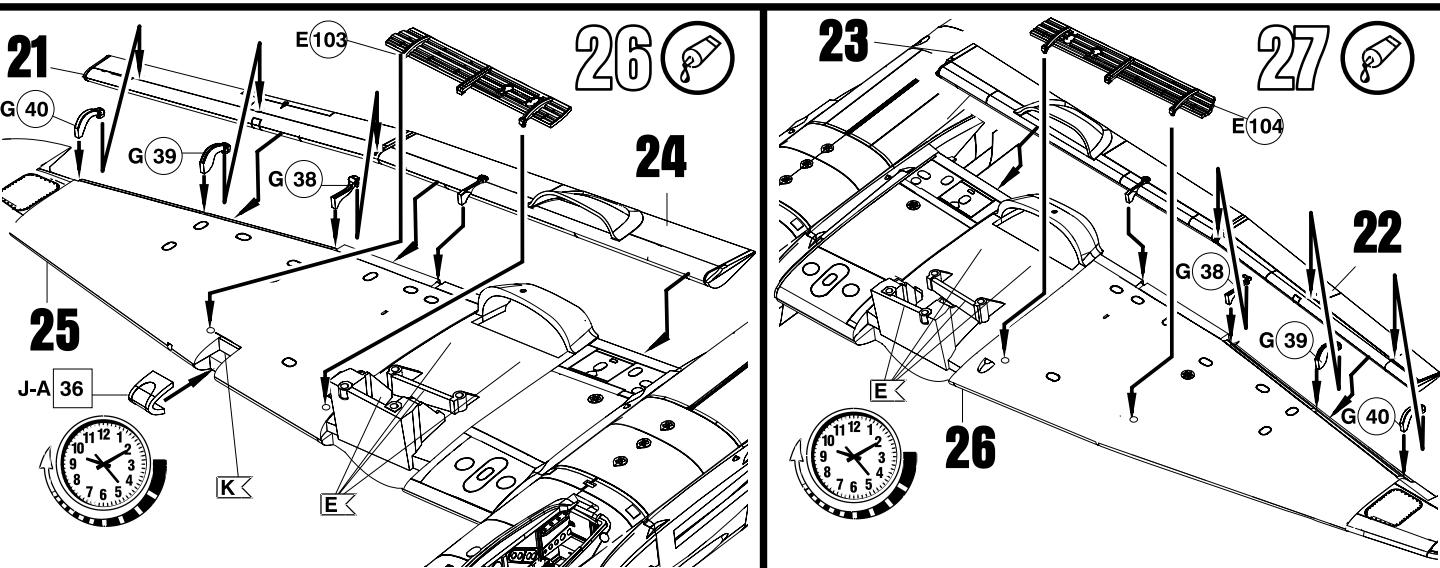
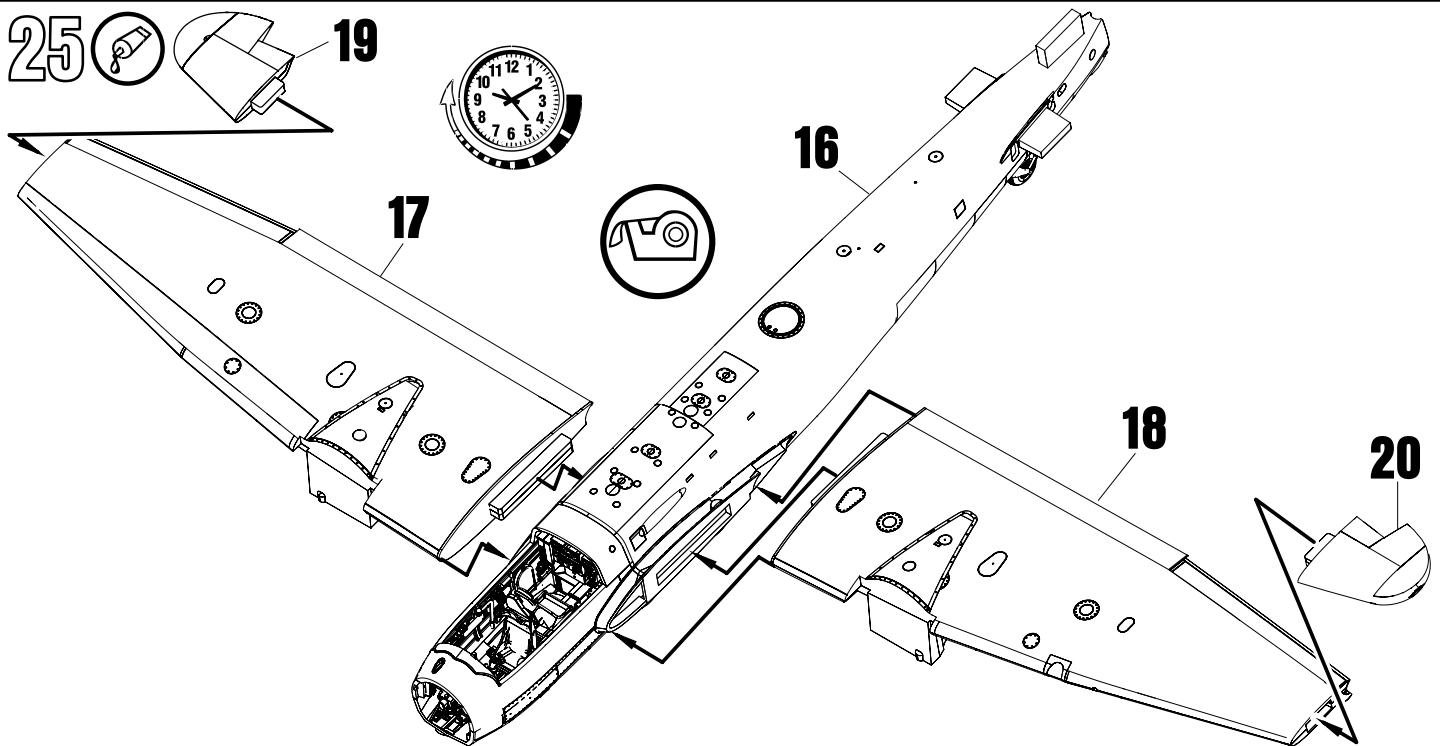
2x

2x

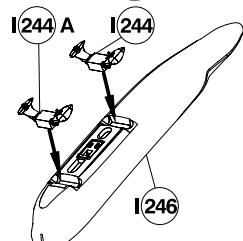




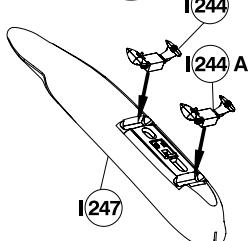




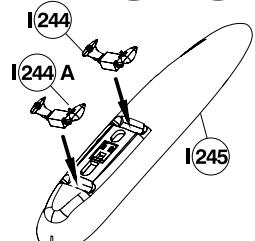
34



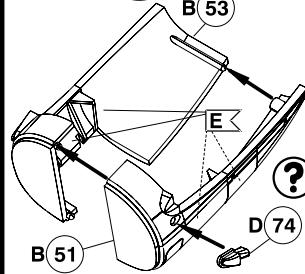
35



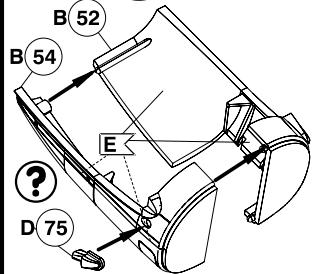
36 2x



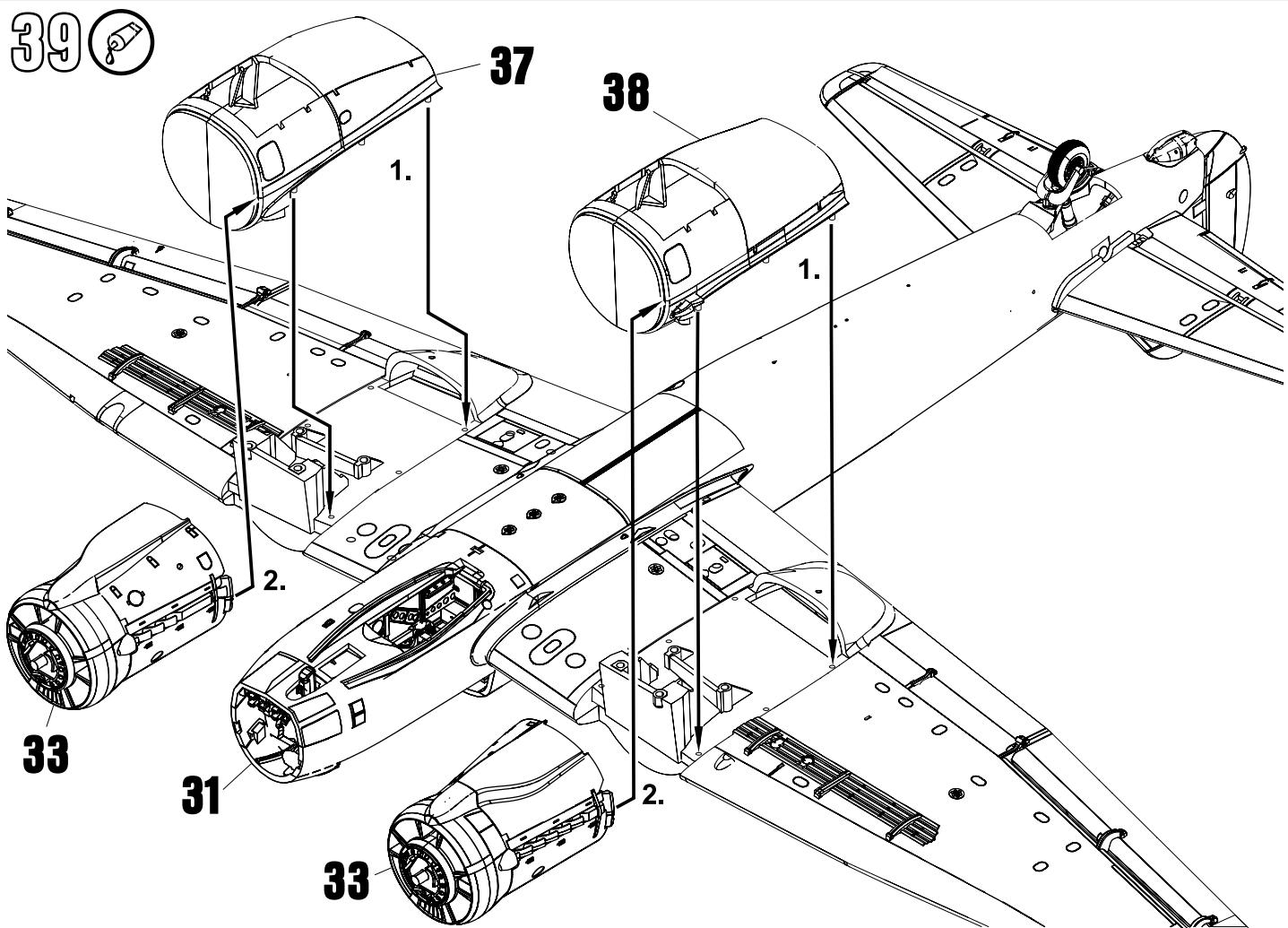
37



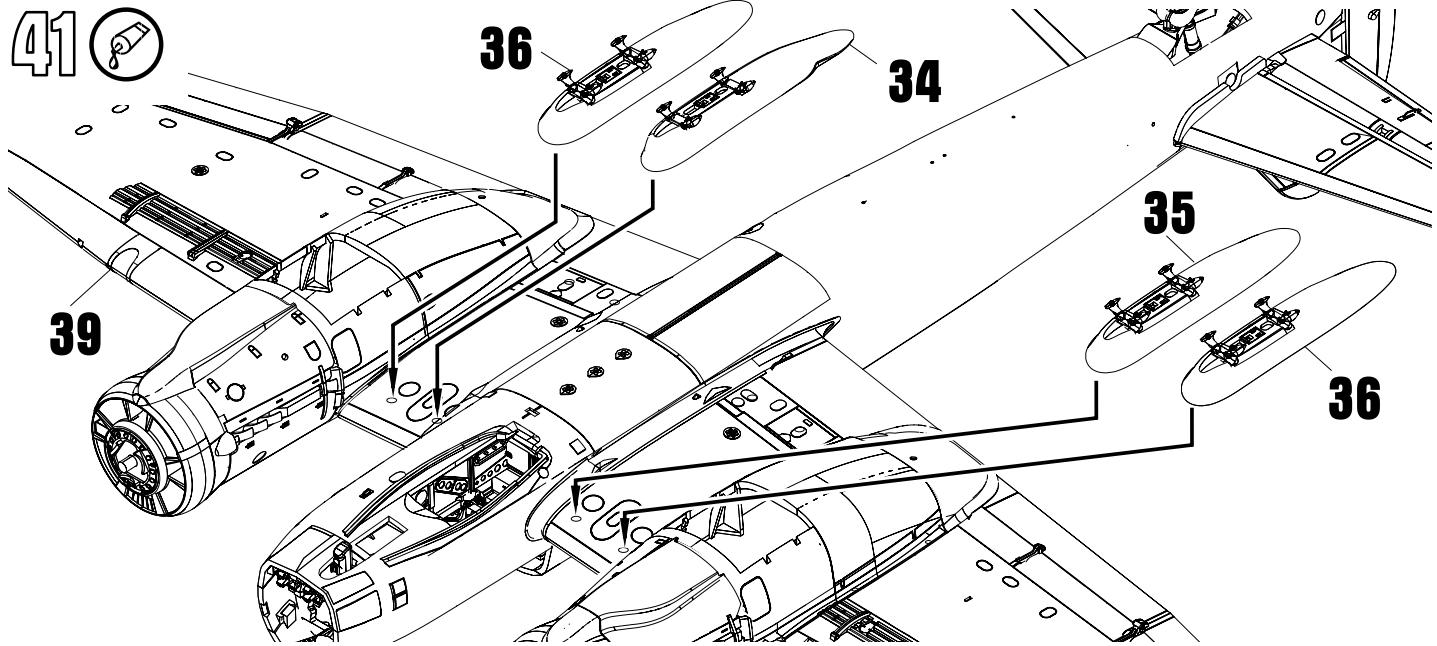
38



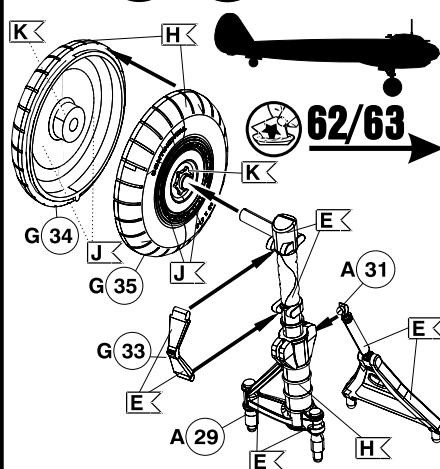
39



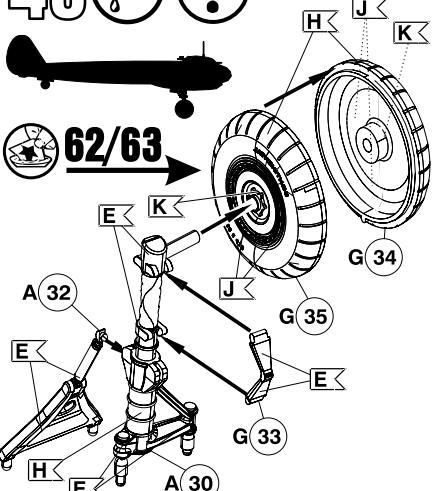
41



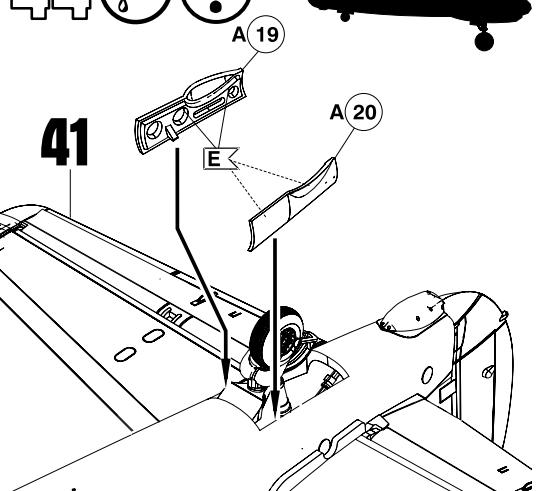
42 ?



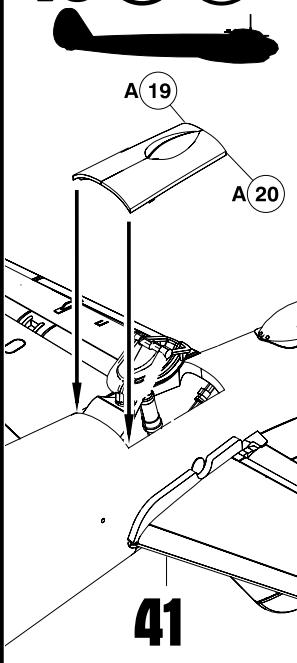
43 ?



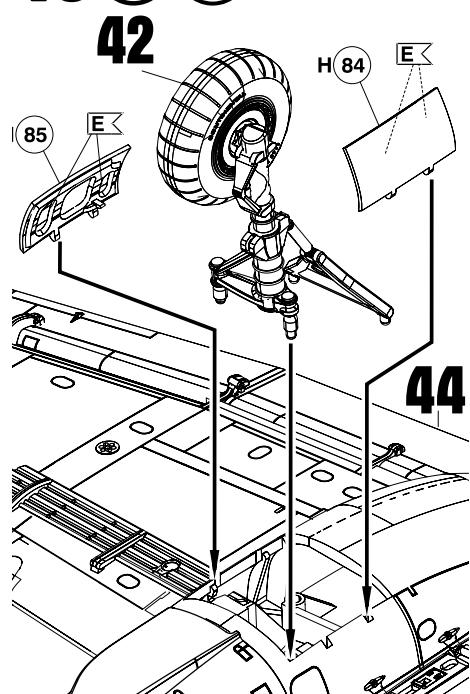
44 ?



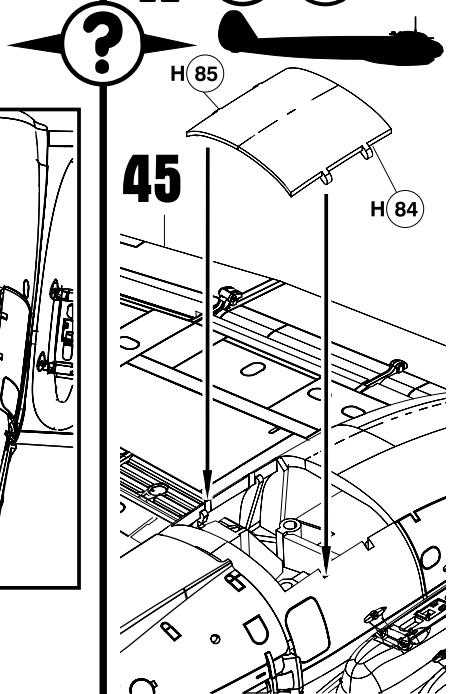
45 ?



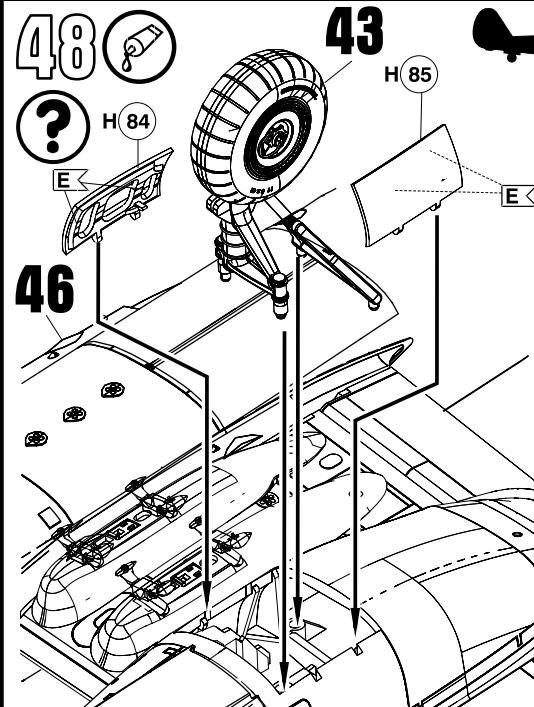
46 ?



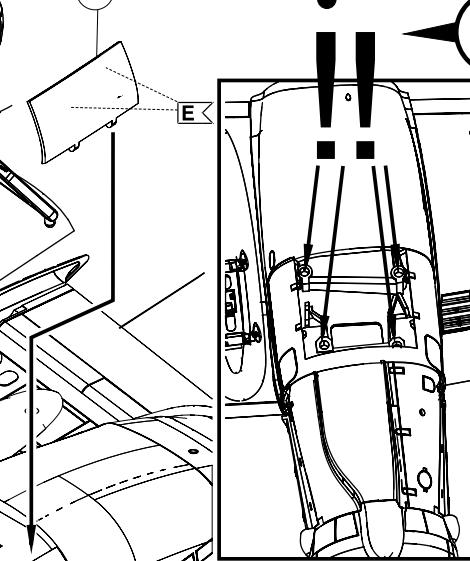
47 ?



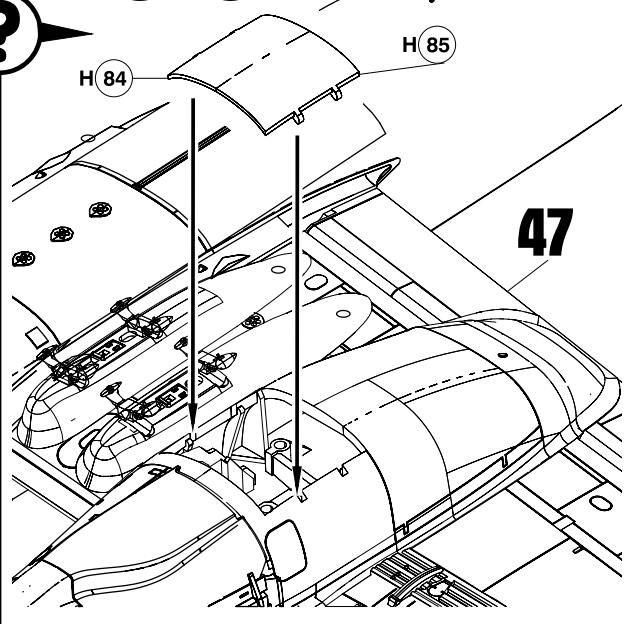
48 ?



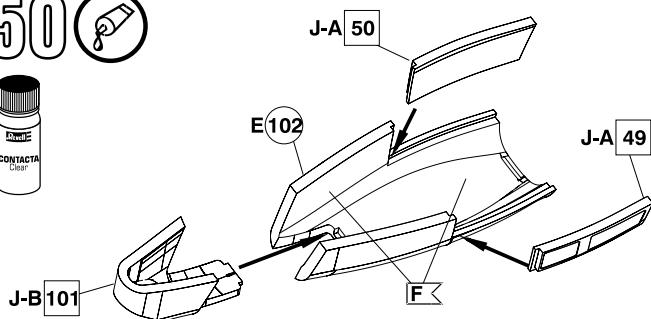
43



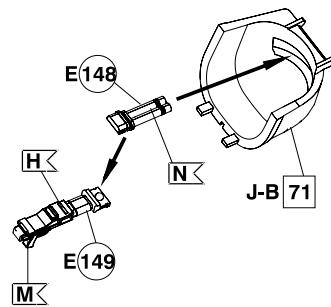
49 ?



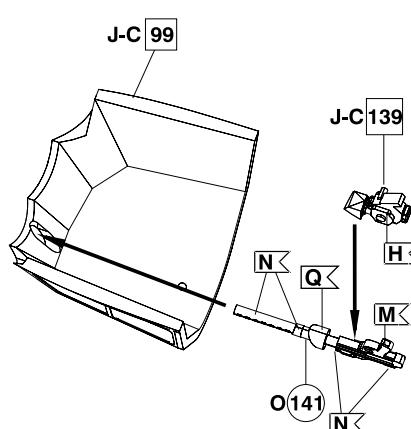
50



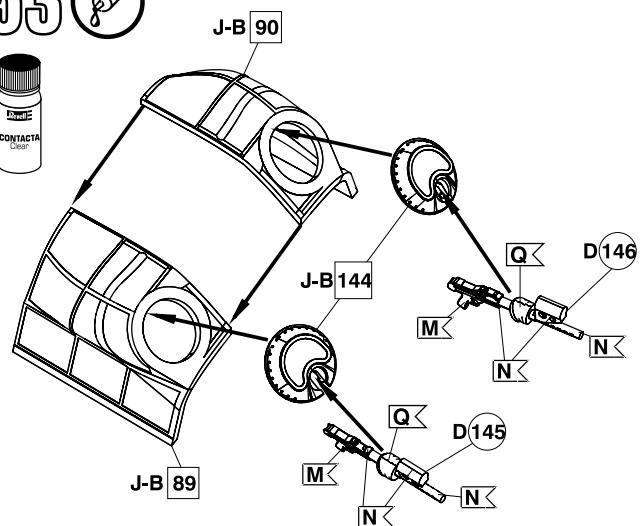
51



52

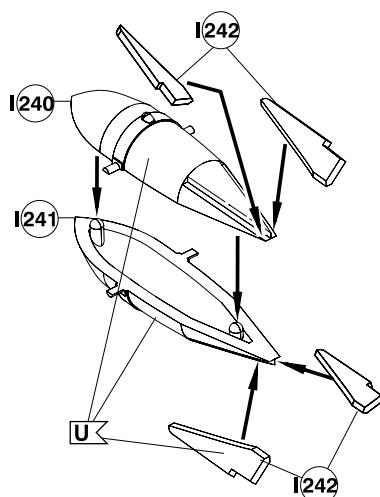


53



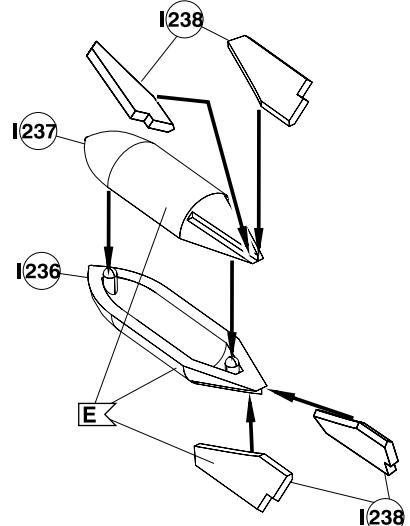
54

2x



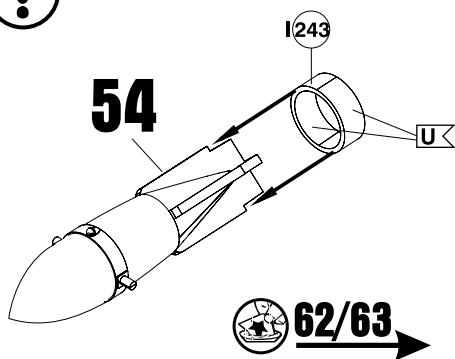
55

4x



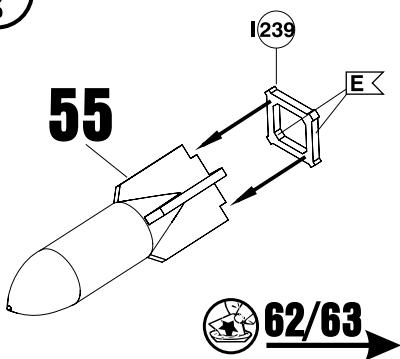
56

2x

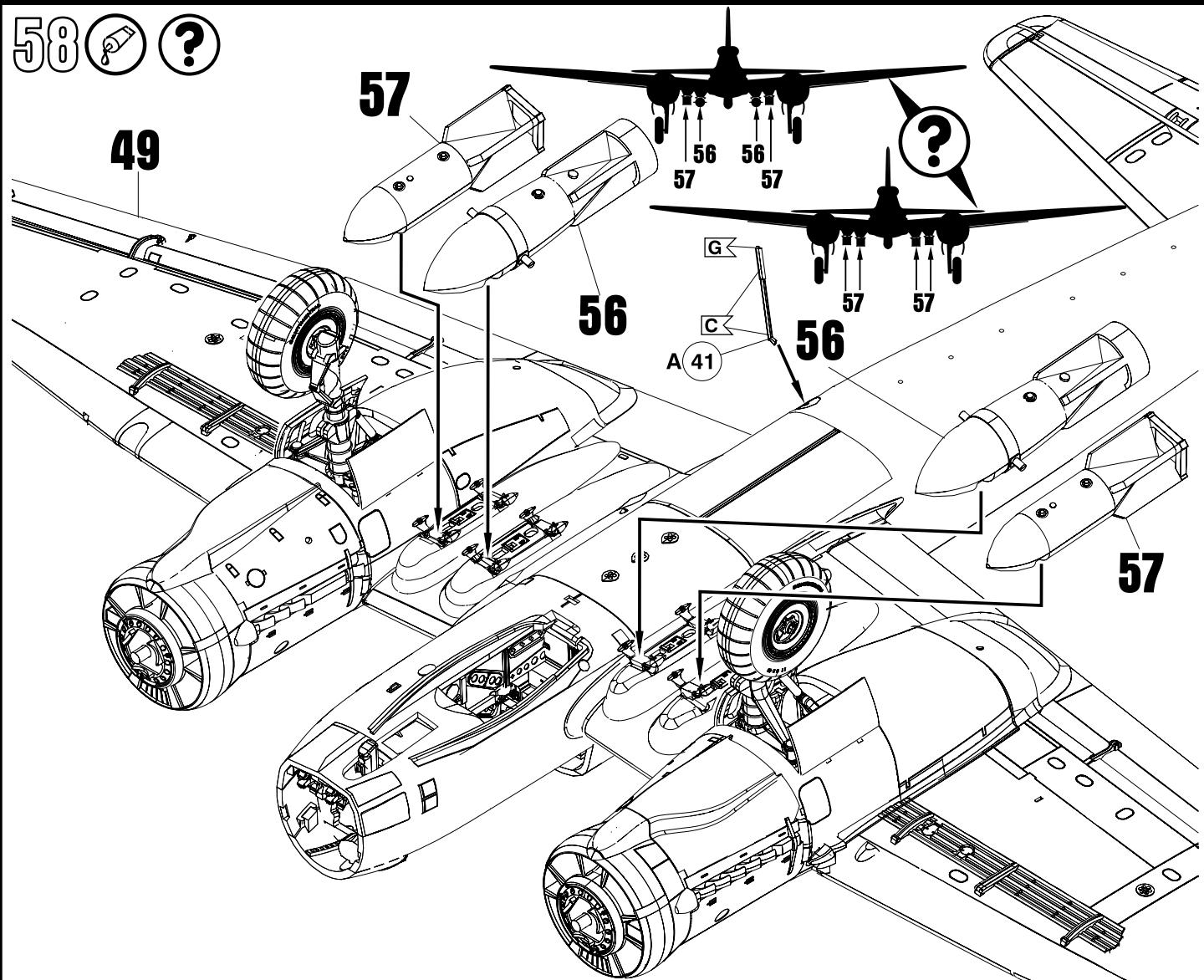


57

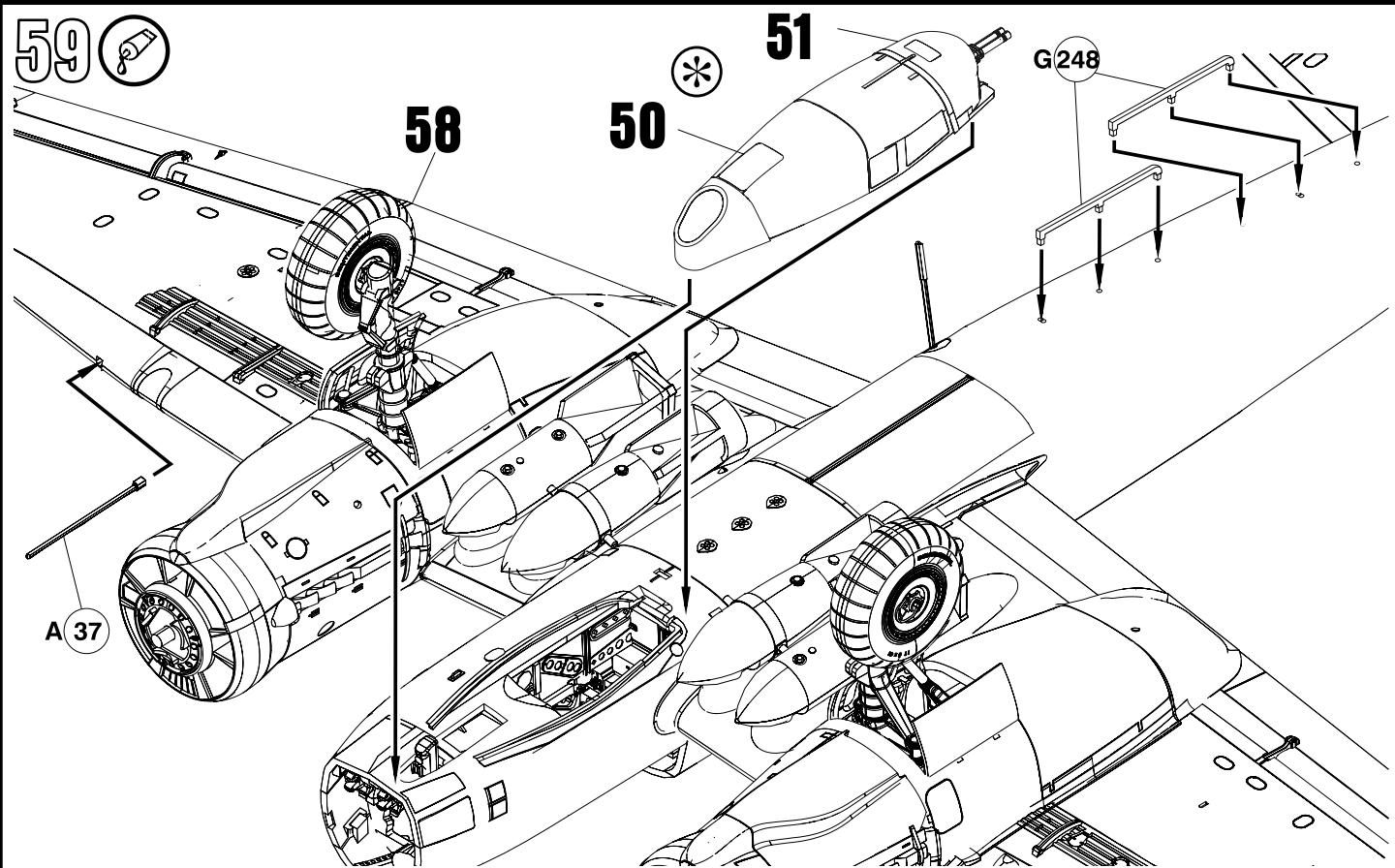
4x



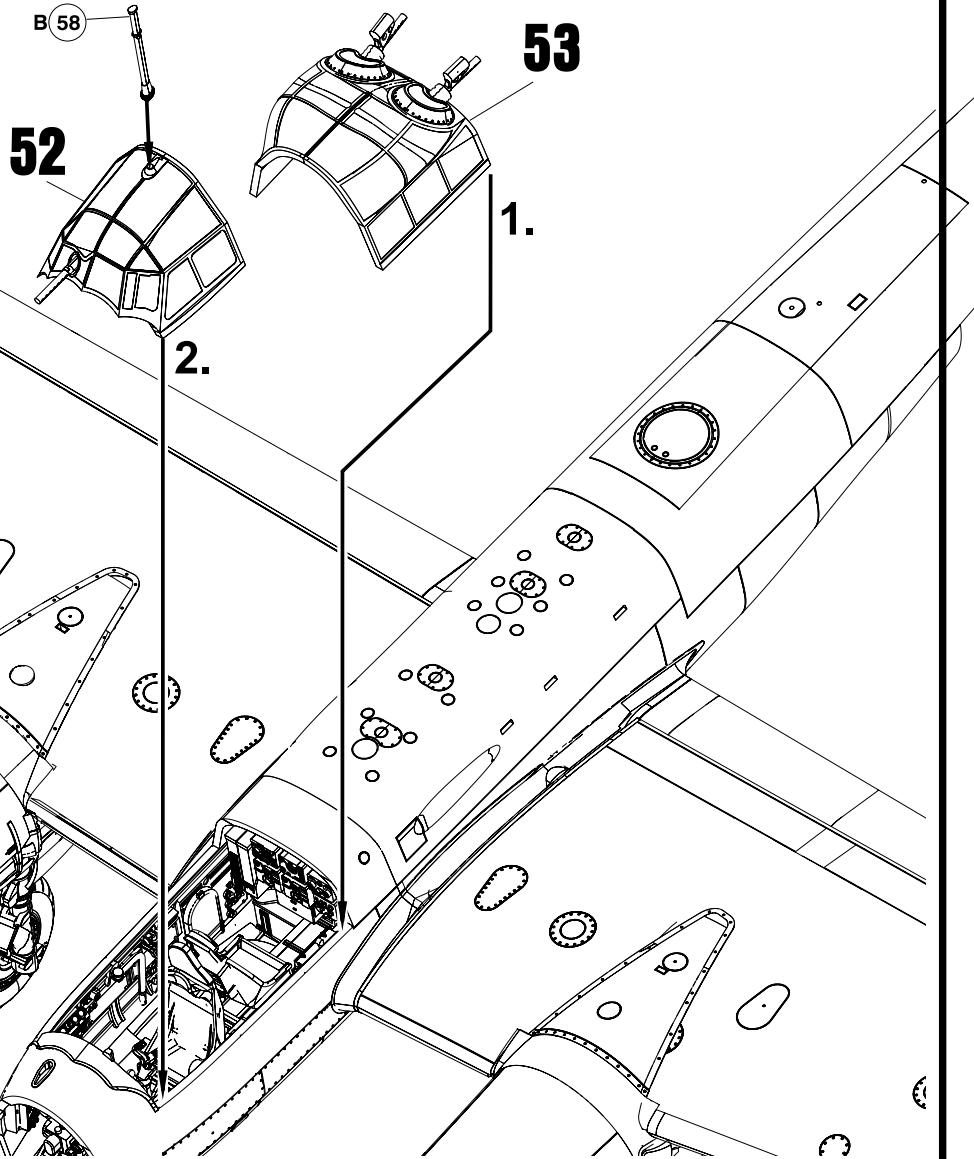
58



59



60



59

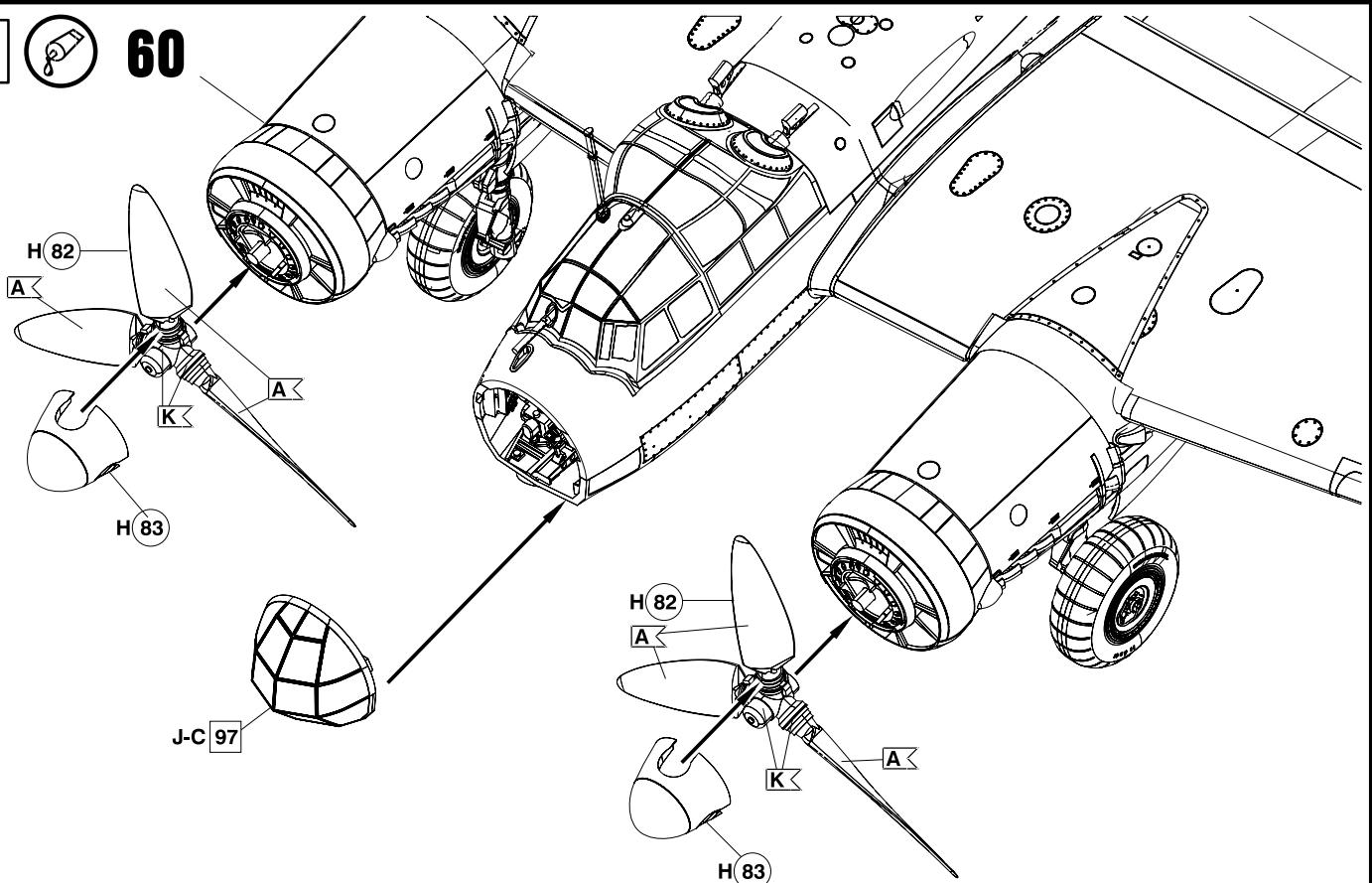
2.

53

1.

61

60



62



Junkers Ju 88A-4 of 9./KG 30 „Adler-Geschwader“
Catania, Sicily, Italy; June 1941

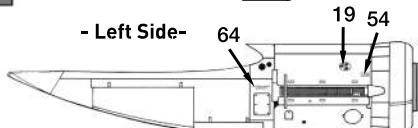
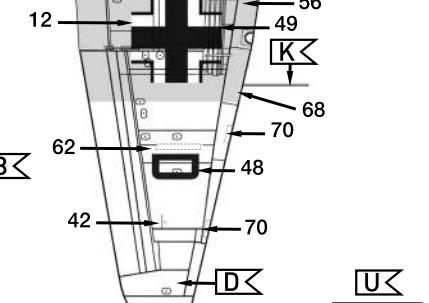
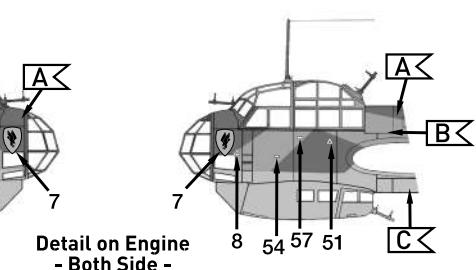
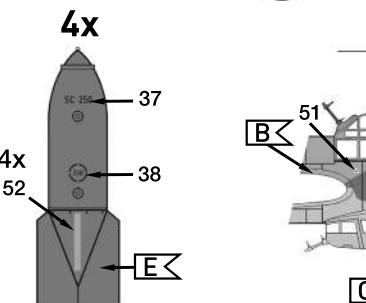
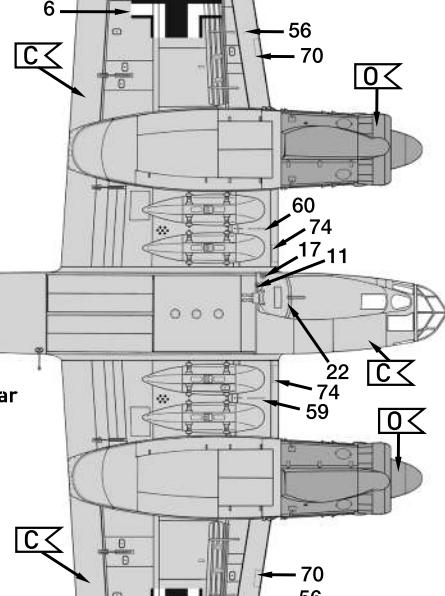
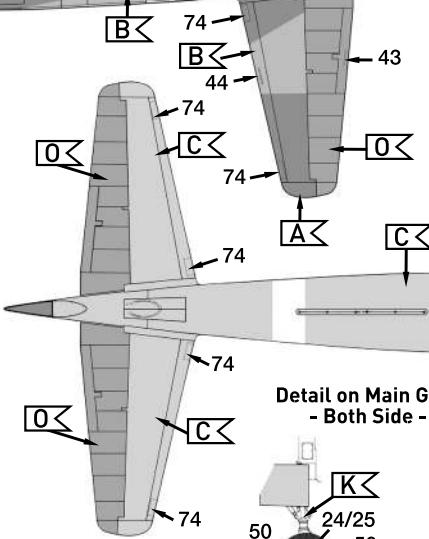
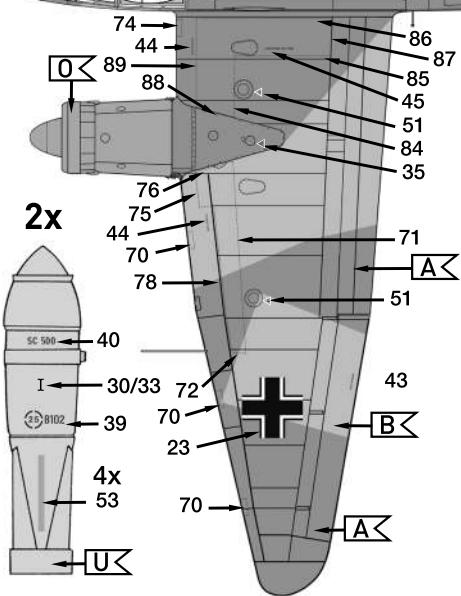
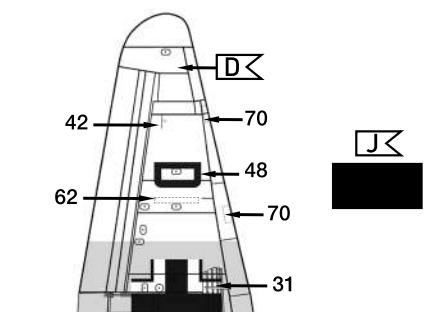
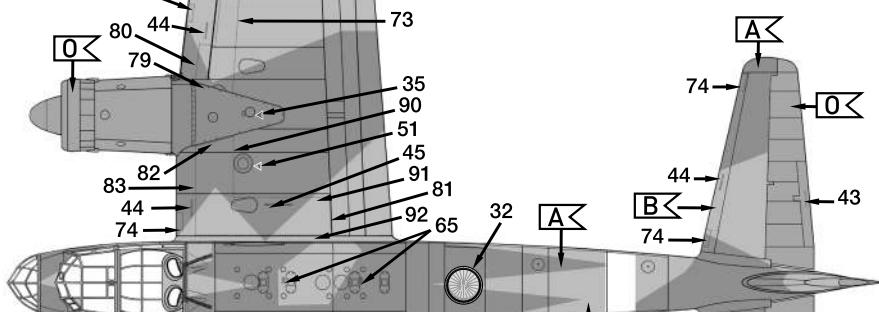
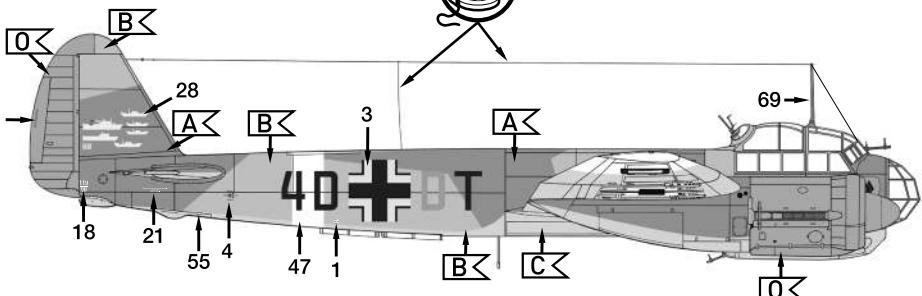
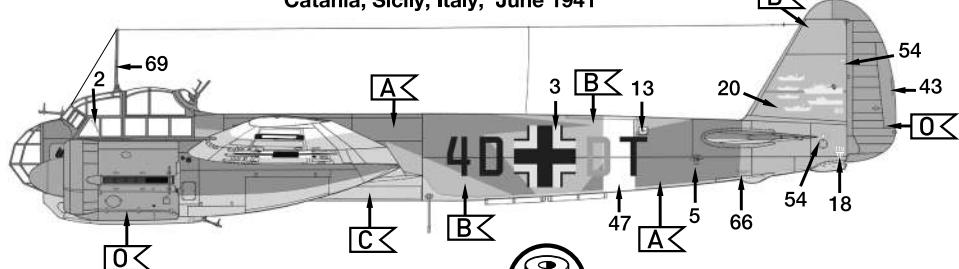
A
RLM 70



B
RLM 71

C
RLM 65

D



Detail on Main Gear - Both Side -

